

# LBX

KULLANICI EL KİTABI



**ÜRETİCİ FİRMA:**

**TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE**

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

**Tel : (32) 2 745 20 11**

**Fax : (32) 2 745 20 99**

**İTHALATÇI FİRMA:**

**TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

**Tel : (0216) 453 53 53**

**Fax : (0216) 671 92 42**

**Ticaret sicil no : 444939 - 392521**

© 10/24 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

**Yayın No. OM9A864T**

## Resimli dizin

Şekle göre arama

## Güvenlik ve emniyet için

İçeriği okuduğunuzdan emin olun  
(Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)

1

## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

Sürüş ile ilgili bilgilerin okunması  
(Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

2

## Sürüşten önce

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

## Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler  
(Ana konular: Hybrid sistemini çalıştırma, yakıt doldurma)

4

## İç donanımlar

İç donanımların kullanımı  
(Ana konular: Klima, bölmeler)

5

## Bakım ve gerekli özen

Aracınız için bakım prosedürleri  
(Ana konular: İç ve dış, ampuller)

6

## Sorun çıktığında

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler  
(Ana konular: 12 volt akünün boşalması, patlak lastik)

7

## Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar  
(Ana konular: Yakıt, yağ, lastik basıncı)

8

## Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Bilginiz için .....	6
Bu kılavuzun okunması .....	10
Arama nasıl yapılır .....	11
Resimli dizin .....	12

1

## Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

<b>1-1. Güvenli kullanım için</b>	
Sürüş öncesi .....	32
Güvenli sürüş için.....	33
Emniyet kemerleri .....	34
SRS hava yastıkları .....	37
Egzoz gazı uyarıları .....	44
<b>1-2. Çocuk güvenliği</b>	
Hava yastığı manuel iptal sistemi .....	46
Çocuklu sürüş .....	47
Çocuk koltuğu sistemleri .....	48
<b>1-3. Acil yardım</b>	
eCall.....	63
<b>1-4. Hybrid sistem</b>	
Hybrid sistem özellikleri .....	73
Hybrid sistem uyarıları .....	77
<b>1-5. Hırsızlık koruma sistemi</b>	
Immobilizer sistemi .....	82
Çift kilit sistemi .....	83
Alarm.....	84

2

## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

<b>2-1. Gösterge paneli</b>	
Uyarı ışıkları ve göstergeler .....	90
Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı).....	95
Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı).....	101

Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı) .....	107
Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı).....	108
Yansıtımlı gösterge ekranı .....	110
Görüntülenen içerik .....	114

3

## Sürüşten önce

<b>3-1. Anahtar bilgileri</b>	
Anahtarlar.....	126
Dijital Anahtar .....	129
<b>3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi</b>	
Kapılar .....	131
Bagaj kapağı .....	136
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .....	147
<b>3-3. Koltukların ayarlanması</b>	
Ön koltuklar .....	152
Arka koltuklar.....	153
Baş dayamaları .....	155
<b>3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması</b>	
Direksiyon simidi .....	158
İç dikiz aynası.....	159
Dış dikiz aynaları .....	160
<b>3-5. Camların açılması ve kapatılması</b>	
Elektrikli camlar .....	164
<b>3-6. Favori ayarları</b>	
Sürüş konumu hafızası.....	167
Ayarlarım .....	171

## 4 Sürüş

### 4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması.....	175
Yük ve eşya taşınması.....	181
Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar) .....	182
Römork çekme (çekme paketi olan araçlar) .....	183

### 4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi.....	190
EV sürüş modu .....	194
Şanzıman.....	196
Sinyal kolu.....	203
Park freni.....	204
Freni Basılı Tutma.....	207

### 4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far düğmesi .....	210
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....	213
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	217
Sis lambası düğmesi.....	219
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları .....	221
Arka cam silecek ve yıkayıcısı .....	225

### 4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması .....	227
---------------------------------------	-----

### 4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi .....	229
Lexus Güvenlik Sistemi +..	231
Sürücü monitörü.....	239

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) .....	240
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	251
LCA (Şerit Değiştirme Desteği).....	256
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....	259
PDA (Proaktif sürüş desteği) .....	264
FCTA (Ön Manevra Uyarısı).....	270
RSA (Trafik İşareti Desteği).....	272
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	276
Sabit hız kontrol sistemi ....	289
Acil Sürüş Durdurma Sistemi .....	294
Hız sınırlayıcı.....	296
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	301
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı .....	306
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları .....	308
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) .....	310
Güvenli Çıkış Desteği.....	313
Lexus park destek sensörü .....	317
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi.....	326
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi .....	331
PKSB (Park Destek Freni) .....	335

Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) ..... 339

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)..... 342

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) ..... 344

Lexus Teammate Advanced Park..... 346

DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi..... 381

Sürüş destek sistemleri ..... 382

#### 4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları ..... 388

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları ..... 390

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları ..... 393

### 5 İç donanımlar

#### 5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima Sistemi ..... 398

#### 5-2. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Otomatik klima sistemi ..... 399

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları..... 406

#### 5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi..... 408

#### 5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi ..... 411

Bagaj bölmesinin özellikleri ..... 414

#### 5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar ..... 417

### 6 Aracın bakımı

#### 6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması ..... 430

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması ..... 434

#### 6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri ..... 437

#### 6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler ..... 439

Motor kaputu ..... 441

Krikonun yerleştirilmesi ..... 442

Motor bölmesi..... 444

12 volt akü ..... 449

Lastikler ..... 452

Lastik basıncı ..... 463

Tekerlekler..... 464

Klima filtresi ..... 465

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi .. 468

Elektronik anahtar pili ..... 471

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi ..... 473

Dış ışıklar ..... 476

### 7 Arıza durumunda

#### 7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler ..... 478

Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa.. **478**

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa ... **479**

## 7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse ..... **481**

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız ..... **485**

Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa..... **486**

Uyarı mesajı görünüyorsa ..... **496**

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar) ..... **504**

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) ..... **515**

Hybrid sistem çalışmıyorsa ..... **523**

Anahtarlarınızı kaybederseniz..... **525**

Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa ..... **525**

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa ..... **527**

12 volt akü boşalmışsa ..... **529**

Aracınız hararet yaparsa **535**

Aracınız saplanırsa ..... **539**

Yakıt bilgisi ..... **551**

## 8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler ..... **552**

## 8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar ..... **567**

## Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme) ..... **570**

Alfabetik Dizin..... **573**

## 8 Araç teknik özellikleri

### 8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ..... **542**

1

2

3

4

5

6

7

8

## Bilginiz için



### DİKKAT

#### ■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayın. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanın. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olun.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe verin. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

#### ■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarlarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

## Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayın. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özel-

likler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

## Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir.

Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları üzerinde etkili olur ve bunların düzgün çalışmama veya çalışmaması gere-



ken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

### Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilir. Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

### Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hybrid sistem
- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi +
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı

servisinize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekanslı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

### Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

#### ■ Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler

Aşağıdaki gibi belirli veriler, her bir işlevin çalışma zamanlamasına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor hızı/Elektrik motoru hızı (çekiş motoru hızı)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşmaları veya sesleri kaydetmez ve yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

### ■ Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir:

Lexus, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Araç tarafından kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir.

Görüntü kaydı işlevi devre dışı bırakılabilir. Ancak, işlev devre dışı bırakılırsa, sistemlerin çalıştığı zamana ait veriler kullanılmayacaktır.

Lexus Safety System + verilerinin Toyota sunucuları tarafından araştırma ve geliştirme ve bireysel hizmetlerin sağlanması amacıyla toplanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yet-

kin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

## Olay verisi kaydedici

Bu araçta olay verisi kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak, bir kazanın şiddetine ve türüne bağlı olarak veriler kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz veya fren pedalına ne kadar bastığı ve,
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile

EDR verilerini bir araya getirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

#### ● EDR verilerinin açıklanması

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için

Bununla birlikte, gerekirse Lexus:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanılabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir

## **Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması**

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bira-

karak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.




**Toyota Motor Europe NV/SA,**  
**Avenue du Bourget 60 - 1140**  
**Brussels, Belgium**  
**[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)**

**Toyota (GB) PLC**  
**Great Burgh, Burgh Heath,**  
**Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK**

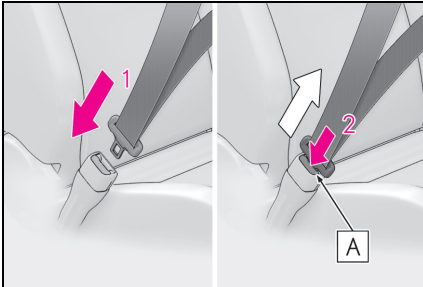
## Bu kılavuzun okunması



### Bu kılavuzda kullanılan sembollerin açıkları

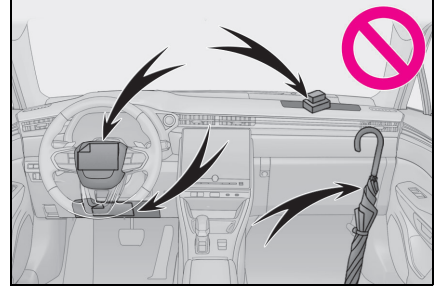
### Bu kılavuzdaki semboller



Semboller	Anlamları
	<b>DİKKAT:</b> Açıklamalara uyulmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
	<b>UYARI:</b> Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olabilir.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.

### Resimlerdeki semboller



Semboller	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

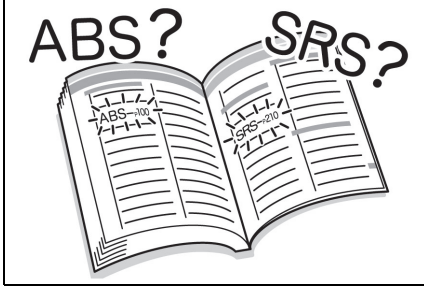


Semboller	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayın veya Olmasını önleyin'dir.

