

ES 300h

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 10/24 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9AH09T

Resimli dizin

Şekle göre arama

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
(Ana başlıklar: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)

1

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

Sürüşle ilgili bilgileri okuma
(Ana başlıklar: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

2

Sürüş öncesi

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana başlıklar: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
(Ana başlıklar: Hybrid sistemi çalıştırma, yakıt alma)

4

İç donanımlar

İç donanımların kullanımı
(Ana başlıklar: Klima, bölmeler)

5

Bakım gereksinimleri

Aracınız için bakım prosedürleri
(Ana başlıklar: İç ve dış, aydınlatma ampulleri)

6

Arıza durumunda

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler
(Ana başlıklar: Akünün deşarj olması, patlak lastik)

7

Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar
(Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)

8

Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Bilginiz için	6
Bu kılavuzun okunması	9
Arama nasıl yapılır	10
Resimli dizin	11

1

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için	
Sürüş öncesi	30
Güvenli sürüş için	31
Emniyet kemeri	32
SRS hava yastıkları (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için).....	36
SRS hava yastıkları (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)	44
Yükselen Kaput	50
Egzoz gazı uyarıları	52
1-2. Çocuk güvenliği	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	54
Çocuklarla sürüş	55
Çocuk koltuğu sistemleri ..	56
1-3. Acil yardım	
eCall	72
1-4. Hybrid sistem	
Hybrid sistem özellikleri....	82
Hibrit sistem uyarıları	85
1-5. Hırsız caydırma sistemi	
Immobilizer sistemi.....	89
Çift kilit sistemi	90
Alarm.....	91

2

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler	96
Göstergeler ve sayaçlar	100
Araç bilgi ekranı.....	104
Yansıtımlı gösterge ekranı	108
Enerji ekranı/tüketim ekranı	112

3

Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar	118
------------------	-----

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi

Kapılar	122
Bagaj kapağı	127
Akıllı giriş ve çıkış sistemi	134

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar	139
Arka koltuklar (katlanan tip).....	140
Sürüş konumu hafızası...	141
Baş dayamaları	144

3-4. Direksiyon simidi ve aynaları ayarlama

Direksiyon simidi	146
İç dikiz aynası	147
Dış dikiz aynaları	148

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması

Otomatik camlar	151
Açılır tavan	153

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Aracı sürme	158
Yük ve eşya taşıma	163
Römork çekme	164

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi	165
EV sürüş modu	169
Hybrid şanzıman	171
Sinyal kolu	176
Park freni	177
Freni Basılı Tutma	179

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	182
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)	184
AHB (Otomatik Uzun Far)	188
Çoklu Durum Işıkları	191
Arka sis lambaları	192
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı	193

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	198
-------------------------------------	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi +	200
--------------------------------	-----

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)	205
---	-----

LTA (Şerit Takip Sistemi)	217
---------------------------------	-----

RSA (Trafik İşareti Desteği)	226
------------------------------------	-----

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	231
--	-----

Sabit hız kontrol sistemi	243
---------------------------------	-----

BSM (Kör Nokta Monitörü)	245
--------------------------------	-----

Sürüş Modu Seçim düğmesi	250
--------------------------------	-----

PKSA (Park Destek Uyarısı)	252
----------------------------------	-----

Lexus park destek sensörü	253
---------------------------------	-----

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi	261
---	-----

RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	267
---	-----

PKSB (Park Destek Freni)	270
--------------------------------	-----

Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)	277
--	-----

Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar)	280
---	-----

Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar)	282
---	-----

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	284
--	-----

Sürüş destek sistemleri ..	285
----------------------------	-----

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları	290
--	-----

Kış şartlarında araç kullanım
ipuçları..... 292

5 İç donanımlar

5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima
Sistemi 296

5-2. Klima sisteminin kullanılması

Otomatik klima sistemi ... 297
Isıtmalı direksiyon
simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk
havalandırmaları 306

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 310

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 313
Bagaj özellikleri 316

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 318

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve
koruma 332
Aracın içini temizleme ve
koruma 335

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 338

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken
dikkat etmeniz
gerekenler 340

Motor kaputu 342

Krikonun yerleştirilmesi .. 342

Motor bölmesi 344

12 Volt akü 349

Lastikler (Ukrayna,
Azerbaycan, Gürcistan ve
Moldova için) 352

Lastikler (Ukrayna,
Azerbaycan, Gürcistan ve
Moldova hariç) 359

Lastik hava basıncı 369

Jantlar 370

Klima filtresi 371

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava
girişini temizleme 373

Elektronik anahtar pili 376

Sigortaların kontrolü ve
değiştirilmesi 378

Aydınlatma ampulleri 380

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 386

Aracınızı acil bir durumda
durdurmak gerekirse 386

Araç suya batmışsa veya
yoldaki su seviyesi
yükseliyorsa 387

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

- Aracınızı çekmek
gerekirse 389
- Bir arıza olduğunu
düşünüyorsanız 392
- Uyarı ışığı yanıyor veya
sesli uyarı geliyorsa 394
- Uyarı mesajı
görünüyorsa 404
- Lastiğiniz patlarsa
(acil durum lastik onarım kiti
bulunan araçlar) 408
- Lastiğiniz patlarsa (yedek
lastiği olan araçlar) 420
- Hybrid sistem
çalışmıyorsa 426
- Anahtarlarınızı
kaybederseniz 428
- Yakıt deposu kapağı
açılmadığında 428
- Elektronik anahtarınız
düzgün çalışmıyorsa 429
- 12 Volt akü deşarj
olursa 431
- Aracınız hararet
yaparsa 436
- Aracınız saplanırsa 439

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

- Bakım bilgileri (yakıt, yağ
seviyesi, vb) 442
- Yakıt bilgisi 450

8-2. Kişiselleştirme

- Kişiselleştirilebilir
özellikler 452

8-3. Sıfırlanacak sistemler

- Sıfırlanacak sistemler 466

Dizin

- Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık) 468
- Alfabetik dizin 471

1

2

3

4

5

6

7

8

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayın. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların

değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları üzerinde etkili olur ve bunların düzgün çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilir.

Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hybrid sistem
- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi +
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitleme önleyici fren sistemi

- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici kurulum şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler olabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Araçta aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlar bulunur:

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için,

herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

● Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için
- Kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir.

Görüntü kaydı işlevi devre dışı bırakılabilir. Ancak, işlev devre dışı bırakılırsa, sistemin çalıştığı zamana ait veriler kullanılamayacaktır.

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.

Yüksek voltaj bileşenlerine iliştilmiş uyarı simgeleri

Güç kontrol ünitesi gibi yüksek voltaj bileşenlerinin üzerinde, dikkat edilmesi gerektiğini belirten etiketler bulunabilir.

Her bir uyarı simgesi aşağıdakileri belirtir:

Simgeler	Anlamları
	Tehlike belirtir
	Yüksek voltajlı parçayı belirtir

Simgeler	Anlamları
	Dokunulmaması gerektiğini belirtir
	Yüksek sıcaklığa sahip parçayı belirtir

⚠ DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olun.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe verin. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar



Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermemeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

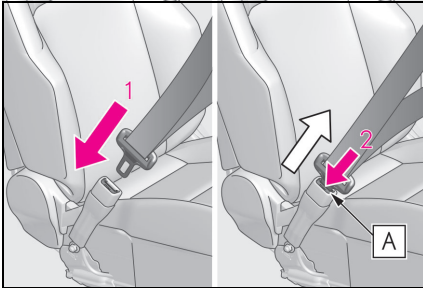
Bu kılavuzun okunması



Bu kılavuzda kullanılan sembollerini açıklar

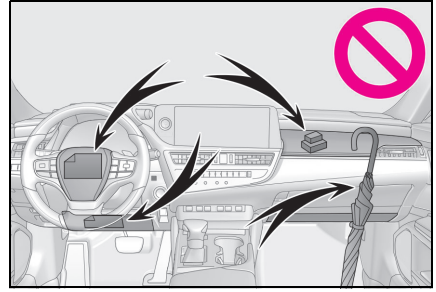
Bu kılavuzdaki simgeler



Simgeler	Anlamları
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabileceğini anlatır.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.

Resimlerdeki simgeler



Simgeler	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

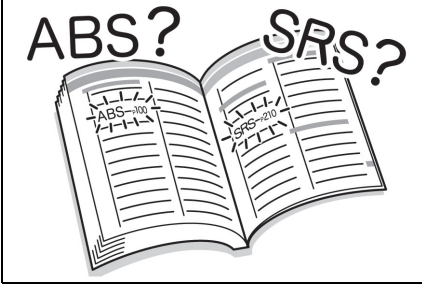


Simgeler	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayınız, Bunu yapmayınız veya Bunun olmasına izin vermeminiz'dir.

Arama nasıl yapılır

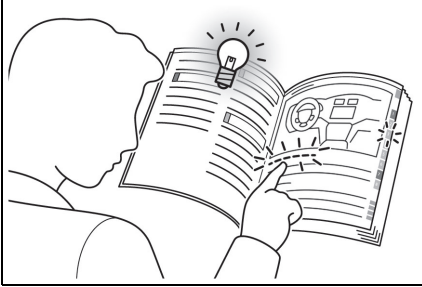
■ İsmeye göre arama

- Alfabetik dizin: →S.471



■ Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin: →S.11



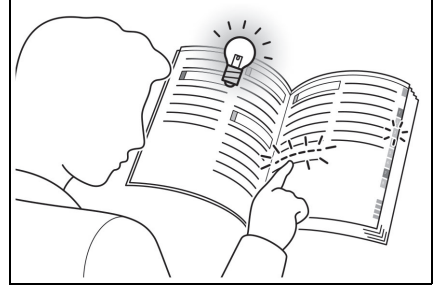
■ Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım...
(Sorun giderme): →S.468



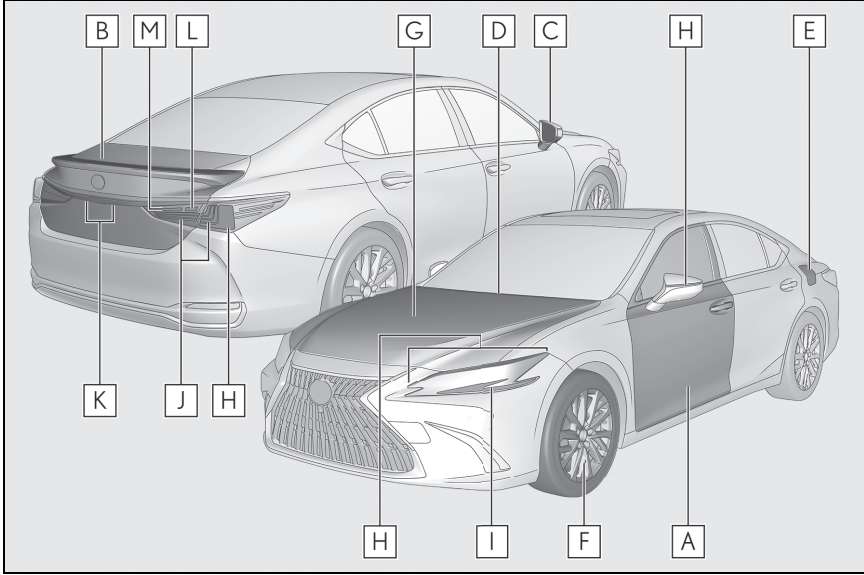
■ Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■ Dış



A	Kapılar	S.122
	Kapıların kilitlemesi/kapı kilitlerinin açılması	S.122
	Yan camların açılması/kapatılması	S.151
	Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma	S.429
	Sesli uyarı	S.125
B	Bagaj kapağı	S.127
	Aracın içinden açılması	S.129
	Aracın dışından açılması	S.129
	Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma	S.430
	Sesli uyarı	S.125
C	Dış dikiz aynaları	S.148
	Ayna açısının ayarlanması.....	S.148
	Aynaların katlanması	S.149
	Sürüş konumu hafızası *	S.141
	Aynalardaki buğuyu giderme	S.298

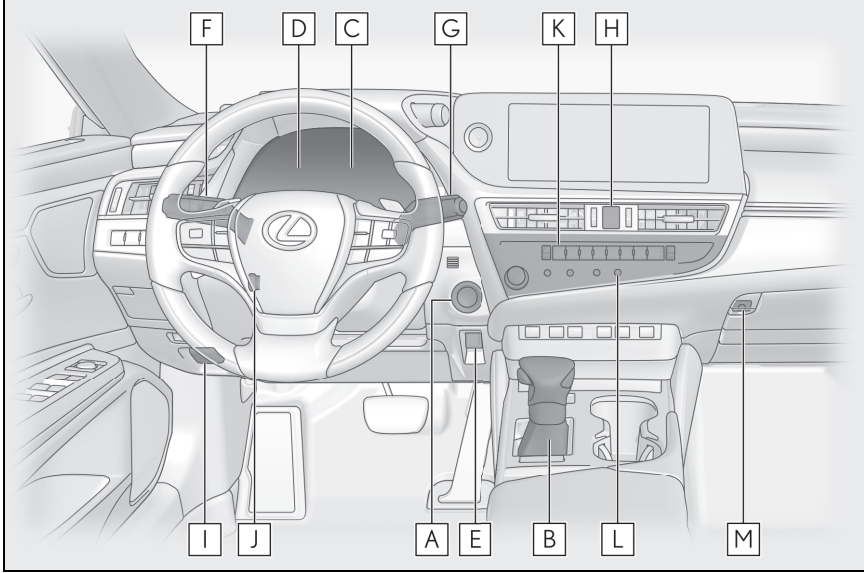
D	Ön cam silecekleri	S.193
	Kış şartları için uyarılar	S.292
	Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü* veya Isıtılmalı Buz Çözücüsü*)	S.302
	Araç yıkama için uyarılar.....	S.333
E	Yakıt deposu kapağı	S.198
	Yakıt doldurma yöntemi	S.198
	Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi	S.444
F	Lastikler	S.352, 359
	Lastik boyutu/ hava basıncı	S.448
	Kış lastikleri/zincirler	S.292
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi.....	S.352, 359
	Patlak lastik değişiminde.....	S.408, 420
G	Motor kaputu	S.342
	Açma.....	S.342
	Motor yağı	S.445
	Hararet durumunda yapılması gerekenler	S.436
	Uyarı mesajları.....	S.404

Sürüş için dış ışıkların ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S.380, Watt: S.449)

H	Farlar/dönüş lambaları	S.182
	Sinyal lambaları	S.176
I	Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları	S.182
J	Park/fren lambaları	S.182
	Acil fren sinyali	S.285
K	Plaka lambaları	S.182
L	Geri vites lambası	
	Vites kolunu R konumuna alma	S.172
M	Arka sis lambaları	S.192

*: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



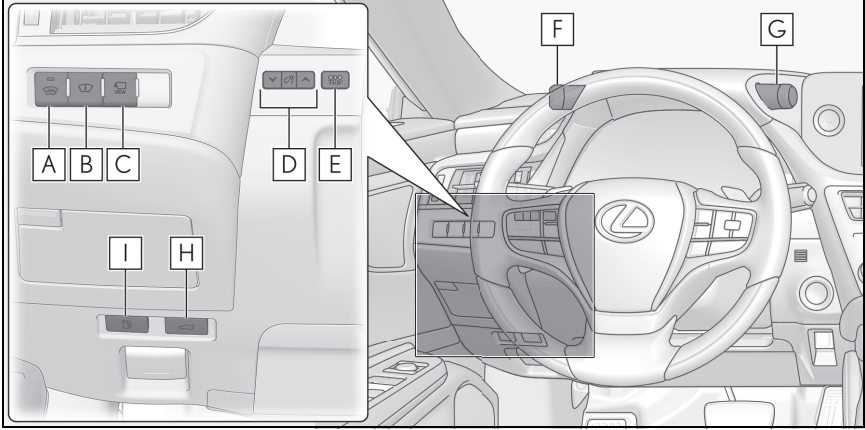
- A Güç düğmesiS.165**
 Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesiS.165
 Hybrid sistemin acil olarak durdurulmasıS.386
 Hybrid sistem çalışmazsaS.426
 Uyarı mesajları.....S.166, 404
- B Vites koluS.171**
 Vites konumunun değiştirilmesiS.172
 Araç çekilirken alınacak önlemlerS.389
 Vites kolu hareket etmezse.....S.173
- C Göstergeler.....S.100**
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanmasıS.102
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıklarıS.96
 Bir uyarı ışığı ortaya çıktığındaS.394
- D Araç bilgi ekranıS.104**
 GösterimS.104

Enerji ekranı.....	S.112
Uyarı mesajları görüldüğünde.....	S.404
E Park freni düğmesi	S.177
Çekmek/bırakmak	S.177
Kış şartları için uyarılar	S.293
Sesli uyarı/mesaj.....	S.178, 394, 405
F Sinyal kolu	S.176
Far anahtarı	S.182
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/günboynu aydınlatma lambaları	S.182
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* ¹	S.184
AHB (Otomatik Uzun Far)* ¹	S.188
Çoklu Durum Işıkları * ¹	S.191
Arka sis lambası.....	S.192
G Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.193
Kullanım	S.193
Cam yıkama sıvısının tamamlanması.....	S.348
Uyarı mesajları.....	S.348, 405
Far yıkayıcıları	S.193
H Dörtlü flaşör düğmesi	S.386
I Motor kaputu açma kolu	S.342
J Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi S.146	
Ayarlama	S.146
Sürüş konumu hafızası * ¹	S.141
K Klima sistemi	S.297
Kullanım	S.297
Arka cam buğu çözücüsü.....	S.298
L Müzik sistemi * ²	
M Bagaj kapağı açma düğmesi	S.133

*¹: Bazı modellerde

*²: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

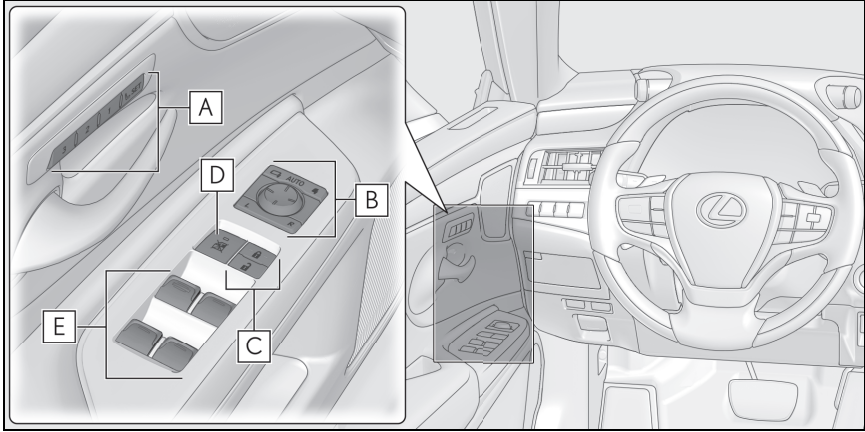
■ Düğmeler (soldan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|--|-------|
| A | Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücü düğmesi* ¹ | S.298 |
| B | Ön cama yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi* ¹ | S.108 |
| C | Kamera düğmesi* ^{1, 2} | |
| D | Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri | S.103 |
| E | "ODO TRIP" düğmesi | S.102 |
| F | VSC OFF düğmesi..... | S.286 |
| G | Sürüş Modu Seçim düğmesi..... | S.250 |
| H | Bagaj kapağı açma düğmesi..... | S.129 |
| I | Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi..... | S.199 |

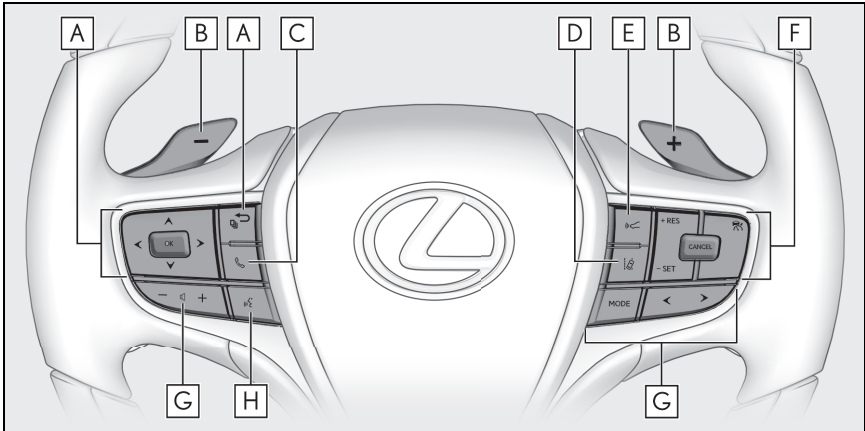
*¹: Bazı modellerde

*²: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Sürüş konumu hafıza düğmeleri*S.141
- B** Dış dikiz aynası düğmeleriS.148
- C** Kapı kilitleme düğmeleri.....S.125
- D** Cam kilitleme düğmesiS.153
- E** Elektrikli cam düğmeleri.....S.151

*: Bazı modellerde

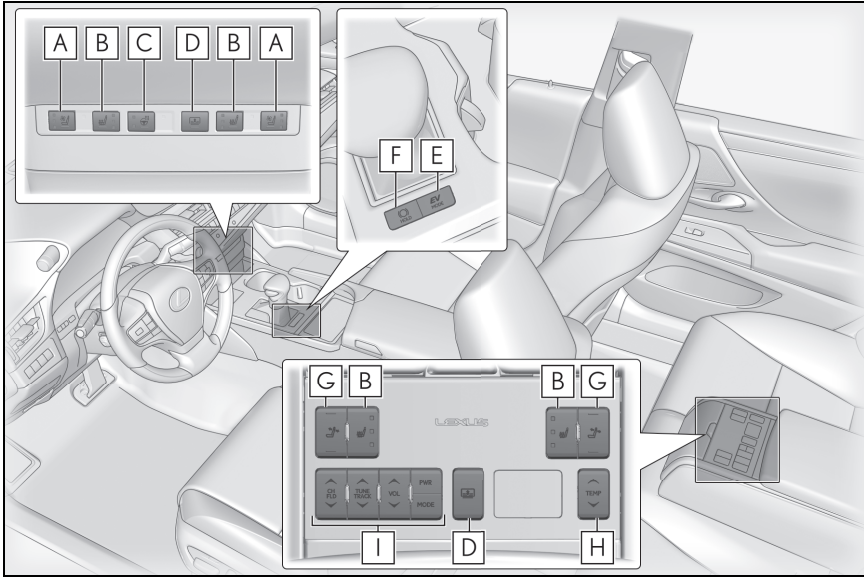


- A** Gösterge kumandalarıS.104
- B** Direksiyondan vites kumandalarıS.174
- C** TEL düğmesi*¹

- D** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi*²S.217
- E** Araç takip mesafesi düğmesi*²S.236
- F** Sabit hız kontrol düğmeleri
 Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*² S.231
 Sabit hız kontrol sistemi*²S.243
- G** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*¹
- H** Konuşma düğmesi*¹

*1: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*2: Bazı modellerde



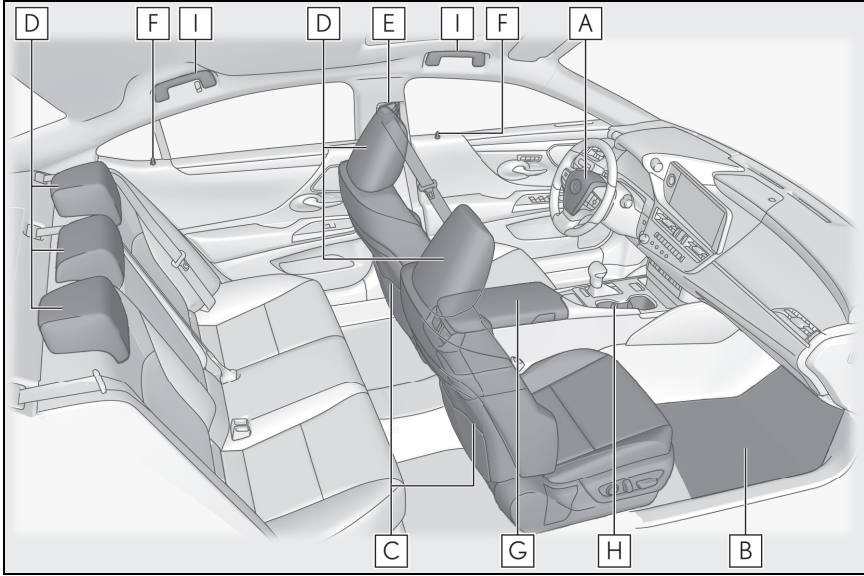
- A** Koltuk havalandırma düğmeleri*¹S.306
- B** Ön koltuk ısıtıcı düğmeleriS.306
 Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri*¹S.306
- C** Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*¹S.306
- D** Arka güneşlik düğmesi*¹S.327
- E** EV sürüş modu düğmesiS.169
- F** Freni basılı tutma düğmesiS.179

- G** Arka koltuk arkalığı açđ ayar düğmesi*¹S.140
- H** Arka sıcaklık kontrol düğmesi*¹S.300
- I** Ses kontrol düğmeleri*^{1, 2}

*¹: Bazı modellerde

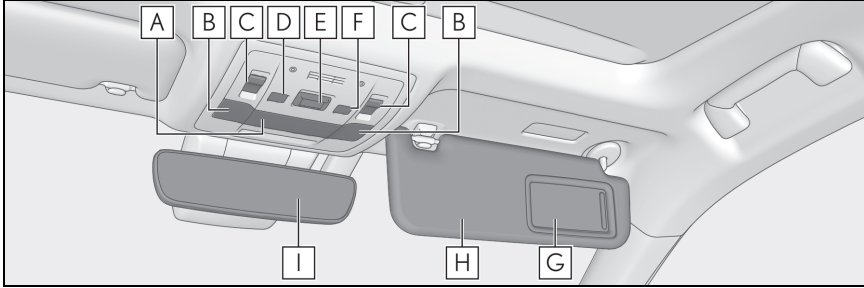
*²: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|-------------------------------------|-----------------|
| A | SRS hava yastıkları | S.36, 44 |
| B | Paspaslar | S.30 |
| C | Ön koltuklar | S.139 |
| D | Baş dayamaları | S.144 |
| E | Emniyet kemerleri | S.32 |
| F | İç kilitleme düğmeleri | S.125 |
| G | Konsol bölmesi | S.314 |
| H | Bardak tutucu | S.314 |
| I | Tutunma kolları | S.327 |

■ Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



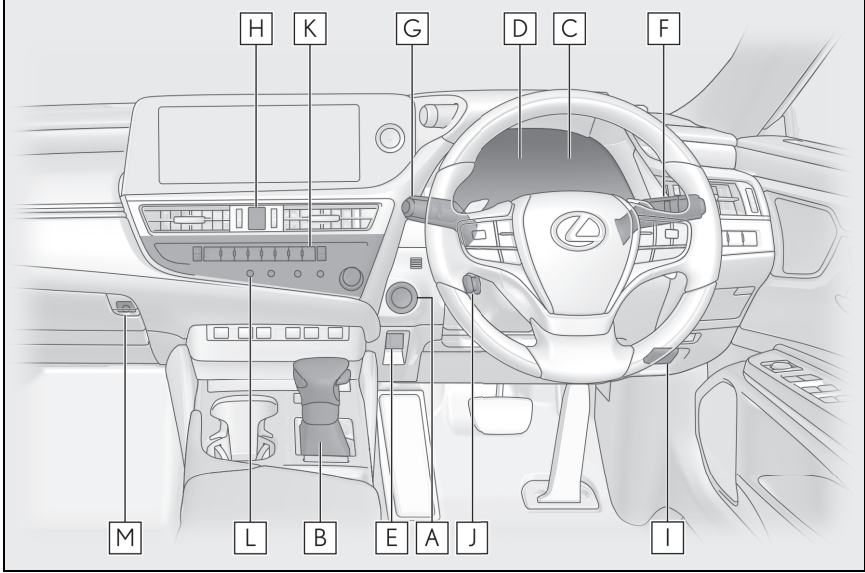
- | | | |
|----------|--|--------------|
| A | İç ışıklar..... | S.311 |
| B | Okuma lambaları | S.311 |
| C | Açılır tavan düğmeleri | S.153 |
| D | Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi* ¹ | S.92 |
| E | "SOS" düğmesi | S.72 |
| F | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi | S.311 |
| G | Makyaj aynaları | S.318 |
| H | Güneş siperlikleri* ² | S.318 |
| I | İç dikiz aynası..... | S.147 |

*¹: Bazı modellerde

*²: ASLA yolcu HAVA YASTIĞI ETKİNKEN arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA veya ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.58)



■ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



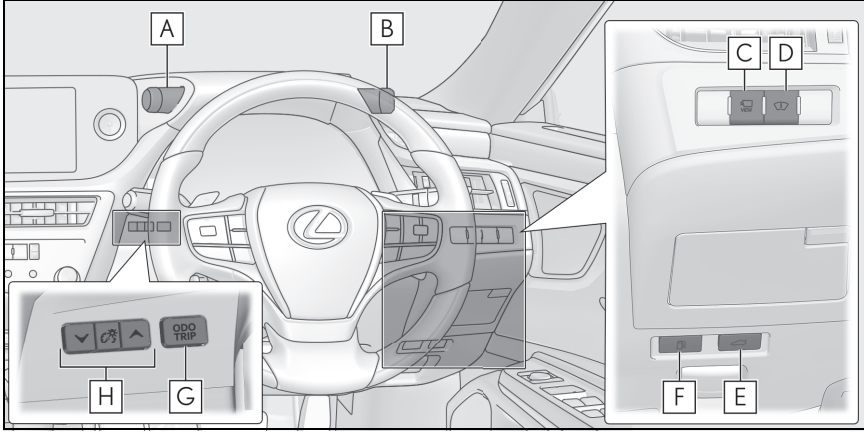
- A Güç düğmesi** **S.165**
 Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.165
 Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.386
 Hybrid sistem çalışmazsa S.426
 Uyarı mesajları S.166, 404
- B Vites kolu** **S.171**
 Vites konumunun değiştirilmesi S.172
 Araç çekilirken alınacak önlemler S.389
 Vites kolu hareket etmezse S.173
- C Göstergeler** **S.100**
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.102
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.96
 Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında S.394
- D Araç bilgi ekranı** **S.104**
 Gösterim S.104

	Enerji ekranı.....	S.112
	Uyarı mesajları görüldüğünde.....	S.404
E	Park freni düğmesi.....	S.177
	Çekmek/bırakmak.....	S.177
	Kış şartları için uyarılar	S.293
	Sesli uyarı/mesaj.....	S.178, 394, 405
F	Sinyal kolu	S.176
	Far anahtarı	S.182
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/günboynu aydınlatma lambaları	S.182
	AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* ¹	S.184
	AHB (Otomatik Uzun Far)* ¹	S.188
	Çoklu Durum Işıkları * ¹	S.191
	Arka sis lambası.....	S.192
G	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....	S.193
	Kullanım	S.193
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması.....	S.348
	Uyarı mesajları.....	S.348, 405
	Far yıkayıcıları	S.193
H	Dörtlü flaşör düğmesi.....	S.386
I	Motor kaputu açma kolu.....	S.342
J	Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi.....	S.146
	Ayarlama	S.146
	Sürüş konumu hafızası * ¹	S.141
K	Klima sistemi.....	S.297
	Kullanım	S.297
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.298
L	Müzik sistemi*²	
M	Bagaj kapağı açma düğmesi.....	S.133

*¹: Bazı modellerde

*²: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

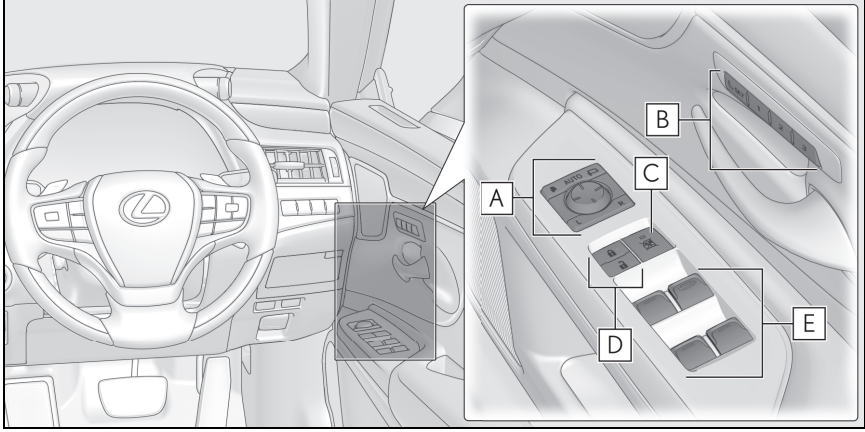
■ Düğmeler (sağdan direksiyonlu araçlar)



- A** Sürüş Modu Seçim düğmesi.....S.250
- B** VSC OFF düğmesi.....S.286
- C** Kamera düğmesi*^{1, 2}
- D** Ön cama yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi*¹S.108
- E** Bagaj kapağı açma düğmesi.....S.129
- F** Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi.....S.199
- G** "ODO TRIP" düğmesiS.102
- H** Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleriS.103

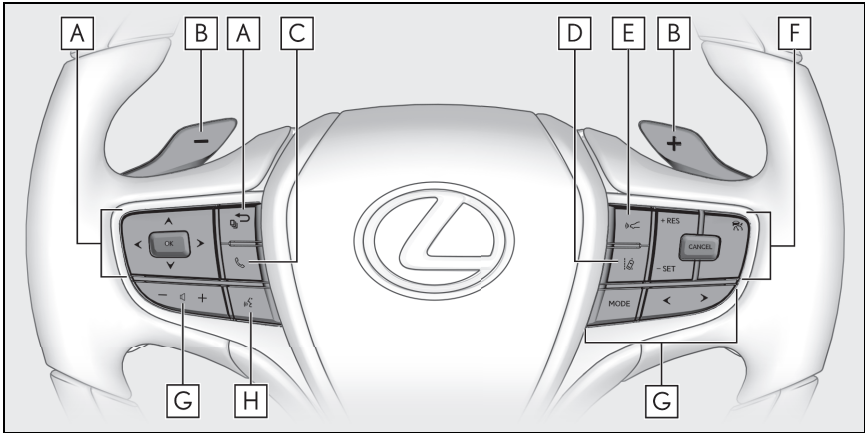
*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Dış dikiz aynası düğmeleriS.148
- B** Sürüş konumu hafıza düğmeleri*S.141
- C** Cam kilitleme düğmesiS.153
- D** Kapı kilitleme düğmeleri.....S.125
- E** Elektrikli cam düğmeleri.....S.151

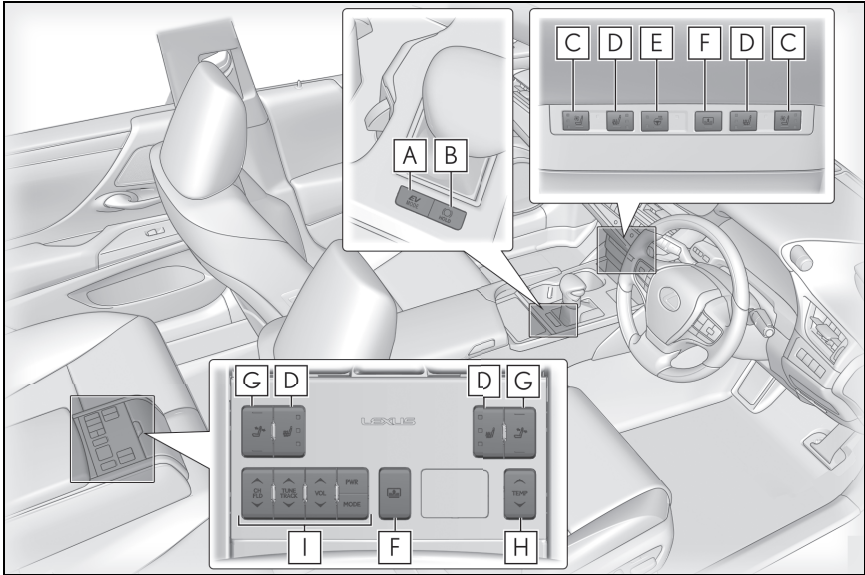
*: Bazı modellerde



- A** Gösterge kumandalarıS.104
- B** Direksiyondan vites kumandalarıS.174
- C** TEL düğmesi*

- D** LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi.....S.217
- E** Araç takip mesafesi düğmesiS.236
- F** Sabit hız kontrol düğmeleri
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolüS.231
- G** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*
- H** Konuşma düğmesi*

*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



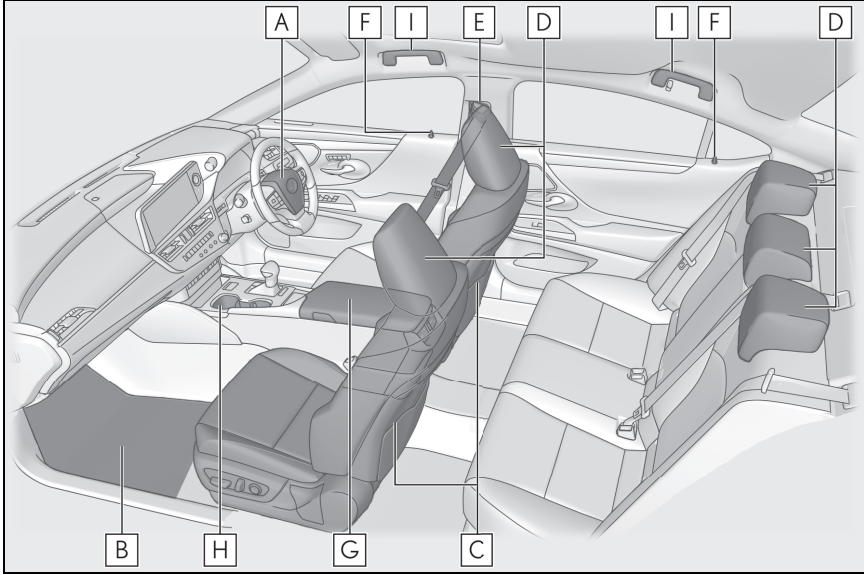
- A** EV sürüş modu düğmesi.....S.169
- B** Freni basılı tutma düğmesiS.179
- C** Koltuk havalandırma düğmeleri*¹.....S.306
- D** Ön koltuk ısıtıcı düğmeleriS.306
Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri*¹S.306
- E** Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*¹.....S.306
- F** Arka güneşlik düğmesi*¹.....S.327
- G** Arka koltuk arkalığı açma düğmesi*¹.....S.140
- H** Arka sıcaklık kontrol düğmesi*¹S.300

I Ses kontrol düğmeleri^{*1, 2}

*1: Bazı modellerde

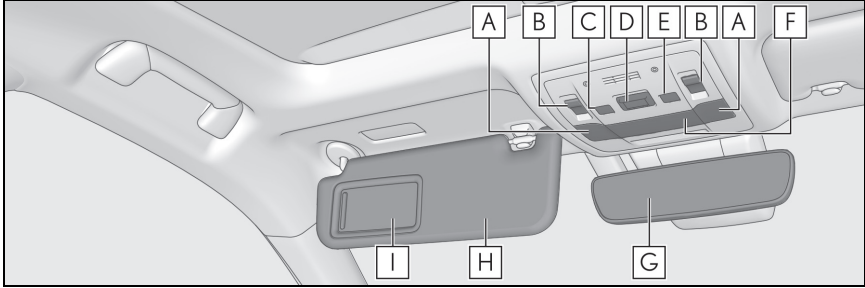
*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|-------------------------------------|-------------------|
| A | SRS hava yastıkları | S.348, 405 |
| B | Paspaslar | S.30 |
| C | Ön koltuklar | S.139 |
| D | Baş dayamaları | S.144 |
| E | Emniyet kemeri | S.32 |
| F | İç kilitleme düğmeleri | S.125 |
| G | Konsol bölmesi | S.314 |
| H | Bardak tutucu | S.314 |
| I | Tutunma kolları | S.327 |

■ Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---|--------------|
| A | Okuma lambaları | S.311 |
| B | Açılır tavan düğmeleri | S.153 |
| C | Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi | S.92 |
| D | "SOS" düğmesi | S.72 |
| E | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi | S.311 |
| F | İç ışıklar | S.311 |
| G | İç dikiz aynası | S.147 |
| H | Güneş siperlikleri* | S.318 |
| I | Makyaj aynaları | S.318 |

*: ASLA yolcu HAVA YASTIĞI ETKİNKEN arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA veya ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.58)



Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 30

Güvenli sürüş için 31

Emniyet kemeri 33

SRS hava yastıkları
(Ukrayna, Azerbaycan,
Gürcistan ve Moldova için)
..... 37

SRS hava yastıkları
(Ukrayna, Azerbaycan,
Gürcistan ve Moldova
hariç) 45

Yükselen Kaput 51

Egzoz gazı uyarıları 54

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal
sistemi 55

Çocuklarla sürüş 56

Çocuk koltuğu sistemleri 57

1-3. Acil yardım

eCall 74

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri.. 84

Hibrit sistem uyarıları 88

1-5. Hırsız caydırma sistemi

Immobilizer sistemi 93

Çift kilit sistemi 94

Alarm 95

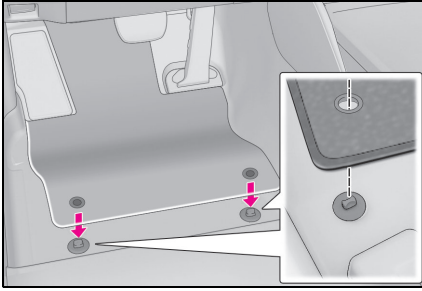
Sürüş öncesi

Sürüş güvenliği için, sürüşten önce aşağıdakilere dikkat ediniz.

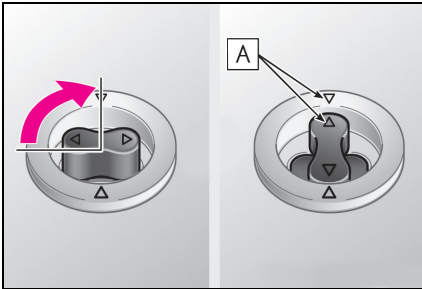
Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspaları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima \triangle ve **A** işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

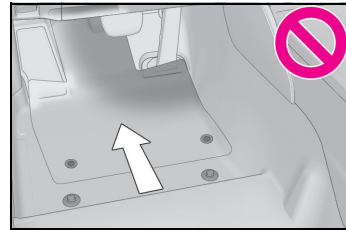
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalin hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

- Sürücü tarafındaki paspası takarken
- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.

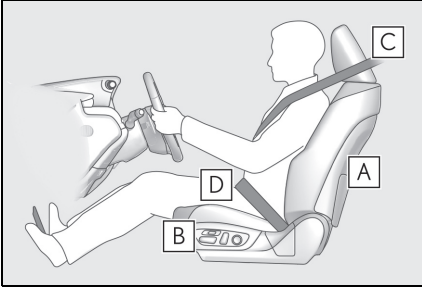


- Hibrit sistemi durdurup vites kolunu P konumuna alıp, her bir pedali tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu



- A** Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.139)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.139)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.144)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.34)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşü devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.33)
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.56)

Aynaları ayarlama

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.147, 148)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.



DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

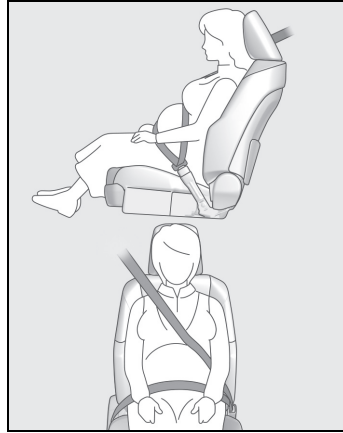
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Lexus çocukların arka koltukta oturulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.33)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.33)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.68

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokenın veya dilin kapağına sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.



DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kırılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Lexus bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da

aşağı düşmemelidir.

- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvrımayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

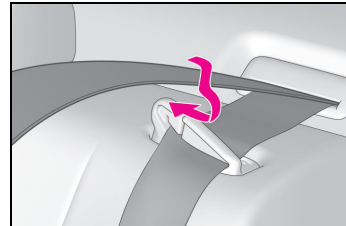
- Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilece kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.56)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz.

Emniyet kemeri yönetmelikleri

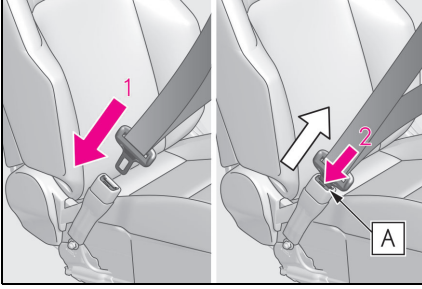
Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Arka emniyet kemeri

Emniyet kemeri yuvasından çıkarsa emniyet kemerini yuvadan geçtikten sonra kullanın.



Emniyet kemerini takma ve açma

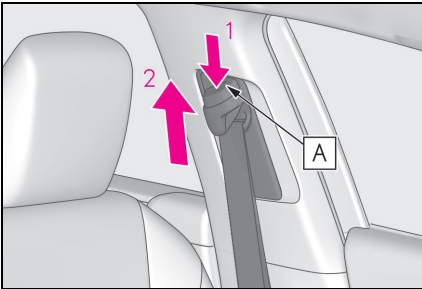


- 1 Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itiniz.
- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, **A** kilit açma düğmesine basınız.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



- 1 Kilit açma düğmesini **A** basılı tutarak emniyet kemerinin askısını aşağı itin.

- 2 Kilit açma düğmesini **A** basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını yukarı itin.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat edin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Araç, önden veya yandan şiddetli bir darbeye maruz kaldığında, aktif gergi mekanizmaları ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden ya da yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ PCS bağlantılı (Lexus Safety System + bununla araçlar)

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılayarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır

**DİKKAT****■ Aktif gergili emniyet kemerleri**

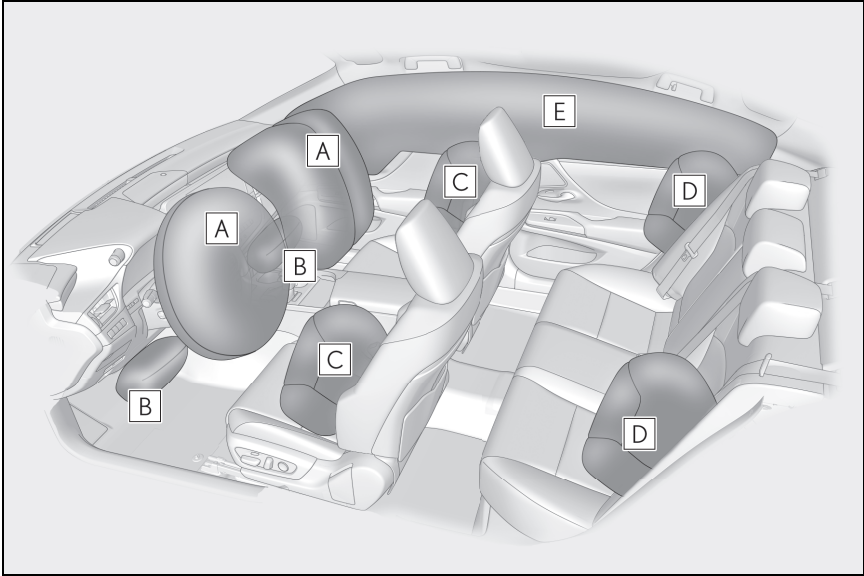
Aktif gergi çalışıyorsa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve bir Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanmak, yaralanma veya ölüm riskini azaltır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



► SRS ön hava yastıkları

A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü araç içindeki bileşenlerin darbelerine karşı koruyabilmektedir

B SRS diz hava yastıkları
Sürücü ve yolcu korunmasının sağlanmasına yardımcı olabilir

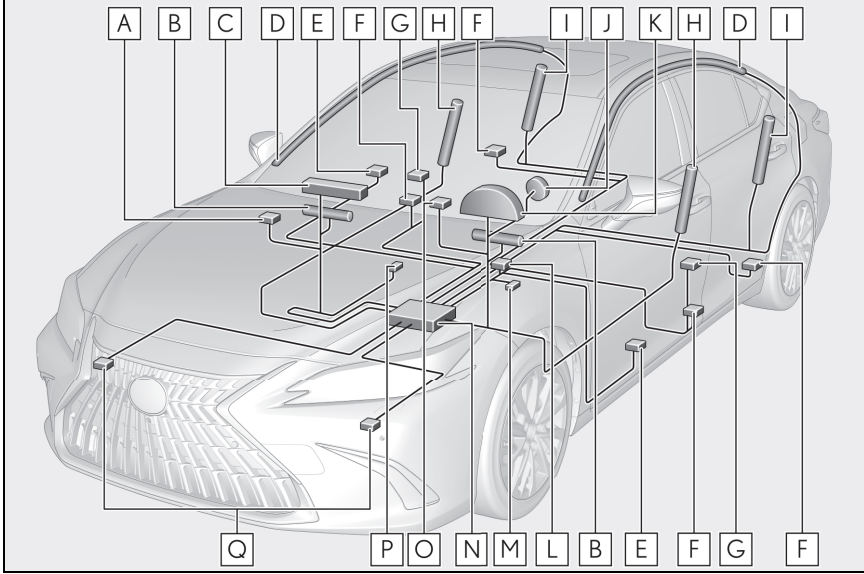
► SRS yan ve perde hava yastıkları

C SRS ön yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini koruyabilmektedir

D SRS arka yan hava yastıkları
Arka dış koltuklarda oturan yolcuların gövdelerini koruyabilir

- E** SRS perde hava yastıkları
Öncelikli olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını koruyabilir

■ **SRS hava yastığı sistemi parçaları**



- A** Hava yastığı manuel iptal düğmesi
B Diz hava yastıkları
C Ön yolcu hava yastığı
D Perde hava yastıkları
E Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)
F Aktif gergili emniyet kemeri ve güç sınırlayıcıları
G Yan çarpışma sensörleri (ön)
H Ön yan hava yastıkları
I Arka yan hava yastıkları
J Sürücü hava yastığı
K SRS hava yastığı uyarı ışığı
L Sürücü koltuğu konum sensörü
M Sürücü emniyet kemeri tokası
N Hava yastığı sensör grubu
O "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları

P Ön yolcu emniyet kemeri tokası

Q Önden çarpma sensörleri

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.88)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.123)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.285)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.311)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.386)
- Elektronik arama (eCall) olan araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS") düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S.72)
- SRS hava yastıkları açıldığında.
- Aktif gergili emniyet kemeri

etkinleştirildiğinde.

- Araca ciddi şekilde arkadan çarpıldığında.

■ SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

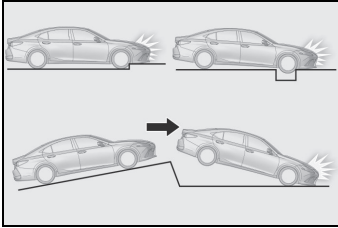
- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat [12 - 18 mph] süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyer çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır. Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:
- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.
- SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)
 - SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat hızla hareket halindeyken dikey olarak çarpmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
 - Her iki SRS perde hava yastığı da yandan çarpışma durumunda açılır.

- Ciddi bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.

■ SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabilceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

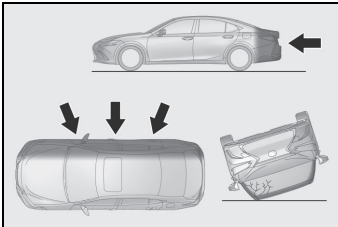
- Aracın kaldırılma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekte düşmesi halinde



■ SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

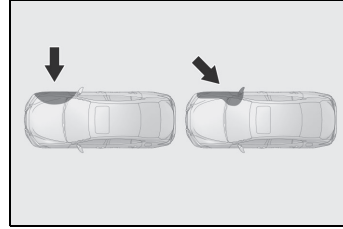
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



■ SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

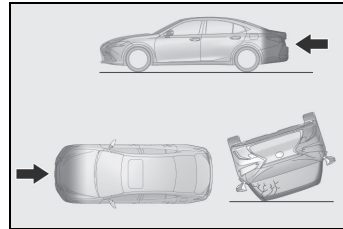
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, araç yandan açılı bir darbe alırsa veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınır açılmayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



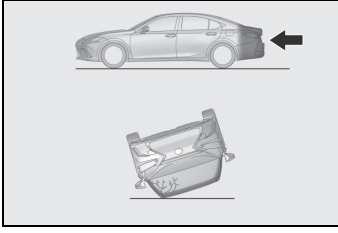
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

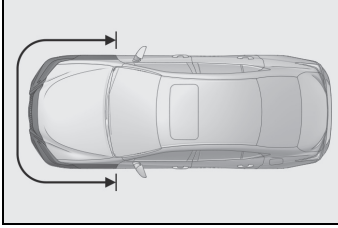
- Arkadan çarpma
- Takla atma



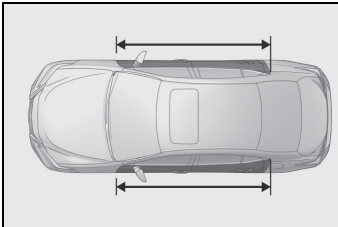
■ Ne zaman yetkili bir Lexus bayisini ya da Lexus servisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

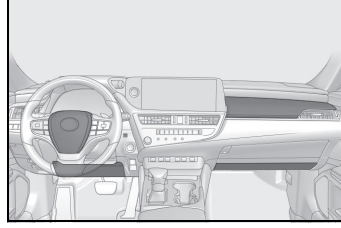


- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içine delik açıldığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

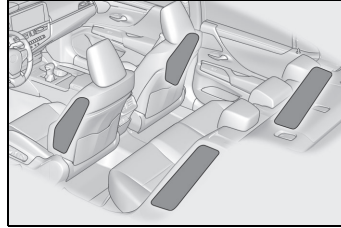


- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya

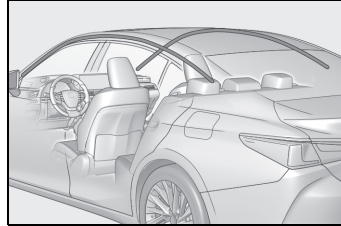
gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.



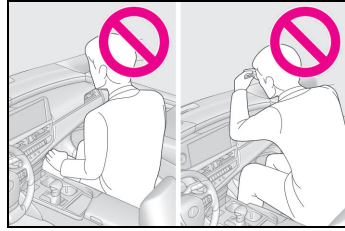
DİKKAT

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm (2 - 3 inç) riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm (10 inç) uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den yakında oturuyorsanız, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

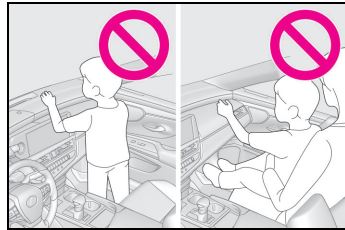
Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.

- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.57)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucagında oturmasına izin vermeyiniz.



- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



DİKKAT

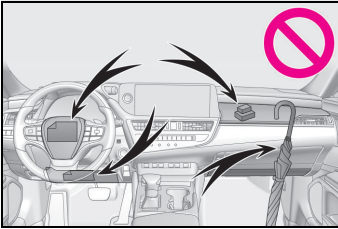
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



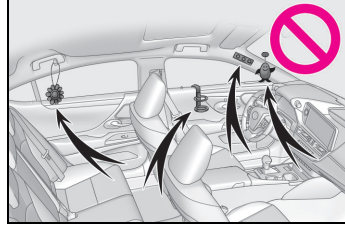
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyin.



- Ön panel, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın. (Hız sınırı etiketi →S.413olanlar hariç)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökün.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının etrafına vurmuyunuz veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.



DİKKAT

● Direksiyon simidi göbeği ve ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayın.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

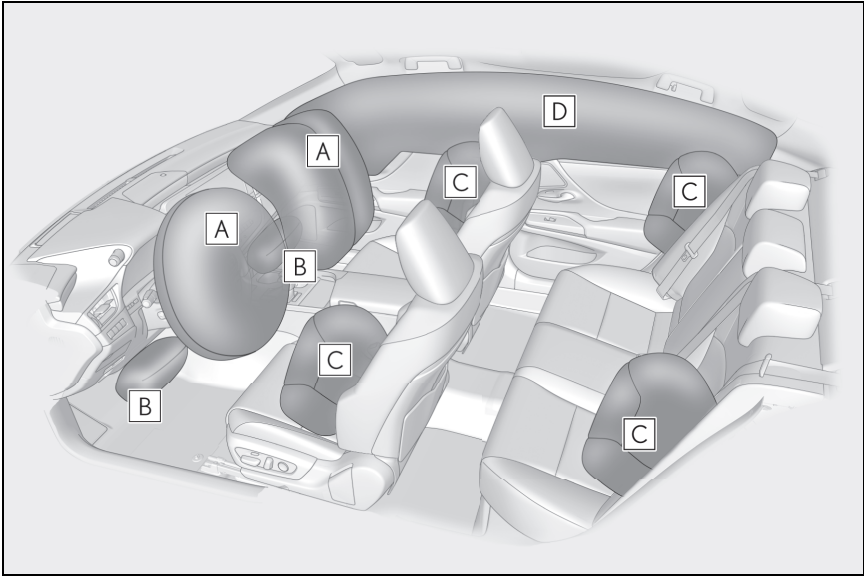
- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar veya koltuk döşemesi, yan ve arka sütunlar, portbagaj rayları, ön kapı panelleri, ön kapı döşemeleri veya ön kapı hoparlörleri üzerinde onarım, modifikasyon, sökme veya değişim işlemleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarında yapılan onarım veya değişiklikler
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza radyo frekanslı verici telsiz cihazı ve CD çalar takılması

SRS hava yastıkları (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbeye açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte çalışan hava yastıkları, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu



- A** SRS ön hava yastıkları (SRS sürücü hava yastığı/SRS ön yolcu hava yastığı) sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- B** SRS diz hava yastıkları
Sürücü ve ön yolcu üzerindeki darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- C** SRS yan hava yastıkları
- Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
 - Arka dış koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- D** SRS perde hava yastıkları
Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS

hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülündeki parçalar (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve hava yastıkları çevresindeki parçalar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.88)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.123)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.285)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.311)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.386)

■ Acil durum çağırısı

Elektronik arama (eCall) olan araçlar: aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem acil durum merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır.

- SRS hava yastığı açıldığında
- Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığında
- Araç belirli bir seviyeyi aşan bir darbe aldığında

Acenteden gelen çağrılara yanıt verilmese bile acil durum hizmetleri gönderilebilir.

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda önden bir çarpışmada açılır

- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastıkları
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olur:
 - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarptığında
 - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın türüne bağlı olarak, yalnızca aşağıda verilenler devreye girebilir:
 - Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışmada, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

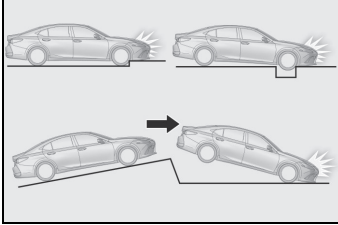
■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir darbeye açılır

- Belirlenen eşik seviyesini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak yolcu kabinine çarpmayla oluşan şiddete ulaştığında):
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları
- Yandan çarpışma durumunda, darbe alan taraf ne olursa olsun, hem sol hem de sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

■ SRS hava yastıkları, şu durumlarda bir alttan darbeye açılır

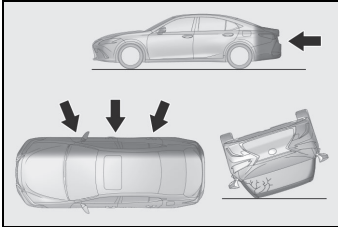
Aracın alt tarafı sert bir nesneyle çarpılırsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:

- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları

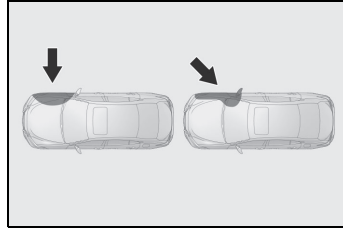


■ SRS hava yastıkları şu durumlarda açılmaz

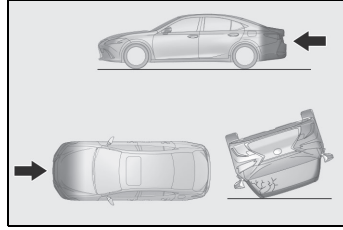
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı önden çarpışmalarda normalde açılmaz. Fakat bu tip bir çarpışma yeterli ani yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları



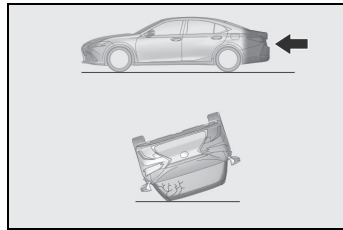
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, araca belirli bir açıyla çarpılırsa veya aracın yolcu bölmesi dışındaki bir alanıyla çarpıldığı bir yandan çarpışmada açılmayabilir:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez:
- SRS yan hava yastıkları



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz:
- SRS perde hava yastıkları



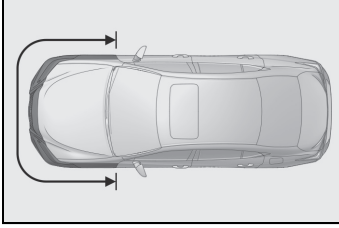
■ Ne zaman yetkili bir Lexus bayisini ya da Lexus servisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?.

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

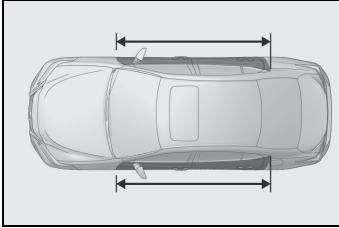
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında
- Aracın ön kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda ya da

aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:

- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları



- Bir kapı veya çevresindeki alan hasar aldığı anda, deforme olduğunda veya içinde bir delik varken ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarından birinin açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları



- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.
- SRS yan hava yastıklı koltuğun yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.
- SRS perde hava yastığını kaplayan ön direk, arka direk veya tavan yan sacları (dolgu) çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar aldığı anda.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemeriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

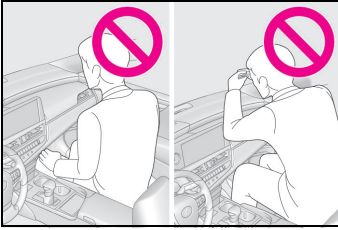
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz sizi sürücü hava yastığından 250 mm'den (10 inç) daha az uzakta tutuyorsa, sürüş konumunuzu birkaç yolla değiştirebilirsiniz:

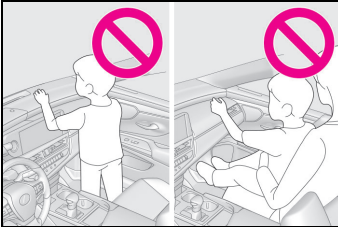
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinizde dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımları değişse de, bir çok sürücü, sürücü koltuğu tamamen öndeyken bile, sadece koltuk arkalığını biraz yatırarak 250 mm mesafeye ulaşabilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz. Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır ve ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkılığı yolcu dik oturacak şekilde ayarlanmış olarak hava yastığından mümkün olduğunca uzağa konumlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.56)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermemeyiniz.

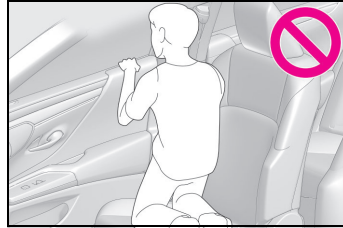


- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.

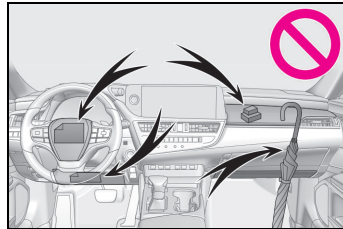
- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayınız.



- Hiç kimsenin koltuklarda kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmasına ve başını veya ellerini camlara dayamasına izin vermemeyiniz.



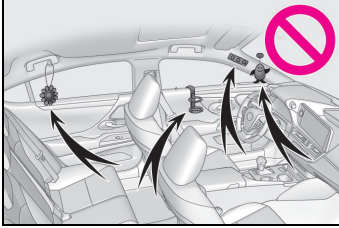
- Ön panel, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın.





DİKKAT

- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan rayları ve tutunma kolu gibi bölümlerin üzerlerine eşya koymayın. (Hız sınırı etiketi hariç →S.413)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu nesnelere fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığının açıldığı alana bir vinil kapak takılıysa, bunu mutlaka çıkarın.
- SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebileceklerinden, SRS hava yastıklarının açıldığı parçaları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru şekilde açılmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmuyunuz veya büyük kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra SRS hava yastıklarının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

- SRS hava yastığının muhafaza edildiği bir parça hasar görmüş veya çatlamışsa bunların yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonele değiştirin.

- SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı
- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
 - Direksiyon simidi
 - Gösterge paneli
 - Ön panel
 - Koltuklar
 - Koltuk döşemesi
 - Ön direkler
 - Yan direkler
 - Arka direkler
 - Tavan yan rayları
 - Ön kapı panelleri
 - Ön kapı döşemesi
 - Ön kapı hoparlörleri



DİKKAT

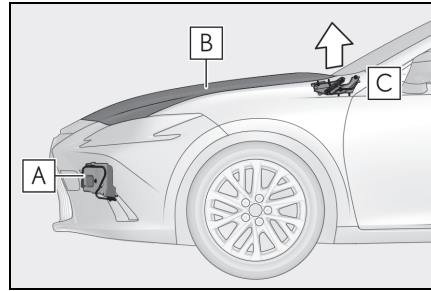
- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açmak gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
- Ön çamurluk
- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
- Ön koruma demirleri
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Yükselen Kaput

Örneğin yaya gibi bir cisimle önden çarpıştığınızda, Yükselen Kaput sistemi kaputu kaldırır. Böylece motor bölmesi içinde boş alan oluşturarak yayanın kafasını tehlikeli bir şekilde çarpma olasılığını azaltır.

Ön tamponun arkasında bulunan sensörler, araç kullanıma uygun hız aralığı dahilinde sürülürken eşik seviyesini karşılayan veya aşan yaya gibi bir gövdeye önden darbe tespit ettiğinde sistem devreye girer.

Sistem bileşenleri



- A** Sensörler
- B** Motor kaputu
- C** Kaldırıcılar

■ Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar

- Aracınızı hurdaya çıkarmadan önce herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

- Yükselen Kaput sistemi çalıştıktan sonra tekrar kullanılamaz. Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bunu değiştirtin.

■ PCS ile bağlantılı işlevler (bazı modellerde)

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) bir yaya veya bisiklet kullanan ile yan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, yükselen kaput çalışmaya hazır hale gelecektir.

■ Yükselen Kaputun çalışma koşulları

Yükselen Kaput araç aşağıdaki şekilde bir darbe algıladığında devreye girer:

- Yaklaşık 25 - 55 km/saat arasında işlevsel bir hız aralığında aracı sürerken, ön tampona bir yayanın neden olacağı veya daha büyük bir darbe algılandığında. (Sistem, ön tamponda iz bırakmayacak küçük bir çarpışma bile olsa eşik değerine eşit veya üzerinde bir darbe alındığında çalışır. Aynı zamanda, darbe koşulları veya araç hızına bağlı olarak sistem hafif veya küçük bir cisim veya küçük bir hayvana çarptığınızda da devreye girebilir.)
- Aşağıdakiler gibi başka durumlarda, aracın veya ön tamponun alt kısmına aşağıdaki gibi bir darbe geldiğinde de sistem devreye girebilir:
 - Kaldırma çarpma
 - Derin bir deliğe düşme
 - Sert bir şekilde yere inme
 - Bir otoparkın, dalgalı bir yolun, çıkıntı yapan bir cismin veya düşen bir cismin eğimli yüzeyine çarpmak

■ Yükselen Kaput sisteminin düzgün çalışmayabileceği koşullar

- Ön tamponun veya aracın yan tarafının sağ veya sol köşesine bir yaya çarparsa. Bu tür darbeleri algılamak zor olduğu için sistem çalışmayabilir.
- Aracın yana doğru kayması gibi durumlarda araç hızı doğru algılanamazsa, sistem düzgün şekilde çalışmayabilir.

■ Yükselen Kaput sisteminin çalışmayabileceği koşullar

Yükselen Kaput sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Yerde yatan bir kişiye çarpıldığında
- İşlevsel hız aralığı dışındaki hızlarda sürüş yaparken ön tampona önden darbe geldiğinde
- Yandan veya arkadan darbe alındığında
- Araç yuvarlandığında (bazı kazalarda Yükselen Kaput çalışabilir.)

⚠ DİKKAT

■ Yükselen Kaput çalıştığında

- Motor kaputu kilidi açma kolunu çekmeyin. Yükselen Kaput çalıştıktan sonra bunu yaparsanız, kaput daha da yükselir ve yaralanmaya neden olabilir. Kaput yukarıdayken sürüş yapmayın. Aksi takdirde kaput sürücünün görüş alanını kapatarak kazaya neden olabilir.
- Kaputu zorla indirmeye çalışmayın. Yükseltilen kaput elle indirilemeyeceği için, bu hareket kaputun şeklini bozabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Yükselen Kaput çalışıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bunu değiştirtin. Yükselen Kaput çalışıyorsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Yükselen kaput çalıştıktan hemen sonra kaldırıcılara dokunmayınız, aksi takdirde kaldırıcılar sıcak olacağı için yanmanıza neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Yükselen Kaput ile ilgili uyarılar

- Sürüşe başlamadan önce kaputu kapatmayı unutmayınız, kaput tam kapatılmadığında sistem doğru şekilde çalışmayabilir.



UYARI

- 4 tekerleğin de belirtilen boyutta olduğundan ve belirtilen lastik basıncında olduğundan emin olun. Farklı boyutta lastikler kullanılırsa, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon çevresindeki bölgeye bir cisim çarparsa, yükselen kaput çalışmasa bile sensörler hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Yükselen Kaput sisteminin parçalarını veya kablolarını sökmeyin veya onarmayın. Aksi takdirde sistem yanlışlıkla çalışabilir veya doğru çalışmayabilir. Onarmak veya değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Ön tampon, kaput veya süspansiyon gibi parçaları sökmeyin veya bu parçaları orijinal olmayan parçalar ile değiştirmeyin. Aksi takdirde sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön tampon veya kaputa herhangi bir şey takmayın. Aksi takdirde sensörler darbeleri doğru şekilde algılamayabilir ve sistemin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.
- Kaputu güç uygulayarak kapatmayınız veya kaldırıclara yük uygulamayın. Aksi takdirde kaldırıclara zarar verebilirsiniz ve sistem doğru çalışmayabilir.
- Süspansiyon üzerinde değişiklik yapmayınız, çünkü araç yüksekliğinin değiştirilmesi sistemin doğru çalışmasını önleyebilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.



DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutun.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- **Park ederken**
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrit sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hibrit sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

**DİKKAT****■ Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

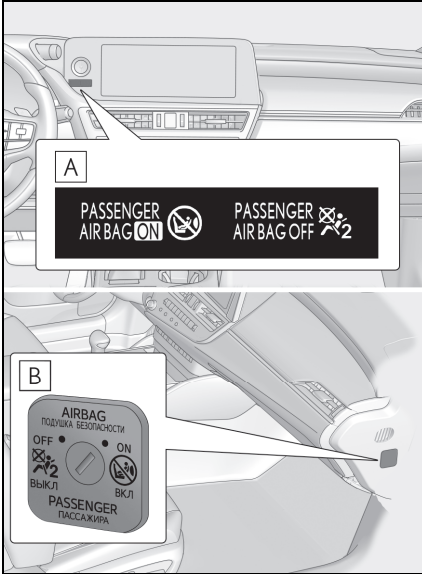
Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı
- SRS ön yolcu diz hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

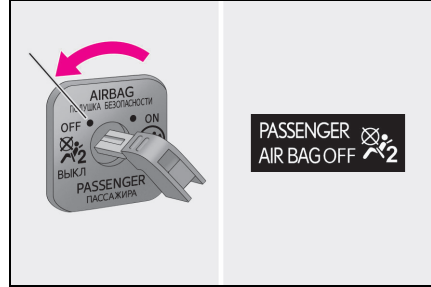
"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" göstergeler ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştirin ve "OFF" konumuna getirin.

"OFF" göstergesi ışığı yanar (sadece güç düğmesi açık konumdayken).



■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

**DİKKAT****■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse**

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.125, 153)
- Vücudunuzun, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. ile sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyin.

**DİKKAT****■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeminiz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.56

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.57

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.60

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.66

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.67
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.69

- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.70

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.60)



DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasını, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.



DİKKAT

- Çocuğu sizin veya başkasının kol-ları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.
- **Çocuk koltuğu sistemini takma**
Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülmeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.62) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

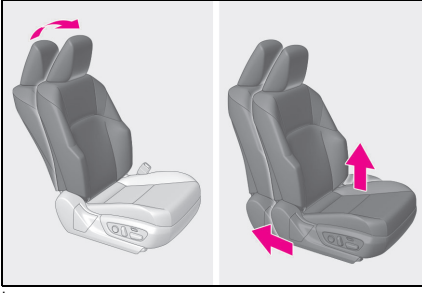
■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için çocuk koltuğu sistemini arka koltuklara takın. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk arkılığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkılığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkılığın açısını ayarlayınız.

- Koltuk minderinin önünü en yüksek konuma getirin.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Bel desteğini en düşük konumuna ayarlayın.
- Kalça desteğini* en düşük konumuna ayarlayın.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.



*: Bazı modellerde

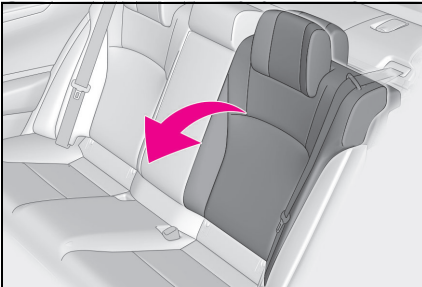
■ Bir elektrikli arka koltuğa (bazı modellerde) çocuk koltuğu sistemini takarken

Dış bir arka koltukta çocuk koltuğu sistemini kullanırken, koltuğu aşağıdaki gibi ayarlayın ve çocuk koltuğu sistemini takın:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

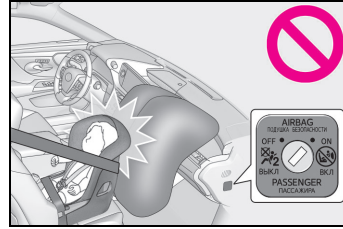


⚠ DİKKAT

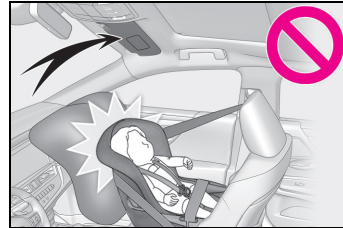
■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.54)
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiket(ler)i bulunmaktadır. Etiket(ler)e ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

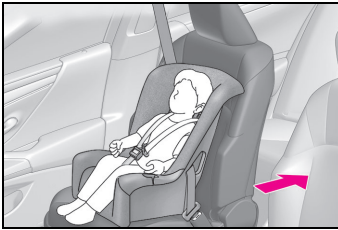


⚠ DİKKAT



⚠ DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

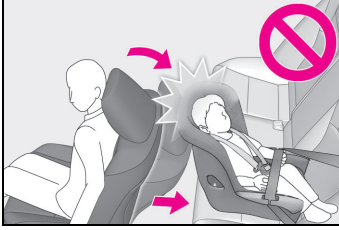


- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanın.



DİKKAT

- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız.



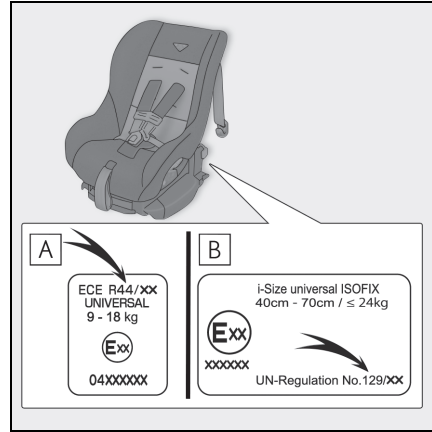
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

■ Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.61) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler. Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için “Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri” bölümüne bakın. (→S.65) Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki “Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce” kısmına giderek kontrol edin.

■ Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce

- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol ediniz. UN(ECE) R44^{*1} veya UN(ECE) R129^{*1}, ²yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.

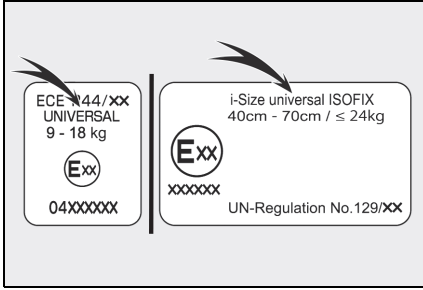


Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

- A** UN(ECE) R44 onay işareti^{*3}
Bir UN(ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.
 - B** UN(ECE) R129 onay işareti^{*3}
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.
- 2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrol edilmesi.

Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir. Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.

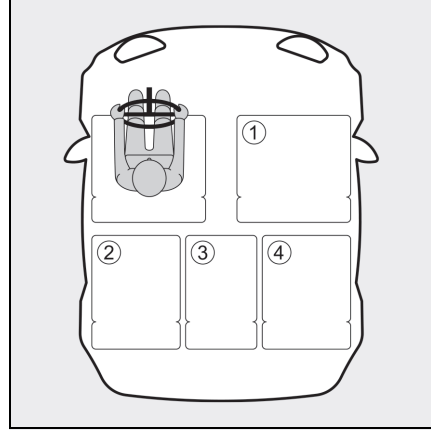
- "evrensel"
- "yarı-evrensel"
- "kısıtlı"
- "belirli araçlar"



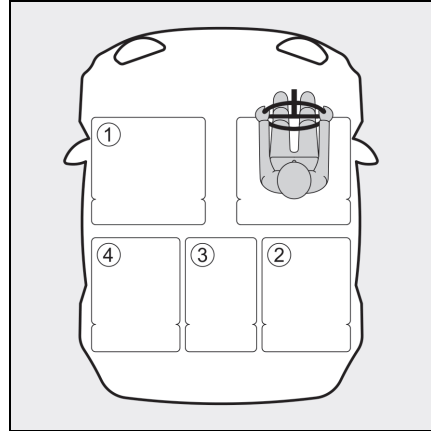
- *1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.
- *2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.
- *3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.









■ Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



1 2, 3, 4	 U	 UF
2	 L	 *4
3	 U	 L
4	 U	 L



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.



Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.

Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.



Araç emniyet kemeri "evrensel" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygundur.



Araç emniyet kemeri öne bakan "evrensel" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.



Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.65).



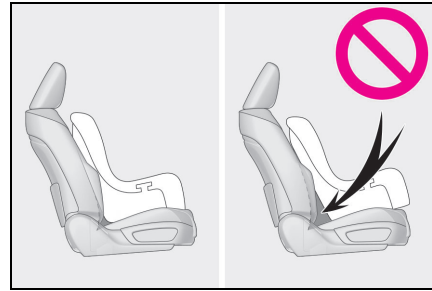
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun.



Üst bağlama noktası bulunur.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

*4: Sadece KIDFIX i-Size için geçerlidir.

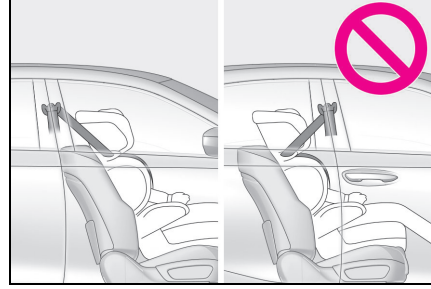
Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı

bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde veya çocuk koltuğunu engelliyorsa farklı bir konuma getiriniz.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı



çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

■ Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması ile ilgili detaylı bilgi

Oturma pozisyonu					
Koltuk konumu numarası	①		②	③	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	AÇIK	KAPALI	Sol	Orta koltuk	Sağ
Evrensel kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)*	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yana dönük koltuk bağlantısı için uygun (L1/L2/No)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

Oturma pozisyonu					
Koltuk konumu numarası	①		②	③	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	AÇIK	KAPALI	Sol	Orta koltuk	Sağ
					
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3	Hayır	R1, R2X, R2, R3
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Çocuk koltuğu bağlantısı için uygun (B2/B3/No)	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3	Hayır	B2, B3

*: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu)

LEXUS, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konularında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Bo-yut sınıfı	Bağ-lantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a (22lb.) kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
0+	13 kg'a (28 lb.) kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
I	9 ila 18 kg (20 - 39 lb.) arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 ila 25 kg (34 - 55 lb.) arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 ila 36 kg (48 - 79 lb.) arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

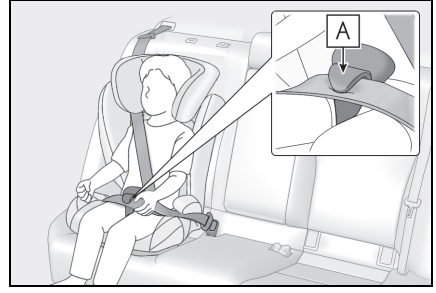
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Alt bağlantı	
			Alt bağlantı sistemi elemanları	Emniyet kemeri
MAXI COSI PEARL 360 ve FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm arası	Arkaya dönük kullanım	Evet	Uygulanamaz
	17,5 kg'a kadar			
	15 aya kadar ve 76 - 105 cm arasında	Öne dönük		
	17,5 kg'a kadar			
LEXUS KIDFIX i-SIZE*1,2	100 - 150 cm arası	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Evet
	15 - 36 kg arası			

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

*1: Emniyet kemerini SecureGuard'dan geçirerek taktığınızdan emin olun. (→S.66)

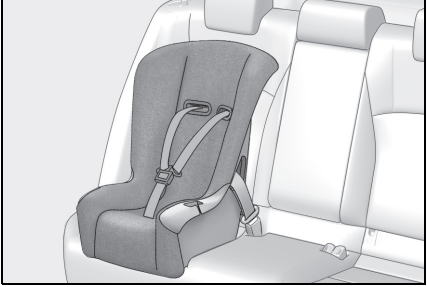
*2: LEXUS, alt bağlantı sistemleriyle kullanılmasını önerir.

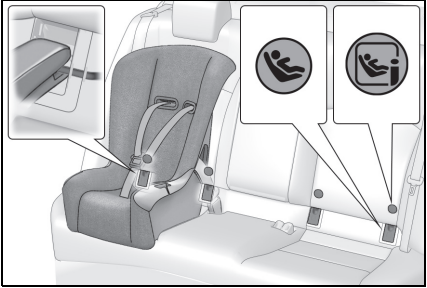
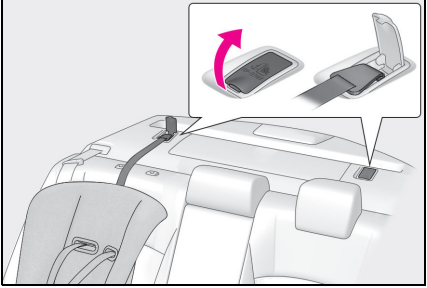
- Çocuk koltuğunu SecureGuard ile kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a **A** taktığınızdan emin olun.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

	Takma yöntemi	Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.67

Takma yöntemi	Sayfa
<p>ISOFIX alt bağlantı sistemi elemanlarıyla sabitleme</p>	 <p>S.69</p>
<p>Üst bağlantı sistemi elemanları ile sabitleme</p>	 <p>S.70</p>

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

■ Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini soruduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.60)

1 Koltuğu ayarlayın

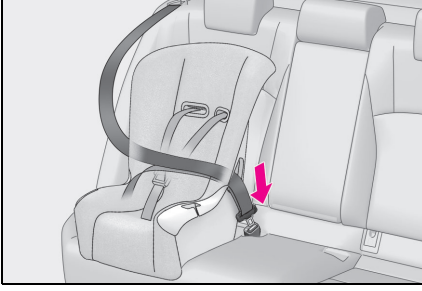
► Ön yolcu koltuğunu kullanırken Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.57'e bakın.

► Elektrikli arka koltuğu kullanırken (bazı modellerde)

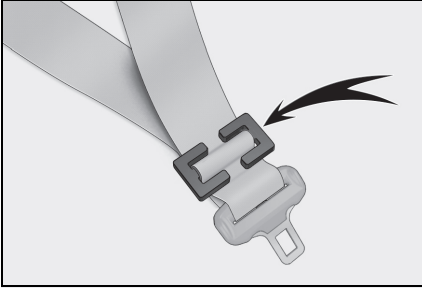
Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, koltuk sırtlığı açısını tam temas sağlanıncaya kadar ayarlayınız. (→S.58)

2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen

talimatlara uygun olarak çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



- 3 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



- 4 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.71)

■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayın.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden

sarılması nedeniyle yavaşça yerleşme konumuna geri getirin.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

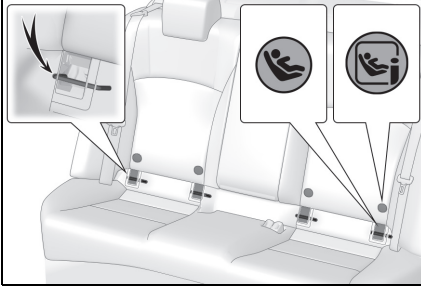
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



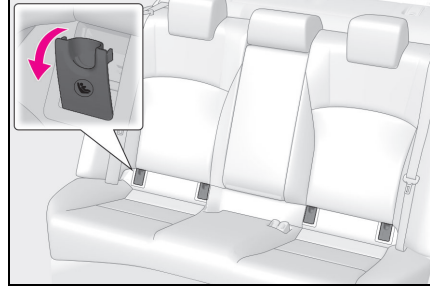
■ ISOFIX alt bağlantı sistemi elemanlarıyla takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.62)

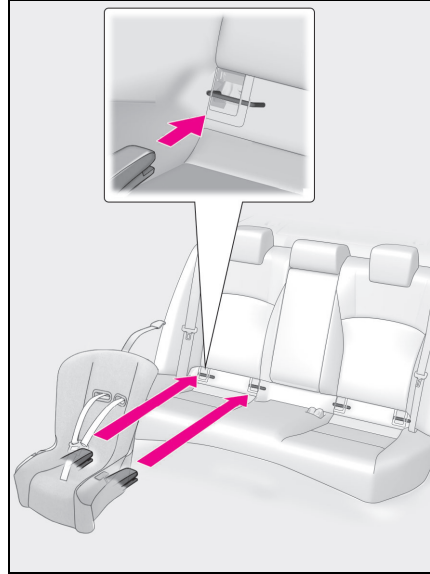
1 Katlanır tipte arka koltuğu olan araçlar: Koltuğu ayarlayın

Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, koltuk sırtlığı açısını tam temas sağlanıncaya kadar ayarlayınız. (→S.59)

2 Kapağı çıkarınız.



3 Özel bağlantı çubuklarının yerlerini belirleyin ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa bağlayın.



4 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.71)



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

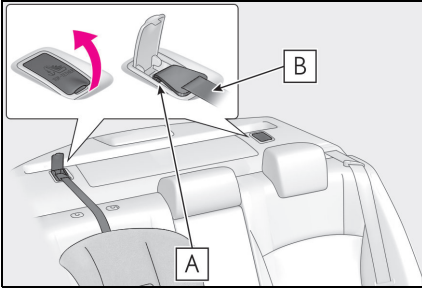
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Üst bağlantı sistemi kullanımı

■ Üst bağlantı sistemi elemanları

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı elemanlarını kullanınız.



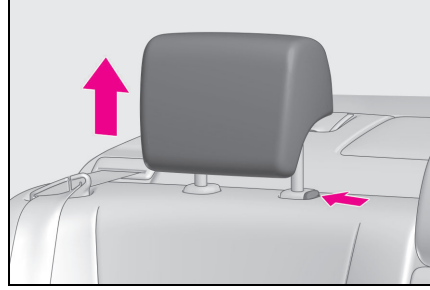
A Üst bağlantı sistemi elemanları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktalarına sabitleme

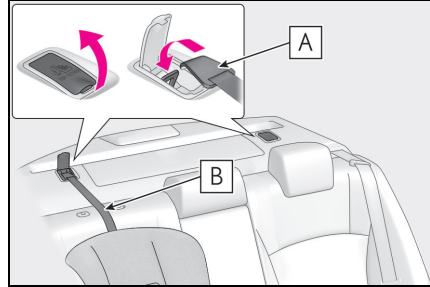
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

1 Baş dayamasını çıkarın.



2 Üst kemer bağlantı sistemi kapağını açın, kancayı üst kemer bağlantısına geçirin ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.68)



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemeri sıkıca takıldığından ve kemeri kıvrılmadığından emin olunuz.

**DİKKAT**

- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktaları dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.54)
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

**UYARI****■ Üst bağlantı sistemi elemanları**

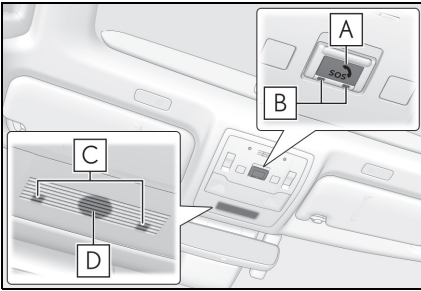
Kullanmadığınızda, kapağı kapatmanızdan emin olunuz. Açık kalırsa kapak zarar görebilir.

eCall*

*: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücreli iletişim teknolojilerini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



- A** "SOS" düğmesi*
- B** Gösterge ışıkları
- C** Mikrofon
- D** Hoparlör

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır. Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını

taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri

■ Otomatik Acil Durum Aramaları

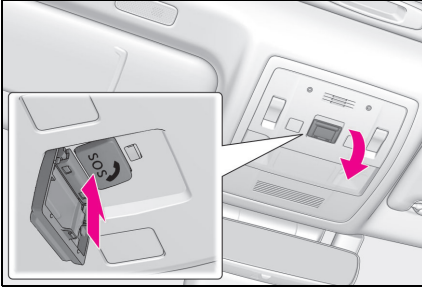
Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.73)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açınız.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyiniz.

* : Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.73)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi ON moduna çevrildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar. Ardından, yeşil gösterge ışığı 2 saniye boyunca yanar ve sistem düzgün çalışıyorsa öyle kalır. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Güç düğmesi AÇIK moduna getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanar ve sesli uyarı 5 kez verilirse (bazı modellerde), sistem arızalı olabilir veya yedek pil tükenmiş olabilir.

- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>



DİKKAT

Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
- Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.

**DİKKAT**

- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalinin iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.
- 12 Volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürün. Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğinizi için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.
- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı terkedin ve derhal güvenli bir yere gidin.

- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.

- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın. Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.

- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.

- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi hemen kullanmayı bırakın ve yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir servise başvurun.

**UYARI****■ Hasarı önlemek için**

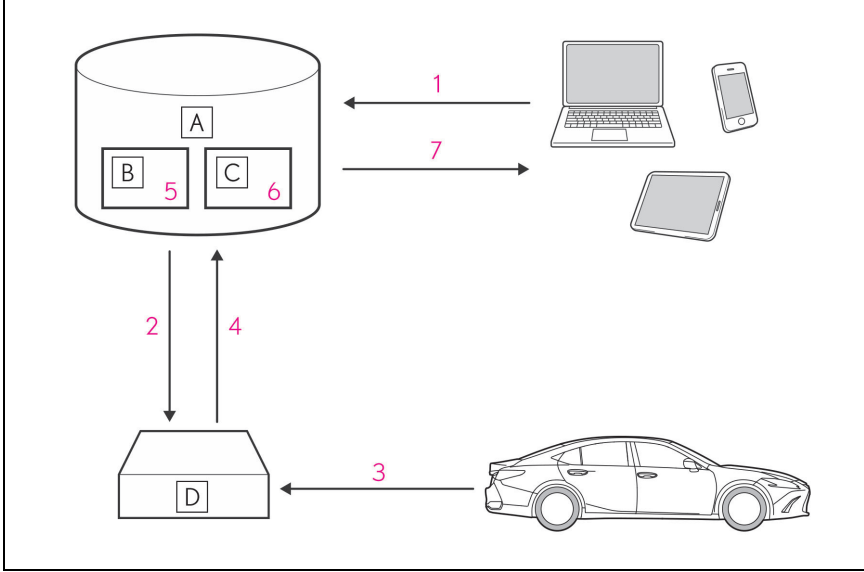
"SOS" düğmesi paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmayın.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düğmü çalışmazsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus servisine veya güvenilir bir servise başvurun.

Eklenen servis sistemine genel bakış (bazı modellerde)

Veri işleme akışı



A Sunucu

B Saklama

C İşleme

D DCM

- 1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, "Lexus Link" uygulamasında bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak yapılır.
- 2 Sunucu, servisi DCM'de etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.
- 3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5 Veriler sunucuda saklanır.
- 6 Veriler, hizmetin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.
- 7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki uygun hizmetlerin listesi için lütfen Lexus web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir bir servis ile iletişime geçin.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI		
1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemin manuel olarak çalıştırılmasına yönelik talimatlar	O
1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir	O
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ		

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.	0
2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.	0
2.3. Veri tipleri ve alıcıları		
2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi	0
2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, buldukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.	0

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.4. Veri işleme sistemleri		
2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerçekleştirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.80	O
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)		

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek1 BÖLÜM3 Kullanıcı Bilgileri		Uyumluluk
3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	S.75
3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	S.75
3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr

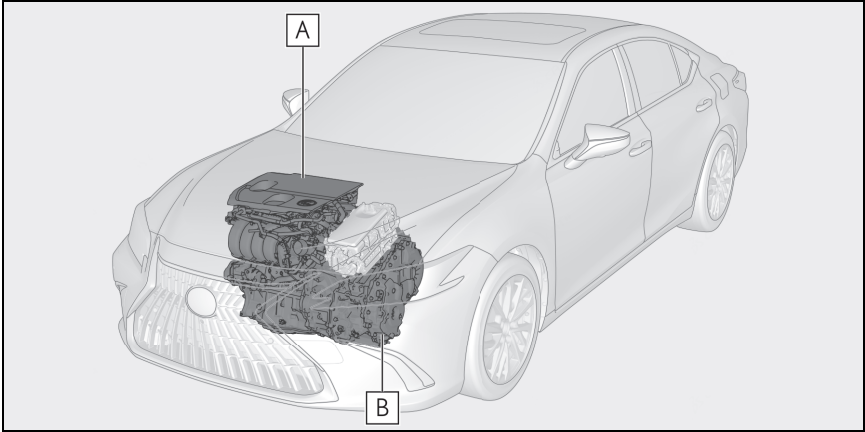
Ülke	İletişim bilgileri
Çekya/Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@lexus.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@lexusauto.es / dpo@lexusauto.es
İsveç	integritet@lexus.se
İsviçre	info@toyota.ch

Hybrid sistem özellikleri

Aracınız Hybrid Elektrikli bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hybrid sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Elektrik motoru (çekiş motoru)

■ Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor durur*. Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hibrit araç aküsü (çekiş aküsü) şarj

edilmeyecektir.

*: Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınırken benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır.

■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hibrit aküsünü gerekiyorsa şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilir.

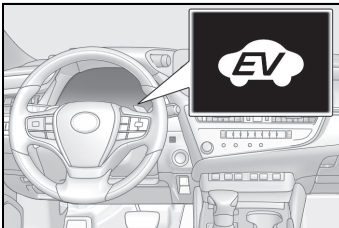
■ Geri kazanımlı frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hybrid akü (çekiş aküsü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
- Sürüş esnasında vites D veya S konumundayken, gaz pedali bırakılmış olmalıdır.
- Sürüş esnasında vites D veya S konumundayken, fren pedalına basılmalıdır.
- GPF sistemi* (→S.284) egzoz gazı filtresini yenilemek için çalışırken, hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

*: Bazı modellerde

■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



■ Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde otomatik olarak durmayabilir ve muhtemelen yakıt tasarrufunu azaltır*:

- Benzinli motor ısınırken
- Hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hybrid aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalkorifer çalıştırıldığında
- Tekrarlı olarak hızla bir şekilde hızlanırken/yavaşlarken
- Hybrid sistemi uzun süre tekrar tekrar çalıştırırken
- Uzun bir yokuşta aşağı giderken

*: Koşullara bağlı olarak benzinli motor yukarıdaki durumlar dışında da otomatik olarak durmayabilir.

■ Hybrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Benzinli motor hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hybrid akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km (10 mil) boyunca kullanınız. Hybrid akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hybrid sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

→S.433

■ 12 Volt akü deşarj olduktan veya örneğin akü değişimi sırasında kutup sökülüp takıldıktan sonra.

Araç hybrid aküsü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu birkaç gün sürerse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

■ Hybrid Elektrikli Araca özel sesler ve titreşimler

"READY" göstergesi yanarken ve araç hareket edebilecek durumdayken bile hiç motor sesi ve titreşimi olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrit aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların altındaki hibrit aküden (çekiş aküsü) çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrit sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Arka koltukların altındaki havalandırma deliğinden soğutma fanı sesleri duyulabilir.

■ Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar değiştirilebilir (örneğin EV göstergesinin açılıp kapatılması gibi). (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Sesli Araç Uyarı Sistemi (Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

Benzinli motor durmuş haldeyken sürüş sırasında, aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

■ Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Sesli Araç Uyarı Sistemi aracın ön kısmına kurulduğundan aracın arkasından duyulması öne göre daha zor olabilir.

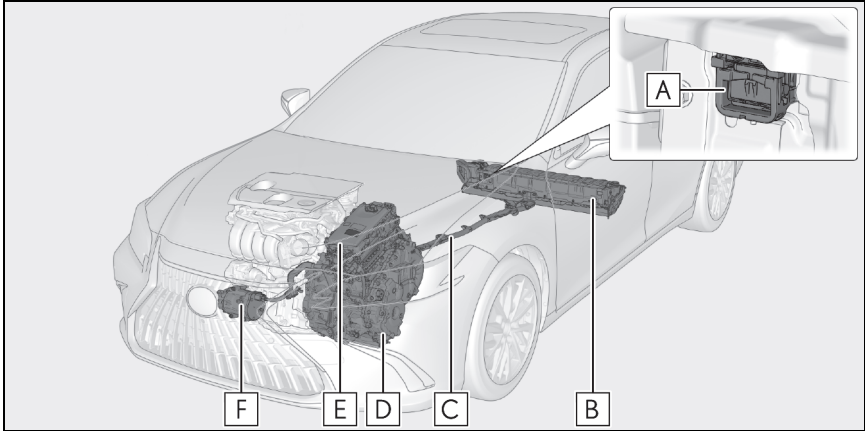
■ Araç bilgi ekranında "Acoustic Vehicle Alert System Malfunction Visit Your Dealer" (Akustik Araç Uyarı Sistemi Arızası, Yetkili Servisi Ziyaret Edin) mesajı görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğu için (yaklaşık maksimum 650 V) ve hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistemle ilgili uygulamalarda dikkatli olun. Hybrid sistemi kullanmadan önce aşağıdaki açıklamaları dikkatlice okuyunuz ve hybrid sistemi doğru şekilde kullanınız. Dikkatli kullanım gerektiğini hatırlatmak için yüksek voltaj bileşenlerine ⚡ işaretli uyarı etiketlerinin ilişitirildiğini unutmayınız.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Servis tapası
- B** Hibrit akü (çekiş aküsü)
- C** Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- D** Elektrik motoru (çekiş motoru)
- E** Güç kontrol ünitesi
- F** Klima kompresörü

■ Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrit sistem çalıştırılmıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S.397) söndürünüz. Çok az

miktarda yakıt konursa hibrit sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 9,0 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimli zemindeyken ilave yakıt ekleyin.)

■ Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hybrid akünün (çekiş aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

■ Uygunluk beyanı

Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uygundur.



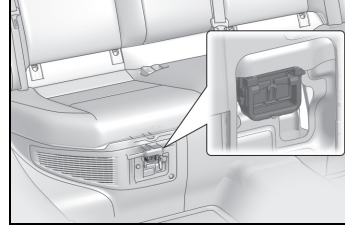
DİKKAT

■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 Volt'luk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Bunlar özellikle sürüş sonrasında aşırı derecede sıcaktır.

- Arka koltuğun altında bulunan servis tapasını hiçbir zaman sökmeye çalışmayın (sağ taraf). Bu servis soketi yalnızca araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda kullanılmalıdır.



■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Aracınızı yolun kenarına çekin, park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin ve hybrid sistemi durdurun.
- Yüksek voltajlı parçalara, kablolarına ve soketlere dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Açığındaki elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayın, çünkü bu hybrid araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla ya da mümkünse borik asit solüsyonuyla yıkayın. Acil tıbbi yardım alın.
- Hybrid Elektrikli Araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.



DİKKAT

- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu ön tekerlekler kaldırılmış olarak yapın. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S.389)
 - Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin.
 - **Hybrid akü (çekiş aküsü)**
 - Hybrid aküyü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hybrid aküler herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın. Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:
 - Hybrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, bu çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
 - Hybrid akü, yalnızca Hybrid Elektrikli Aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hybrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit kaçağı gibi kazalar görülebilir.
- Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

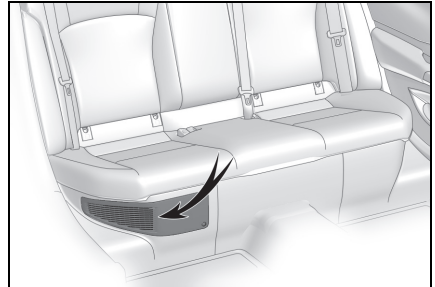
- Araç hybrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hybrid aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bertaraf ettirin. Hybrid akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri

Hybrid aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sağ tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır.

Hava girişi tıkanırrsa, hybrid akünün (çekiş aküsü) soğumasını engelleyebilir.

Hybrid akünün (çekiş aküsü) giriş/çıkışı sınırlanırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe azalabilir ve yakıt tasarrufu olumsuz etkilenebilir.





UYARI

■ Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellemeye dikkat edin. Hybrid akü (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı kısıtlanabilir, bu da hybrid akü (çekiş aküsü) gücünde bir azalmaya ve bir arıza oluşmasına neden olabilir.
- Tıkanmalarını önlemek için hava girişi kanalını periyodik olarak temizleyin. (→S.373)
- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hybrid akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.
- Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayın. Su hybrid aküsüne (çekiş aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- "Maintenance required for Traction battery cooling parts. See owner's manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli. Kullanım kılavuzuna bakın) araç bilgi ekranında gösterilirse, hava giriş deliği ve filtresi tıkanmış olabilir. Hava giriş deliğinin nasıl temizleneceği hakkında bilgi için bkz. S.373.

Acil durumda kapatma sistemi

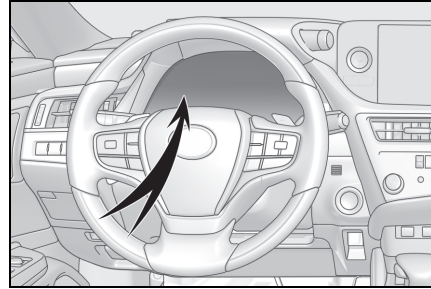
Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma

sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Hybrid uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.



■ Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyin. "READY" göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hybrid sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

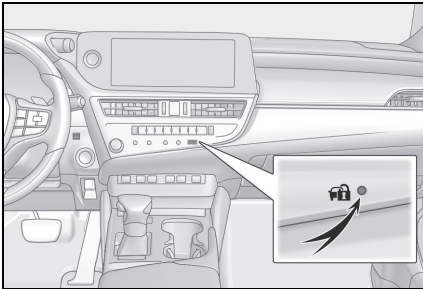
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin çalışması

Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir anahtara (çipli anahtar) çok yakınsa veya temas ediyorsa



UYARI

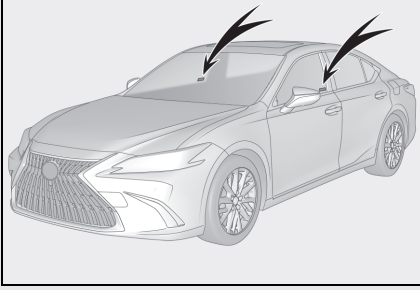
■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön yan camlarında etiketler bulunur



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi


■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş işlevinin kullanılması:

Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumandayı kullanarak:


5 saniye içinde iki kez  düğmesine basınız.

■ İptal etme

Giriş işlevinin kullanılması:

Dış kapı kolunu tutun, elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın veya ayağınızı arka tamponun ortasına getirin (Eller Serbest Elektrikli Bagaj kapağı olan araçlar).

Uzaktan kumandayı kullanarak:

 tuşuna basınız.

⚠ DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modellerde

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır. Alarm kurulduğunda, şu durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitle bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitletir.)
- Motor kaputu açıkken.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.)
- Eğim sensörü (bazı modellerde) aracın eğiminde bir değişikliği algılar.

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

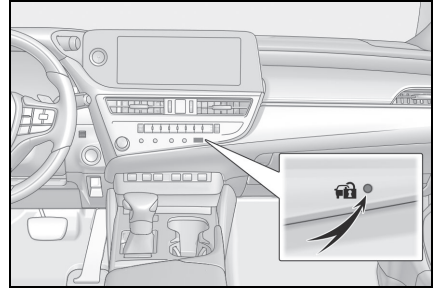
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar ve açılır tavan kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Ayar

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



■ İptal etme veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlelerini veya bagaj kapağını açın.
- Hybrid sistemi çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

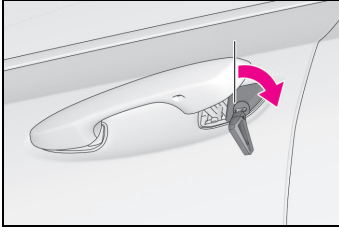
■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

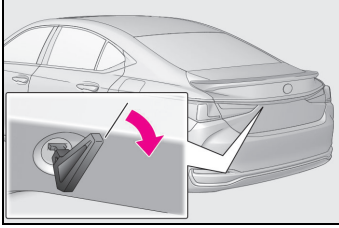
■ Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

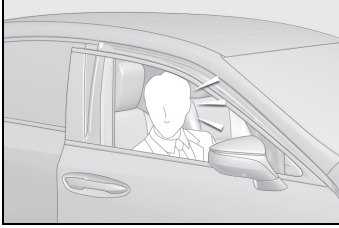
- Mekanik anahtar ile kapı kilitlelerinin açılması.



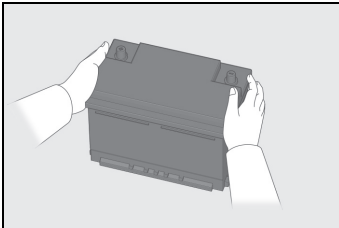
- Bagajın mekanik anahtar kullanılarak açılması.



- Aracın içindeki bir kişi bir kapıyı, bagajı veya kaputu açar veya kapı kilit düğmesini kullanarak aracın kilitlerini açar.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.433)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.

- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü ve eğim sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket ve eğim sensörü algılama

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.91)

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

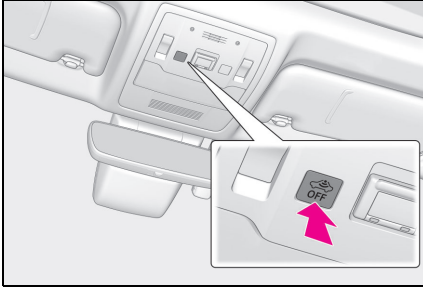
Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı

bıraktığınızdan emin olun.

- 1 Güç düğmesini kapatınız.
- 2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basın.

Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alın.

Hareket sensörü ve eğim sensörü her devreden çıkarıldığında/ayarlandığında, gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı kaldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

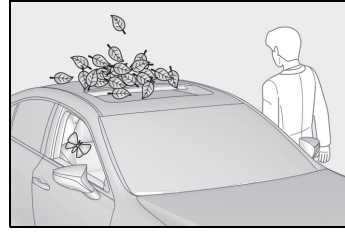
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



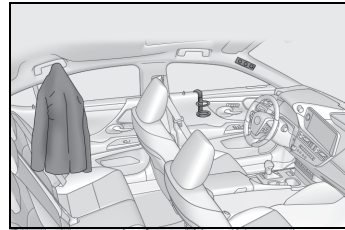
- Bir cam veya açılır tavan açıksa.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

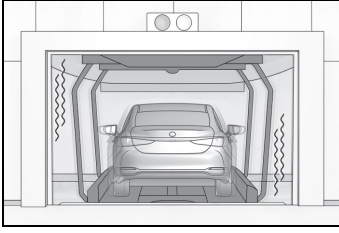
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



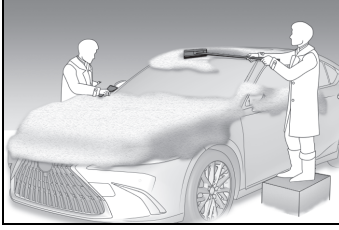
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelerin araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelerle ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelerle veya titreşimlere maruz kalırsa.
- **Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler**

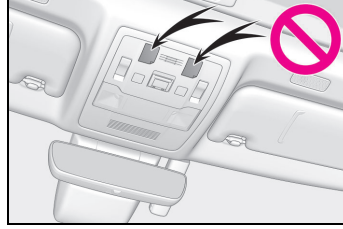
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç krikoyla kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.

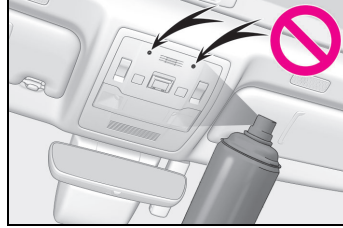
⚠ UYARI

■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayın.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Elektronik anahtar araç yakınında olduğunda, hareket sensörü iptal olabilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

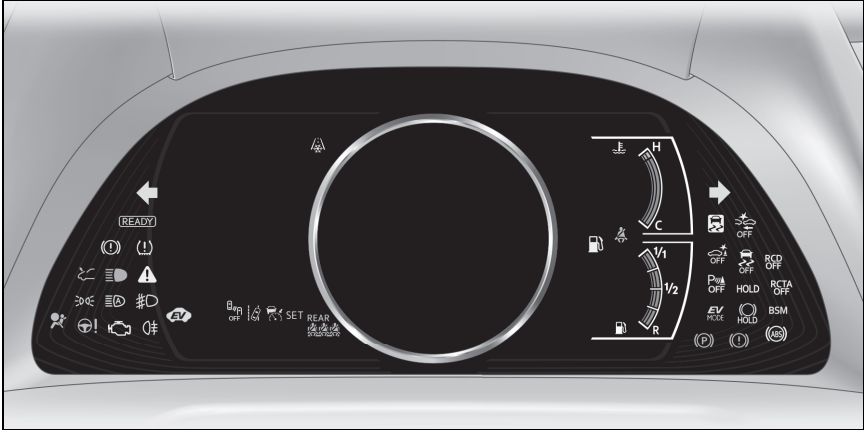
2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler	96
Göstergeler ve sayaçlar	100
Araç bilgi ekranı	104
Yansıtımlı gösterge ekranı	108
Enerji ekranı/tüketim ekranı	112

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler



Uyarı ışıklarının ve göstergelerin konumu, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Resim, gerçek durumdan farklı olabilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.



(kırmızı)

Fren sistemi uyarı ışığı*¹
(→S.394)



(sarı)

Fren sistemi uyarı ışığı*¹
(→S.394)



Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*²
(→S.394)



Şarj sistemi uyarı ışığı*²
(→S.395)



Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*² (→S.395)



Arıza uyarı ışığı*¹
(→S.395)



SRS uyarı ışığı*¹
(→S.395)



Yükselen Kaput uyarı ışığı*¹ (→S.396)



ABS uyarı ışığı*¹
(→S.396)



Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı*²
(→S.396)



(kırmızı)

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı *1
(→S.397)



(sarı)

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı *1
(→S.397)



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.397)



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
(→S.397)



REAR

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı *2 (→S.397)



Lastik basıncı uyarı lambası *1 (→S.398)



(turuncu)

LTA göstergesi *2 (bazı modellerde) (→S.398)



OFF

(yanıp söner *3 / sürekli yanar *4)

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi *1 (→S.399)



OFF

(yanıp söner)

RCTA OFF göstergesi *1 (→S.399)



OFF

(yanıp söner veya yanar)

RCD OFF uyarısı (bazı modellerde) (→S.400)



OFF

(yanıp söner *3 / sürekli yanar *4)

PKSB OFF göstergesi *1 (→S.400)



OFF

(yanıp söner veya yanar)

PCS uyarı ışığı *1 (bazı modellerde) (→S.401)



Kayma göstergesi *1
(→S.401)



(yanıp söner)

Park freni göstergesi
(→S.401)



(yanıp söner)

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı *1
(→S.401)



Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı *2 (→S.402)



Ana uyarı ışığı *1 (→S.402)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*3: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için.

*4: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç.



DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.



Sinyal lambası ışığı
(→S.176)



Park lambası göstergesi
(→S.182)



Uzun far ışığı (→S.183)



AHS göstergesi (bazı modellerde) (→S.185)



Otomatik Uzun Far ışığı
(bazı modellerde)
(→S.188)



Çoklu Durum Işıkları
göstergesi (bazı modellerde) (→S.191)



Arka sis lambası göstergesi (→S.192)



PCS uyarı ışığı^{*1, 2} (bazı modellerde) (→S.205)



Sabit hız kontrol göstergesi^{*3} (→S.231, 243)



Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi^{*3} (bazı modellerde) (→S.231)
Sabit hız kontrol "SET"



göstergesi^{*3} (→S.231, 243)



(beyaz)

LTA göstergesi^{*3} (bazı modellerde) (→S.222)



(yeşil)

LTA göstergesi^{*3} (bazı modellerde) (→S.207, 222)



(turuncu)
(yanıp söner)

LTA göstergesi^{*3} (bazı modellerde) (→S.222)



OFF

LTA kapalı göstergesi^{*2, 3, 7} (bazı modellerde) (→S.222)



BSM dış dikiz aynası göstergeleri^{*1, 4} (bazı modellerde) (→S.246, 261)



BSM

BSM göstergesi^{*8} (→S.246)



OFF

BSM OFF göstergesi^{*2, 3, 7} (→S.246)



OFF

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi^{*1, 2} (→S.254)



OFF

RCTA OFF göstergesi^{*1, 2} (→S.261)



OFF

RCD kapalı göstergesi^{*2} (bazı modellerde) (→S.267)



OFF

PKSB OFF göstergesi^{*1, 2} (→S.272)



(yanıp söner)

Kayma göstergesi^{*1} (→S.286)



OFF

VSC OFF göstergesi^{*1, 2} (→S.286)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi^{*3} (→S.165)



READY

"READY" göstergesi (→S.165)



AGC

AGC göstergesi^{*3} (→S.251)



EV MODE

EV sürüş modu göstergesi (→S.169)



Park freni göstergesi
(→S.177)



Fren basılı halde bekleme göstergesi*¹ (→S.179)
Frenin basılı tutulduğunu



belirten gösterge ışığı*¹
(→S.179)



EV göstergesi*³ (→S.85)



Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*^{3, 5} (→S.100)
"YOLCU HAVA YASTIĞI"



göstergesi*^{1, 6}
(→S.55)



Çekiş aküsü durum göstergesi (bazı modellerde)*³ (→S.113)

● Sürüş modu göstergeleri



Eco sürüş modu göstergesi (→S.250)



Spor modu göstergesi (→S.250)

*¹: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*²: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*³: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*⁴: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*⁵: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C

veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*⁶: Bu ışık orta konsolda yanar.

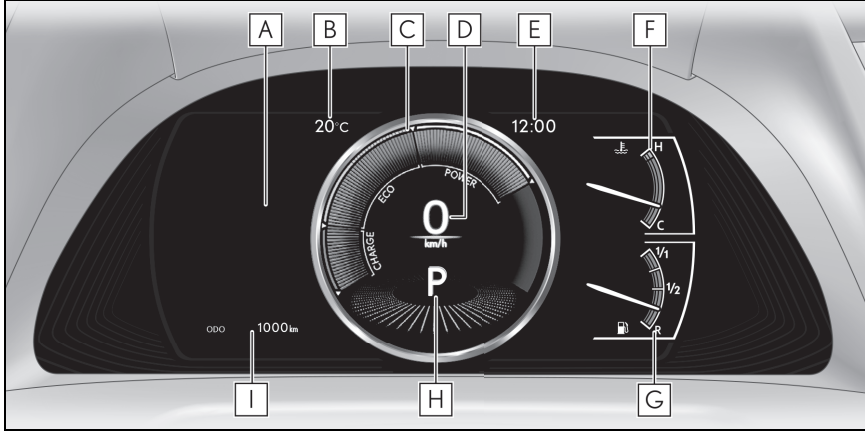
*⁷: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç.

*⁸: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için.

Göstergeler ve sayaçlar

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.104)

Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.404)

B Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar

C Hybrid Sistem Göstergesi

Hybrid sistem çıkış veya enerji üretim seviyesini gösterir (→S.101)

Sürüş moduna bağlı olarak ekran devir saatine geçer ve ayar ekranındaki tüm sürüş modlarında devir saatini gösterecek şekilde ayarlanabilir. (→S.106, 250)

D Hız göstergesi

E Saat

Görüntülenen saat orta paneldeki analog saate bağlıdır. (→S.318)

F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

G Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir.

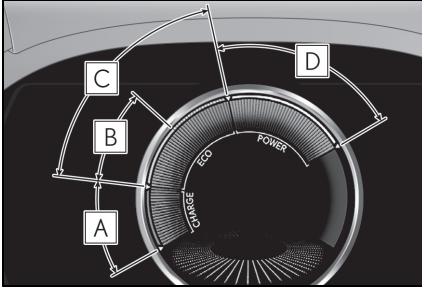
Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.101.

- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "1/1" oranında veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

H Vites konumu ve vites aralığı (→S.171)

I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.102)

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir. Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir. Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

C Eco bölgesi

Araçın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir. Çubuk grafiği Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş yapılabilir.

D Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

■ Motor devri

Hibrid Elektrik sistemli araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.

Araçın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hybrid Sistem Göstergesi gösterilir

Hibrid Sistem Göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir:

- Vites kolu D veya S konumunda olmalıdır.
- Hybrid sistem çalıştırılır.

■ Yakıt göstergesinin ve olası sürüş menzilinın manuel olarak güncellenmesi

Yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili bağlantılıdır. Az miktarda yakıt ekledikten sonra yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili ekranları güncellenmezse, aşağıdaki işlem uygulanarak gösterimler güncellenebilir.

- 1 Araçınızı düz bir zeminde durdurun.
- 2 Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterimini kilometre sayacı olarak değiştirmek için "ODO TRIP" düğmesine basın.
- 3 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

- 4 "ODO TRIP" düğmesini basılı tutarken, güç düğmesini ON moduna çevirin.
- 5 "ODO TRIP" düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutmayı sürdürün ve kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında serbest bırakın.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye yanıp sönüp gösterim normale döndüğünde güncelleme tamamlanır.


■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürün.

■ LCD ekran

→S.104

■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  üzerinde sayaçlar ve göstergeler özelleştirilebilir. (→S.106)



DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.436)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

■ Ekran öğeleri

● Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

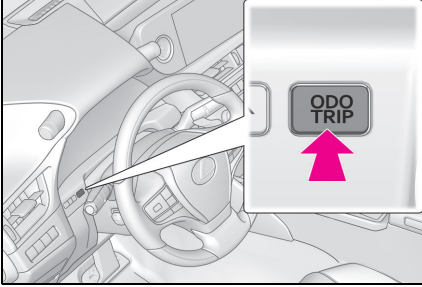
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

■ Ekranın değiştirilmesi

“ODOTRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

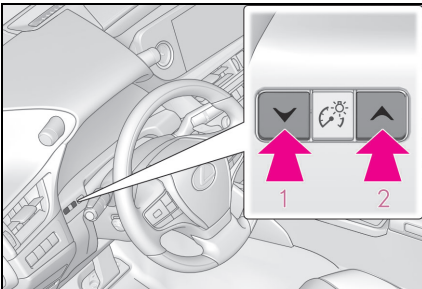


■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Koyu
- 2 Aydınlık

■ Gösterge ışıklarının parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Gösterge ışıklarının parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda, göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Araç bilgi ekranı

Ekran ve menü simgeleri

■ Ekran

Araç bilgi ekranında menü simgelerini seçerek sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir. Bazı durumlarda uyarı veya öneri/tavsiye açılır ekranları da görüntülenir.



■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, sayaç kumanda düğmesinin **<** veya **>** düğmesine basılarak görüntülenir.



Sürüş bilgileri ekranı
(→S.105)



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran
(bazı modellerde)
(→S.106)



Müzik sistemine bağlı ekran (→S.106)



Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.106)



Uyarı mesajı ekranı
(→S.404)



Ayar ekranı (→S.106)

■ LCD ekran

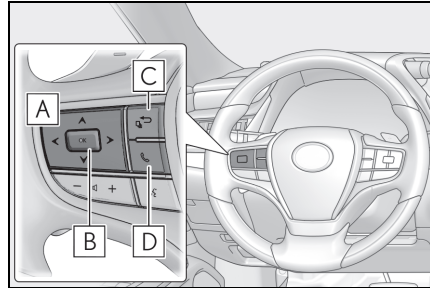
Ekranında küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.
- **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**
→S.102

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



- A** **<** / **>** : Menü simgelerini seçer
▲ / **▼** : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı

hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama Basılı tutunuz: Sıfırla

C Bir önceki ekrana dönüş

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş görüntüleme

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Sürüş bilgisi içeriği



■ Ekran öğeleri

Gösterge kumanda düğmelerinden

< veya > üzerine basın ve

ardından  seçimini yapın.

Ardından, aşağıdaki öğeleri

görmek için  veya 

düğmesine basın:

- Sürüş bilgisi 1
- Sürüş bilgisi 2
- Enerji ekranı (→S.113)
- Lastik basıncı (→S.354, 361)
- Gösterge kapalı

■ Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Aşağıdakiler gibi sürüş bilgilerini görüntüler:


Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanın.

- Sürüş bilgisi 1
- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)
- Sürüş bilgisi 2

• Mesafe (sürüş menzili)

• Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)

Görüntülenen öğeler (aşağıda

verilmiştir)  üzerinde değiştirilebilir. (→S.106)

● Anlık yakıt tüketimi

Çubuk tipi: Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir

● Ortalama yakıt ekonomisi

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir*¹

Çalıştırdıktan sonra: Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir

Yakıt aldıktan sonra: Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir

● Ortalama araç hızı

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir*¹

Çalıştırdıktan sonra: Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

● Geçen süre

Sıfırlandıktan sonra: Ekranın son sıfırlamasından itibaren geçen süreyi gösterir*¹

Çalıştırdıktan sonra: Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir

● Mesafe

Sürüş menzili: Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir*^{2, 3}

Çalıştırdıktan sonra: Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir

● Ölçesine

Boş: Öge yok

- *1: Sıfırlamak için istediğiniz ögeyi görüntüleyin ve sayaç kontrol düğmesi "OK" ögesini basılı tutun.
- *2: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- *3: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçin.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.217)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.231)

- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.243)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.226)

Ayar ekranı

■ Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Hız göstergesi ekranı

Hız göstergesinin ekranını dijital veya analoga ayarlamak için seçin.

- Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Sırayla her Sürüş Bilgisi ekranında (Sürüş bilgisi 1 ekranı ve Sürüş bilgisi 2 ekranı) ekranlarında görüntülenecek 2 adete kadar (→S.105) ögeyi seçmek için seçin.

- Saat

24-saatlik gösterim ile 12-saat gösterim arasında geçiş yapmak için seçin.

- Açılır ekran

İlgili her sistem için bazı açılır pencereleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak amacıyla seçin.

- Devir saati ayarı

Her sürüş modu için Hybrid Sistem Göstergesi veya takograf ekranını ayarlamak amacıyla seçin.

- EV göstergesi

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlevleri ve ayarları

→S.452

■ Ayarlar ekranını durdurma

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park edin.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.



DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken hybrid sistemin çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanın.

■ Farları açma önerisi

Farlar kapalıysa ve ortam karanlıkken araç hızı belirli bir süre için 5 km/saat veya daha yüksekse, bir öneri mesajı görüntülenir.

■ Farları kapatma için öneri

Farlar, far düğmesi AUTO

konumunda belli bir süre açık kalırsa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra farları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Farları kapatmak için "Yes" (Evet)'i seçin.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bir ön kapı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

■ Kişiselleştirme

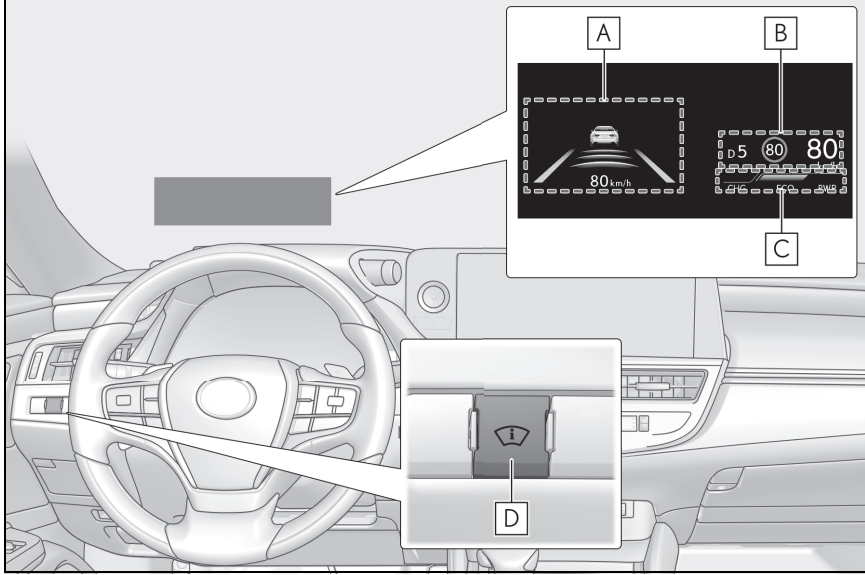
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.452)

Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı*

*: Bazı modellerde

Yansıtılmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

Sistem bileşenleri



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtılmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

A Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.110)

Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

B Sürüş bilgisi gösterim alanı

Aşağıdakileri görüntüler:

- Hız göstergesi
- Vites konumu ve vites aralığı (→S.171)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) gösterim alanı (bazı modellerde) (→S.226)

C Hybrid Sistem Göstergesi/takometre gösterim alanı (→S.111)

D Yansıtılmalı gösterge ekranı düğmesi

■ Yansıtımlı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Yansıtımlı gösterge ekranını kullanırken

Ön cama yansıtımlı renkli gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtımlı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

■ Cadde adı gösterimi

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.



DİKKAT

■ Yansıtımlı gösterge ekranını kullanırken

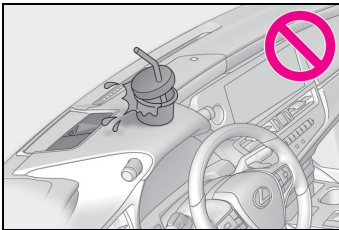
- Yansıtımlı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol edin. Görüntü hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.



UYARI

■ Yansıtımlı gösterge ekranı projektörü

- Ön cama yansıtımlı renkli gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



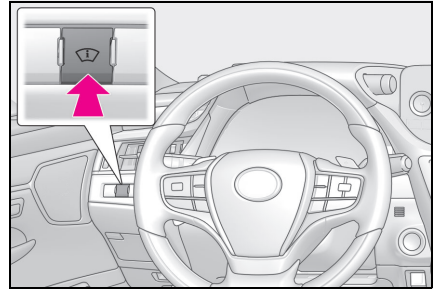
- Ön cama yansıtımlı renkli gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız. Aksi takdirde, yansıtımlı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.

- Yansıtımlı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayın veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesnelere sokmayın. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.


Yansıtımlı gösterge ekranını kullanma

■ Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesine basın.



■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranında  üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir. (→S.104)

- Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu

Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.

- Hybrid Sistem Göstergesi/devir saati Hybrid Sistem Göstergesi/devir saati ya

da hiçbir şey görüntülemek için seçin.

● Görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki öğeleri

etkinleştirmek/durdurmak için seçin:

- Variş noktası/cadde adına güzergah yönlendirme
- Sürüş destek sistemi ekranı*
- Pusula (gidilen yön yukarıda)
- Müzik sisteminin çalışma durumu

*: Sürüş destek sistemlerini kullanırken bu ekranı etkinleştirdiğinizden emin olun

● Ekran açısı

Yansıtımlı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

■ Ön cama yansıtımlı renkli gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar kontak açık konumuna getirildiğinde devre dışı kalacaktır.

■ Ekran parlaklığı

- Ön cama yansıtımlı renkli gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki



ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

- Ön cama yansıtımlı gösterge ekranının etrafındaki sıcaklık yüksek olduğunda, ön cama yansıtımlı gösterge ekranını korumak için ekran kademeli olarak karacaktır. Sıcaklık düştüğünde kademeli olarak normale dönecektir.

■ Yansıtımlı gösterge ekranı otomatik konum ayarı (bazı modellerde)

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse, yansıtımlı gösterge ekranı otomatik olarak istenilen konuma getirilir. (→S.141)

■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtımlı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.



DİKKAT

■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını yaparken hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.



UYARI

■ Ön cama yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi ekran alanı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde) (→S.217)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.231)

Ön cama yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir.

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (bazı modellerde) (→S.205)
- Lexus park destek sensörü* (→S.253)
- PKSB (Park Destek Freni) (→S.270)
- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi (→S.159)
- Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC) (→S.163)

*: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

Ön cama yansıtılmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ / simgeleri

Bu simgeler araç bilgi ekranına bağlıdır

: Ana uyarı simgesi

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterildiğinde görüntülenir. (→S.404)

: Bilgi simgesi

Araç bilgi ekranında bir öneri veya tavsiye açılır ekranı (→S.107) belirlediğinde görüntülenir.

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

Yansıtılmalı gösterge ekranında

görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu

Direksiyondaki bir sesli uzaktan kumanda düğmesi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Eller serbest sistemi durumu

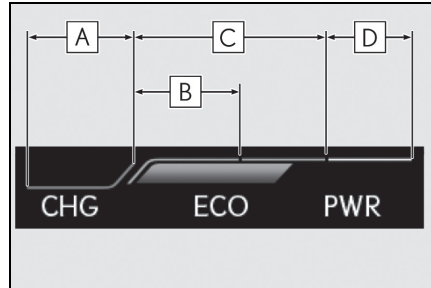
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran gösterildiğinde

Bir açılır ekran görüntülediğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

Hybrid Sistem Göstergesi/takometre gösterim alanı

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Hibrit Eco bölgesi

C Eco bölgesi

D Güç bölgesi

Görüntülenen bilgiler göstergedeki ile aynıdır (Hibrit Sistem Göstergesi). Ayrıntılar için bkz. S.101.

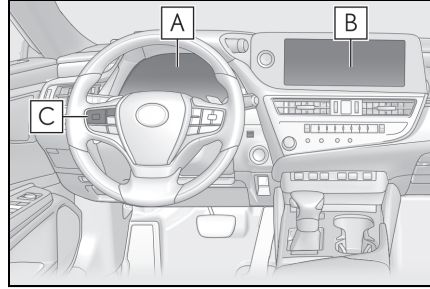
■ Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

Enerji ekranı/tüketim ekranı

Hybrid sisteminizin durumunu ve yakıt tüketimi bilgilerini araç bilgi ekranı ve Orta Ekran üzerinde görüntüleyebilirsiniz.

Sistem bileşenleri



- A** Araç bilgi ekranı
- B** Orta Ekran
- C** Gösterge kumandaları

Enerji ekranı


Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hibrit sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu kontrol etmek için kullanılabilir.

■ Görüntüleme prosedürü

► Araç bilgi ekranı

Gösterge kumandalarının **<** veya **>** tarafına basın **ⓘ** ve ögesini seçin. Ardından, enerji ekranını seçmek için **▲** veya **▼** düğmesine basın.

► Orta Ekran

- 1 Ana menüde  ögesini seçin.
- 2 “Energy flow” (Enerji akışı) seçeneğini seçin.

■ Ekranı okuma

Oklar enerji akışına uygun şekilde görünecektir.

Enerji akışı olmadığında, oklar görüntülenmez.

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir

Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilediğinde veya şarj edildiğinde.

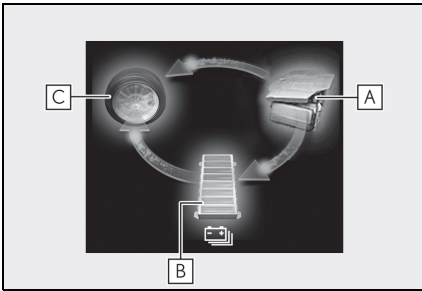
Sarı ^{*1}/Yeşil ^{*2}: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.

Kırmızı ^{*1}/Mor ^{*2}: Benzinli motor kullanımdayken.

*1: Araç bilgi ekranı

*2: Orta Ekran

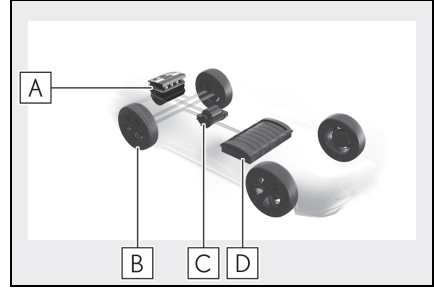
► Araç bilgi ekranı



Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

- A** Benzinli motor
- B** Hibrit akü (çekiş aküsü)
- C** Lastikler

► Orta Ekran

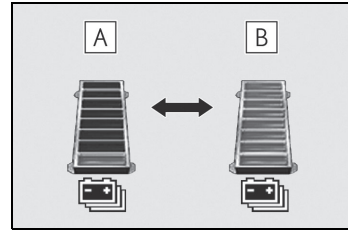


Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

- A** Benzinli motor
- B** Lastikler
- C** Elektrik motoru (çekiş motoru)
- D** Hibrit akü (çekiş aküsü)

■ Hybrid akünün (çekiş aküsü) durumu

- Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.
- Şekil, açıklama için bir örnek olarak araç bilgi ekranını gösterir.
- Bu resimler sadece örneklerdir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



- A** Düşük
- B** Yüksek


- Güç düğmesi ACCESSORY modu dışındayken, Orta Ekranda görüntülenen hybrid akünün (çekiş aküsü) rengi mavi olacaktır.

■ Orta Ekranda görüntülenen motorun rengi

Orta Ekranda görüntülenen motorun rengi, motor çalışırken turuncu olacaktır.

Mevcut ekran

■ Gösterim prosedürü

- 1 Ana menüde  ögesini seçin.
- 2 “Sürüş bilgisi” ögesini seçiniz.
- 3 “Current” (Geçerli)'yi seçin.

■ Gösterim




- A** Geçmiş verilerini sıfırlama
- B** Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
- C** Anlık yakıt tüketimi
- D** Hybrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.
- E** Sürüş menzili
- F** Hybrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

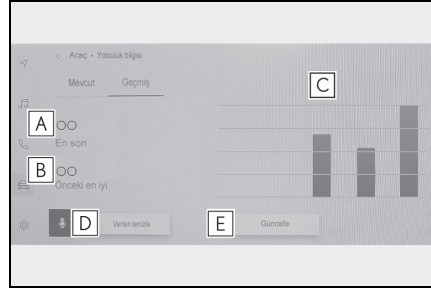
Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş ekranı

■ Gösterim prosedürü

- 1 Ana menüde  ögesini seçin.
- 2 “Sürüş bilgisi” ögesini seçiniz.
- 3 “History” (Geçmiş) ögesini seçin.

■ Gösterim



- A** En son yakıt tüketimi
- B** Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi
- C** Önceki yakıt tüketimi kaydı
- D** Geçmiş verilerini sıfırlama
- E** Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verisini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Update” (Güncelle) ögesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Clear data"
(Veri sil) öğesini seçerek silinebilir.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın
gidebileceği maksimum mesafeyi
gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt
tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Sonuç olarak, gerçek mesafe,
gösterilen mesafeden farklı olabilir.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar..... 118

**3-2. Kapıların açılması,
kapatılması ve
kilitlemesi**

Kapılar 122

Bagaj kapağı 127

Akıllı giriş ve çalıştırma
sistemi 134

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 139

Arka koltuklar
(katlanan tip) 140

Sürüş konumu
hafızası 141

Baş dayamaları 144

**3-4. Direksiyon simidi ve
aynaları ayarlama**

Direksiyon simidi 146

İç dikiz aynası 147

Dış dikiz aynaları 148

**3-5. Camların ve açılır tavanın
açılması ve kapatılması**

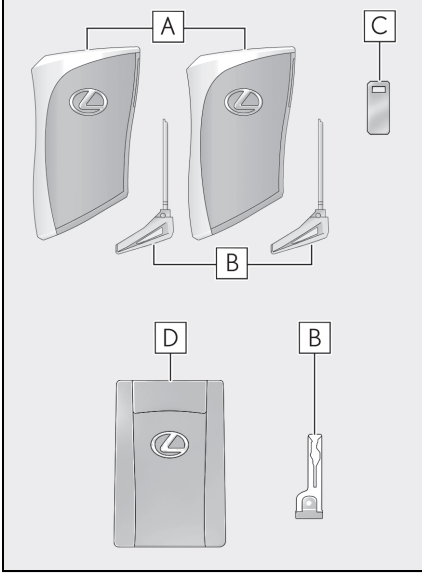
Otomatik camlar 151

Açılır tavan 153

Anahtarlar

Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.134)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

D Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

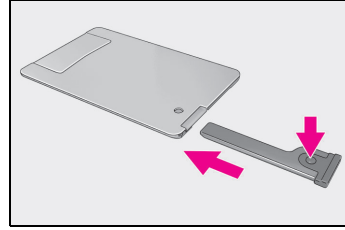
Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.134)

■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

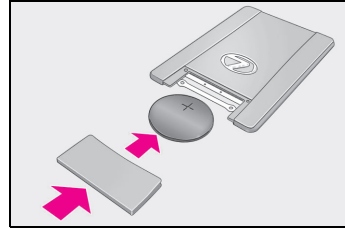
- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.
- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi

bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.

- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalemin ucu vb. ile kilit açma düğmesine bastırın. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanın.
- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, kilit açma düğmesine basılı tutarken takın.



- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslanmışsa pil çıkarılırsa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takın.



■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.

(Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir ila bir buçuk yıldır.)

- Pili zayıfladığında hybrid sistem durdurulursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Pili tasarrufu modu, uzun süre kullanılmayan elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.136)
- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştirin. (→S.376)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
- Algılama alanı küçüldüğünde.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmadığında.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.376). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayın:
- TV'ler
- Kişisel bilgisayarlar
- Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
- Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
- Masa lambaları
- Elektrikli ocaklar

■ Pilin değiştirilmesi

→S.376

■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.

Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyse herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.



UYARI

- **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**
- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli şoklara maruz bırakmayın veya bükmeyin.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıya yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın veya yakınında bırakmayın.
- Anahtarları sökmeyin.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayın.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayın ve üzerinizde anahtar varken tıbbi yardım almayın.



UYARI

■ Elektronik anahtarı taşıırken

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzaklığında taşıyın. Elektronik anahtarı 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

→S.429

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.428

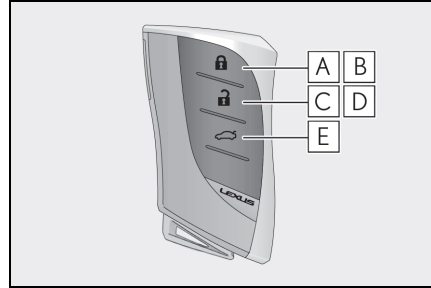
■ Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)

- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.
- Pil veya kartlı anahtarın terminaleri ıslanırorsa, pil korozyona uğrayabilir ve kartlı anahtar çalışmayı durdurabilir. Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarın ve pil ve terminaleri silin. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekin.) Pil korozyona uğramışsa yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele bunu değiştirttin.
- Pil kapağını ezmeyin veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayın. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.

- Pili takarken pil yönüne dikkat edin. Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
 - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
 - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
 - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



- A** Kapıları kilitler (→S.122)
- B** Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S.122)
- C** Kapı kilitlerini açar (→S.122)
- D** Camları ve açılır tavanı açar* (→S.122)
- E** Bagaj kapağını açar (→S.130)

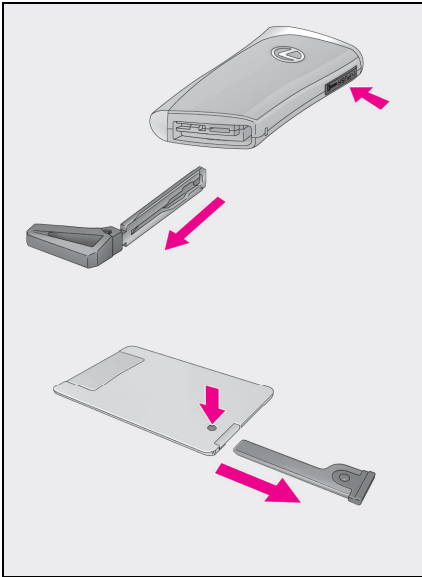
*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.429)



■ Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Duruma göre bagaj kapağı açma

düğmesini kapalı konuma (→S.133) getirin ve torpido gözünü (→S.314) ve kola dayamalı kapıyı (→S.329) kilitleyin.

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarın ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim edin.

■ Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

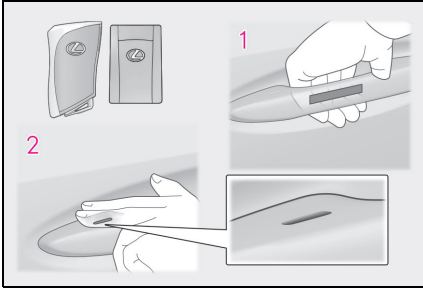
→S.428

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarınızın üzerinizde taşıyınız.



1 Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutun.

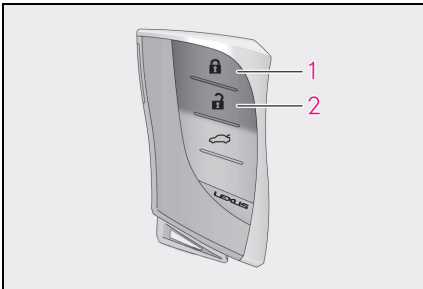
Kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitledikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

■ Uzaktan kumanda



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutun.*

2 Tüm kapıları açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basılı tutun.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.



■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması


Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Konağı kapatınız.

2 Hareket sensörü olan araçlar için: Ayarlar değiştirilirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal edin. (→S.92)

3 Anahtar üzerindeki gösterge

lambası söndüğünde,  düğmesini basılı tutarken 

veya  düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun.


Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım 3'ü tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
<p>*1</p> 	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısının kolunu tutun.
<p>*2</p>  <p>Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir kez çalar</p>	Yolcu kapı kolunun tutulması tüm kapıların kilidini açar.
 <p>Dış: İki defa bip sesi İç: Bir kez çalar</p>	Bir kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitletlerini açar.

*1: Soldan direksiyonlu araçlar

*2: Sağdan direksiyonlu araçlar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açın ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi

bir kapıyı bir kez açıp kapatın. ( düğmesine basıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı açılmazsa, kapılar tekrar kilitletir ve alarm otomatik olarak kurulur.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurun. (→S.91)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitletlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitletildiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

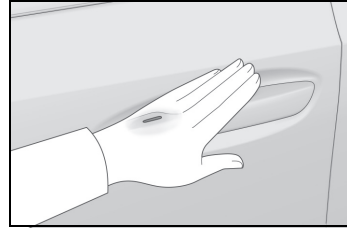
Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlelenecektir. (Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlemediğinde

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlemezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyin.



■ Kapı kilitleme sesi

Aşağıdaki durumlarda 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı çalar. Tüm kapıları tamamen kapatın ve aracı bir kez daha kilitleyin.

- Kilitletiğiniz kapı dışında bir kapı açık olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmeye çalışılırsa.
- Bir kapı açıkken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenmeye çalışılırsa.

■ Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi alarm sistemini devreye alır. (→S.91)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.136

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Kapı kilitlelerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtar kullanınız.

(→S.429)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

(→S.376)

■ 12 volt akü boşalmışsa

Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda, anahtar kullanılarak kilitlelenebilir veya kilidi açılabilir. Mekanik anahtar ile kapıları kilitleme/kilit açma. (→S.429)

■ Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu

● Güç düşmesi kapatıldığında ve aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleşikten sonra arka koltukta bagaj vb. unutmamanızı hatırlatmak için, bir sesli uyarı duyulacak ve yaklaşık 6 saniye boyunca araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

- Hybrid sistem, bir arka kapıyı açıp kapattıktan sonra 10 dakika içinde çalıştırılmış.
- Hybrid sistem çalıştırdıktan sonra bir arka kapı açılmış ve kapatılmış.

Ancak, arka kapılardan biri açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapanırsa, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

● Arka koltuk hatırlatma işlevi, bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagajın vb. eşyaların arka koltuğa yerleştirilmesini algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de arka koltukta bagaj vb. unutabilirsiniz veya gereksiz yere bu çalışabilir.

● Arka koltuk hatırlatıcı işlevi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.452)

■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)



DİKKAT

■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin fırlamasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olun.
- Sürüş esnasında iç kapı kolunu çekmeyin. Ön kapılara özellikle dikkat edin, iç kapı kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile açılabilirler.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alın.

■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

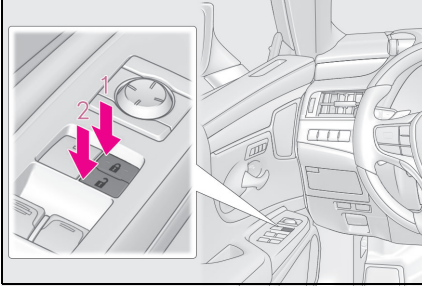
Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol ediniz. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Kapıların içeriden kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

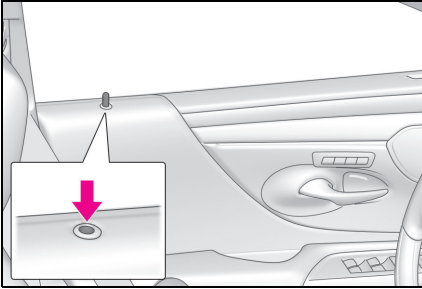
■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



- 1 Tüm kapıları kilitle
- 2 Tüm kapıları açar

■ İç kilitleme düğmeleri (kilitlemek için)

Kapıyı kilitlemek için iç kilitleme düğmesine basın.



■ İç kapı kolları (kilidi açmak için)

► Ön kapılar için

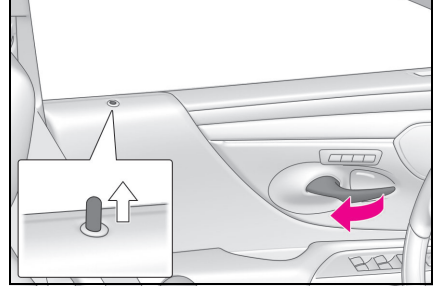
Kapı kilidini ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.

► Arka kapılar için

Kapı kilidini açmak için kapı kolunu çekin. Kapıyı açmak için kapı kolunu ikinci kez çekin.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.



■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlemesi

- 1 İç kilitleme düğmesine basın.
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatın.

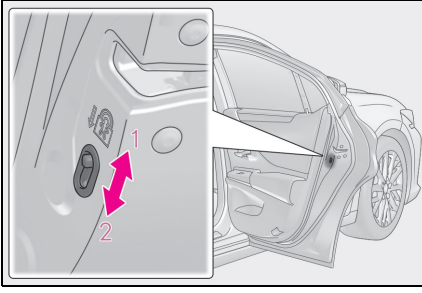
Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (açık) konumdaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakılırsa, kapılar kilitlemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Araç hızı 5 km/saat olduğunda, kapılardan birinin, bagaj kapağının veya kaputun tam kapalı olmadığını belirtmek için bir sesli uyarı verilir. Açık kapılar, bagaj veya kaput araç bilgi ekranında gösterilir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.452.

İşlev	Çalışma
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites kolu P konumuna alındığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

İşlev	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma düğmesi, giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

Araçta otomatik bagaj kapağı varsa, bagaj kapatıcı ile bagaj kapağı kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Sürüş öncesi

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak bagaj bölmesindeki eşyalarınız ve diğer nesnelere dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamasına izin vermeyiniz. Çocuklar yanlışlıkla bagajda kilitle kalırsa vücut sıcaklığında artış, boğulma veya başka yaralanmalar olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

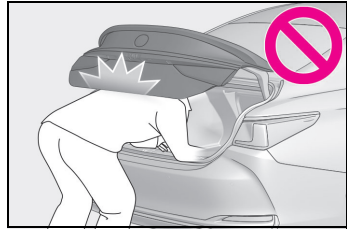
■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Bagaj içinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

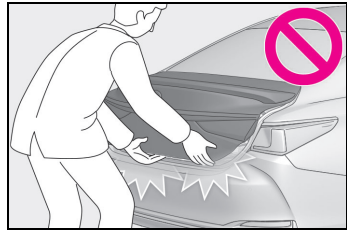
■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde birçok vücut parçası sıkışabilir ve çeşitli yaralanmalar görülebilir.

- Kar ve buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi takdirde bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölümünü kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.



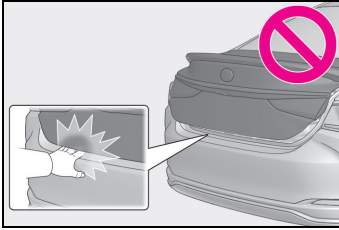


DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagajı tamamen kapatmak için bagaj kolu kullanılırsa, eliniz veya kolunuz sıkışabilir.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın. Örneğin bagaj kapağındaki ilave ağırlık, bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

■ Kolay bagaj kapatma işlevi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir. Kolay bagaj kapatma işlevinin çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.



■ Elektrikli bagaj kapağı (bazı modellerde)

Elektrikli bagaj kapağını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadıktan emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayın.

- Otomatik çalışma sırasında bagaj kapağı açılırken bagaj kapatma düğmesine basılırsa, bagaj kapağının açılması durdurulur. Bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
 - Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı otomatik olarak açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagajı kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık ve emniyetli olduğundan emin olun.
 - Aşağıdaki durumlarda, elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak otomatik çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bu durumda, durdurulan bagaj kapağı aniden düşüp kazaya neden olabileceği için çok dikkatli olun.
 - Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinden
 - Güç düğmesinin açık konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda
 - Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın. Elektrikli bagaj kapağı çalışmayabilir, arızaya neden olabilir veya bagaj kapağı açıldığında aniden tekrar kapanabilir.
- ### ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)
- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.
- Egzoz gazları egzoz borularının çok sıcak olmasına sebep olur. Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını kullanırken egzoz borusuna dokunmadığınızdan emin olun.
 - Arka tamponun altında yeteri kadar alan bulunmadığı durumlarda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını kullanmayın.

⚠ DİKKAT

■ Sıkışma önleyici fonksiyon (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmak üzereyken sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi bagaj kapağına sıkıştırmaya dikkat edin.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

⚠ UYARI

■ Kolay bagaj kapatma işlevi arızalarını önlemek için (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Kolay bagaj kapatma işlevi çalışırken bagaj kapağına kuvvet uygulamayın.

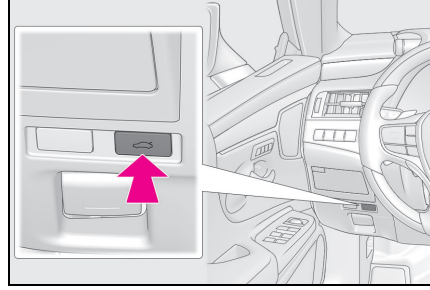
■ Bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

- Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağı üzerinde eşya veya kar olmadığından emin olun. Ayrıca bagaj kapağı ve çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olun. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın.

Bagajı açarken / kapatırken

■ Bagaj kapağı açma düğmesi

Bagaj kapağı açma düğmesine basın.

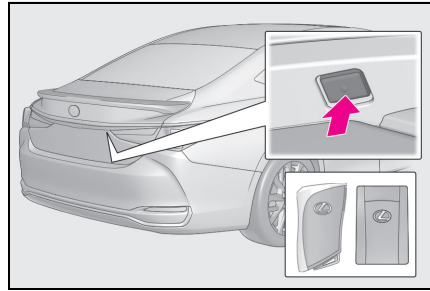


■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarı taşırken, düğmeye basın.

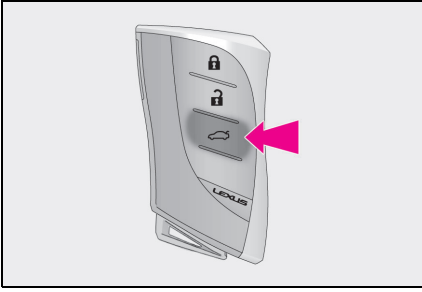
Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak tüm kapıların kilidi açıldığında, bagaj kapağı elektronik anahtarı kullanmadan açılabilir:

- Giriş fonksiyonu
- Uzaktan kumanda
- Kapı kilitleme düğmeleri
- Otomatik kapı kilidi açma sistemi
- Mekanik anahtar



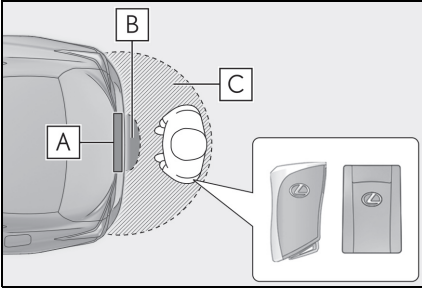
■ Uzaktan kumanda

Düğmeye basılı tutunuz.



■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

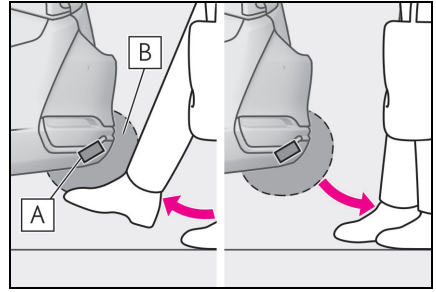
- 1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 30 ila 50 cm uzakta olacak şekilde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.



- A Ayak sensörü
 - B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı
 - C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı (→S.135)
- 2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.
 - Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
 - Bagaj kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında

çalışmaya başlamaz.

- Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
- Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
- Sesli uyarı iki kez verilirse, 3 saniye veya daha fazla bekleyin ve ardından tekrar ayak işlemi gerçekleştirin.



- A Ayak sensörü
 - B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı
- 3 Ayak sensörü ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, bir sesli uyarı duyulur ve kapak otomatik olarak tam açılır/kapanır.

Bagaj kapağı açılırken arka tamponun altında bir ayak hareketi edilirse, bagaj kapağı hareket etmeyi durdurur. Bagaj kapağı kapanırken arka tamponun altında bir ayak hareketi edilirse, bagaj kapağı açılacaktır.

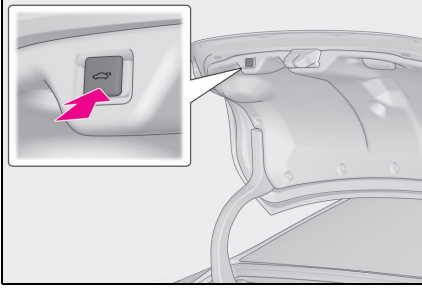
■ Bagaj kapama düğmesi (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj kapama düğmesine basın.

Bir sesli uyarı sesi duyulacak ve bagaj kapağı tamamen kapanacaktır.

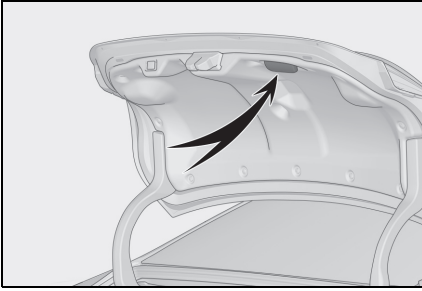
Bagaj kapağı kapanırken düğmeye

basıldığında, bagaj kapağı tekrar açılır.



■ Bagaj kapağı tutamağı

Bagaj kapağındaki tutma kısmını kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya çekiniz ve kapatın.



■ Bagaj lambası

Bagaj açıldığında bagaj lambası yanar.

■ Kolay bagaj kapatma işlevi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj biraz açık kaldığında, kolay bagaj kapatma işlevi otomatik olarak bagaj kapağını tam kapalı konuma getirir.

- Güç düğmesi hangi konumda olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcı çalışacaktır.
- Kolay bagaj kapatma işlevi çalışmazsa, bagaj kapağını yarı açık pozisyona veya daha fazlasına kadar açın ve ardından kapatın.

■ Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu

- Tüm kapılar kilitlenirken, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı kapatılırsa, alarm verilir.