## Arama nasıl yapılır

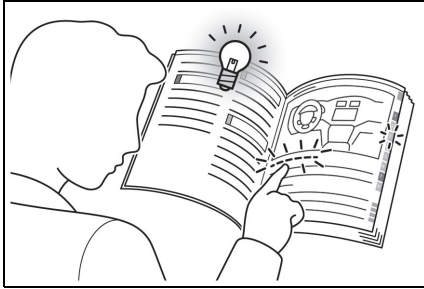
### ■ İsmeye göre arama

- Alfabetik dizin: →S.573



### ■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin: →S.12



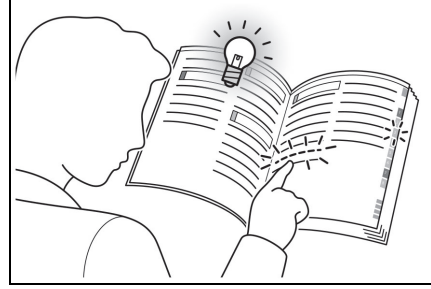
### ■ Belirtiye veya sese göre arama

- Şu durumlarda yapılacaklar...  
(Sorun giderme): →S.570



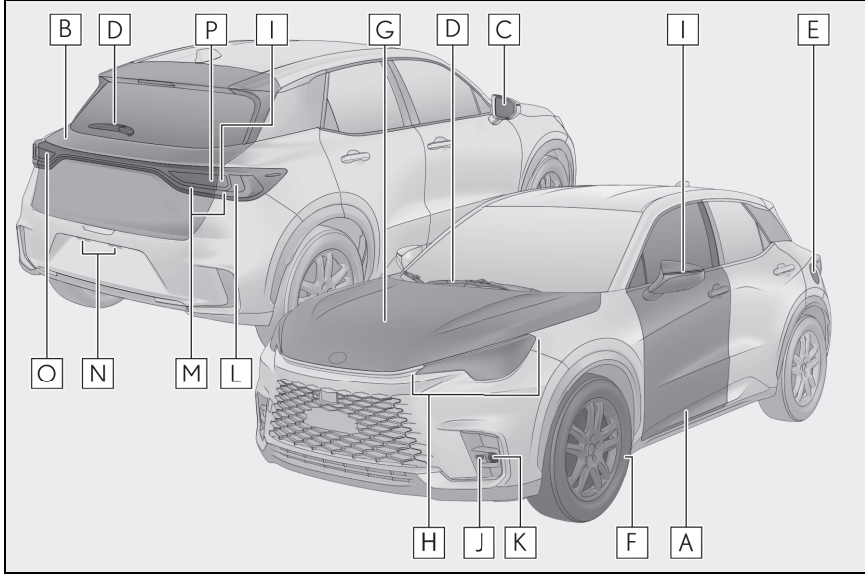
### ■ Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2



## Resimli dizin

## ■ Dış



<b>A Kapılar</b> .....	<b>S.131</b>
Kilitleme/kilit açma .....	S.131
Yan camların açılması/kapatılması .....	S.164
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma .....	S.525
Uyarı mesajları .....	S.496
<b>B Bagaj kapağı</b> .....	<b>S.136</b>
Kilitleme/kilit açma .....	S.138
Bagaj kapağının açılması/kapatılması .....	S.138
Elektrikli bagaj kapağı * .....	S.139
Uyarı mesajları .....	S.496
<b>C Dış dikiz aynaları</b> .....	<b>S.160</b>
Ayna açısının ayarlanması.....	S.160
Aynaların katlanması .....	S.162
Sürüş konumu hafızası * .....	S.167
Ayna buğu çözücüsü.....	S.402

<b>D</b>	<b>Ön cam silecekleri .....</b>	<b>S.221</b>
	Kış şartları için uyarılar .....	S.390
	Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü)* .....	S.403
	Araç yıkama için uyarılar (yağmur sensörlü ön cam silecekleri)* .. S.432	
<b>E</b>	<b>Yakıt deposu kapağı .....</b>	<b>S.227</b>
	Yakıt doldurma yöntemi .....	S.227
	Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi .....	S.544
<b>F</b>	<b>Lastikler .....</b>	<b>S.452</b>
	Lastik boyutu/ hava basıncı .....	S.550
	Kış lastikleri/zincir .....	S.390
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi .....	S.542
	Patlak lastik değişiminde .....	S.504, 515
<b>G</b>	<b>Motor kaputu .....</b>	<b>S.441</b>
	Açma .....	S.441
	Motor yağı .....	S.545
	Hararet durumunda yapılması gerekenler .....	S.535
	Uyarı mesajları .....	S.496

Sürüş için dış ışıklar  
(Değiştirme: S.476)

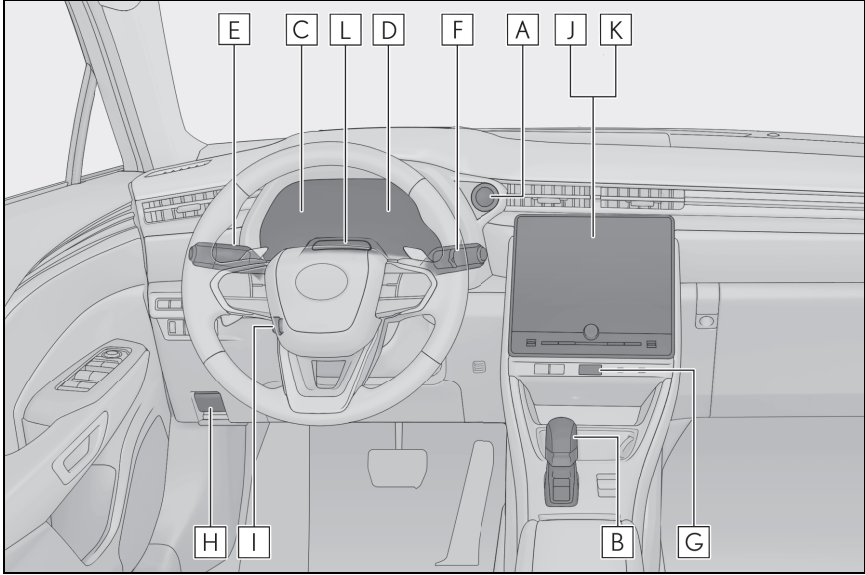
<b>H</b>	<b>Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları .....</b>	<b>S.210</b>
	Sinyal lambaları .....	S.203
<b>I</b>	Sinyal lambaları .....	S.203
<b>J</b>	Dönüş lambaları* .....	S.212
<b>K</b>	Ön sis lambaları* .....	S.219
<b>L</b>	<b>Stop lambaları</b>	
	Acil fren sinyali .....	S.383
<b>M</b>	<b>Park lambaları .....</b>	<b>S.210</b>

<b>N</b>	Plaka lambaları .....	S.210
<b>O</b>	Arka sis lambaları .....	S.219
<b>P</b>	Geri vites lambası Vites kolunun R konumuna alınması .....	S.197

\*: Bazı modellerde



## ■ Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



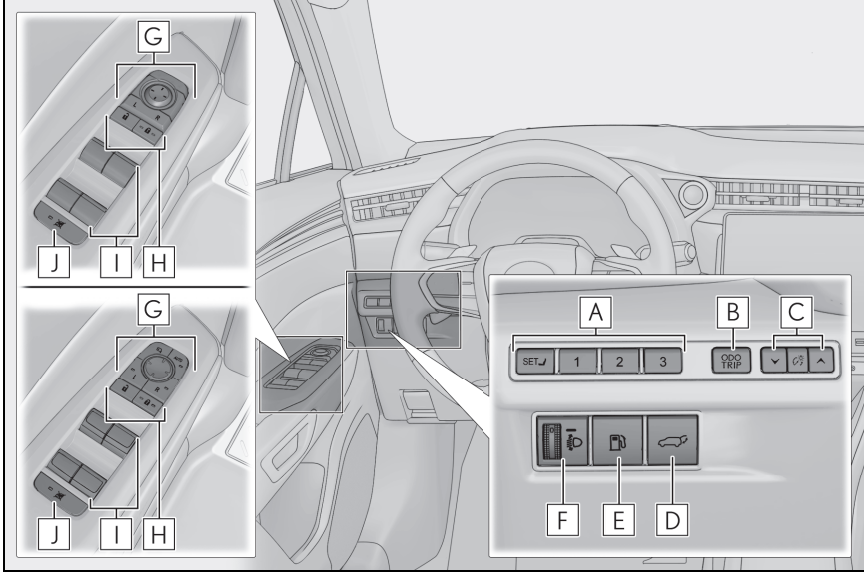
- A Güç düğmesi .....S.190**  
 Hybrid sistemin çalıştırılması/modların değiştirilmesi ..... S.190, 193  
 Hybrid sistemin acil olarak durdurulması ..... S.478  
 Hybrid sistem çalışmazsa ..... S.523  
 Uyarı mesajları ..... S.496
- B Vites kolu .....S.196**  
 Vites konumunun değiştirilmesi ..... S.197  
 Araç çekilirken alınacak önlemler ..... S.481
- C Göstergeler.....S.95, 101**  
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması ..... S.95, 100, 101, 106  
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları ..... S.90  
 Bir uyarı ışığı yandığında ..... S.486
- D Araç bilgi ekranı .....S.107, 108**  
 Ekran..... S.107, 108  
 Enerji ekranı ..... S.119  
 Uyarı mesajı görüldüğünde..... S.496

<b>E</b>	<b>Sinyal kolu</b> .....	<b>S.203</b>
	<b>Far düğmesi</b> .....	<b>S.210</b>
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları .....	S.210
	AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* <sup>1</sup> .....	S.213
	AHB (Otomatik Uzun Far) .....	S.217
	Ön sis lambaları* <sup>1</sup> /arka sis lambaları .....	S.219
<b>F</b>	<b>Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı</b> .....	<b>S.221</b>
	<b>Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi</b> .....	<b>S.225</b>
	Kullanım .....	S.221, 225
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması .....	S.448
<b>G</b>	<b>Dörtlü flaşör düğmesi</b> .....	<b>S.478</b>
<b>H</b>	<b>Motor kaputu açma kolu</b> .....	<b>S.441</b>
<b>I</b>	<b>Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu</b> .....	<b>S.158</b>
<b>J</b>	<b>Klima sistemi</b> .....	<b>S.399</b>
	Kullanım .....	S.399
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.402
<b>K</b>	<b>Müzik sistemi</b> * <sup>2</sup>	
<b>L</b>	<b>Sürücü monitörü kamerası</b> * <sup>1</sup> .....	<b>S.239</b>

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

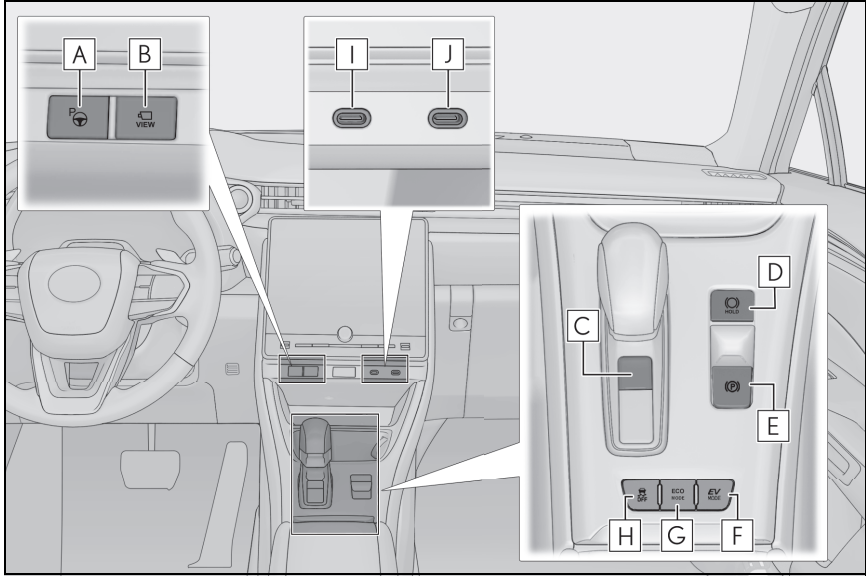
\*<sup>2</sup>: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

## ■ Düğmeler (soldan direksiyonlu araçlar)



- |          |  |            |
|----------|--|------------|
| <b>A</b> | Sürüş konumu hafıza düğmeleri*         | S.168      |
| <b>B</b> | “ODO/TRIP” düğmesi                     | S.100, 105 |
| <b>C</b> | Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri | S.100, 106 |
| <b>D</b> | Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*       | S.140      |
| <b>E</b> | Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi     | S.228      |
| <b>F</b> | Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı* | S.212      |
| <b>G</b> | Dış dikiz aynası düğmeleri             | S.160      |
| <b>H</b> | Kapı kilitleme düğmeleri               | S.134      |
| <b>I</b> | Elektrikli cam düğmeleri               | S.164      |
| <b>J</b> | Cam kilitleme düğmesi                  | S.166      |

\*: Bazı modellerde

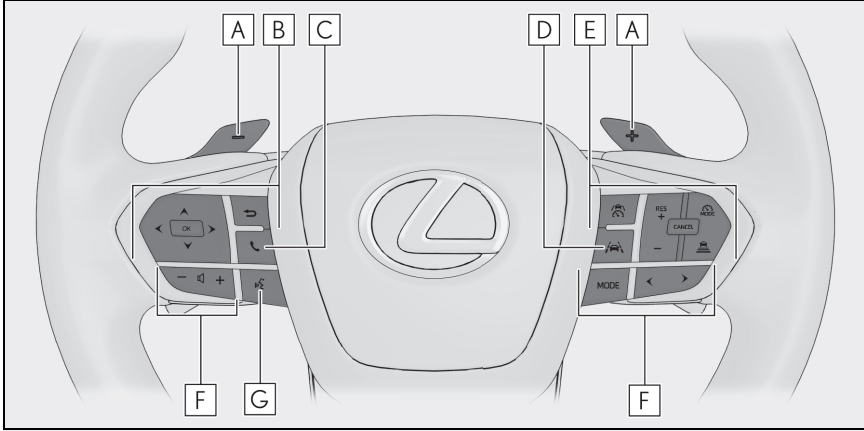


- A** **Advanced Park ana düğmesi**\*1 .....S.355
- B** **Kamera düğmesi**\*1, 2
- C** **P konumu düğmesi** ..... S.197
- D** **Freni basılı tutma düğmesi**..... S.207
- E** **Park freni düğmesi** ..... S.204  
Devreye alma/serbest bırakma ..... S.204  
Kış şartları için uyarılar ..... S.391  
Sesli uyarı/mesajlar..... S.486, 496
- F** **EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi** ..... S.194
- G** **“ECO/MODE” düğmesi** ..... S.201
- H** **VSC OFF düğmesi**..... S.383
- I** **USB Type C şarj noktaları** ..... S.418
- J** **USB Type-C bağlantı noktası** \*2

\*1: Bazı modellerde

\*2: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar

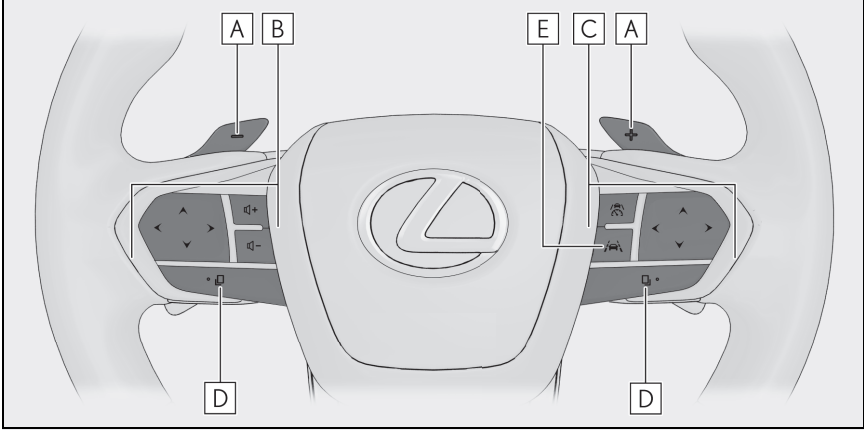


- A** Vites kumandaları \*1 .....S.201
- B** Gösterge kumandaları .....S.114
- C** TEL düğmesi\*2
- D** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....S.251
- E** Sabit hız kontrol düğmeleri  
 Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.276  
 Sabit hız kontrol sistemi .....S.289
- F** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri\*2
- G** Konuşma düğmesi\*2

\*1: Bazı modellerde

\*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



**A** Vites kumandaları \*1 .....S.201

**B** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi\*2

**C** Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.276

Sabit hız kontrol sistemi .....S.289

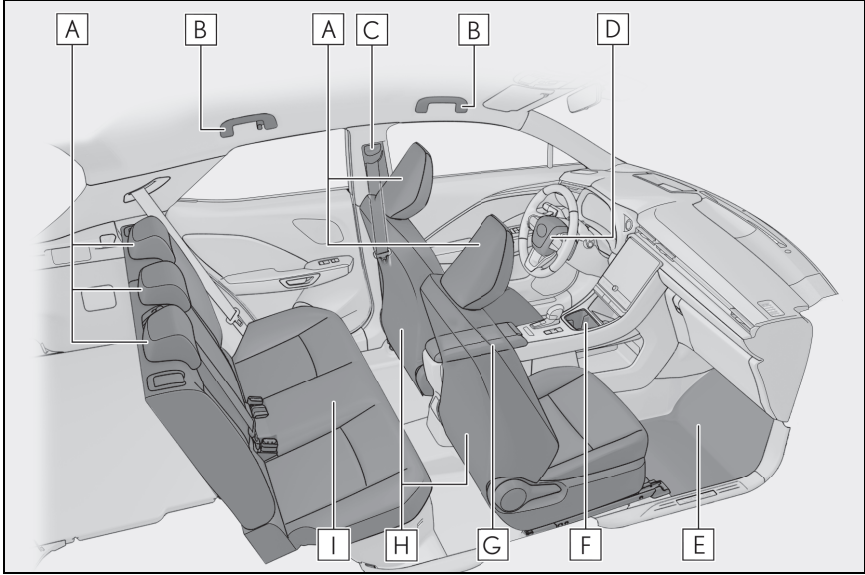
**D** Düğme işlevi değiştirme düğmeleri .....S.114

**E** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....S.251

\*1: Bazı modellerde

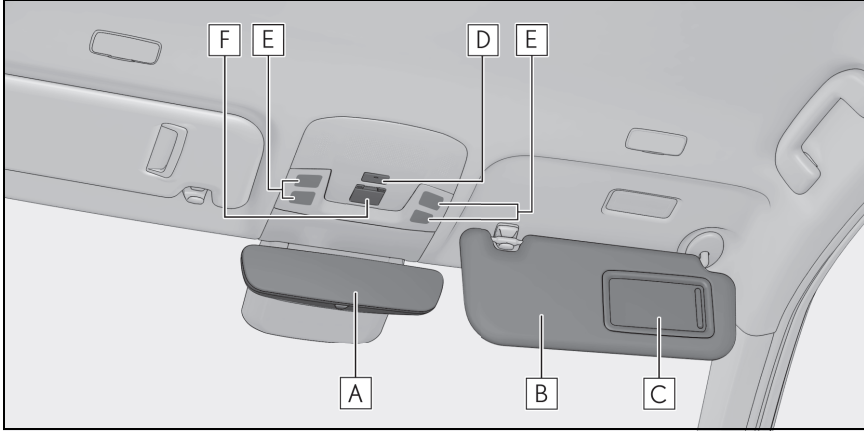
\*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

## ■ İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



- |          |                                 |              |
|----------|---------------------------------|--------------|
| <b>A</b> | <b>Baş dayamaları.....</b>      | <b>S.155</b> |
| <b>B</b> | <b>Tutunma kolları .....</b>    | <b>S.427</b> |
| <b>C</b> | <b>Emniyet kemerleri .....</b>  | <b>S.34</b>  |
| <b>D</b> | <b>SRS hava yastıkları.....</b> | <b>S.37</b>  |
| <b>E</b> | <b>Paspaslar .....</b>          | <b>S.32</b>  |
| <b>F</b> | <b>Bardak tutucular .....</b>   | <b>S.412</b> |
| <b>G</b> | <b>Konsol bölmesi .....</b>     | <b>S.12</b>  |
| <b>H</b> | <b>Ön koltuklar .....</b>       | <b>S.152</b> |
| <b>I</b> | <b>Arka koltuklar .....</b>     | <b>S.153</b> |

## ■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



- A** İç dikiz aynası .....S.159
- B** Güneş siperlikleri\*<sup>1</sup> .....S.417
- C** Makyaj aynaları.....S.417
- D** Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi .....S.409
- E** Tavan lambası .....S.409  
Okuma lambaları\*<sup>2</sup> .....S.409
- F** “SOS” düğmesi\*<sup>3</sup> .....S.63

\*<sup>1</sup>: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.50)

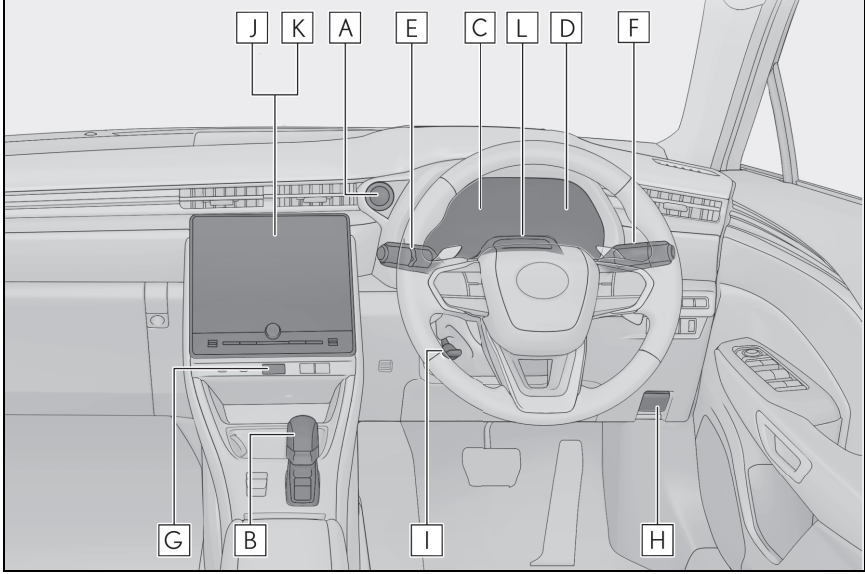


\*<sup>2</sup>: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

\*<sup>3</sup>: Bazı modellerde



## ■ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



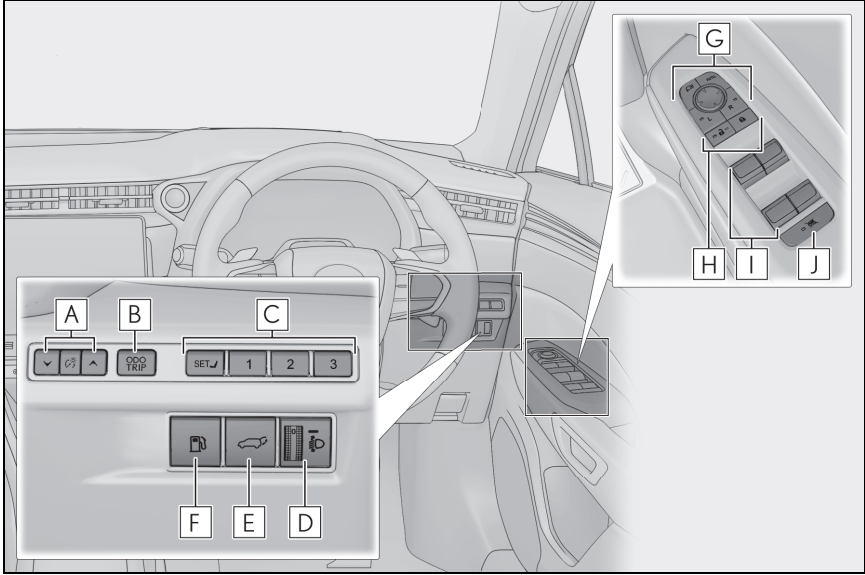
- A Güç düğmesi .....S.190**  
 Hybrid sistemin çalıştırılması/modların değiştirilmesi ..S.190, 193  
 Hybrid sistemin acil olarak durdurulması .....S.478  
 Hybrid sistem çalışmazsa .....S.523  
 Uyarı mesajları.....S.496
- B Vites kolu .....S.196**  
 Vites konumunun değiştirilmesi .....S.197  
 Araç çekilirken alınacak önlemler .....S.481
- C Göstergeler.....S.95, 101**  
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması .....S.95, 100, 101, 106  
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları .....S.90  
 Bir uyarı ışığı yandığında.....S.486
- D Araç bilgi ekranı .....S.107, 108**  
 Ekran.....S.107, 108