Bu durumda, bagaj kapağı üzerindeki bagaj açma düğmesine basarak açılabilir.

- Tüm kapılar kilitli haldeyken bagaja yedek elektronik anahtar konursa, bagaj kapağının açılabilmesi için anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye alınır. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken elektronik anahtar bagaja konursa, anahtarın konumu ve çevredeki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Kapılardan biri kilitli değilse, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez. Bu durumda, bagajı açmak için bagaj kapağı açma kolunu kullanınız.

■ Aşırı yük koruma fonksiyonu (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj kapağının üzerinde çok fazla yük varken bagaj kapağı çalışmayacaktır.

■ Aşağı düşmeyi önleme fonksiyonu (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj kapağı otomatik olarak açılırken üzerine çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağının hızla düşmesini önlemek için açma işlemi durdurulur.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon (otomatik bagaj kapağı olan araçlar)

Bagaj kapağı otomatik olarak kapanırken araya bir şey sıkışırsa, bagaj kapağının kapanması durur ve açılır.

■ Mekanik anahtarın kullanımı

Bagaj kapağı mekanik anahtar kullanarak açılabilir. (→S.429)

Bagaj kapağı mekanik anahtar kullanılarak açıldığında, elektrikli bagaj kapağı ve kolay bagaj kapatma işlevi kullanılamaz. Normal çalışma durumuna dönmek için bagaj kapağını elinizle tam olarak kapatın.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa**

Bagaj kapağının kilidini açmak için mekanik anahtar kullanın.

(→S.429)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

(→S.376)

■ **Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma koşulları (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

● Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarı etkinleştirildiğinde (→S.452) ve güç düğmesi kapatıldığında

● Çalışma menzili içinde bir elektronik anahtar olmadığında

■ **Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının düzgün çalışmayabileceği durumlar (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

● Arka tamponun altında bir ayak kaldığında

● Arka tampona ayakla güçlü bir şekilde vurulduğunda veya uzun bir süre dokunulduğunda Arka tampona belirli bir süre boyunca dokunulduğunda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını açmaya çalışmadan önce biraz bekleyin.

● Bir kişi arka tampona çok yakinken çalıştırıldığında

● Harici bir radyo dalgası kaynağı elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişime engel olduğunda (→S.136)

● Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol, floresan ışığı veya çelik plaka üzeri gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek bir

elektriksel parazit kaynağının veya metal cismin yakınına park edildiğinde.

● Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken

● Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde

● Arka tampon üzerinde çamur, kar, buz vs. olduğunda

● Araç park edildiğinde, bitkiler gibi hareketli nesnelere arka tampona temas ettiğinde

● Arka tampona bir aksesuar takıldığında Bir aksesuar takılıysa, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (kick sensörü) çalışma ayarını kapatın.

■ **Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının yanlışlıkla çalışmasının önlenmesi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Elektronik anahtar çalışma alanında olduğunda, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı istenmeden çalışabilir, bu sebeple aşağıdaki durumlarda dikkatli olun.

● Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde

● Arka tampon üzerindeki kir silinerek temizlendiğinde

● Arka tamponun altına küçük bir hayvan veya top gibi küçük bir nesne girdiğinde

● Bir nesne arka tamponun altından dışarıya doğru çıktığında

● Birileri arka tamponun üzerinde otururken ayaklarını salladığında

- Aracın yanından geçen bir kişinin bacakları veya vücudunun bir uzvu arka tampon ile temas ettiğinde
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya floresan ışığı gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek bir elektriksel parazit kaynağı veya metal bir cismin yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Araç, arka tampon yakınında bitkiler gibi nesnelerin bulunduğu bir yere park edildiğinde
- Bagaj, vb. yükler arka tampon yakınına yerleştirildiğinde
- Arka tampon bölgesine bir aksesuar veya araç donanımı takıldığında/çıkarıldığında
- Araç çekildiğinde

İstem dışı çalışmayı önlemek için, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (kick sensörü) çalışma ayarını kapatın. (→S.452)

■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.125

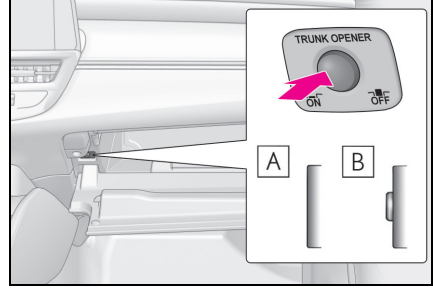
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Bagajı hırsızlığa karşı koruma

Bagajdaki eşyaları hırsızlığa karşı korumak için bagaj kapağı açma düğmesi geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Bagaj kapağı kapatma işlevini devre dışı bırakmak için, ana düğmeyi kapalı konuma getirin.



A Açık

B Kapalı

Bagaj kapağı açma düğmesi kapalıyken, bagaj kapağı uzaktan kumanda, giriş fonksiyonu veya Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağıyla bile açılmayacaktır (bazı modellerde).

■ Park görevlisine anahtar bırakmanız gerekiyorsa

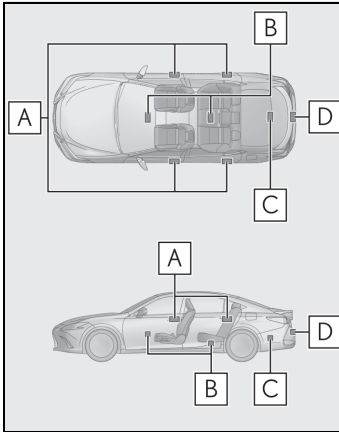
→S.121

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtarı da dahil) üzerinizde, örneğin cebinizde taşınarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

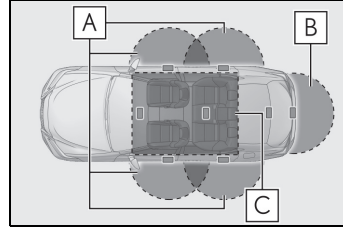
- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.122)
- Bagaj kapağını açar (→S.129)
- Hybrid sistemini çalıştırır (→S.165)

■ Anten konumu



- A** Kabin dışı antenler
- B** Kabin içi antenler
- C** Bagaj içi anten
- D** Bagaj dışı anten

■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- A** Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken Sistem, elektronik anahtarın kapı kolundan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)
- B** Bagaj kapağını açarken Sistem, elektronik anahtar bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.
- C** Hybrid sistemini çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalıştırılabilir.

■ Alarm verilirse veya uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştirin.

- Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa

Durum	Düzeltilme işlemi
Elektronik anahtar hala içerideyken ve tüm kapılar kilitliyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtarı alınız ve bagaj kapağını kapatınız.
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatın ve tekrar kilitleyin.

● Bir iç alarm sürekli çalarsa*

Durum	Düzeltilme işlemi
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde, (veya güç düğmesi ACCESSORY modundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getirin ve sürücü kapısını kapatın.
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi kapalı konuma alınmıştır.	Sürücü kapısını kapatınız.

■ Araç bilgi ekranında “Key Detected in Vehicle” (Anahtar Araç İçerisinde Algılandı) mesajı gösterilirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu



Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Elektronik anahtar aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 40 saniye veya daha uzun süreyle bırakılmışsa.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Elektronik anahtar, aracın dışında yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavraysın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 düğmesine basılı tutarak iki kez  düğmesine basınız.

Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayın. Pil gücü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Uzun süre kullanılmayacak

elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Bu durumda, işlev örneğin anahtar yukarı kaldırılarak konumunun değişimiyle otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S.429)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
 - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
 - İçerisinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
 - Metal cüzdanlar veya çantalar
 - Bozuk paralar
 - Metal el ısıtıcıları
 - CD ve DVD'ler gibi medya
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşıırken
 - Başka elektronik anahtar veya radyo

dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı

- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.
- Giriş fonksiyonuyla ilgili notlar
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Kapılar kilitletirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
 - Bagaj açıldığında elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun orta noktasına çok yakınsa.
 - Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken, elektronik anahtar gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido bölmesinin içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlemesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hybrid sistem çalışabilir.

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenleri çıkarın ve kilit sensörüne dokunun veya sensörün kilidini tekrar açın.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde ard arda iki teyit sinyali oluşur. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:
- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.135)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyin. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanın.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun

tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu asıl konumuna getirin ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol edin.

- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha uzakta tutun.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir.
- Pil tasarrufu modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.135)

■ Sistemin doğru çalışması için

- Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız. Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)
- Elektronik anahtarı bagaj içinde bırakmayın. Anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu anahtarın konumuna (yedek lastiğe yakın olması, bagajın iç kenarında olması), koşullara (metal çanta içinde olması, metal cisimlere yakın olması) ve çevredeki radyo dalgalarına bağlı olarak çalışmayabilir. (→S.131)
- Bir elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa
 - Kapılar kilitlenemiyor veya açılmıyorsa ve bagaj açılmıyorsa, şunları yapın.
 - Elektronik anahtarı kapı koluna yaklaştırın ve bir kilitleme veya açma işlemi gerçekleştirin.
 - Elektronik anahtarı bagajdaki

(→S.129) düğmeye yaklaştırm ve düğmeye basın.

- Uzaktan kumanda kullanın.

Yukarıdakileri yaparak kapılar kilitlenemez veya açılmazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.429)

Ancak, alarm sistemi kuruluyken mekanik anahtar kullanılırsa uyarı sesi duyulur. (→S.91)

- Hybrid sistem başlatılamazsa, bkz. S.430

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakın.

- Kapıların kilitlemesi, kapı kilitlelerinin açılması ve bagaj kapağının açılması:
Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.122, 130, 429)
- Hybrid sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi:
→S.430
- Hybrid sistemin durdurulması:
→S.167



DİKKAT

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.134)
Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.

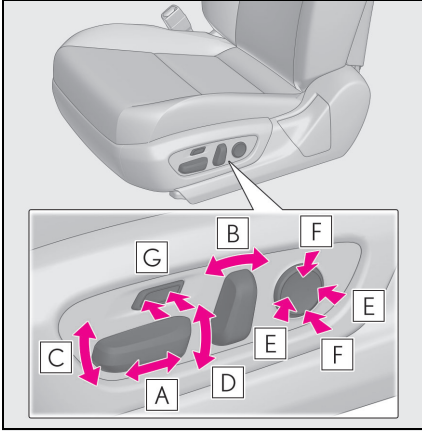
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş işlevini devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.

Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlamasına, dikey olarak, vb.). Doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.

Ayarlama işlemi



- A** Koltuk konumu ayarı
- B** Koltuk sırtlığı açısı ayarı
- C** Koltuk minderi (ön) açısı ayarı
- D** Dikey yükseklik ayarı
- E** Bel desteği ayarı
- F** Kalça desteği ayarı (bazı modellerde)
- G** Koltuk minderi uzunluğu ayarı (bazı modellerde sürücü tarafında)

■ Ön koltuğu ayarlarken

- Çevredeki hiçbir yolcu veya nesnenin koltukla temas etmediğinden emin olun.

- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

■ Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışması (bazı modellerde)

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.142)

⚠ DİKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.

- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

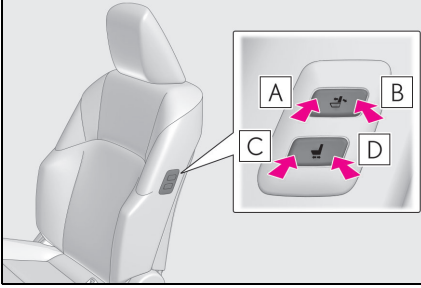
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

■ Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.

Koltuğunuz gereğinden fazla yatırsa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek şekilde doğru- dan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Ön yolcu koltuğu tarafındaki koltuk kumanda düğmeleri (bazı modellerde)



- A** Koltuk sırtlığını öne doğru yatırır
- B** Koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırır
- C** Koltuğu ileri hareket ettirir
- D** Koltuğu geriye hareket ettirir

⚠ DİKKAT

■ Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğu veya arka koltuktan çalıştırılması

Biri üzerinde otururken ön yolcu koltuğunu çalıştırmayın. Ayrıca koltuk çalıştırılırken kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına da izin vermemeyin.

Ön yolcunun bacakları gösterge paneli ve koltuk arasında sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Ön yolcu koltuğunun sürücü koltuğu veya arka koltuktan çalıştırılması

Ön yolcu koltuğunu çalıştırmadan önce koltuk veya ayak alanında koltuğun çalışmasını önleyebilecek bir eşya veya başka cisim olmadığından emin olun. Bu tür cisimler çok fazla kuvvet uygulanmasına neden olabilir ve koltuk ve/veya eşyalara zarar verebilir.

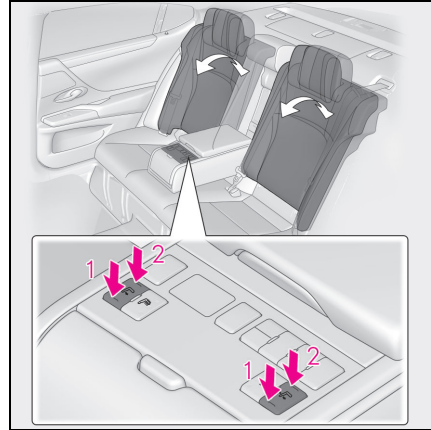
Arka koltuklar (katlanan tip)*

*: Bazı modellerde

Arka koltukların arkalıklarının rahat bir konuma getirebilirsiniz.

Ayarlama işlemi

Düğmeye basınız.



- 1** Koltuk sırtlığını öne doğru yatırır
- 2** Koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırır

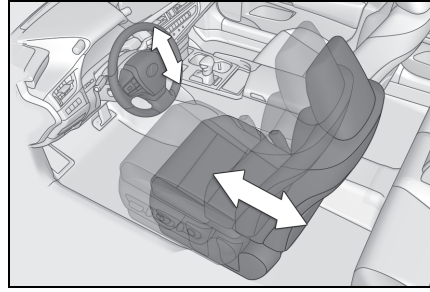
Sürüş konumu hafızası*

*: Bazı modellerde

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun, direksiyon simidinin, dış dikiz aynaları ve yansıtılmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

En fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

İstediğiniz sürüş konumunu geri yüklemek için elektronik anahtarlardan (kartlı anahtar dahil) herhangi biri kaydedilebilir.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak asıl konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (açık) moduna alınmışsa.
- Sürücü emniyet kemeri takılıysa.

Elektrikli kolay erişim sistemi

Sürücünün araca kolayca binebilmesi ve araçtan kolayca inebilmesi için koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak ayarlanır.

Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, koltuk ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınır.
- Güç düğmesi açık konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

- Araçtan çıkarken koltuk zaten en ileri veya geri konumdaysa ya da en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.
- Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken koltuk konumu ayarlanırsa, otomatik çalışma durur. (Koltuk manuel işleme geçer.)
- Sürücü araçtan çıkarken, elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra koltuk konumu ayarlanırsa, elektrikli kolay erişim sistemi araca girerken çalışmayacaktır.

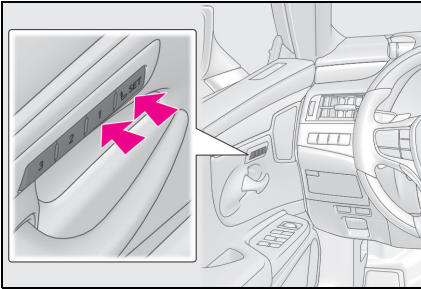
■ Kişiselleştirme

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları özelleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Sürüş konumunu hafızaya kaydetme

- 1 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna alın.
- 3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve yansıtılmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayın.
- 4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" düğmelerinden birine basın.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



Ön yolcu koltuğu için konumu hafızası olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun konumunu kaydetmek için, ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlayın ve ön yolcu tarafındaki düğmeleri kullanarak 4 adımını gerçekleştirin.

Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S.139)

Aşağıdaki prosedürle ayarlanan konumlar kaydedilebilir:

- Koltuk konumu ayarı
- Koltuk sırtlığı ayarı

- Koltuk minderi (ön) açısı ayarı
- Dikey yükseklik ayarı

Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

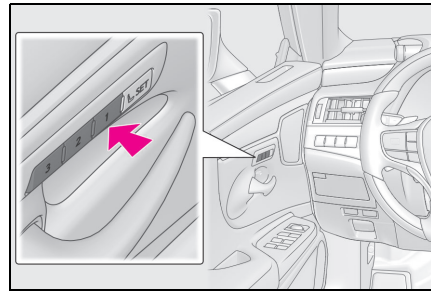
⚠ DİKKAT

■ Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat edin.

Sürüş konumunu geri çağırma

- 1 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna alın.
- 3 Sesli uyarı gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basın.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- "SET" düğmesine basın.
- "1", "2" ya da "3" düğmesine basın.

- Koltuk ayar düğmelerinden birine basın (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemi iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basın (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemi iptal eder).
- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar: Yansıtmalı göstere ekranı konumu ayarlama düğmelerini çalıştırın (sadece yansıtmalı göstere ekranı konumunu geri çağırma işlemi iptal eder).
- **Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Sürücü koltuğu:

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

Ön yolcu koltuğu (bazı modellerde): Ön yolcu koltuğu açıldıktan sonra 180 saniye içinde kayıtlı koltuk konumları etkinleştirilebilir.

■ Kaydedilen koltuk konumu geri çağırılmadığında

Koltuk konumu belirli bir aralıkta kaydedildiğinde, bazı durumlarda koltuk konumu geri çağırılmayabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun.

Sürüş konumunu elektronik anahtar üzerinden kaydetme/kaldırma/geri çağırma (kartlı anahtar dahil) (hafıza geri çağırma fonksiyonu)

■ Kaydetme prosedürü

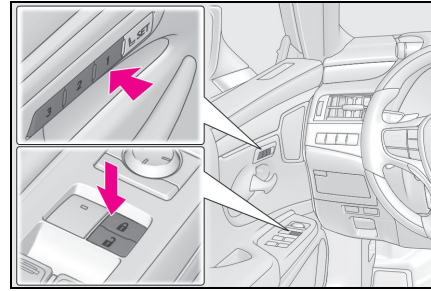
Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu "1", "2" veya "3" düğmesine kaydedin:

Sadece kaydetmek istediğiniz anahtar üzerinde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

- 1 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna alın.
- 3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırın.
- 4 Geri getirme düğmesine basarak, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesini basılı tutun.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



■ İptal işlemi

- 1 Sadece iptal etmek istediğiniz anahtar üzerinde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

- 2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- 3 Güç düğmesini ON konumuna alın.
- 4 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalınca kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutun.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

■ Geri çağırma işlemi

- 1 Sürüş pozisyonunu yüklemeyen önce kapıların kilitli olduğundan emin olun. Kayıtlı anahtarı sürüş konumuna getirin ve akıllı giriş sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir (direksiyon simidi ve yansıtıcı göstergeler hariç). Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dizik aynaları hareket etmeyecektir.

- 2 Güç düğmesini ACCESSORY veya ON (açık) moduna getirin veya bir emniyet kemerini takın.

Koltuk, direksiyon simidi ve yansıtıcı göstergeler kayıtlı konuma geçecektir.

■ Hafıza geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanın.

■ Kişiselleştirme

Geri yükleme fonksiyonunun kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →Ş.452)

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

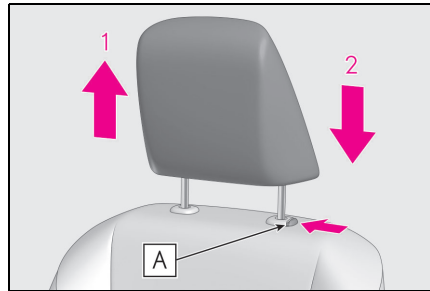
⚠ DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmamış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Yükseklik ayarı



1 Yukarı

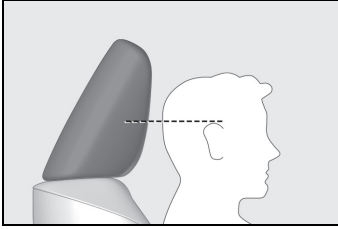
Baş dayamasını yukarı çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



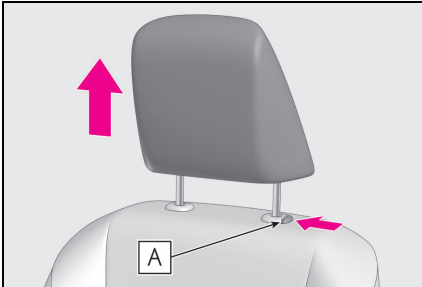
■ Dış arka koltuk baş dayamasının ayarı (katlanan tip hariç)

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekin.

Baş dayamalarının çıkarılması

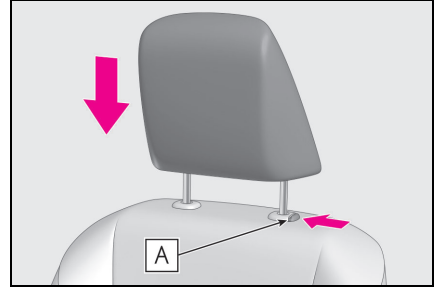
Kilit açma düğmesine **A** basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Ön koltuklar: Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştirin. (→S.139)



Baş dayamalarının takılması

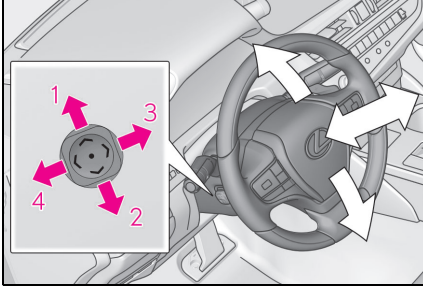
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilit konumuna doğru bastırın. Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini **A** basılı tutun.



Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:



- 1 Yukarı
- 2 Aşağı
- 3 Sürücüyeye doğru
- 4 Sürücüden uzağa

■ Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (Açık) modunda.

■ Direksiyon konumunun otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S.141)

■ Elektrikli kolay erişim sistemi

- ▶ Sürüş konumu hafızalı araçlar

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.141)

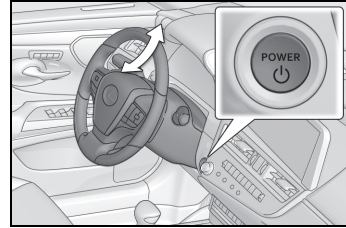
- ▶ Sürüş konumu hafızasız araçlar
- Direksiyon, güç düğmesi moduna

uygun olarak hareket eder.

Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesi açık konumdaysa.

Güç anahtarı ACCESSORY veya AÇIK moduna getirildiğinde, direksiyon simidi otomatik olarak eski konumuna geri döner.



■ Kişiselleştirme


Direksiyon hareketi değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

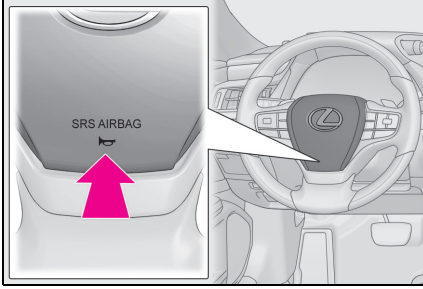
⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Kornanın kullanımı

Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basın.



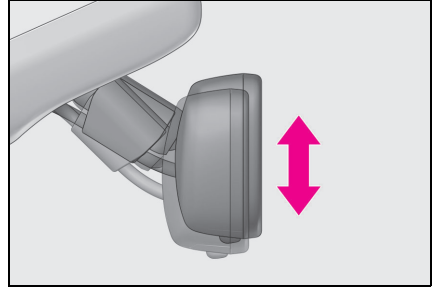
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

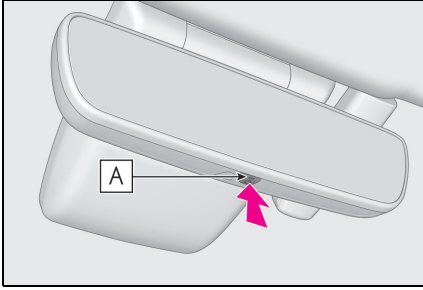
Otomatik ayna karartma fonksiyonu

modunu açın/kapatın

Otomatik kendiliğinden kararırma fonksiyonu çalıştırıldığında **A** gösterge ışığı yanar.

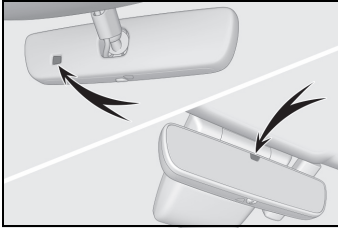
Güç düğmesi açık konuma her getirildiğinde bu fonksiyon devreye girecektir.

Düğmeye basıldığında fonksiyon devre dışı kalır. (Ayrıca **A** göstergesi de sönecektir.)



■ Sensör hatasını önlemek için

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa, katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarındaki buzu, karı vb. temizleyiniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

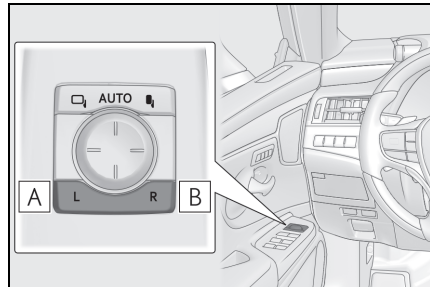
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

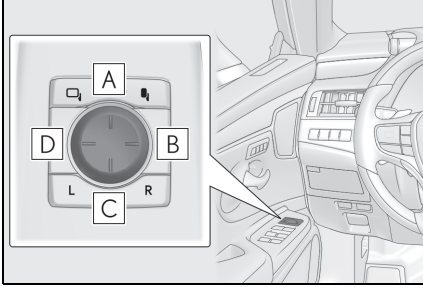
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basın.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi

Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (Açık) modunda.

■ Aynalardaki buğuyu giderme

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırın. (→S.298)

■ Otomatik kendiliğinden karama fonksiyonu

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, sürücü tarafı dış dikiz aynası da ışığın yansımalarını azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.149)

■ Ayna açısının otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)

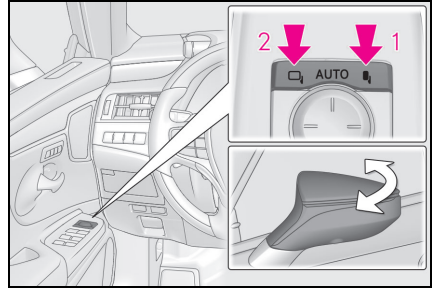
İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S.141)

⚠ DİKKAT

■ Dış dikiz aynası buğu çözücülerini çalışırken

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

Aynaların katlanması ve açılması



1 Aynaları katlar

2 Aynaları açar

Otomatik katlanır/açılır ayna fonksiyonlu araçlar:

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin nötr konumda olması, aynaları otomatik moda ayarlar.

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

■ Kişiselleştirme (otomatik ayna katlama/açma işlevli araçlar)

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

⚠ DİKKAT

■ Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat edin.

Geri hareket sırasında bağlantılı ayna fonksiyonu (sürüş konum hafızası olan araçlar)

Ayna seçim düğmesi “L” veya “R” konumundayken, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu özelliği iptal etmek için, ayna seçim düğmesini orta konuma (“L” ve “R” arası) getirin.

■ Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getirin.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açığa gelir.

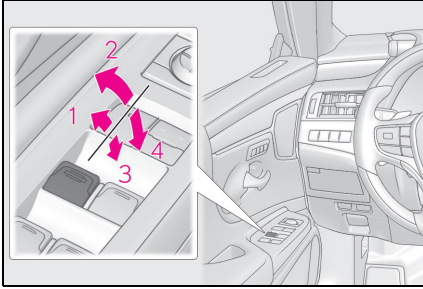
Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açığı tekrar ayarlayın.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar, düğmelere tek dokunuşla açılıp kapanabilir.



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkıştırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkıştırsa camın hareketi durur.

■ Elektrikli cam açılıp kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

● Aracı durdurunuz. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak kapı camını açabilir ve kapatabilirsiniz.

● Yukarıdaki çalışma yapıldığı halde, cam açılıp kapanmıyorsa, aşağıdaki başlangıç ayarı prosedürünü uygulayınız.

- 1 Güç düğmesini ON konumuna alın.
- 2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
- 3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 4 Elektrikli cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
- 5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde itererek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 6 Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutun. Kapı camı tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi

birakırsanız, en baştan tekrar başlayın.

Yan cam ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.430)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.122)
- Alarm sistemi olan araçlar: Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm verilebilir. (→S.91)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Elektrikli camlar açık sesi uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında "Window Open" (Cam açık) uyarı mesajı gözükür.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı*

*: Bazı modellerde

Elektrikli camlar sesli komutlar kullanılarak çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camları kapatma

● Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermemelisiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.153)

● Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olun.

● Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmalarına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

● Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

● Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kisten sıkıştırmaya çalışmayın.

● Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.

⚠ DİKKAT

■ Takılma önleyici fonksiyon

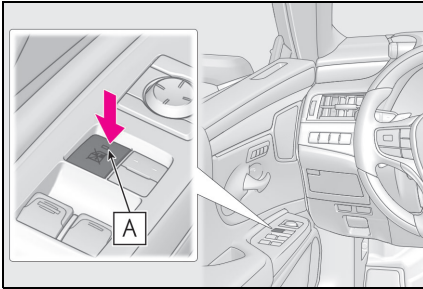
- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat edin.

Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge **A** yanar ve yolcu camları kilitletir.



■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

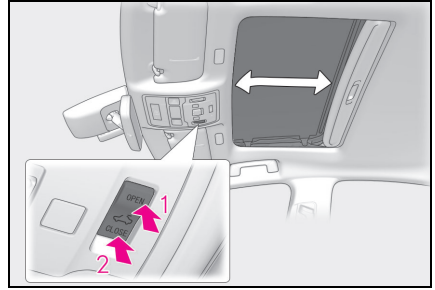
Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekirse 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Açılır tavan

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açılır tavanın çalışması

■ Açma ve kapama



1 Açılır tavanı açar*

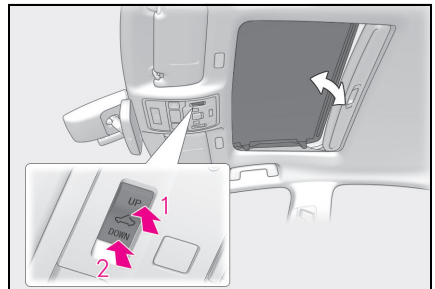
Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavanı tam olarak açmak için düğmeye tekrar basınız.

2 Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basın.

■ Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



1 Açılır tavanı yukarı kaldırır*

2 Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basın.

■ Açılır tavan aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra açılır tavanın çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlar kumanda edilemeyecektir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Açılır tavan mekanik anahtarı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (* →S.430)
- Açılır tavan uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir veya kapatılabilir. (* →S.122)
- Alarm sistemi olan araçlar: Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı açılır tavan çalıştırma fonksiyonunu kullanarak açılır tavan kapatılırsa alarm verilebilir. (→S.91)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Aracı durdurun.
- 2 "CLOSE" (kapat) düğmesini basılı tutun.*

Tavan penceresi kapanacak, tekrar açılacak ve yaklaşık 10 saniye boyunca sabit kalacaktır. Ardından tekrar kapanır ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Açılır tavan normal olarak hareket etmediğinde

Açılır tavan normal olarak açılıp kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, aşağıdaki sıfırlama işlemini gerçekleştirin.

- 1 Aracı durdurun.
- 2 "DOWN" (kapat) düğmesini basılı tutun.*

Panoramik açılır tavan yukarı eğilmiş konumdayken durur. Daha sonra açılır, kapanır, yukarıya eğilir ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen durduğundan emin olun ve düğmeyi bırakın.

*: Açılır tavan hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, işleme en baştan tekrar başlayın.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan hala normal şekilde açılmıyor veya kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Açılır tavan açık sesli uyarısı

Açılır tavan açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı gözükür.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı*

*: Bazı modellerde

Elektrikli camlar sesli komutlar kullanılarak çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

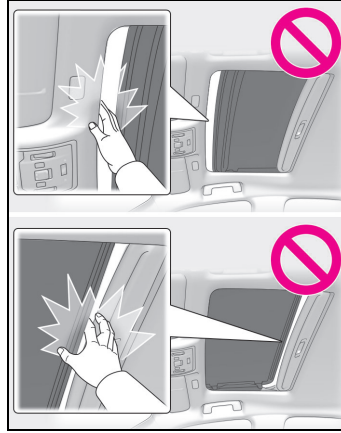
■ Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ Açılır tavanın açılması ve kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.

- Açılır tavanı çalıştırırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavadan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yarama-zlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sıkışma önleyici fonksiyon
- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kisten sıkıştırmaya çalışmayın.

**DİKKAT**

- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışma önleyici fonksiyon tasarımı gereği açılır tavan düğmesine basılırken devreye girmez. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat edin.

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme.....	158
Yük ve eşya taşıma.....	164
Römork çekme.....	165

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi	166
EV sürüş modu	170
Hybrid şanzıman	172
Sinyal kolu.....	177
Park freni.....	178
Freni Basılı Tutma.....	180

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı	183
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi).....	186
AHB (Otomatik Uzun Far)	190
Çoklu Durum Işıkları	193
Arka sis lambaları	194
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı	195

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma	200
--	-----

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi +	202
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)	207
LTA (Şerit Takip Sistemi) .	219

RSA (Trafik İşareti Desteği).....	230
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	235
Sabit hız kontrol sistemi	247
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	250
Sürüş Modu Seçim düğmesi	256
PKSA (Park Destek Uyarısı)	257
Lexus park destek sensörü	259
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi.....	267
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	273
PKSB (Park Destek Freni).....	277
Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)	284
Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar)	287
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar).....	289
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	291
Sürüş destek sistemleri ...	292

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları.....	297
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	299

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş prosedürü

■ Hybrid sistemin çalıştırılması

→S.165

■ Sürüş

- 1 Fren pedalına basılı halde vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.172)
- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini serbest bırakın. (→S.177)
- 3 Yavaşça fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın.

■ Durdurma

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Gerekirse park frenini çalıştırınız. (→S.177)

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu P konumuna alınız. (→S.172)

■ Aracın park edilmesi

- 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.
- 2 Park frenini çalıştırın (→S.177) ve vites kolunu P (→S.172) konumuna getirin.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Vitesi P konumuna aldıktan sonra vites ayırma düğmesine basmayın.

- 3 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.
- 4 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyin.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Park freninin fren pedalına basılarak çekildiğinden emin olun ve vites kolunu D konumuna getirin.
- 2 Fren pedalını bırakın ve yavaşça gaz pedalına basın.
- 3 Park frenini serbest bırakın.

■ Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.285)

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hybrid Elektrikli Araçların konvansiyonel araçlarla benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayın. (→S.290)

■ Motor gücü olmadan hareket (Otomatik Kayma Kontrolü)

Eko sürüş modu seçildiğinde, belirli koşullar altında Otomatik Kayma Kontrolü otomatik olarak çalışır ve aracın motor gücü olmadan hareket etmesini sağlar ve yakıt ekonomisini artırır. (→S.251)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Hibrit sistem çıkış gücünün sınırlanması (Fren İptal Sistemi)

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, hibrit sistemin çıkış gücü sınırlanabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km (186 mil) için:
Ani duraklamalardan kaçınınız.
- İlk 1000 km (621 mil) için:
• Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
• Ani hızlanmalardan kaçınınız.
• Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
• Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

■ Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyum ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.444)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.

- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

- Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir.

Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Araçta Sesli Araç Uyarı Sistemi bulunsa bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.

- Yapraklar, kağıt veya paçavra gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.



DİKKAT

- Normal sürüş sırasında hybrid sistemi durdurmayın. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.386
 - Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız. Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S.171)
 - Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya iç ya da dış dikiz aynalarını ayarlamayınız. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
 - Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.
- **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**
- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
 - Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
 - Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Vites kolu sürüş modundayken aracın geriye doğru veya vites kolu R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hybrid sistemi devre dışı bırakacaktır. N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin. Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir. Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.



DİKKAT

■ Araç durduğunda

- Gereksizce gaz pedalına basmayınız. Vites kolu P ya da N dışında bir konumda ise, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde park frenini çalıştırın.
- Motor devrini yükseltmekten kaçının. Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya veya içecek tenekeli kutuları bırakmayınız. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
 - Çakmaktan veya spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devreye yapmasına neden olabilir.

- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayın. Gösterge paneli veya ön panelin üzerine oda spreya gibi eşyalar koymayın. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.

- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hibrit sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz. "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyiniz. Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.

- "READY" ışığı yanarken veya hibrit sistemi durdurduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyuduğunda

Daima hibrit sistemi kapatın. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hibrit sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.



DİKKAT

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız. Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınız. Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.



UYARI

■ Sürüş sırasında

- Hybrid sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedalına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya fren pedalına aynı anda basmayın.
- **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**
- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.

- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayın.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
 - Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
 - Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.
- Lastiğinizin patladığında yapılması gerekenler (→S.408, 420)

■ Derin su birikintileriyle karşılaştığınızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Fren fonksiyonu
- Motor, hybrid şanzıman, vb. için kullanılan yağ ya da sıvının kalitesi ve miktarı.
- Tüm rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların çalışması.

**UYARI****■ Aracı park ederken**

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, gaz pedalı basılıyken hybrid sistem gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında* .
- Vites kolu P veya R konumundan, D gibi ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde*

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)

TRC kapatıldığında (→S.286), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.286) devre dışı bırakın.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

**DİKKAT****■ Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Yükleme uyarıları

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yüklere mümkün olduğu sürece bagajda tutunuz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayın.
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
- Paket bölmesinde
- Gösterge paneline
- Ön panele
- Orta Ekranın önüne
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Yükleme ve yerleştirme**
- Aracınızı aşırı yüklemeyin.

**DİKKAT**

- Yüklere dengesiz yüklemeyin. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekme

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hybrid sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

Hybrid sistemi çalıştırma

- 1 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.177)

Park freni göstergesi yanacaktır.

- 2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 3 Fren pedalına sıkıca basınız.



ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, hybrid sistem çalıştırılmaz.

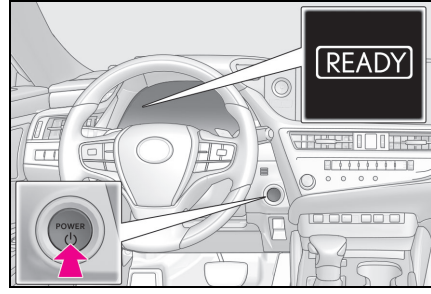
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



- 5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" ışığı sönmükten araç hareket etmez.

■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACCESSORY veya AÇIK modundan kapalı moduna değiştirildiğinde, güç düğmesi aydınlatması yavaşça yanıp söner.
- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına bastığınızda, güç düğmesi aydınlatması hızlı bir şekilde yanıp söner.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

■ Hybrid sistem çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.89)
Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılmaz. Hybrid sistemi başlatmak için, bkz. S.430. Ancak, elektronik anahtar araç içindeyse ve kapılar kilitlenirse (→S.125), hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ Hybrid Elektrikli Araca özel sesler ve titreşimler

→S.84

■ 12 volt akü boşaldığında

Hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılmaz. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için, bkz. S.431.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.118

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

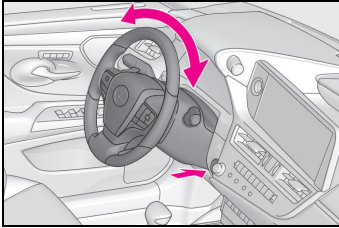
→S.136

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.136

■ Direksiyon kilidi fonksiyonu (bazı modellerde)

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi çözülmediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyon Simidini Sağa veya Sola Çevirirken Güç Düğmesine Basın" görünecektir. Vites kolunun P konumunda olup olmadığını kontrol edin. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hybrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, hybrid sistemi çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza olabilir

Araç bilgi ekranında "Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülenirse sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

■ "READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Araç çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Hybrid sistem arızalanırsa

→S.88

■ Elektronik anahtar pili

→S.376

■ Güç düğmesini kullanma

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hybrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.430.

▲ DİKKAT

■ Hybrid sistem çalıştırıldığında

Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkat (direksiyon kilidi işlevine sahip araçlar)**

Araç hareket halindeyken hybrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Hybrid sistem çalıştırıldığında**

Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistemi durdurma

- 1 Aracınızı tamamen durdurunuz.
- 2 Park frenini çalıştırın (→S.177) ve vites kolunu P (→S.172) konumuna getirin.
- 3 Güç düğmesine basın.
- 4 Fren pedalını bırakın ve sayacın üzerinde "ACCESSORY" veya "IGNITION ON" ögesinin gösterilmediğini kontrol edin.

**DİKKAT****■ Acil durumda hybrid sistemin durdurulması**

● Aracı kullanırken, acil bir durumda hybrid sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.386)

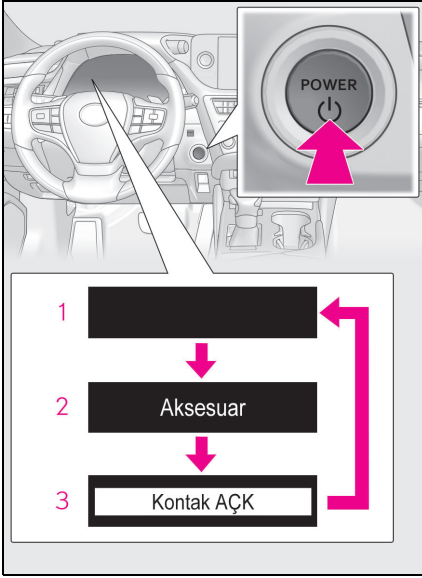
Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

● Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

● Acil bir kapatmadan sonra hybrid sistemi yeniden başlatırken, vites kolunu N'ye getirin ve güç düğmesine kısa ve sert bir şekilde basın.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



1 Kapalı *

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

3 ON (açık) modu

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "IGNITION ON" görüntülenir.

*: Hybrid sistemi durdururken vites kolu P harici bir konumdaysa, güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için:

Araç vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açıkken (hybrid sistem çalışmıyor) bir saatten fazla

birakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya ON (açık) konumda bırakmayın.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç:

Eğer araç AKSESUAR ya da ON modunda (hybrid sistem çalışmıyor), vites P konumundayken 20 dakikadan fazla bırakılırsa güç düğmesi otomatik olarak kapatılacaktır. Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya ON (açık) konumda bırakmayın.

Vites kolu P dışında bir konumdayken hybrid sistemi durdurma

Vites kolu "P" dışında bir konumda iken hybrid sistem durdurulursa, güç düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY (Aksesuar) konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyin:

- 1 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın. (→S.177)
- 2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- 3 Araç bilgi ekranında "Turn Power Off" (Araç Kapat) mesajının görünüp görünmediğini kontrol edin ve ardından bir kez güç düğmesine basın.
- 4 Araç bilgi ekranındaki "Turn Power Off" (Kontak Kapatın) yazısının silindiğinden emin olun.



UYARI

- **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**
- Hybrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACCES-SORY veya açık konumda tutmayın.
- Göstergede “ACCESSORY” (Aksesuar) veya “IGNITION ON” (Kontak Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.
- Vites kolu P konumu dışında bir konumdayken hybrid sistemi durdurmayın. Hybrid sistem farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, 12-volt akü deşarj olabilir.

EV sürüş modu

EV sürüş modunda, gerekli güç hybrid aküyle sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

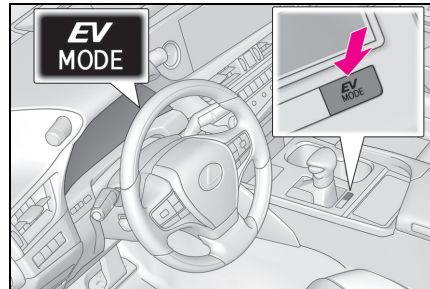
Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmeyi sağlar.

Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Sesli Araç Uyarı sistemi aktif olduğunda, araç ses üretebilir.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönlür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



■ **EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş

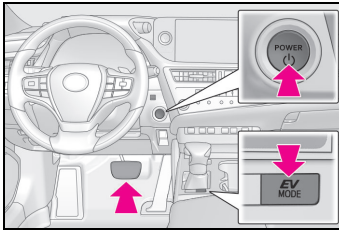
modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde.
Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse.
Araç 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda uzun bir süre bırakılmış.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
Enerji ekranında gösterilen kalan hybrid akü [çekiş aküsü] seviyesi düşükse. (→S.112)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.

■ Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.



■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir sesli uyarı verilir, EV sürüş modu göstergesi bir süre yanıp sönür ve araç bilgi ekranında bir

mesaj görüntülenir.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
Enerji ekranında gösterilen kalan hybrid akü [çekiş aküsü] seviyesi düşükse. (→S.113)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.

Sürücüyü önceden otomatik iptal işlemini bildirmek mümkünse, araç bilgi ekranında önceden bir bildiri mesajı görüntülenir.

■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye (0,6 mil) kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur.

(Mümkün olan menzil hybrid akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösterin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olun. Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösterin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösterin.

Hybrid şanzıman

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.

Vites konumu amacı ve işlevi

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriyeye hareket
N	Boş
D	Normal sürüş ^{*1}
S	S modunda sürüş ^{*2} (→S.174)

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun vites aralığını seçebilirsiniz.

*2: S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetlerini kontrol edebilirsiniz.

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrolü (bazı modellerde) ile veya sabit hız kontrol sistemi etkinken sürüş yapıldığında

Motor frenlemesini sağlamak için aşağıdaki eylemleri gerçekleştirirken bile, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrolü veya sabit hız kontrol sistemi iptal edilmeyeceğinden motor freni devreye girmeyecektir.

- D veya S konumunda sürerken S5 veya S4 vitesine düşme. (→S.174, 174)
- D konumunda giderken sürüş modunu sport moduna alırken. (→S.256)

■ Ani başlatmanın sınırlandırılması (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.163



DİKKAT

■ Kaygan yüzelerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayın ve vites değiştirmeyin.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

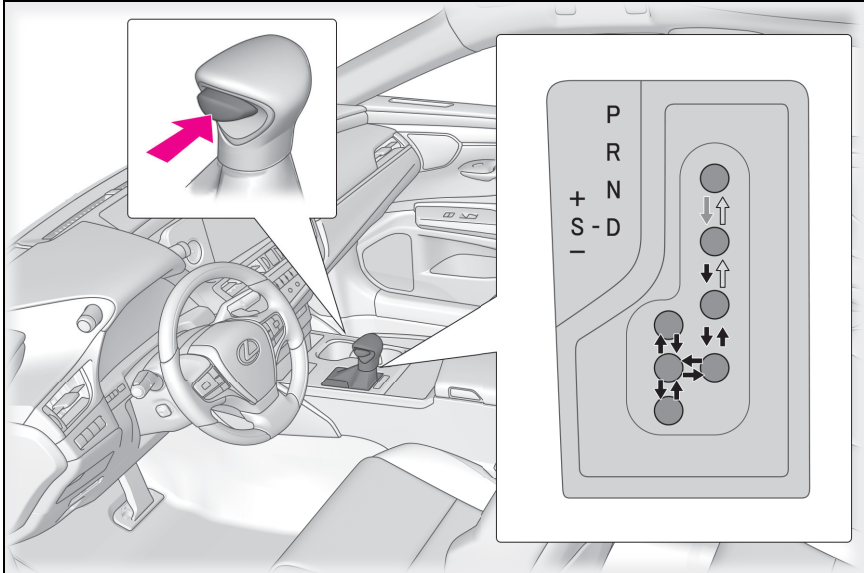


UYARI

■ Hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumundayken, motor çalışıyor olsa bile hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Bu nedenle, araç uzun bir süre boyunca vites kolu N konumunda bırakılırsa hybrid akü (çekiş aküsü) deşarj olur ve bu nedenle araç çalışmayabilir.

Vites kolunu kullanma



Güç düğmesi ON modundayken ve fren pedalına

basılıyken*, vites topuzundaki vites bırakma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.



Vites kolundaki vites kilidi açma düğmesini basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.



Vites kolunu normal konumuna alınız.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan ve fren pedalına basılı olduğundan emin olunuz.

*: Aracın P konumundan çıkabilmesi için, vites bırakma düğmesine basmadan önce fren pedalına basılmalıdır. İlk olarak vites bırakma düğmesine basarsanız vites kilidi açılmaz.

■ Vites kilidi sistemi

Vites kilidi sistemi vites kolunun kazara çalışmasını önleyen bir sistemdir.

Vites kolu P konumundan sadece kontak anahtarı ON (açık) konumundayken ve fren pedalına basarak ve vites ayırma düğmesine basıldığında hareket ettirilebilir.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

İlk olarak fren pedalının basılı olup olmadığını kontrol ediniz.

Vites kolu, fren pedalı basılıyken ve vites serbest bırakma düğmesine basılsa bile değiştirilemezse, vites kilidi sisteminde bir sorun olabilir. Aracı hemen yetkili bir Lexus bayisine veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

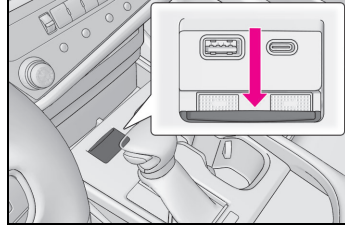
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

Vites kilidinin açılması:

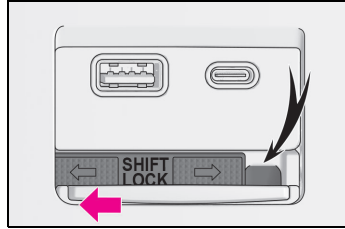
- 1 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın. (→S.177)
- 2 Güç düğmesini kapatınız.
- 3 Fren pedalına basınız.
- 4 Kapağı aracın arkasına doğru kaydırın ve tutun.

Elinizi kaldırır ve kapağı tekrar arkaya doğru kaydırırsanız, kapak

tamamen kapanır.



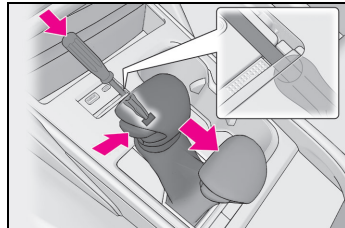
- 5 Vites kilidi kapağını deliği görebileceğiniz konuma kaydırın



- 6 Düz uçlu tornavidayı deliğe sokun ve vites kilidi geçersiz kılma düğmesini basılı tutun ve ardından vites topuzundaki düğmeye basın

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesinin hasar görmesini önlemek için tornavidanın ucunu bir bezle örtün.

Her iki düğmeye basılıyken vites değiştirilebilir.





DİKKAT

■ Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.

Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

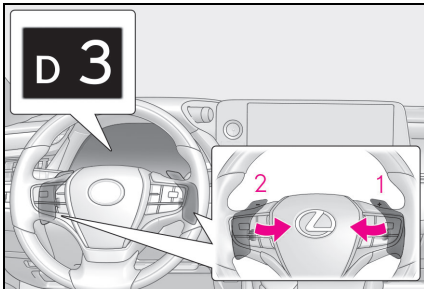
Sürüş modunu seçme

→S.250

D konumunda vites aralıklarının seçilmesi

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını ("-") kullanın. "-" ve "+" vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.

Vites aralığının değiştirilmesi ile izin verilen en üst vites konumu sınırlanabilir. Bu da gereksiz vites yükseltmeye engel olur ve motor freni kuvvetinin kontrol edilebilmesine yardımcı olur.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde D1 ile D6 arasında gösterilir.

■ Vites kolu D konumundayken "-" vites kumandası çalıştırıldığında

Vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür.

■ D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

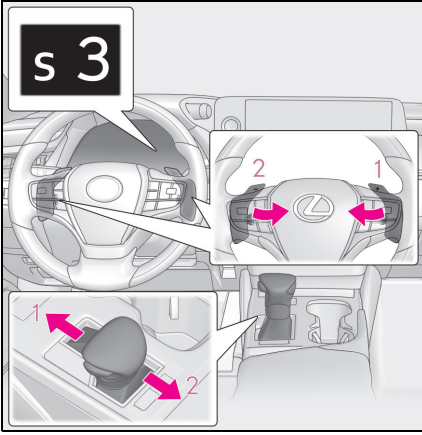
- "+" direksiyondan vites kumandası bir süre çekili tutulduğunda
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basıldığında
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında

■ Vites küçültme sınırlaması sesi uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

S modunda vites aralıklarının seçimi

S moduna geçmek için vites kolunu S konumuna alın. Vites kolunu veya direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.



- 1 Vites yükseltme
- 2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak S5 veya S4'e ayarlanmıştır.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 6 hızlanma ve motor frenleme kuvveti seviyesi arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla ivme ve motor freni sağlar ve motor devri de artar.
- S1 ile S4 vitesleri arasında hızlanırsanız, araç hızına bağlı olarak vites konumu otomatik olarak yükselebilir.

■ S modu

- Vites S4 veya daha düşük konumda olduğunda, vites kolu "+" yönünde tutulduğunda S6 vitesine geçilir.

- Motorun çok yüksek devirde çalışmasını önlemek için, otomatik olarak vites yükseltilebilir.

■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

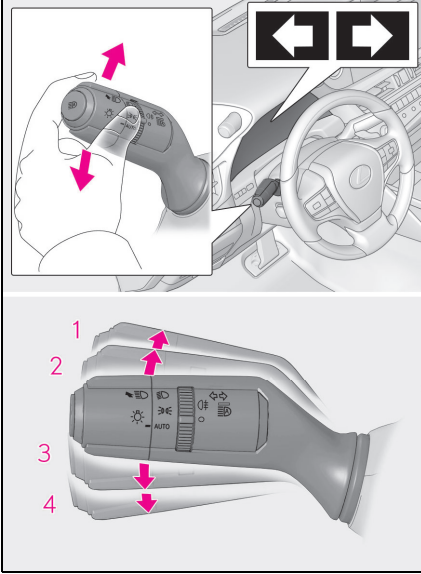
Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ Vites kolu S konumuna alınmasına rağmen, S göstergesi ışığı yanmıyorsa ya da D göstergesi görüntüleniyorsa

Bu, hybrid şanzıman sisteminde bir arızaya işaret edebilir. Aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. (Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



- 1 Sağa dönüş
- 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

- 4 Sola dönüş

■ Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Tüm sinyal lambalarının yanıp söndüğünü kontrol ediniz. (→S.380)

Tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye rağmen dörtlü flaşörler anormal bir hızda yanıp sönerse,

aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmeye durursa

Kolu tekrar çalıştırın.

Park freni

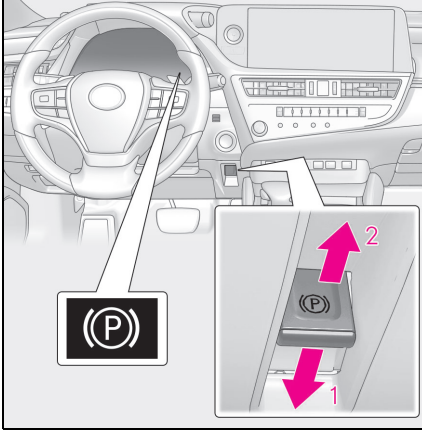
Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda park freni, vites kolunun çalışmasına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ Manuel modu kullanma

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



1 Park frenini çekmek için düğmeye basın

Park freni gösterge lambası yanar. Acil bir durumla karşılaşıldığında ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni düğmesine basın ve basılı tutun.

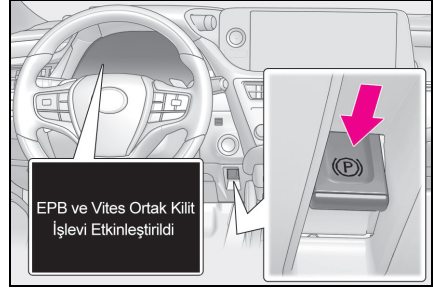
2 Park frenini bırakmak için düğmeyi çekin

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

■ Otomatik modu açma

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun



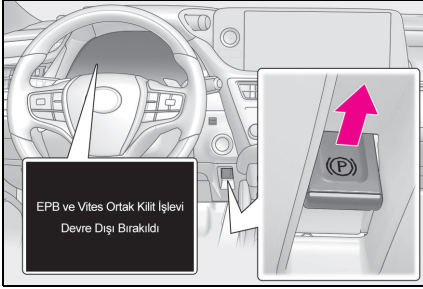
Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites kolu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites kolu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vites kolunu kullanın.

■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun



■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

- Vites kolu P'den alındığında, park freni otomatik modda serbest bırakılır.
- Manuel modda aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.
 - Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
 - Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
 - Vites kolu D, S veya R konumunda olmalıdır

■ “Parking Brake Temporarily Unavailable” (Park freni geçici olarak kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçının.

Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■ “Parking Brake Unavailable” (Park freni kullanılamaz) “EPB Unavailable” mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığı anda bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:
 - AÇIK (ON) modu: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır. Açık (ON) modunda değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
 - Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren ayarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

■ Aracın park edilmesi

→S.158

■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. Araç bilgi ekranında "EPB Applied" (EPB uygulandı) mesajı görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.394

■ Kışın kullanım

→S.292

**DİKKAT****■ Aracı park ederken**

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayın. Park freni istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Aracı park ederken**

Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alınız, park frenini devreye alınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılmadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Freni Basılı Tutma

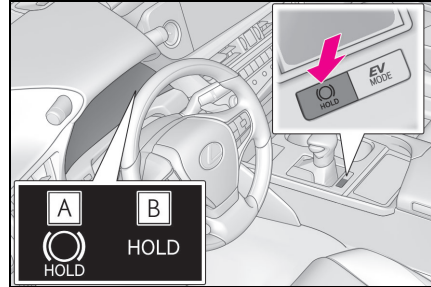
Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, S veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi etkinleştirme

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme

göstergesi (yeşil) **A** yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) **B** yanar.

**■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları**

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açık.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- “Parking Brake Unavailable” (Park freni kullanılamaz) “EPB Malfunction Visit Your Dealer” (EPB arızası bayinize gidin) mesajı araç bilgi ekranında gösterilir.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki

koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basın ve tekrar düğmeye basın.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüyü bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.177)

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni

basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Araç bilgi ekranında "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Devreden Çıkarmak İçin Fren Pedalına Basın Yetkili Servise Gidin) veya "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse

→S.401



DİKKAT

■ Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumlarda aracı tutamayabilir.

Ayrıca, sistem eğimin açısına bağlı olarak etkinleşmeyebilir.

■ Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.


**UYARI****■ Aracı park ederken**

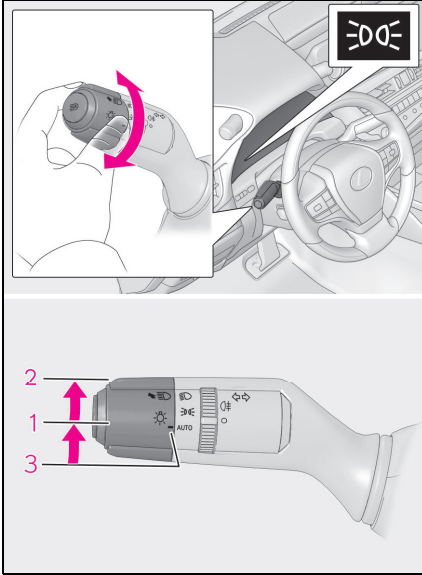
Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımı için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çekin.



Far düğmesi

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Farların açılması

 düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:



- 1  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2  Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.
- 3 **AUTO** Farlar, gündüz sürüş farları (→S.182) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

■ **AUTO** modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi **AÇIK** konumda.

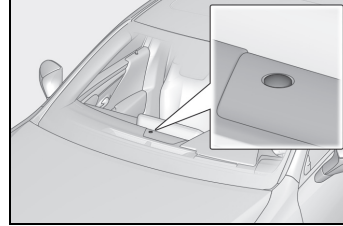
■ **Gündüz sürüş farı sistemi**

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi



görülebilmesi için, far düğmesi **AUTO** konumundayken hybrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ **Far kontrol sensörü**



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ **Otomatik far kapatma sistemi**

- Far düğmesi  veya  konumundayken: Güç düğmesi **ACCESSORY** veya kapalı konuma alındığında farlar söner.
- Far düğmesi **AUTO** konumundayken: Güç düğmesi **ACCESSORY** veya kapalı konuma alındığında farlar ve tüm lambalar söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far anahtarını **AUTO** kapalı konuma

getirip tekrar  veya  konumuna getirin.


■ Açık ışık hatırlatma sesi

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi

Far seviyesi, diğer sürücülere rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı 

veya AUTO konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.

Güç düğmesi açık moduna alındığında, 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar. Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far düğmesi çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■ Karşılama aydınlatmasının kontrolü

Kapıların kilidi giriş işlevini veya ışık düğmesi AUTO konumundayken uzaktan kumandanın giriş işlevini kullanarak açıldığında, geceleri ön konum, park ve plaka lambaları otomatik olarak çalışır.

■ “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse

→S.406

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

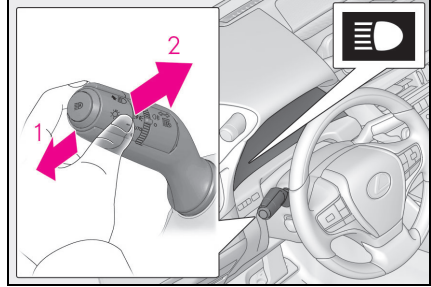


UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

Uzun farların açılması



- 1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.

- 2 Uzun farları bir kez açık kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

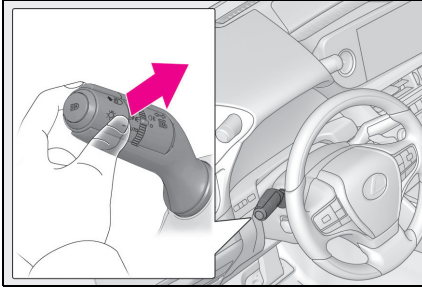
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma Sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far düğmesi AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.



Dönüş lambaları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Bu, gece kavşak noktalarında ya da park ederken sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamayı amaçlar.

- Direksiyon simidi çalışır
- Dönüş sinyal kolu çalıştığında
- Vites kolu R konumunda (hem sol hem de sağa dönüş ışıkları)

Dönüş lambası kontrolü

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar açılır. Bununla birlikte, araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha yükseğe arttığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanmaya devam ettikten sonra otomatik olarak söner.

AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

*: Bazı modellerde

Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını gereken şekilde kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş Duyarlı Uzun Far Sisteminin sınırlamaları

Tamamen Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

■ Sürüş Duyarlı Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyin.

Sistem işlevleri

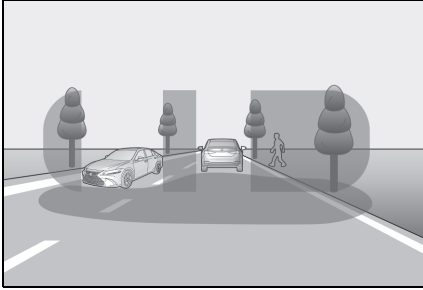
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışırken farlar aşağıdaki gibi çalışır.

- Farlar, koşullara bağlı olarak uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.
- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Viraj alırken uzun farların parlaklık seviyesini ayarlar ve böylece aracın dönmekte

olduğu yöndeki alanın diğerlerine göre daha çok aydınlatılmasını sağlar.

- Karartmalı uzun farları kullanarak ilerideki araçların çevresinin aydınlatılmamasını ve tüm diğer alanların uzun farlar tarafından aydınlatılmasını sağlar.

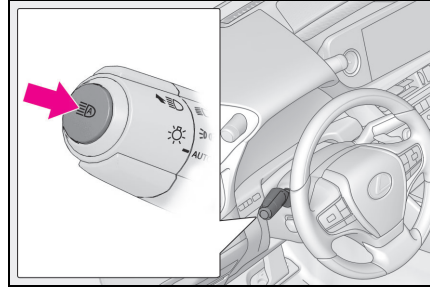
Karartmalı uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmadan ileriye daha iyi görebilmenize yardımcı olur.




- Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafeyi ayarlar.
- Düşük hızlarda sürüş yaparken, viraj ışıkları aracın her iki ön köşesinin etrafındaki alanı aydınlatır.

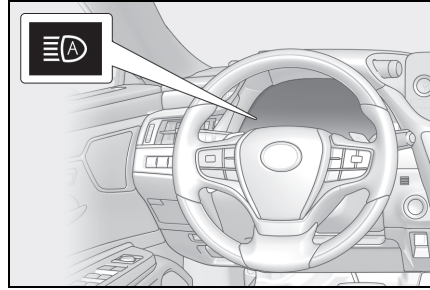
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sisteminin Çalıştırılması

- 1 Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını  ya da AUTO konumuna getirin.

Sistem çalışırken AHS gösterge ışığı yanar.



Farların ışık dağıtım kontrolünün otomatik olarak değiştiği durumlar

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar ve sistem çalışır:
 - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mil/saat) veya üzerinde.*
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
- *: Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksekken, bir viraj üzerinde sürüş yaparken aracın dönme yönündeki alan diğer bölgelere göre daha parlak olacak şekilde aydınlatılacaktır.

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde karartmalı uzun farlar yanar ve kısa farların aydınlatıldığı mesafe otomatik olarak ilerideki araçların konumuna göre ayarlanır:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.
- İleride farları veya arka lambaları yanan araçlar olmalıdır.

- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde uzun farlar veya karartmalı uzun farlar otomatik olarak kısa fara geçer:
- Araç hızının yaklaşık 12 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
- İleride çok sayıda araç olması.
- İlerideki araçların hızlı hareket etmesi ve uzun farların diğer sürücülerin gözünü kamaştırma olasılığının olması.

- Araç hızı yaklaşık 3 km/saat ile 15 km/saat arasındayken, dönüş lambaları yanacaktır.

■ Ön kamera algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş olmayabilir:
- Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirlirse
- Başka bir araç aracın önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirlirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki etkenler uzun farların yanıp sönmeye süresini veya aydınlatılmayan alanların değişme hızını etkileyebilir:
- İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının

- parlaklığı
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanmıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağıtım kontrolü beklenmedik şekilde değişebilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde.
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Ön kamera hasarlı veya kirliyse
- Ön kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse

- veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapıyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında

■ **“Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

→S.406

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

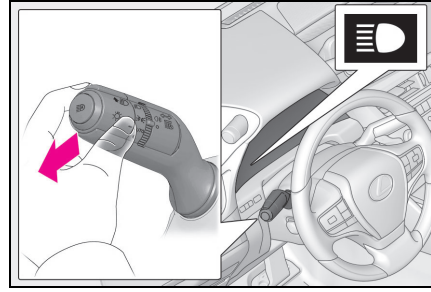
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ **Uzun farlara geçiş**

Kolu sizden uzağa itin.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

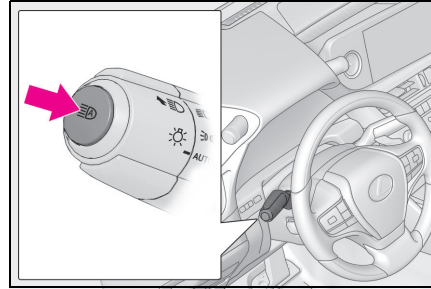


■ **Kısa farlara geçiş**

Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

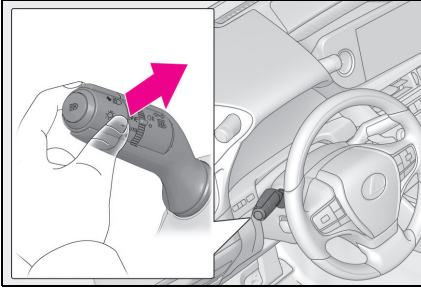
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.



■ **Geçici olarak kısa farlara geçiş**

Kolu kendinize doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kol size doğru çekildiğinde uzun farlar yanar. Bununla birlikte, kol ilk konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Ardından, Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi tekrar etkinleştirilir.



■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun far, yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorunlara veya sıkıntıya neden olabileceğinde kısa farlara geçilmesi önerilir.

AHB (Otomatik Uzun Far)*

*: Bazı modellerde

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi ön kamerayı kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

■ Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

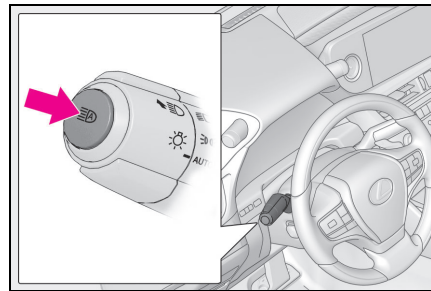
Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.


■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

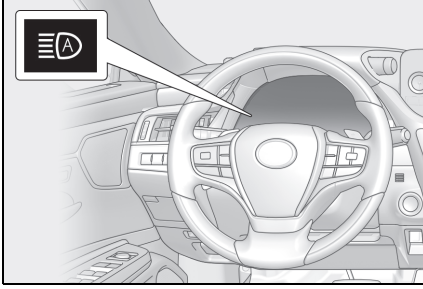
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



- 2 Far düğmesini  ya da AUTO konumuna getirin.

Sistem çalışırken Otomatik Uzun Far Sistemi gösterge ışığı yanar.



■ Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönmeye koşulları

- Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
 - İleride farları veya arka lambaları yanan araç yok.
 - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı var.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
 - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat altına düşmüş.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
 - İlerideki araçların farları veya arka lambaları açık.
 - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası var.
- Ön kamera algılama bilgisi
 - Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
 - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
 - Başka bir araç aracın önünü keserse
 - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa

- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Karşıdan gelen araçların farları yanmadan sis lambaları yanıyor uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönmeye süresini etkileyebilir:
 - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
 - Öndeki araçların hareketi ve yönü
 - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyor
 - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
 - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
 - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücü beklemediği anda uzun far açılıp kapanabilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapın.
 - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
 - Ön camdaki sis, buz, kir gibi bir nedenle dışarı net görünmüyorsa.
 - Ön cam çatlak veya hasarlıysa
 - Ön kamera hasarlı veya kirliyse
 - Ön kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda
 - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
 - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
 - Araca öndeki araçtan gelen su, kar,

toz vb. çarptığında

- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Yükselen-alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sürerken.
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa.
- Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa
- Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa
- Araç, (örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi) aracın onaylanmış olduğu trafik akış yönü dışında trafik kuralları olan bir ülkede kullanıldığında

■ **“Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

→S.406

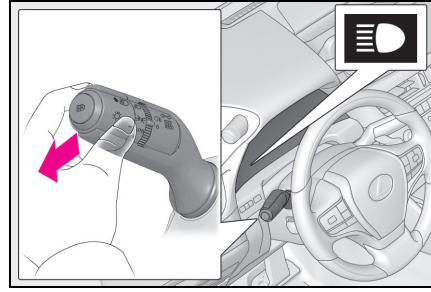
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu sizden uzağa itin.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

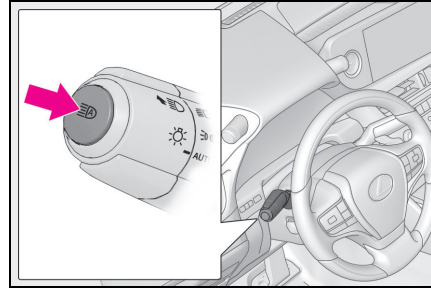


■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

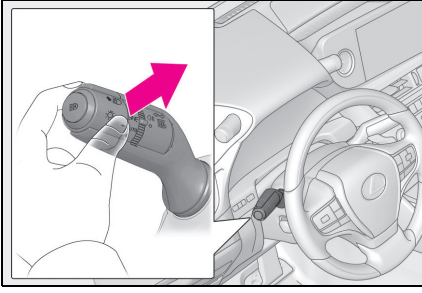
Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Kolu kendinize doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kol size doğru çekildiğinde uzun farlar yanar. Bununla birlikte, kol ilk konumuna geri döndükten sonra, kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Ardından, Otomatik Uzun Far tekrar etkinleştirilir.



■ Geçici olarak kısa farlara geçiş



Uzun far, yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorunlara veya sıkıntıya neden olabileceğinde kısa farlara geçilmesi önerilir.


Çoklu Durum Işıkları*

*: Bazı modellerde

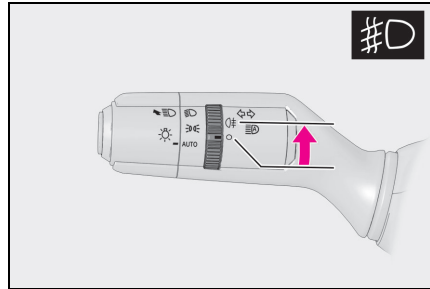
Çoklu Durum Işıkları, Yağmur veya sis gibi zorlu havalarda sürüş sırasında görünürlük sağlamak için dönüş lambalarını yakan bir sistemdir.


Çoklu Durum Işıklarını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- 1 Far düğmesini  ya da AUTO konumuna getirin.
- 2 Düğme halkasını  konumuna çevirin.

Düğme serbest bırakıldığında  konumuna döner.

Çoklu Durum Işıkları sistemi etkinleştirildiğinde, sayaçtaki Çoklu Durum Işıkları göstergesi yanar.



Sistemi devre dışı bırakmak için düğme halkasını tekrar  konumuna çevirin.

■ Çalışma koşulları

Çoklu Durum Işıkları etkinleştirildiyse ve aşağıdaki

koşulların her ikisi birden karşılandığında dönüş lambaları yanacaktır:

- Farlar açıkken
- Araç hızı yaklaşık 45 km/saat'in altındayken.

Araç hızı yaklaşık 45 km/saat veya daha yüksek bir seviyeye yükseldiğinde, ışıklar geçici olarak kapatılacaktır. Araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar tekrar açılır.

■ Arka sis lambaları

Çoklu Durum Işıkları sistemi etkinleştirildiğinde, arka sis lambaları da yanabilir. (→S.192)

■ “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse

→S.406



■ Kişiselleştirme


Ayarlar (örneğin Çoklu Durum Işıklarının açılıp kapatılması gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Arka sis lambaları

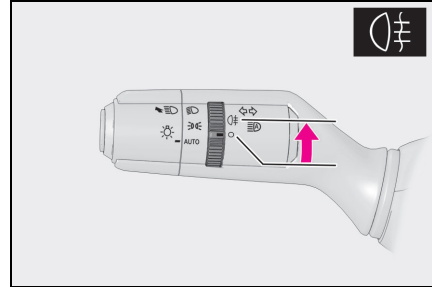
Yağmur veya sis gibi zorlu havalarda sürüş yaparken, arka sis lambaları aracınızı takip eden araçlara daha görünür hale getirmek için kullanılabilir.


Kullanım talimatları

- 1 Far düğmesini  ya da AUTO konumuna getirin.
- 2 Düğme halkasını  konumuna çevirin.

Düğme serbest bırakıldığında  konumuna döner.

Arka sis lambaları açıkken, sayaçtaki arka sis lambası göstergesi yanacaktır.



Arka sis lambalarını devre dışı bırakmak için düğme halkasını tekrar  konumuna çevirin.

■ Çalışma koşulları

Farlar yandığında (Arka sis farları yandığında, farlar kapatılsa bile, ön konum lambaları yanarsa arka sis lambaları kapanmayacaktır.)

■ Arka sis lambalarının kullanımı

- Arka sis lambaları açık olduğunda arka sis lambası göstergesi sarı renkte yanacaktır.
- Aracınızı izleyen araçlar için yağmur veya sis gibi kötü görüş koşullarında daha fazla görünür kılmak için araç kullanırken arka sis lambalarını kullanın. Arka sis lambaları, görüş zayıf olmadığından kullanılırsa, takip eden araçlarda sürücülerin görüşünü engelleyebilir. Arka sis lambalarını sadece gerekli olduğunda kullanın.

■ Çoklu Durum Işıkları sistemi bağlantılı çalışma

Arka sis lambaları yandığında, Çoklu Durum Işıkları sistemi de çalışabilir. (→S.191)

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Kolu çalıştırma ile, otomatik çalışma ve manuel çalıştırma arasında geçiş yapılabilir veya yıkayıcı kullanılabilir.



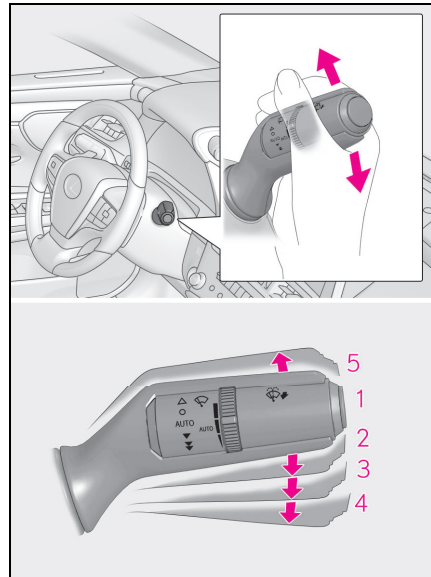
UYARI

■ Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

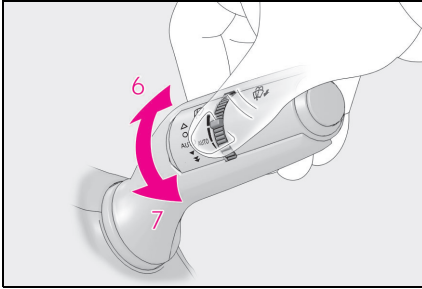
Silecek kolunun kullanımı

Silecekleri çalıştırmak için kolu ve düğmeyi aşağıdaki şekilde kullanın. AUTO (Otm.) seçildiğinde, sensör yağmur yağdığını tespit ettiğinde silecekler otomatik olarak çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.

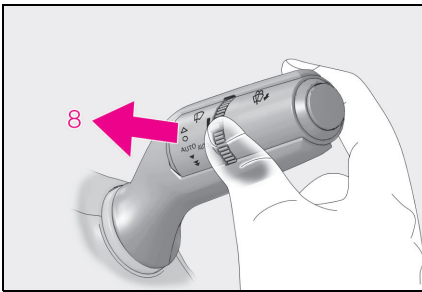



- 1 ○ Kapalı
- 2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▼ Yüksek hızlı çalışma
- 5 △ Geçici çalışma

AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



- 6 Hassasiyeti artırır
- 7 Hassasiyeti azaltır



- 8  Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır. Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır. Bununla birlikte, araç hareket halindeyken damlamayı önleyici çalışmaz.)

Güç düğmesi kontak açık konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi

Silecekler AUTO modunda olmasa bile, araç hızı damlamayı önleyici silecek hareketinin zamanlamasını etkiler.

Düşük silecek hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasilalı moda ancak araç hareketsizken geçecektir.

(Ancak sensör hassasiyeti en yüksekteyken bu moda geçilemez.)

■ Sesli komut sistemini kullanarak ön cam sileceklerini ve yıkayıcıyı çalıştırma*

*: Bazı modellerde

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir.