Enerji ekranı.....	S.119
Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.496
<b>E Sinyal kolu .....</b>	<b>S.203</b>
<b>Far düğmesi.....</b>	<b>S.210</b>
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları .....	S.210
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* <sup>1</sup> .....	S.213
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	S.217
Ön sis lambaları* <sup>1</sup> /arka sis lambaları .....	S.219
<b>F Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı .....</b>	<b>S.221</b>
<b>Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....</b>	<b>S.225</b>
Kullanım .....	S.221, 225
Cam yıkama sıvısının tamamlanması .....	S.448
<b>G Dörtlü flaşör düğmesi.....</b>	<b>S.478</b>
<b>H Motor kaputu açma kolu.....</b>	<b>S.441</b>
<b>I Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu.....</b>	<b>S.158</b>
<b>J Klima sistemi.....</b>	<b>S.399</b>
Kullanım .....	S.399
Arka cam buğu çözücüsü.....	S.402
<b>K Müzik sistemi*<sup>2</sup></b>	
<b>L Sürücü monitörü kamerası*<sup>1</sup> .....</b>	<b>S.239</b>

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

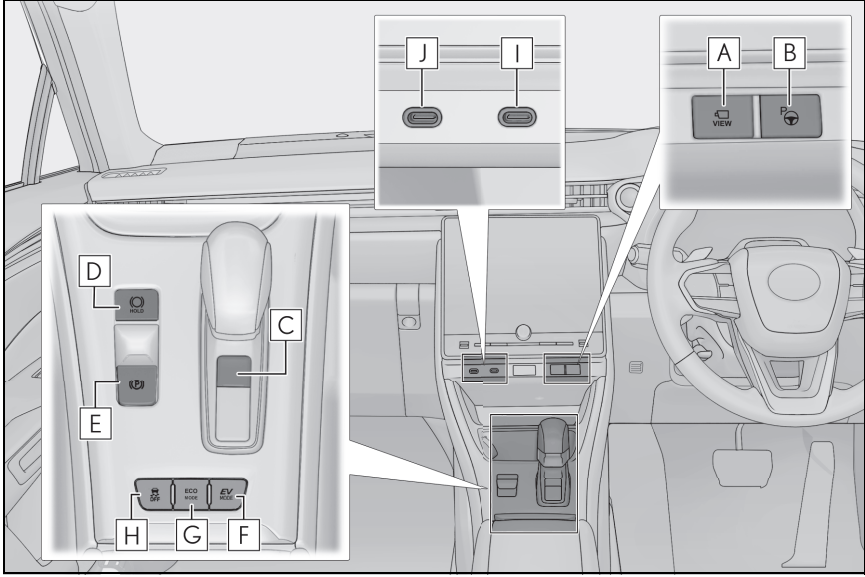
\*<sup>2</sup>: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

## ■ Düğmeler (sağdan direksiyonlu araçlar)



- A** Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri .....S.100, 106
- B** “ODO/TRIP” düğmesi .....S.100, 105
- C** Sürüş konumu hafıza düğmeleri\* .....S.168
- D** Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı\* .....S.212
- E** Elektrikli bagaj kapağı düğmesi\* .....S.140
- F** Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi.....S.228
- G** Dış dikiz aynası düğmeleri .....S.160
- H** Kapı kilitleme düğmeleri.....S.134
- I** Elektrikli cam düğmeleri.....S.164
- J** Cam kilitleme düğmesi .....S.166

\*: Bazı modellerde

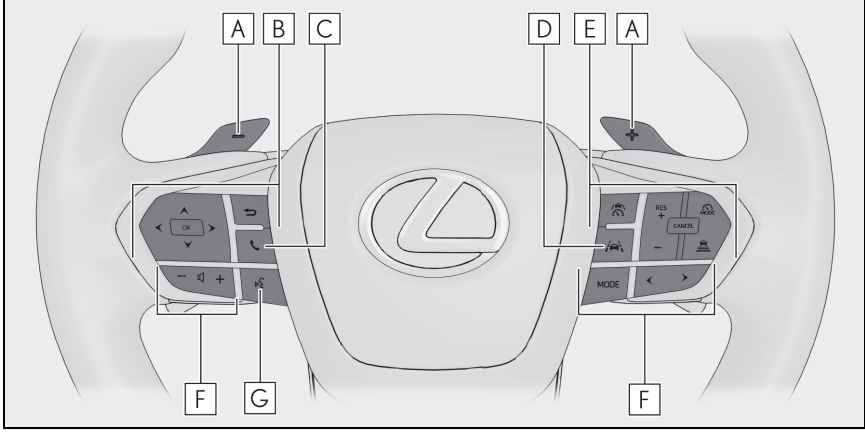


- A Kamera düğmesi**\*1, 2
- B Advanced Park ana düğmesi**\*1 .....S.355
- C P konumu düğmesi**.....S.197
- D Freni basılı tutma düğmesi** .....S.207
- E Park freni düğmesi**.....S.204  
Devreye alma/serbest bırakma .....S.204  
Kış şartları için uyarılar .....S.391  
Sesli uyarı/mesajlar.....S.486, 496
- F EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi** .....S.194
- G “ECO/MODE” düğmesi** .....S.201
- H VSC OFF düğmesi**.....S.383
- I USB Type C şarj noktaları** .....S.418
- J USB Type-C bağlantı noktası**\*2

\*1: Bazı modellerde

\*2: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar

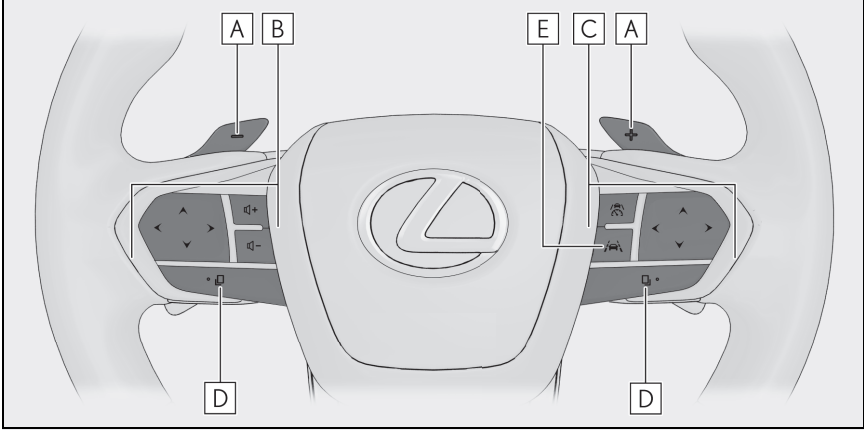


- A** Vites kumandaları \*1 .....S.201
- B** Gösterge kumandaları .....S.114
- C** TEL düğmesi\*2
- D** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....S.251
- E** Sabit hız kontrol düğmeleri  
 Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.276  
 Sabit hız kontrol sistemi .....S.289
- F** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri\*2
- G** Konuşma düğmesi\*2

\*1: Bazı modellerde

\*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



**A** Vites kumandaları \*1 .....S.201

**B** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi\*2

**C** Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.276

Sabit hız kontrol sistemi .....S.289

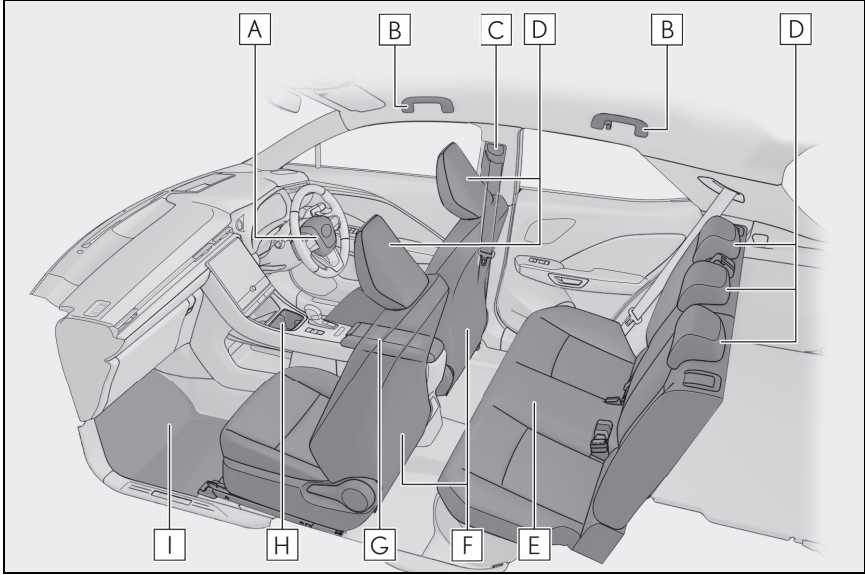
**D** Düğme işlevi değiştirme düğmeleri .....S.114

**E** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....S.251

\*1: Bazı modellerde

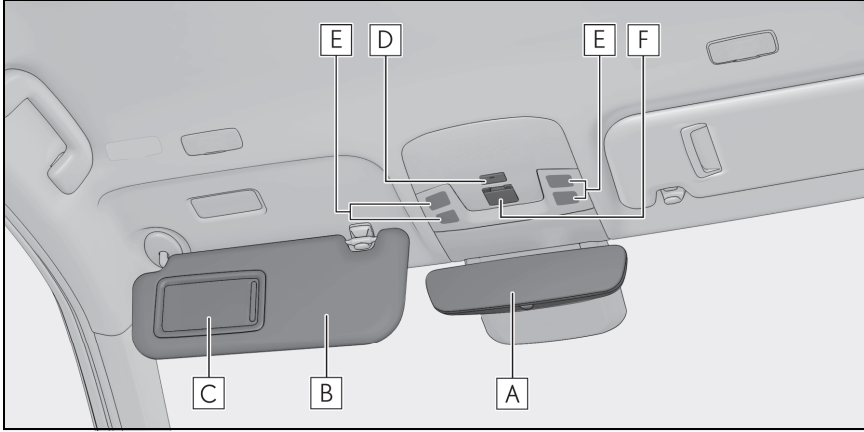
\*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

## ■ İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



<b>A</b>	<b>SRS hava yastıkları</b> .....	<b>S.37</b>
<b>B</b>	<b>Tutunma kolları</b> .....	<b>S.427</b>
<b>C</b>	<b>Emniyet kemerleri</b> .....	<b>S.34</b>
<b>D</b>	<b>Baş dayamaları</b> .....	<b>S.155</b>
<b>E</b>	<b>Arka koltuklar</b> .....	<b>S.153</b>
<b>F</b>	<b>Ön koltuklar</b> .....	<b>S.152</b>
<b>G</b>	<b>Konsol bölmesi</b> .....	<b>S.412</b>
<b>H</b>	<b>Bardak tutucular</b> .....	<b>S.412</b>
<b>I</b>	<b>Paspaslar</b> .....	<b>S.32</b>

## ■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



- |          |                                       |       |
|----------|---------------------------------------|-------|
| <b>A</b> | İç dikiz aynası .....                 | S.159 |
| <b>B</b> | Güneş siperlikleri*1 .....            | S.417 |
| <b>C</b> | Makyaj aynaları .....                 | S.417 |
| <b>D</b> | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi ..... | S.409 |
| <b>E</b> | Tavan lambası .....                   | S.409 |
|          | Okuma lambaları*2 .....               | S.409 |
| <b>F</b> | “SOS” düğmesi .....                   | S.63  |

\*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.50)



\*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.



# Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

## 1

- 1-1. Güvenli kullanım için**
- Sürüş öncesi ..... 32
  - Güvenli sürüş için ..... 33
  - Emniyet kemerleri ..... 34
  - SRS hava yastıkları ..... 37
  - Egzoz gazı uyarıları ..... 44
- 1-2. Çocuk güvenliği**
- Hava yastığı manuel iptal sistemi ..... 46
  - Çocuklu sürüş ..... 47
  - Çocuk koltuğu sistemleri 48
- 1-3. Acil yardım**
- eCall ..... 63
- 1-4. Hybrid sistem**
- Hybrid sistem özellikleri.. 73
  - Hybrid sistem uyarıları ... 77
- 1-5. Hırsızlık koruma sistemi**
- Immobilizer sistemi..... 82
  - Çift kilit sistemi ..... 83
  - Alarm ..... 84

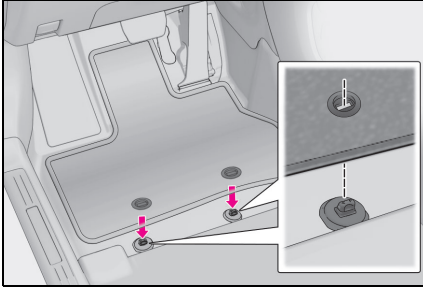
## Sürüşten önce

**Sürüş güvenliğini sağlamak için araçta yola çıkmadan önce aşağıdakilere dikkat edin.**

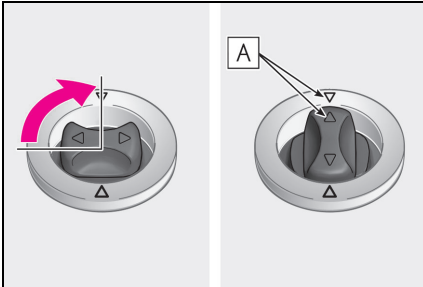
### Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyin.

**1** Kancaları (klipsleri) paspas-taki halkalara takın.



**2** Paspaları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çevirin.



Daima △ işaretlerini **A** aynı hizaya getirin.

Kancaların (klipslerin) şekli resim-

dekinden farklı olabilir.

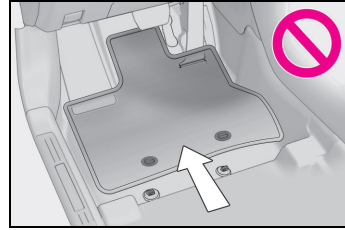
### ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş esnasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölüme sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

- Sürücü tarafı paspasını takarken
- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanın.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takın.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayın.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyin.

### ■ Sürüşten önce

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapın.

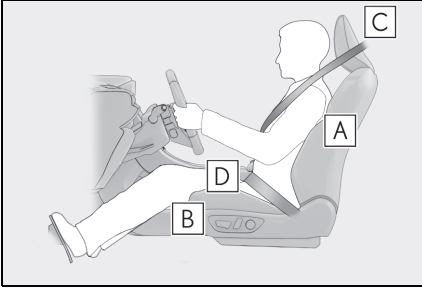


- Hybrid sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olun.

## Güvenli sürüş için

**Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayın.**

### Doğru sürüş konumu



- A** Direksiyonu kullanırken eğilmeye gerek kalmaması için, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayın. (→S.152)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayın. (→S.152)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyin. (→S.155)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayın. (→S.35)



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayın. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayın. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat edin.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar verin. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayın ve acilen mola verin.

### Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. (→S.35)

Yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.48)

### Aynaların ayarlanması

İç ve dış dikiz aynalarının görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken aracın arka tarafını net gördüğünüzden emin olun. (→S.159, 160)

## Emniyet kemerleri

**Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.**



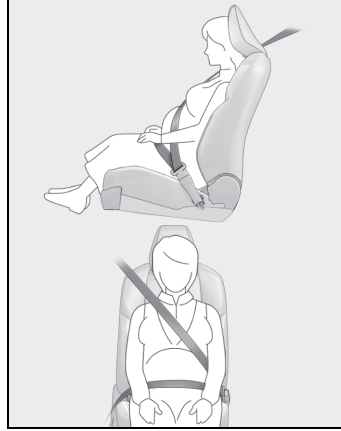
### DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayın.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanın. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayın. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirin.

#### ■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.35)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omuzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat edin.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

#### ■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.35)

#### ■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.60

#### ■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokenın veya dilin kapağına sıkışarak zarar görmemesine dikkat edin.

## ⚠ DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol edin. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol edin. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayın, yenisiyle değiştirin. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

## Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın. Dik oturun ve geriye yaslanın.



- Emniyet kemerini kıvrımayın.

## ■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

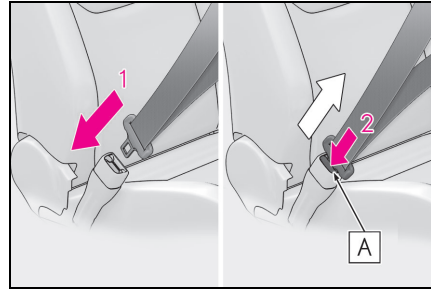
Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilece kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.48)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini talimatlara uygun olarak kullanın. (→S.34)

## ■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

## Emniyet kemerinin takılması ve açılması



- 1 Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı

tokenın içine itin.

- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine **A** basın.

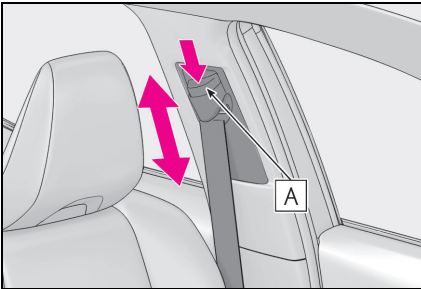
### ■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

### Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

Kilit açma düğmesini **A** basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını yukarı ve aşağı itin.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayın.

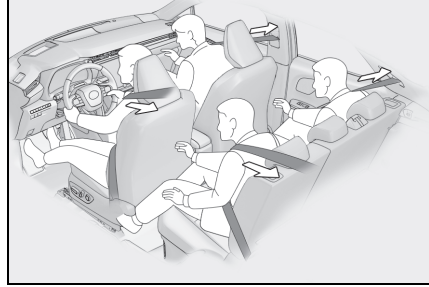


### ⚠ DİKKAT

#### ■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat edin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar.

### Aktif gergili emniyet kemerleri



Araç önden şiddetli bir darbe aldığı anda da devrildiğinde, aktif gergi mekanizmaları, yolcuları güvenli bir şekilde sabitlemek için ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geri çeker.

Aktif gergi mekanizmaları, küçük önden çarpışmalarda veya yandan ya da arkadan çarpışmalarda çalışmaz.

### ■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

### ■ PCS bağlantılı kontrol

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu, belirler ve aktif gergili emniyet kemerleri hazır hale gelir.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi mekanizması çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılmaz ve yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

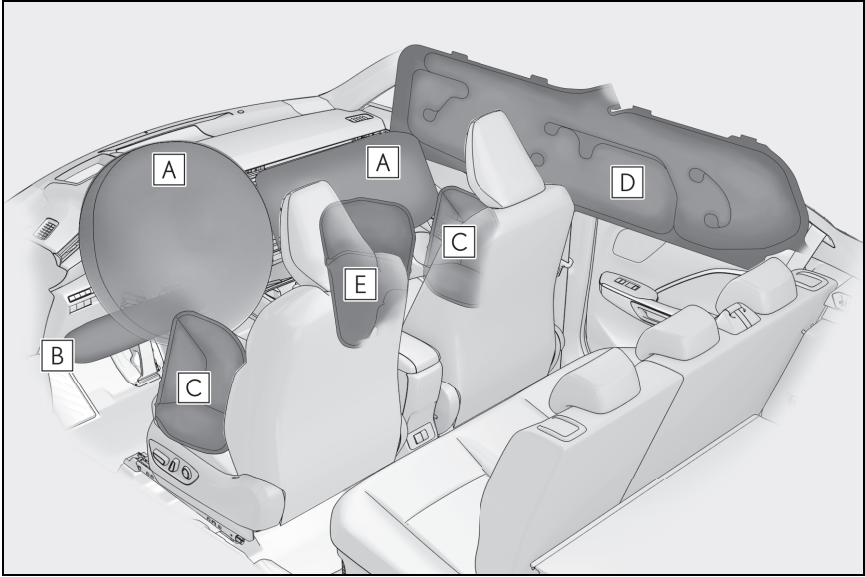
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

## SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbeye açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte çalışan hava yastıkları, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

### SRS hava yastığı sistemi

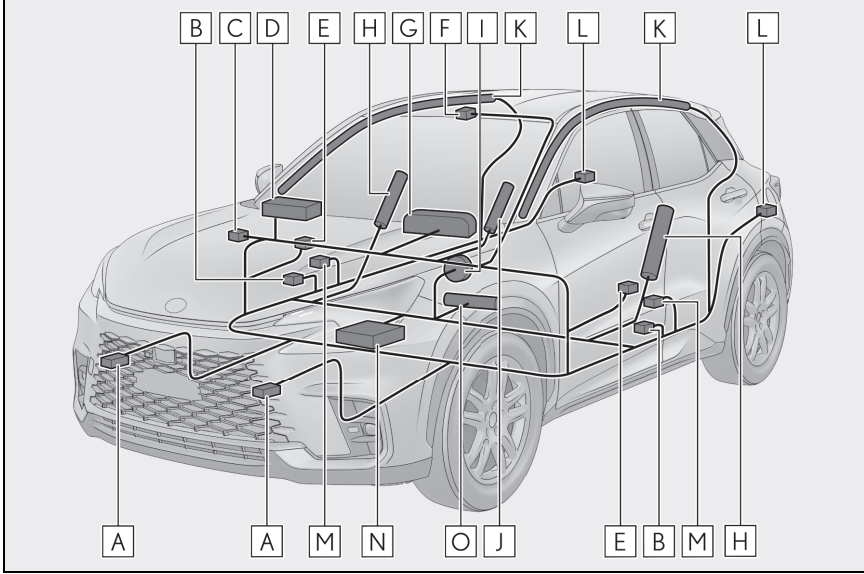
#### ■ SRS hava yastıklarının konumu



- A** SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı  
Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- B** SRS diz hava yastığı  
Sürücü üzerindeki darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- C** SRS yan hava yastıkları  
Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- D** SRS perde hava yastıkları  
Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur
- E** SRS ön orta hava yastığı

Ön koltuklarda oturanların başlarına ve boyunlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

### ■ SRS hava yastığı sistemi parçaları



- A** Önden çarpma sensörleri
- B** Yan çarpışma sensörleri (ön kapılar)
- C** Hava yastığı manuel iptal düğmesi
- D** Ön yolcu hava yastığı
- E** Yan çarpışma sensörleri
- F** "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları
- G** SRS uyarı ışığı
- H** Yan hava yastıkları
- I** Sürücü hava yastığı
- J** Ön orta hava yastığı
- K** Perde hava yastıkları
- L** Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (arka koltuk)
- M** Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (ön koltuk)
- N** Hava yastığı sensör grubu