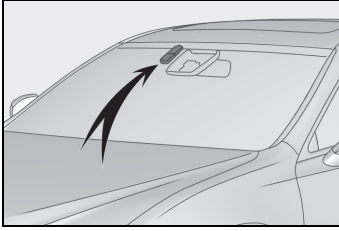
- Ön cam sileceklerinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Ön cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda gerçekleştirilebilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMİDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Yağmur sensörü

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün

çalışmayabilir.



- Güç düğmesi AÇIK modundayken silecek anahtarı AUTO konumuna alınır, silecek AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -30°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, cam silecekleri AUTO dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.

■ Ön kapıların açılmasına bağlı ön cam sileceği durdurma fonksiyonu (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

AUTO seçildiğinde ve ön cam silecekleri çalışırken, araç durdurulurken ve P konumu seçilirken bir ön kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi bir kişiye araç tarafından su püskürtülmesini önlemek için ön cam sileceklerinin çalışması durdurulur. Ön kapı kapandığında, silecek çalışması devam edecektir.

■ Ön cam sileceklerini korumak için

Ön cam sileceklerinin hareketi büyük ölçüde kar gibi yabancı bir nesne tarafından kısıtlanıyorsa, ön cam sileceklerinin çalışması, ön cam sileceklerini korumak için otomatik olarak durdurulabilir. Bu durumda, ön cam silecek düğmesini kapatın ve yabancı cisim çıkardıktan sonra ön cam sileceklerini kullanın.

■ Sürüş sırasında acil bir durumda hybrid sistemi durdururken

Cam sileceği hybrid sistem durdurulduğunda çalışıyorsa, ön cam silecekleri yüksek hızla çalışacaktır. Araç durduktan sonra, güç düğmesi ON (Açık) moduna getirildiğinde çalışma normale dönecek veya sürücü kapısı açıldığında çalışma duracaktır.

⚠ DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklerle sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ Yıkayıcı memesi tıkanmış olduğunda

Bu durumda herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayın.

Ön cam sileceği durma konumunu değiştirme/Ön cam sileceklerini kaldırma

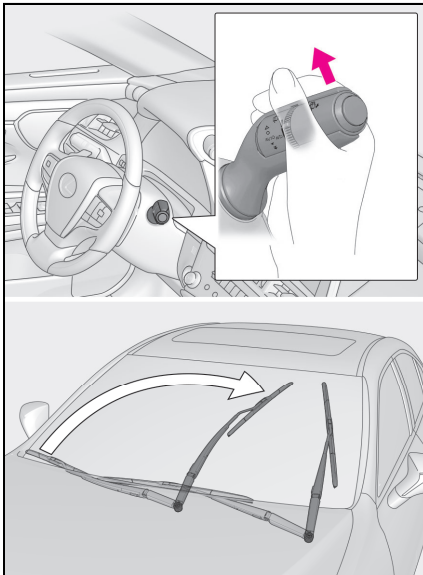
Ön cam silecekleri kullanılmadığında kaputun alt kısmına girerler. Soğuk koşullarda park ederken veya ön cam sileceği ara parçalarını değiştirirken sileceklerin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceklerinin durma konumunu servis konumuna getirin.

■ Sileceklerin servis konumuna kaldırılması

Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye

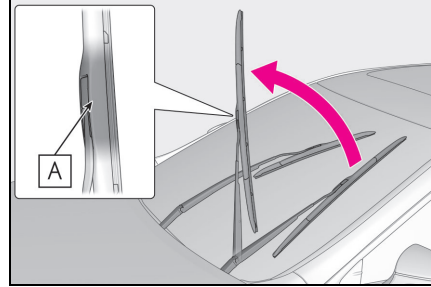
içinde silecek konumunu \triangle konumuna getirin 2 saniye veya daha uzun süreyle orada tutun.

Silecekler servis konumuna gelecektir.



■ Ön cam sileceklerinin kaldırılması

Silecek kolunun kanca kısmını **A** tutarken ön cam sileceğini ön camdan kaldırın.



■ Ön cam sileceklerinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

Ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken güç düğmesini kontak açık konumuna ve silecek kolunu çalışma konumuna getirin. Ön cam sileceği düğmesi kapalı konuma alındığında, ön cam silecekleri geri çekilmiş konumda duracaktır. Güç düğmesi kapalıyken silecekler sapsa bile, silecekler normal konuma geri dönecektir.

■ Sesli komut sistemini kullanarak ön cam sileceklerini çalışma*

*: Bazı modellerde

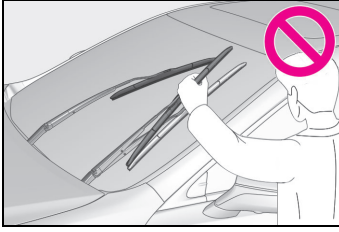
Ön cam silecekleri, sesli komut sistemi kullanılarak servis konumuna getirilebilir. (Çalışma yalnızca silecek düğmesi

\bigcirc konumundayken araç durdurulduğunda mümkündür.)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMİDYA KULLANICI EL KİTABI".

**UYARI****■ Ön cam sileceklerini kaldıırken**

- Ön cam silecekleri kaputun altında geri çekilmiş konumdayken kaldırılmamalıdır. Aksi takdirde kaputa temas edebilirler ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.
- Ön cam sileceklerini silecek ucundan tutarak kaldırmayın. Aksi takdirde sileceğin ucu deforme olabilir.



- Ön cam silecekleri kaldırılmış haldeyken silecek kolunu çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam silecekleri kaputa temas edebilir ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatın ve güç düğmesini kapalı konuma getirin.
- Yakıt tipini doğrulayın.

■ Yakıt tipleri

→S.450

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcıklar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutun ve yavaşça döndürerek açın. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyin. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu iç kapağı açırken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermezsiniz.
- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle bulunduğu zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın.



UYARI

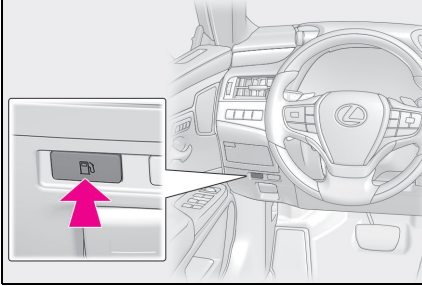
■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırılmamaya dikkat edin.

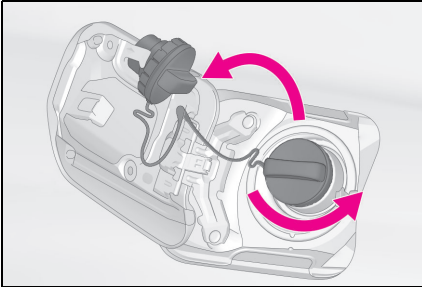
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağını açma

- 1 Açma düğmesine basın.



- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökün ve kapak askısına takın.

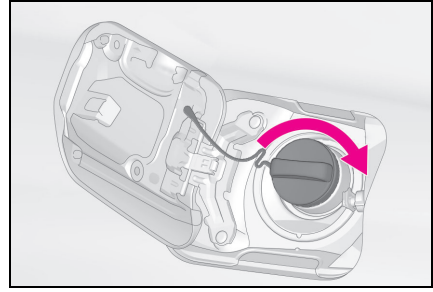


■ Yakıt deposu kapağı açılmadığında

→S.428

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, iç kapağı çıt sesini duyana kadar çevirin. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanın. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Lexus Safety System + *

*: Bazı modellerde

Lexus Safety System + aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

Sürüş destek sistemi

- **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)**
→S.205
- **LTA (Şerit İzleme Desteği)**
→S.219
- **AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)***
→S.184
- **AHB (Otomatik Uzun Far)***
→S.188
- **RSA (Trafik İşareti Desteği)***
→S.226
- **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü**
→S.231

*: Bazı modellerde



DİKKAT

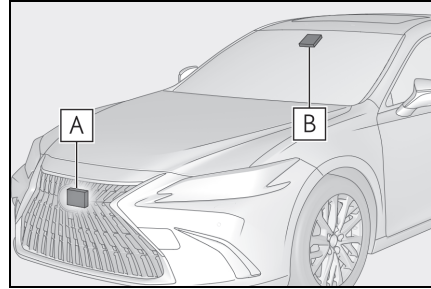
■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasındaki iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



A Radar sensörü

B Ön kamera



DİKKAT

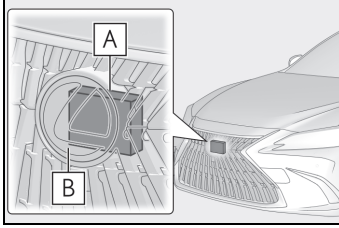
■ Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Radar sensörü ve radar sensör kapağını her zaman temiz tutunuz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve radar sensör kapağına zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

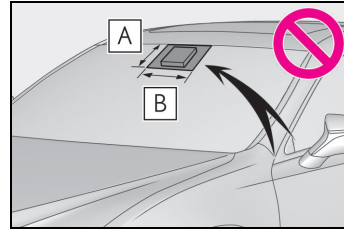
- Radar sensörü, radar sensör kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.
- Radar sensörünü sökmeyin.
- Sensör veya sensör kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Aşağıdaki durumlarda radar sensörü yeniden kalibre edilmelidir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Radar sensörü veya ön ızgara çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde

- Ön tampon değiştirildiğinde

■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön kameranın önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön camın dışına çıkartma şeffaf çıkartma vb. gibi cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Ön camın en üstünden, ön kameranın alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

B Yaklaşık 20 cm (Ön kameranın sağ ve sol noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



DİKKAT

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S.298)
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz. Ön cam değiştirildikten sonra, ön kamera tekrar kalibre edilmelidir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön kamerayı kirlletmeyin veya hasar vermeyin. Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. Mercek kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın.

- Ön kameranın takılma yönünü veya konumunu değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- Ön kamera etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, vb.) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayın.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olun.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayın.

■ Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntüleniyorsa

Sistemlerden biri geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, tabloda belirtilen işlemi gerçekleştiriniz. Normal çalışma koşulları olduğu algılandığında, mesaj kaybolur ve sistem tekrar çalışmaya başlar.

Mesaj kaybolmazsa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

Durum	İşlemler
Kamera çevresindeki alan kir, nem (buğu, buz vb. ile kaplandığında) veya diğer yabancı maddeler ile örtüldüğünde	Silecek ve klima işlevini kullanarak kiri ve diğer yapışan maddeleri temizleyin. (→S.298)
Ön kamera çevresindeki sıcaklık çalışma aralığının dışına çıktığında, örneğin araç güneşte kaldığında veya çok soğuk ortamlarda	<p>Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.</p> <p>Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.</p> <p>Ön kamera soğuksa (örneğin aracın çok soğuk bir ortamda park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.</p>
Ön kameranın önündeki alan örtüldüğünde, örneğin kaput açık veya ön kameranın önündeki ön cam bölgesine çıkartma yapıştırılmışsa.	Engeli gidermek için kaputu kapatınız, çıkartmayı çıkarınız vb.
“PCS Radar In Self Calibr. Unavailable See Manual” (PCS Radar Otom. Kalibr. Durumunda Kullanılmıyor Bkz. El Kitabı) gösterildiğinde.	Radar sensöründe ve radar sensörü kapağında bir madde olup olmadığını kontrol edin ve varsa çıkarın.

- Aşağıdaki durumlarda, durum değiştiyse (veya araç bir süre sürüldüyse) ve normal çalışma koşulları olduğu algılandıysa, mesaj kaybolacak ve sistem tekrar çalışacaktır.

Mesaj kaybolmazsa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

- Radar sensörü etrafındaki sıcaklık, aracın güneşte veya son derece soğuk bir ortamda bulunması gibi, çalışma aralığının dışında olduğunda
- Ön kamera, karanlık, kar veya sis ya da parlak ışıkta sürüş gibi durumlarda aracın önündeki nesnelere tespit edemediğinde

- Aracın çevresindeki koşullara bağlı olarak, radar çevredeki ortamın doğru şekilde tanınmadığına karar verebilir. Bu durumda, "PCS Unavailable See Owner's Manual" (PCS Kullanılmıyor Kullanıcı Kılavuzuna Bakın) gösterilir.

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*

*: Bazı modellerde

Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.205) algılamak için bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.209)

Algılanabilir nesnelere ve işlevin kullanılabilirliği

Sistem aşağıdakileri algılayabilir (Algılanabilir nesnelere işleve bağlı olarak farklılık gösterir.):

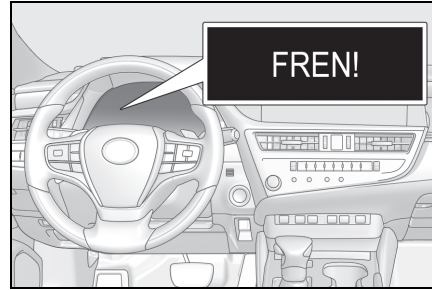
Bölgeler	Algılanabilir nesnelere	İşlevin kullanılabilirliği	Ülkeler/bölgeler
A	<ul style="list-style-type: none"> Araçlar Bisikletliler Yayalar 	Çarpışma öncesi uyarısı, çarpışma öncesi fren desteği, çarpışma öncesi frenleme, acil direksiyon desteği ve kavşak sağ/sol dönüş yardımı işlevi mevcuttur	İzlanda, İrlanda, Andorra, Birleşik Krallık, İtalya, Ukrayna, Estonya, Avusturya, Hollanda, Kıbrıs, Yunanistan, Hırvatistan, İsviçre, İsveç, İspanya, Slovakya, Slovenya, Çekya, Danimarka, Almanya, Norveç, Macaristan, Finlandiya, Fransa, Bulgaristan, Belçika, Polonya, Portekiz, Makedonya, Malta, Monako, Moldova, Letonya, Litvanya, Romanya, Lüksemburg, İsrail, Türkiye, Kanarya Adaları
B	Araçlar	Çarpışma öncesi uyarı, çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme mevcuttur	Azerbaycan, Gürcistan

Tabloda listelenmiş olan her bölge için ülke ve alanlar Kasım 2024 itibarıyla geçerlidir. Bununla birlikte, aracın satıldığı zamana bağlı olarak, her bölgenin ülkeleri ve alanları farklı olabilir. Ayrıntılar için Lexus bayinizle iletişime geçin.

Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

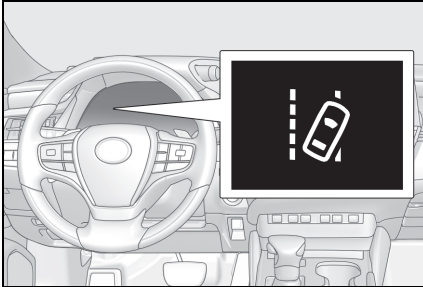
Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

■ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

■ Acil direksiyon yardımı (bölge A için)

Sistem, önden çarpma olasılığının yüksek olduğunu ve aracın kendi şeridinde yönlendirilmesi için yeterli alan olduğunu belirlerse ve sürücü kaçınma manevrasına veya direksiyon yönlendirmesine başladıysa, acil direksiyon yardımı, araç kararlılığını artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon hareketlerine yardımcı olur. Çalışma sırasında, gösterge yeşil renkte yanacaktır.



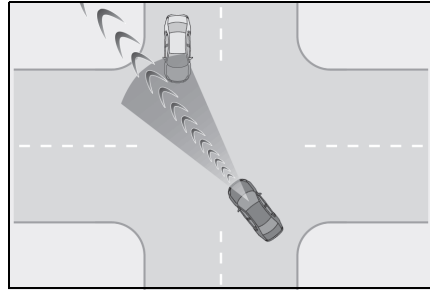
■ Kavşak sağa/sola dönüş yardımı (A bölgesi için)

Sistem, aşağıdaki durumlarda çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma

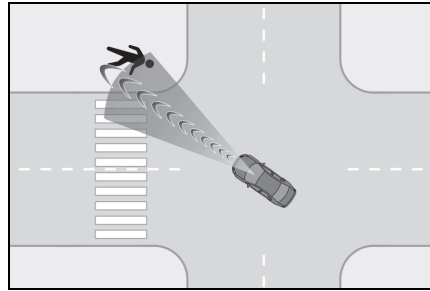
öncesi uyarısı ve gerekirse çarpışma öncesi frenleme ile yardımcı olacaktır.

Kavşağın şekline bağlı olarak, destek vermek mümkün olmayabilir.

- Bir kavşakta sağa/sola döndüğünüzde ve yaklaşımakta olan bir aracın yolundan geçtiğinizde



- Sağa/sola döndüğünüzde, yaya ileri yönde algılanır ve aracınızın yoluna gireceği tahmin edilir (bisikletçiler algılanmaz.)





DİKKAT

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin kısıtlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayın. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbenin etkisini azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir. Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
- Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.213
- Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.214
- Çarpışma öncesi sisteminin çalışmasını kendiniz test etmeye çalışmayın. Test etmek için kullanılan nesnelere (algılanabilir nesnelere taklit eden mankenler, karton nesnelere vb.) bağlı olarak sistem düzgün çalışmayabilir ve muhtemelen bir kazaya yol açabilir.

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.

- Araç çarpışma öncesi frenleme işlevi tarafından durdurulduysa, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerekirse fren pedalına basınız.

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.

- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.

- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevinin çalışmasını geciktirebilir.

■ Acil direksiyon yardımı (bölge A için)

- Sistem şeritten ayrılma önleme işlevinin tamamlandığını belirlediğinde acil direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.
- Sistem, sürücünün eyleme geçtiğini belirleyebileceğinden, aşağıdaki durumlarda acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya iptal edilebilir.
 - Gaz pedalına sert bir şekilde basılıyorsa, direksiyon simidi ani şekilde çevriliyorsa, fren pedalına basılıyorsa veya dönüş sinyali kolu kullanılıyorsa. Bu durumda, sistem sürücünün kaçınmaya çalıştığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.



DİKKAT

- Bazı durumlarda, acil direksiyon yardımı çalışırken gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi ani şekilde çevrilirse veya fren pedalına basılırsa ve sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirlerse fonksiyonun çalışması iptal edilebilir.
- Aktif direksiyon desteği çalışırken, direksiyon simidi sıkıca tutulursa veya sistemin tork ürettiği yönde kullanılırsa işlev iptal olabilir.

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar


Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşıırken
- Hybrid sistem çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmeye izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülmediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde

- Lastik basınçları doğru olmadığına
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araca geçici olarak ön kameraya engel olabilecek ekipmanlar (kar küreyici gibi) takılıysa

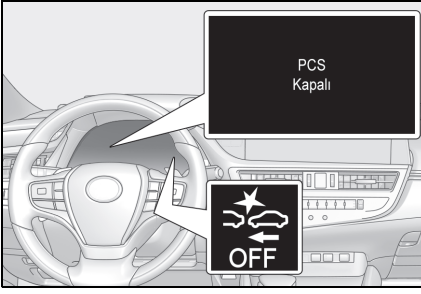
Çarpışma öncesi uyarı sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin etkinleştirilme/devre dışı bırakma


Ön çarpışma önleyici sistemi araç bilgi ekranındaki  (→S.104) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



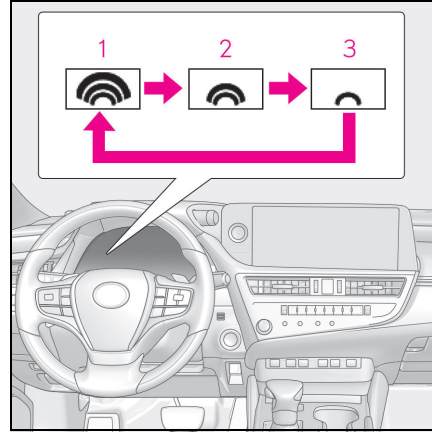
■ Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Ön çarpışma önleyici uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S.104) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında uyarı zamanlama ayarı korunur. Ancak, çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılır ve yeniden etkinleştirilirse, çalışma zamanlaması varsayılan ayara (orta) döner.

A bölgesi için: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon yardımı zamanlaması da buna göre değişir.

Geç seçilirse, acil bir durumda acil direksiyon yardımı çalışmaz.



1 Erken

2 Orta

Bu varsayılan ayardır.

3 Geç

■ Her çarpışma öncesi işlevi için çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- 12 volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

Her fonksiyonun çalışma hızı ve çalışma iptal koşulları aşağıda verilmiştir.

● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
A bölgesi için: Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yakl. 20 - 180 km/saat
A bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

Çarpışma öncesi uyarı işlevi çalışırken, direksiyon ağır şekilde veya ani çevrilirse çarpışma öncesi uyarı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat
A bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
A bölgesi için: Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yakl. 20 - 180 km/saat
A bölgesi için: Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.

● Acil direksiyon yardımı (bölge A için)

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz:

- Sinyal lambaları yanıp sönerken
- LTA OFF göstergesi yandığında(Ukrayna, Moldova hariç)

- TRC devre dışı bırakıldığında (Ukrayna, Moldova hariç)

Algılanabilir cisimler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve duran araçlar, bisikletliler ve yayalar	Yakl. 40 - 80 km/saat	Yakl. 40 - 80 km/saat

Acil direksiyon yardımı işlevi çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri oluşursa, iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
 - Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Kavşak sağa/sola dönüş yardımı (çarpışma öncesi uyarısı) (A bölgesi için)
- Sinyal lambaları yanıp sönmeyince, yaklaşmakta olan araçları hedef alacak şekilde bir kavşakta sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

Algılanabilir cisimler	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yakl. 10 - 25 km/saat	Yakl. 30 - 55 km/saat	Yakl. 40 - 80 km/saat
Yayalar	Yakl. 10 - 25 km/saat	—	Yakl. 10 - 25 km/saat

- Kavşak sağa/sola dönüş yardımı (çarpışma öncesi frenleme) (A bölgesi için)

Sinyal lambaları yanıp sönmeyince, yaklaşmakta olan araçları hedef alacak şekilde bir kavşakta sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

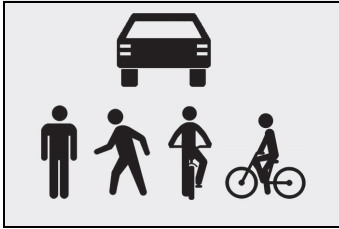
Algılanabilir cisimler	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yakl. 15 - 25 km/saat	Yakl. 30 - 45 km/saat	Yakl. 45 - 70 km/saat
Yayalar	Yakl. 10 - 25 km/saat	—	Yakl. 10 - 25 km/saat

■ Cisim algılama fonksiyonu

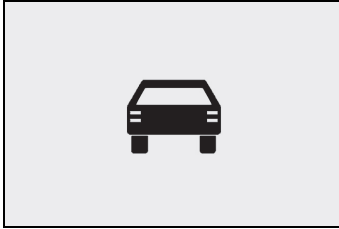
Sistem cisimleri boyut, dış hatlar ve hareket gibi özelliklerine göre algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle cisim algılanmayabilir ve

sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S.214) Şekil, algılanabilir nesnelerin bir görüntüsünü gösterir.

▶ A bölgesi

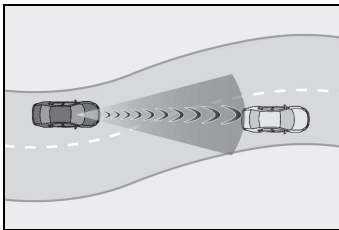


▶ B bölgesi

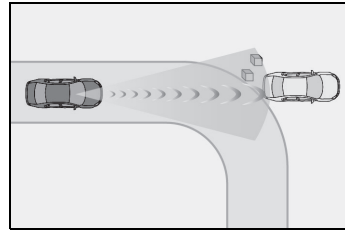


■ Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

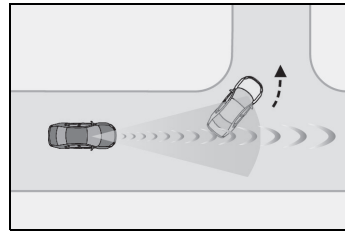
- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken vb.
- Algılanabilen bir cismi sollamak için şerit değiştirildiğinde vb.
- Yan şeritte veya yol kenarındaki algılanabilen bir cisme yaklaşırken, örneğin hareket yönünü değiştirirken veya virajlı yolda sürerken



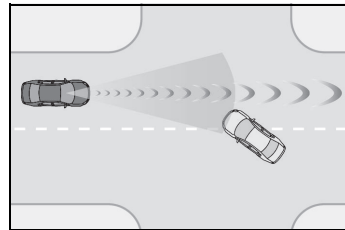
- Algılanabilen bir cisme hızla yaklaşırken vb.
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi algılanabilen cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken



- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen bir algılanabilen cismi sollarken

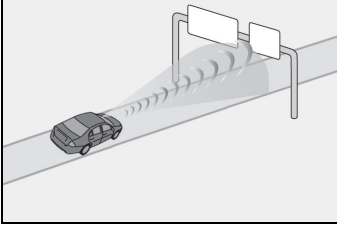


- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen bir algılanabilen cismi geçerken

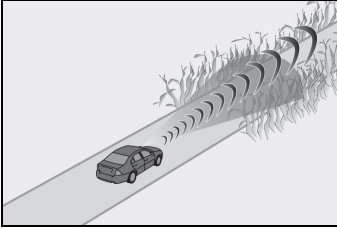


- Algılanabilen bir cisim çok yaklaştığında ve aracınızın güzergahına girmeden önce durduğunda
- Aracınızın önü kaldırıldığında veya alçaldığında, örneğin bozuk veya tümsekli bir yol yüzeyindeyken
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
- Aracınızın önünde metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya bir çıkıntı varsa

- Bir cismin altından geçerken (trafik işareti, pano, vb.)



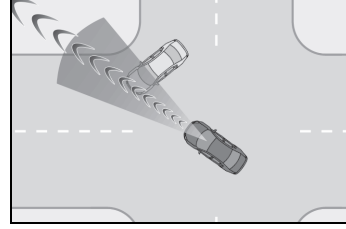
- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi aracınıza temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



- Buhar veya duman içinden geçerken
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Çevrede radarın radyo dalgalarını yansıtacak çok fazla şey olduğunda (tüneller, makas köprüler, çakıl kaplı yollar, rayları olan karla kaplı yollar vb.)
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş yaparken, yaklaşan bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya aracınızın yolundan çıktığında
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş yaparken, yaklaşan bir aracın veya karşıya geçen bir yayanın yakınındayken.
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş

yaparken, yaklaşan bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya, aracınızın yoluna girmeden önce durduğunda

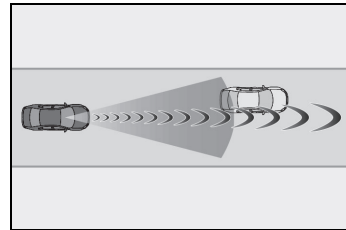
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş yaparken yaklaşan bir araç, aracınızın önünde sağa/sola döndüğünde



- A bölgesi için: Karşıdan gelen trafiğin yönüne direksiyon kırdığınızda

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

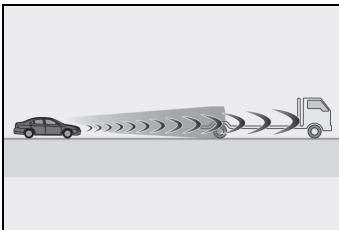
- Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü ve ön kamera bir cismi algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:
 - Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
 - Aracınız veya algılanabilen bir cisim yukarı aşağı hareket ettiğinde
 - Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
 - Aracınız algılanabilen bir cisme hızla yaklaştığında
 - Algılanabilen bir cisim doğrudan aracınızın önünde olmadığında



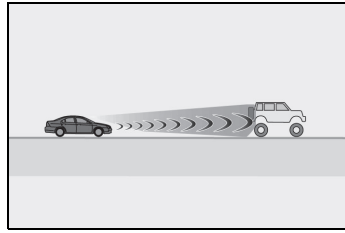
- Algılanabilen bir cisim bir duvar, çit, bariyer, rögat kapağı, araç, yoldaki bir çelik levha vb. yakınındayken
- Algılanabilen bir cisim bir yapının altındayken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı

bavullar, şemsiye veya bariyer gibi bir cisim tarafından gizlendiğinde

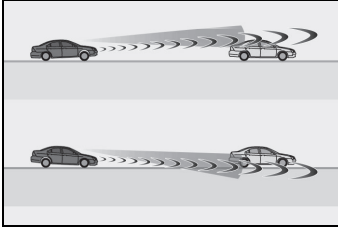
- Çevrede radarın radyo dalgalarını yansıtabilecek çok fazla şey olduğunda (tüneller, makas köprüler, çakıl kaplı yollar, rayları olan karla kaplı yollar vb.)
- Başka bir araca takılı radara giden radyo dalgaları üzerinde bir etki varken
- Birden fazla algılanabilen cisim birbirine yakın olduğunda
- Algılanabilen bir cismin üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Algılanabilen bir cisim beyaz tonlarındaysa ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cisim çevreyle neredeyse aynı renk veya parlaklık seviyesindeyse
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki araç bir motosiklet veya bisikletse (B bölgesi için)
- Öndeki araç küçük kişisel taşıma araçları gibi dar bir araçsa
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



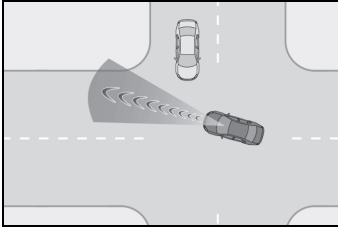
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



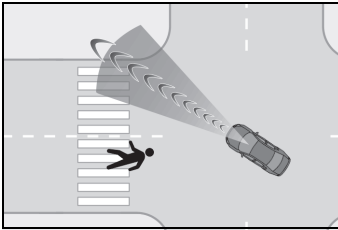
- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- A bölgesi için: Öndeki araç bir çocuk bisikleti, büyük bir yük taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişi tarafından sürülen bir bisiklet veya farklı şekilli bir bisiklet ise (çocuk koltuğu olan bisiklet, tandem bisiklet, vb.)
- A bölgesi için: Öndeki bir yayanın boyu veya bisiklet sürücüsünün yüksekliği yaklaşık 1 m altında veya 2 m üzerindeyse
- A bölgesi için: Bir yaya/bisikletli silüeti belirsiz hale getiren büyük, bol kıyafetler (palto, uzun etek vb) giyiyorsa
- A bölgesi için: Bir yaya öne eğiliyorsa veya bisiklet sürücüsü öne eğiliyorsa
- A bölgesi için: Bir yaya/bisiklet sürücüsü hızlı hareket ediyorsa
- A bölgesi için: Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı itiyorsa
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken, algılanabilen cisim çevresi ile neredeyse aynı renkte görüldüğünde
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya ön kameranın hızı hatalıysa
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçların kullandığı birden fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürüş sırasında
- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş sırasında karşıda duran hedeflenmiş araç ciddi ölçüde yerinde olmadığına



- A bölgesi için: Sağa/sola dönüş yaparken, bir yaya aracınızın arkasından veya yanından yaklaştığında



- A bölgesi için: Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdaki gibi bazı durumlarda, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- A bölgesi için: Beyaz (sarı) şerit çizgilerini görmeyen zor olduğu durumlarda (çizgilerin silik olması, ayrılması/birleşmesi veya üzerine

gölge gelmesi gibi)

- A bölgesi için: Şerit normalden daha geniş veya dar olduğunda
- A bölgesi için: Yol yüzeyinde (örneğin yol onarımı nedeniyle) aydınlık ve karanlık bölgeler olduğunda
- A bölgesi için: Hedef çok yakın olduğunda
- A bölgesi için: Aracın döneceği yerde yeterince güvenli veya serbest alan olmadığına
- A bölgesi için: Yaklaşan araç varsa
- A bölgesi için: VSC işlevi çalışıyorsa
- Aşağıda belirtilen durumlarda, sistemin düzgün şekilde çalışmasını engelleyen yeterli fren kuvveti veya direksiyon kuvveti (bölge A için) elde edilemeyebilir:
- Fren parçalarının aşırı derecede soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığına, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde derin tekerlek izleri olduğunda
- Bir yokuşta sürüş yaparken
- Sola veya sağa eğimli bir yolda sürüş yaparken

■ VSC iptal edilirse

- VSC iptal edilirse (→S.286) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

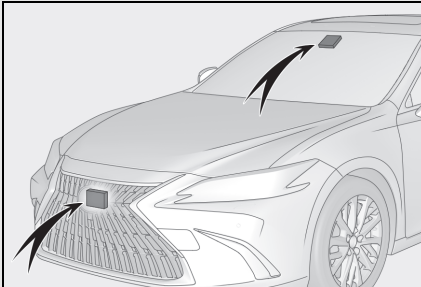
LTA (Şerit Takip Sistemi)*

*: Bazı modellerde

Beyaz (sarı) şerit çizgileri olan bir yolda sürerken, LTA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan*, sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında* tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Ayrıca, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.231) çalışırken, bu sistem aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LTA sistemi ön kamerayı kullanarak beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya bir güzergahı* algılar. Ayrıca ön kamera ve radarı kullanarak öndeki araçları algılar.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi



⚠ DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ LTA sistemi için uygun olmayan durumlar

- Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
 - Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
 - Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
 - Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
 - Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
 - Yedek lastik, lastik zinciri vb. takılıyken.
 - Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.

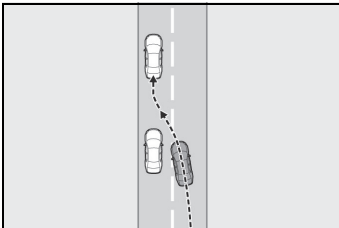


DİKKAT

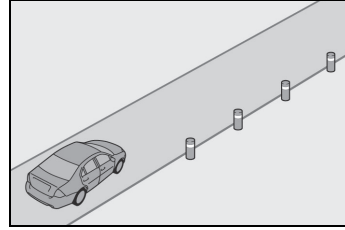
- Acil durumlarda araç çekme sırasında
- **LTA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi**
- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayın. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayın ve üzerlerine bir şey koymayın. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayın.
- Ön camın onarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- **Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş yapınız ve yalnızca fonksiyonlara güvenmek yerine aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyonu kullanınız.

- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.222) ve öndeki araç şerit değiştirdiğinde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şerit değiştirebilir.)

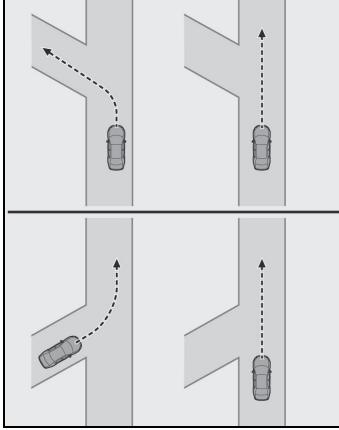


- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.222) ve öndeki araç düz gitmediğinde. (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.222) ve öndeki araç şeridinden çıktığında. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.222) ve öndeki araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.

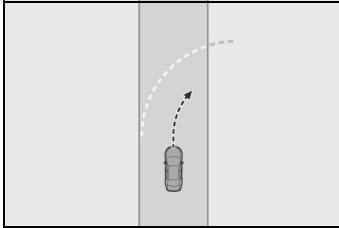


⚠ DİKKAT

- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.



- Yol onarımı nedeniyle asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.



- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.

- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Yolun kenarı anlaşılamiyor veya düz değilse.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin girişi ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Farlar kapalıyken bir tünelden geçerken veya gece sürüş yaparken veya farlardan biri merceği kirli veya hizalaması hatalı olduğu için yeterli aydınlatma yapılmadığında.



DİKKAT

- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç yan şeritte sürülen aracın rüzgarından etkilendiğinde.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Belirtilen boyut dışında lastikler takıldığında.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

LTA sistemindeki fonksiyonlar

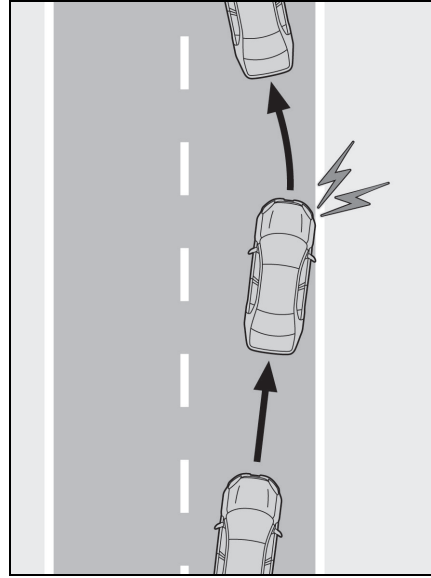
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından* çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Sesli uyarı verildiğinde veya direksiyon simidi titrediğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.

Sistem, aracın şeritten ayrılabilceğini ve komşu şeritte sollayan bir araç ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sinyaller çalışsa bile şeritten ayrılma uyarısı çalışır.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

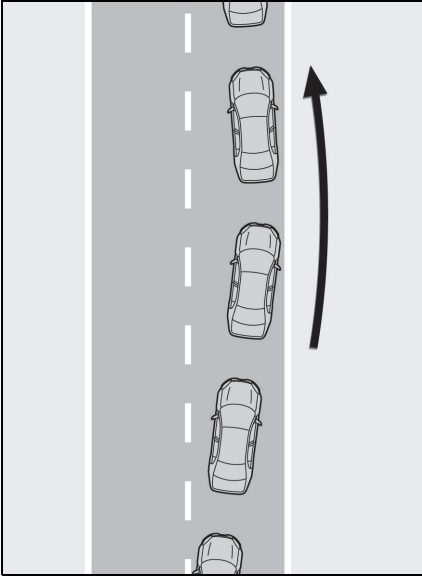


■ Direksiyon desteği fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından* çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

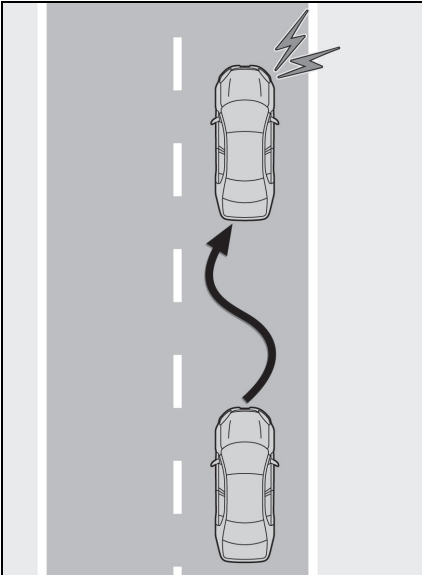
Sistem aracın şeridinden çıkabileceğini ve yan şeritte sollama yapan bir araç olduğunda çarpışma riskinin yüksek olduğunu tespit ettiğinde, direksiyon desteği fonksiyonu sinyal lambaları çalışsa bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi



■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

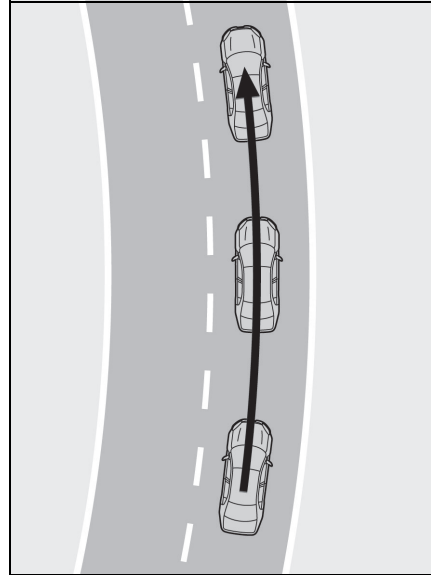


■ Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Beyaz (sarı) şerit çizgilerini görmeyen zor olduğu veya çizgilerin görülemediği durumlarda (trafik sıkışıklığı gibi), bu fonksiyon çalışarak öndeki aracın konumunu takip edecek ve öndeki aracı takip etmeyi kolaylaştıracaktır.

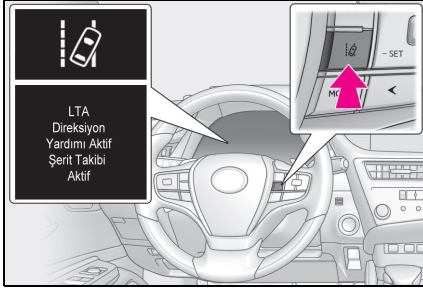


LTA sistemi ayarı

■ Şerit ortalama işlevini AÇMA/KAPAMA

LTA düğmesine basın.

Şerit ortalama işlevi, düğmeye her basıldığında AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.



Şerit ortalama fonksiyonu açık: "LTA Steering Assist Active Lane Centring Active" (LTA direksiyon desteği aktif şerit ort. açık) görüntülenir.

LTA sistemi açıkken, hybrid sistem tekrar çalıştırıldığında LTA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.

■ LTA sistemini kapatma

LTA düğmesini basılı tutun

LTA kapatıldığında LTA göstergesi ışığı kapanır.

LTA kapatıldığında, LTA gösterge ışığı söner ve LTA OFF göstergesi yanar.*

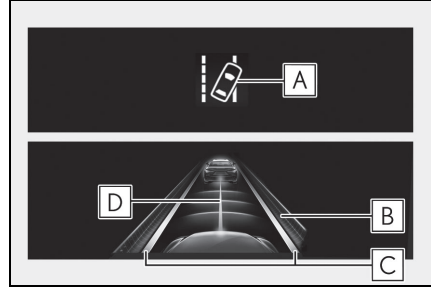
*: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç

Sistemi tekrar açmak için düğmeye bir kez daha basın.

Güç düğmesi her ON konuma getirildiğinde LTA AÇILIR.

Ancak şerit ortalama işlevi, güç düğmesi KAPALI konuma getirilmeden önce AÇIK/KAPALI durumunu korur.

Araç bilgi ekranındaki göstergeler



A LTA göstergesi

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüyü sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:

LTA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:

Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteği çalışmaktadır.

Turuncu renkte yanıp sönmeye:

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

B Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteğinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Şeridin her iki dış tarafı da görüntülenirse:

Şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu bildirir.

Şeridin dış taraflarından biri görüntülenirse:

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon simidi desteğinin çalışmakta olduğunu bildirir.

Şeridin her iki dış tarafı da yanıp

sönerse:

Sürücüye şeridin ortasında kalması için müdahale etmesi gerektiğini bildirir (şerit ortalama fonksiyonu).

C Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

- ▶ Görüntülenen çizgilerin içinin beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri veya bir güzergahı* algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

- ▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin içinin siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri veya bir güzergahı* algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

D Takip ederek hız kontrolü ekranı Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

Öndeki aracın konumunu takip ederek şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu gösterir.

Takip ederek hız kontrolü ekranı görüntülendiğinde, öndeki araç hareket ederse aracınız da aynı şekilde hareket edebilir. Her zaman çevrenize dikkat ediniz ve direksiyon simidini gerektiğinde kullanarak aracın yönünü düzeltiniz ve güvenliği sağlayınız.

■ Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.*¹
- Sistem beyaz (sarı) şerit çizgileri veya bir güzergahı*² algılasa. (Yalnızca tek bir tarafta beyaz (sarı) çizgi veya güzergah*² algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (Başka bir aracın sinyalinin çalıştırıldığı taraftaki şeritte olması haricinde)
- Araç keskin bir virajda sürülüyorsa.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.226)

• TRC veya VSC iptal edilmediğinde*³

*¹: Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken, fonksiyon aracın hızı yaklaşık 50 km/saat veya altındayken bile çalışır.


*²: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

*³: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç

● Direksiyon desteği fonksiyonu
Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.


- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.

● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu
Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Warning" (Uyarı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.104)
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.226)

● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.
- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Lane Centre" (Şerit Merk.) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.104)
- Bu fonksiyon, beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya öndeki aracın konumunu algılar (öndeki araç motosiklet gibi küçük bir araç olmadığı sürece).
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, araç takip mesafesi kontrol modunda çalıştığına.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.226)
- Araç sabit bir miktarda veya daha


fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.

- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.225)
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.
- Direksiyon desteği fonksiyonu çalışmazken.

■ Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

● Çalışma koşulları artık geçerli olmadığına fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.223)

● Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken çalışma koşulları (→S.223) artık geçerli değilse, fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için direksiyon simidi titreyebilir ve sesli uyarı duyulabilir. Ancak, "Uyarı"

özelleştirme ayarı  olarak ayarlanırsa, sistem sesi ikazı çalmak yerine direksiyon simidini titreştirerek sürücüyü bilgilendirir.

■ Direksiyon desteği fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

● Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşulları gibi etkenlere bağlı olarak, sürücü fonksiyonların çalıştığını hissetmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.

● Fonksiyonun yönlendirme kontrolü, sürücünün direksiyon simidi kullanımı ile geçersiz kılınır.

● Direksiyon desteği fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.

■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

● Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.

● Güzergahın* kenarı anlaşılır veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.

- Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
 - Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.
- *: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

■ Şerit takip sistemi çalışırken şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu(Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç şerit takip sistemi çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır.


■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu algıladığında uyarı durur. Bu sistemi kullanırken, uyarılar ne olursa olsun ellerinizi direksiyon simidinde tutunuz.



- Sistem, şerit ortalama işlevi çalışırken sürücünün direksiyonu tutmadığını belirlediğinde.

Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, sürücü uyarılır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Sürücü sürekli olarak direksiyon simidini az miktarda hareket ettirdiğinde de bu uyarı aynı şekilde çalışır.


Uyarı türü  olarak ayarlanmış olsa bile sesli uyarı duyulur.

- Sistem, şerit ortalama fonksiyonu çalışırken bir viraj etrafında sürüş yaparken aracın şeritten sapabileceğini belirlediğinde.

Aracın durumu ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir.

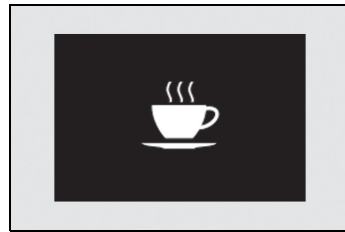
- Sistem, direksiyon desteği fonksiyonunun direksiyon desteği devredebeyken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürdüğünü algıladığında.

Sürücü direksiyonu tutmadan sürmeye devam ederse ve direksiyon desteği çalışıyorsa, sesli uyarı verilir ve sürücü uyarılır. Her sesli uyarı verildiğinde, sesin süresi daha uzun hale gelir.

Uyarı türü  olarak ayarlanmış olsa bile sesli uyarı duyulur.

■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Sistem, şeritte gezinme fonksiyonu çalışırken aracın savrulduğunu tespit ettiğinde, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında sürücünün dinlenmesi gerektiğini hatırlatan bir uyarı mesajı ile resimde görülen sembol görüntülenir.



Araç ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir.

■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse ve LTA uyarı ışığı turuncu renkte yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız. Ayrıca farklı bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa ekrandaki talimatları takip ediniz.

- “LTA Malfunction Visit Your Dealer”
(LTA Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin)

Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- “LTA Unavailable” (LTA Kullanılmıyor)

Ön kamera dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle sistem geçici olarak devre dışı bırakılmıştır. LTA sistemini kapatın, biraz bekleyin ve LTA sistemini tekrar çalıştırın.

- “LTA Unavailable at Current Speed”
(LTA Mevcut Hızda Kullanılmıyor)

Araç hızı LTA çalışma aralığının dışında olduğu için fonksiyon kullanılamaz. Daha yavaş sürünüz.

■ Kişiselleştirme

Fonksiyon ayarları değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

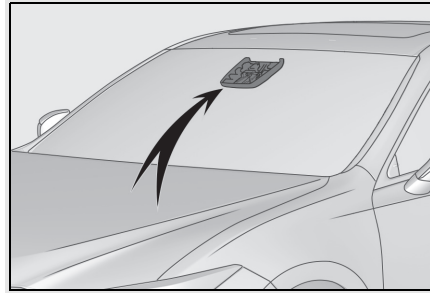
*: Bazı modellerde

RSA sistemi, sürücüyü ekrandan bilgi vermek için ön kamera ve/veya navigasyon sistemini (hız limiti bilgisi olduğunda) kullanarak belirli trafik işaretlerini tanır.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Hız sınırı görüntüleme fonksiyonunun düzgün şekilde çalışmaması sürdürebilmesi için harita verilerinin * 2 düzenli güncellenmesi gerekir.

*1: Güncellemelerle ilgili bilgi için, ayrı verilen “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

*2: Bu bazı ülkelerde gerekli değildir.



Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı bildirim ve sesli uyarı ya da direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse görsel bir uyarı ve bildirim sesiyle sürücüyü uyarır.



DİKKAT

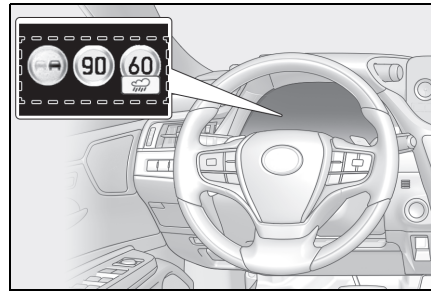
■ RSA sistemini kullanmadan önce

- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Hız sınırlayıcı uyarısı da dahil olmak üzere RSA gösterge/sesli uyarısından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan tamamen sürücü sorumludur.
- Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyin. RSA sürücüyü bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

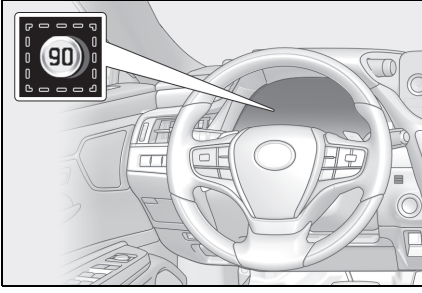
Araç bilgi ekranındaki gösterge

Ön kamera, navigasyon sisteminden bir işareti ve/veya bir işaretin bilgisini tanıdığına, işaret araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S.104)



- Sürüş destek sistemi dışındaki başka bir sekme seçildiğinde, aşağıdaki yol işaretleri türleri görüntülenecektir. (→S.104)
 - Hız sınırı başlangıcı/sonu işareti
 - Hız sınırı ile ilgili bilgi işareti (Çevre yolu, Otoyol, Kentsel alan, Yerleşim yeri)
 - Yasak sonu işareti
 - Girilmez işareti* (bildirim gerekli olduğunda)
 - Ek işaretli hız sınırı işareti (Yalnızca yokuş yollarda)
- *: Navigasyon sistemi olan araçlarda



Hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki grupta bunlar görüntülenir.

Desteklenen trafik işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki yol işaretleri gösterilir.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*



: Hız sınırı

başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı



: Hız sınırı sonu/Maksimum

hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında

hız sınırı bilgisi yok (--)

görüntülenir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*1, 2



: Otoyol girişi



: Otoyol çıkışı



: Motorlu taşıt yolu girişi



: Motorlu taşıt yolu çıkışı



: Kentsel alan başlangıcı



: Kentsel alan sonu



: Kentsel alan başlangıcı



: Kentsel alan sonu



: Konutsal bölge başlangıcı



: Konutsal bölge sonu

*1: Bir işaret algılandığında ancak navigasyon sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir

*2: Hız sınırı tabelası veya hız sınırı ile ilgili işaret bilgisi olmadığında hız sınırı bilgisi yok (--) görüntülenir.

- Sollama yasağı işaretleri



: Sollama yasağı başlangıcı



: Sollama yasağı sonu

● Diğer trafik işaretleri



: Girilmez*



: Yasak sonu



: Durun

*: Navigasyon sistemi olan araçlarda

● Ek işaretli hız sınırı işareti*¹



: Islak



: Yağmur



: Buz



: Ek işaret vardır*²



: Sağdaki rampadan çıkış*³



: Soldaki rampadan çıkış*³



: Zaman

*¹: Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir

*²: İçerik algılanmaz.

*³: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi, vb. gibi sebeplerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret gösterimi vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı* verilir.*

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner ve sesli uyarı verilir. (Navigasyon sistemli araçlar için)











- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Araç bilgi ekranında sollama yapmayın işareti yokken aracınızın sollama yaptığı tespit edilirse, görüntülenen işaret yanıp sönecek ve

direksiyon simidi titreşecektir.

- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Araç bilgi ekranında sollama yapmayın işareti yokken aracınızın sollama yaptığı tespit edilirse, görüntülenen işaret yanıp söner ve direksiyon simidi titreşir.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik akış yönü, hız birimi) hatalı algılanabilir ve bildirim fonksiyonu mesajı doğru görüntülenmeyebilir.

■ Ayarlama işlemi

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından seçiminizi yapın 
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın, "Vehicle Settings" (araç ayarları) başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın,  başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın, "RSA" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın

■ RSA işareti görüntüsünün otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca bir

işaret algılanmadığında.

- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılanmayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı ön kameranın hizası bozulmuştur.
- Ön kamera yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık ön kameraya geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüş.
- Elektronik işaretin kontrastı düşük.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması durumunda.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.

- Araç ana yolda giderken yandaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Çevredeki ışık seviyesi yeterli olmadığında veya aniden değiştiğinde.
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel değilse.
- Navigasyon sistemi çalışmadığında.
- Göstergede ve navigasyon sisteminde görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verilerini kullandığı için farklı olabilir.

■ Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

■ "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (RAS Arızası Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

*: Bazı modellerde

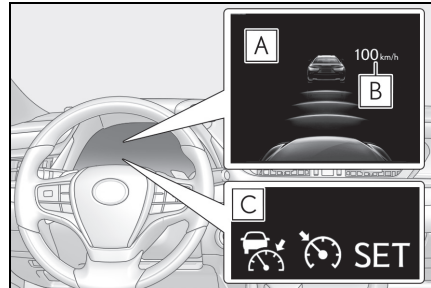
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız sistemini otoyol ve otoyollarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.234)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.238)

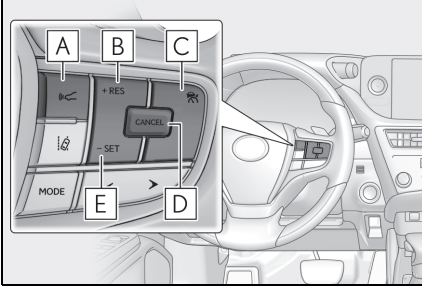
Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı



- A Araç bilgi ekranı
- B Ayarlanmış hız
- C Göstergeler

■ Çalıştırma düğmeleri



- A** Araç takip mesafesi düğmesi
- B** "+RES" düğmesi
- C** Sabit hız kontrolü ana düğmesi
- D** İptal düğmesi
- E** "-SET" düğmesi

⚠ DİKKAT

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır. Aşağıdaki koşulları dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
 - Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında: →S.241
 - Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.242

● Hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde hızınızı kontrol ediniz. Araç hızınızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

● Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

● Kullanmadığınızda ana düğmesini kullanarak tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

● Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.



DİKKAT

- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin belirli aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün aracı kullanmasına destek Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlemlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

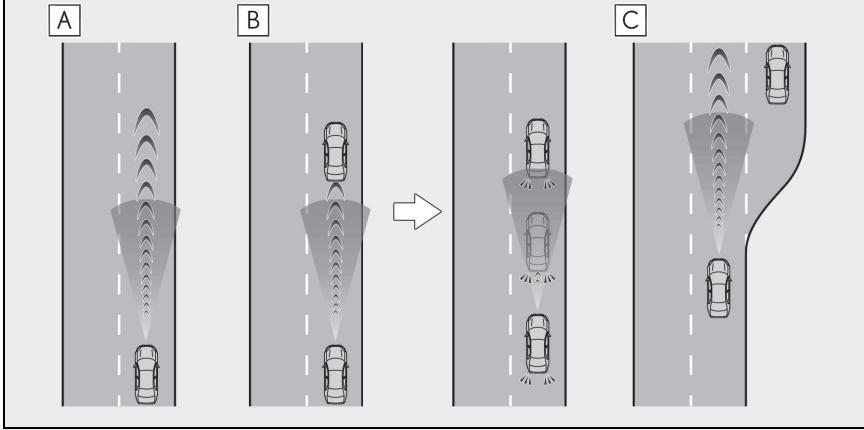
- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)

- Dik yokuş aşağı rampalarda ya da keskin iniş ve çıkışlar arasında ani değişimlerin olduğu yerlerde Dik bir rampadan aşağı inerken araç hızı ayarlanmış hızı aşabilir.
- Yollar ve otoyollara girişlerde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya ön kamera yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Acil durumlarda araç çekme sırasında
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar kullanır, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalabilir.



A Sabit hız kontrol örneği Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

B Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Araç harekete geçtiğinde, "+RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak (kalkışta çalışma) sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz. Kalkışta çalışma işlemi uygulanmazsa sistem kontrolü aracınızı harekete geçirmez.

Sinyal kolu çalıştırıldığında ve aracınız 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sollama şeridinde hareket ettiğinde, araç geçen bir aracın sollanmasına yardımcı olmak için çabuk hızlanacaktır.

Sistemin sollama şeridinin ne olduğuna ilişkin tanımı, yalnızca direksiyon simidinin araçtaki konumuna göre belirlenebilir (sol taraftaki sürücü konumuna göre sağ taraftaki sürücü konumu.) Sollama şeridinin aracın normalde sürüldüğü yerden farklı bir tarafta olduğu bir bölgeye araç sürülürse, sinyal kolu sollama şeridinin tersi yönde çalıştırıldığında araç hızlanabilir (yani, sürücü normal olarak aracı sollama şeridinin sağda olduğu bir bölgede çalıştırır, fakat daha sonra sollama şeridinin solda olduğu bir bölgeye giderse, araç sağ sinyal etkinleştirildiğinde hızlanabilir).

C Hızlanma örneği

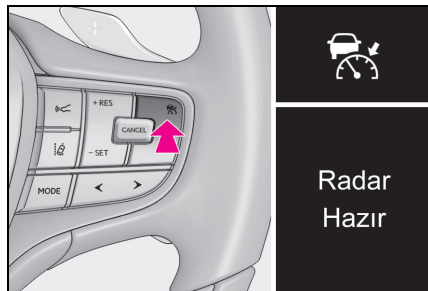
Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızının ayarlanması (araç takip mesafesi kontrol modu)

- 1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

Sabit hız kontrolü ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S.238)

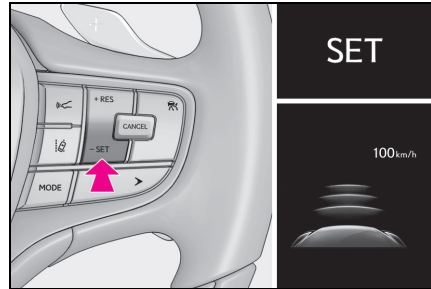


- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri)

ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

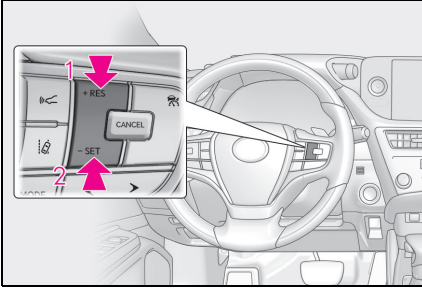
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızı ayarlama

- Hızın düğme ile ayarlanması
Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



- 1 Hızı artırır
(araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığı sürece)

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basınız.
Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat^{*1} veya 5 mil/saat^{*2} kadar hız değişimi olur

Sabit hız kontrol modunda (→S.238) hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

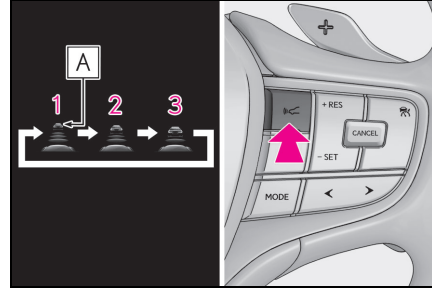
*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

- Gaz pedalı ile ayarlı hızın artırılması

- 1 Gaz pedalı ile istediğiniz araç hızına çıkın
- 2 "-SET" düğmesine basın

Araç takip mesafesini değiştirme (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



- 1 Uzun
- 2 Orta
- 3 Kısa

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti **A** de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar

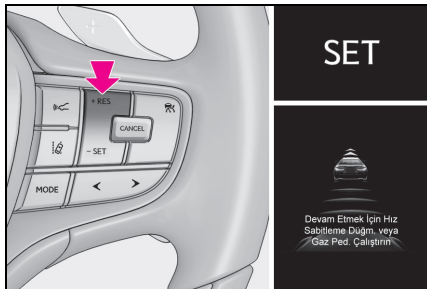
veya azalır. Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma bağlı olarak araç belirli bir araç takip mesafesinde durur.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m (160 ft.)
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m (100 ft.)

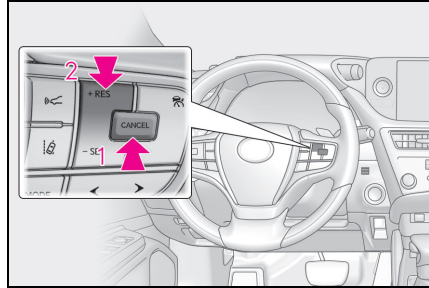
Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

Öndeki araç harekete geçtiğinde "+RES" düğmesine basınız.

Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



Hız kontrolünün iptal edilmesi ve eski ayarına geri dönülmesi



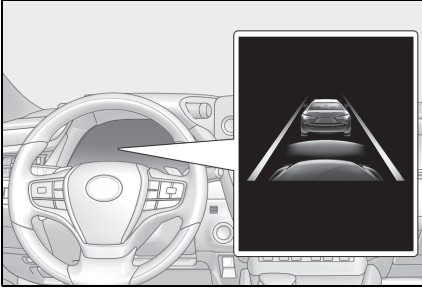
1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basınız, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sisteminin otomatik yavaşlaması yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyarın bir sesli uyarı verilecektir. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basın.



■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Viraj hızı azaltma işlevi

Araçlar arası mesafe kontrol modunda sürüş sırasında, gerekli olduğu tespit edilirse bu işlev araç hızını azaltacaktır.

■ İşlevin çalışması

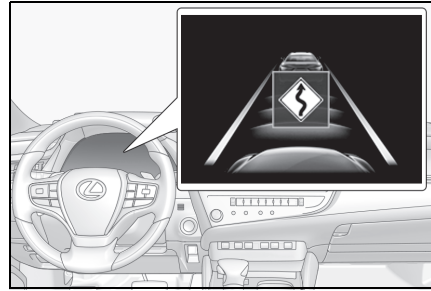
Direksiyon simidi dönmeye başladığında, aracın hızı düşmeye başlayacaktır. Direksiyon simidi orta konuma geri döndüğünde, araç hızındaki azalma sona erer.

Duruma bağlı olarak, araç hızı

daha sonra araçlar arası mesafe kontrol modu ayarlanan hızına geri dönecektir.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir aracın aracınızın önüne geçmesi gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi iptal edilecektir.


■ Kullanım ekranı



Araç hızı azaltıldığında görüntülenir.

Araç hız azaltma sona erdiğinde, gösterim kaybolur.

■ Viraj hızı azaltma işlevinin ayarlarının değiştirilmesi

Viraj hızı azaltma fonksiyonu araç bilgi ekranında  (→S.104) kısmında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve araç hızı azaltma gücü ayarlanabilir.

“OK” gösterge kumanda düğmesine her basıldığında ayar değişecektir.

Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

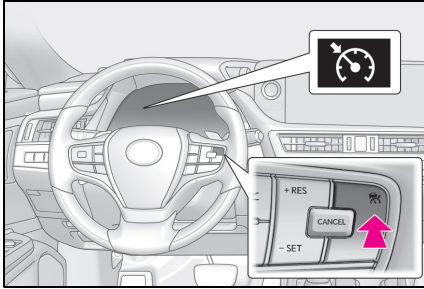
Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden

sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radarın kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

- 1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrolü ana düğmesine basılı tutunuz.

Düğmeye bastıktan hemen sonra dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeyi sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

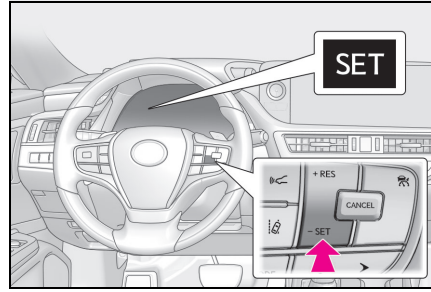
Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Hız ayarını değiştirme: →S.235

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski

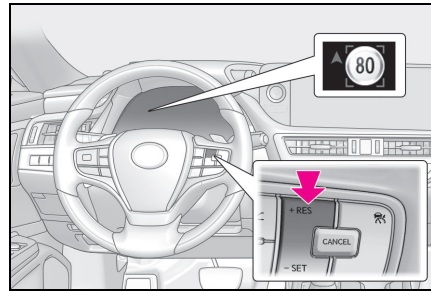
ayarına geri dönme: →S.237



Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi (bazı modellerde)

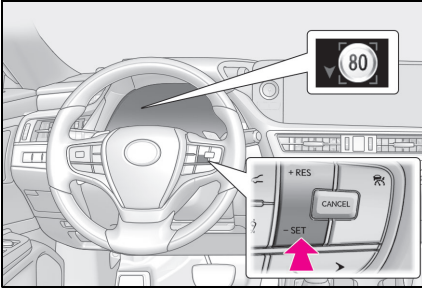
Bu fonksiyon devreye alındığında ve sistem araç takip mesafesi kontrol modunda (→S.234) çalışmaktaysa, hız sınırı trafik işareti algılandığında algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "+RES"/"-SET" düğmesini basılı tutarak tanınan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+RES" düğmesini basılı tutun.


- Geçerli ayarlı hız tanınan hız sınırından yüksek olduğunda



“-SET” düğmesini basılı tutun.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolünü Etkinleştirme/Devre dışı bırakma (bazı modellerde)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi, araç bilgi

ekranı üzerindeki  ile etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.104)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi çalışırken, yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanan değer üzerine çıkabilir.

Bu durumda, ekranda ayarlanan araç hızı vurgulanacak ve sürücüyü uyararak için bir sesli uyarı duyulacaktır.

■ Adaptif hız sabitleme sistemi (Tüm Hızlarda) aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

- Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir. (Ancak, araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında sürüş yapılıken ayarlandığında, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olarak ayarlanacaktır.)

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönlür.

Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ Araç takip sürüşü sırasında durduğunda

- Öndeki araç dururken "+RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç düğmeye bastıktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse takip ederek sürüşe devam edilir.
- Aracınız durduktan sonra 3 saniye içinde öndeki araç kalkarsa, takip sürüşü devam edecektir.

■ Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken. (Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş Kalkış Kontrolü)
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından diik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
 - Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
 - Sürücü kapısı açılmıştır.
 - Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır

Araç takip mesafesi kontrol modu yukarıdakiler dışında nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Sabit hız kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken. (Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş Kalkış Kontrolü)
- Park freni devreye alındığında.

Yukarıdakiler dışında bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken.

■ Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği koşullarda doğru çalışmayabileceği (→S.230) için, bu fonksiyonu kullanırken görüntülenen hız sınırı işaretini kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES"/"-SET" düğmesi basılı tutularak tanınan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir.

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

■ Frenin çalışması

Fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar arıza değildir.

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

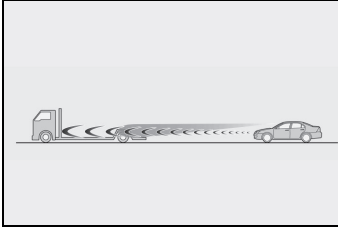
Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın. (→S.203, 404)

■ Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

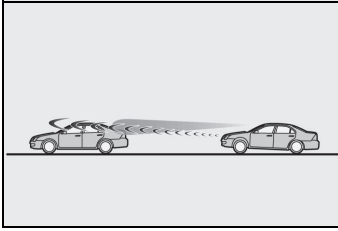
Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.237) devreye girmeyebilir.

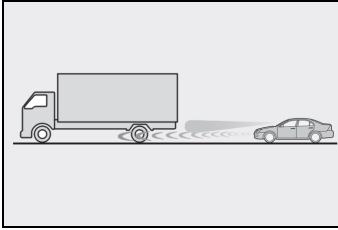
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yükส์üz römork vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün çalışmasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

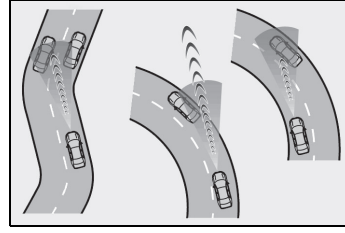


- **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

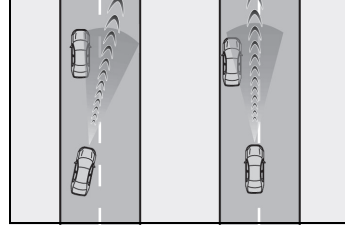
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yoldan geçerken
- Aracın hızı, gaz pedalına basılarak araç hızlandıktan sonra ayarlanan hıza düşerken
- **Viraj hızı azaltma işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Araç bir tırmanış/iniş halinde viraj etrafında sürüldüğünde
- Aracın rotası virajın şekline farklı olduğunda
- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda
- Direksiyon simidi aniden hareket ettirildiğinde

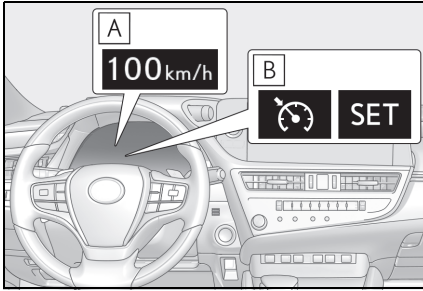
Sabit hız kontrol sistemi*

*: Bazı modellerde

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

Sistem bileşenleri

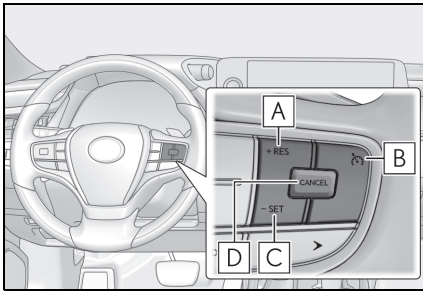
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanmış hız

B Göstergeler

■ Kullanım düğmeleri



A "+RES" düğmesi

B Sabit hız kontrolü ana düğmesi

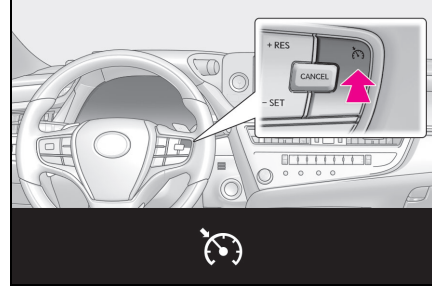
C "-SET" düğmesi

D İptal düğmesi

Araç hızının ayarlanması

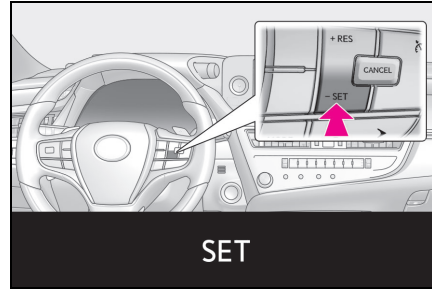
- 1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol göstergesi ışığı yanar. Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.



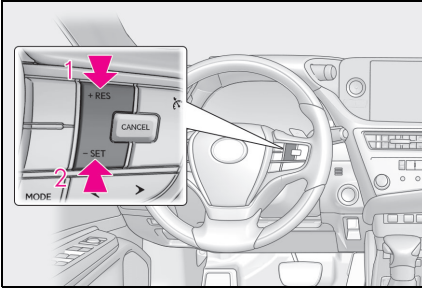
- 2 Hız ayarı için aracı istenen hıza getirin (hızlandırın veya yavaşlatın) ve "-SET" düğmesine basın.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi ışığı yanar. Düğme bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.



Hızı ayarlama

Sabitlenecek hızı değiştirmek için, istediğiniz hıza gelene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basınız.
Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

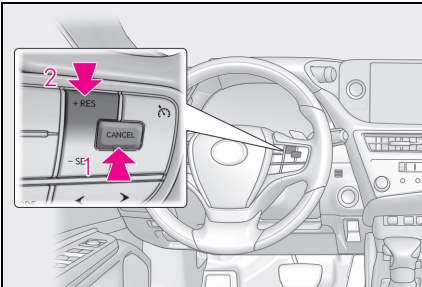
Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/saat^{*1} veya 1 mil/saat^{*2} kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Sabit hız kontrolünü iptal etme ve eski ayara geri dönme



1 İptal düğmesine basıldığında sabit hız kontrolü iptal edilir.

Ayrıca frene basıldığında sabit hız kontrol sistemi iptal olur.

2 "+RES" düğmesine bastığınızda sabit hız kontrolü çalışmaya devam eder.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olduğunda mümkündür.

■ Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4. veya yüksek bir vites seçili olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile D konumunda 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlandıktan sonra önceden ayarlanmış hıza geri dönlür.
- Aracı istediğiniz hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için "+-SET" düğmesine basarak da ayarlanan hız artırılabilir. Bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı bırakacaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat değerinin altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.

■ Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görünürse

Sistemi devreden çıkarmak için sabit hız kontrol düğmesine bir kez basın

ve sistemi yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın. Sabit hız kontrol sistemi devreye alınamıyorsa ya da sistem ayarlandıktan hemen sonra devre dışı kalıyorsa, sabit hız kontrol sisteminde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



DİKKAT

■ Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınızda sabit hız kontrolü ana düğmesini kullanarak sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

■ Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Bu durum, aracın sürücü hakimi-yetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlardan inerken
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Acil durumlarda araç çekme sırasında

BSM (Kör Nokta Monitörü)

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.



DİKKAT

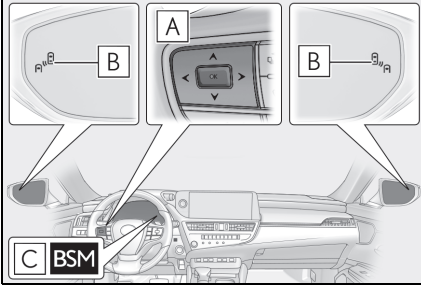
■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirsiniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri

- ▶ Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için:



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açar/kapatır.

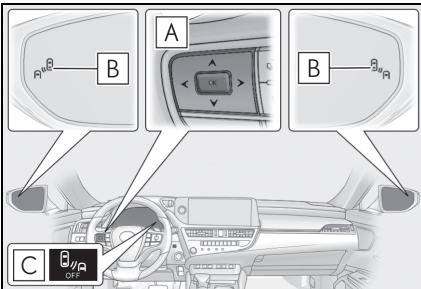
B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

C "BSM" göstergesi

BSM fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge ışığı yanar.

- ▶ Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç:



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açar/kapatır.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

C BSM OFF göstergesi

Kör Nokta Monitörü devrede değilken yanar

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "Blind Spot Monitor Unavailable" (Kör Nokta Monitörü Devre Dışı) mesajı görüntülendiğinde

Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye buz, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. Arka tampondaki buz, kar, çamuru vb. temizleyince sistem normale dönmelidir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

■ Araç bilgi ekranında "Blind Spot Monitor Malfunction Visit Your Dealer" (Kör Nokta Monitörü Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülendiğinde (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

Bir sensör arızası veya hatalı hizalama durumu olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Kişiselleştirme

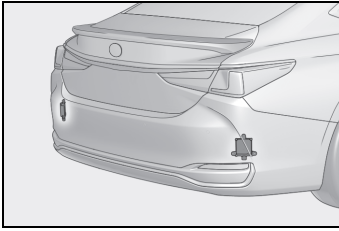
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.452)

⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz. Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.246) görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyin ve aracı BSM fonksiyonu (→S.249) çalışma koşulları geçerliyen yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Bu uyarı mesajı görünmezse aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.




- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.

- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir ve araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı yetkili bir TLEXUS bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
 - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
 - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyin.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Arka tampondaki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Arka tamponu resmi Lexus rengi dışında bir renge boyamayın.

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

Kör Nokta Monitörü , araç bilgi

ekranındaki  üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.452)

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Kör Nokta Monitörü devreye girdiğinde, BSM göstergesi yanar.

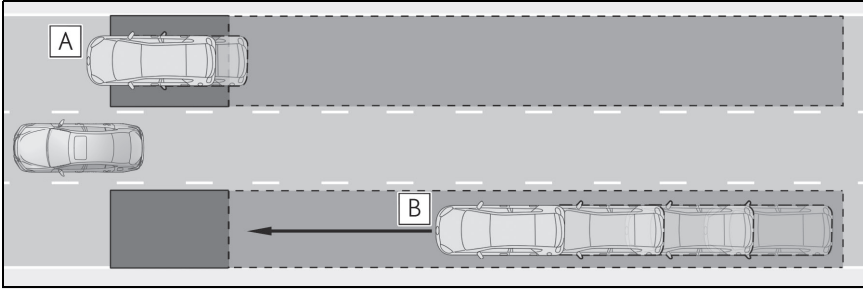
Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: BSM fonksiyonu kapalıyken, BSM OFF göstergesi yanar. (Güç düğmesi kapatıldıktan

sonra AÇIK moduna her alındığında, etkinleştirilecektir.)
Kör Nokta Monitörü otomatik olarak

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilecek cisimler

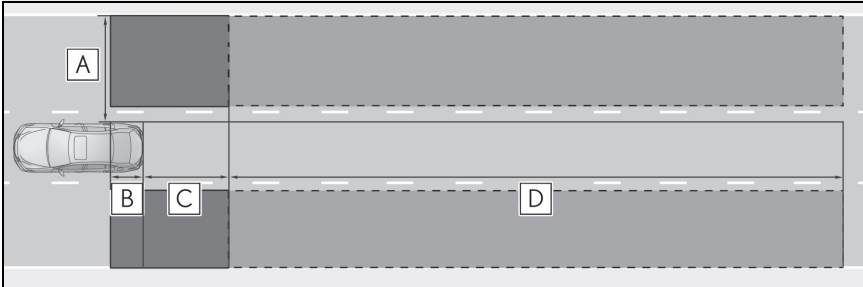
Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüyü bu araçların varlığını bildirir.