## 0 Diz hava yastığı

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

### ■ SRS hava yastıkları açılırsa (şişme)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülündeki parçalar (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve hava yastıkları çevresindeki parçalar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulacak ve motora yakıt beslemesi kesilecektir. (→S.80)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.132)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.311)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.409)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.478)
- eCall özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur. (→S.63)
- Bir SRS hava yastığı açıldığında
- Bir emniyet kemeri aktif gergisi çalıştığında
- Araç şiddetli bir arkadan darbe aldığı anda

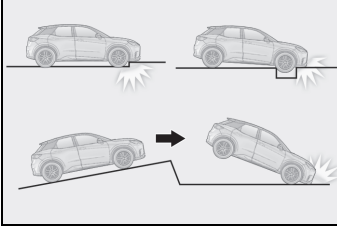
### ■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda önden bir çarpışmada açılır

- Darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır:
    - SRS ön hava yastıkları
    - SRS diz hava yastıkları
  - Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olur:
    - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarptığında
    - Aracın ön kısmının öndeki aracın altına girdiği veya bir kamyonun kasasının altına girdiği kazalarda
  - Çarpışmanın türüne bağlı olarak, yalnızca aşağıda verilenler devreye girebilir:
    - Aktif gergili emniyet kemerleri
  - Özellikle şiddetli bir önden çarpışmada, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.
- ### ■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir çarpışmada açılır
- Belirlenen eşik seviyesini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak yolcu kabinine çarpma ile oluşan şiddete ulaştığında):
    - SRS yan hava yastıkları
    - SRS perde hava yastıkları
    - SRS ön orta hava yastığı

- Yandan çarpışma durumunda, darbe alan taraf ne olursa olsun, hem sol hem de sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

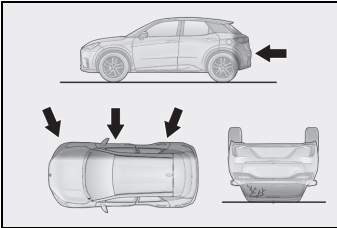
### ■ SRS hava yastıkları, şu durumlarda bir alttan darbeye açılır

- Aracın alt tarafı sert bir nesneyle çarpılırsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastıkları
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları

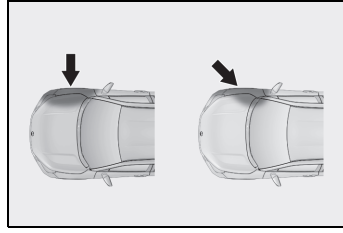


### ■ SRS hava yastıkları şu durumlarda açılmaz

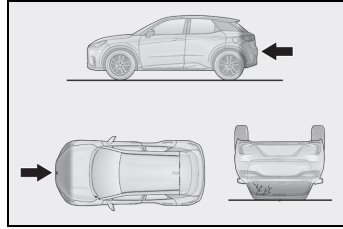
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı önden çarpışmalarda normalde açılmaz. Fakat bu tip bir çarpışma yeterli ani yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastıkları



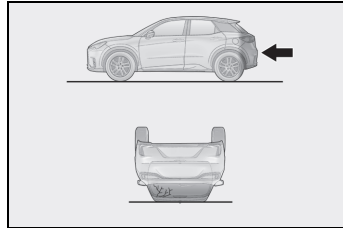
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, araca belirli bir açıyla çarpılırsa veya aracın yolcu bölmesi dışındaki bir alanıyla çarpıldığı bir yandan çarpışmada açılmayabilir:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastığı



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, önden veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastığı



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı ön veya yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
  - SRS perde hava yastıkları

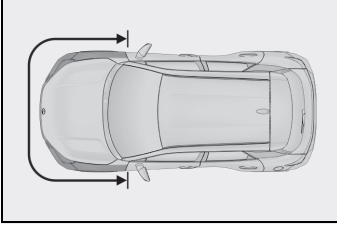


### ■ Bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvuru zamanı

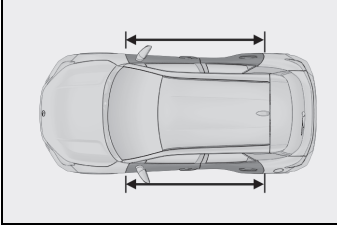
- Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri açıldığında
  - Aracın ön kısmı hasar gördüğünde

veya deforme olduğunda ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:

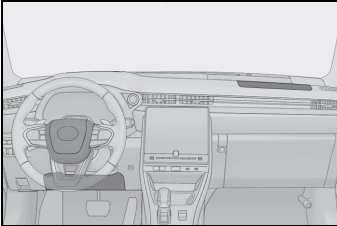
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastıkları



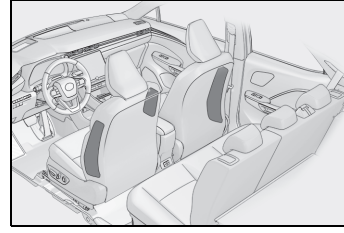
- Bir kapı veya çevresindeki alan hasar aldığı anda, deforme olduğunda veya içinde bir delik varken ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarından birinin açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastığı



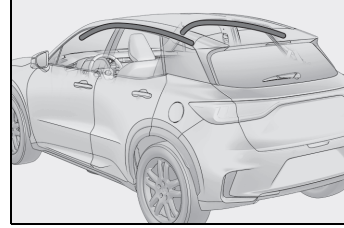
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS yan hava yastıklı ya da SRS ön orta hava yastıklı koltuğun yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS perde hava yastığını kaplayan ön direk, arka direk veya tavan yan sacları (dolgu) çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar aldığı anda.



## ⚠ DİKKAT

### ■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

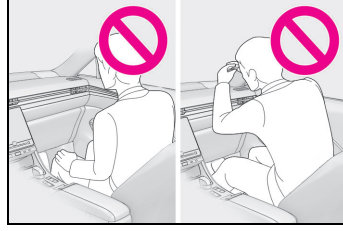
- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkezile göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz sizi sürücü hava yastığından 250 mm'den daha az uzakta tutuyorsa, sürüş konumunuzu birkaç yolla değiştirebilirsiniz:



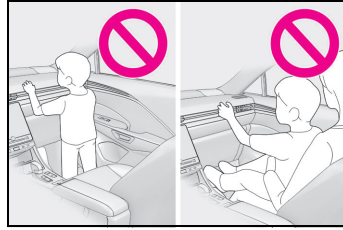
## DİKKAT

- Pedallara rahatça ulaşabilir durumdayken koltuğunuzu mümkün olduğunca arkaya doğru hareket ettirin.
- Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımları değişse de, bir çok sürücü, sürücü koltuğu tamamen öndeyken bile, sadece koltuk arkalığını biraz yatırarak 250 mm mesafeye ulaşabilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altına sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz. Koltuk, yukarıda tavsiye edildiği gibi, aracı pedallar ve direksiyon simidi ile kontrol etmeye devam ederken ve gösterge paneli kontrollerini görüşünüz korunurken ayarlanmalıdır.
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı yolcu dik oturacak şekilde ayarlanmış olarak hava yastığından mümkün olduğunca uzağa konumlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.48)

- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayın veya ön göğüs üzerine eğilmeyin.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucığında oturmasına izin vermeyin.
- Ön koltukta oturanlar asla kucığında eşya tutmamalıdır.



- Kapiya, tavan yan rayına veya ön, yan veya arka direklere yaslanmayın.



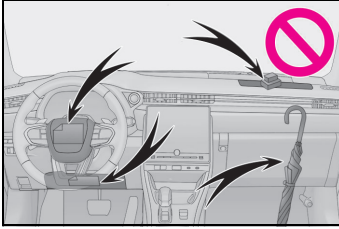
- Hiç kimsenin bir koltukta kapiya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlardan dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.





## DİKKAT

- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan rayları ve tutunma kolu gibi bölümlerin üzerlerine eşya koymayın. (Hız sınırı etiketi hariç →S.508)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayın. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu cisimler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığının açıldığı alana bir vinil kapak takılıysa, bunu mutlaka çıkarın.
- SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebileceklerinden, SRS hava yastıklarının açıldığı parçaları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru şekilde açılmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastığı sistemi bileşenlerine, ön kapılara veya bunların çevresine vurmayın veya ciddi bir darbe uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra SRS hava yastıklarının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayın veya yeterince güvenli ise aracınızı terk edin. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyin.
- SRS hava yastığının muhafaza edildiği bir parça hasar görmüş veya çatlamışsa bunların yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonele değiştirtin.

### ■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya istenmeden açılarak muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının çıkarılması, takılması, sökülmesi veya onarılması
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı, çıkarılması veya değiştirilmesi
  - Direksiyon simidi
  - Gösterge paneli
  - Göğüs paneli
  - Koltuklar
  - Koltuk döşemesi
  - Ön direkler
  - Yan direkler



### DİKKAT

- Arka direkler
- Tavan yan rayları
- Ön kapı panelleri
- Ön kapı trimi
- Ön kapı hoparlörleri
- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
- Ön çamurluk
- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parçaların veya aksesuarların montajı
- Tampon barlar veya tampon koruyucular
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

### Egzoz gazı uyarıları

**Egzoz gazının solunması, içindeki zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.**



### DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan çok zararlı karbonmonoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunu yapmamak, egzoz gazlarının araca girmesine neden olabilir ve bu durum da baş dönmesi sonucu bir kazaya veya ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

#### ■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutun.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açın ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

#### ■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hybrid sistemi durdurun.
- Aracınızı, hybrid sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalırsa aracı açık alana park edin ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olun.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyin. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

**DİKKAT****■ Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

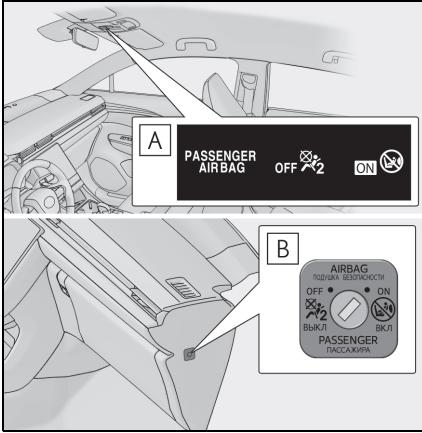
## Hava yastığı manuel iptal sistemi

**Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:**

- SRS ön yolcu hava yastığı
- Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk kol-tuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakın.**

### Sistem bileşenleri

- ▶ Soldan direksiyonlu araçlar

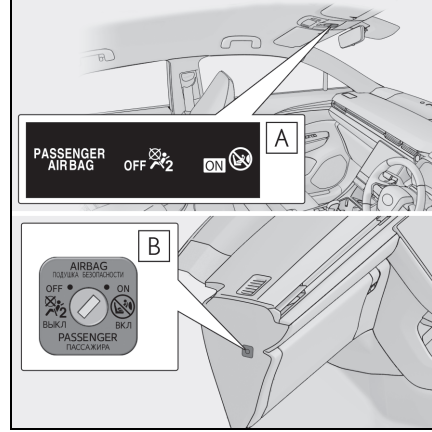


- A** YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" göstere ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

- B** Hava yastığı manuel iptal düğmesi

- ▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



- A** YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

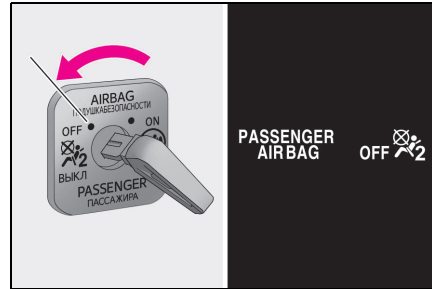
"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" göstere ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

- B** Hava yastığı manuel iptal düğmesi

### Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştirin ve "OFF" (Kapalı) konumuna getirin.

"OFF" göstere ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).