- A** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar
- B** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

- A** Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m^{*1}
- B** Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi
- C** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 - 60 m^{*2}

*1: Aracın yanısıyla aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyüksün, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerindeyken (sürüş sırasında)

Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.
- Kör Nokta Monitörünün araçları algılayamadığı durumlar (sürüş sırasında)
 - Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer cisimleri algılayamaz (sürüş sırasında):
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
 - Ters yönde seyreden araçlar
 - Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
 - Aynı şeritte takip eden araçlar*
 - Aracınızdan 2 şerit ötede

seyreden araçlar*

- Aracınızın hızla solladığı araçlar*
- *: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda araçlar doğru şekilde algılanamayabilir (Sürüş sırasında):
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar

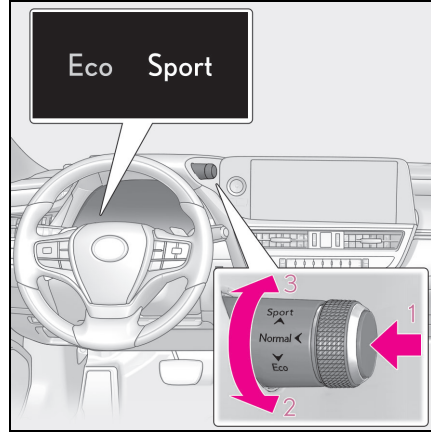
(örneğin bisiklet taşıyıcı)
takıldığında

- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Başka aracı çekerken
- Gereksiz algılama olayları aşağıdaki gibi durumlarda artabilir (Sürüş sırasında):
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
- Başka aracı çekerken

Sürüş Modu Seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunun seçilmesi



1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler.

Şehir içinde sürüş için uygundur.

Normal modda değilken normal moda almak için düğmeye basın.

2 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco modunda değilken Sürüş Modu Seçme düğmesi kendinize döndürüldüğünde, Eco sürüş modu göstergesi yanar.

3 Sport modu

Hibrit sistemi kontrol ederek hızlı ve güçlü hızlanma sağlar. Bu mod virajlı yollarda sürüş gibi kıvrak sürüş tepkisi

gerektiğinde direksiyonu uygun hale getirir.

Sport modunda değilken Sürüş Modu Seçme düğmesi sizden uzağa döndürüldüğünde, Sport modu göstergesi yanar.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

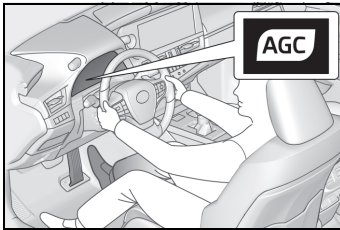
Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devrini ayarlayınız (→S.298)
- Eco sürüş modunu kapatır

■ Otomatik Kayma Kontrolü

● Eco sürüş modunda D konumu seçiliyken, gaz pedalını serbest bırakmak, belirli koşullar altında Otomatik Kayma Kontrolünü etkinleştirir. (Gaz pedalı tam bırakılmadan önce Otomatik Kayma Kontrolü devreye girebilir.) Otomatik Kayma Kontrolü çalıştığında, elektrik motoru (çekiş motoru) kontrol edilecek ve yavaşlama kuvveti azaltılarak aracın motor gücüyle yavaşlaması sağlanıp yakıt tasarrufu artırılabacaktır.

Otomatik Kayma Kontrolü çalışırken, AGC gösterge ışığı yanar.



- Otomatik Kayma Kontrolü aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
 - Eco sürüş modunda değilken
 - Fren pedalına basıldığında
 - D dışında bir vites konumu seçildiğinde
 - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya daha düşük olduğunda
 - Araç yokuş aşağı hızlandığında

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) çalışırken (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrolü (bazı modellerde) veya sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) etkinken
- PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalışırken
- TRC veya VSC sistemi çalışırken
- VSC KAPALI düğmesine basılarak TRC veya VSC sistemi devre dışı bırakıldığında

■ Spor modunun ve özel modun otomatik olarak devre dışı bırakılması (bazı modellerde)

Sport modu veya özel modda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınır, sürüş modu normal moda geçer.

■ Sürüş modu açılır ekranı

Sürüş modu değiştirildiğinde, Orta Ekranda geçici olarak seçilen sürüş modu görüntülenir. (Normal mod hariç)

Özel mod için, sürüş modunu özelleştirmek amacıyla ekranda "Settings" (Ayarlar) seçeneğini seçin.

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örn., kişiselleştirilmiş mod) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)

PKSA (Park Destek Uyarısı)

Park Desteği Uyarı sistemi, park ederken olduğu gibi düşük hızda veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, bir duvar veya yaya gibi tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer.

PKSA (Park Destek Uyarısı) sistemi

■ Lexus park destek sensörü

Ultrasonik sensörler, düşük hızda sürerken veya geri giderken algılama alanındaki sabit nesnelere algılamak için kullanılırlar. (→S.253)

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi

Radar sensörleri, geri hareket esnasında aracın arkasındaki algılama alanlarındaki yaklaşan araçları tespit etmek için kullanılırlar. (→S.261)

■ RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi (bazı modellerde)




Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları tespit etmek için kullanılır. (→S.267)



Sesli uyarı seviyesi ayarı




■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. Lexus park destek sensörü, RCTA işlevi ve RCD işlevi için sesli uyarı seviyesi aynı anda ayarlanacaktır.

Ayarları değiştirmek için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.104)


1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.

2  veya  tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.

3  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

Düğmeye her bastığınızda, ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişir.

■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne veya yaya tespit edildiğinde, araç bilgi ekranında veya Orta Ekranda (Lexus park destek monitörü olan araçlar) ses kesme düğmesi görüntülenir. Uyarı sesini kesmek için, "OK" veya  öğesine basın.

Lexus park destek sensörü, RCTA işlevi ve RCD işlevi için uyarı sesleri aynı anda kesilir.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre

dışı olduğunda.

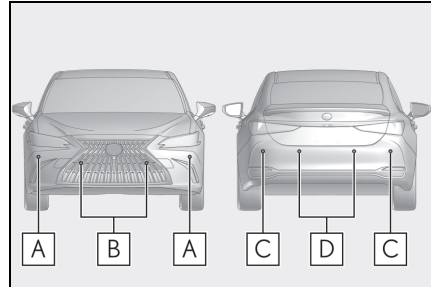
- Çalışırken işlev devre dışı olduğunda.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Lexus park destek sensörü

Paralel park ederken veya bir garajda manevra yaparken aracınızla duvar gibi nesnelere arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı, yansıtıcı gösterge ekranı (bazı modellerde), Orta Ekran ve sesli uyarı üzerinden iletilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol edin.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



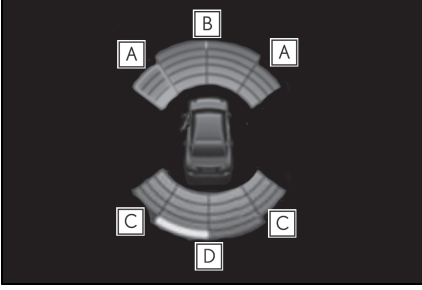
- A** Ön köşe sensörleri
- B** Ön orta sensörler
- C** Arka köşe sensörleri
- D** Arka orta sensörler

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak araç bilgi ekranı, yansıtıcı gösterge ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran'da bir grafik gösterilir.

- Araç bilgi ekranı ve yansıtıcı

gösterge ekranı (bazı modellerde)



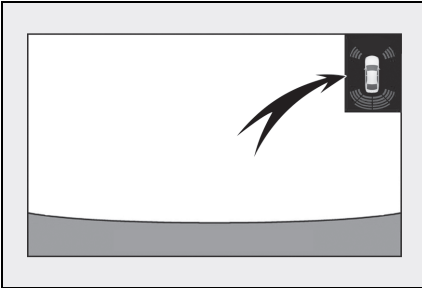
- A** Ön köşe sensörünün algılaması
- B** Ön orta sensörün algılaması
- C** Arka köşe sensörünün algılaması
- D** Arka orta sensörün algılaması

● Orta Ekran

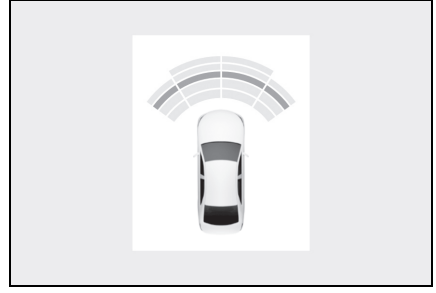
Lexus park destek monitörü (bazı modellerde) görüntülendiğinde bir grafik gösterilir.

Bir nesne algılandığında, Orta Ekranda basitleştirilmiş bir görüntü görüntülenir.

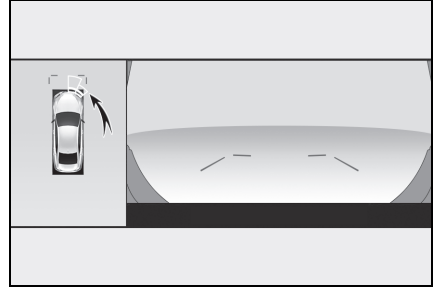
- Vites kolu R konumuna alındığında



- Vites kolu N, S veya D'de olduğunda (araç ileri hareket eder)



Bir nesne algılandığında, panoramik görüş monitöründe (bazı modellerde) bir grafik görüntülenir.





Lexus park destek sensörünü açma/kapatma

Lexus park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.104)

- 1 öğesini seçmek için veya düğmesine basın.
- 2 veya tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.
- 3 ya da seçerek seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

Lexus park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yazar.

Sistemi yeniden etkinleştirmek için, araç bilgi ekranında  öğesini seçin,  seçimini yapın ve ardından bunu açın. Sistem devre dışıysa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK moduna getirilse bile kapalı kalır.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
- Sensörün çevresini güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.

- Plaka kapağı takmayınız.

- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.

■ Fonksiyonun devre dışı bırakılması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için fonksiyonu devre dışı bırakınız.

- Yukarıdaki uyarılara uyulmaması.
- Aracınıza orijinal olmayan Lexus süspansiyonu (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.

■ Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayın. Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Lexus park destek sensörü işlevi açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- P dışındaki bir vites konumu seçilir.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir. (→S.252)

■ Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Desteği Sensörünü Temizleyin) mesajı görüntülenirse

Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden buz, kar, kir vb. çıkarın.

Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

■ Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable" (Park Desteği Yok) mesajı görüntülenirse

● Su, şiddetli yağmurda olduğu gibi sensör yüzeyi üzerinde sürekli olarak akıyor olabilir. Sistem normal olduğunu belirlediğinde, sistem normale döner.

● Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: 12 volt'luk bir akü terminalinin bağlantısı kesildikten ve tekrar takıldıktan sonra sıfırlama işlemi gerçekleştirilmemiş olabilir. Sistemi sıfırlayın. (→S.256)

Bu mesaj sıfırlamadan sonra bile görüntülenmeye devam ediyorsa, aracı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

■ 12 voltluk bir akü terminali ayrılıp yeniden bağlanırsa (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

Sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, aracı yaklaşık 35 km/saat veya daha yüksek hızda 5 saniye veya daha fazla ileri doğru sürün.

■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.
- Cismin şekline ve diğer etkenlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı

vardır.

- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürlütüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemler için sesli uyarılar çalarsa, bu uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

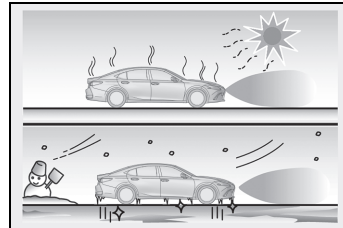
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönmöleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesnelere
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.



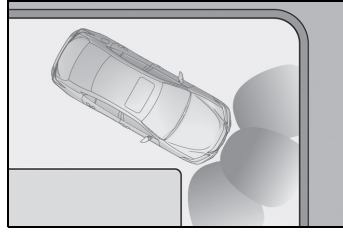
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların

havali frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.

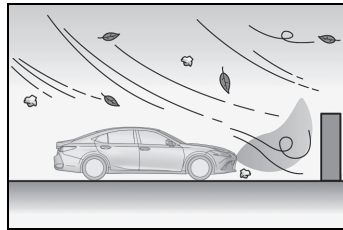
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
 - Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
 - Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. büzgülü veya fırırlı etekler).
 - Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesnelere algılama aralığında olduğunda.
 - Şiddetli rüzgar esmesi.
 - Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
 - Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda.
 - Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa.
 - Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
 - Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
 - Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
 - Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
 - Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

- Dar bir yolda araç kullanıldığında.



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken.
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde.
- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü rüzgarlar eserken.



- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havali frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.

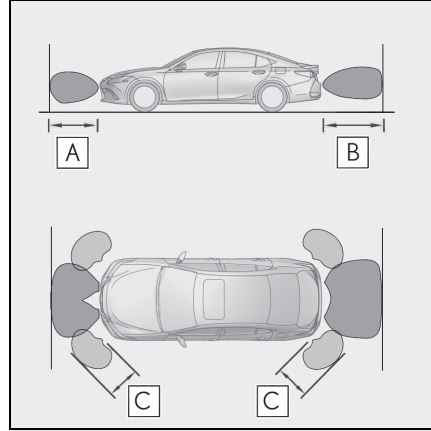
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. yerlerdeki kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürerken.
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.



- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.

Nesnenin uzaklığına göre sensör algılama ekranı

■ Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm




C Yaklaşık 60 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız. Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Araç bilgi ekranı, yansıtmalı göstergeler ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran

Bir nesne sensör tarafından algılanırsa, nesneye olan yaklaşık mesafe araç bilgi ekranında, Orta Ekran'da ve yansıtmalı göstergeler ekranında (bazı modellerde) görüntülenir. (Nesneye olan mesafe kıaldıkça mesafe segmentleri yanıp sönebilir.)




- Nesneye yaklaşık uzaklık: 150 cm ila 60 cm^{*1} (Arka orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*2}
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.260)

*2: Bazı modellerde




- Nesneye yaklaşık uzaklık: 100 cm ila 60 cm^{*1} (Ön orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*2}
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.260)

*2: Bazı modellerde




- Nesneye yaklaşık uzaklık: 60 cm ila 45 cm arası^{*1}

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*2}
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.260)

*2: Bazı modellerde




- Nesneye yaklaşık uzaklık: 45 cm ila 30 cm arası^{*1}

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*2}
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.260)

*2: Bazı modellerde

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 30 cm ila 15 cm arası^{*1}

Araç bilgi ekranı ^{*2}	Orta Ekran ^{*2}	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*3}
		

^{*1}: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.260)

^{*2}: Mesafe bölümleri yavaşça yanıp sönecektir.

^{*3}: Bazı modellerde

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 15 cm'den az^{*1}

Araç bilgi ekranı ^{*2}	Orta Ekran ^{*2}	Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı ^{*3}
		

^{*1}: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.260)

^{*2}: Mesafe bölümleri hızlıca yanıp sönecektir.

^{*3}: Bazı modellerde

■ Sesli uyarının çalışması ve bir nesneye olan uzaklık

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç nesneye aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar:

Yaklaşık 30 cm

- 2 veya daha fazla nesne aynı anda algılandığında, sesli uyarı sistemi en yakın nesneye tepki verir. Bir veya daha fazla nesne aracın yaklaşık 30 cm yakınına

gelirse, sesli uyarı uzun bir sesi tekrarlar ve bunu takiben hızlı bip sesleri gelir.

- Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi: Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (Ancak, araç ile nesne arasındaki mesafe 30 cm veya daha az ise, bu işlev çalışmaz.)

Sesli uyarının seviyesi ayarlanabilir. (→S.258)

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu

RCTA işlevi arka tamponun iç tarafına monte edilmiş BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüyü geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

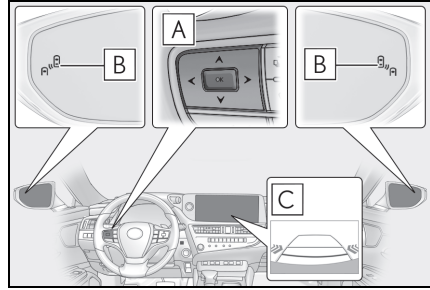
Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur. (→S.245)

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüyü aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur. RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

→S.247

Sistem bileşenleri








A Gösterge kumandaları
RCTA fonksiyonunu açıp kapatma.
RCTA fonksiyonu kapalıyken, RCTA OFF göstergesi yanar.

B Dış dikiz aynası göstergeleri
Bir aracın aracınızın arkasından sol veya sağ taraftan yaklaştığı algılanırsa, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Orta Ekran
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.263) görüntülenir. Bu resim, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

RCTA işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.104)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  veya  tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.

- 3 ▲ veya ▼ tuşuna basarak "RCTA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.

RCTA işlevi devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar. (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra AÇIK moduna her alındığında, RCTA işlevi otomatik olarak etkinleştirilecektir.)



UYARI

■ RCTA işlevini kullanmaya başlamadan önce

Engelleri sensörlerin yanına koymayın.

■ Dış dikiz aynası göstergesi (bazı modellerde) görüş netliği

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "RCTA Unavailable" (RCTA kullanılamaz) mesajı görüldüğünde

Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye buz, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. (→S.247) Arka tampondaki buz, kar, çamuru vb. temizleyince sistem normale dönmelidir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da fonksiyon normal şekilde çalışmayabilir.

■ Arka taraf radar sensörleri

→S.247

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.452)

RCTA işlevi devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.98) yanar. (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra AÇIK moduna her alındığında, RCTA işlevi otomatik olarak etkinleştirilecektir.)

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında "RCTA Unavailable" (RCTA kullanılamaz) mesajı görüldüğünde


Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye buz, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. (→S.247) Arka tamponda sensörlerin çevresindeki buz, kar, çamur, vb. temizlendiğinde, fonksiyon normale dönecektir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da fonksiyon normal şekilde çalışmayabilir.

■ Araç bilgi ekranında "RCTA Malfuction Visit Your Dealer" (DRS Arızası Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülendiğinde

Bir sensör arızası veya hatalı hizalama durumu olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Arka taraf radar sensörleri

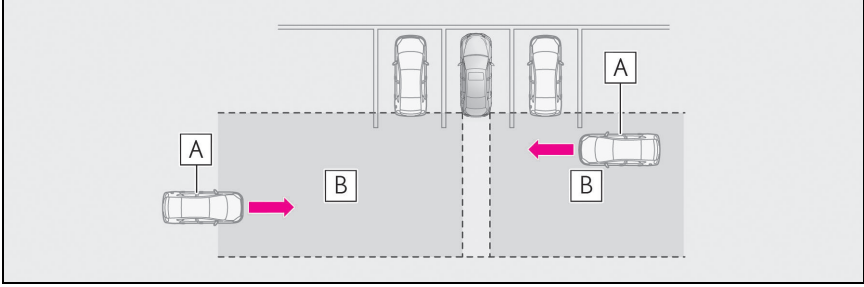
→S.247

RCTA araç bilgi ekranındaki 

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri (bazı modellerde) yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüyü bu araçların geldiğini bildirir.



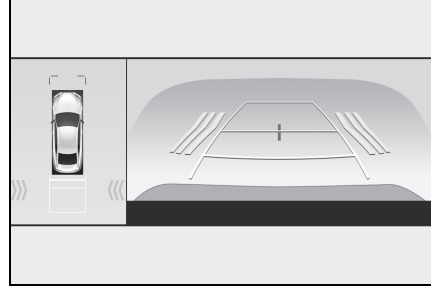
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi gösterimi

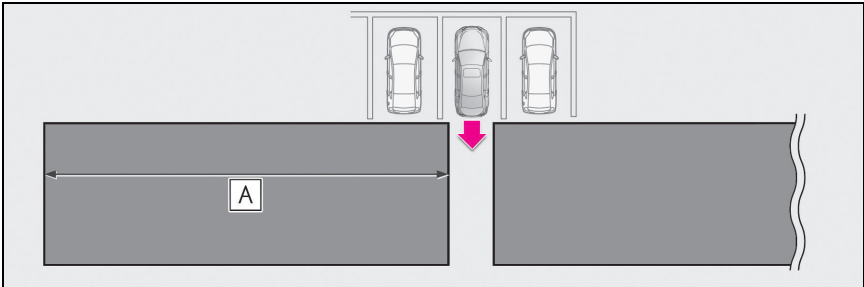
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek (Panoramik görüş monitörü): Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir. (→S.252)

■ Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

Bir araç ya da bir cisim algılandığında, araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir. Uyarı sesini kesmek için, OK ögesine basın. RCTA fonksiyonu, Lexus park destek sensörü ve RCD işlevi için sesli uyarıların sesi aynı anda kesilir.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

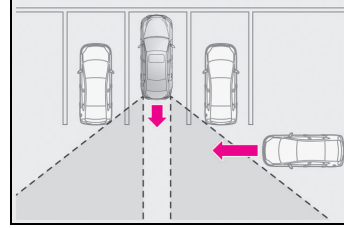
- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı koşullar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılamadığı araçlar



- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daralıyor

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

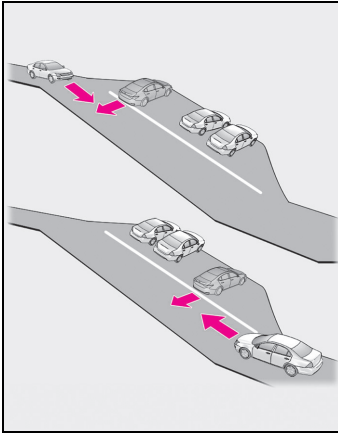
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

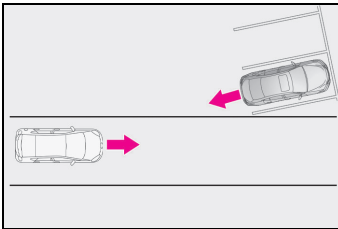
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hızı bozulduğunda.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde.
- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve

Moldova hariç: Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde.

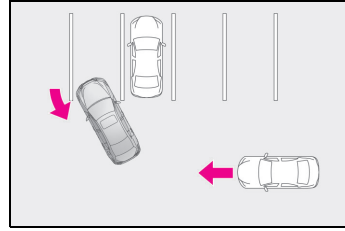
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken.
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaşırken.
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken.
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken.



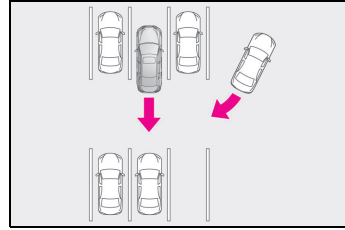
- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken.



- Römork çekerken.
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Geri hareket sırasında dönerken.



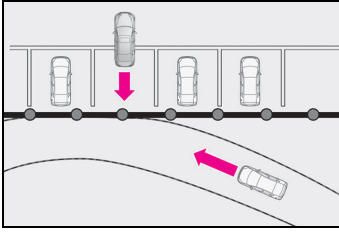
- Bir araç algılama alanına döndüğünde.



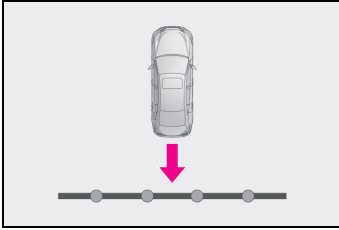
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA'nın gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

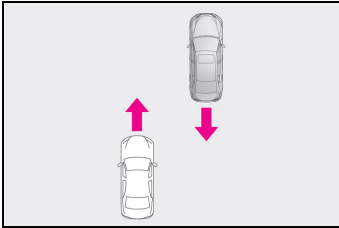
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde.



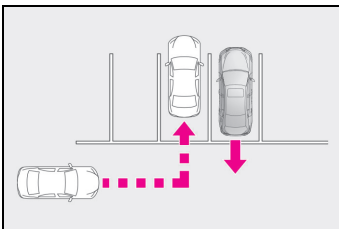
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda.



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde.



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken dönüş yaptığında.



- Aracınızın yanında, klima ünitesinin

pervanesi gibi dönen nesnelere varsa.

- Su, yağmurlama fıskiyesi gibi yollarla arka tampona doğru püskürtüldüğünde.
- Hareket eden nesnelere (bayraklar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.).
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda.
- İzgaralar ve oluklar.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.

RCD (Arka Kamera Algilama) işlevi*

*: Bazı modellerde

Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yayaları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yayadan haberdar etmek için Orta Ekranda bir simge görüntülenir.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

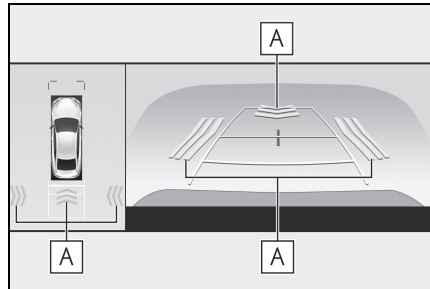
■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdakilere dikkat edin, aksi takdirde bir kazaya yol açabilecek tehlike ortaya çıkar.

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyin.
- Kameranın yakınına piyasa satılan elektronik parçaları (Aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takmayın.
- Kamera çevresini güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Kamerayı sökmeyin, modifiye etmeyin veya boyamayın.

- Kameraya aksesuar veya çıkartma takmayın.
- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takmayın.
- Uygun lastik hava basıncını muhafaza edin.
- Bagajın tam olarak kapandığından emin olun.
- **RCD işlevi kapalı**
Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD işlevi düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle bir kaza meydana gelme tehlikesi vardır.
- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmaz.
- Lexus orijinal parçası olmayan süspansiyonlar monte edilir.

RCD ekranı










A Yaya algılama simgesi

Bir yaya tespit edildiğinde otomatik olarak gösterilir.

RCD işlevinin açılıp/kapatılması

RCD işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.104)

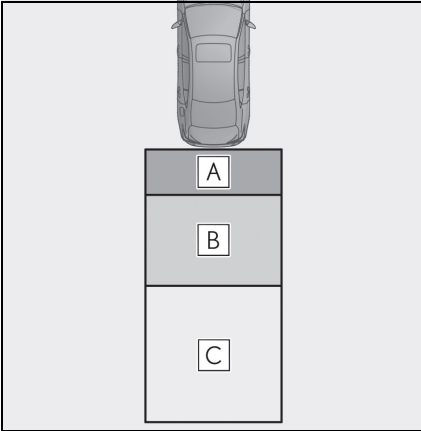
- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  veya  tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.
- 3  veya  tuşuna basarak "RCD" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.

RCD işlevi devre dışı bırakıldığında, RCD ÖFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar.

Güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

Bir yaya algılandığında

Arka kamera algılama işlevi algılama alanında yaya tespit ettiğinde sesli uyarı ve yaya algılaması aşağıdaki şekilde çalışacaktır:



- A** Alanda bir yaya tespit edilirse **A**
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır
- B** Alanda bir yaya algılanırsa **B**
Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3 kez çalar

Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında): Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır

- C** Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse **C**
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar
Yaya algılama simgesi: 3 kez yanıp söner ve sonra da açık kalır

■ Arka kamera algılama işlevi şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCD işlevi açık.
- Vites kolu R konumundadır.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

RCD, sezgisel park desteği ve RCTA'nın uyarı sesinin seviyesi, araç bilgi ekranında tek seferde ayarlanabilir. (→S.252)

■ "Rear Camera Detection Unavailable Remove Dirt from Rear Camera" (Arka kamera algılama kullanılamaz, Arka kameradaki kiri giderin) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Bir arka kamera merceği kirli veya kar ya da buzla kaplanmış olabilir. Bu gibi durumlarda, arka kamera merceğinden çıkarıldığında sistem normale dönmelidir. (Sistem normale dönmeye önce aracı bir süre kullanmanız gerekebilir.)

■ "Rear Camera Detection Unavailable" (Arka kamera algılama kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

- Bagaj kapağı açıksa, tamamen kapatın.
- Bu mesaj sadece vites kolu R konumundayken görüntülenirse, arka kamera merceği kirli olabilir. Arka kamera merceğini temizleyin.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka

kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:

- Öne eğilen veya çömelen yayalar
- Yatan yayalar
- Koşan yayalar
- Aniden algılama alanına giren yayalar
- Bisiklet, kayak veya diğer hafif araçları kullanan kişiler
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
- Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıda belirtilen durumlarda, bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
- Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
- Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
- Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
- Kamera konumu ve yönü saptığında
- Çekme kancası takılıyken
- Kamera lensinden su damlacıkları akarken
- Araç yükseklığı ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı)
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon indirildiğinde veya belirtilenlerden farklı boyutta lastikler takıldığında
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan elektronik parçalar (aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takıldığında

- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takıldığında

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesnelere algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
- Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesnelere
- Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesnelere
- Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesnelere
- Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapraklar
- Metal kapaklar (rögarlar) veya kanalizasyon kanalları
- Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesnelere
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıda belirtilen durumlarda, arka kamera algılama işlevi, algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- İnişe/rampaya geri hareket ederken
- Taşınan yük nedeniyle aracın arkası kalkar veya iner
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan elektronik parçalar (aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takıldığında
- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takıldığında
- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Taşınan yük nedeniyle aracın arkası kalkar veya iner
- Aracın arkasına bir çeki kulağı takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında

- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. ile) ya da çizildiğinde
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Arka kamera algılama işlevinin fark edilmesini zor olduğu durumlar
- Çevredeki alanın gürültüsünden uyarı seslerini duymak zorlaşırsa, müzik sistemi ses seviyesi yüksektir, klima sistemi vb. kullanılmaktadır.
- Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, Orta Ekran doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)

Park Desteği Fren sistemi, park etme gibi düşük hızda sürüş veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, bir duvar veya yaya gibi tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer. Sistem tespit edilen bir araç veya yaya ile çarpışma riskinin oldukça yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya darbe etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

■ Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)

Ultrasonik sensörler, düşük hızda sürerken veya geri giderken algılama alanındaki duvar gibi sabit nesnelere algılamak için kullanılırlar. (→S.277)

■ Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar)

Arka radar sensörleri, geri hareket esnasında aracın arkasındaki algılama alanlarındaki yaklaşan araçları tespit etmek için kullanılırlar. (→S.280)

■ Park Destek Freni İşlevi (arkadaki yayalar) (bazı modellerde)

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasındaki algılama alanında bulunan yayaları tespit etmek için kullanılır. (→S.282)



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapınız. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bu bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanarak kontrol ederken.
- Aracı bir tekneye, kamyonu veya diğer nakliye gemilerine yüklerken.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken.
- Araç kaza yaptığı veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülmediğinde.
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde.
- Lastik basınçları doğru olmadığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında.
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Acil durumlarda araç çekme sırasında



UYARI

■ Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanıp sönerse (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

Güç düğmesi AÇIK moduna alındıktan hemen sonra bu mesaj görüntülenirse, çevrenize dikkat ederek aracı dikkatli şekilde kullanın. Sistem normale dönmeden önce aracı belli bir süre kullanmanız gerekebilir. (Bir süre kullandıktan sonra sistem normal hale gelmezse, arka kamera merceğini temizleyin.)




■ Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanarsa (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)




Güç düğmesi AÇIK moduna alındıktan hemen sonra bu mesaj görüntülenirse, çevrenize dikkat ederek aracı dikkatli şekilde kullanın. Sistem normale dönmeden önce aracı belli bir süre kullanmanız gerekebilir. (Bir süre kullandıktan sonra sistem normal hale gelmezse, arka kamera merceğini temizleyin.)

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma


Park Destek Frenini araç bilgi ekranında etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Tüm Park Destek Freni işlevleri (sabit nesnelere, geri manevra yapan araçlar ve arkadaki yayalar) aynı anda etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.


Park destek frenini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.104)

1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.

2  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

Park Destek Freni devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.98) araç bilgi ekranında yanar.

Sistemi yeniden etkinleştirmek için, araç bilgi ekranında  öğesini

seçin,  seçimini yapın ve ardından bunu açın. Sistem devre dışıysa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK moduna getirilse bile kapalı kalır.

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranları ve sesli uyarıları

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uymak için Orta Ekranda ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlarda, yansıtımlı gösterge ekranı, araç bilgi ekranı ile aynı mesajı görüntüler.

Duruma bağlı olarak, hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca sınırlandırır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü)

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz
 Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
 Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "BRAKE!" (FRENLE!)
 Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (FRENLE!)
 PKSB OFF göstergesi: Yanmaz
 Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
 Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "BRAKE!" (FRENLE!)

Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (FRENLE!)
 PKSB OFF göstergesi: Yanmaz
 Sesli uyarı: Kısa bip sesi

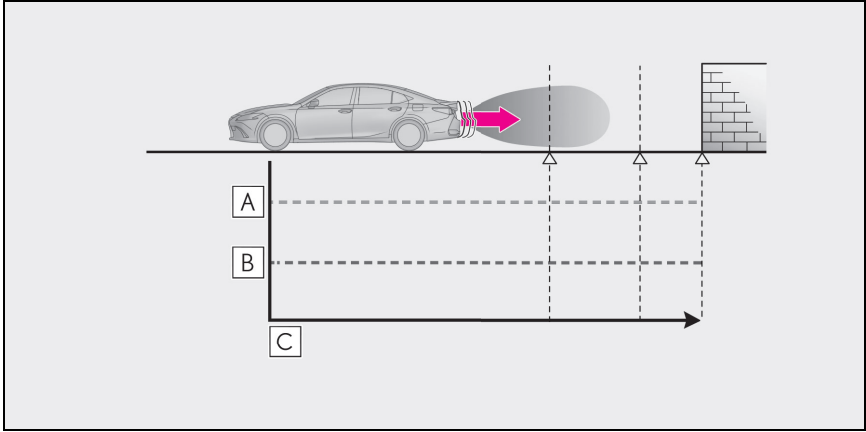
- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.
 Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "Frene Geçin" (gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Basın) görüntülenir.)
 Araç bilgi ekranı: "Frene Geçin" (gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Basın) görüntülenir.)
 PKSB OFF göstergesi: Yanıyor
 Sesli uyarı: Kısa bip sesi

Sisteme genel bakış

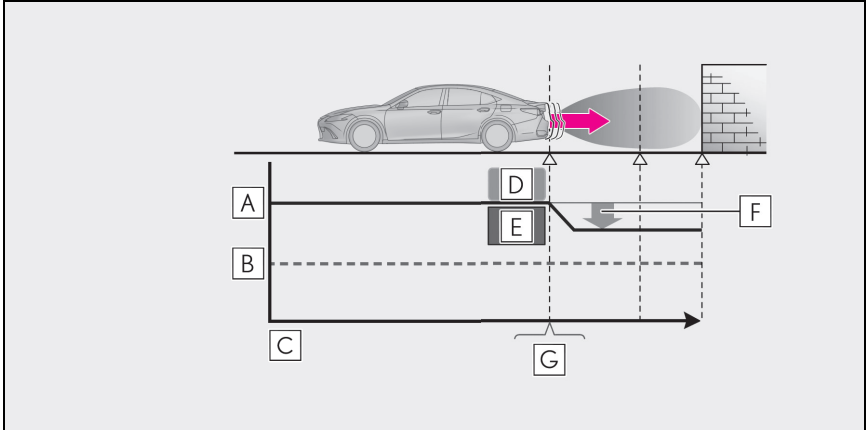
Park Destek Freni algılanan bir cisim veya yaya ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için hibrit sistem gücü sınırlandırılır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki 2. şekle bakınız.)
 Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: Aşağıdaki şekil 3'ye bakınız.)

- Şekil 1 PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında



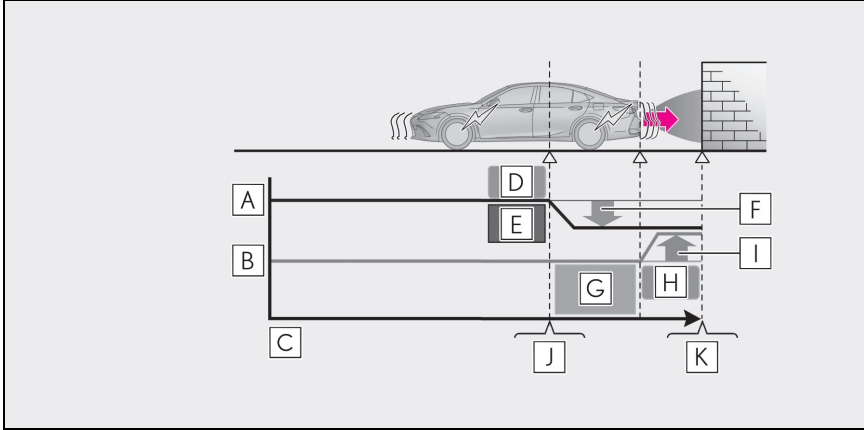
- A** Hybrid sistem gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman

- Şekil 2 Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



- A** Hybrid sistem gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar
- E** Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler
- F** Hybrid sistem gücü düşürüldü
- G** Örnek: Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (FRENLE!)

● Şekil 3 Fren kontrolü çalıştığında



- A** Hybrid sistem gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar
- E** Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler
- F** Hybrid sistem gücü düşürüldü
- G** Sistem, algılanan nesneyle çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler
- H** Fren kontrolü çalışmaya başlar
- I** Fren kontrol gücü artırılır
- J** Örnek: Araç bilgi ekranı: "BRAKE!" (FRENLE!)
- K** Örnek: Araç bilgi ekranı: "Switch to Brake" (Frene geç)

■ **Park Destek Freni çalıştıysa**

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve PKSB OFF göstergesi yanar. Park Destek Freninin gereksiz yere çalışması durumunda, fren kontrolü fren pedalına basarak veya otomatik olarak iptal edilmesi için yaklaşık 2 saniye bekleyerek iptal edilebilir. Ardından, araç gaz pedalına basılarak çalıştırılabilir.

■ **Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme**

Park destek freni sistem çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında yeniden etkinleştirmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapın. Bu aşamada, PKSB OFF (Kapalı) göstergesi söner. (→S.98)

- PKSB sistemini açın (→S.272)
- Güç düğmesini kapatın ve ardından tekrar AÇIK konuma getirin
- Vites kolunu P konumuna alın

- Aracın hareket yönünde hiçbir çalışma hedefi olmadan sürün
- Aracın hareket yönünü değiştirin*
- *: Park Destek Freni işlevi hariç (arkadaki yaya)

■ **Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılamıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanıp sönerse (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)**

Bu mesaj sadece vites kolu R konumundayken görüntülenirse, arka kamera merceği kirli olabilir. Kamera merceğini temizleyiniz. Vites kolu R dışında herhangi bir konumda olduğunda bu mesaj görüntülenirse, ön veya arka tampondaki bir sensör kirli olabilir. Sensörleri ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılamıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanarsa (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)**

Bu mesaj sadece vites kolu R konumundayken görüntülenirse, arka kamera merceği kirli olabilir. Kamera merceğini temizleyiniz. Vites kolu R dışında herhangi bir konumda olduğunda bu mesaj görüntülenirse, ön veya arka tampondaki bir sensör kirli olabilir. Sensörleri ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Yok) ve "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Destek Sensörünü Temizle) görüntülenir ve PKSB OFF yanıp sönerse (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)**

- Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Bu durumda, sistemi normale döndürmek için sensörden buz, kar, kir vb. temizleyin. Sensördeki kiri temizledikten sonra bile bu mesaj

görüntüleniyorsa veya sensör ilk başta kirli değilken bile görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

- Bir sensör donmuş olabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Su, şiddetli yağmurda olduğu gibi sensör yüzeyi üzerinde sürekli olarak akıyor olabilir. Sistem normal olduğunu belirlediğinde, sistem normale döner.

■ **Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Yok) ve "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Destek Sensörünü Temizle) görüntülenir ve PKSB OFF göstergesi yanarsa (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)**

- Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Bu durumda, sistemi normale döndürmek için sensörden buz, kar, kir vb. temizleyin. Sensördeki kiri temizledikten sonra bile bu mesaj görüntüleniyorsa veya sensör ilk başta kirli değilken bile görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

- Bir sensör donmuş olabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Su, şiddetli yağmurda olduğu gibi sensör yüzeyi üzerinde sürekli olarak akıyor olabilir. Sistem normal olduğunu belirlediğinde, sistem normale döner.

■ **12 voltluk bir akü terminali ayrılıp yeniden bağlanırsa (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)**

Sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, aracı yaklaşık 35 km/saat veya daha yüksek hızda 5 saniye veya daha fazla ileri doğru sürün.

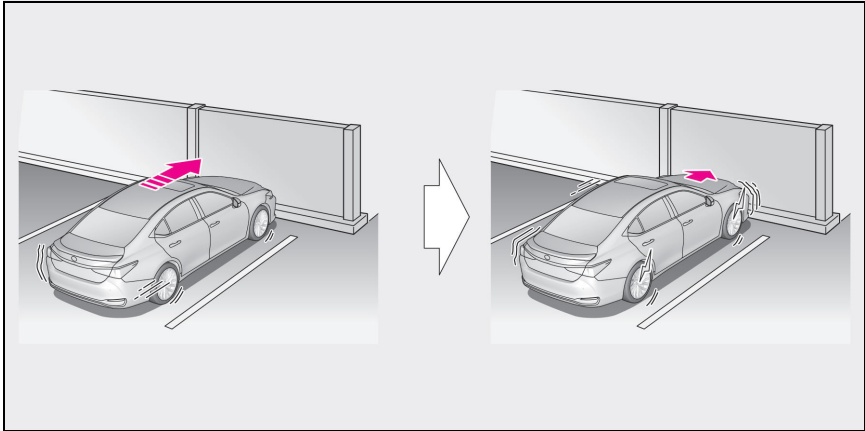
Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılasa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

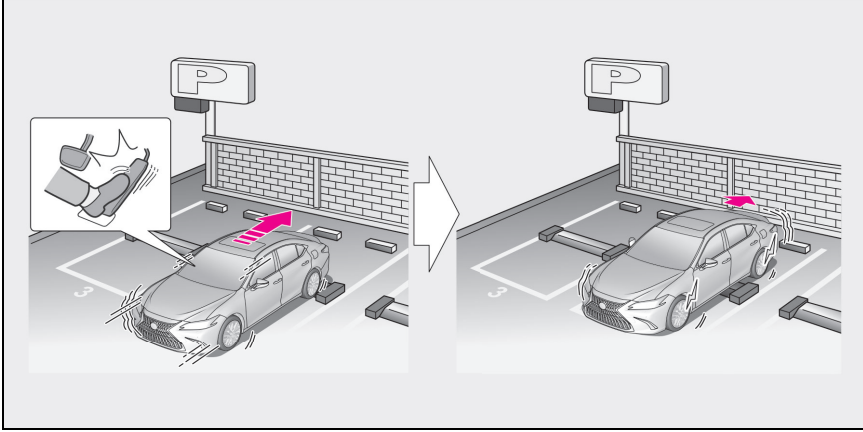
İşlevin çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

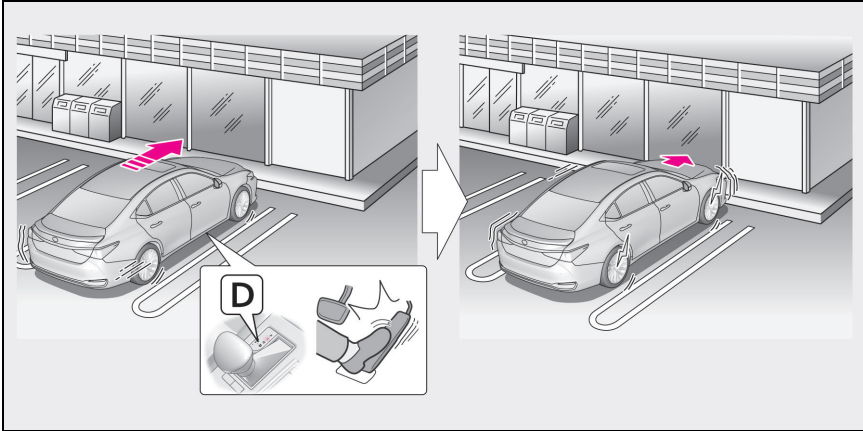
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



■ Gaz pedalına çok fazla basıldığında



■ Araç hatalı vites konumu seçildiği için istenmeyen yönde hareket ettiğinde



Sensör tipleri

→S.253



DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.255

■ Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere) örneğin bir demiryolu geçişinde gereksiz şekilde çalışıyorsa

→S.275

■ Araç yıkama uyarıları

→S.255

■ Park Destek Freni İşlevi (sabit nesne) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.96, 98) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın hareket yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ Park Destek Freni İşlevi (sabit nesnelere) şu durumlarda çalışmayı durduracaktır

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren

pedalina basıldığında.

- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

■ Park Destek Freni İşlevi Algılama Aralığı (Sabit Nesnelere)

Park Destek Freni işlevinin (sabit nesnelere) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır. (→S.258) Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere) çalışmaya başlamayabilir.

■ Park Destek Freni İşlevinin (Sabit Nesnelere) Çalışmayabileceği Durumlar

Vites kolu N konumuna alındığında.

■ Sistemin Düzgün Çalışmayabileceği Durumlar

→S.256

■ Çarpışma Tehlikesi Olmasa Bile Sistemin Çalışabileceği Durumlar

→S.257

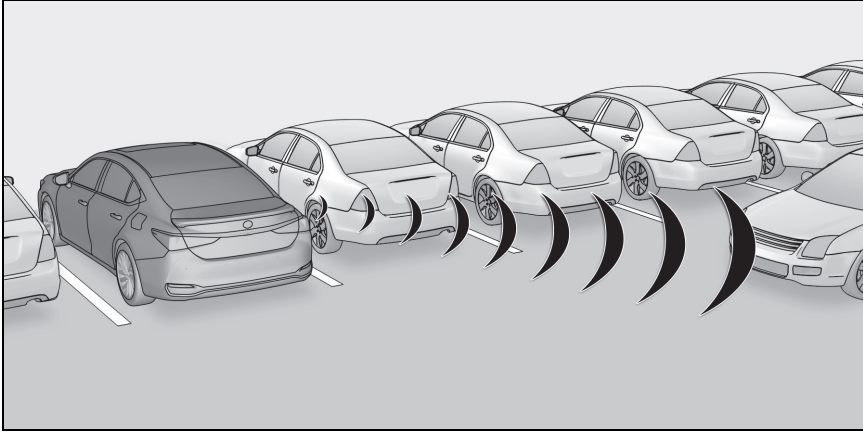
Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar)

Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirir.

İşlevin çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

- Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedali basılı değilken veya çok geç basıldığında



Sensör tipleri

→S.247



DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.247

- Park Destek Freni İşlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.96, 98) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8

km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.

- Vites kolu R konumundadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

■ Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) algılama alanı

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (geri manevra yapan araçlar) RCTA işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.263). Bu nedenle, RCTA işlevi bir araç algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

■ RCTA sesli uyarısı

RCTA işlevinin etkin olup olmadığına bakılmaksızın (→S.261), Park Destek Freni işlevi etkinse (→S.272) ve fren kontrolü yapılırsa, sürücüyü bilgilendirmek için bir sesli uyarı duyulur.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.264

■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.265

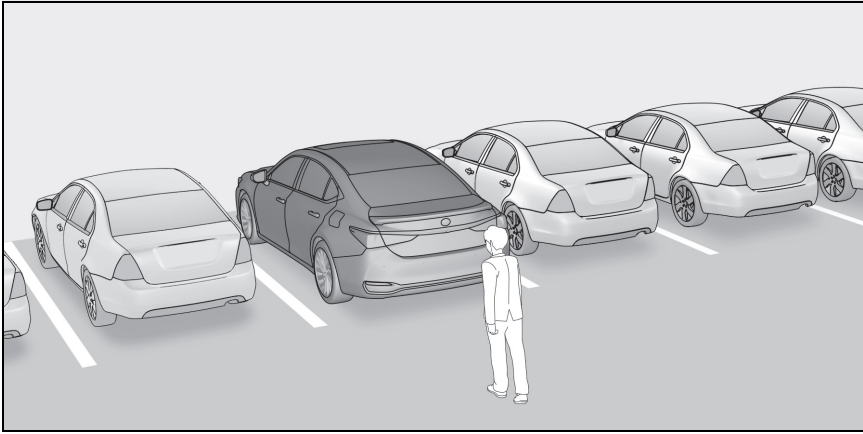
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar)*

*: Bazı modellerde

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılasa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.

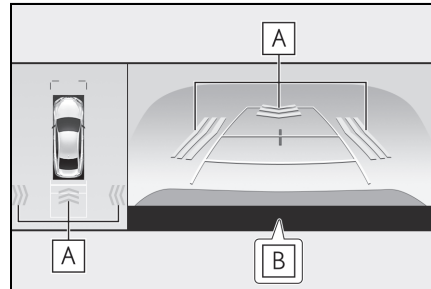
Sistem çalışmasına örnek

Geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılandığında, fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında.



Arka yayaların gösterilmesi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj otomatik olarak Orta Ekranda görüntülenir.



A Yaya algılama simgesi

B "FRENLE!"

**DİKKAT****■ Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) gereksiz çalışırsa**

Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basın. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

■ Park Destek Freni işlevinin (arkadaki yayalar) doğru kullanımını

→S.267

■ Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.96, 98) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı 15 km/saat veya altında.
- Vites kolu R konumundadır.
- Aracın arkasında bir yaya var.
- PKSB (Park Destek Freni), çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir yaya ile çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) şu durumlarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama

- kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ Park Destek Freni işlevini yeniden etkinleştirme (arkadaki yayalar)

→S.275

■ Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) algılama alanı

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (arkadaki yayalar) RCD işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.268). Bu nedenle, RCD işlevi bir yaya algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.268

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.269

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modellerde

GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar.

Sistem, araç koşullarına bağlı olarak filtreyi otomatik temizlemek için çalışacaktır.

■ Araç bilgi ekranında “Exhaust Filter Full See Owner’s Manual” (Egzoz Filtresi Dolu Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse

- Partikül madde birikirken yüksek yükte sürüş sırasında mesaj görüntülenebilir.
- Belirli miktarda partikül madde biriktiğinde hybrid sistem çıkışı (motor devri) kısıtlanır, ancak arıza gösterge lambası yanmadıkça aracı sürmek mümkündür.
- Partikül maddeler, araç sık sık kısa süreli sürüşlerde veya düşük hızlarda sürülürse veya hybrid sistem düzenli olarak aşırı soğuk bir ortamda çalıştırılırsa daha hızlı birikir. Otoyollarda sürüşte olduğu gibi gaz pedalının aralıklı olarak serbest bırakılması ile periyodik olarak uzun mesafeler sürüş yapılarak aşırı partikül madde birikimi önlenebilir.

■ Arıza gösterge lambası yanarsa veya “Exhaust Filter Full Visit Your Dealer” (Egzoz filtresi dolu, bayinizi ziyaret edin) araç bilgi ekranında gösterilirse

Birikmiş partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.



UYARI

- **GPF sisteminin düzgün çalışmamasını önlemek için**
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz boruları üzerinde değişiklik yapmayın

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

■ ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

■ VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ İkincil Çarpışma Freni (bazı modellerde)

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)

Virajlarda hızlanmaya çalışılırken iç tekerlekte fren kontrolü yapılarak aracın dışarıya fırlamasını önlemeye yardımcı olur

■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Rampada kalkışta aracın geriye hareketinin azaltılmasına yardımcı olur

■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

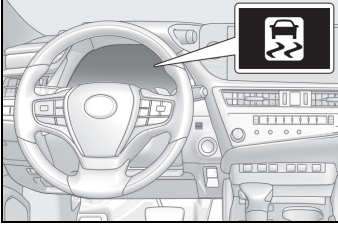
Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

■ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hibrit sistemden tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak

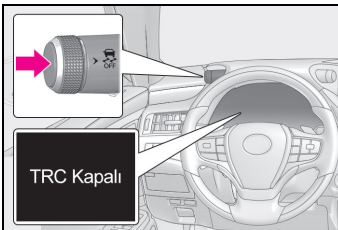
için > OFF düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için > OFF düğmesine hızlıca basıp bırakın.

Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için

> OFF düğmesine bir kez daha basın.



■ Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için araç hareketsizken 3 saniyeden uzun

süreyle > OFF düğmesini basılı tutun.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için > OFF düğmesine bir kez daha basın.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) olan araçlarda, PCS sistemi de devre dışı bırakılacaktır (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.216)

■ > OFF düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüldüğü zaman

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların hepsi gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken).
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni devrede olmamalıdır.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu N veya P konumuna alındığında.
- Gaz pedalına basılmıştır.
- Park freni devreye alındığında.
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra

■ ABS, fren destek, VSC, TRC ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hybrid sistem çalıştığı veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hybrid sistemi durdurduktan bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

■ Aktif Viraj Alma Desteği çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Yardımı çalıştırıldığında, fren sisteminde çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir

Hem TRC, hem de VSC sistemleri

kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algılandığında çalışır.

Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'e düştüğünde
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtikende
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

■ Aktif Viraj Alma Yardımının Çalışma Koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- TRC/VSC çalıştığı anda
- Sürücü viraj sırasında hızlanmaya çalışırken
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini tespit ettiğinde
- Fren pedalı bırakılmıştır

■ EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyin veya hybrid sistemi durdurun. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Gerçek araç hızı 55 km/saat'in (35 mph) üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.



DİKKAT

■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat edin:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.

■ Aktif Viraj Alma Yardımı aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

- Tamamen Aktif Viraj Alma Yardımı güvenerek hareket etmeyin. Aktif Viraj Alma Yardımı yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.

- Aktif Viraj Alma Yardımı sık sık çalıştığında frenlerin, TRC ve VSC sistemlerinin doğru şekilde çalışması için Aktif Viraj Alma Desteği geçici olarak durabilir.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayın. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/ABS/VSC etkinleştirildiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olun.

■ TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyin.

**DİKKAT****■ İkincil Çarpışma Freni**

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olun.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, VSC ve TRC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

Hibrit araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat edin:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.250)

Hybrid Sistem Göstergesini kullanma

Hybrid Sistem Göstergesinin çubuk gösterimini Eco bölgesinde tutarak çevreye duyarlı sürüş yapmak mümkündür. (→S.101)

Vites kolunun kullanımı

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında hybrid akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalını kullanma

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürün. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçının. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçının. Tekrarlanan hızlanmalar hybrid akünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğrenin ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçının. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin verin ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışın. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol edin ve sabit bir hızda tutun. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapın. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanın. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanın.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçının. Büyük bir portbagaj kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürün.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
- Motor yağı
- Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanın veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurun.*

Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat edin.

*: Lastik zincirleri 18 inç lastikli araçlara monte edilemez.



DİKKAT

■ Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanın.

- Uygun hava basıncını uygulayın.
 - Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayın.
 - Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanın.
 - Lastik zincirleri ile sürüş (17 inç lastikli araçlar)
- Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
- Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.
- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.
 - Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösterin.
 - Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.
 - Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayın.
 - LTA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayın. (bazı modellerde)



UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayın veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölgedeki buzı çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyin.

■ Ön cam sileceklerini korumak için

→S.197

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanın, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

Aracı park ederken

- Aracı park ediniz ve park frenini çalıştırmadan vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest

birakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

Park freni otomatik moddaysa, vites kolunu P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarın.

(→S.177)

- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.
- Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse vites kolunun P* konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız*.

*: Vites kolunu fren pedalına basmadan P'den başka bir konuma almaya çalışırsanız vites kolu kilitlenir. Vites kolunu P dışında bir konuma alamıyorsanız vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

⚠ DİKKAT

■ Aracı park ederken

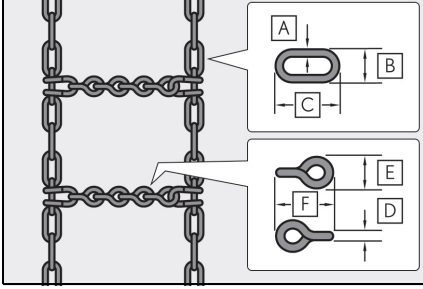
Aracı park frenini kullanmadan park ederken, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun. Tekerleklere takoz koymazsanız, araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

Zincirlerin seçimi

► 17 inç lastikli araçlar

Uygun boyutta zincir kullanın.

Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



A Yan zincir (3 mm çapında)

B Yan zincir (10 mm genişlik)

C Yan zincir (30 mm uzunluk)

D Çapraz zincir (4 mm çap)

E Çapraz zincir (14 mm genişlik)

F Çapraz zincir (25 mm uzunluk)

► 18 inçli araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Lastik zincirlerinin kullanımına ilişkin yönetmelikler (17 inç lastikli araçlar)

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir

kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Zinciri güvenli bir bölgede takın veya sökün.
- Zincirleri ön lastiklere takın. Arka tekerleklerle zincir takmayın.
- Zincirleri ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuздaki talimatlara uyarak takın.



UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Ön cam silecekleri

Şiddetli kar veya buzlanma koşulları beklendiğinde ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceği duruş konumunu kaput altındaki geri çekilmiş konumdan servis konumuna getirin. (→S.196)

5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima Sistemi 296

5-2. Klima sisteminin kullanılması

Otomatik klima sistemi 297

Isıtılmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları 306

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 310

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 313

Bagaj özellikleri 316

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı


Diğer iç donanımlar 318

Lexus Lüks Klima Sistemi

Ön koltuk ısıtıcıları, koltuk havalandırmaları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde), klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.

Lexus Lüks Klima Sistemi, Orta Ekrandaki klima kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir (→S.301).

Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

- 1 Orta Ekrandaki ana menüde  ögesini seçin.
- 2 "Climate" (Klima)'yı seçin.
- 3 "Front" (Ön)'ü seçin.
- 4 "Climate concierge" (Lüks klima)'yı seçin.

Klima kontrol ekranındaki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları ve ısıtmalı direksiyon otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Her sistemin çalışması

■ Otomatik klima sistemi (→S.297)

Sıcaklık, sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu için ayrı ayrı ayarlanabilir.

■ Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde) (→S.306)

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma veya havalandırma otomatik olarak seçilir. Ayrıca, ısıtma ve havalandırma da kapanabilir.

Bir yolcu tespit edilirse, ön yolcu koltuğunun koltuk ısıtıcısı ve havalandırması otomatik modda çalışır.

■ Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde) (→S.306)

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

■ Ön koltuk ısıtıcısı/havalandırmanın çalışması

Ön koltuk ısıtıcı/havalandırma düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

Otomatik klima sistemi

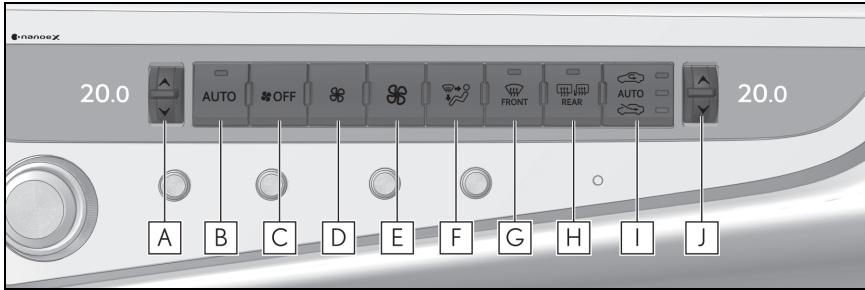
Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Klima sistemi, klima kontrol paneli ve Orta Ekrandaki klima kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir (→S.301).

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

Klima kumandaları (ön)



- A** Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi
- B** Otomatik mod düğmesi
- C** Kapama düğmesi
- D** Fan hızı azaltma düğmesi
- E** Fan hızı artırma düğmesi
- F** Hava akışı modu kontrol düğmesi
- G** Ön cam buğu çözücü düğmesi
- H** Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
- I** Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesi
- J** Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

■ Sıcaklığı ayarlama

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı

doğru çalıştırın.

“A/C” göstergesi kapalı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için fan hızını artırma ve fan hızını azaltmak için de fan hızını azaltma düğmesini kullanın.

Fanı kapatmak için off (kapat) düğmesine basın.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesine basınız.




Mod, düğmeye her basıldığında değişir.

→S.301

■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon modu anahtarına basınız.

Mod, düğmeye her basıldığında değişir.

 (iç sirkülasyon modu) ®
otomatik mod ®  (dış hava modu) ®  (iç sirkülasyon modu)

Sistem otomatik moda alındığında, klima sistemi otomatik olarak çalışır.

*: Klima kapalı olduğunda bu öge seçilemez.

■ Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Sirkülasyon havası modu kullanılıyorsa dış hava/sirkülasyon havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz.

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücüler 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü (bazı modellerde)

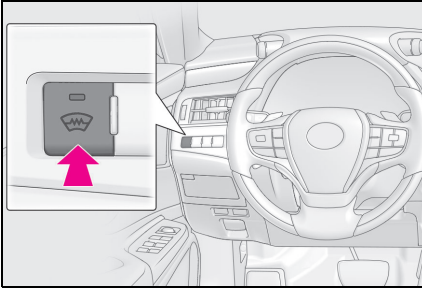
Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

● Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü yaklaşık 4 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

● Dış sıcaklık 5°C veya üzerindeyse Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü çalışmaz.

Ortam sıcaklığı 5°C veya üzerindeyken Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsünü devreye almaya çalışırsanız, Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü düğmesi üzerindeki ışık 5 kez yanıp söner. Bu durumda Isıtmalı Ön Cam Buz Çözücüsü çalışmaz.



■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

→S.302

■ Fanın ayarlanması

→S.302

■ Camlardaki buğuyu giderme

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesi çevrildiğinde hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Çevrim havası modunun kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatın. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getirin.

■ Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak sirkülasyon havası moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç sıcaklığa bağlı olarak klima ayarlarından bağımsız olarak dış hava/iç sirkülasyon modu otomatik olarak değişebilir.

■ Klima ayarlarının elektronik anahtarlara kaydedilmesi

- Aracın kilidi bir elektronik anahtar ile açıldığında ve güç düğmesi kontak AÇIK konumuna getirildiğinde, bu anahtara kayıtlı klima ayarları geri yüklenir.
- Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, mevcut klima ayarları otomatik olarak mevcut aracın kilidini açmak için kullanılan elektronik anahtara kaydedilecektir.
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar varsa veya bir yolcu kapısı kilidini açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanıldıysa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Sürüş konumu hafızalı araçlar: Kilitler akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açıldığında, klima ayarlarını geri yükleyen kapılar* değiştirilebilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun.

*: Sürüş konumu hafızasının yüklenmesini sağlayan kapılar da aynı anda değiştirilebilir.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan hızı kısıtlanır

Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devrini ayarlayınız
- Eco sürüş modunu kapatınız (→S.250)

■ Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri temiz hava almak için klima sisteminin dış hava moduna alınır.

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için, klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken sistem otomatik olarak dış hava alma moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli komutlarla çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Klima filtresi

→S.371

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin klima otomatik mod düğmesinin çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.452)



DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

■ Yanıkları önlemek için (Isıtılmalı Ön Cam Buz Çözücüsü olan araçlar)

Ön Cam Buz Çözücüsü çalışırken, ön cama ön direklerin yan kısmına dokunmayın.

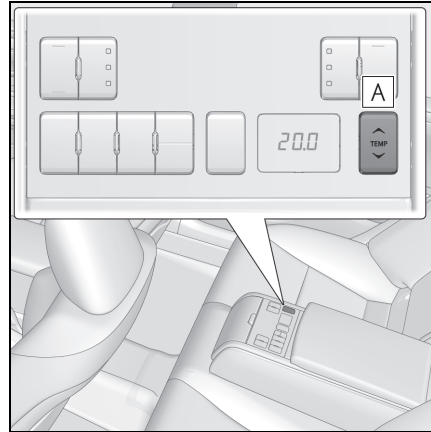


UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem kapalıysa klima sisteminin gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Klima kumandaları (arka (bazı modellerde))




A Sıcaklık kontrol düğmesi

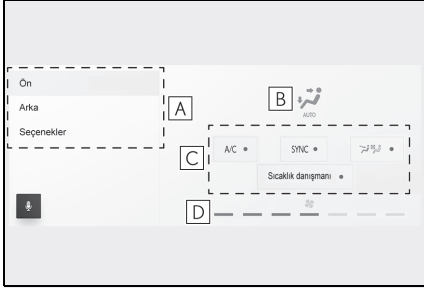
■ Sıcaklığı ayarlama

Sıcaklığı yükseltmek için düğmenin "Ü" tarafına, düşürmek için de "Ú" tarafına basın.

Klima kontrol ekranı

■ Ön klima kontrol ekranı

- 1 Orta Ekrandaki ana menüde  öğesini seçin.
- 2 "Climate" (Klima)'yı seçin.
- 3 "Front" (Ön)'ü seçin.



A Alt menü

Ekran görünümününü değiştirmek için alt menü öğesini seçme.


"Front" (Ön): Klima kontrol ekranını görüntüler


"Rear" (Arka) (bazı modellerde): Arka klima kontrol ekranını görüntüler


"Options" (Seçenekler): Seçenek ekranını görüntüler


B Hava akış modunu seçiniz

Düğme her seçildiğinde, hava akışı modu değiştirilir.

 : Vücutun üst kısmına hava yönlendirme

 : Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir


C İşlevi açın/kapatın

Aşağıdaki işlevlerin her biri açılıp kapatılabilir.

İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.

"A/C" (Klima): Soğutma ve nem giderme işlevini ayarlayın

"SYNC" (İkili): Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yolcu koltukları (arka klima kumandalı araçlar) için sıcaklığı aynı anda ayarlayın ("SYNC" modu) (→S.305)

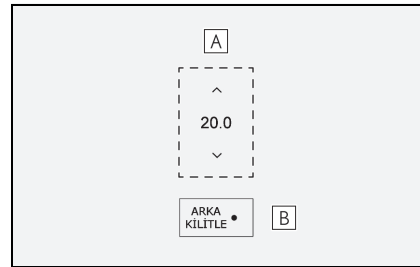
 : Ön koltukta yoğunlaşmış hava akışı modunu seçin (S-FLOW) (→S.304)

"Climate concierge" (Lüks klima): Lexus Lüks Klima Sistemi'ni ayarlar (→S.296)

D Fan devri seviyesi göstergesi
Mevcut fan devri seviyesi görüntülenir.

■ Arka klima kumanda ekranı (bazı modellerde)

Klima kontrol ekranından "Rear" (Arka) öğesini seçin (→S.301).



A Sıcaklığı ayarlama



B Arka klima kontrollerini kullanarak arka klima sisteminin çalışmasını devre dışı bırakır.

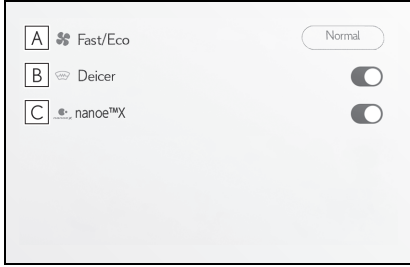
İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.

■ Seçenek ekranı

Klima kontrol ekranından

"Options" (Seçenekler) gesini seçin (→S.301).

İşlevler  (açık) ve  (kapalı) hale getirilebilir veya işlev ayarları birden fazla seçenek arasından seçilebilir.



- A** Otomatik modda çalışırken fan devri ayarının değiştirilmesi (Fan kişiselleştirme)
- B** Ön cam ve silecek lastiklerinde (Ön cam buz çözücü) (bazı modellerde) buzun oluşmasını önleyin
- C** nanoe™ X* açma/kapama (bazı modellerde)

*: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Fanın ayarlanması

Otomatik modda çalışırken fan devri ayarlanabilir.

Fan hızı ayar modunu değiştirmek için, seçenek ekranında mevcut fan hızı ayar modunu seçin.

Mevcut fan hızı ayar modu her seçildiğinde, fan hızı ayar modu aşağıdaki gibi değişir.

"Normal" → "Eco" → "Fast" (Hızlı) → "Normal"

■ nanoe™ X*1, 2 üretici

Bu araçta mikroorganizma öldüren bir ürün bulunmaktadır.

Araçtaki cihaz tarafından üretilen iyonlaŐtırılmıŐ hava, belirli tipte bakterilere, virüslere ve küfe engel olarak araç içindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Yerde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller ile

Bu klima sistemine bir nanoe™ X üretici takılıdır. Bu üretici, nanoe™ X partikülleri **3 ön yolcu tarafında temiz ve ferahlatıcı hava sağlar.

- nanoe™ X açık konuma getirildiğinde, fan açıldığında nanoe™ X üretici otomatik olarak etkinleştirilir.
- nanoe™ X'in etkileri aşağıdaki koşullarda en üst düzeye çıkar:

Üretici sürücü tarafındaki ön orta havalandırmaya takıldığında:

- Vücutun üst kısmı, vücutun üst kısmı ve ayaklar ile ayaklara verilen hava kanalları kullanıldığında.
- Sürücü tarafındaki ön orta hava deliği açıkken.
- nanoe™ X partikülleri üretildiğinde az miktarda ozon yayılır, bu nedenle hafif bir koku algılanabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Sistemin çalışmaya başlaması biraz zaman alabilir. Çalışmaya başlar başlamaz daha belirgin bir ses algılanabilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™ markaları, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: nanoe™ X partikülleri, faydalı etkileri olan hidroksil radikalleri içeren nano

boyutlu elektrostatik atomize su partikülleridir.

*3: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ X üretici maksimum kapasitede çalışmayabilir.



DİKKAT

■ Yanıkları önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü bulunan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayın.

■ nanoe™ X üretici

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için nanoe™ X üreticini sökmeyiniz veya onarmaya çalışmayınız. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



UYARI

■ nanoe™ X üreticinin hasar görmesini önlemek için

Sürücü tarafındaki ön orta hava kanalına hiçbir şey sokmayınız, üzerine bir şey takmayınız ya da etrafında sprey kullanmayınız. Bu eylemler üreticinin arızalanmasına neden olabilir.

Otomatik modu kullanma

- 1 Otomatik mod düğmesine basınız.
- 2 Otomatik hava emme moduna geçmek için dış/çevrim havası modu düğmesine basın.

Klima sistemi otomatik olarak dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

- 3 Sıcaklık ayarını yapın.

- 4 İşlemi durdurmak için kapatma düğmesine basın.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod göstergesi ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine basıldıktan hemen sonra sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar fan durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

■ Ön camda buğu algılama fonksiyonu

Otomatik mod ayarlandığında, nem sensörü ön camdaki buğuyu algılar ve klima sisteminin kontrol ederek buğulanmayı önler.

■ Hava giriş kontrolü için otomatik mod

Sistem otomatik modda egzoz gazı ve diğer kirlenmeleri algılar ve otomatik olarak dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş yapar.

Nem giderme işlevi kapatıldığında ve fan çalışırken, otomatik mod etkinleştirildiğinde nem giderme fonksiyonu devreye girer. Nem giderme işlevi bir sonraki sefer kapatıldığında, dış hava ile iç sirkülasyon hava modları arasında geçiş için otomatik modu iptal edilir.



UYARI

■ Nem sensörü

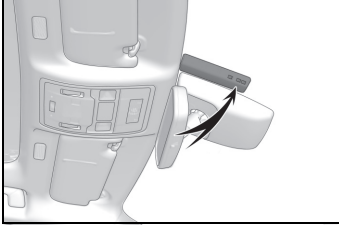
Ön camdaki buğuyu algılamak için ön camın sıcaklığı, çevredeki nem gibi bilgileri takip eden bir sensör bulunmaktadır.



UYARI

Sensöre zarar vermemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sensörünü parçalarına ayırmayın
- Sensör üzerine cam temizleyici sıkmayın ve şiddetli darbelerden koruyun
- Sensörün üzerine hiçbir şey yapıştırmayın



Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-FLOW)

Bu fonksiyon, klima hava akışının sadece dolu koltuk pozisyonlarına yönlendirilmesini sağlar. S-Flow modu etkinleştirildiğinde, daha fazla yakıt verimliliği için arka koltuklara giden hava akışı durdurulur. Ön yolcu koltuğu boşken, hava akışı sadece sürücü koltuğuna geçebilir. Gereksiz klima çalışması önlenerek, daha fazla yakıt tasarrufu sağlanır.


S-Flow modu manuel olarak devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi bir süre kapalı kaldıktan sonra AÇIK konuma getirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Yalnızca S-Flow modu otomatik olarak etkinleştirildiğinde, bir arka kapı açıldığında ve kapatıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Çalışırken, düğme üzerindeki gösterge yanacaktır.

■ Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modunun manuel olarak açılması/kapatılması

Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modunda, hava akışını yalnızca ön koltuklara ve tüm koltuklara yönlendirmek, düğme yoluyla değiştirilebilir. Mod manuel olarak değiştirildiğinde, otomatik hava akışı kontrolü çalışmayı durdurur.

Klima kontrol ekranında  ögesini seçin ve hava akışını değiştirin.

- Gösterge yanıyor: Sadece ön koltuklara hava akışı
- Gösterge söndüğünde: Tüm koltuklara hava akışı

■ Otomatik hava akışı kontrolünün çalışması

- Konforlu bir iç mekan sağlamak için hava akışı, hybrid sistem başlatıldıktan hemen sonra ve diğer zamanlarda dış sıcaklığa bağlı olarak boş koltuklara yönlendirilebilir.
- Hybrid sistem başlatıldıktan sonra, yolcular etrafına döner ya da araca girip çıkarsa, sistem yolcuların varlığını tam olarak algılayamaz ve otomatik hava akışı kontrolü çalışmaz.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirilmeden önce arka koltukta bir yolcu varsa, sistem arka koltuklarda yolcu olmadığını belirleyecektir.

Bir arka koltuk yolcusunun varlığı arka kapının açılıp kapanmasıyla belirlenir.

Sistem arka koltukta bir yolcu olduğunu algıladığında, o yolculuk sırasında başka bir tespit bulunmayacaktır.

- Hava çok sıcak veya çok soğuksa ve sistem tüm araç için klima kullanılması gerektiğini belirlerse, S-FLOW modunun etkin/devre dışı olmasına bakılmaksızın hava akışı arka koltuklara yönlendirilecektir.

■ Manuel hava akış kontrolünün çalışması

S-FLOW modu manuel olarak etkinleştirildiğinde, bir arka kapı açılıp kapatılsa bile o yolculuk sırasında hava akışı arka koltuklara yönlendirilmeyecektir. Hava akışını arka koltuklara yönlendirmek için S-FLOW modunu manuel olarak devre dışı bırakın.

■ Yolcu silme koşulları

Aşağıdakilerden herhangi biri tespit edildiğinde ön koltuk yolcusu mevcut olarak değerlendirilir:

- Emniyet kemeri tokasının yerine geçirilmesi
- Ön yolcu kapısının açılması/kapatılması
- Ön yolcu koltuğunun kullanılması
- Ön yolcu koltuğuna oturulması

■ Otomatik hava akışı kontrolüne dönmek için

- 1 Gösterge kapalıyken güç düğmesini kapatın.
- 2 60 dakika veya daha uzun süre geçtikten sonra, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yolcu koltukları (arka klima kumandalı araçlar) için sıcaklığın aynı anda ayarlanması ("SYNC" modu)

"SYNC" modunu açmak için klima kontrol ekranında "SYNC" ögesini seçin.

Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmeleri, sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka yolcu koltukları (arka klima kontrollü araçlar) tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir. Bireysel moda girmek

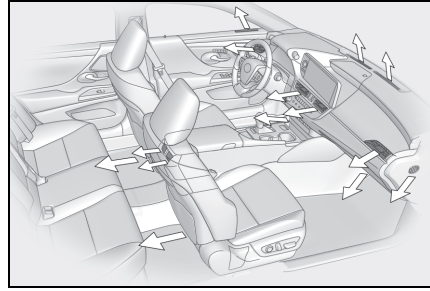
için yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmelerini kullanın veya tekrar "SYNC" ögesini seçin.

"SYNC" modu açık olduğunda klima kontrol ekranındaki gösterge yanar.

Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

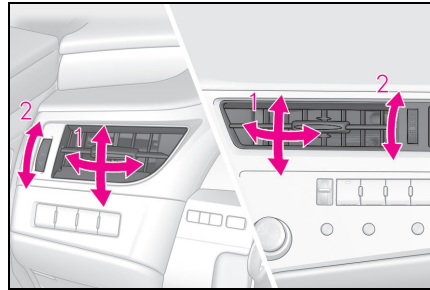
■ Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



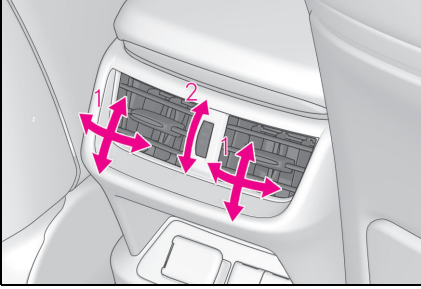
■ Hava akış yönünün ayarlanması ve hava çıkışlarının açılması/kapatılması

► Ön orta/ön taraf



- 1 Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz

► Arka

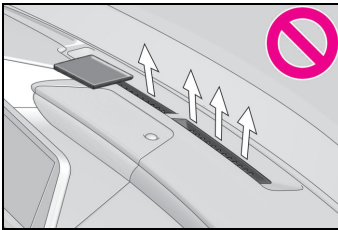


- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz

**DİKKAT**

■ **Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için**

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi* /koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları*

*: Bazı modellerde

- Isıtmalı direksiyon simidi
Direksiyon simidini tutamağını ısıtır
 - Koltuk ısıtıcıları
Koltuk döşemesini ısıtır
 - Koltuk havalandırmaları
Koltuklara hava vererek koltuk döşemesinde iyi bir hava akışını koruyun
- Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları, Orta Ekrandaki düğmeler ve kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir (→S.308).

**DİKKAT**

■ **Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için**

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler



UYARI

■ Koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmalarını korumak için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

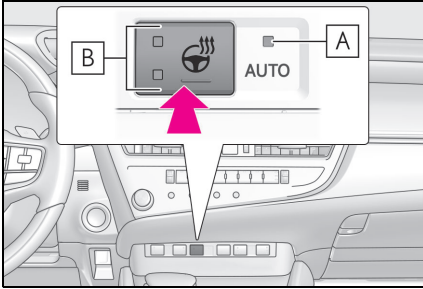
Hybrid sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

Isıtmalı direksiyon simidi

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

AUTO (yanar) → Hi (2 parça yanar) → Lo (1 parça yanar) → Off

Çalışma sırasında OTOMATİK göstergesi **A** ve/veya seviye göstergesi **B** yanar.



■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ AUTO modu seçildiğinde

Isıtmalı direksiyon simidi fonksiyonu klima ayar sıcaklığı, dış hava sıcaklığı, vb.'ne göre kapanabilir.

■ Kayıtlı ayarlar

Güç düğmesi AÇIK moda getirildiğinde, kayıtlı ayarlar geri çağrılır.

Koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları

■ Ön koltuk ısıtıcıları

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

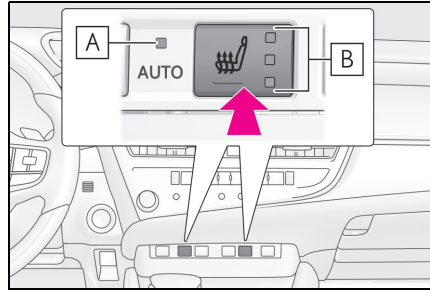
AUTO (yanar) → Hi (3 parça yanar) → Mid (2 parça yanar) → Lo (1 parça yanar) → Off

Çalışma sırasında OTOMATİK

göstergesi **A** ve/veya seviye

göstergesi **B** yanar.

OTOMATİK (Auto) modundayken, koltuk ısıtıcıları veya koltuk havalandırmaları koşullara göre otomatik olarak çalışır.

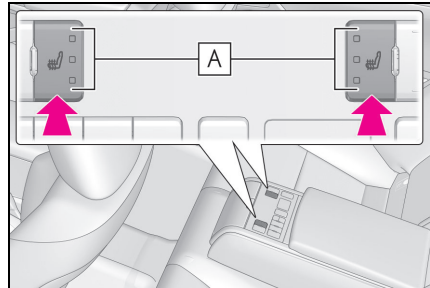


■ Arka koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

Hi (3 parça yanar) → Mid (2 parça yanar) → Lo (1 parça yanar) → Off

Seviye göstergesi **A** çalışma sırasında yanar.

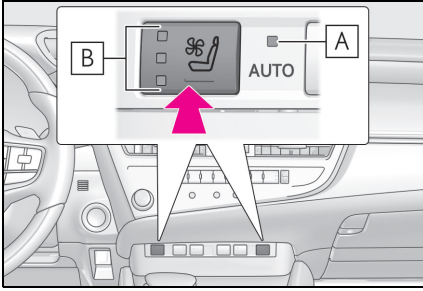


■ Koltuk havalandırmaları

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.
 AUTO (yanar) → Hi (3 parça yanar)
 → Mid (2 parça yanar) → Lo (1 parça yanar) → Off

Çalışma sırasında OTOMATİK göstergesi **A** ve/veya seviye göstergesi **B** yanar.

OTOMATİK (Auto) modundayken, koltuk ısıtıcıları veya koltuk havalandırmaları koşullara göre otomatik olarak çalışır.



■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Klima sistemine bağlı kontrol modu

Koltuk havalandırma fanının hız seviyesi HI olduğunda (AUTO seçildiğinde), koltuk havalandırmasının fan hızı, klima sisteminin fan hızına göre daha yüksek olabilir.

■ AUTO modu seçildiğinde

Klima ayar sıcaklığına, dış hava sıcaklığına vb.'ne bağlı olarak aşağıdaki işlevler kapanabilir.

- Ön koltuk ısıtıcıları
- Koltuk havalandırmaları

■ Kayıtlı ayarlar

Güç düğmesi AÇIK moda getirildiğinde, aşağıdaki işlevlerin

kayıtlı ayarları geri çağırılır.

- Ön koltuk ısıtıcıları
- Koltuk havalandırmaları


⚠ DİKKAT

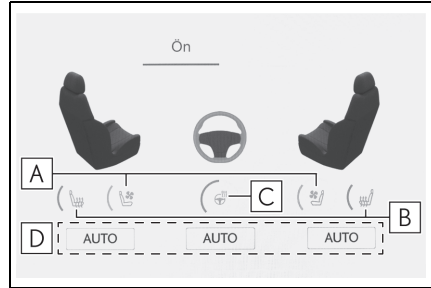
■ Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kontrol ekranı

- 1 Orta Ekrandaki ana menüde  öğesini seçin.
- 2 "Comfort" (Konfor) öğesini seçin.



A Koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

OTOMATİK (Auto) modundayken,

koltuk ısıtıcıları veya koltuk havalandırmaları koşullara göre otomatik olarak çalışır.

B Ön koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar)

→ Düşük (1 segment yanar) →

Kapalı

OTOMATİK (Auto) modundayken, koltuk ısıtıcıları veya koltuk havalandırmaları koşullara göre otomatik olarak çalışır.

C Isıtmalı direksiyon sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar)

→ Kapalı

D Otomatik modu ayarlayın

Aşağıdaki işlevler sırasıyla otomatik moda ayarlanabilir.

Otomatik mod açıkken ekrandaki düğme yanar.

- Sol ön koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması
- Sağ ön koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması
- Isıtmalı direksiyon simidi

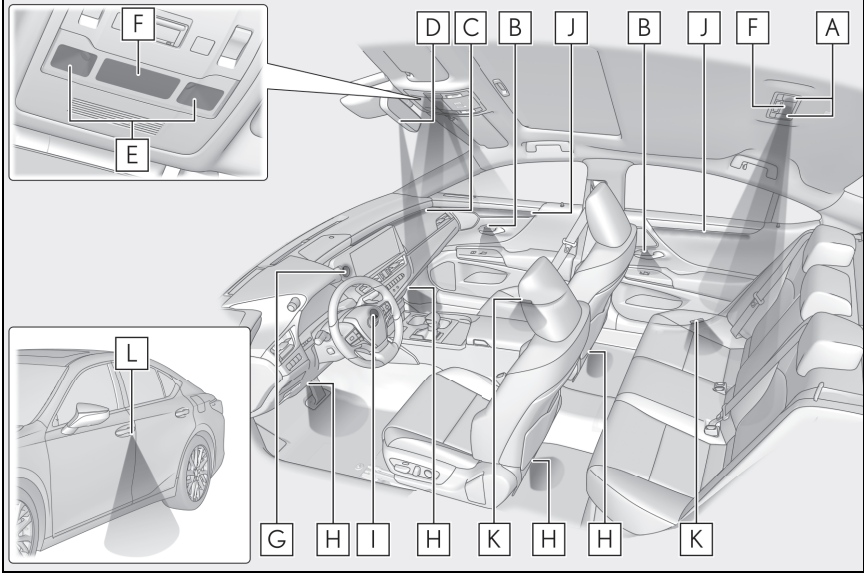
■ Kişiselleştirme

Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi ve koltuk ısıtıcıları ile havalandırmalar için otomatik mod ayarları değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →Ş.452)

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



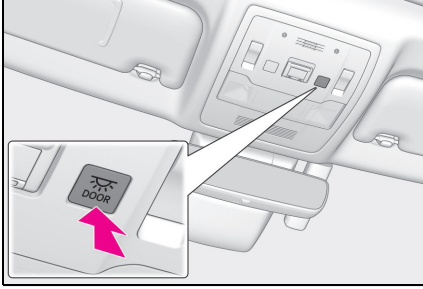
- A** Arka okuma lambaları (→S.311)
- B** İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)
- C** Gösterge paneli süsleme lambaları (bazı modellerde)
- D** Vites kolu ışığı
- E** Ön okuma lambaları (→S.311)
- F** Tavan lambaları (→S.311)
- G** Saat ışığı
- H** Ayak bölmesi aydınlatmaları
- I** Güç düğmesi ışığı
- J** Ön döşeme süsleme lambaları (bazı modellerde)
- K** Kapı açık lambaları
- L** Dış ayak aydınlatmaları

İç ışıkların kullanımı

■ Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine basın

Işıklar, kapıların açılıp kapatılma durumuna göre yanar ve söner.

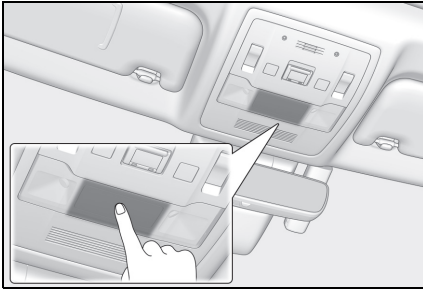


■ Işıkları açma/kapama

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokunun)

Ön tavan lambasıyla birlikte arka tavan lambası da yanar/söner.

Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.

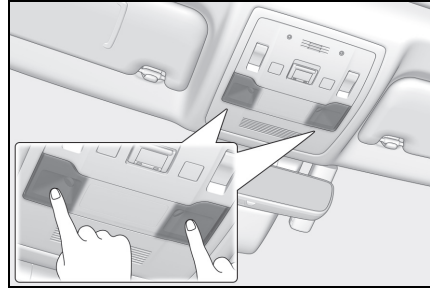


Okuma lambalarının kullanımı

■ Işıkları açma/kapama

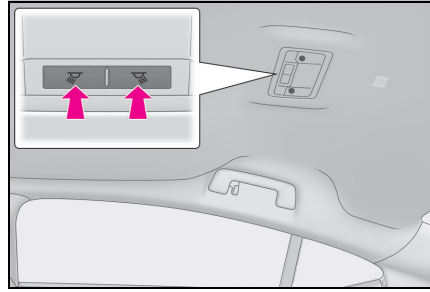
► Ön

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokunun)



► Arka

Işıkları açıp kapatır



■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Ön tavan lambası veya ön okuma lambaları normal olarak yanıt vermiyorsa

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

■ İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır.

İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir. (İç ışıklar, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →Ş.452)



UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

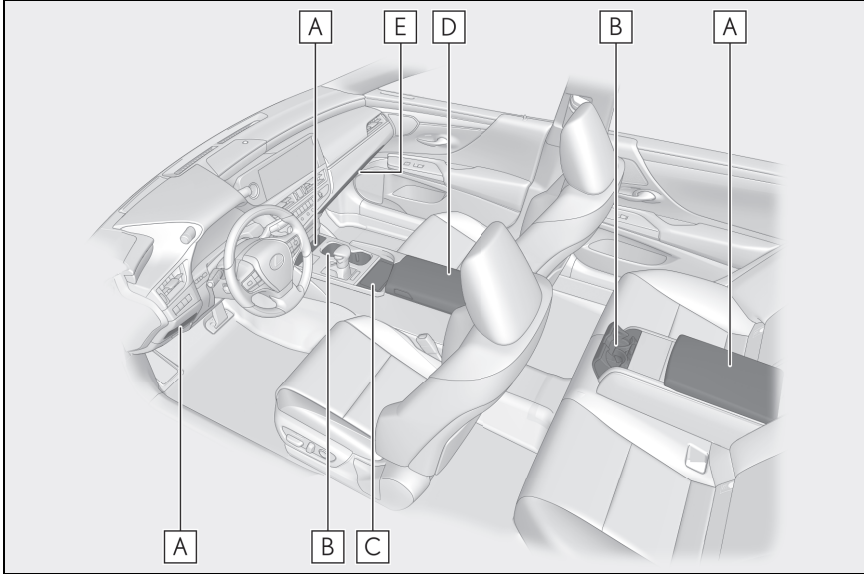
Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

■ Işık merceklerinin çıkarılması

Ön tavan lambası ve ön okuma lambalarının merceğini asla sökmeyin. Aksi halde lambalar hasar görür. Bir merceğin çıkarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

Bölmelerin listesi

Bölmelerin yeri



A Yardımcı bölmeler (→S.316)

B Bardak tutucular (→S.315)

C Açık tabla (bazı modellerde) (→S.317)/Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde) (→S.322)

D Konsol bölmesi (→S.314)

E Torpido gözü (→S.314)

**DİKKAT**

■ Araçta bırakılmaması gereken eşyalar

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprelerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.

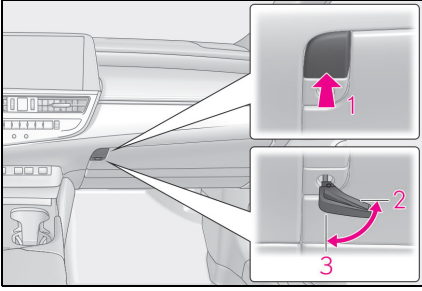
- Çakmak veya spreler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreğin gaz kaçırmamasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

■ Saklama bölmeleri kullanılmadığında

Araç kullanırken veya bölmeler kullanılmadığında, kapakları kapalı tutun.

Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Torpedo gözü



- 1 Aç (torpido gözü açıcısına basın)
- 2 Mekanik anahtarla açma
- 3 Mekanik anahtarla kilitleme

■ Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

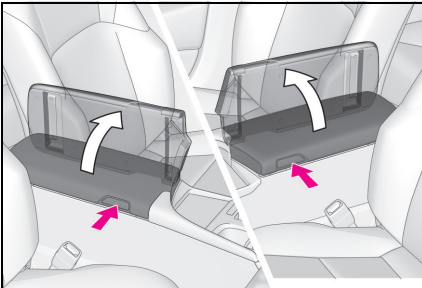
■ Bagaj kapağı açma düğmesi

→S.133

Konsol bölmesi

Konsol bölmesini açmak için bir düğmeye basın.

Konsol bölmesi her iki taraftan da açılabilir.



■ Konsol bölmesi lambası

Park lambaları yandığında konsol bölmesi lambası yanar.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Konsol bölmesini kapalı tutun. Bir kaza ya da ani frenleme durumunda yaralanmalar olabilir.

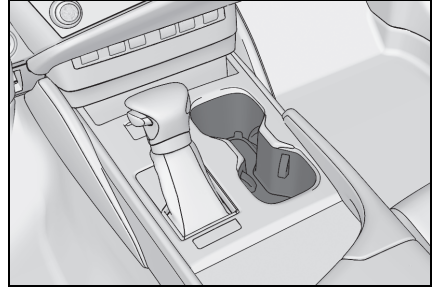
⚠ UYARI

■ Konsol bölmesine zarar vermemek için

Konsol bölmesi açıkken, açıldığı yönde aşırı kuvvet uygulamayın.

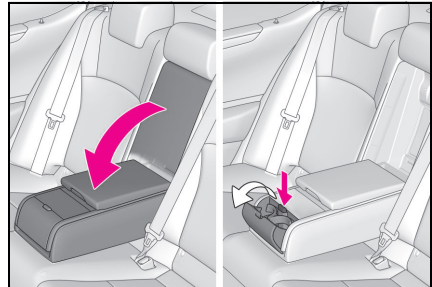
Bardak tutucular

► Ön



► Arka

Açmak için kol dayamasını aşağı çekin ve kol dayaması üzerindeki arka bardak tutucusunu içeri bastırın ve serbest bırakın.



■ Arka bardak tutucuları katlarken

Bardak tutucuyu kolçak aşağıdayken kapatın. Kolçak aşağıda değilse bardak tutucu kapatılamaz.

⚠ DİKKAT

■ Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesnelere

Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayın. Bardak tutucularına kapalı olsalar dahi herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

⚠ UYARI

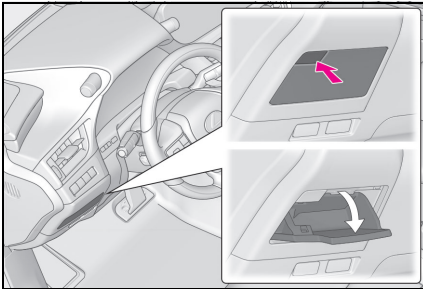
■ Bardak tutucunun hasar görmesini önlemek için

Kol dayamasını katlamadan önce bardak tutucuyu kapatın.

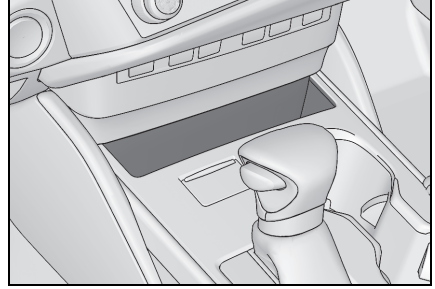
Yardımcı bölmeler

► Gösterge paneli

Düğmeye basın.

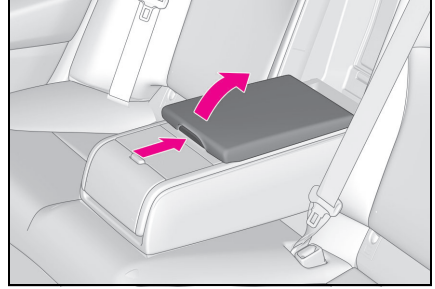


► Ön



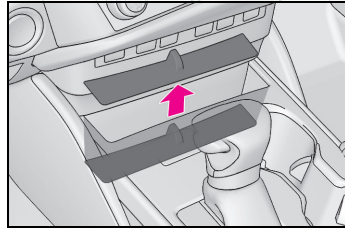
► Arka

Kol dayamasını aşağı doğru çekin ve kapağı açmak için topuzuna basın.

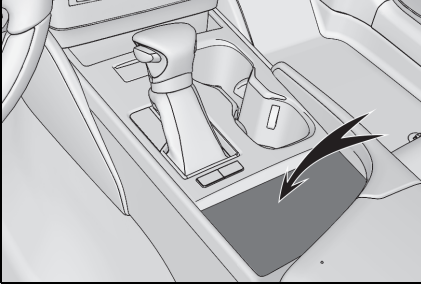


■ Yardımcı bölme (ön)

Yardımcı bölmenin iç tabanı temizlik için çıkarılabilir.



Açık tabla (bazı modellerde)



⚠ DİKKAT

■ Açık tablaya uygun olmayan eşyalar

Eşyaları açık tablaya koyarken aşağıdaki önlemlere uyun. Aksi takdirde, ani frenleme veya direksiyon hareketlerinde eşyaların tabladan fırlamasına neden olunabilir. Bu durumlarda, eşyalar pedalın çalışmasını engelleyebilir veya sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olarak bir kazaya neden olabilir.

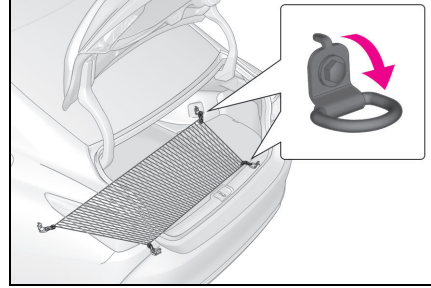
- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayın.
- Tabladaki eşyaları tabla kenarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Tablanın kenarından dışarı taşabilecek eşyaları tablaya koymayın.

Bagaj özellikleri

Yük kancaları

Gerekirse kancaları kaldırın.

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.

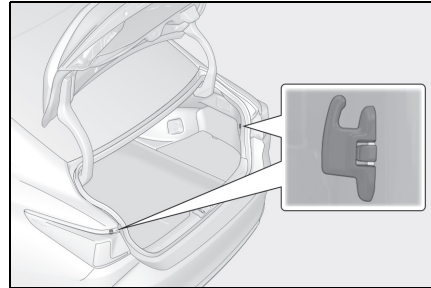


⚠ DİKKAT

■ Yük kancalarını kullanmıyorsanız

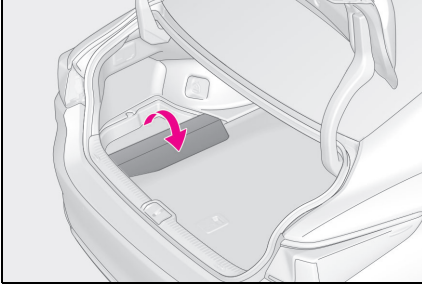
Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda yük kancalarını mutlaka yerlerine yerleştirin.

Poşet kancaları



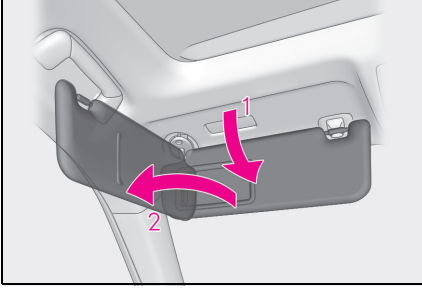
Bagaj paspası

Bagaj paspasını kaldırın.



Diğer iç donanımlar

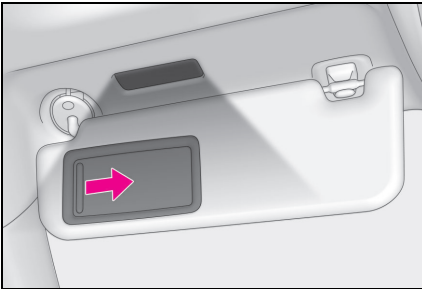
Güneş siperlikleri



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.
Kapak açıldığında ışık yanar.



UYARI

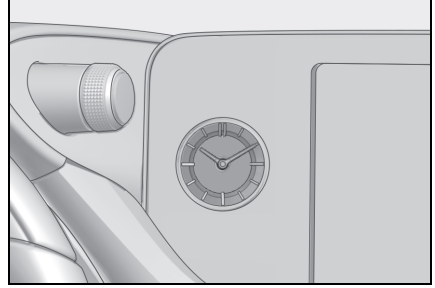
■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

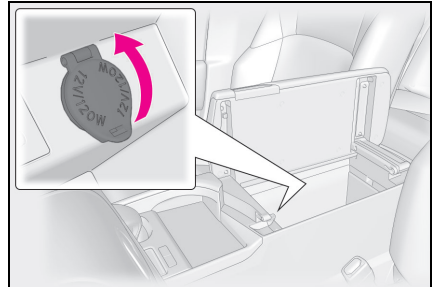


Priz

Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W güç tüketimi) düşük tüketime sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanın.

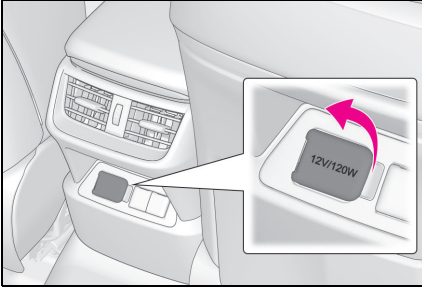
► Ön

Kapağı açınız.



► Arka

Kapağı açınız.



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (Açık) modunda.

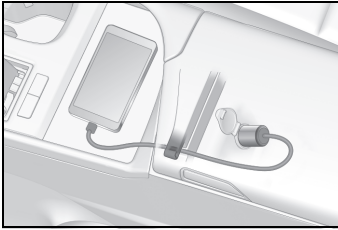
■ Hybrid sistemi durdururken

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın.

Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, hybrid sistem normal şekilde durmayabilir.

■ Güç çıkışının kullanımı

Konsol bölmesinin şekli, bölme kapağı kısmen kapalı olsa bile güç kablolarının geçirilmesine olanak sağlar.



UYARI

■ Güç besleme çıkışı kullanımda değilken

Prizin hasar görmesini önlemek için, prizi kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun. Prizlere yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayın.

USB Type-C şarj noktaları

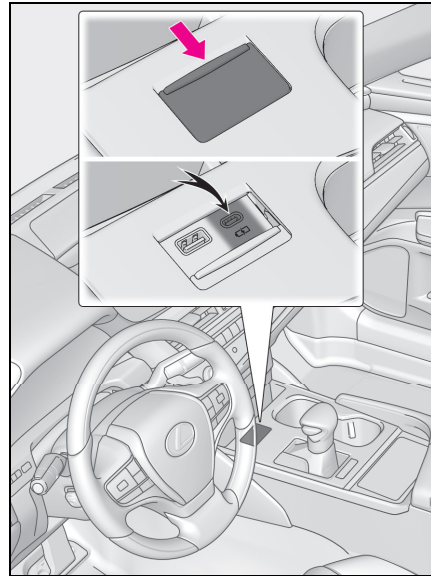
USB Type-C şarj noktaları, harici cihazlara 5 V gerilim ile 3 A akım sağlamak için kullanılır. USB Type-C şarj noktası, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır. Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. Bir USB Type-C şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ USB Type-C şarj noktalarının kullanımı

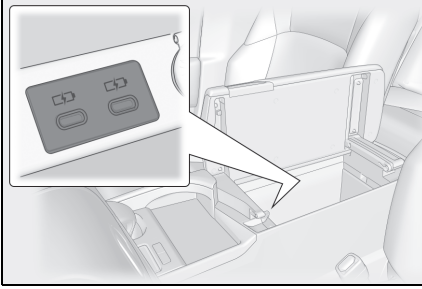
► Ön

Kapağı açın

Kapatmak için kapağı içeri bastırın ve bırakın.

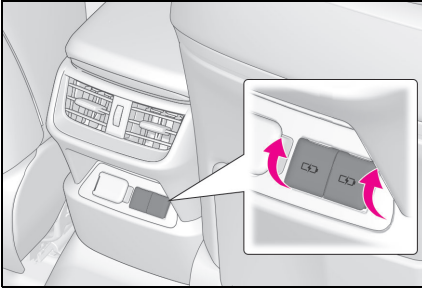


► Konsol bölmesi içi



► Arka

Kapağı açınız.



■ USB Type-C şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (Açık) modunda.

■ USB Type-C şarj noktalarının düzgün çalışamayabileceği durumlar

- 5 V'ta 3 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak,

şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

■ USB Type-C şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- Arka: USB Type-C şarj noktaları kullanılmadığında, kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- USB Type-C şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.
- USB Type-C şarj noktalarını sökmezin veya değiştirmeyin.

■ Harici cihazlara zarar vermemek için

- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablusunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken USB Type-C şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

■ Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

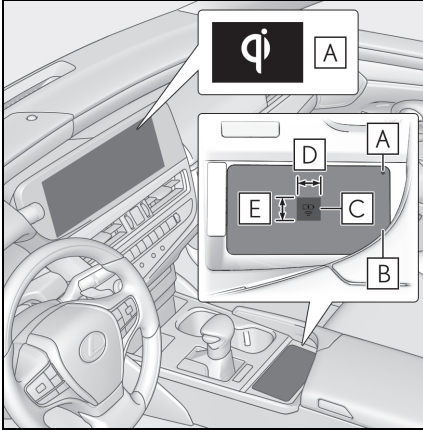
Bu fonksiyon, şarj tablasından daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyun.

■ "Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.



■ Tüm parçaların adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj tablası

C Şarj bölgesi*

D Yaklaşık 7 cm (2,8 inç)

E Yaklaşık 6 cm (2,4 inç)

*: Taşınabilir cihazlar ve kablosuz şarj cihazları, şarj bobinleri içerir.

Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, şarj tablasının merkezine

yakın şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Şarj alanında taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini algılanırsa, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve şarj olmaya başlar. Taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini şarj alanının dışına çıkarsa şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.

Şarj tablasına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

Şarj tablasına taşınabilir cihazı yerleştirin

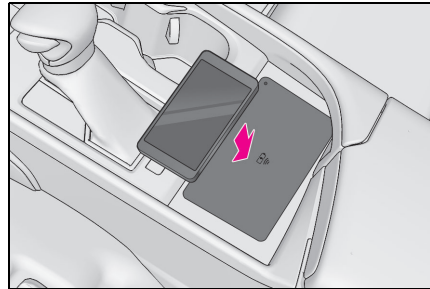
Taşınabilir cihazın şarj etme tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj bobini cihazın ortasında yer almayabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazı şarj bobini şarj bölgesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Şarj ederken, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj gerçekleşmiyorsa, taşınabilir cihazı şarj bölümünün mümkün olduğunca ortasına doğru yerleştirmeye çalışın.

Şarj işlemi tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj askıya alma durumunda sabit bir süreden sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj alanında şarj bobini varsa kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve ardından şarj yeniden

başlar.

■ Hızlı şarj işlevi

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
- WPC Ver1.2.4 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
- 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj işlevine geçer.

■ Çalışma gösterge ışığı aydınlatma koşulları

Çalışma gösterge ışığı		Durum
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Wi-Fi	Kaybolur	Kablosuz şarj cihazı güç kaynağı kapalı olduğunda
Yeşil (yanar)	Gri	Beklemede (şarj mümkündür) ^{*1}
		Şarj tamamlandığında ^{*2}
Turuncu (yanar)	Mavi	Taşınabilir cihazın şarj bölümüne yerleştirilmesi sırasında (taşınabilir cihaz algılanırken)
		Şarj

*1: Bekleme sırasında şarj çıkışı olmaz. Bu durumda şarj tablasına konulursa metalik bir cisim ısınmayacaktır.

*2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolara dayanarak olası nedeni ortadan kaldırın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönme)	Gri	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACCESSORY konumdaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.165)
Yeşil (saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönme)	Kaybolur	Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACCESSORY konumdaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.165)
Yeşil (yanar)	Mavi	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor. → Anahtar algılama tamamlanana kadar bekleyin.
Turuncu (sürekli 3 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Şarj alanında metalik bir yabancı madde var ve şarj işlemi anlık olarak durdu. → Yabancı maddeyi şarj alanından çıkarın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (sürekli 3 kez arka arkaya yanıp söner) veya yeşil ile turuncu arasında yanıp söner	Gri	Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıktı ve şarj bir an için durdu. → Taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, çalışma gösterge ışığının tekrar yeşile dönüp dönmediğini kontrol edin ve ardından taşınabilir cihazı şarj tablasının ortasına yakın olacak şekilde yerleştirin. Ayrıca taşınabilir cihaza takılı bir kılıf veya kapak varsa çıkarın.
Turuncu (sürekli 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Kablosuz şarj cihazı içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması → Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACCESSORY veya ON (Açık) modunda.

■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardına uygun cihazlar kullanılabilir. Ancak, Qi standardına uygun tüm cihazların uyumluluğu garanti edilmemektedir.
- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.
 - 7,5 W veya daha düşük güçle şarj, 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafından desteklenir.
 - 10 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.2.4 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla

uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihazı Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parçaları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölgesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarınız.

■ Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları

- Elektronik anahtar aracını içinde olmasına rağmen algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında

ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ Çalışma sesleri

ACCESSORY veya ON moduna geçmek için güç düğmesine basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ Hareket halindeyken dikkat

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları şarj etmeyin. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tablasından fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilir.

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ Arızaları veya yanıkları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, yangın çıkmasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayın

- Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne ilişirtmeyin
- Taşınabilir cihazın şarj alanına temas eden tarafına (veya kılıfına ya da kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne ilişirtmeyin
- Şarj tablasını küçük bir saklama alanı olarak kullanmayın
- Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın
- Sökmeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin
- Manyetik maddelerden uzak tutun
- Şarj alanı tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyin
- Bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin



UYARI

■ Fonksiyonun düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz, bir kablo bağlı şekilde şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğu
- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olduğunda
- Şarj tablası etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcakta olduğu gibi 35°C (95°F) veya daha yüksek



UYARI

- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirilmiş
- Taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalanmış bir alana yerleştirilmiş
- Taşınabilir cihaz, şarj tablasından daha büyük
- Şarj alanının dışına katlanabilir ve taşınabilir bir cihaz yerleştirilmiş
- Araç güçlü elektrik dalgalarının veya gürültünün yayıldığı, televizyon vericisi, elektrik trafosu, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havaalanı vb. gibi bir aladaysa
- Taşınabilir cihazın kamerası büyük ölçüde dışarı çıktığında
- Aşağıdaki 2 mm veya daha kalın nesnelere herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
- Kalın kılıflar veya kapaklar
- Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş bir kılıf veya kapak
- Kalın dekoratif süsler
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatıs kullanan bir kılıf
- Yüzükler, kemerler vb. aksesuarlar
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
- Üzerinde alüminyum folyo vb. gibi metal bulunan bir kart
- Alüminyum folyo içeren sigara paketi
- Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
- Bozuk paralar
- Isıtma yastığı

- CD'ler, DVD'ler veya diğer medya
 - Metal bir aksesuar
 - Metalden yapılmış bir kılıf veya kapak
 - Yakınlarda elektrik dalgası tipi uzaktan kumandalar kullanılmakta
 - Elektronik anahtar aracın dışına alındığında
 - Şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilmiş
- Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablo-suz şarj cihazı arızalı olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

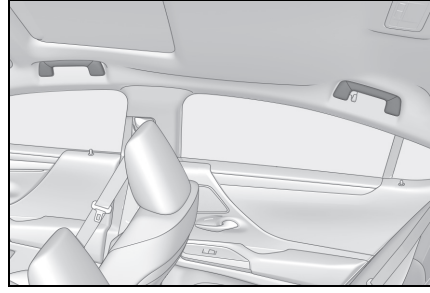
- Şarj ederken, bir kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik depolama ortamını şarj alanına getirmek, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm verileri silebilir. Ayrıca, arızaya neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına bir kol saati veya başka bir hassas alet getirmeyin.
- Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına yerleştirilmiş ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız bir IC kartıyla şarj yapmayın. IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya IC kartına zarar verebilir. Temassız IC kartı takılı bir kılıf veya kapak içinde taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.
- Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

**UYARI****■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiye**

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiye, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

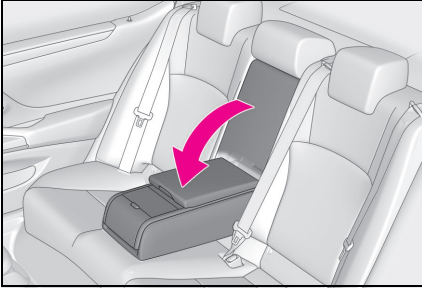
Hybrid sistem çalışmazken kablo-suz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

**DİKKAT****■ Tutunma kolları**

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

Kol dayaması

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

**UYARI****■ Kolçağın hasar görmesini önlemek için**

Kolçak üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

**UYARI****■ Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayın veya asmayın.

Arka güneşlik (bazı modellerde)/arka kapı güneşlikleri (bazı modellerde)**■ Arka güneşlik**

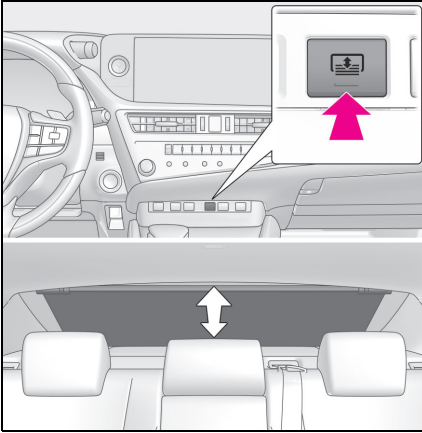
Aşağıdaki düğme kullanarak arka güneşlik kaldırılabilir veya indirilebilir.

► Ön koltuklardan

Düğmeye basınız.
(Yükselt/alçalt)

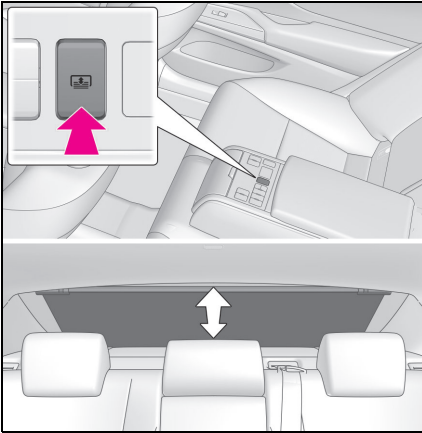
Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



- ▶ Arka koltuklardan (bazı modellerde)

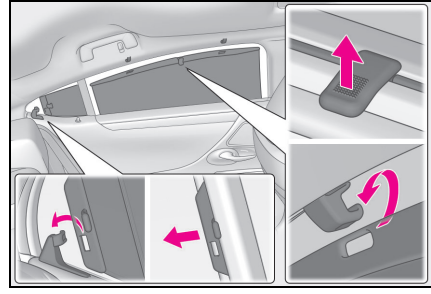
Düğmeye basınız.
(Yükselt/alçalt)



■ Arka kapı güneşlikleri

Arka kapı güneşliğinin tırnağını çekin ve güneşliği bağlantılar ile bağlayın.

Arka kapı güneşliğini geri çekmek için güneşliği çıkarın ve yavaşça geri çekin.



■ Arka güneşlik aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Güç düğmesi ACCESSORY moduna veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 1 dakika süresince arka güneşliğe kumanda edilebilir.

■ Tersine çalışma özelliği

Arka tarafın iyi görülebilmesi için, vites kolu R konumuna getirildiğinde arka güneşlik otomatik olarak alçalır. Ancak aşağıdaki durumlarda arka güneşlik tekrar kaldırılır:

- Düğmeye tekrar basıldığında.*
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Vites konumu R konumu dışına alındığında ve araç hızı 15 km/saat olduğunda. Arka güneşlik geriye hareket özelliği nedeniyle indirildiğinde hybrid sistem kapatılırsa, hybrid sistem tekrar çalıştırıldığında ve araç 15 km/saat hıza ulaştığında bile tekrar kaldırılmayacaktır. Güneşliği tekrar kaldırmak için düğmeye basın.

*: Bazen geri hareket fonksiyonu, düğmeye basıldıktan sonra gerçekleştirilemeyebilir. Fonksiyonu çalıştırmak için yukarıdaki işlemi tekrarlayın.

⚠ DİKKAT

■ Arka güneşlik kaldırılır veya indirilirken

Arka güneşlik çalışırken, bağlantıların etrafına veya araya açılan boşluğa parmaklarınızı veya başka şeyleri koymayın. Araya sıkışırsa, yaralanabilirsiniz.

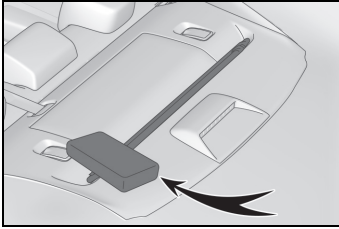
⚠ UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem kapalıyken arka güneşliği çalıştırmayın.

■ Güneşliklerin normal çalışmasını sağlamak için

- Açma/kapama kısmının üstünde herhangi bir nesne olduğunda arka güneşliği çalıştırmayın. Arka güneşlik düzgün çalışmayabilir.



- Arka güneşlik ve arka kapı güneşliklerinin normal çalışmasını sağlamak için aşağıdaki önlemleri alın:
 - Motor veya arka güneşliğin diğer parçalarına aşırı yük bindirmeyin.
 - Arka güneşlik ve arka kapı güneşliklerine herhangi bir cisim takmayın.
 - Açılan boşluğu temiz tutun ve araya engel olacak bir şey koymayın.
 - Arka güneşliği uzun süre boyunca sürekli olarak çalıştırmayın.

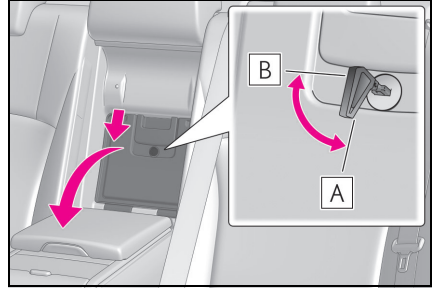
Bagaj bölmesini genişletme

Bagaj alanı ve arka koltuk alanından yararlanarak araca uzun cisimler yüklenebilir.

- 1 Kol dayamasını aşağı katlayın.



- 2 Kolu aşağı katlayın ve kol dayamalı kapıyı açın.



Kol dayamalı kapı, mekanik anahtar kullanılarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

A Kilit açma

B Kilit

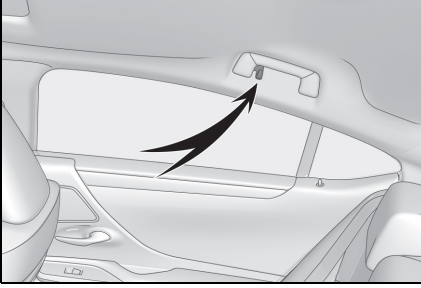
⚠ DİKKAT

■ Kullanmıyorsanız

Kol dayamalı kapının kapalı olduğundan emin olun. Ani frenleme durumunda bagajdaki eşyalar aracın içine doğru aniden hareket ederek yaralanmaya neden olabilir.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



DİKKAT

■ Asılmaması gereken eşyalar

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayın. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma 332

Aracın içini temizleme ve koruma 335

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 338

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 340

Motor kaputu 342

Krikonun yerleştirilmesi ... 342

Motor bölmesi 344

12 Volt akü 349

Lastikler (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)..... 353

Lastikler (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç) 361

Lastik hava basıncı 371

Jantlar 372

Klima filtresi..... 373

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme 375

Elektronik anahtar pili..... 378

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 380

Aydınlatma ampulleri 382

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşene ve bunların malzemesine uygun şekilde temizlik yapın.

Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayın.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silin.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayın.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayın.

■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çizimin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayın.

■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
 - Aynaları katlayın

- Elektrikli bagaj kapağını kapatın (bazı modellerde)

Yıkamayı aracın önünden başlatın. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, nozul ucunu kapıların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayın ya da bu bölgelere sürekli püskürtmeyin.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile ilgili notlar

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alın ve en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.136)

■ Jantlar ve jant kapakları

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
 - Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın
 - Sert fırçalar kullanmayın
 - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan

kullanmayınız

■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmişse pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapın.

■ Tamponlar

Aşındırıcı temizleyiciler ile ovalamayın.

■ Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama

Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.

- Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyin.
- Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyin. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyin.
- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayın.
- Biriken yağışmayı gidermek için metal cisimler kullanmayın.

■ Kaplı bölmeler

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.



DİKKAT

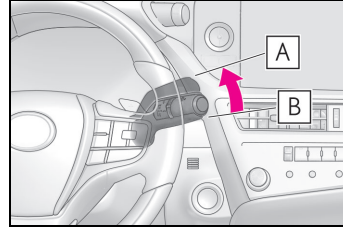
■ Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyin. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Ön camı temizlerken

Silecek anahtarını kapalı konuma alın.

Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO (Otm)

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Egzoz boruları ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borularının ciddi miktarda ısınmasına neden olduğu için, hybrid sistem çalışırken veya durdurulduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayın.

Yanığa neden olabileceği için, aracı yıkarken soğuyuncaya kadar egzoz borusuna dokunmama dikkat edin.

**DİKKAT****■ Kör Nokta Monitörlü arka tampon ile ilgili uyarılar**

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu olursa, daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

**UYARI****■ Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayın:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift, polen veya bitki özü bulunduğunda
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayın.

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert bir fırça ile ovalamayın. Farların yüzeyi zarar görebilir.

- Farların yüzeyini cilamayınız. Cila lenslere zarar verebilir.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında

Silecek düğmesini kapalı konuma alın. Silecek düğmesi "AUTO" konumunda ise, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
 - Çekiş ile ilgili parçalar
 - Direksiyon parçaları
 - Süspansiyon parçaları
 - Fren parçaları
- Temizleme nozülünü araç gövdesinden en az 30 cm uzakta tutun. Aksi halde kalıp parçalar ve tamponlar gibi reçine kısımlar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, nozülü sürekli olarak aynı yerde tutmayın.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyin. Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.

**UYARI**

- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşene ve bunların malzemesine uygun şekilde temizlik yapın.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle silin.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz. Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Üst üste daireler çizerek ovalayın. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumaya bırakın. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin bakım ve temizliği

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyin. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

■ Torpido gözü, konsol bölümü gibi bölümlerin kumaş kaplı kısımlarını temizlerken.

Güçlü bir yapışkan bant kullanılıyorsa, halinin yüzeyinin hasar görmesi olasılığı vardır.

**DİKKAT****■ Araç içindeki su**

- Araç içindeki zemin, arka koltuklar, hybrid akü hava (çekiş aküsü) çıkışları ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayın veya dökmeyin. (→S.90) Aksi takdirde, hybrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösterin. (→S.37, 45) Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.322) ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımalarına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

**UYARI****■ Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalın çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler

- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalın veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyin.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösterin. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgeye park edin.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayın.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altındaki veya üzerindeki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın iç kısmını temizlerken (Lexus Güvenlik Sistemi + olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca, merceğe dokunmayın. (→S.200)

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

**UYARI**

- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

- Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.

■ Saten metal vurgulu alanları temizleme

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemlidir. Kirlili bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan kalıntılarını iyice silin.
- Kalan nemi gidermek için,

yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeyleri temizleme

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

Bakım gereksinimleri

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri veya herhangi bir güvenilir servis tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayi veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ 12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.349)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Bakım öğeleri ve programları hakkında bilgi için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakın.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın onarım ve bakımları için yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurmanızı öneririz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Aracınızın bakım veya servis işlemleri için yetkili Lexus bayileri dışında yetkin ve donanımlı bir profesyoneli seçerseniz, servisten yapılan bakım kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alın. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Patlak görümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.436)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.349)	<ul style="list-style-type: none"> Gres Anahtar (kutup başı kelepçe civataları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.347)	<ul style="list-style-type: none"> "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 iyonları giderilmiş saf su karışımıdır. Huni (yalnızca soğutma sıvısı eklemek için)
Motor yağı seviyesi (→S.344)	<ul style="list-style-type: none"> "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri Bez veya kağıt havlu Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)

Parçalar	Parçalar ve aletler
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri (→S.373)	<ul style="list-style-type: none"> Elektrikli süpürge, vb. Yıldız uçlu tornavida
Sigortalar (→S.380)	<ul style="list-style-type: none"> Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S.382)	<ul style="list-style-type: none"> Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller Düz uçlu tornavida
Radyatör ve kondenser (→S.348)	¾
Lastik hava basıncı (→S.369)	<ul style="list-style-type: none"> Lastik basınç göstergesi Basıncılı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.348)	<ul style="list-style-type: none"> Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki "IGNITION ON" (kontak açık) ve "READY" (hazır) göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.

**DİKKAT**

- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat edin. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayın.
- Sigara içmeyin, yakıtı açık alevle maruz bırakmayın. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olun. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ **Elektrikli soğutma fanı ve radyatörün yanında çalışırken**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Güç düğmesi açık (ON) konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, elektrikli soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.348)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

**UYARI**

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

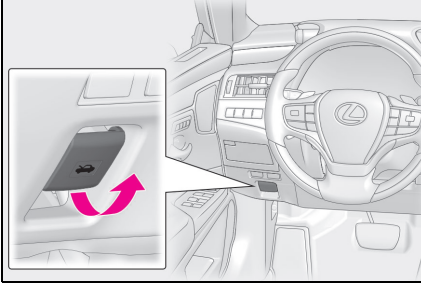
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

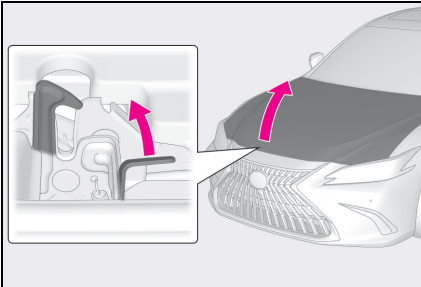
Motor kaputunun açılması

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekin.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırın.



⚠ DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

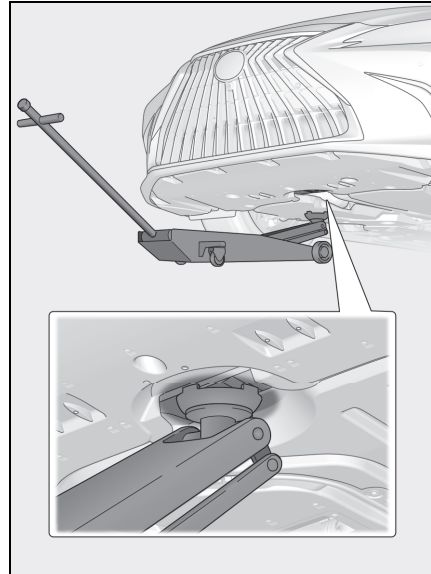
Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyun ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştirin.

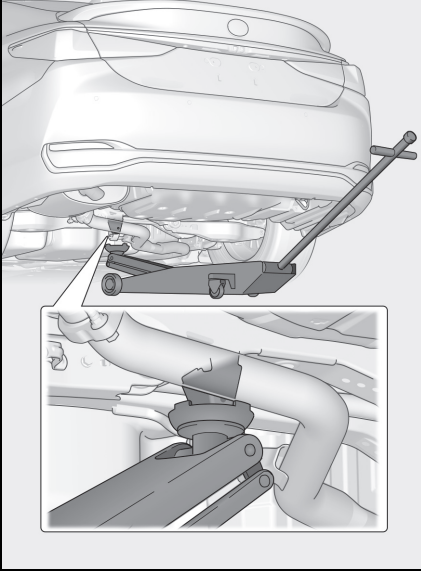
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Kriko kaldırma noktasının yeri

■ Ön

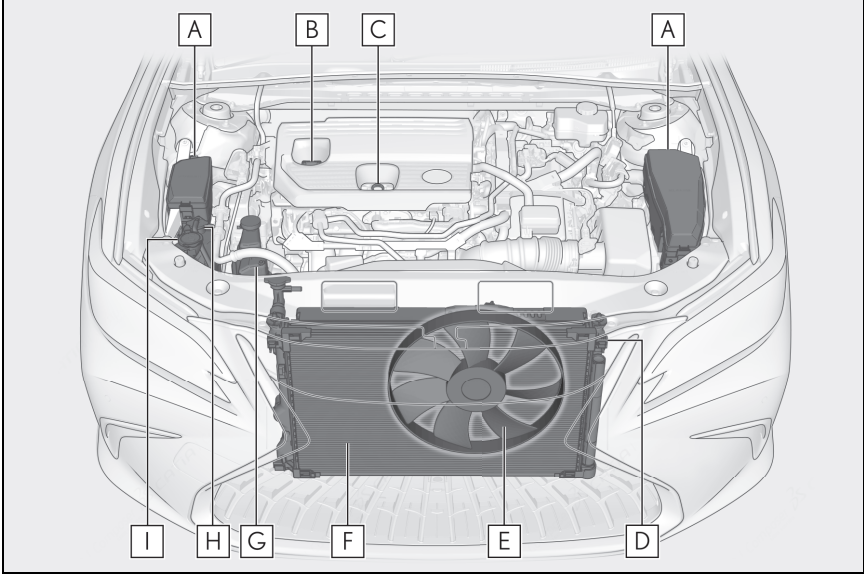


■ Arka



Motor bölümü

Bileşenler



- A** Sigorta kutuları (→S.380)
- B** Motor yağı doldurma kapağı (→S.346)
- C** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.344)
- D** Radyatör (→S.348)
- E** Elektrikli soğutma fanı
- F** Kondenser (→S.348)
- G** Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.347)
- H** Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.347)
- I** Cam yıkama suyu kabı (→S.348)

■ 12 volt akü

→S.349

Motor yağını kontrol etme

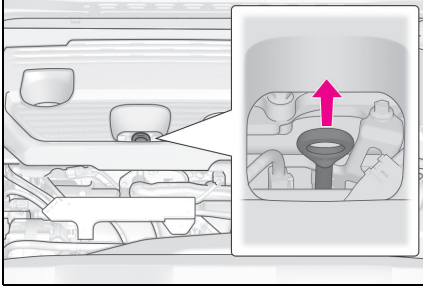
Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu

üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

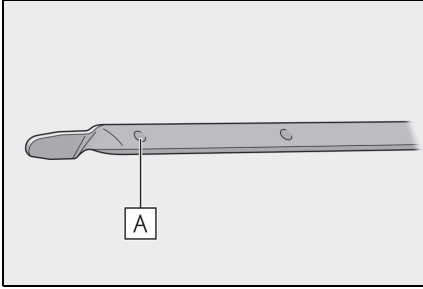
1 Aracı düz bir zemine park edin.

Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakika kadar bekleyiniz.

- 2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin.



- 3 Seviye çubuğunu silin.
4 Seviye çubuğunu tekrar tam olarak sokun.
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük yağ seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol ediniz.



A Düşük seviye işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 6 Seviye çubuğunu silin ve tekrar yerleştirin.



UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı

tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapılırsa
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağı seviyesinde artış

Araç, motor ısınmadan tekrar tekrar sürülürse, motor içindeki çiy yoğunlaşmasının neden olduğu nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışarak motor yağı seviyesinin yükselmesine neden olur. Ancak, bu bir arıza değildir.

Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa mesafe sürüş yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor yağı seviyesi yeniden dolum üst limit işaretini aşarsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

Motor yağı eklenmesi

Yağ tipinin kontrol edilmesi ve öğelerin hazırlanması

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olun ve yağ eklemeye önce gerekli aletleri hazırlayın.

- Motor yağı seçimi

→S.445

- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti → Dolum üst limit işareti)

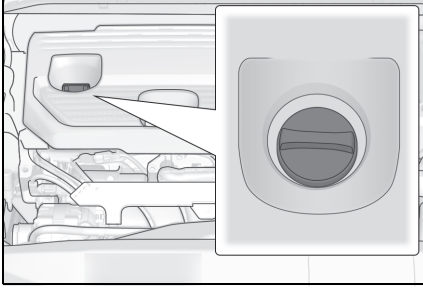
1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)

● Öge

Temiz huni

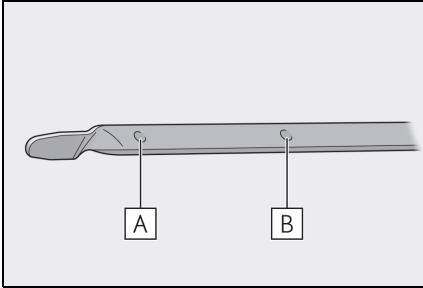
■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyin.



- 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
- 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyin.

Yağ seviyesinin dolum üst limit işaretini aşmadığından ve alt seviye işareti ile dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olun.



- A** Düşük seviye işareti
B Dolum üst limit işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 3 Yağ filtresi kapağını takın ve saat yönünde çevirin.

■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- 1 Araç dururken, gösterge kumanda düğmelerinde ögesine basın.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın ve ardından seçimini yapın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın, "Araç Ayarları" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın, "Yağ Bakımı" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 5 "Yes" (Evet) ögesine seçin ve "OK" düğmesine basın.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

⚠ DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

● Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayın.

● Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf edin. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyin. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurun.

**DİKKAT**

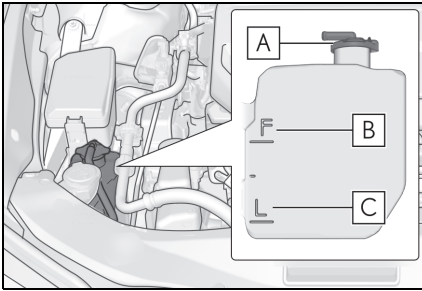
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayın.

**UYARI**

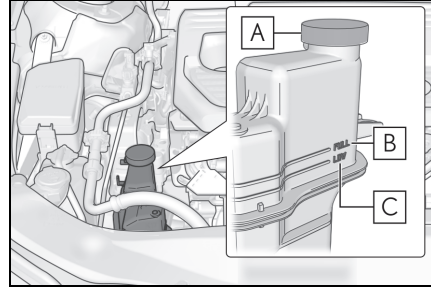
- **Motor yağının değiştirilmesi**
- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat edin.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayın.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

Hybrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "F"/"FULL" ve "L"/"LOW" çizgileri arasında yeterlidir.

Motor soğutma sıvısı haznesi**A** Hazne kapağı**B** "F" çizgisi**C** "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayın. (→S.436)

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi**A** Hazne kapağı**B** "FULL" çizgisi**C** "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayın. (→S.436)

Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin. Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.

**DİKKAT****■ Hybrid sistem ısındığında**

Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı hazne kapaklarını veya soğutucu giriş kapağını çıkarmayın. (→S.438)

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI****■ Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşür. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz.

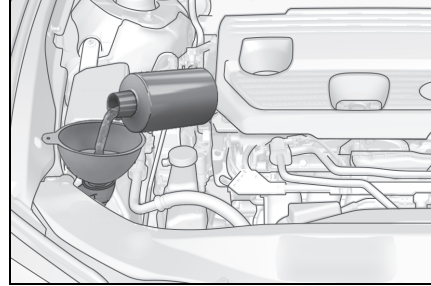
Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

**DİKKAT****■ Hybrid sistem ısındığında**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre ve kondensere dokunmayın.

Cam yıkama sıvısı ekleme

Yıkayıcıların hiçbiri çalışmazsa veya araç bilgi ekranında “Windshield Washer Fluid Low” (Cam yıkama sıvısı az) mesajı görünürse, cam yıkama sıvısı haznesi boş olabilir. Silecek suyu ekleyin.

**DİKKAT****■ Silecek suyu eklerken**

Hybrid sistem sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyin, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

**UYARI****■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltin.

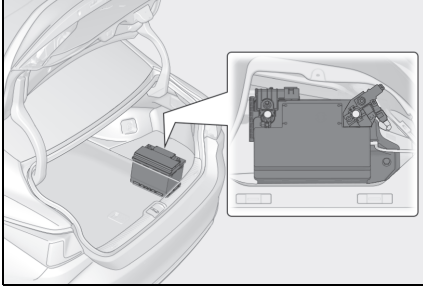
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alın.

12 volt akü

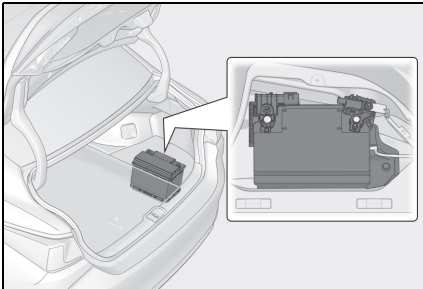
Konum

12 volt akü, bagaj bölmesinin sağ tarafında bulunur.

- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç



- Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için



■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökarken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.
 - 1 Vites kolunu P konumuna getirin.
 - 2 Kapılardan birini açıp kapatın.
 - 3 Hybrid sistemi tekrar çalıştırın.
- 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.
- Güç düğmesini ACCESSORY konumuna getirin ve hybrid sistemi çalıştırın. Güç (power) düğmesi OFF konumunda iken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra hybrid sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt aküdeki kimyasallar

12 volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.



DİKKAT

- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

5 A veya daha düşük bir akımda şarj edin ve şarj süresinin toplam 12 saati geçmediğinden emin olun.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayın ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırın. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse , temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayın. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutar-sanız Bol bol su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyin. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yetersiz akü sıvısı olduğunda 12 volt aküde yetersiz sıvı varsa kullanmayın. 12 volt akünün patlama olasılığı vardır.



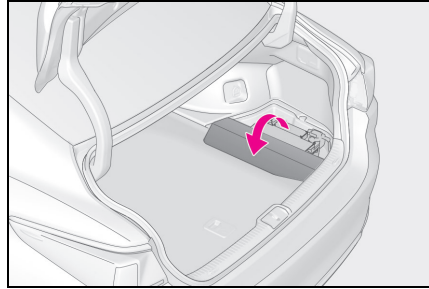
UYARI

■ 12 volt aküyü şarj ederken

12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olun.

12 volt akü kapağının sökülmesi

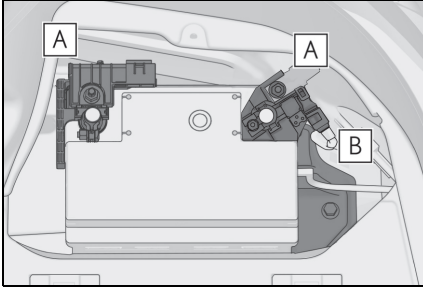
Bagaj paspasını kaldırın.



Dış

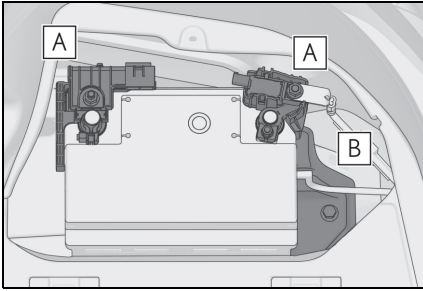
12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Ukrayna, Azerbaycan,
Gürcistan ve Moldova hariç



- A** Terminaller
B Akü tutucusu

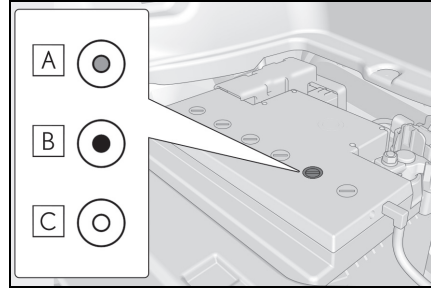
- Ukrayna, Azerbaycan,
Gürcistan ve Moldova için



- A** Terminaller
B Akü tutucusu

12 volt akü durumunun kontrol edilmesi

Hidrometrenin rengine bakarak 12 volt akü durumunu kontrol edin.



- A** Mavi: İyi durumda
B Kırmızı: Şarj işlemi gereklidir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
C Temiz: Değişim gereklidir. 12 volt aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

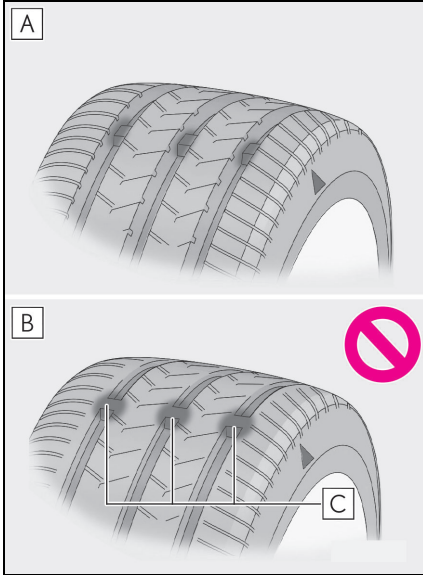
Lastikler (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüküğünde, lastiklerinizi değiştirin.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri

“TWI” veya “ \triangle ” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesimin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Düşük profilli lastikler (18 inç lastik)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiklerini kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanın.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri karıştırmayınız. Dikkat çekecek biçimde farklı lastik aşınıtlarına sahip lastikleri beraber kullanmayınız.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.



UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ Düşük profilli lastikler (18 inç lastik)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.

- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

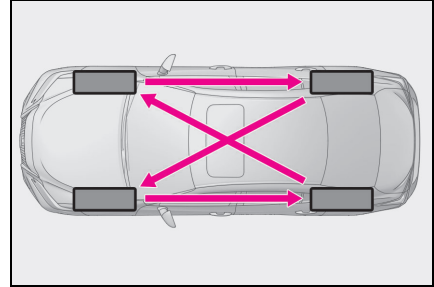
Aracınızı kullanmaya devam etmeyin, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştirin.

Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyin.



■ Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Güç düğmesi açık konumdayken lastik rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgileri güncellenmez.

Bu durum yanlışlıkla gerçekleşirse ya güç düğmesini kapalı ve AÇIK konuma getirin, ya da lastik basıncının doğru ayarlandığını kontrol ettikten sonra lastik basıncı uyarı sistemi başlangıç ayarını yapın.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

- Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü ekrandaki gösterge ve uyarı ışığı ile uyarılır. (→S.398)
- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir. (→S.104)

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.



■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik hava basıncı

- Güç düğmesi açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.

- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastiksiz tekerleklerin basınç uyarı valfleri ve vericileri kullanılıyorsa.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Radyo dalgası koşulları nedeniyle konum bilgisi doğru görüntülenmiyorsa, sürüş yaparak ve radyo dalgası koşullarını değiştirerek ekran düzeltilir.

- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.365)

■ Lastikleri ve jantları değiştirirken

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerinin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

● Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

● Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.

● Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.363)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Lastik rotasyonu yaparken.
- Seyir hızını değiştirirken lastik hava basıncı değiştiğinde.
- Lastik boyutu değiştiğinde lastik

basıncının da değişmesi. (Birden fazla belirtilen basınç olduğunda)

- ID kodlarını kaydettikten sonra. (→S.365)

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması




- 1 Aracı güvenli bir yere park edin ve hybrid sistemi 20 dakika veya daha fazla durdurun.



Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.



- 2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız.



Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

- 3 Hybrid sistemi çalıştırın. (→S.165)

- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.

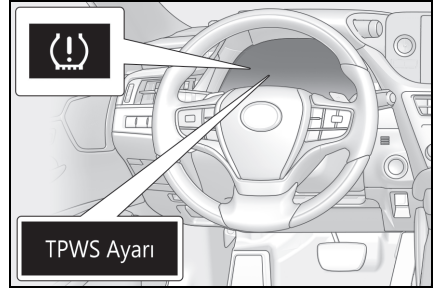
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın, "TPWS" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.

- 7 Gösterge kumandası üzerindeki  veya  düğmesine basın,

"Basıncı ayarla" ögesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı yanıp sönene kadar "OK" düğmesine basılı tutun.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Lastik basıncı uyarı sistemi konuları belirlerken araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "-" görüntülenecektir.



- 8 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanın.

Başlatma tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenir.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürülmemiş olsa bile, sıfırlama uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.

■ Sıfırlama sırasında

- Sıfırlama, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olun. Aynı zamanda başlangıç ayarını yapmadan önce veya lastik hava basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Lastik basıncı uyarı sistemi kendiniz tarafından sıfırlanabilir, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak sıfırlama işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

■ Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapattıysanız, sıfırlamayı manuel olarak başlatmanız gerekmez, çünkü sıfırlama güç düğmesi AÇIK moda alındığında otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlamayı başlatırsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getirin ve sıfırlamayı tekrar yapın.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basınç uyarı sistemi doğru şekilde sıfırlanmazsa

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. Normal olarak sıfırlama yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanır.
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
- Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
- Yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.
- Aracın sıfırlama sırasında geri hareket etmesi durumunda o noktaya kadar olan veriler sıfırlanır, bu nedenle sıfırlama prosedürünü en baştan tekrar gerçekleştirin.
- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Sıfırlama prosedürünü tekrar ediniz.
- Sıfırlama işlemi başlatırken, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmez.
- Araç sıfırlama yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kalacaktır.

Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra

sıfırlama tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT






■ Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi halde, lastik basıncı düşük olduğunda basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

Her lastik basıncı uyarı subap ve vericisi, farklı bir ID koduna sahiptir. Bir lastik basıncı uyarı subap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun kaydedilmesi gereklidir.

ID kodlarını kaydederken, aşağıdaki prosedürü uygulayın.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 20 dakika bekleyin ve ardından hybrid sistemi çalıştırın. (→S.166)
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

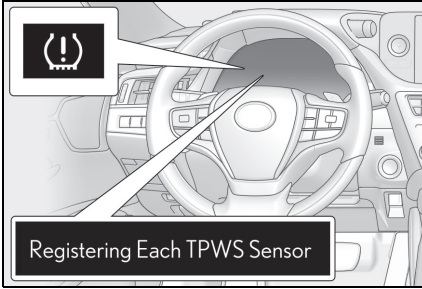
4 Gösterge kumanda

düğmelerinden ▲ veya ▼ tuşuna basın, "TPWS" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.

5 Gösterge kumandası üzerindeki

▲ veya ▼ düğmesine basın, "Tekerlek Setini Değiştir" öğesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönece kadar "OK" düğmesini basılı tutun.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yavaşça ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "... " görüntülenecektir.



6 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanın.

Kayıt tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir. Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha üstünde muhafaza edilemiyorsa kayıt işlemi tamamlamak normalden daha uzun sürebilir. 1 saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, kayıt işlemi ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.

7 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.364)

■ Kimlik kodlarını kaydederken

- ID (kimlik) kodu kayıt işlemi, aracı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızla sürerken gerçekleşir.
- Kimlik kodu kaydını gerçekleştirmeden önce, lastik basıncı uyarı valfi ve verici takılı tekerleklerin aracın yakınında olmadığından emin olun.
- Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. Sistem, kimlik kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanır, sıfırlanan değerler geçersiz olacaktır.
- Kendiniz ID kodlarını kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

■ Kimlik kodu kaydını iptal etme

- ID kodu kaydını başlattıktan sonra iptal etmek için, aracı çalıştırmadan önce güç düğmesini kapatın. ID kodu kaydına başladıktan sonra araç kullanılıyorsa, kaydı iptal etmek için, ID kodu kaydını başlatma işlemi tekrar gerçekleştirin ve sürüşten önce güç düğmesini kapatın.
- Kimlik kodu kaydını iptal edildikten sonra, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Lastik hava basıncı uyarı sistemi, lastik hava basıncı uyarı ışığı söndüğünde çalışacaktır.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, kimlik kodu kaydını doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için kimlik kodu kayıt başlatma prosedürünü tekrar ediniz ve aracı sürmeden önce güç düğmesini kapatınız.

■ Kimlik kodları doğru şekilde kaydedilmezse

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kayıt işlemi normalden daha uzun

sürebilir veya mümkün olmayabilir. Normal olarak kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanır.

- Araç, sürüşten önce yaklaşık 20 dakika veya daha uzun süreyle park edilmez
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediğinde
- Araç asfalt olmayan yollarda sürüldüğünde
- Araç başka araçların yakınında sürülüyorsa ve sistem aracınızdaki lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri diğer araçlardakilerle tanıyamıyorsa
- Lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi aracın içine veya arkasına takılıysa
- 1 saat veya daha uzun süre sürüş yapmanıza rağmen kayıt işlemi tamamlanmıyorsa, ID (kimlik) kodu kayıt işlemi ilk adımına giderek tekrar uygulayınız.
- Aracın kayıt sırasında geri hareket etmesi durumunda o noktaya kadar olan veriler sıfırlanır, bu nedenle kayıt prosedürünü en baştan tekrar gerçekleştirin.
- Aşağıdaki durumlarda kimlik kodu kayıt işlemi başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar ediniz.
- ID kodu kayıt işlemi başlatmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmezse.
- ID kodu kayıt işleminden sonra araç yaklaşık 20 dakika sürülmüşse, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra yanar.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra ID kodu kaydı tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

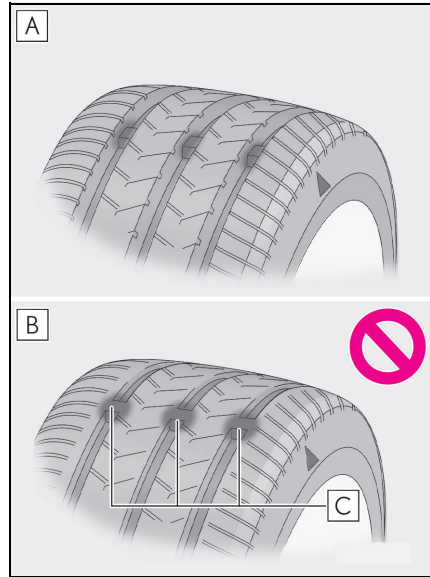
Lastikler (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştirin.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri

“TWI” veya “ \triangle ” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

- Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:
- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

- 17 inç lastikli araçlar:
Tekerlek açısı, 18 inç lastiklerle donatılmış araçlardan farklıdır. Bu nedenle, 18 inç lastikler monte edilemez, çünkü çevredeki parçalar ile yeterli boşluk sağlanamaz.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Düşük profilli lastikler (18 inç lastik)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiklerini kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanın.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.



DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümlü ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da dış izi olan lastikleri karıştırmayınız. Dikkat çekecek biçimde farklı lastik aşınmalarına sahip lastikleri beraber kullanmayınız.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.



UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmelenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ Düşük profilli lastikler (18 inç lastik)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler.

Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:



UYARI

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

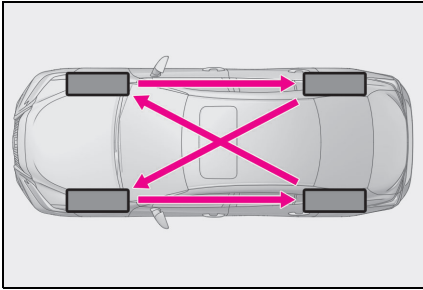
Aracınızı kullanmaya devam etmeyin, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştirin.

Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyin.



■ Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Güç düğmesi açık konumdayken lastik rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgileri güncellenmez. Bu durum yanlışlıkla gerçekleşirse ya güç düğmesini kapalı ve AÇIK konuma getirin, ya da lastik basıncının doğru ayarlandığını kontrol ettikten sonra lastik basınç uyarı sistemi başlangıç ayarını yapın.

Lastik basınç uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basınç uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

Bu aracın lastik basınç uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kullanır.

(→S.398)

- Araç bilgi ekranında "Adjust Pressure" (Basıncı Ayarlayın) görüntülediğinde (Normal Uyarı)

Lastik basınç uyarı ışığı ve sesli uyarı, doğal hava kaçağı nedeniyle lastik simgesinin ortaya çıkması ve dış sıcaklığa göre basınçtaki değişiklikler nedeniyle basıncın düşmesiyle bilinmeyen bir düşük lastik basınç uyarı seviyesi olduğunda çalışır. (Çözüm yöntemleri: →S.398, 448)

- Araç bilgi ekranında "Immediately Check tyre when Safe" (Güvenliken Lastiği Hemen Kontrol Edin) görüntülediğinde (Acil Durum Uyarısı)

Lastik basınç uyarı ışığı ve sesli uyarı, basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik simgesinin görünümü ile bilinen bir düşük lastik basınç uyarı seviyesi olduğunda verilir. (Çözüm yöntemleri: →S.398, 420)

Ancak sistem ani lastik patlamalarını vb. tespit edemeyebilir.

- Lastik basınç uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basınç, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

Birim değiştirilebilir:

Kullanılan şekil örnek olarak












verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.



■ Birimi nasıl değiştirirsiniz

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde park edin ve güç düğmesini kapalı konuma getirin.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez

- 2 Konağı açınız.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "TPWS setting" (TPWS ayarı) başlığını seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın ve ardından "Setting Units" (Ayar Birimleri) seçimini yapın.
- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın, istenen birimi seçin ve "OK" (Tamam)'a basın.

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basıncı kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ Lastik hava basıncı

- Güç düğmesi açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
 - Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
 - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
 - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
 - Lastik zinciri vb. takıldığında.
 - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
 - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
 - Lastik basıncı belirtilen değerden çok üzerindeyse.
 - Lastiksiz tekerleklerin basınç uyarı valfleri ve vericileri kullanılıyorsa.
 - Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
 - Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
 - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Radyo dalgası koşulları nedeniyle

konum bilgisi doğru görüntülenmiyorsa, sürüş yaparak ve radyo dalgası koşullarını değiştirerek ekran düzeltilir.

- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır.

Lastik basınç uyarı supapı ve vericinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırın. (→S.367)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı işiği bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerinin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

● Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

● Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.

● Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.363)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Lastik rotasyonu yaparken.
- Lastik boyutu değiştirildiğinde.

- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.
- İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında.

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.










■ Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin ve hybrid sistemi 20 dakika veya daha fazla durdurun.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

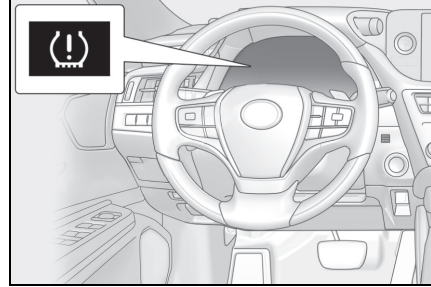
- 2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız.

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel olarak çalışacaktır.

- 3 Hybrid sistemi çalıştırın. (→S.166)
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "TPWS setting" (TPWS uyarı) başlığını seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 7 Gösterge kumandası üzerindeki  veya  düğmesine basın, "Basıncı ayarla" öğesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez

yavaşça yanıp söne kadar "OK" düğmesine basılı tutun.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlama işlemi yapılırken her bir lastiğin şişirme basıncı için araç bilgi ekranında "----" görüntülenir.



- 8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Her lastiğin konumu belirlendiğinde ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında gösterildiğinde sıfırlama işlemi tamamlanır.

Araçın trafik ışıklarında, vb. uzun süre durdurulması gibi bazı durumlarda, sıfırlama işlemi yaklaşık 1 saatten daha uzun sürebilir. (→S.367)

■ Sıfırlama işlemi

- Normal olarak sıfırlama yaklaşık 30 dakikalık sürüş içinde tamamlanır.
- Sıfırlama işlemi lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olun. Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.
- Sıfırlama sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapattıysanız, sıfırlamayı manuel olarak başlatmanız gerekmez, çünkü sıfırlama güç düğmesi AÇIK moda alındığında otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlamayı başlatırsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getirin ve

sıfırlamayı tekrar yapın.

- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi doğru şekilde sıfırlanmazsa

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama işlemi normalden daha uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir. (Genellikle, sıfırlama işlemini tamamlamak için aracın yaklaşık 10 ile 30 dakika sürülmesi gerekecektir.) Yaklaşık 30 dakika sürüldükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam edin.
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediğinde.
- Araç asfaltsız bir yolda sürülürse sıfırlama işlemi daha uzun sürebilir.
- Araç sıfırlama işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, sıfırlama sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
- Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfini ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.

Yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin ve tekrar sürün.

- Aracın sıfırlama sırasında geri hareket etmesi durumunda o noktaya kadar olan veriler sıfırlanır, bu nedenle sıfırlama prosedürünü en baştan tekrar gerçekleştirin.
- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Sıfırlama prosedürünü tekrar ediniz.
- Sıfırlama işlemini başlatırken, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.

- Araç sıfırlama yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kalacaktır.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra sıfırlama tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.


⚠ DİKKAT




■ Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi halde, lastik basıncı düşük olduğunda basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir kimlik koduna sahiptir. Bir lastik basıncı uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun kaydedilmesi gereklidir.

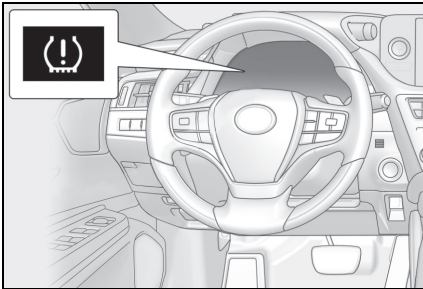
Kimlik kodları araç bilgi ekranı üzerindeki  ile kaydedilebilir.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 20 dakika bekleyin ve ardından hybrid sistemi çalıştırın. (→S.166)
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.

- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ üzerine basarak "TPWS Setting" (TPWS Ayarı) başlığını seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 Gösterge kumandası üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesine basın, "Identifying Each Wheel & Position" (Her Tekerleği ve Konumu Tanımla) ögesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp söne kadar "OK" düğmesini basılı tutun.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "----" görüntülenecektir.



- 6 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Kayıt tamamlandığında lastik basıncı

uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Araçın trafik ışıklarında, vb., uzun süre durması gibi durumlarda kayıt yaklaşık 1 saatten uzun sürebilir. (→S.367)

Kimlik kodlarını kaydettikten sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.364)

■ Kimlik kodlarını kaydederken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Kimlik kodu kaydını gerçekleştirmeden önce, lastik basıncı uyarı valfi ve verici takılı tekerleklerin aracın yakınında olmadığından emin olun.
- Kimlik kodu kayıt işleminden sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. Sistem, kimlik kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanırsa, sıfırlanan değerler geçersiz olacaktır.
- Kayıt tamamlandığında lastikler ısınmış olacağından, ilk kullanımdan önce lastiklerin soğumasını bekleyin.
- ID (kimlik) kodlarını kendiniz de kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşulları ve sürüş ortamına bağlı olarak kayıt işlemi biraz zaman alabilir.

■ Kimlik kodu kaydını iptal etme

- Çalıştırdıktan sonra kimlik kodu kaydını iptal etmek için, araç bilgi ekranından "Identifying Each Wheel & Position" (Her Tekerleği ve Konumu Tanımla) ögesini seçiniz. (→S.365)
- Kimlik kodu kaydı iptal edildikten sonra, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır. Lastik basıncı uyarı ışığı devre dışı bırakıldığında, lastik basıncı uyarı sistemi devreye girer.
- Birkaç dakika geçtikten sonra bile uyarı ışığı sönmese, ID kodu kaydı

doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için kimlik kodu kayıt başlatma prosedürünü tekrar ediniz ve aracı sürmeden önce güç düğmesini kapatınız.

■ ID kodları düzgün şekilde kaydedilmemiştir

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir. (Genellikle, ID kod kaydının tamamlanması için aracın yaklaşık 10 ila 30 dakika süreyle sürülmesi gerekir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra ID kodu kayıt işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam edin.
- Araç, sürüşten önce yaklaşık 20 dakika veya daha uzun süreyle park edilmez
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde hızda sürülmediğinde
- Araç asfaltsız bir yolda sürülürse kayıt işlemi normalden daha uzun sürebilir.
- Araç kayıt işlemi gerçekleştirilirken geri geri giderse, kayıt sırasında toplanan veriler silinecek ve tamamlanması normalden daha uzun sürecektir.
- Sistemin, araç yoğun trafikte veya araçların birbirine yakın sürüldüğü başka bir durumda, lastik basıncı uyarı valfni ve diğer araçların vericilerinden dolayı aracınızın vericilerini algılaması zaman alabilir.
- Araç içinde veya yakınında lastik basıncı uyarı valfi ve verici bulunan bir tekerlek varsa, takılı tekerlekler için kimlik kodlarının kaydı mümkün olmayabilir.

Aracı yaklaşık 1 saat ya da daha fazla sürdükten sonra kimlik kodu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin ve kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar edin.

- Aşağıdaki durumlarda kimlik kodu kayıt işlemi başlatılmayacak veya düzgün şekilde tamamlanmayacak ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Kimlik kodu kayıt prosedürünü tekrar ediniz.
- Kimlik kodu kayıt işlemi başlatırken, lastik hava basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönmeye.
- Kimlik kodu kayıt işlemi yaptıktan sonra, araç yaklaşık 10 dakika sürüldüğünde lastik hava basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönecek ardından yanık kalacaktır.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra ID kodu kaydı tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus

servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Tekerlek setinin seçimi

Aracınızdaki lastik basıncı uyarı sistemi, ikinci bir tekerlek setinin (örneğin kış lastikleriniz) kimlik kodlarını kaydetme işlevine sahiptir. İkinci bir tekerlek setinin kaydı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir güvenilir serviste yapılabilir.










İkinci tekerlek setini kaydettikten sonra, bu iki tekerlek setinden birini lastik basıncı uyarı sistemi ile kullanmak için seçebilirsiniz.

■ Fonksiyon için çalışma koşulları

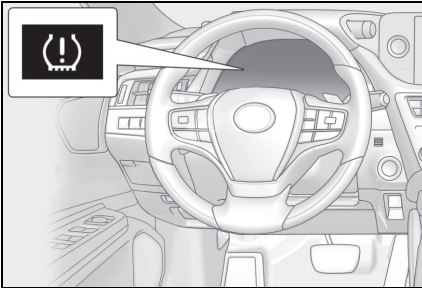
- Bu fonksiyon, yalnızca ikinci tekerlek seti kaydedildiyse tekerlek seti değişimi yapacaktır. İkinci tekerlek seti kaydedilmediyse, menüde bu fonksiyonu seçtiğinizde herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır.
- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ Tekerlek setleri arasında geçiş yapılması

- 1 İsteddiğiniz tekerlek setini takınız.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "TPWS Setting" (TPWS Ayarı) başlığını seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 Gösterge kumandası üzerindeki  veya  düğmesine basın, "Identifying Each Wheel & Position" (Her Tekerleği ve Konumu Tanımla) ögesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp söne kadar "OK" düğmesini basılı tutun.

Ardından, lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp söndükten sonra sabit yanacaktır.



2 dakika sonra, ikinci tekerlek setinin kaydı yapılır. Lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için "--" görüntülenecektir.

- 6 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.364)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse sıfırlama işlemi gerekir, ancak lastik basıncı aynı ise sıfırlama işlemi gerekmez.

- 7 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız

İkinci lastik seti kaydı tamamlandığında lastik basıncı uyarı lambası söner ve her lastiğin şişirme basıncı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
 - Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
 - Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
 - Güvenliğin azalması
 - Aktarma organlarının hasar görmesi
- Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyin.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.



DİKKAT

■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun. Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarının artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)



UYARI

■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerine sahip jantları kullanın. *

Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.355, 363)

⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı El Kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayın.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarını kullanın.

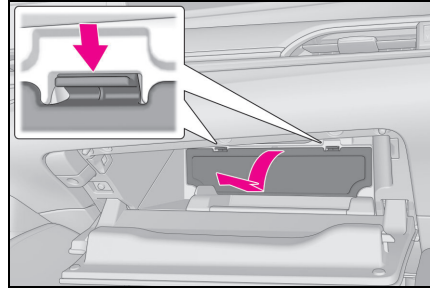
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıklığına tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

Klima filtresi

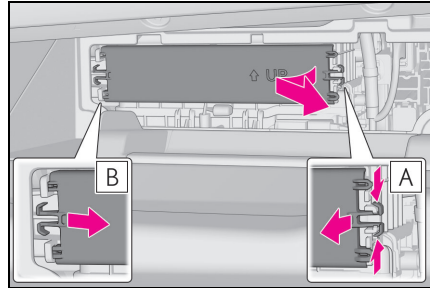
Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Klima filtresini çıkarma

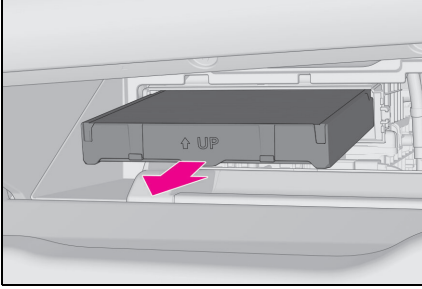
- 1 Konağı kapatınız.
- 2 Torpido gözünü açın.
- 3 Paneli çıkarın.



- 4 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.

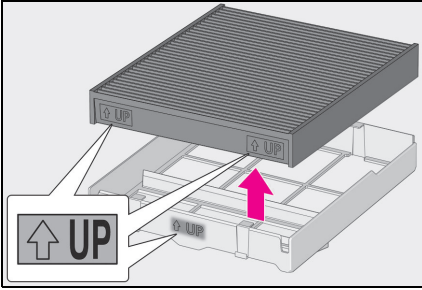


5 Filtre kutusunu çıkartın.



6 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki
“↑ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol edin ve değiştirin. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyin.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

■ Koku giderici klima filtresi

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir.

Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima filtresini değiştirin.

⚠ UYARI

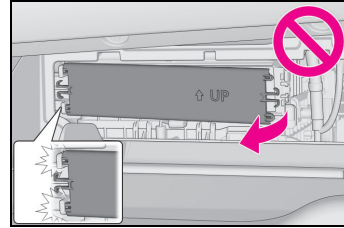
■ Klima sistemini kullanırken

● Her zaman filtre takıldığından emin olunuz. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

● Filtre değiştirilebilir. Filtreyi temizlerken su veya hava tabancası kullanmayın.

■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme

Yakıt ekonomisinin etkilenmesini önlemek için, hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişini periyodik olarak tıkanıklık açısından inceleyin.

Tozlu veya tıkanmış ise ya da "Maintenance required for Traction battery cooling part. See owner's manual." (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli. Kullanıcı el kitabına bakın) araç bilgi ekranında gösterilirse hava giriş deliklerini aşağıdaki prosedürleri kullanarak temizleyin:

■ Hava girişi kanalının periyodik bakımı şu durumlarda gereklidir

Araç sık sık veya yoğun trafikli ya da tozlu alanlarda kullanıldığında, hava girişlerinin daha düzenli şekilde temizlenmesi gerekebilir.

Ayrıntılar için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na göz atın.

■ Hava girişi kanalının temizlenmesi

Hava giriş kapağı ve filtrenin yanlış kullanılması hasara sebep olabilir. Filtre temizliği konusunda herhangi bir sorun varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



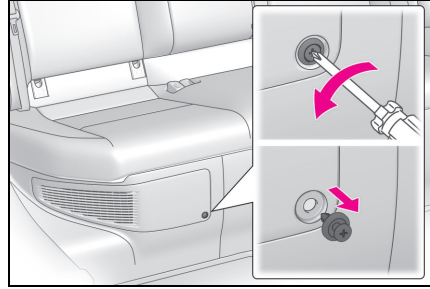
UYARI

■ Araç bilgi ekranında "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse

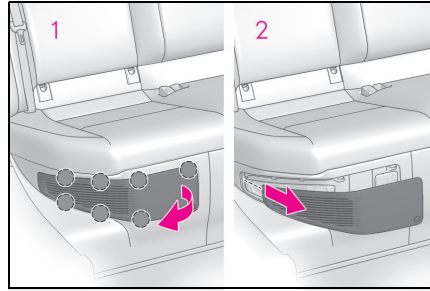
Hava giriş deliğini hemen temizleyin. Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenirken sürülürse, hibrit akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya çıkış kısıtlanmasına neden olabilir.

Temizleme prosedürü

- 1 Konağı kapatınız.
- 2 Bir yıldız tornavida kullanarak klipsi çıkarın.



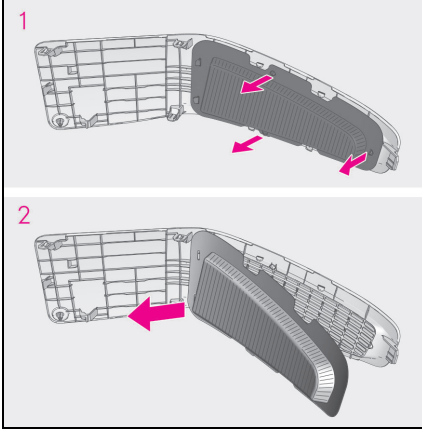
- 3 Hava giriş kapağını çıkarın.



- 1 Üst sağ köşedeki tırnaktan başlayarak 7 tırnağı ayırmak için kapağı resimde gösterildiği gibi çekin.
- 2 Çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.
- 4 Filtreyi hava giriş kapağından çıkarın.

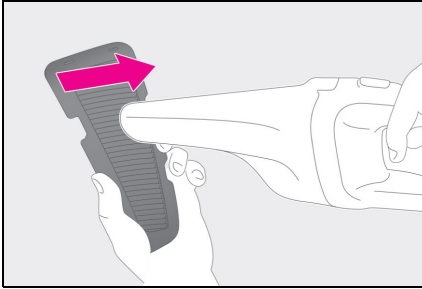
Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik

süpürgesi vb. ile temizleyin.

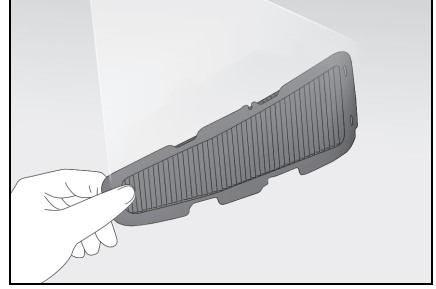


- 1 Resimde gösterildiği gibi 3 tırnağı ayırın.
- 2 Filtreyi kapaktan çıkarın.
- 5 Filtredeki tozu ve kumu çıkarın.

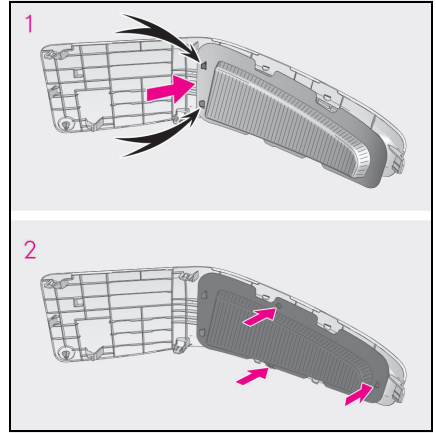
Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, nozulun kıvrım boyunca hafifçe profilini takip ederek filtredeki toz ve kumu emin.



- 6 Filtreyi ışığa tutun ve tıkalı olup olmadığını kontrol edin.



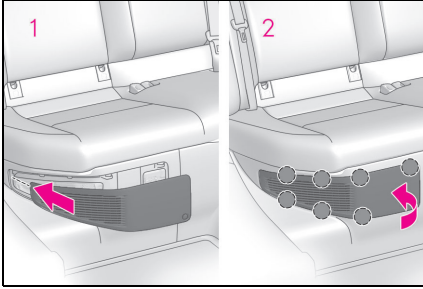
- 7 Filtreyi tekrar kapağa takınız.



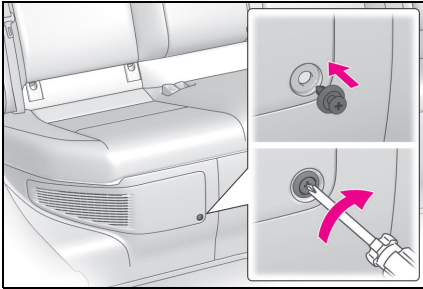
- 1 Filtreyi resimde gösterildiği gibi 2 tırnağa takın.
- 2 Filtreyi takmak için 3 tırnağı geçirin.

Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olun.

8 Hava girişi kanalı kapağını takınız.



- 1 Kapağın tırnağını resimde gösterildiği gibi takın.
- 2 7 tırnağı geçirmek için kapağı itin.
- 9 Bir yıldız tornavida kullanarak klipsi takın.



- ▶ Araç bilgi ekranında "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse
- 10 Hybrid sistemi çalıştırın ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol edin.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

■ Filtredeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge

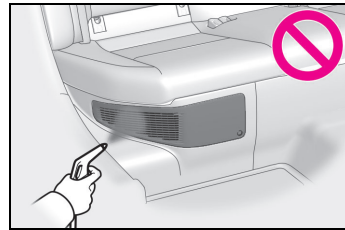
kullanılması tavsiye edilir.

⚠ DİKKAT

- **Hava giriş kanalını temizlerken**
 - Hava giriş kanalını temizlemek için su veya benzeri sıvılar kullanmayın. Hybrid aküye (çekiş aküsü) veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
 - Hava girişini temizlemeden önce, hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesini kapattığınızdan emin olun.
 - Elinizi veya bacağınızı hava girişine sokmayın. Soğutma fanına takılırsa veya yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması nedeniyle ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- **Hava girişi kapağını sökerken**
Hava girişinin yakınında bulunan servis tapasına dokunmayın. (→S.86)

⚠ UYARI

- **Hava girişini temizlerken**
Hava tabancası vb. kullanmayın. Toz püskürterek muhtemelen hybrid aküsünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya gücünün kısıtlanmasına neden olabilir.



- **Aracın hasar görmesini önlemek için**
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:
- **Hava girişi kanalına su veya yabancı madde girmesine izin vermeyin.**



UYARI

- Temizledikten sonra filtreyi ve kapağı eski konumlarına yeniden taktığınızdan emin olun.
- Bu araca özel filtreden başkasını hava girişi kanalına takmayın veya filtreyi takmadan aracı kullanmayın.
- **Filtrenin hasar görmesini önlemek için**
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Filtre hasar görürse, yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir serviste yeni filtre ile değiştirilmesini sağlayınız.
- Hava tabancası vb kullanmayınız.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. ile sert bir şekilde bastırmayınız.
- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayınız.
- Filtrenin katlarını kırmayınız.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştirin.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısılabilir.

■ Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus bayilerinde bulunmaktadır. Lexus bayiniz sizin için pili değiştirebilir.

Hazırlanacak öğeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

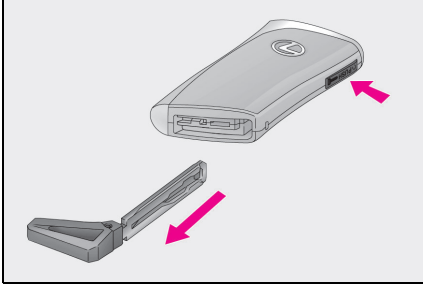
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

■ CR2032 lityum pil kullanın

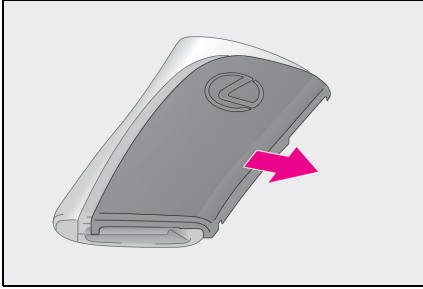
- Pilleri yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

Pilin değiştirilmesi

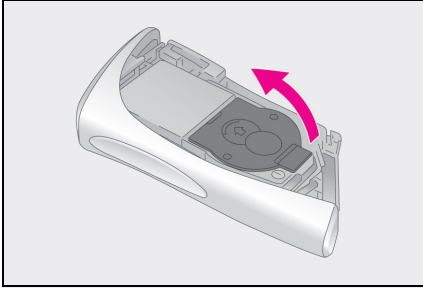
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarınız.

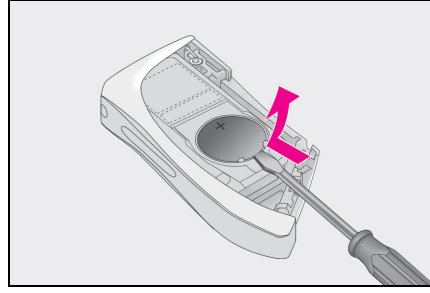


3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



⚠ DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız Bunu yapmak kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarlar bir jeton veya düğme pil kullanılır. Pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkan kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılmıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.

■ Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.

⚠ DİKKAT

- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.
- **Elektronik anahtar pili uygunluk beyanı**

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE
DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA
RİSKİ OLABİLİR.
BİTMİŞ PİLLERİ
TALİMATLARINA UYGUN
OLARAK BERTARAF EDİN

⚠ UYARI

■ Aküyü değiştirirken

Uygun boyutta bir tornavida kullanın. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

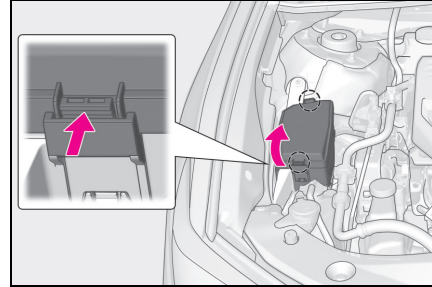
- Daima kuru elle çalışınız. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayın ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

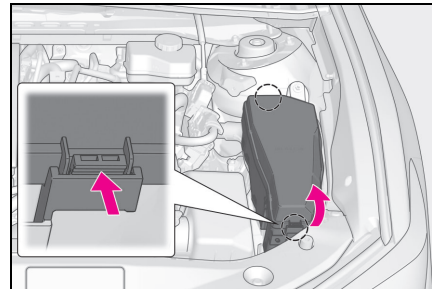
Elektrikli bileşenler hazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekliyse değiştirin.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

- 1 Konağı kapatınız.
 - 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.
- Motor bölümü: A tipi sigorta kutusu
Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.

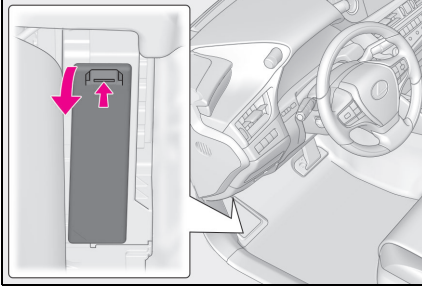


- Motor bölümü: B tipi sigorta kutusu
Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



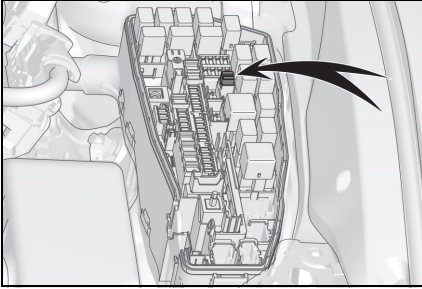
- Gösterge paneli sol tarafı
Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

Çıkarma veya takma işlemi sırasında tırnağı içeri ittiğinizden emin olun.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartın.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.

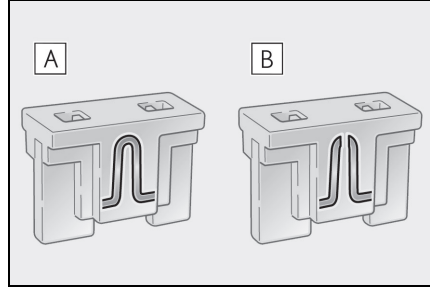


4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

Tip A ve B:
Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip C:
Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

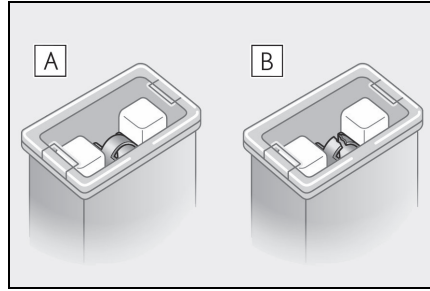
► Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

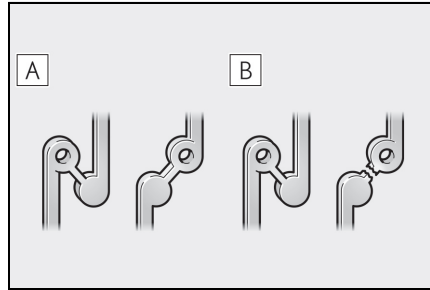
► Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

► Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra ışıklar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.380)
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.



DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Daima orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.



UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

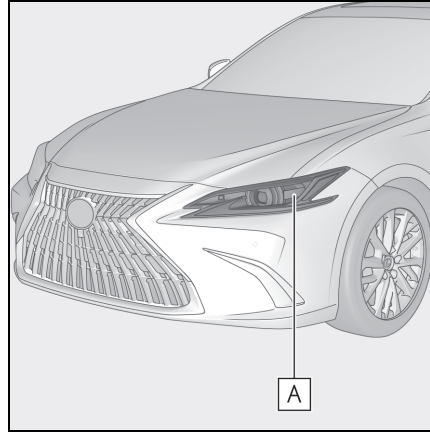
Elektriksel aşırı yüklenmesinin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişimden önce, değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol edin.

Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

Ampullerin konumları



A Ön sinyal lambaları (tek hüzmeli farlı araçlar)

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesi gereken ampuller

- Farlar
- Ön konum lambaları ve gündüz sürüş farları
- Ön sinyal lambaları (üç hüzmeli farlı araçlar)
- Dönüş lambaları

- Yan sinyal lambaları
- Dış ayak aydınlatmaları
- Park lambaları
- Stop lambaları
- Arka sinyal lambaları
- Geri vites lambaları
- Üst stop lambası
- Plaka lambaları
- Arka sis lambaları

■ LED ışıkları

Ön sinyal lambaları dışında lambalar (tek hüzmeli farlı araçlar), çeşitli sayıda LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

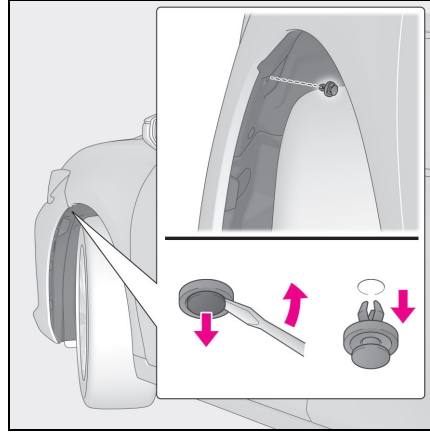
- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

Ampulün değiştirilmesi (tek hüzmeli farlı araçlar)

■ Ön sinyal lambaları

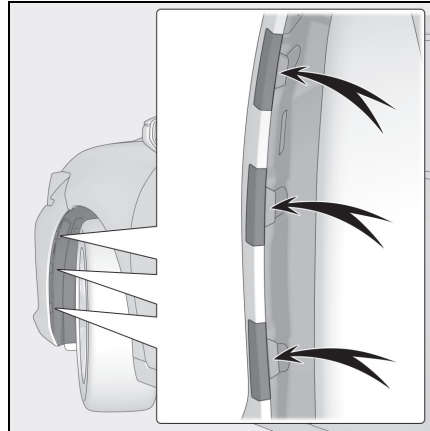
- 1 Çalışmaya yeterli alan olması için, direksiyon simidini döndürerek ön tekerleği değiştirilecek olan ampulden uzaklaştırın. Çamurluk klipsini sökün.

Sağ taraftaki ampülü değiştirirken direksiyon simidini sol tarafa, sol taraftaki ampülü değiştirirken direksiyon simidini sağ tarafa çevirin.



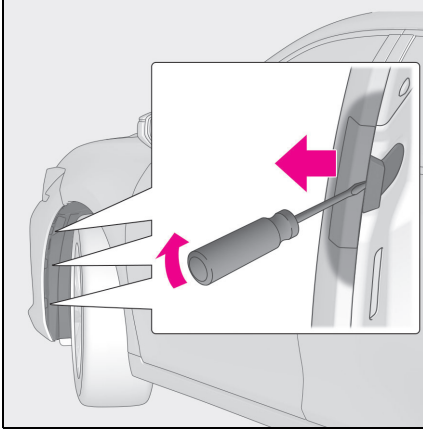
- 2 Ön tamponun hasar görmesini önlemek için, resimde gösterildiği gibi klipslerin etrafına koruyucu bant uygulayın.

Maskeleme bandı gibi bir malzeme kullanın. İz bırakabileceği veya söküldüğünde boyaya zarar verebileceği için seloteyp kullanmayın.

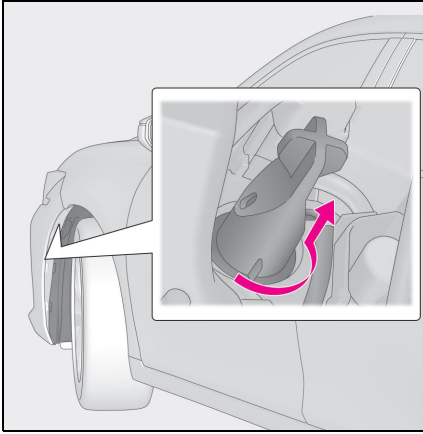


- 3 Ön tampon ve çamurluk muhafazası arasına düz başlı bir tornavida yerleştirin ve ardından tırnağı ayırın.

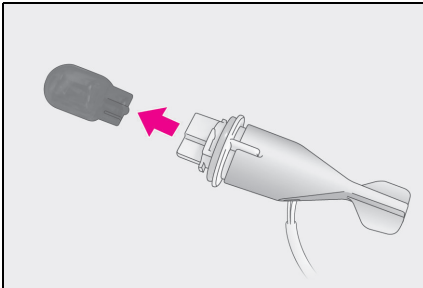
Ön tampon resimde gösterildiği gibi dışa doğru çekilirse, tırnak kolayca ayrılır.



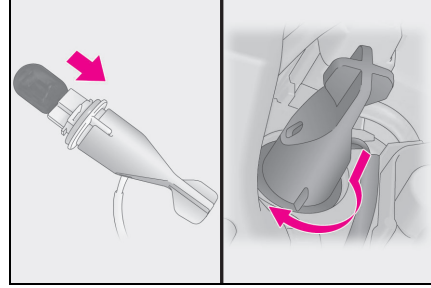
4 Çamurluk muhafazasını kısmen çıkarın ve ampul yuvasını, saat yönünün tersine çevirin.



5 Ampülü çıkarın.

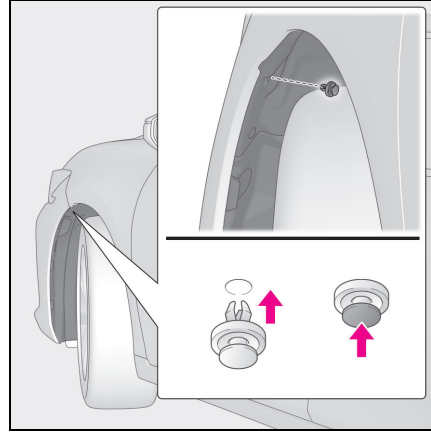


6 Yeni bir ampul takın ve ampul yuvasını yerleştirerek ve saat yönünde döndürerek lamba ünitesine takın.



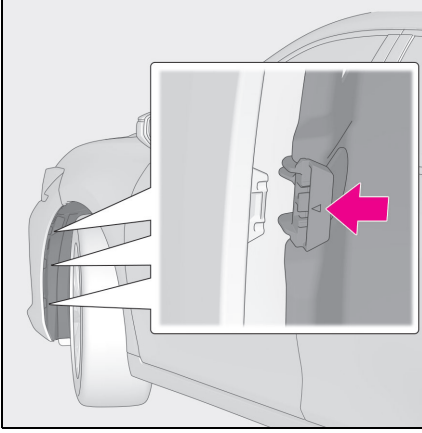
7 Çamurluk muhafazasını eski konumuna getirin ve klipsi takın.

Çamurluk muhafazasının ön tamponun iç tarafına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



8 Çamurluk muhafazasını takmak için klipsleri ön

tampona takın ve koruyucu bandı çıkarın.



⚠ DİKKAT

■ Ampulün değiştirilmesi

- Farı kapatın. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyin. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampülü ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takın. Aksi takdirde, ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için
- Ampulün tam olarak oturduğundan ve kilittendiğinden emin olun.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol edin.

7-1. Gerekli bilgiler

- Dörtlü flaşör 386
- Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse .. 387
- Araç suya batmışsa veya yoldaki su seviyesi yükseliyorsa 388

- Aracınız hararet yaparsa..... 440
- Aracınız saplanırsa 443

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

- Aracınızı çekmek gerekirse 390
- Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 393
- Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa.... 395
- Uyarı mesajı görünüyorsa 406
- Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)411
- Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar) 423
- Hybrid sistem çalışmıyorsa 430
- Anahtarlarınızı kaybederseniz 431
- Yakıt deposu kapağı açılmadığında..... 432
- Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa .. 432
- 12 Volt akü deşarj olursa 435

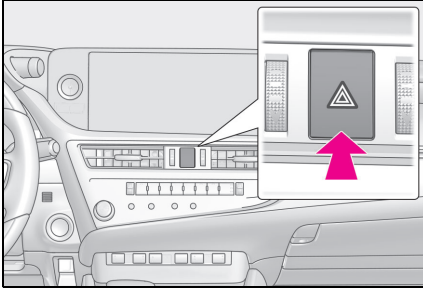
Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Dörtlü flaşörleri yakmak için düğmeye basın.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

- Hibrit sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır.

Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.

(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

Aracı durdurma

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

- 2 Vites kolunu N konumuna alın.

► Vites kolu N konumuna alınırsa

- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

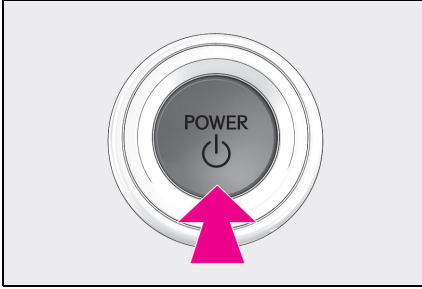
- 4 Hybrid sistemi durdurunuz.

► Vites kolu N konumuna geçmezse

- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

- 4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya

hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini çevirmek zorlaşır. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri uygulayın.

- Kapı açılabilirse kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılmıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açın ve bir çıkış yolu sağlayın.
- Cam açılabilirse, bunu kullanarak araçtan çıkın.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve cam açılmazsa, sakın olun ve aracın içindeki su seviyesi aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın. Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılmaz.

■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aştıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecektir, elektrikli camlar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyecektir.

■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı ^{*1}

Bu araçta ön cam ve camlarda lamine cam ^{*2} kullanılmıştır.

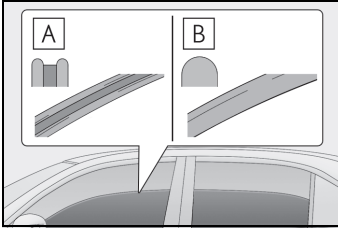
Lamine cam, acil durum çekici ile kırılmaz ^{*1}.

^{*1}: Acil bir çekiç hakkında ilave bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi, başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele ya da aksesuarın üreticisine başvurun.

^{*2}: Bazı modellerde

■ Lamine cam nasıl ayırt edilir

Kesit görünümünden bakıldığında, lamine cam birbirine yapıştırılan iki cam tabakasıdır.



A Lamine cam

B Temperli cam



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Su altında kalabilecek veya su seviyesinin yükselbileceği yollarda sürmeyiniz. Aksi takdirde, su basabilir, araç hasar görebilir, hareket edemez ve ölüme yol açabilecek bir sürüklenme oluşturabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

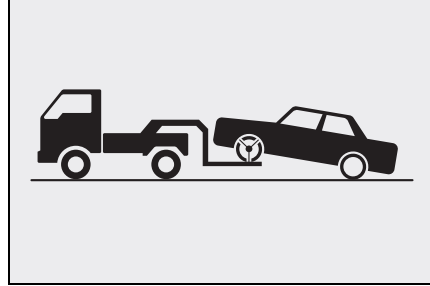
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında Hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

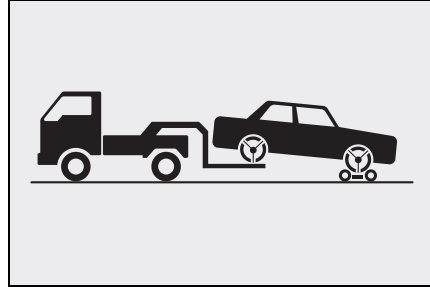
► Önden



Park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.179)

► Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme takozu kullanın.

⚠ DİKKAT

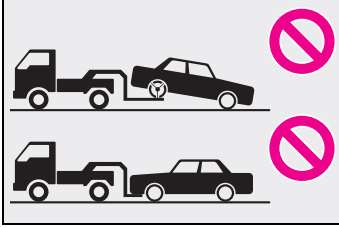
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT

■ Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre yangına neden olabilir.



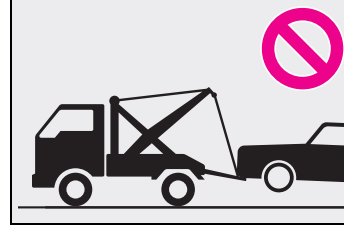
UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme

- Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi (bazı modellerde) ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.



■ Kayar kasalı çekici ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanın. Lastik kayışları bağlama metodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekiciye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

■ Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulağına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme yalnızca sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

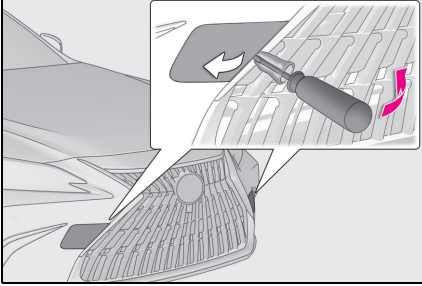
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

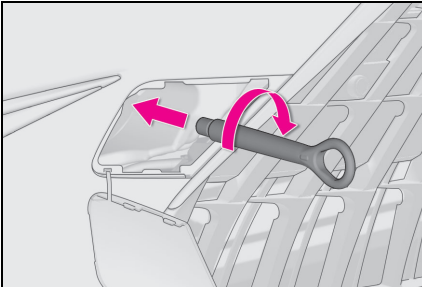
Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

- 1 Bijon anahtarını ve çekme kulağını çıkarın. (→S.410, 423)
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

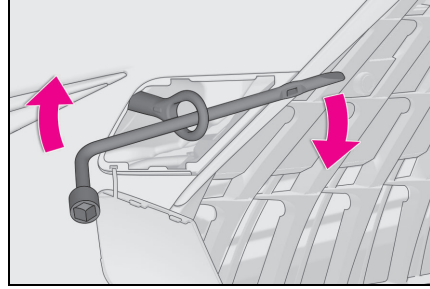
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.



- 3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



- 4 Bijon anahtarını veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayın.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat edin.

- 6 Çekilmekte olan araca giriniz ve Hybrid sistemi çalıştırınız.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getirin.

- 7 Vites kolunu N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.178)

Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S.173

■ Araç çekilirken

Aracınızın Hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

■ Bijon anahtarını

Bijon anahtarını bagajın içinde bulunur. (→S.410, 423)

**DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çekilirken

● Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

● Güç düğmesini kapalı konuma almayınız. Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir.

**UYARI****■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayın.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçaqları. (Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruğu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler


- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa


Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler


■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (kırmızı)	<p>Anlamı:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. Sürüşü devam edilmesi tehlikeli olabilir.</p>

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (sarı)	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi veya ● Park freni sistemi <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir</p> <p>→ Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.436)</p>


*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.


*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.


■ Arıza uyarı lambası (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: <ul style="list-style-type: none"> ● Emisyon kontrol sistemi (bazı modellerde); ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.


■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: <ul style="list-style-type: none"> ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.


■ Yükselen Kaput uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Yükselen Kaput sisteminin çalıştığını gösterir → Yükselen Kaput sistemi çalıştıktan sonra tekrar kullanılamaz. Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bunu değiştirin.</p> <p>Yükselen Kaput sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ ABS uyarı ışığı (sesli uyarı)



Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS veya ● Fren destek sistemi <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ Uygun olmayan pedal kullanımı uyarı ışığı* (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi arızalıdır ● Sürüş Başlama Kontrolü arızalıdır ● Sürüş Başlama Kontrolü çalışmaktadır ● PKSB (Park Destek Freni) çalışmakta <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.</p> <p>Sesli uyarı verilmediğinde:</p> <p>Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalışmaktadır. → Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.</p>

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.


■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (kırmızı) veya  (sarı)	<p>Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 7 L veya daha az olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracınıza yakıt doldurun.</p>


■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir</p> <p>→ Emniyet kemerini takınız.</p> <p>Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.</p>

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*¹ (sesli uyarı)*²

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir</p> <p>→ Emniyet kemerini takınız.</p>


*¹: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

*²: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:


Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri

sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için Işık yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.</p> <p>Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Doğal nedenler ● Patlak lastik <p>→ Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.402)</p> <p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur):</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Doğal nedenlerden ötürü düşük lastik basıncı <p>→ Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız. (→S.448)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Patlak lastikten dolayı düşük lastik basıncı <p>→ Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın. (→S.402)</p> <p>Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı duyulmaz): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.</p>

■ LTA göstergesi* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(turuncu) (bazı modellerde)</p>	<p>LTA (Şerit Takip Sistemi) sisteminde arıza olduğunu gösterir → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.226)</p>

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.


■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner ^{*1} / sürekli yanar ^{*2})	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Sesli uyarı verilmediğinde:</p> <p>Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılmadığını gösterir.</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.255)</p>


*1: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

*2: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç


■ RCTA OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner)	<p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için</p> <p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Sesli uyarı verilmediğinde:</p> <p>Arka tampondaki radar sensörünün çevresinin kir vb. ile kaplandığını gösterir (→S.247)</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.262)</p> <p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç</p> <p>RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin. Arka tampondaki radar sensörünün çevresinin kir vb. ile kaplandığını gösterir (→S.247) ● Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.262)

■ RCD OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner veya yanar) (bazı modellerde)	Bir RCD (Arka Kamera Algılama) işlevinin arızalı veya devre dışı olduğunu belirtir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.268, 404)


■ PKSB OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner*1 / sürekli yanar*2)	<p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için</p> <p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>PKSB (Park Destek Freni) sisteminde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Sesli uyarı verilmediğinde:</p> <p>Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılmadığını gösterir.</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.276, 404)</p> <p>► Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç</p> <p>Araç bilgi ekranında "Parking Support BrakeMalfunction-Visit Your Dealer" (Park Destek Freni Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde:</p> <p>PKSB (Park Destek Freni) sisteminde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable" (Park Desteği Yok) mesajı görüntülenirse:</p> <p>Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılmadığını gösterir.</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.275, 404)</p>


*1: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

*2: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç


■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner veya yanar) (bazı modellerde)</p>	<p>Aynı anda sesli uyarı verildiğinde: PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Sesli uyarı verilmediğinde: PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) geçici olarak kullanılamaz hale gelmiştir, düzeltme işlemi gerekebilir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.203, 404)</p> <p>PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar. → S.216</p>


■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi <p>→ Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>


■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner)</p>	<p>Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner)</p>	<p>Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

■ Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu ışık görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) → Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.436)

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Ana uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → S.404

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık koyulursa sensör yolcuyla algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse:
→S.408, 420

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapalı konuma ve ardından kontak açık moduna getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

- ▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- ▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

- 1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.
- 2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemi yapınız. (→S.355, 363)

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık

nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

- Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (kompakt yedek lastiği olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştirin ve lastik hava basıncını ayarlayın. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

- **Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir**

®S.354, 362



DİKKAT

- **Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Lexus bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengelessiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

- **Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştirin ve patlak lastiği herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin onarmasını sağlayın.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Aracın lastikleri aşırıya direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

- **Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.



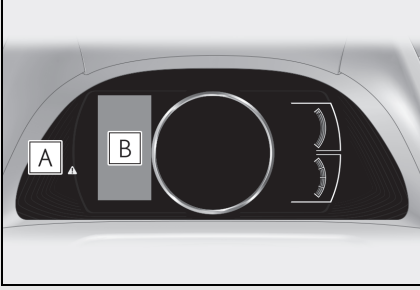
UYARI

- **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görünüyorsa

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapın.

**A Ana uyarı ışığı**

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.


B Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.

Uygun işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesajlar ve uyarılar

Ana uyarı ışığı ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanar	Ses gelir	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
Yanıp söner	Ses gelir	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanar	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
Yanıp söner	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

- Bazı durumlarda, ana uyarı ışığı ve sesli uyarılar belirtildiği gibi çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajında görüntülenen talimatları izleyin.
- Uyarı ışığı yanarsa veya bir uyarı mesajının görüntülendiği sırada yanıp sönerse, uyarı ışığına göre düzeltici önlemler alın. (→S.394)

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ "Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motor yağ seviyesi düşük, ekle veya değiştir) mesajı gösterilirse

Motor yağı seviyesi kontrol edin ve gerekiyorsa ilave edin. (→S.345)

Araç yokuşta durdurulduğunda bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir zemin üzerine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■ "Hibrit Sistem Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında hibrit sistem durdurulursa bu mesaj görüntülenir. Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca

tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ **“Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse**

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)

Müdahale yöntemi: →S.436

■ **“Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (Çekiş aküsünün korunması gerekirse, N konumunun kullanımından kaçının) görüntülenirse**

Vites kolu N konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç durduğunda vitesi P konumuna getirin.

■ **“Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” (Çekiş aküsünün korunması gerekir, yeniden çalıştırmak için P'ye kaydır) görüntülenirse**

Bu mesaj, araç belirli bir süre için N konumunda bırakıldığında ötürü hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı aşırı derecede düşük olduğunda görüntülenir.

Araç kullanırken P konumuna geçin ve hybrid sistemi yeniden çalıştırın.

■ **“Shift to P Before Exiting Vehicle” (Araç terk etmeden önce P konumuna alın) mesajı görüntülendiğinde**

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir.

Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ **“Shift Is in N Release accelerator before shifting” (Vites kolu N konumunda vites değiştirmeden önce gaz pedalını bırakın) görüntülendiğinde**

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakınız ve vites kolunu D veya R konumuna alınız.

■ **“Accelerator pedal is pressed” (Gaz pedalına basılmış) görüntüleniyorsa**

Vites P konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakın.

■ **“Press brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat” (Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir) görüntülenirse**

Araç yokuşta durdurulduğunda vb. aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenebilir. Hibrit sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

■ **“Auto Power Off To Conserve Battery” (Aküyü korumak için güç otomatik olarak kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Hybrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için hybrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

■ **“High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Yüksek güç tüketimi, Klima gücü geçici olarak sınırlandı) gösterilirse**

Güç tüketimini azaltmak için gereksiz elektronik ekipmanları kapatın.

Lütfen güç kaynağı normale dönene kadar bekleyin.

■ **“Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far sistemi arızalandı, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Araç herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

● LED far sistemi

● Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi

● AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

● AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)

● Çoklu Durum Işıkları (bazı modellerde)

■ **“Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” (Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi (bazı

modellerde), geçici olarak veya mesajda gösterilen sorun çözülene kadar askıya alınır. (nedenler ve çözüm yöntemleri: →S.203)

■ **“Radar Cruise Control Unavailable” (Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor) gösterilirse**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi (bazı modellerde) geçici olarak kullanılamaz. Sistemi tekrar kullanılabilir duruma geldiğinde kullanın.

■ **Ön kamera arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.203, 394)

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

■ **Radar sensörünün arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.203, 394)

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Sistemi) (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

■ **“Cannot Use Front Windscreen De-icer Outside Temperature is over 5 Degrees Celsius Use Defroster (Ön Cam Buz Çözücü Kullanılamıyor Dış Sıcaklık 5 Derecenin üzerinde Buz Çözücü Kullan) mesajı görüntüleniyorsa**

Dış sıcaklık yaklaşık 5°C üzerinde olduğu için Isıtımlı Ön Cam Buz Çözücünün kullanılmayacağını gösterir.

Ön cam buğu gidericisini kullanın veya dış sıcaklığın yaklaşık 5°C altına inmesini bekleyin.

■ **“Oil Maintenance Required Soon” (Kısa Süre İçinde Yağ Bakımı Gerekli) mesajı görüntülenirse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.346)

■ **“Oil Maintenance Required” (Yağ bakımı gerekir) görüntülenirse**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle yaptırın. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olunuz. (→S.346)

■ **Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli ziyaret etme gereksinimini gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Kullanıcı El Kitabına başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

- Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri araç bilgi ekranında gösteriliyorsa, talimatları izleyin.
- “Engine Coolant Temp High” (Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek (→S.436)
- “Exhaust Filter Full” (Egzoz Filtresi Dolu)(→S.284)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.
- “Entry & Start System Malfunction” (Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- “Hybrid system malfunction” (Hybrid sistem arızası)
- “Check Engine” (Motoru Kontrol Edin)
- “Hybrid battery system malfunction” (Hybrid akü sistemi arızası)
- “Accelerator system malfunction” (Gaz pedalı sistemi arızası)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki

mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracınızı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- “Braking Power Low” (Fren gücü düşük)
- “Charging System Malfunction” (Şarj Sistemi Arızası) (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)
- “12-Volt Battery Charging System Malfunction” (12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası) (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)
- “Oil Pressure Low” (Yağ Basıncı Düşük)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve yakıt seviyesi düşükse araca yakıt doldurunuz. (→S.85)
- “Hybrid system stopped” (Hybrid sistem durduruldu)
- “Engine Stopped” (Motor durduruldu)
- “Maintenance required for Traction battery cooling part” (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli) gösterilirse, filtre tıkanmış olabilir, hava giriş deliği tıkanmış olabilir veya kanalda bir boşluk olabilir. Bu nedenle aşağıdaki düzeltme işlemini uygulayınız.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişini temizleme. (→S.373)
Hava giriş kanalı temizlenmiş olsa bile uyarı mesajı gösteriliyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya yetkili Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.



UYARI

- “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Yüksek Güç Tüketimi, Klimaya Giden Güç Geçici Olarak Sınırlanır) mesajı sıklıkla görüntülenirse

Şarj sistemi ile bağlantılı bir arıza olabilir veya 12 Volt akü işlevini kaybetmeye başlamış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir. (Acil durum lastik onarım kiti, bir şişe tamir sıvısını içerir. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Patlak lastiğin hasar durumuna bağlı olarak, acil durum lastik onarım kiti ile onarımı yapılamayabilir.

Lastiği kit ile geçici olarak onandıktan sonra, lastiği bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartın veya değiştirin.

Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onarımını sağlayın veya değiştirin.

⚠ DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.

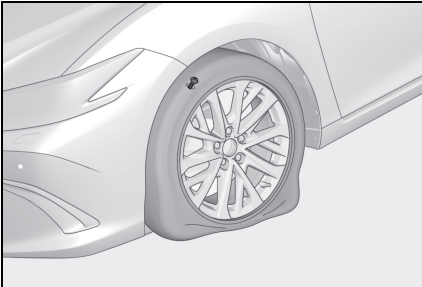
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu P konumuna getirin.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakın. (→S.386)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarın. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Onarım sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettirin.

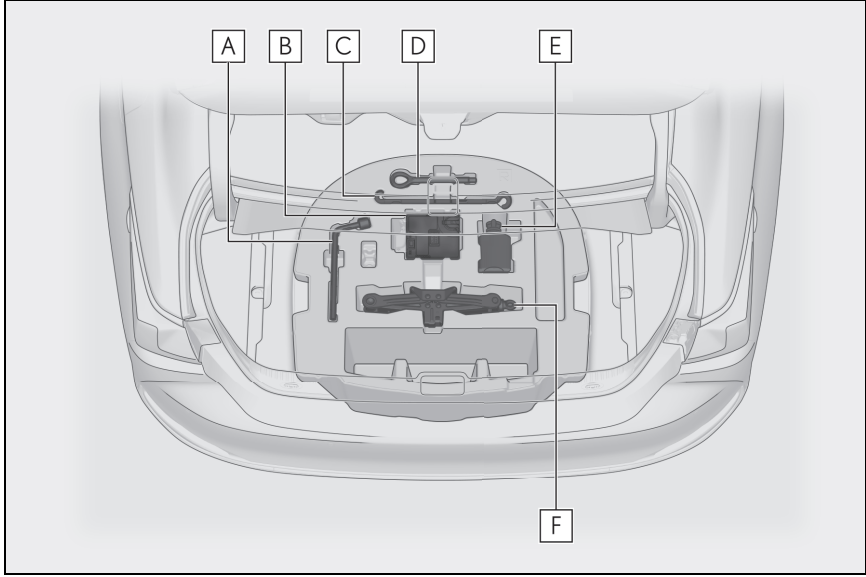


■ Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dışleri dışında, örneğin yanıklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ya da daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte birden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dışlerini delmişse

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve takımların yerleri

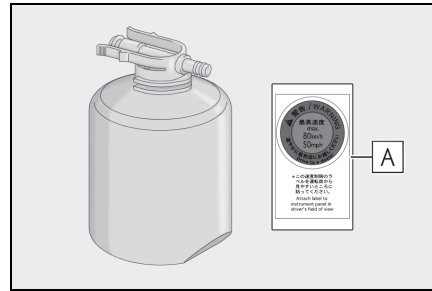


- A** Bijon anahtarı
- B** Acil durum lastik onarım kiti (kompresör)
- C** Kriko kolu
- D** Çekme kulağı
- E** Acil durum lastik onarım kiti (şişe)
- F** Kriko*

*: Krikonun kullanımı (→S.422)

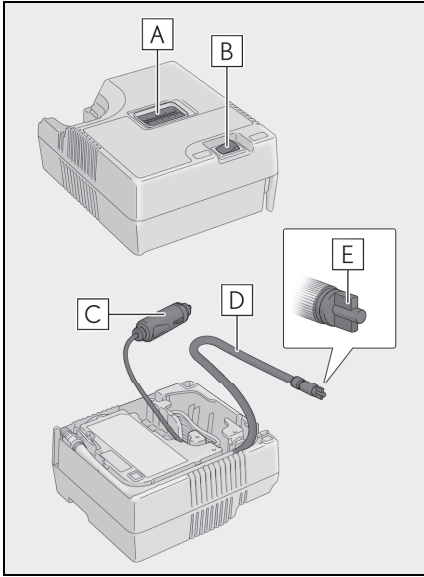
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

■ Kutu



A Çıkartma

■ Kompresör



- A** Hava basınç göstergesi
- B** Kompresör düğmesi
- C** Güç besleme fişi
- D** Hortum
- E** Hava tahliye kapağı

■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki onarım sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Onarım sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. Kompresör yeniden kullanılabilir.
- Onarım sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60 °C arasıdayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.

- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Onarım sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Onarım sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyin.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.
- Acil durum lastik onarım kitinin kontrolüne ilişkin not
- Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz. Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir.
- Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.
- Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir tamir atölyesine başvurun.

⚠ DİKKAT

■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılmayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

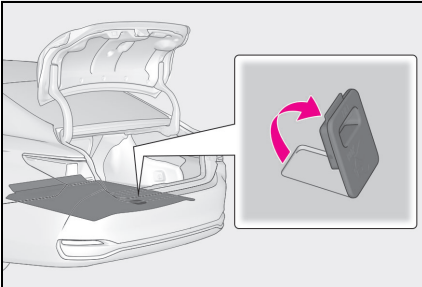
- Lastik onarım kitini bagajda muhafaza edin. Bir kaza ya da ani frenleme durumunda yaralanmalar olabilir.

⚠ DİKKAT

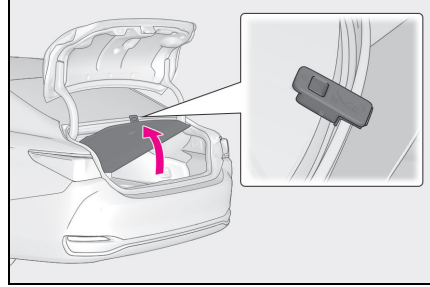
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindedir. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- **Onarım sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar**
- Onarım sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su için ve hemen bir doktora başvurun.
- Onarım sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayın. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışın.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

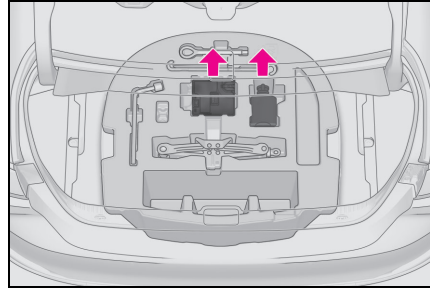
- 1 Bagaj kapağının açılması.
- 2 Bagaj paspasını kaldırırken, kolu yukarı çekin.



- 3 Kol bagajın köşesine asılabilir.



- 4 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.



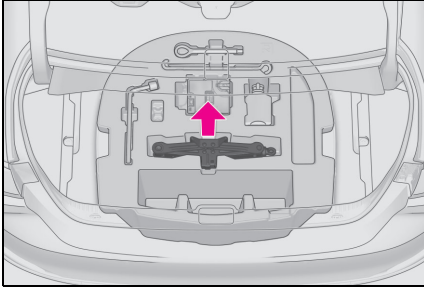
⚠ UYARI

■ Bagaj paspasının hasar görmesini önlemek için

Bagaj kapağını kapatırken, bagaj paspasını bagaj kenarına takılı bırakmayın.

Krikonun yerinden çıkarılması

Krikoyu çıkarın.

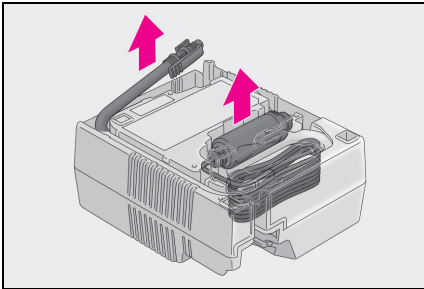


Acil onarım prosedürü

- 1 Tamir kitini plastik çantadan çıkarın.

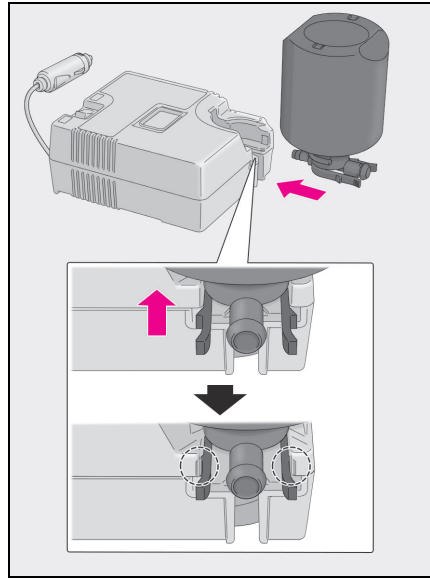
Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırın. (10. adıma bakın.)

- 2 Hortumu çıkarın ve elektrik fişini kompresörden ayırın.



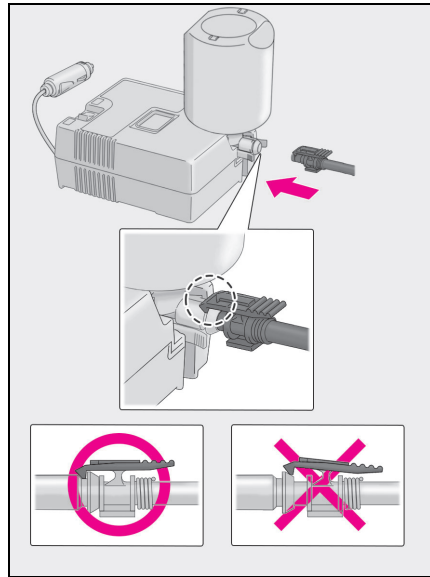
- 3 Kutuyu kompresöre takın.

Kutuyu şekilde gösterildiği gibi doğrudan kompresöre takın ve bağlayın ve kutu tırnaklarının deliklere oturduğunu kontrol edin.

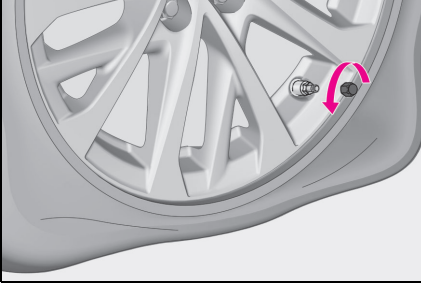


- 4 Hortumu kutuya bağlayın.

Şekilde gösterildiği gibi, hortumun kutuya sıkıca bağlandığından emin olun.

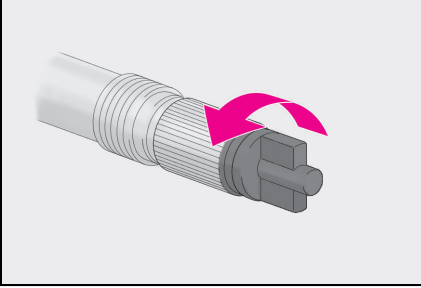


- 5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarın.



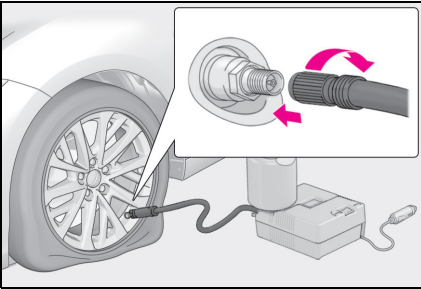
- 6 Hortumu uzatın. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayın.

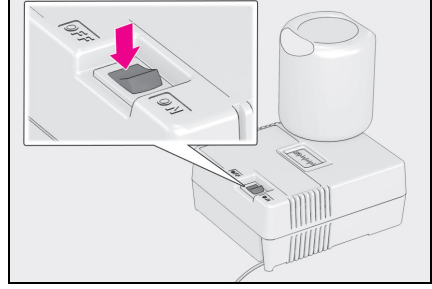


- 7 Hortumu supaba bağlayın.

Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkın.

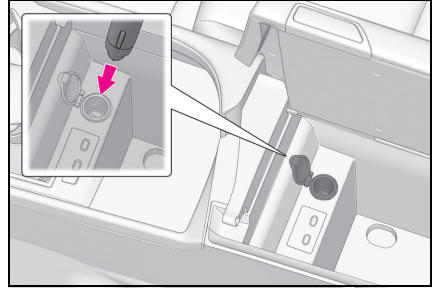


- 8 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.

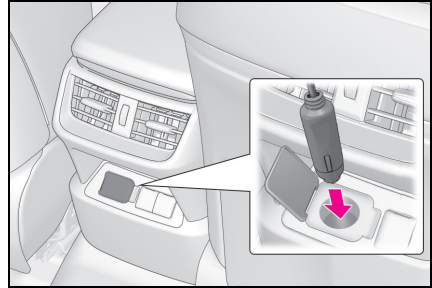


- 9 Güç fişini güç çıkışına takın. (→S.319)

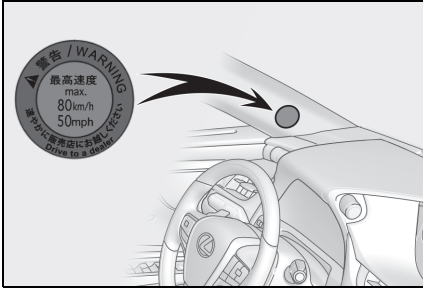
► Ön



► Arka



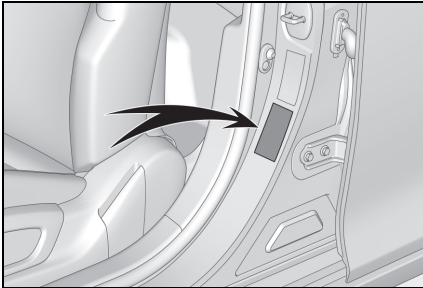
- 10** Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



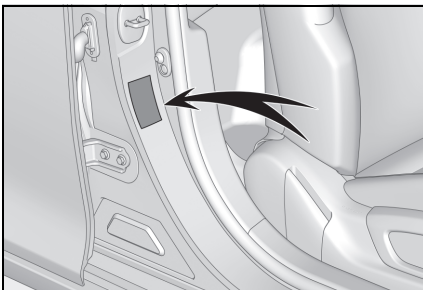
- 11** Belirtilen lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.448)

- Soldan direksiyonlu araçlar

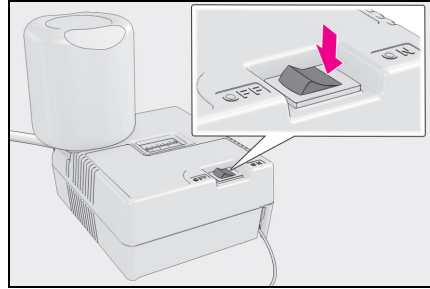


- Sağdan direksiyonlu araçlar

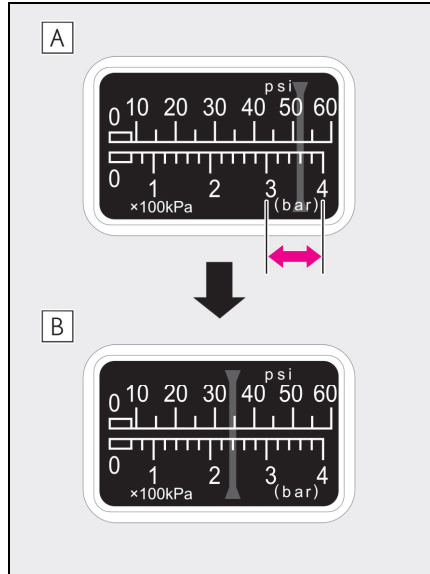


- 12** Hybrid sistemi çalıştırın. (→S.165)

- 13** Onarım sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırın.



- 14** Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişirin.



- A** Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm² veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm² veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

- B** Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getirin ve lastik basıncını kontrol edin. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat edin, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlayarak lastiğin etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değer altındaysa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir.

- Kompresörü kapatın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Lastik basıncı belirtilen basınç üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.417)

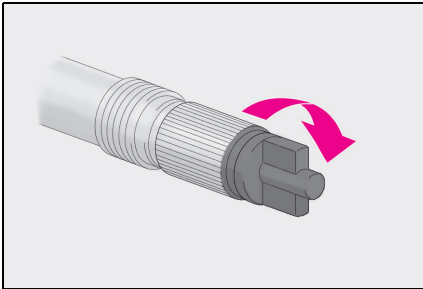
- 15** Kompresör düğmesi kapalı konumdayken hortumu supaptan ayırın ve güç fişini güç çıkışı soketinden ayırın.

Hortum söküldüğünde bir miktar onarım sıvısı sızabilir.

- 16** Onarılan lastiğin supapına kapağını takın.

- 17** Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.

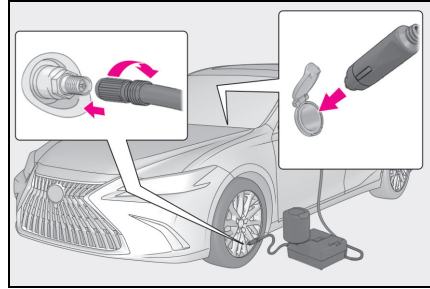


- 18** Kompresör bağlıken kutuyu geçici olarak bagajda tutun.

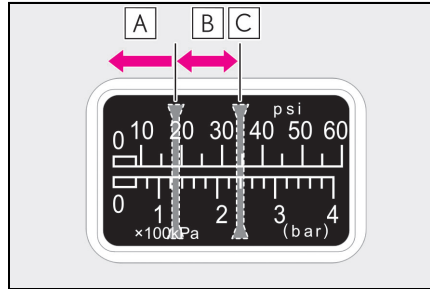
- 19** Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürün.

- 20** Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve onarım kitini yeniden takın.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.



- 21** Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekleddikten sonra kompresörü kapatın. Lastik basıncını kontrol edin.



- A** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi

ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

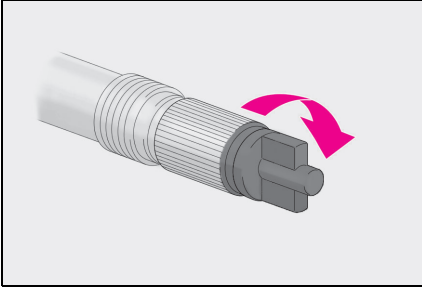
- B** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **22** nolu adıma geçiniz.

- C** Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.448): **23** nolu adıma geçiniz.

- 22** Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **20** nolu adımı uygulayınız.

- 23** Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.



- 24** Kompresör bağlıyken kutuyu bagajda tutun.

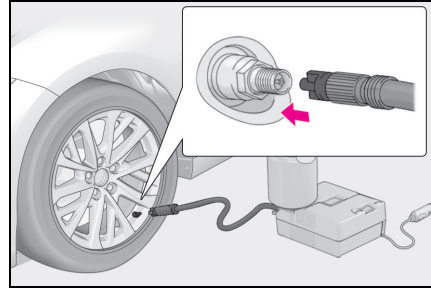
- 25** Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Lastik onarım kiti değişimi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Lastiği tamir ettirirken veya değiştirirken yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya diğer yetkin ve donanımlı profesyonele tamir sıvısı enjektörde edildiğini söyleyin.

■ Lastik belirtilen değer üzerinde şişirilmişse

- 1 Hortumu supaptan ayırın.
- 2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye edin.



- 3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve hortumu yeniden bağlayın.
- 4 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatın. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol edin. (→S.448)
Hava basıncı önerilen değer altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırın ve şişirme işlemi tekrarlayın.

■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.



DİKKAT

■ Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurun.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.

Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.

- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde onarım sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşı onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durun. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatın ve hemen onarım işlemi durdurun.

- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayın.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olun. Şişe ve kompresör arasındaki metal bağlantıya dokunmayın. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayın. Etiketlin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.
- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürün. Dönüşlerde özellikle dikkatli olun.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyoorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin:
 - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
 - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.



UYARI

■ Acil onarım uygularken

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayın. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanımı gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayın. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Onarım kiti sıvısı kutusunun dikey konumda olduğundan emin olun. Onarım kiti düz konulursa düzgün çalışma.
- Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler
- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat edin.
- Acil durum lastik onarım kiti kullanılmadığında, onu plastik poşette bıraktığınızdan ve kir veya suya maruz kalmasını önlemek için uygun saklama yerinde tuttuğunuzdan emin olun.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyun. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.355, 363)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.352, 359



DİKKAT

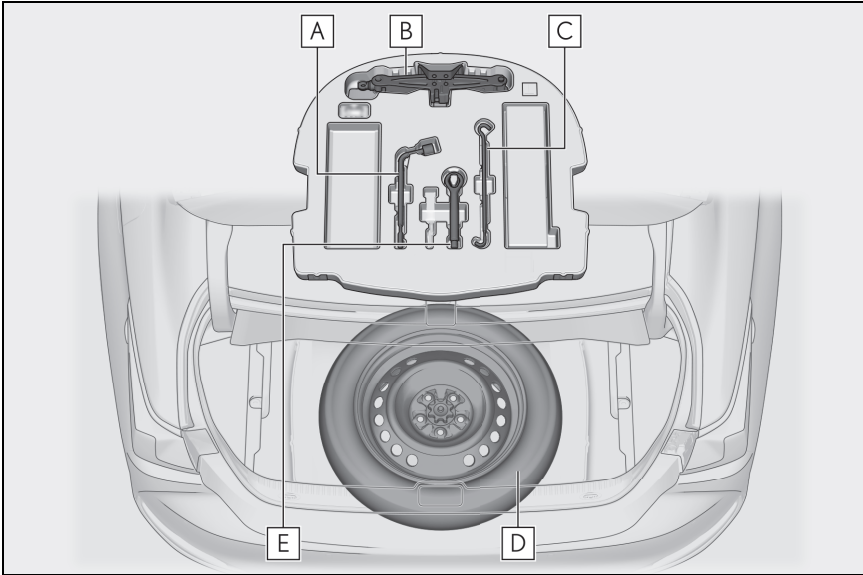
■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakın. (→S.386)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Bijon anahtarı

B Kriko

C Kriko kolu

D Yedek lastik**E** Çekme kulağı**⚠ DİKKAT****■ Krikoyu kullanma**

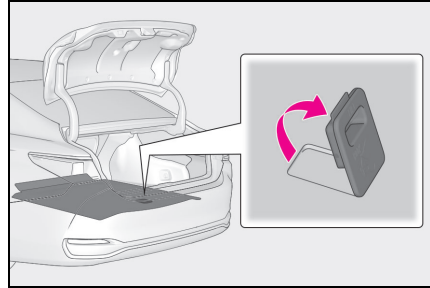
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanın. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayın ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayın.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştirin.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.
- Araç kriko ile kaldırıldığında Hybrid sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayın.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarın.

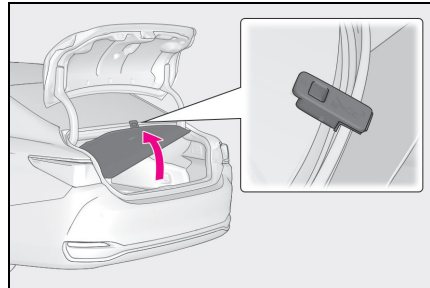
Krikonun yerinden çıkarılması

1 Bagaj kapağının açılması.

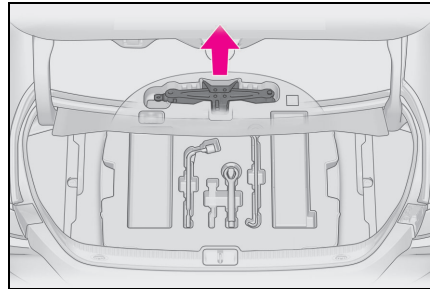
2 Bagaj paspasını kaldırırken, kolu yukarı çekin.



3 Kol bagajın köşesine asılabilir.



4 Krikoyu çıkarın.

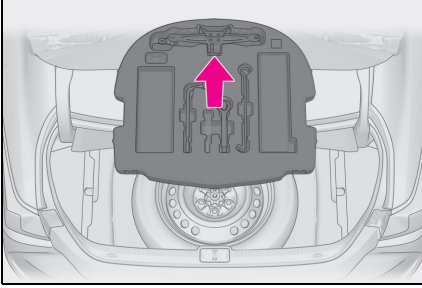
**⚠ UYARI**

■ Bagaj paspasının hasar görmesini önlemek için

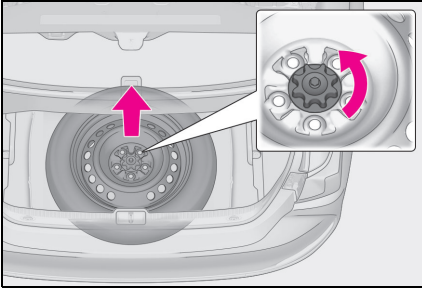
→S.412

Yedek lastiğin çıkarılması

- 1 Eşya muhafaza kutusunu sökün.



- 2 Yedek lastiği sabitleyen orta civatayı gevşetin.



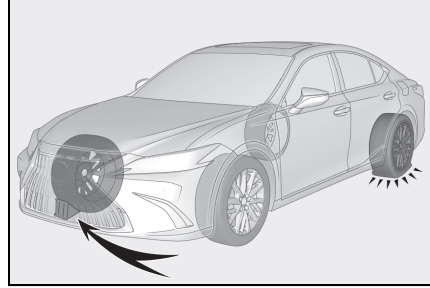
⚠ DİKKAT

■ Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat edin.

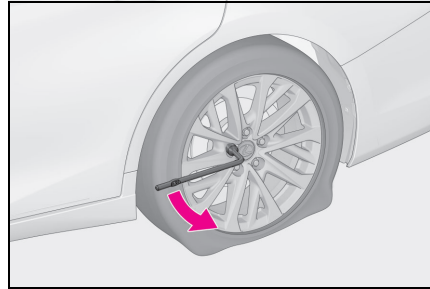
Patlak lastiğin değiştirilmesi

- 1 Lastiklere takoz koyun.



Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

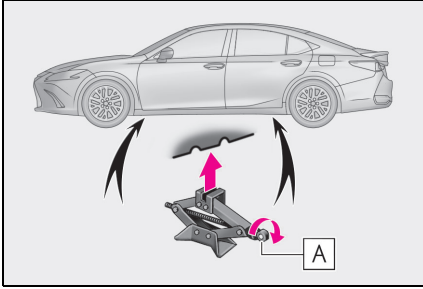
- 2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetin (bir tur).



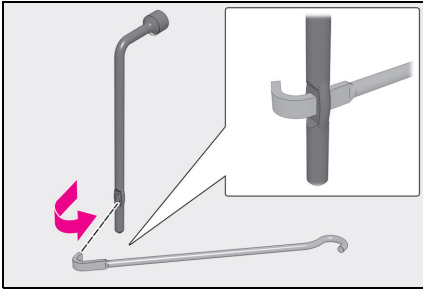
- 3 **A** ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çevirin.

Kriko temas noktası kılavuzları,

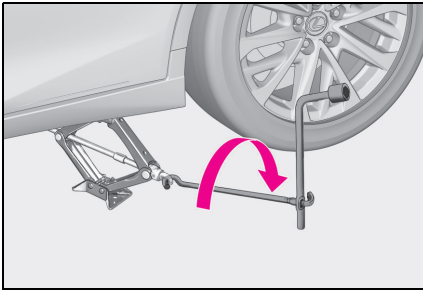
marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.



4 Kriko parçalarını birleştirin.



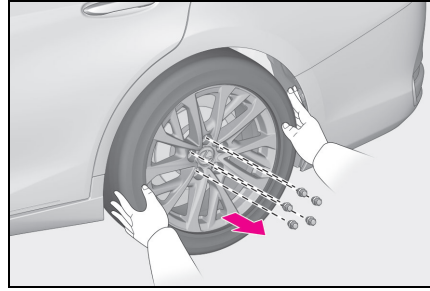
5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırın.



6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde

koyunuz.



⚠ DİKKAT

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlü sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Bijon somunlarını takarken yapışmış olan yağ veya gresleri temizleyiniz.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol ediniz. Bijon torku: 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lb)
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.

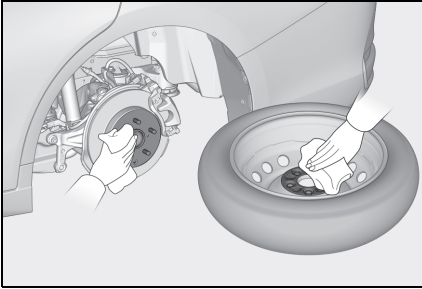
⚠ DİKKAT

- Cıvatalarda, somun dışlarında veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

Yedek lastiğin takılması

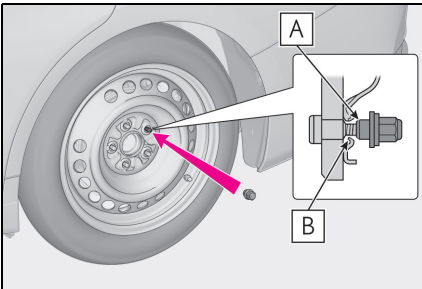
- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

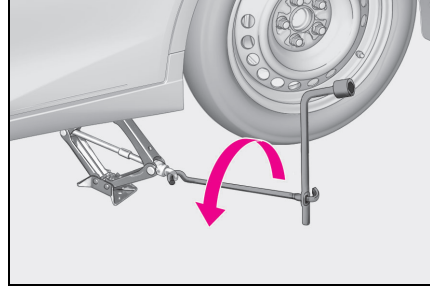


- 2 Lastiği yerleştirin ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkın.

Somunları, konik tarafları **A** poryaya **B** hafifçe temas edene kadar sıkın.

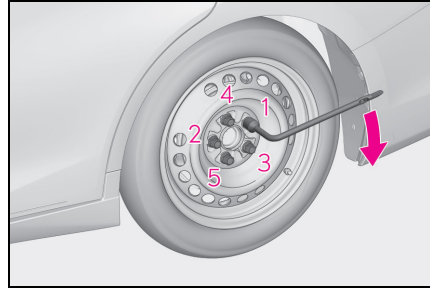


- 3 Aracı indirin.



- 4 Bijon anahtarını ile bijon somunlarını şekilde gösterilen sırayla iki veya üç kez iyice sıkın.

Sıkma torqu:
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştirin.

■ Kompakt (küçük) yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağındaki "TEMPORARY USE ONLY" (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanın.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol edin. (→S.448)

■ Lastik değişiminin ardından

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.355, 365)

■ Kompakt yedek lastik kullanırken

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı

uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Aracınızın yüksekliği kompakt yedek lastik takılıken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir.

■ Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (17 inç lastikli araçlar)

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanın. Aşağıdaki talimatları uygulayın ve ön lastiklere zincir takın:

- 1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştirin.
- 2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takın.
- 3 Ön lastiklere zincir takın.



DİKKAT

■ Kompakt yedek lastik kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştirin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi

- VSC
- TRC
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (bazı modellerde)
- EPS
- LTA (Şerit İzleme Desteği) (bazı modellerde)
- Panoramik görüş monitörü (bazı modellerde)
- Lexus park destek monitörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni)
- Lexus park destek sensörü
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)
- Lastik basıncı uyarı sistemi
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyin.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

**DİKKAT****■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştirin.

**UYARI****■ Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.**

Aracınızın yüksekliği kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olun.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayın. Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.165)

Sorunun kaynağı

aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.430)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Yakıt doldurun. (→S.198)
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.89)
- Direksiyon kilit sisteminde (bazı modellerde) bir arıza olabilir.
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyor.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.431)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.350)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.431)
- 12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.350)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Acil bir durumda hybrid sistemin çalıştırılması

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir

çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayın. Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayın.

- 1 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.177)

Park freni göstergesi yanacaktır.

- 2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

- 3 Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alın.

- 4 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayın, araç içerisinde bırakmayın.



UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

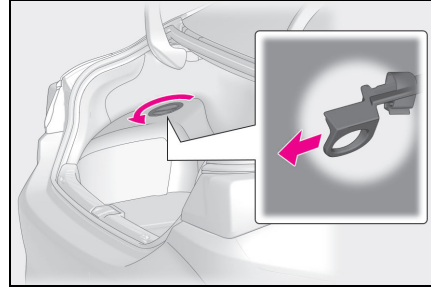
Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün.

Yakıt deposu kapağı açılmadığında

Yakıt doldurma kapağı açma anahtarı çalışmıyorsa, yakıt doldurma kapağını açmak için aşağıdaki prosedür kullanılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Bagajdaki kapağı çıkarın ve kolu çekin.



Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.136) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığında

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa açık hale getirin. (Kişiselleştirilebilir özellikler: S.455)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal edin. (→S.135)
- Elektronik anahtar fonksiyonu durmuş olabilir. (→S.136)



UYARI

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

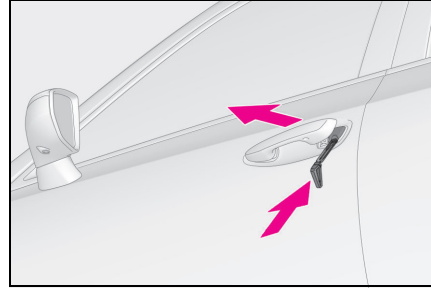
Araçınızla birlikte verilen tüm elektronik anahtarlarla (kart anahtarı da dahil) aracınızı hemen yetkili herhangi bir yetkili Lexus satıcısına veya Lexus servisine ya da yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün.

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağının açılması ve anahtar ile bağlantılı işlevler

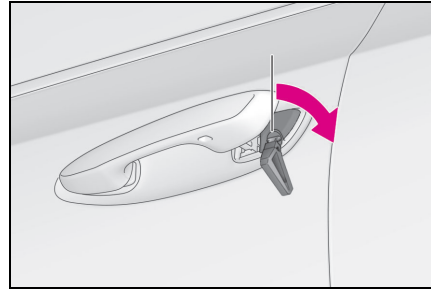
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.121) kullanınız:

■ Kapı kilidini açma

- 1 Sürücü kapısı tutamağını çekin ve mekanik anahtarı takın.



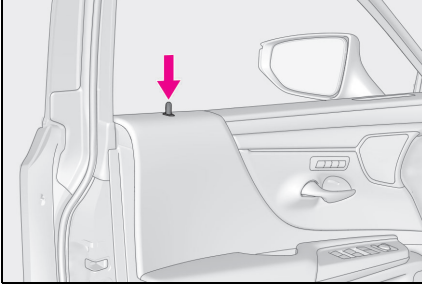
- 2 Kapı kilidini açın.



- 3 Anahtarı çıkarın, kolu geri getirin ve kolu tekrar çekin.

■ Kapaıy kilitleme

- 1 Kapaıy açıkken i kilitleme dğmesine basın.



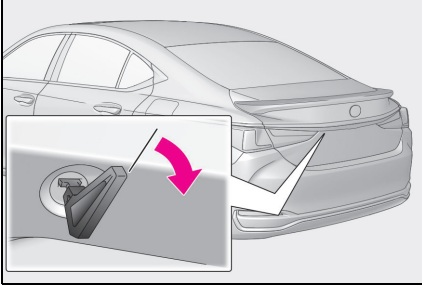
- 2 Kapaıy kapatın.

Ön kapaıy için: Kapaıy kolundan çekerek kapaıy kapatın.

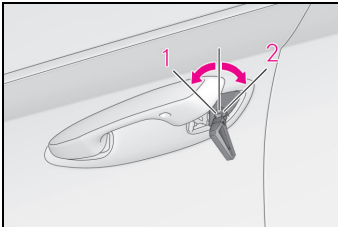
Arka kapaıy için: Kapaıy kapatın.

■ Bagaj kapağının açılması

Açmak için mekanik anahtar saat yönünde çevirin.



■ Anahtar ile bağlantılı işlevler



- 1 Camları ve açılır tavanı kapatır (çevrili tutun)
- 2 Camları ve açılır tavanı açar

(çevrili tutun)

Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

■ Mekanik anahtar kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

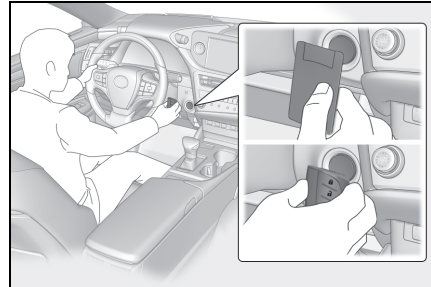
Çocukların mekanik anahtar kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.


Hibrit sistemi çalıştırma

- 1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.
- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirilmiş ayarlarla devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol edin.

4 Güç düğmesine basın.

Hybrid sistem hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Hybrid sistemi durdurma

Park frenini çalıştırın, vites kolunu P konumuna alın ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

■ Elektronik anahtar pili

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.376)

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz. Alarm sistemi devredeyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir.

■ Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki 3 numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.

Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.167)

12 volt akü deşarj olduğunda

12 volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.

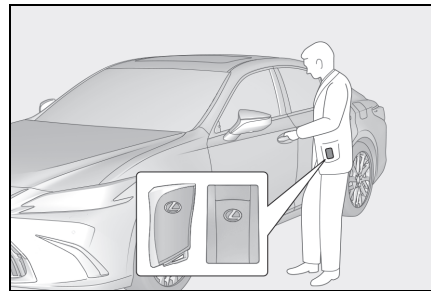
Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir set takviye kablosuyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen prosedürü izleyin.

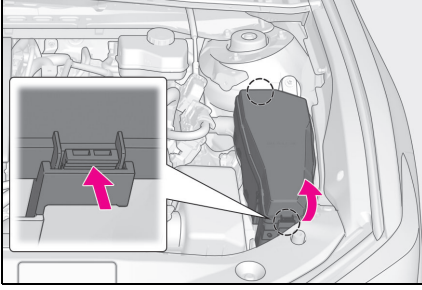
1 Elektronik anahtarınızın üzerinizde taşıdığınızdan emin olun.

Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.92)

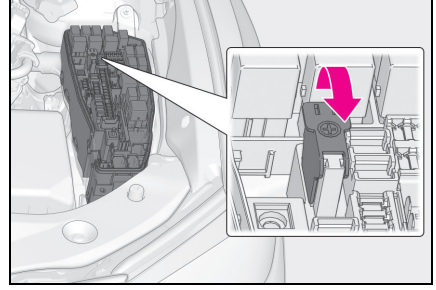


2 Motor kaputunu (→S.342) açınız ve sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



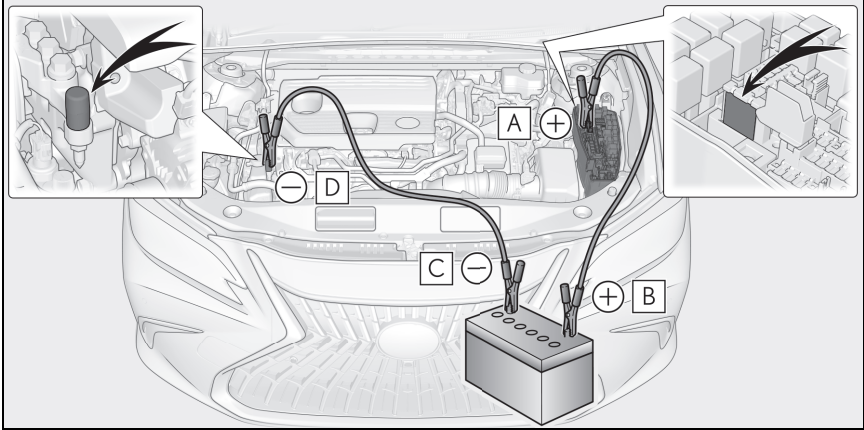
3 Harici takviye kutup başı kapağını açın.



4 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki **A** konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** noktasına bağlayınız.

Ardından ikinci aracın **C** konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi **D** noktasına bağlayınız.

Belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanınız.



- A** Özel takviye kutup başı (aracınız)
- B** Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)
- C** Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)
- D** Resimde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5

dakika süresince bu motor devrini koruyun.

6 Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Güç düğmesi kapalı

konumdayken aracın kapılarını herhangi birini açın ve kapatın.

- 7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini açık konuma getirin ve hybrid sistemi çalıştırın.
- 8 "READY" göstergesinin yandığından emin olunuz. Gösterge ışığı yanmaya devam ederse herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- 9 Aracın hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarın.
- 10 Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takın.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ 12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılmaz.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatın ve farları söndürün.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatın.

■ 12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12-volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine kontrol ettirin.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması

gerekebilir. (→S.466)

■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

12 volt akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12-volt akü terminalerini sökmeden önce herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine danışın.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hybrid sistem çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

■ 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

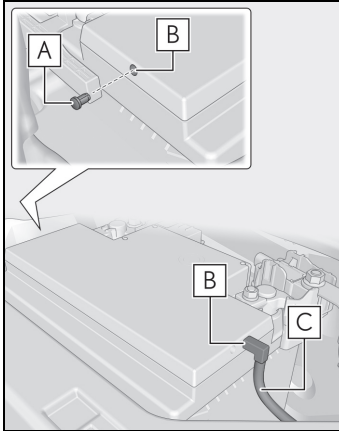
- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alın. 12 volt akü deşarj olmadan önce güç (power) düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olun.

■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Avrupa standartlarına uygun bir akü kullanın.
- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN2), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (60Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (345A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken

şekilde sabitlenemez.

- Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırlamayabilir.
- Havalandırma tipi kalsiyum akü kullanın.
- Kollu bir 12 volt akü kullanın. Kolsuz bir 12 volt akü kullanılırsa, çıkarmak daha zordur.
- Değişirdikten sonra, 12 volt akü'nün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takın.
- Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlı olan tahliye hortumunu kullanın.
- Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce aküye takılı olanı kullanın. (Değiştirilecek olan 12 volt aküye bağlı olarak tahliye deliği tikanmış olabilir.)



- A** Tahliye deliği tapası
- B** Tahliye deliği
- C** Tahliye hortumu

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanmaması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmeyin.

■ 12 volt akü uyarıları

12 Volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 Volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.

**DİKKAT**

- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten sonra

12 volt aküyü en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin. 12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■ 12 volt aküyü değiştirirken

Değiştirdikten sonra, havalandırma hortumu ile havalandırma deliği tapasını yeni 12 Volt akünün havalandırma deliğine takınız. Düzgün monte edilmemişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.

**UYARI****■ Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fana veya motor kayışına dolanmalarını engelleyin.

■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminalere ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya zarar görebilir.

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 Volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

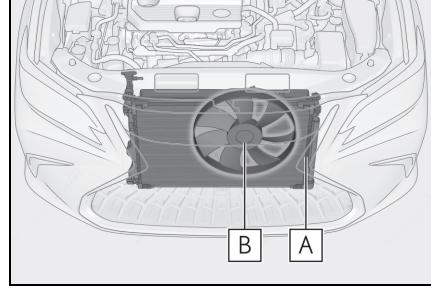
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.100) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) veya “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltilme işlemleri

- ▶ Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya araç bilgi ekranında “Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız” görüntülenirse
- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurunuz.
 - 2 Duman görürseniz: Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız. Duman görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırın.

- 3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumlar ve soğutma sisteminde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

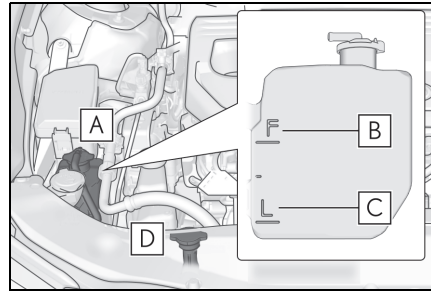
Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



A Radyatör

B Soğutma fanı

- 4 Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

B “F” çizgisi

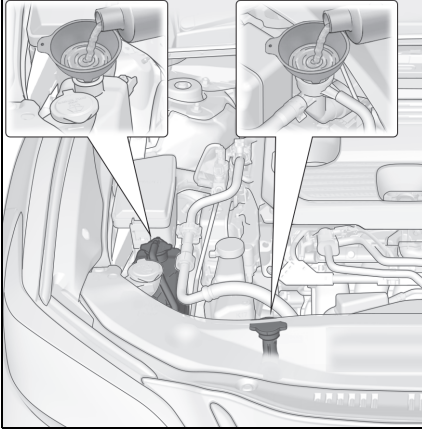
C “L” çizgisi

D Soğutma sıvısı giriş kapağı

- 5 Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyin.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir. Acil durumda su eklendiyse aracı en

kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



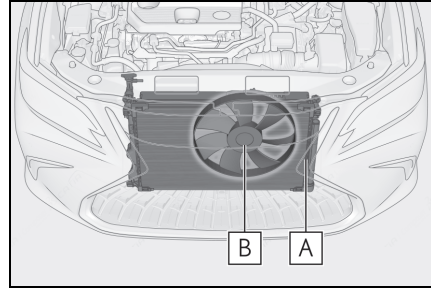
- 6** Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır derece altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

- 7** Fan çalışmıyorsa:
Hybrid sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Fan çalışıyorsa:
Aracı en yakın herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- 2 Hybrid sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.
- 3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

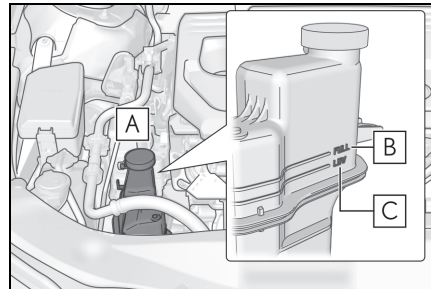


A Radyatör

B Soğutma fanı

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- 4** Seviye "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

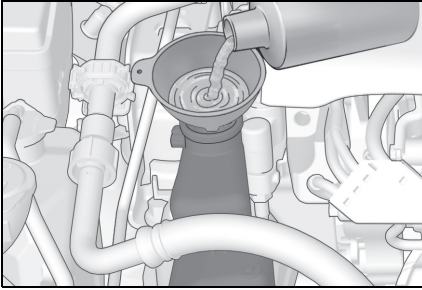
B "FULL" çizgisi

C "LOW" çizgisi

5 Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Acil durumda su eklendiyse aracı en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.



6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid sistem aşırı ısındı, Çıkış gücü azaltıldı) mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Mesaj hala görüntüleniyorsa:

Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Mesaj görüntülenmiyorsa:

Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Bununla birlikte, mesaj tekrar sıklıkla görüntülenirse, yetkili herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın motor bölmesini inceleyen

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Buhar kaputun altından geliyor, buhar azalmadan kaputu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hybrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanı aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayın ve dokunmayın, aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı giriş kapağını veya soğutma sıvısı haznesinin kapaklarını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

⚠ UYARI

■ Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayın:


Kurtarma prosedürü

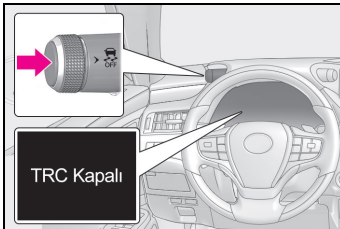
- 1 Hybrid sistemi durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: Vitesi P konumuna aldıktan sonra vites ayırma düğmesine basmayın.

- 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
- 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
- 4 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.



⚠ DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarıırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olun.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamınıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 442

Yakıt bilgisi 450

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 452

8-3. Sıfırlanacak sistemler

Sıfırlanacak sistemler... 466

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4975 mm
Toplam genişlik		1865 mm
Aracın yüksekliği*		1445 mm
Dingil mesafesi		2870 mm
Ön iz mesafesi*	17 inç lastikler ile	1600 mm
	18 inç lastikler ile	1590 mm
Arka iz mesafesi*	17 inç lastikler ile	1610 mm
	18 inç lastikler ile	1600 mm
Aracın brüt ağırlığı		2150 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1190 kg
	Arka	1100 kg

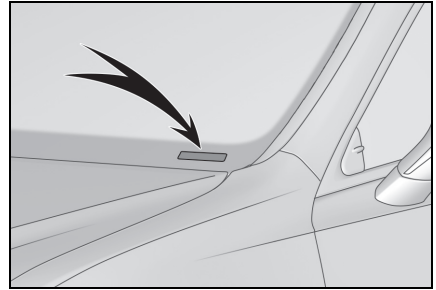
*: Yüksüz araç

Aracın şasi

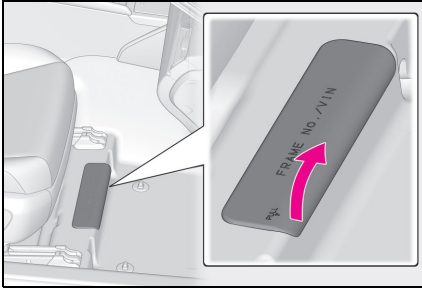
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmındadır.



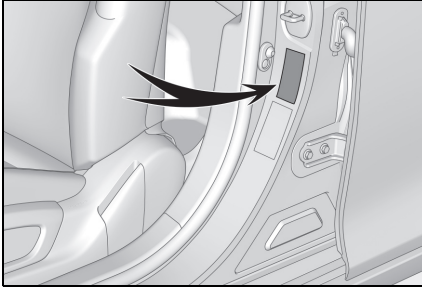
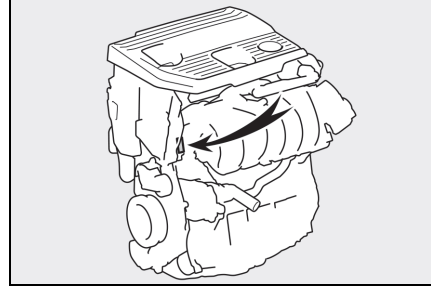
Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

■ Motor numarası


Motor seri numarası gösterilen yerdedir.



Motor

Model	A25A-FXS
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	87.5 ´ 103.4 mm (3.44 ´ 4.07 inç)
Silindir hacmi	2487 cm ³
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	<p>Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.</p>  <p>AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin</p> <p>AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin</p>
Araştırma Oktan Numarası	91 veya üzeri* ¹ 95 veya üzeri* ²
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L

*¹: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

*²: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç

Elektrik motoru (çekiş motoru)

Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	88 kW
Maksimum tork	202 N•m (20,6 kgf•m, 149 ft•lbf)

Hybrid akü (çekiş aküsü)

Tipi	Nikel-metal hidrit akü
Voltaj	Modül başına 7,2 V
Kapasite	6.5 Ah (3HR)
Miktar	34 modül
Nominal voltaj	244,8 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	4,3 L (4.5 qt., 3.8 Imp. qt.)
Filtre hariç	4,0 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile yeniden dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olun (→S.345). Motoru ısıtın ve hybrid sistemi kapatın, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol edin.

■ Motor yağı seçimi

Lexus'unuzda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanılır. Lexus onaylı olan "Toyota Genuine Motor Oil" ürününü kullanmanızı tavsiye eder. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-16:

API sınıfı SN

"Resource-Conserving", SN PLUS

"Resource-Conserving" veya SP

"Resource-Conserving"; veya

ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı 0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM "Energy-Conserving",

SN "Resource-Conserving", SN

PLUS "Resource-Conserving" veya

SP "Resource-Conserving"; veya

ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

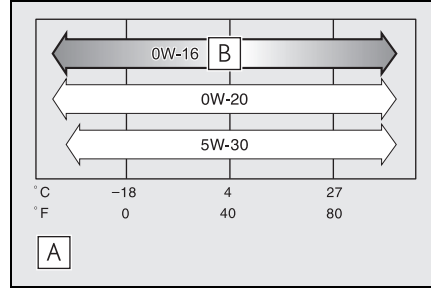
Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus

fabrikada araçlara SAE 0W-16 yağ doldurulur.

SAE 0W-16 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-20 yağ kullanılabilir.

Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-16 kullanılmalıdır.



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

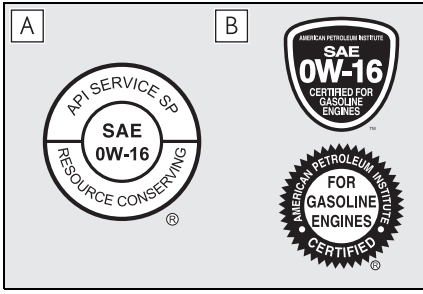
B Tercih edilen

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-16 verilmiştir):

- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmamız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-16'deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağ seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP"
API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü)
göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE
viskozite değerini gösterir.
Alt kısım: "Resource-Conserving"
yazısı, yağın yakıt tasarrufu
sağlama ve çevre koruma
özellğine sahip olduğunu ifade
etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti
ILSAC (Uluslararası Yağ
Standartları ve Tescil Komitesi)
sertifika işareti yağ kutularının ön
yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite*	Benzinli motor	6,1 L
	Güç kontrol ünitesi	1,8 L
Soğutma sıvısı tipi	<p>Aşağıdakilerden birini kullanınız:</p> <ul style="list-style-type: none"> "Toyota Super Long Life Coolant" Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı <p>Tek başına su kullanmayınız.</p>	

*: Sıvı kapasitesi bir referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Ateşleme sistemi

■ Buji

Model	DENSO FC16HR-Q8
Boşluk	0,8 mm



UYARI

■ İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayın.

Elektrik sistemi (12 volt akü)

20°C'de serbest voltaj:	12.0 V veya üzeri (Güç düğmesini kapatın ve uzun farları 30 saniye açın.)
Şarj değerleri: Yavaş şarj	5 A maks.

Hibrit şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3,9 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



UYARI

Hybrid şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	16 inç ön tekerlek freni ile	85 mm Min.
	17 inç ön tekerlek freni ile	83 mm Min.
Pedal boşluğu		1,0 ¼ 6,0 mm
Park freni göstergesi*2		Park freni düğmesine 1 ila 2 saniye bastığınızda: yanar Park freni düğmesini 1 ila 2 saniye çektığınızde: kapanır
Sıvı tipi		SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Hybrid sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf, 67,4 lbf) kuvvetle basıldığında minimum pedal yüksekliği.

Fren pedalını kontrol ederken, hybrid sistem çalışırken fren sistemi uyarı ışığının da yanmadığını kontrol edin. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.394)

*2: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.394)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)
--------	------------------------

Lastikler ve jantlar

► 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/55R17 94W 215/55R17 94V	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastik ve arka lastik
	160 km/saat üzeri	320 kPa (3.2 kgf/cm ² veya bar, 46 psi)
	160 km/saat veya altı	240 kPa (2.4 kgf/cm ² veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	17 ´ 7 1/2J	
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► 18 inç lastikler

Lastik boyutu	235/45R18 94Y 235/45R18 94W	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastik ve arka lastik
	160 km/saat üzeri	320 kPa (3.2 kgf/cm ² veya bar, 46 psi)
	160 km/saat veya altı	240 kPa (2.4 kgf/cm ² veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	18 ´ 8J	
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/70D17 110M
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 ´ 4 T
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Ampuller (tek hüzmeli farlı araçlar)

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Ön sinyal lambaları	21	Köşeli ampuller (turuncu)

Yakıt bilgisi

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.



► AB bölgesi

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir. En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

► AB bölgesi hariç

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için: En iyi motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin kullanınız.

Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç: En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol

içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

⚠ UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**UYARI**




- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat edin. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayın. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar gösterge kumanda düğmeleri, Orta Ekran veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2 Kişiselleştirmek istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmelerini kullanın.
- 3 Ekranı göre istediğiniz ayarı seçin.

Bir önceki ekrana dönmek veya kişiselleştirme modundan çıkmak için


 düğmesine basın.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- A** Orta Ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar
- B** Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar
- C** Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir

■ Orta Ekranı kullanarak değiştirme

- 1 Ana menüde  öğesini seçin.
- 2 Alt menüde "Vehicle customize" (Araç kişiselleştirme) öğesini seçin.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakın.

■ Kişiselleştirme sırasında

Aracı güvenli bir yerde durdurun, park frenini uygulayın ve vites kolunu P'ye getirin. Ayrıca 12 volt akünün boşalmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken hybrid sistemi çalışır halde bırakın.

⚠ DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.100, 104)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C				
Language (lisan)*2, 3	İngilizce	Fransızca	—	O	—				
		Almanca							
		İspanyolca							
		İtalyanca							
		Rusça							
		Arapça							
		Türkçe							
		Felemenkçe							
		Ukraynaca							
		Romanya							
Slovenya									
Birimler*2, 3	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—				
		mil (MPG)							
Hız göstergesi ekranı	Dijital	Analog	—	O	—				
		Analog ve dijital							
Sürüş bilgisi 1	Anlık yakıt tüketimi	Kişiselleştirilebilir öğeler: →S.105	—	O	—				
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)								
Sürüş bilgisi 2	Mesafe (sürüş menzili)								
	Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)								
Saat	24 saat görüntüleme					12 saat görüntüleme	—	O	—
Açılır ekran	Açık					Kapalı	—	O	—

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Devir saati ayarı	Sürüş moduna göre değişim	Her zaman devir saati	—	O	—
		Her zaman Hybrid Sistem Göstergesi	—	O	—
EV göstergesi	Açık	Kapalı	—	O	—
Öneri işlevi	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	—	O
		Kapalı	—	—	—

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.106

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Ön Cama Yansıtılmalı Renkli Gösterge Ekranı* (→S.108)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Gösterge bilgileri	Hybrid Sistem Göstergesi	Devir saati	—	O	—
		İçerik yok	—	O	—
Variş noktası/cadde adına güzergah yönlendirme bilgileri*	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş destek sistemi ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—
Pusula*	Açık	Kapalı	—	O	—
Müzik sisteminin çalışma durumu	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ Kapı kilidi (→S.122, 127, 432)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı açma fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Açık	Kapalı	O	—	O
Tüm kapılar kilitletiğinde/kilitleri açıldığında bagajın kilitlemesi/kilidinin açılması	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Arka koltuk uyarısı (→S.124)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Arka koltuk hatırlatıcı işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.122, 134)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Kapı açık uyarı sesi (Araç kilitletiğinde)	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.122, 134)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürücü kapısı kolunu tutarken kapı kilidini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	—	O
		1,5 saniye			
		2,5 saniye			
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı*	İstenen sayıda	2 kez	—	—	O

*: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Uzaktan kumanda (→S.118, 122, 127)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı tutunuz (kısa süreyle)	Bir kez kısa basma	—	—	O
		İki kez basma			
		Basılı tutunuz (uzun süreyle)			
		Kapalı			

■ Bagaj kapağı (→S.127)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü)*	Açık	Kapalı	—	O	—
Ayak sensörü* bir ayak algıladığında sesli uyarı	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ Sürüş konumu hafızası* (→S.142)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Hafıza geri çağırma fonksiyonuna bağlı kapıların seçilmesi*	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	O
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun kayma hareketi*	Dolu	Kapalı	O	—	O
		Kısmi			
Direksiyon hareketi	Yalnızca eğme	Kapalı	O	—	—
		Sadece teleskopik			
		Yükseklik ayarlı ve teleskopik			

*: Bazı modellerde

■ Dış dikiz aynaları (→S.150)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

*: Bazı modellerde

■ Elektrikli camlar ve açılır tavan (→S.153, 156)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar ile (açma)	Kapalı	Açık	—	—	O
Mekanik anahtar ile (kapatma)	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile (açma)	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile (kapatma)	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.182)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	Normal	Aydınlık	O	—	O
		Parlak			
		Koyu			
		Koyu			
Uzatılmış Far Aydınlatması (Farların otomatik olarak sönmeye kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ Işıklar (→S.183)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Karşılama aydınlatması	Açık	Kapalı	—	—	O

■ AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)^{*1} (→S.186)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi işlevi	Açık	Kapalı ^{*2}	—	—	O
Farların otomatik olarak uzun fara geçme hızı ^{*3}	Hız yaklaşık 15 km/saat veya üzerindeyse çalışır	Hız yaklaşık 30 km/saat veya üzerindeyse çalışır	—	—	O
		Hız yaklaşık 60 km/saat veya üzerindeyse çalışır			
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır) ^{*3}	Açık	Kapalı	—	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlatıldığı mesafe ayarlanır ^{*3}	Açık	Kapalı	—	—	O
Kalkış sırasında dönüş lambalarının aydınlatılması ^{*3}	Açık	Kapalı	—	—	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü* ³	Açık	Kapalı	—	—	O
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü* ³	Açık	Kapalı	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar "Off" (Kapalı) olsa bile, farlar uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar. (→S.464)

*3: Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi işlevinin çalışması "Kapalı" olarak değiştirilirse, bu ayarlar da "Kapalı" hale gelir.

■ Çoklu Durum Işıkları* (→S.191)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Çoklu Durum Işıkları	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*¹ (→S.205)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı zamanı ayarı	Erken, Orta, Geç	—	O	—
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)* ²	Açma, Kapama	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

■ LTA (Şerit Takip Sistemi)*¹ (→S.219)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Şerit ortalama fonksiyonu	Açık, Kapalı	—	O	—
Uyarı tipi	Direksiyon titreşimi, Sesli uyarı	—	O	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek, Standart	—	O	—

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açma, Kapama	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti ^{*2}	Yüksek, Standart, Düşük	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)^{*1} (→S.230)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
RSA (Trafik İşareti Desteği) ^{*2}	Açık	Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi ^{*3}	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Gösterim ve sesli uyarı			
Aşırı hız bildirim seviyesi ^{*7}	2 km/saat	5 km/saat	—	O	—
		10 km/saat			
Sollama bildirim yöntemi yok	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Ekran ve direksiyon titreşimi ^{*4}			
		Gösterim ve sesli uyarı ^{*5}			
Diğer bildirimler yöntemi (Giriş bildirimi yok) ^{*6}	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Gösterim ve sesli uyarı			
Hız sınırı değişim uyarısı ^{*5, 7}	Açık	Kapalı	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde RSA işlevi devreye girer.

*3: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılsa sesli uyarı çalışmaz.

*4: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için

*5: Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç

*6: Navigasyon sistemi olan araçlar

*7: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü* (→S.231)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Viraj hızı azaltma işlevi	Yüksek, Düşük, Kapalı	—	O	—
Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi*	Kapalı, Açık	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.245)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı	Parlak	Kısık	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta	Erken	—	O	—
		Geç			
		Yalnızca kör noktada araç algılandığında			

■ PKSA (Park Destek Uyarısı) (→S.252)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sesli uyarı seviyesi	Level2	Level1	—	O	O
		Level3			

■ Lexus park destek sensörü (→S.253)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Lexus park destek sensörü	Açık	Kapalı	—	O	O

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi (→S.261)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

■ RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi* (→S.267)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ PKSB (Park Destek Freni) (→S.270)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	O

■ Sürüş Modu Seçim düğmesi (→S.270)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü*	Normal	Güç	O	—	—
		Eco			
Özel modda şasi kontrolü*	Normal	Sport	O	—	—
Özel modda klima çalışması*	Normal	Eco	O	—	—

*: Bazı modellerde

■ Otomatik klima sistemi (→S.250)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	—	O
A/C auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	—	O
Egzoz gazı sensörünün hassasiyeti	Standart	-3 ile 3 arasında	O	—	O

■ Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırmaları* (→S.306)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	O
Otomatik modda yolcu koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	O

*: Bazı modellerde

■ Isıtmalı direksiyon simidi* (→S.307)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi	Standart	-2 (düşük) ila 2 (yüksek)	O	—	O

*: Bazı modellerde

■ Aydınlatma (→S.311)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
İç ışıklar sönmeye önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Ayak bölmesi aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	—	O
Gösterge paneli süsleme ışığı* ve kapı döşemesi süsleme ışıkları*	Açık	Kapalı	—	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmeye önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			

İşlev	Varsayılan ayar	Kişielleştirilmiş ayar	A	B	C
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapılar açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	O
Bir kapı açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	—	O

* : Bazı modellerde

■ Araç ayarları

- Hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıda belirtilen şekilde çalışır.
- Vites kolu P dışındaki herhangi bir konuma alındığında kapılar kilitlenir.
- Araç tüm kapılar kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
- Araç kapılardan herhangi birinin kilidi açık olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi kapalıyken, girişte kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.

- Bazı ayarlar bir düğme veya Orta Ekranı kullanarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak AÇIK konuma alınana kadar değiştirilen ayar Orta Ekranda görülmez.

■ Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi işlevi kapalıyken

- Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi etkinleştirildiğinde ve aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde uzun far otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olmalıdır.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
 - İleride farları veya arka lambaları yanan araç yok.
 - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı var.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
 - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat altına düşmüş.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
 - İlerideki araçların farları veya arka lambaları açık.
 - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası var.

■ Saat ayarları

Saat ayarlarını değiştirmeye çalışırken sürekli olarak saat ayar ekranı görüntüleniyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastikler (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)	12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra	S.256
PKSB (Park Destek Freni) (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)	12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra	S.276
Lastik basıncı uyarı sistemi (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova için)	<ul style="list-style-type: none"> Lastik rotasyonu yaparken. Seyir hızını değiştirirken lastik hava basıncı değiştiğinde. Lastik boyutu değiştiğinde lastik basıncının da değişmesi. (Birden fazla belirtilen basınç olduğunda) ID kodlarını kaydettikten sonra. 	S.355
Lastik basıncı uyarı sistemi (Ukrayna, Azerbaycan, Gürcistan ve Moldova hariç)	<ul style="list-style-type: none"> Lastik rotasyonu yaparken. Lastik boyutu değiştirildiğinde. Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde. İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında. 	S.363
Otomatik camlar	Normal çalışmadığında	S.151
Açılır tavan		S.154
Yağ bakımı	Bakım yapıldıktan sonra	S.346

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)	468
Alfabetik dizin	471

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, yetkili bir Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol edin.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.428)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. (→S.428)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.376)
 - Güç düğmesi açık konumda mı?
- Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alın. (→S.167)
- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.136)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakın. (→S.125)



Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı kapatılmıştır

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtarı bagajdan alın. (→S.131)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Hybrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.166)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.171)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.134)

- Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.166)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hybrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.430)

- 12 volt akü boşalmış mı? (→S.431)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Güç düğmesi açık konumda mı? Güç düğmesi ON (AÇIK) konumunda fren pedalına basarken, vites kolu hareket ettirilemiyorsa (→S.174)



Hybrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez (direksiyon kilidi işlevli araçlar)

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitletir. (→S.166)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılmıyor veya kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.153)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACCESSORY modunda

veya kontak açık konumdayken (hybrid sistem çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.168)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelmekte

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.397)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.177)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.394, 406)



Alarm devrede ve korna çalıyor

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.91)

Alarmı durdurmak için, hybrid sistemi çalıştırınız ya da güç (power) düğmesini ON konumuna getirin.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?

Araç bilgi ekranından mesajı kontrol edin. (→S.404)



Uyarı ışığı yanıyor veya uyarı mesajı görüntüleniyor

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S.394, 404'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patlarsa

- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarın. (→S.408)

- Yedek lastiği olan araçlar:

Aracı güvenli bir yerde durdurun ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştirin. (→S.420)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.439)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici Fren Sistemi)	
İşlev.....	292
Uyarı ışığı.....	397
ACA (Aktif Viraj Alma	
Yardıımı).....	292
Açık tabla.....	317
Açılır tavan	
Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte	
çalışması	156
Sıkışma koruması	
fonksiyonu	156
Çalışma.....	156
Acil fren sinyali	293
Acil durum lastik onarım kiti	
Eşya yerleştirme	412
Acil durumlarda	
Sesli uyarı çalarsa.....	395
Uyarı ışığı yanarsa.....	395
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	406
12 Volt akü deşarj olursa.....	435
Elektronik anahtarınız düzgün	
çalışmıyorsa	432
Yakıt deposu kapağı	
açılmadığında	432
Hybrid sistem çalışmıyorsa	430
Araç suya batmışsa veya yoldaki su	
seviyesi yükseliyorsa	388
Lastiğiniz patladığında	411, 423
Anahtarlarınızı	
kaybederseniz	431
Bir arıza olduğunu	
düşünüyorsanız	393
Aracınız saplanırsa	443
Aracınızı acil bir durumda	
durdurmak gerekirse.....	387
Aracınızı çekmek gerekirse.....	390
Aracınız hararet yaparsa.....	440
Açma kolu	
Yakıt deposu kapağı	200
Motor kaputu	342
Bagaj kapağı	129
Ağırlık	442
AHB (Otomatik Uzun Far).....	190
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far	
Sistemi)	186
Anahtarlar	
Akü koruma fonksiyonu.....	136
Kartlı anahtar.....	118
Elektronik anahtar	118
Elektronik anahtarınız düzgün	
çalışmıyorsa.....	432
Anahtarlarınızı	
kaybederseniz.....	431
Anahtar numarası plakası	118
Anahtarsız giriş	122, 134
Mekanik anahtar.....	118
Güç düğmesi	166
Pilin değiştirilmesi.....	378
Sesli uyarı	135
Uzaktan kumanda kontrolü	120
Anlık yakıt tüketimi.....	105
Akıllı giriş ve çıkarma sistemi	
Anten konumu	134
Giriş fonksiyonu.....	122
Hybrid sistemi çalıştırma	166
Akü (12 Volt akü)	
Akü kontrolü	349
12 Volt akü deşarj olursa.....	435
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	299
Değiştirme	438
Uyarı ışığı.....	396
Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA).....	292
Akü (çekiş aküsü)	88
Araç verilerini kaydetme	7
Araç şasi numarası.....	442
Araç Denge Kontrol Sistemi	
(VSC).....	292
Aracın çekilmesi	
Acil durumlarda araç çekme.....	390
Çeki kulağı	392
Römork çekme	165
Arıza uyarı ışığı.....	396
Ana uyarı ışığı.....	404
Antenler (akıllı giriş ve çıkarma	
sistemi)	134

Anahtarsız giriş	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	134
Uzaktan kumanda kontrolü	120
Araç bilgi ekranı	104
Müzik sistemine bağlı ekran	106
Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2	105
Sürüş bilgi ekranı	105
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı	106
Enerji ekranı	113
LTA (Şerit Takip Sistemi)	225
Menü simgeleri	104
Gösterge kumandaları	104
Navigasyon sistemine bağlı ekran	106
Açılır ekran	104
Ayarlar	106
Öneri işlevi	107
Lastik basıncı	355, 363
Uyarı mesajı	406
Arka kapı güneşlikleri	329
Arka sis lambası	
Düğme	194
Arka koltuklar	
Ayarlama	142
Arka koltuk ısıtıcıları	308
Arka güneşlik	329
Arka sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	382
Sinyal kolu	177
Arka cam buğu çözücüsü	298
Aski kancaları	331
Alarm	
Alarm	95
Sesli uyarı	395
Alışırma (rodaj) tavsiyeleri	159
Aşırı ısınma	440
Aydınlatma ampulleri	
Değiştirme	382
Güç değerleri	449
Ayak bölmesi aydınlatması	311
Ayak bölmesi aydınlatmaları	311
Aynalar	
İç dikiz aynası	149

Dış dikiz aynası buğu çözücüsü	298
Dış dikiz aynaları	150
Makyaj aynaları	319

B

Bagaj kapağı	127
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı	130
Elektrikli bagaj kapağı	127
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	129
Bagaj kapağı kapatma düğmesi	131
Kolay bagaj kapatma işlevi	131
Bagaj özellikleri	317
Bagaj kapağı açma kolu	131
Bagaj lambası	131
Bagaj kapağı açma düğmesi	133
Bagaj kapağı açma düğmesi	129
Bagaj bölmesini genişletme	331
Uzaktan kumanda	130
Bagaj lambası	131
Bagaj paspası	318
Bağlantı braketleri	72
Bardak tutucular	315
Baş dayamaları	146
Bakım	
Kendinizin yapabileceği bakımlar	340
Bakım bilgileri	442
Bakım gereksinimleri	338
Buji	447
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe	102
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları	298
Arka cam	298
Ön cam	298
Boyutlar	442
Bölmeler	314
BSM (Kör Nokta Monitörü)	250

C - Ç

Cam kilitleme düğmesi	155
Camlar	
Otomatik camlar	153
Arka cam buğu çözücüsü	298
Yıkayıcı	195
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi (PCS)	
İşlev	207
PCS OFF düğmesi	211
Uyarı ışığı	403
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)	292
Çekiş motoru (elektrik motoru)	84
Çekiş aküsü (hybrid akü)	
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri	90
Konum	88
Özellikler	444
Uyarı mesajı	91
Çift kilit sistemi	94
Çocuk koltuğu sistemi	
Çocuk koltuğunun bağlanması	59
Emniyet kemeri ile sabitleme	69
Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takma	59
Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takma	59
ISOFIX alt bağlama sistemiyle çocuk koltuğu takma	71
Emniyet kemeriyle bağlama	69
Üst bağlama kayışıyla bağlama	72
Önemli uyarılar	58
Çocuklarla sürüş	56
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemleri	68
Üstten bağlanan kemer kullanma	72
Çocuk güvenliği	
12 - volt akü uyarıları	350, 439
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	42, 48
Çocuk koltuğu sistemi	57

Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar	307
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Açılır tavan ile ilgili uyarılar	157
Otomatik cam kilitleme düğmesi	155
Otomatik cam ile ilgili uyarılar	154
Arka kapı çocuk emniyet kilidi	125
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar	71
Bagaj kapağı ile ilgili uyarılar	127
Çocuk kilitleme	125
Çoklu Durum Işıkları	
Düğme	193

D

Değiştirme	
Elektronik anahtar pili	378
Sigortalar	380
Aydınlatma ampulleri	382
Lastikler	423
Devir saati	100
Dikiz aynası	
İç dikiz aynası	149
Dış dikiz aynaları	150
Dil (araç bilgi ekranı)	106
Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)	
Uyarı ışığı	398
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon)	292
Direksiyon kilidi	
Direksiyon kilidini açma	167
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı	167
Direksiyon simidi	
Ayarlama	148
Isıtmalı direksiyon simidi	308
Gösterge kumandaları	104
Elektrikli kolay erişim sistemi	142
Direksiyon konum hafızası	142

DSC (Sürüşe Başlama Kontrolü)	
Ani kalkış sınırlama kontrolü	163
Direksiyon simidini kilitleme	167
Düşük profilli lastik	353, 361
Diz hava yastıkları	37, 45
Dış ayak aydınlatmaları	
Konum	311
Ampullerin değiştirilmesi	382
Dış kapı kolu lambaları	311
Dış dikiz aynaları	
Ayarlama	151
BSM (Kör Nokta Monitörü)	250
Katlama	151
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu	152
Ayna konumu hafızası	142
Dış dikiz aynası buğu çözücü	298
RCTA fonksiyonu	267
Dış hava sıcaklığı	100
Dörtlü flaşör	386
Dönüş lambaları	185
Düğmeler	
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi	187
Otomatik Uzun Far düğmesi	190
Freni Basılı Tutma düğmesi	180
BSM (Kör Nokta Monitörü) düğmesi	253
Sabit hız kontrolü düğmesi	247
Kapı kilitleme düğmeleri	125
Sürüş Modu Seçim düğmesi	256
Sürüş konumu hafıza düğmeleri	142
Dörtlü flaşör düğmesi	386
EV sürüş modu düğmesi	170
Sis farı düğmesi	194
Isıtılmalı direksiyon simidi düğmesi	307
HUD (Yansıtılmalı gösterge ekranı) düğmesi	110
Kontakt anahtarı	166
Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri	103
Lexus park destek sensörü düğmesi	260
Aydınlatma düğmeleri	183
LTA (Şerit Takip Sistemi) düğmesi	224
Gösterge kumandaları	104
Açılır tavan düğmeleri	156
Çoklu Durum Işıkları	193
"ODO TRIP" düğmesi	103
Dış dikiz aynası düğmeleri	150
Vites kumandaları	175
Park freni düğmesi	178
PCS OFF düğmesi	211
PKSB (Park Destek Freni) düğmesi	278
Merkezi kilit anahtarı	125
Güç düğmesi	166
Elektrikli cam düğmeleri	153
RCD (Arka Kamera Algılama) düğmesi	274
RCTA düğmesi	267, 268
Arka güneşlik düğmesi	329
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi	297
Koltuk ısıtıcı düğmeleri	307
Koltuk havalandırma düğmeleri	307
Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi	148
Lastik basınç uyarısı sınırlama düğmesi	357, 366
Bagaj kapağı kapatma düğmesi	131
Bagaj kapağı açma düğmesi	133
Bagaj kapağı açma düğmesi	129
VSC OFF düğmesi	293
Cam kilitleme düğmesi	155
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	195
Kablosuz şarj cihazı düğmesi	322

E

eCall	74
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)	292
Eco sürüş modu	256
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı	130
Elektrikli kolay erişim sistemi	142
Elektrikli bagaj kapağı	127
Emniyet kemeri uyarı ışığı	398
Emniyet kemerleri	33
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması	57
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı	335
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı	35
Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız	34
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı	34
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı	33
Hatırlatma ışığı ve sesi	398
Aktif gergili emniyet kemerleri	35
SRS uyarı ışığı	396
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği Ayarlama	35
Elektrik motoru (çekiş motoru)	84
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS) İşlev	292
Uyarı ışığı	398
Elektronik anahtar	118
Pil gücünü koruma fonksiyonu	136
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa	432
Pilin değiştirilmesi	378
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB)	292
Enerji ekranı	113

EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi) İşlev	292
Uyarı ışığı	398
EV sürüş modu	170
EV göstergesi	85
Egzoz gazı uyarıları	54

F

Far yıkayıcıları	195
Farlar	
AHB (Otomatik Uzun Far)	190
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)	186
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi	184
Aydınlatma düğmesi	183
Ampullerin değiştirilmesi	382
Fren	
Freni basılı tutma	180
Sıvı	448
Park freni	178
Üretken frenleme	85
Uyarı ışığı	395
Fren destek sistemi	292
Freni basılı tutma	180

G

Geçen süre	105
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA)	267
Geri kazanımlı frenleme	85
Geri vites lambaları Ampullerin değiştirilmesi	382
Gösterim	
BSM (Kör Nokta Monitörü)	251
Tüketim ekranı	113
Sabit hız kontrol sistemi	247
Enerji ekranı	113
Ön cama yansıtılmalı renkli gösterge ekranı	109
Lexus park destek sensörü	259
LTA (Şerit Takip Sistemi)	225

Araç bilgi ekranı	104
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar)	289
RCD (Arka Kamera Algilama)	274
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi	267
Uyarı mesajı	406
Göstergeler	98
Göstergeler	100
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	103
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	291
Uyarı mesajı	291
Güç düğmesi	166
Otomatik güç kesme fonksiyonu	169
Güç düğmesi modlarını değiştirme	168
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	387
Hybrid sistemin çalıştırılması	166
Güç kontrol ünitesi	88
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı	
Kapasite	446
Kontrol	347
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	299
Güneş siperlikleri	319
Güneşlik	
Açılır tavan	156
Arka kapı güneşliği	329
Arka güneşlik	329
Gündüz sürüş farı sistemi	183

H

Hareket sensörü ve eğim sensörü	96
Hava yastığı manuel iptal sistemi	55
Hava yastıkları	
Hava yastığı manuel iptal sistemi	55

Hava yastığının devreye girme koşulları	39, 46
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları	42, 48
Doğru oturma pozisyonu	31
Perde hava yastığının devreye girme şartları	39, 46
Perde hava yastığı uyarıları	42, 48
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar	42, 48
Hava yastıklarının konumları	37, 45
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması	44, 50
Yan hava yastığının devreye girme koşulları	39, 46
Yan hava yastığı uyarıları	42, 48
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları	39, 46
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları	42, 48
SRS hava yastıkları	37, 45
SRS uyarı ışığı	396
Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları)	307
Hırsız caydırma sistemi	
Alarm	95
Çift kilit sistemi	94
İmmobilizer (motor çalışmasını engelleme) sistemi	93
Hareket sensörü ve eğim sensörü	96
Hız göstergesi	100
HUD (Yansıtımlı gösterge ekranı) düğmesi	110
Hybrid akü (çekiş aküsü)	
Konum	88
Özellikler	444
Uyarı mesajı	91
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi	90
Hybrid sistem	84
Sesli Araç Uyarı Sistemi	86

Acil durumda kapanma sistemi	91
Enerji ekranı/tüketim ekranı	113
EV sürüş modu	170
Yüksek voltaj donanımları	88
Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları	297
Hybrid sistem uyarıları	88
Hybrid sistem çalışmıyorsa	430
Hararet	441
Motor çalıştırma düğmesi	166
Geri kazanımlı frenleme	85
Hybrid sistemi çalıştırma	166
Hybrid Sistem Göstergesi	101, 112
Hybrid şanzıman	172
Direksiyondan vites kumandaları	175
S modu	176

I - İ

Immobilizer sistemi	93
Isıtmalı direksiyon simidi	307
Isıtıcılar	
Klima sistemi	297
Isıtmalı direksiyon simidi	307
Dış dikiz aynaları	298
Koltuk ısıtıcıları	307
ISOFIX alt bağlantı noktası	71
İşıklar	
AHB (Otomatik Uzun Far)	190
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)	186
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi	184
Sis farı düğmesi	194
Ön tavan lambaları	312
Ön okuma lambaları	312
Far anahtarı	183
Tavan lambaları	311, 312
İç ışıkların listesi	311
Arka okuma lambaları	312
Ampullerin değiştirilmesi	382
Bagaj lambası	131
Sinyal kolu	177

Makyaj lambaları	319
Güç değerleri	449
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	184
İç kapı kolu lambaları	311
İç dikiz aynası	149
İç ışıklar	311
İkincil Çarpışma Freni	292

J

Jantlar	372
Boyut	448

K

Kablosuz şarj cihazı	322
Kancalar	
Yük kancaları	317
Askı kancaları	331
Poşet kancaları	317
Kancalar (taban paspası)	30
Kapı açık lambaları	311
Kapı kilidi	
Kapılar	122
Akıllı girişi ve çalıştırma sistemi ..	134
Uzaktan kumanda kontrolü	120
Kapılar	
Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi	126
Kapı camları	153
Kapı kilidi	122
Açık kapı sesli uyarısı	125
Dış dikiz aynaları	150
Arka kapı çocuk emniyet kilidi	125
Kar lastikleri	299
Kartlı anahtar	118
Kendinizin yapabileceği bakımlar	338
Kişiselleştirilmiş mod	256
Kişiselleştirilebilir özellikler	452
Kilometre sayacı	102

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi	
Ekran öğeleri.....	102
“ODO TRIP” düğmesi.....	103
Açılır ekran.....	103
Kış şartlarında sürüş için ipuçları.....	299
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	
İşlev.....	292
Uyarı ışığı.....	397
Kondenser.....	348
Konsol bölmesi.....	315
Konsol bölmesi lambası.....	315
Kontak anahtarı (güç düğmesi).....	166
Otomatik güç kesme fonksiyonu.....	169
Güç düğmesi modlarını değiştirme.....	168
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....	387
Hybrid sistemin çalıştırılması.....	166
Korna.....	149
Kriko	
Krikonun yerleştirilmesi.....	342
Araçta bulunan kriko.....	412, 423
Kriko kolu.....	412, 423
Kol	
Motor kaputu mandalı.....	342
Motor kaputu açma kolu.....	342
Vites kolu.....	172
Sinyal kolu.....	177
Silecek kolu.....	195
Kör Nokta Monitörü (BSM).....	250
Klima filtresi.....	373
Klima sistemi	
Klima filtresi.....	373
Otomatik klima sistemi.....	297
Ön koltuklara yoğun hava akımı modu (S-FLOW).....	304
Arka klima kontrol ekranı.....	302
“SYNC” modu.....	301
Kolçak.....	328
Koltuk ısıtıcıları.....	307

Koltuk konumu hafızası.....	142
Koltuk havalandırmaları.....	307
Koltuklar	
Ayarlama.....	140, 142
Ayarlama uyarıları.....	140
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması.....	57
Temizlik.....	335
Sürüş konumu hafızası.....	142
Baş dayamaları.....	146
Elektrikli kolay erişim sistemi.....	142
Koltukta doğru oturma.....	31
Koltuk ısıtıcıları.....	307
Koltuk konumu hafızası.....	142
Koltuk havalandırmaları.....	307
Klima.....	297
Klima filtresi.....	373
Otomatik klima sistemi.....	297
Ön koltuklara yoğun hava akımı modu (S-FLOW).....	304
Arka klima kontrol ekranı.....	302
“SYNC” modu.....	301

L

Lastik hava basıncı	
Bakım bilgileri.....	448
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu.....	355, 363
Uyarı ışığı.....	399
Lastik basıncı uyarı sistemi	
Fonksiyon.....	355, 363
Sıfırlama.....	357, 365
Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması.....	356, 365
ID kodlarının kaydedilmesi.....	359, 367
Uyarı ışığı.....	399
Lastikler	
Zincirler.....	301
Kontrol.....	353, 361
Acil durum lastik onarım kiti.....	411
Lastiğiniz patladığında.....	411, 423
Hava basıncı.....	371

Değiştirme	423
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	354, 362
Boyut	448
Kar lastikleri	299
Yedek lastik	423
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu	355, 363
Lastik basıncı uyarı sistemi	355, 363
Uyarı ışığı	399
Lexus lüks klima sistemi	296
Lexus park destek sensörü	259
İşlev	259
Uyarı mesajı	261
Lexus Güvenlik Sistemi + AHB (Otomatik Uzun Far)	190
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)	186
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	235
LTA (Şerit Takip Sistemi)	219
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)	207
RSA (Trafik İşareti Desteği)	230
LTA (Şerit Takip Sistemi) Çalışma	219
Uyarı mesajları	229

M

Makyaj lambaları	319
Makyaj aynaları	319
Menü simgeleri	104
Motor kaputu	
Açma	342
Yükselen Kaput	51
Motor	
ACCESSORY modu	168
Motor bölümü	344
Motor kaputu	342
Hybrid sistemi nasıl çalıştırırsınız	166
Şasi numarası	443
Hibrit sistem çalışmıyorsa	430

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse	387
Kontak anahtarı (güç düğmesi)	166
Hararet	440
Güç düğmesi	166
Devir saati	100
Motor soğutma sıvısı	
Kapasite	446
Kontrol	347
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	299
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	100
Motor yağı	
Kapasite	445
Kontrol	344
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	299
Uyarı ışığı	396
Motor yağı bakım bilgileri	346
Müzik sistemine bağlı ekran	106

N

nanoe™ X	303
Navigasyon sistemine bağlı ekran	106, 109

O - Ö

"ODO TRIP" düğmesi	103
Okuma lambaları	311
Otomatik camlar	
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması	154
Sıkışma önleyici fonksiyon	153
Çalışma	153
Cam kilitleme düğmesi	155
Otomatik Kayma Kontrolü	256
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi	184
Otomatik Uzun Far (AHB)	190
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi	183

Ortalama yakıt ekonomisi	105
Ortalama araç hızı	105
Ön cam sileceği buz çözücüsü	302
Ön cam silecekleri Konum.....	197
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri	195
Ön cama yansıtılmalı gösterge ekranı	109
Sürüş bilgisi gösterim alanı	109
Sürüş destek sistemi ekran alanı	111
HUD (Yansıtılmalı gösterge ekranı) düğmesi	110
Hybrid Sistem Göstergesi	112
Navigasyon sistemine bağlı ekran.....	109
Açılır ekran.....	111
Ayarlar.....	110
Ön konum lambaları Ampullerin değiştirilmesi	382
Düğme	183
Karşılama aydınlatmasının kontrolü	184
Ön koltuklar Ayarlama	140
Temizlik	335
Doğru oturma pozisyonu	31
Sürüş konumu hafızası	142
Baş dayamaları	146
Hafıza geri çağırma fonksiyonu	144
Elektrikli kolay erişim sistemi	142
Koltuk ısıtıcıları	307
Koltuk konumu hafızası.....	142
Koltuk havalandırmaları	307
Ön sinyal lambaları Ampullerin değiştirilmesi	382, 383
Sinyal kolu.....	177
Güç değerleri	449
Öneri işlevi.....	107

Özen Dış	332
Araç İçi	335
Emniyet kemerleri	335
Jantlar ve jant kapakları	332

P

Parlaklık kontrolü Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	103
Patlak lastik Lastik basıncı uyarı sistemi.....	355, 363
Paspaslar	30
Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü).....	259
Park freni Çalışma	178
Park freni devreye girme sesli uyarısı	179
Uyarı ışığı.....	403
Uyarı mesajı	179
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar).....	289
İşlev	289
Park Destek Freni işlevi (arka yandan gelen araçlar)	287
İşlev	287
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler)	284
İşlev	284
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) İşlev	207
PCS OFF düğmesi	211
Uyarı ışığı.....	403
Park lambaları Aydınlatma düğmesi.....	183
Ampullerin değiştirilmesi	382
Perde hava yastıkları	37, 45
Plaka lambaları Aydınlatma düğmesi.....	183
Ampullerin değiştirilmesi	382
Poşet kancaları	317
PKSA (Park Destek Uyarısı).....	257

PKSB (Park Destek Freni).....	277
Uyarı mesajı.....	282
Priz	319

R

Radarlı sabit hız kontrolü (tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü)	235
Radyatör	348
RCD (Arka Kamera Algılama).....	273
İşlev.....	273
Uyarı mesajı.....	275
RCTA	
Fonksiyon.....	267
Uyarı mesajı.....	268
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu	257, 267
RCTA fonksiyonu	269
Römork çekme	165
RSA (Trafik İşareti Desteği)	230

S - Ş

Sabit hız kontrol sistemi	
Sabit hız kontrol sistemi	247
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü	235
Saat	100, 319
Saat ışığı	311
Saplanma	
Aracınız saplanırsa	443
Sayaç	
Saat.....	100
Hybrid Sistem Göstergesi	101
Göstergeler	98
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü	103
Gösterge kumandaları	104
Göstergeler	100
Araç bilgi ekranı	104
Ayarlar.....	106
Uyarı ışıkları.....	395
Uyarı mesajı.....	406

Sensör	
AHB (Otomatik Uzun Far)	190
Otomatik far huzme seviyesi sistemi.....	183
Far kontrol sensörü	183
Nem sensörü.....	304
İç dikiz aynası.....	150
Hareket sensörü ve eğim sensörü	96
Ayak sensörü	130
Lexus park destek sensörü	259
Lexus Safety System +	202
LTA (Şerit Takip Sistemi)	219
Dış kapı kolu	122
Park Destek Freni işlevi (arka yandan gelen araçlar)	252
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler).....	259
Yükselen Kaput	51
Radar sensörü.....	202, 252
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri	196
RCTA.....	252
SRS hava yastıkları.....	38
Sesli uyarılar	
ABS	397
Hava yastıkları	396
Yaklaşma uyarısı	241
Freni basılı tutma	404
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi	397
Fren sistemi.....	395
Şarj sistemi.....	396
Vites düşürme	175, 176
Sürüş Çalıştırma Kontrolü	397
Elektrik motorlu direksiyon	398
Motor	396
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.....	395
Hybrid sistem	396
Hybrid sistemin aşırı ısınması	404
Lexus park destek sensörü	266, 400
Düşük motor yağı basıncı	396

LTA (Şerit Takip Sistemi).....	219, 399	Soğutma sıvısı	
Açık kapı	125	Kapasite	446
Açık kaput	125	Kontrol	347
Açık bagaj kapağı	125	Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	299
Açık cam	154	Soğutma sistemi	347
PKSA (Park Destek Uyarısı)	267	Motorun aşırı ısınması	440
PKSB (Park Destek Freni)	402	Hybrid sistemin aşırı ısınması	441
Yükselen Kaput.....	397	Sport modu	256
RCD (Arka Kamera Algılama)	401	Stop lambaları	
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	401	Acil fren sinyali	293
Emniyet kemeri	398	Ampullerin değiştirilmesi	382
Sesli Araç Uyarı Sistemi	86	Sürüş mesafesi	105
Servis tapası	88	Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2	105
S-FLOW	304	Sürücü koltuğu konum hafızası	142
Sigortalar	380	Sürüş konumu hafızası	143
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları.....	102	Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	144
Sinyal lambaları		Elektrikli kolay erişim sistemi.....	142
Ampullerin değiştirilm esi	382, 383	Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC) Ani kalkış sınırlama kontrolü	163
Sinyal kolu.....	177	Sürüş	
Güç değerleri	449	Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri.....	159
Sıfırlama		Doğru oturma pozisyonu	31
Sıfırlanacak sistemler.....	466	Sürüş Modu Seçim düğmesi	256
Lexus park destek sensörü	261	Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları	297
Bakım	346	Talimatlar.....	158
PKSB (Park Destek Freni)	283	Kış şartlarında araç kullanım ipuçları	299
Otomatik camlar	153	Sürüş bilgileri ekranı	105
Lastik basıncı uyarı sistemi	357, 365	Sürüş Modu Seçim düğmesi.....	256
Sıkışma önleyici fonksiyon		Sürüş konumu hafızası	142
Açılır tavan	156	Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	144
Elektrikli bagaj kapağı	132	Elektrikli kolay erişim sistemi.....	142
Otomatik camlar	153	Sürüş menzili	105
Sıvı		Sürüş destek sistemi bilgi ekranı	106
Fren.....	448	Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS).....	186
Hibrit şanzıman	447	Şanzıman	
Yıkayıcı	348	Sürüş Modu Seçim düğmesi	256
Sis lambası		Hybrid şanzıman	172
Ampullerin değiştirilmesi	382		
Düğme	194		

Direksiyondan vites kumandaları	175
S modu	176
Şerit İzleme Desteği (LTA) Çalışma	219
Uyarı mesajları	229

T

Takımlar	412, 423
Tanımlama	
Motor	443
Araç	442
Tam hız aralığına sahip dinamik xradarlı sabit hız kontrolü	235
Teknik özellikler	442
Temizlik	
Dış	332
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri	375
Araç İçi	335
Radar sensörü	203, 252
Emniyet kemerleri	335
Jantlar ve jant kapakları	332
Torpedo gözü	315
Torpedo gözü lambası	315
Trafik İşareti Desteği	230
Tutunma kolları	328
Tüketim ekranı	113
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)	292

U - Ü

USB şarj noktaları	320
Uzaktan kumanda	
Pil gücünü koruma fonksiyonu	136
Kapıların kilitlemesi/kapı kilitlerinin açılması	120
Pilin değiştirilmesi	378
Uyarı etiketi	88
Uyarı ışıkları	395
ABS	397
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı	404

Fren sistemi	395
Şarj sistemi	396
Elektrik motorlu direksiyon	398
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı	395
Hybrid sistemin aşırı ısınması	404
Uyumsuz pedal çalışması	397
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi	400
Düşük motor yağı basıncı	396
Düşük yakıt seviyesi	398
LTA göstergesi	399
Arıza uyarı ışığı	396
Ana uyarı ışığı	404
Park freni göstergesi	403
PCS	403
PKSB OFF göstergesi	402
Yükselen Kaput	397
RCD OFF göstergesi	401
RCTA OFF göstergesi	401
Emniyet kemeri uyarı ışığı	398
Kayma ışığı	403
SRS	396
Lastik basıncı	399
Uyarı mesajları	406
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi	184
Üstten bağlanan kemer	72
Üst bağlantı sistemi elemanları	72

V - Y

VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)	292
Vites kumandaları	175
Vites kolu	
Hibrit şanzıman	172
Vites kolu ışığı	311
Yağ	
Motor yağı	445
Yakıt	
Kapasite	444
Yakıt göstergesi	100
Bilgi	450

Yakıt doldurma	200
Tip	444
Uyarı ışığı.....	398
Yakıt tüketimi	
Ortalama yakıt ekonomisi	105
Anlık yakıt tüketimi	105
Yakıt deposu kapağı	
Yakıt deposu kapağı	
açılmadığında	432
Yakıt doldurma	200
Yakıt göstergesi	100
Yakıt doldurma	
Kapasite	444
Yakıt tipleri	444
Yakıt deposu kapağı	
açılmadığında	432
Yakıt deposu iç kapağını	
açma	200
Yaklaşma uyarısı	241
Yan aynalar	
Ayarlama	151
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	250
Katlama.....	151
Geri vitesle bağlantılı ayna	
fonksiyonu	152
Ayna konumu hafızası	142
RCTA fonksiyonu	267
Yan camlar.....	153
Yan hava yastıkları	37, 45
Yan sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	382
Sinyal kolu.....	177
Yardımcı bölmeler.....	316
Yedek lastik	
Eşya yerleştirme	423
Yıkayıcı	
Kontrol.....	348
Far yıkayıcıları	195
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	299
Düğme	195
Yıkama ve cilalama	332
Yokuşta kalkış destek kontrolü	292
Yük kancaları.....	317
Yükselen Kaput	51

Yüksek voltaj parçaları.....	88
------------------------------	----

Z

Zincirler	301
-----------------	-----

Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

- Müzik/görüntü sistemi
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek monitörü
- Panoramik görüş monitörü

**Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140
Brussels, Belgium**

www.toyota-europe.com

**Toyota (GB) PLC Great Burgh,
Burgh Heath, Epsom, Surrey,
KT18 5UX, UK**

Sertifikalar

► eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :

GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0

GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8

WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880

LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690

LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821

LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894

GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610

Maximum output power :

GSM 900 2W

GSM 1800 1W

WCDMA Band 1 : 0.25W

WCDMA Band 8 : 0.25W

LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.continental-homologation.com/>

Burada, Continental Automotive Singapore, telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.

The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.continental-homologation.com

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
 שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
 סימן מסחרי רשום: Continental
 שם דגם: MCEU CBOX
 ארץ ייצור: צ'כיה
 שנת ייצור: 2021

► Immobilizer sistemi

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :

55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m



Abordare: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

- Manufacturer:	TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address:	1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan
- Brand:	TOYOTA
- Equipment:	Immobilizer
- Model:	TMIMB-3
- Rated voltage and Current type symbol:	5V DC
-Date of Production:	Shown on product

00

Transmitter: Model: TMLF19D-5

Operation frequency: 134.2kHz

Maximum output power (ERP): 0.41mW

Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION

Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

95

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. 01

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> 81

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. 02

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> 81

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. 03

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> 81

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. 04

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> 81

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. 05

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/> 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er í overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

<p>Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26 81
<p>Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27 81
<p>İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28 81
<p>Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	29 811
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	31 81

Transmitter: Model: TMLF19D-5
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

UK

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



95

טויוטה מוטור אירופה נוטא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

IL

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-5
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

95

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dBμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m



Abordare: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

- Manufacturer:	TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address:	1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan
- Brand:	TOYOTA
- Equipment:	Smart LF Oscillator
- Model:	TMLF15-1
- Rated voltage and Current type symbol:	12V DC
-Date of Production:	Shown on product

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B2C2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

- Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2C2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)



Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

• Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

- Manufacturer:	TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address:	3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand:	TOKAI RIKA
- Equipment:	Electronic key
- Model:	B2C2K2R
- Rated voltage and Current type symbol:	3V DC
-Date of Production:	Shown on product

EU

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14CCM
 Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
 Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Îşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklaron se tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Δieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

Non use/almacene/lleve a un entorno de temperatura estremamente alta o estremamente bassa, debido a la gran altitud.

Non intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji ġodda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyi égés veszély

Ez a termék gombelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttröni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezat.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirti.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.


Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.

 Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumam nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera bateriğ typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhúlfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypstar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antenkelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presećete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassa la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-liġġiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

приймач: модель : 23ABB

передавач: модель : 14CCM
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>





Мадэль: 14CCM
Частата працы: 433.58/434.42 МГц
Максімальная выходная магутнасць: 0.01 мВт

Месяц і год вытворчасці: Глядзі Прадукт
Вытворца: DENSO CORPORATION
Адрас: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BH2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BH2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BH2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BH2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BH2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BH2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BH2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BH2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BH2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BH2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BH2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BH2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BH2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BH2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BH2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BH2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BH2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BH2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BH2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BH2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BH2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BH2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BH2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes BH2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BH2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı trnn BH2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220): 2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3T2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3T2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3T2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3T2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3T2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKAI CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3T2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKAI CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3T2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKAI CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3T2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3T2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3T2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3T2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiċnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3T2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3T2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3T2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3T2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3T2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3T2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B3T2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3T2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3T2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3T2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3T2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3T2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKAI CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKAI CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B3T2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3T2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3T2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard


- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.


AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

- Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada


- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding


- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

- Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr


- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος


- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.


ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química


- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Hruq Kimiku


- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' spluzjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

• Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

- See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
- Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

- Plahvatus- või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyianyag okozta égésisérülés-veszély

- Ez a termék gombelemet tartalmaz.
- Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
- Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
- Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
- Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
- Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

- Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.
- Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
- A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

- Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin


- Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
- Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
- Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
- Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
- Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
- Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
- Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
- Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline


- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

: Šis ženklas yra saugos/įspėjamas ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

 : Ši žimė ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego


- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

- Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
- Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
- Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
- Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
- Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.
- Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
- Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

 : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

- Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

- Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
- Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
- Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
- Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
- Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
- Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.
- Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
- Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare


- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
- Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.
- Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
- Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
- Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
- Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKAI CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

**UK
CA**

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

מספר זיהוי היבואן [511487761]

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Îşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklaron se tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

Non use/almacene/lleve a un entorno de temperatura estremamente alta o estremamente bassa, debido a la gran altitud.

Non intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji ġodda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyi égés veszély

Ez a termék gombelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttröni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezat.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žiravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.



Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.

Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.



Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirti.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.


Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.

 Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumam nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera bateriğ typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhúlfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypstar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antenkelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda. Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassau la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përipiqi të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-liġġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>





This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	: 14CCP
ארץ ייצור	: יפן

► Milimetre dalga radar sensörü

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28



Transmitter: Model: DNMWR009
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

D09 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

IL: VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נושא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
www.toyota-europe.com בלגיה

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR009
שנת ייצור : ראה מוצר

D09 IL 01



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Transmitter: Model: DNMWR009
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 416.87 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D09 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
 Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

MD 01

გადამცემი: მოდელი: DNMWR009
 მუშაობის სიხშირე: 76-77 GHz
 მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 416.87 mW ან ნაკლები
 მწარმოებელი: DENSO CORPORATION
 ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D09 GE 01

წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
<https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc>

GE 01

► Көр Nokta Мониторү

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-010

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-011

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-012

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-013

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-014

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-015

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-016

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-018

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-019

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-020

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-021

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-022

EGYSZERŪSĪTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-023

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm)
 Peak EIRP

C3-024

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-025

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-026

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-027

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-028

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-029

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-030

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-031

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-032

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-033

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-034

**СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність**

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмБХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання:

24.05–24.25 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:

100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

C3-035

Adresa poștală a producătorului

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declarația de conformitate simplificată

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
24.05– 24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20dBm)
Peak EIRP

C3-037

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-010

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-011

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-012

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-013

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-014

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-015

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-016

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-018

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-019

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-020

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-021

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo ierīcību tipas SRR3-A atitinka Direktīvu 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieejams šī internetu adresu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo ierīciniai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo ierīciniai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-022

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-023

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-024

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-025

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-026

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP C3-027

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă in-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP C3-028

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-029

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdzuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

C3-030

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-031

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-032

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-033

BASÍLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-034



Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-057

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C3-058

ევროკავშირის შესაბამისობის გამარტივებული დეკლარაცია
 ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ
SRR3-A ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება **2014/53/EU**
 დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული
 ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც
 რადიომოწყობილობა მუშაობს:
24.05–24.25 გჰც

რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის
 დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა
 მუშაობს:
100m ვტ (20 დბმვ RMS EIRP) C3-038

► Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 120.3-128.549kHz
 Maximum radio-frequency power : 10W Max

Model No.[*]

CA-QLMCX34D



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,
 niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi
 mad-Direttiva 2014/53/UE.
 It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa
 disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,
 dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn
 2014/53/EU.
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het
 volgende internetadres:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym
 oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny
 z dyrektywą 2014/53/UE.
 Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod
 następującym adresem internetowym:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente
 tipo de equipamento
 de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
 O texto integral da declaração de conformidade está disponível
 no seguinte endereço de Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
 declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate
 cu Directiva 2014/53/UE.
 Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil
 la următoarea adresă internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje,
 že rádiové zariadenie typu [*] je v
 súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
 Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Access to <https://www.ptc.panasonic.eu/>, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[*]

CA-QLMCX34D

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 120.3-128.549kHz
Maximum radio-frequency power : 10W Max

Model No.[*]

CA-QLMCX34D

The logo consists of the letters 'UK' stacked above 'CA' in a bold, black, sans-serif font.

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 120.3-128.549kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює
радіообладнання; 10W

моделі №.[*]
CA-QLMCX34D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Producător

Nume : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Încărcător wireless

Banda de frecvență : 120.3-128.549kHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 10W Max

Numarul modelului.[*]

CA-QLMCX34D



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:<https://service.panasonic.ua>

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Üretici firma

- İsim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı

Frekans bandı : 120.3-128.549kHz

Maksimum radyo frekansı gücü : 10W Maks.



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[*]
CA-QLMCX34D

The Qi logo is a trademark of the Wireless Power Consortium. Qi ID: 09553

► Lastik basıncı uyarı sistemi

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniešm oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Îşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

- UK (England, Wales and Scotland)

**UK
CA**

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Registered trademark: 

This trademark is registered in UK.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>



- מודל: PMV-E100
- יצרן: Pacific Industrial Co., Ltd.
- שם היצרן וכתובת היצרן או הייצוגי
המומחית

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Япония.

- טווח תדירות, МГц: 433,05 – 434,79
- מרבית יציאת כוח, мВт (дБм): 1,0 (0);

▪ יצרן Pacific Industrial Co., Ltd. מודיע, כי
המערכת של שליטה בלחץ וטמפרטורה ב
גומייה של הרכב מתאימה לטכניון
הרדיו-תקשורת; טקסט הודעה על
התאימות זמין באתר האינטרנט
על כתובת:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88852–"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

▶ Kriko



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018



Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The Regulations covered by this Declaration

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH
model
0.8ton , 1.1ton , 1.3ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Supply of Machinery (Safety) Regulations
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Supply of Machinery (Safety) Regulations
has been compiled by the signatory below and is available
for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-05

The UKCA mark was first applied in:2021

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 21 SEP, 2021

► Klima sistemi (R-1234yf soğutucu akışkanlı araçlar)

Tipi: R-1234yf (HFO-1234yf)

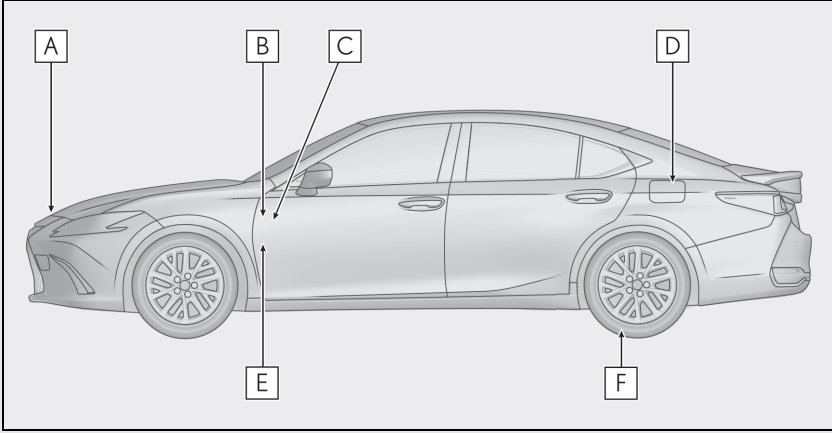
Kapasite: 0,550 kg (1,21 lb.)

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0,501

CO2 eşdeğeri: 0,000276 t (0,608 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efekto sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluóvané skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



- A** Motor kaputu mandalı (→S.342)
- B** Bagaj kapağı açma kolu (→S.129)
- C** Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.199)
- D** Yakıt deposu dış kapağı (→S.199)
- E** Motor kaputu açma kolu (→S.342)
- F** Lastik hava basıncı (→S.448)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L	
Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin	S.444
Soğuk lastik basıncı		S.448
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma $\frac{3}{4}$ referans)		S.445
Motor yağı tipi		S.445

LEXUS Bakım Programı**Bakım İşlemleri:** I=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. D=Değiştiriniz. R=Rotasyonu.**SERVİS ARALIKLARI**

(Km veya Ay hangisi önce gelirse)

AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
KM	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150

MOTOR

1 Motor yağı ⁽¹⁾ (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR	
2 Motor yağı filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR	
3 Motor hava filtresi	I	I	D	I	I	D	I	I	D	I	45 bin km'de DEĞİŞTİR	
4 Bujiler	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR	
5 Motor soğutma suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de.Sonrasında her 90 bin km'de.										D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu ⁽²⁾	İlk değişim 150bin km'de.Sonrasında her 90 bin km'de.										D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7 Karbon kanister	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	45 bin km'de İNCELE	
8 PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE	
9 Supap boşlukları (2UR motorda dinleyerek kontrol)	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE	
10 Enjektör temizleyici ⁽³⁾	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR	

ŞAŞİ

1 Şanzıman yağı ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Fren hidroliği seviyesi ⁽⁵⁾	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
4 Fren pedali boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
5 Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
6 Direksiyon kutusu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
7 Ön ve Arka Süspansiyonlar	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
8 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1 Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) sirecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
3 Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
4 Cam yıkama suyu seviyesi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
5 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
6 Lastikler ve lastik basınçları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
7 Fren hattı boru ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
8 Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15 bin km'de İNCELE
9 Yağ ve su kaçaqları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
10 Egzoz boru ve bağlantıları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
11 Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
12 Periyodik karoseri kontrolü	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	30 bin km'de İNCELE
13 Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR
14 Hibrit Akü Fan Toz Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR

¹ Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN, SN PLUS veya ILSAC² Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.³ Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.⁴ Toyota Orijinal ATF WS şanzıman yağı kullanınız.⁵ Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNvani	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	LEXUS DOLMABAĞÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ. ALIM SATIM SERV.KIR.TİC	HARBİYE MAH.ASKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
16	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
17	BORVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
18	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
19	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
20	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
21	LEXUS BORNOVA ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210/A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
23	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-5 YANYOL YOL KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER. PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
24	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
25	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAH. TİC. A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186 /A (8) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
28	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
29	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
31	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
33	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
34	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 80
35	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
36	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22
37	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
38	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
39	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİLİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
40	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
41	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
42	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZI MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
43	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
44	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMİÇEM MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLU KAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
45	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
46	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KÖYÜ MEVKİLİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
47	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
48	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH.ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAIL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
49	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANİYE	0328 880 00 00
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
51	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
52	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
53	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIĞIYE	SAKARYA	0264 291 20 20
54	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
55	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO: 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
56	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
57	TİMURGAĞOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
58	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
59	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
60	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKIF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADIROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
61	YARIMÇA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
62	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH. BEYLİK KIRLARI MEVKİLİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
63	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM MARMARIS	MUĞLA	0252 223 81 23
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİLİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitapları/> adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

LEXUS TÜRKİYE

Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL

Lexus İletişim Merkezi: (0212) 354 0 355

lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM9AH09T