### ■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi "KAPALI" olduğunda, "OFF (Kapalı)" göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.



### DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takın. Arka koltuğun uygun olması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

#### ■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olun.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### Çocuklarla sürüş

**Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.**

**Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.**

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanın. (→S.135, 166)
- Vücudunuzun, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyin.



### DİKKAT

#### ■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

## Çocuk koltuğu sistemleri

**Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.**

- Emniyet kemerini düzgün şekilde kullanamayan küçük bir çocukla sürüş sırasında çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayın. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olun.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

## İçindekiler

Önemli uyarılar: S.48

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.49

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.52

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.58

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.59
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.60

- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.61

## Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemleri için verilen yasaları ve uyarıları öncelik sırasına koyun ve bunlara dikkat edin.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmamalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanın.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin bütün araçlara takılamayacağını unutmayın.  
Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol edin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyun. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.



## DİKKAT

- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.
- **Çocuk koltuğu sistemini takma**  
Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülmeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, koltuk sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu yerleştirmek zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol edin. (→S.52) Bu kılavuzdaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuduktan sonra taktığınızdan ve kullandığınızdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarın ya da bagaja koyun.

## Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

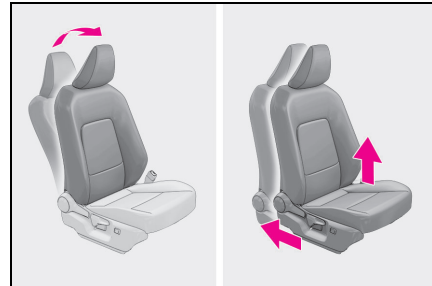
### ■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takın. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırın.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.

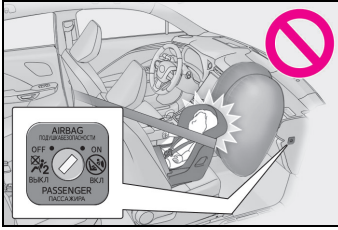


**⚠ DİKKAT****■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

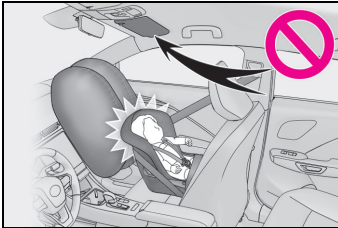
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın. (→S.46)

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.

Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



**⚠ DİKKAT**

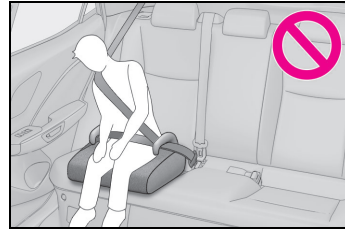


**⚠ DİKKAT**

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayın. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itin. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyin. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

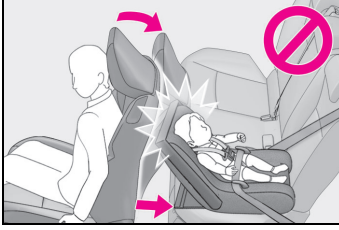


- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanın.



## DİKKAT

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayın.



## Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

### Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

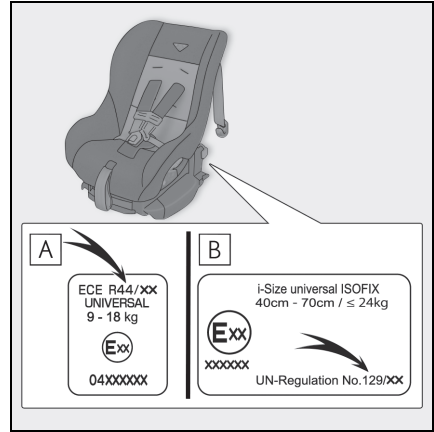
Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.53) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler.

Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için "Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri" bölümüne bakın. (→S.57)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki "Her oturma pozisyonunun çocuk koltukları ile uyumluluğunu onaylamadan önce" kısmına giderek kontrol edin.

### Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol edin.  
UN(ECE) R44<sup>\*1</sup> veya UN(ECE) R129<sup>\*1, 2</sup> ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.  
Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur.  
Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol edin.

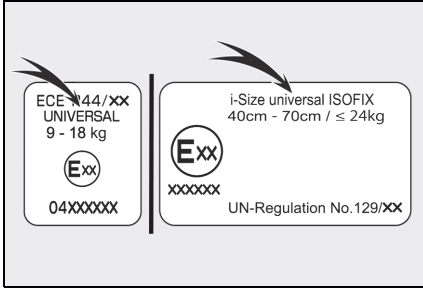


Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

- A** UN(ECE) R44 onay işareti<sup>\*3</sup>  
Bir UN(ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.
- B** UN(ECE) R129 onay işareti<sup>\*3</sup>  
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

- 2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisini kontrol edin. Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir. Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satışına başvurun.

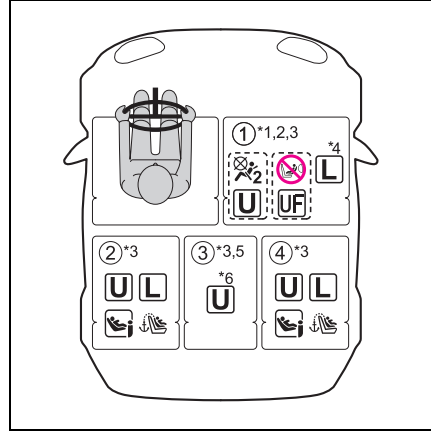
- “üniversal”
- “yarı-üniversal”
- “kısıtlamalı”
- “araca özel”



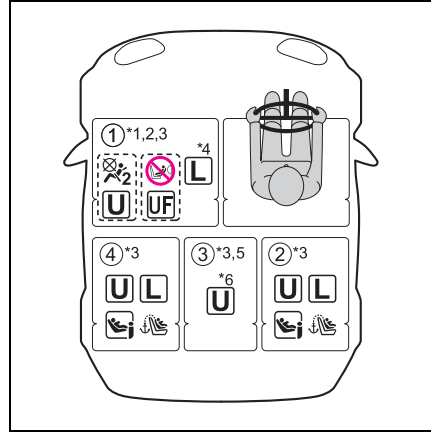
- \*1: UN(ECE) R44 ve UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.
- \*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.
- \*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

## ■ Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

- Soldan direksiyonlu araçlar



- Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.



Araç emniyet kemeri "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun. Araç emniyet kemeri öne bakan



"üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.



Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur. (→S.57)

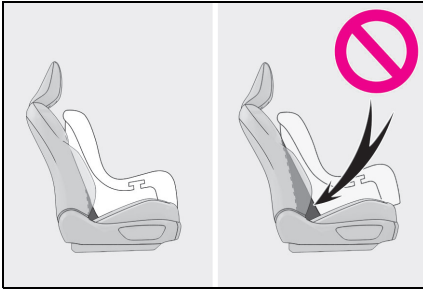


i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun.



Üst bağlantı bağlama noktası içerir.

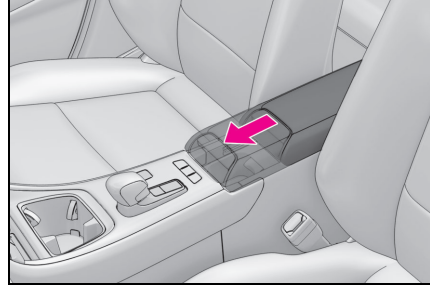
- \*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırın.
- \*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.



- \*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.
- \*4: Sadece KIDFIX i-SIZE için geçerlidir.
- \*5: Destek ayaklı çocuk koltuğu sis-

temleri için uygun değil.

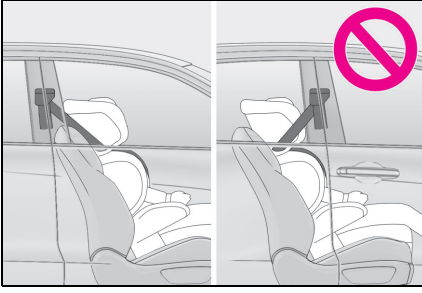
- \*6: Kol dayamasını tam ileriye hareket ettirin.



Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olun. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engeliyorsa) farklı bir konuma getirin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırın.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.





- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayın. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

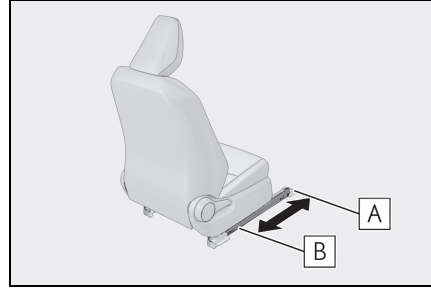
### ■ Çocuk koltuğu sistemlerinin montajı için ayrıntılı bilgiler

Oturma pozisyonu					
Koltuk pozisyon numarası	①		②	③* <sup>2</sup>	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	AÇIK	KAPALI			
					
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)* <sup>1</sup>	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan bağlantı tertibatı (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3* <sup>3</sup>	Hayır	R1, R2X, R2, R3* <sup>4</sup>
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3	Hayır	B2, B3

\*1: Tüm üniversal kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III).

\*2: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değil.

- \*3: Sürücü koltuğunu en yükseğe ayarlayın. (→S.152)
- \*4: Bir çocuk koltuğunu bu koltuğa takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilit konumu ile 12. kilit konumu (arka kısımdan 16. kilit konumu) arasına ayarlayın.



**A** 1. kilit konumu

**B** 12. kilit konumu

Lexus, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatı" türlerine ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "bağlantı tertibatı" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" türü ilişkisi için aşağıdaki tabloya göz atın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		¾	R2X	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
I	9 ila 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
II	15 ila 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 ila 36 kg arası			

### ■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

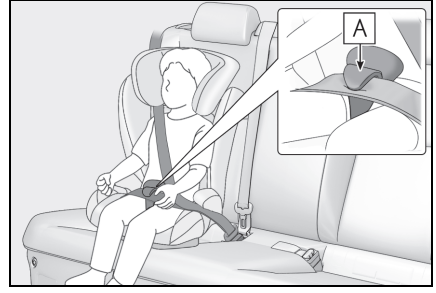
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm arası	Yüzü arkaya dönük	Evet	Uygulanamaz
	17,5 kg'a kadar (38 lb'ye kadar)			
	>15 ay & 76 - 105 cm arası	Yüzü öne dönük		
LEXUS KIDFIX i-SIZE*1,2	100 - 150 cm arası	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Evet
	15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)			

\*1: Emniyet kemerini SecureGuard'dan geçirek taktığınızdan emin olun.

\*2: LEXUS, alt bağlantı sistemleriyle kullanılmasını önerir.


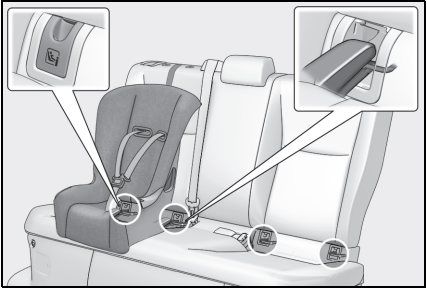
Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında mevcut olmayabilir.

- Çocuk koltuğunu SecureGuard ile kullanırken, bel kemeri şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a **A** taktığınızdan emin olun.



## Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

	Takma yöntemi	Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi		S.59
ISOFIX alt bağlantı sistemi eklentisi		S.60

Takma yöntemi	Sayfa
<p>Üst bağlantı sistemi eklentisi</p>	<p>S.61</p>

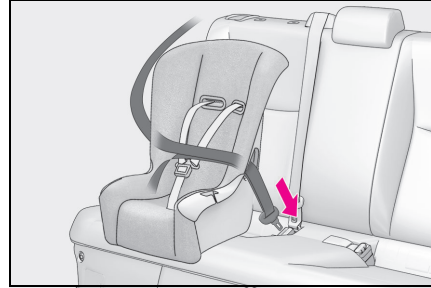
## Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

### ■ Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeri kullanarak takılması

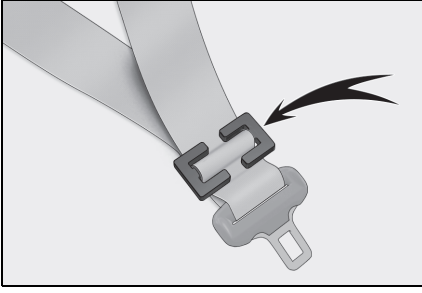
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun. Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.52)

- 1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.49'a bakın.
- 2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.155)

- 3 Emniyet kemeri çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemeri, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



- 4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanın.



- 5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.60)

### ■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayın.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça istifleme konumuna geri getirin.

### ■ Çocuk koltuğu takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)

## ⚠ DİKKAT

### ■ Çocuk koltuğu takarken

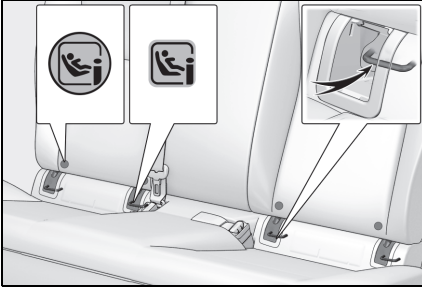
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

## ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

### ■ ISOFIX alt bağlantıları (ISO-FIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklar için alt bağlantılar sağlanmıştır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



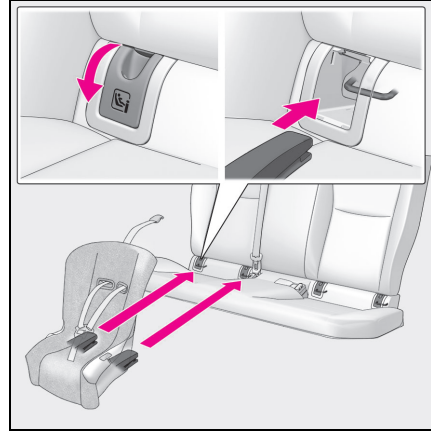
### ■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.52)

- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.155)
- 2 Bağlantı kapaklarını çıkarın ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



- 3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.60)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olun.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

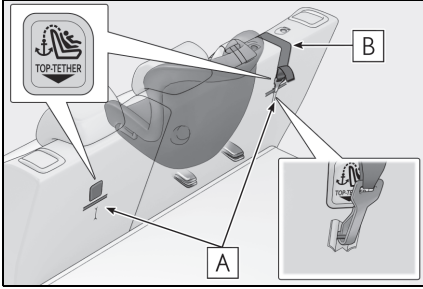
### Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

#### ■ Üst bağlantı sistemleri

Dış arka koltuklar için üst bağlantılar sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitle-

mek için üst bağlantı sistemlerini kullanın.



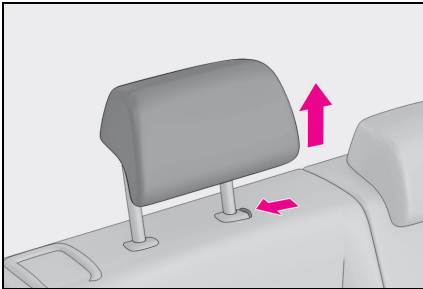
**A** Üst bağlantı sistemleri

**B** Üst kemer

### ■ Üst kemerin üst bağlantı sistemine takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

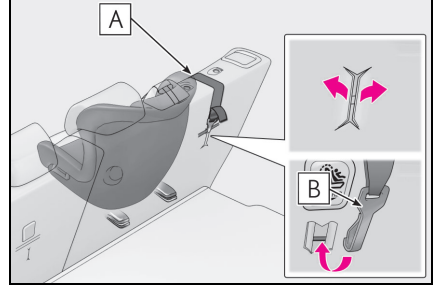
- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.155)



- 2 Kancayı üst bağlantı sistemine bağlayın ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.60)

Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olun.



**A** Üst kemer

**B** Kanca

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı sistemlerinin dışında başka bir yere takmayın.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı sistemi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyin.



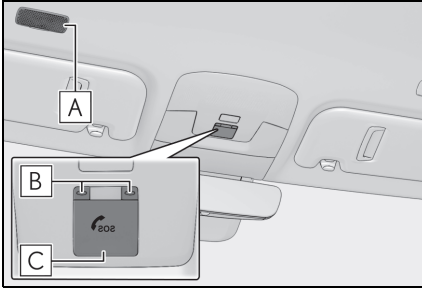
## eCall\*1, 2

\*1: Bazı modellerde

\*2: eCall kapsama alanı içinde çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

**eCall, aşağıdaki acil durum aramalarının yapılmasını sağlamak için Global Navigation Satellite System (GNSS) verilerini ve gömülü hücresel teknolojiyi kullanan bir telematik servsidir: Otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi) ve manuel acil durum aramaları ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet Avrupa Birliği Yönetmelikleri tarafından istenir.**

## Sistem bileşenleri



**A** Mikrofon

**B** Gösterge ışıkları

**C** "SOS-GÖRÜNTÜ" düğmesi\*

\*: Bu düğme eCall sistem operatörüyle iletişim içindir.

Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve eCall sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

## Acil Durum Bildirim Hizmetleri

### ■ Otomatik Acil Durum Aramaları

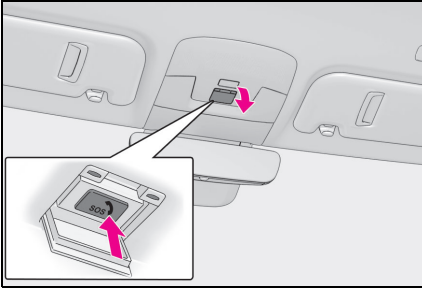
Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.\* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

\*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.64)

### ■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.\* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olun.



Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

\* : Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.64)

## Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanar, böylece sistemin etkin olduğunu belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü tükenmiş olabilir.
- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse,

arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

### ● Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir.

FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>

## ⚠ DİKKAT

### ■ Acil Durum Araması yapılmadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlarındaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
- Araç cep telefonu servis alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için eCall kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
- Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.

**DİKKAT**

- Bir Acil Arama sırasında, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle eCall kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

**Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde**

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**Güvenliğiniz için**

- Güvenli şekilde sürün.  
Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktadır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.
- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.
- Sistem normal olarak çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil durum çağrısı yapar. Sistem ayrıca, hava yastıkları açılmasa bile araca arkadan çarpıldığında veya devrildiğinde acil durum çağrısı yapar.

- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın. Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**UYARI**

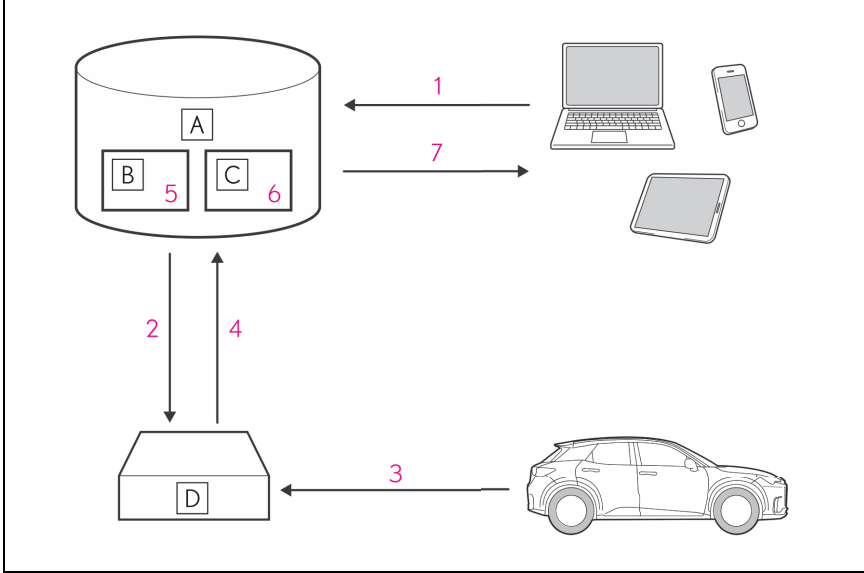
■ **Hasar görmesini önlemek için**  
"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmeyin.

■ **Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa**

Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya eCall kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

## Eklenecek servis sistemine genel bakış

### Veri işleme akışı



**A** Sunucu

**B** Depolama

**C** İşleme

**D** DCM

- 1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, "Lexus Link" uygulamasında bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak yapılır.
- 2 Sunucu, servisi DCM'de etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.
- 3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5 Veriler sunucuda saklanır.
- 6 Veriler, servisin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.
- 7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki uygun hizmetlerin listesi için lütfen Lexus web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.

## Uygulama Yönetmeliği

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
<b>1. ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI</b>			
1,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış		0
1,2.	112 tabanlı eCall hizmeti, halka açık bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.		0
1,3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile araç donatıldığında da bu sistem otomatik olarak tetiklenir.		0
1,4.	Gerekirse, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel etkinleştirilmesi için talimatlar		0
1,5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir		0
<b>2. VERİ İŞLEME BİLGİSİ</b>			

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC direktiflerinde verilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin yaşamsal çıkarlarını koruma gerekliliğine dayanacaktır.	O
2,2.	Bu tipte verilerin işlenmesi, acil durum telefon numarasının tek Avrupa acil numarası olan 112'ye aktarılması ile sınırlıdır.	O
2,3. Veri tipleri ve alıcıları		
2.3.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve hareket yönü, sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve zaman damgası.	O
2.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, buldukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır ve ilk olarak eCall'ları alacak ve tek Avrupa acil numarası olan 112'ye bunları aktaracaklardır.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,4. Veri işleme için düzenlemeler		
2.4.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin, bir eCall tetiklenmesinden önce sistem dışından erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	0
2.4.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izlenebilir olmayacak ve normal çalışma durumunda herhangi bir sürekli izlemeye maruz kalmayacak şekilde tasarlanmıştır.	0
2.4.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	0
2.4.3.1.	Aracın konum verileri sistemin dahili hafızası üzerine sürekli olarak yazılır ve böylece sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel konumu hafızada tutulmuş olur.	0
2.4.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verilerinin günlüğü, acil durum eCall'u aktarma amacı dışında gerektiğinden daha uzun bir süre için tutulmaz ve bu süre her durumda acil eCall başlatıldıktan itibaren 13 saatten fazla olmaz.	0

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,5. Veri konusu haklarını kullanma usulleri		
2.5.1.	Veri konusu (aracın sahibi), 95/46/EC sayılı Direktifin hükümlerine uymayacak şekilde verilerin işlenmesi durumunda kendisiyle ilgili verilere erişime ve bunların düzeltilmesi, silinmesi veya bloke edilmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
2.5.2.	Veri konusu olan kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili kişisel verileri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servisle irtibata geçin (varsa): →S.71	O
3. ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)		



Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
3.1.	TPS sistemi/katma değerli hizmetin çalışmasının ve işlevlerinin açıklaması	→S.66
3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmetler üzerinden işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC sayılı direktiflerde verilen kişisel verileri koruma kurallarına uygun olmalıdır.	O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya katma değerli hizmetler ve bunlar üzerinden veri işlemenin yasal dayanağı	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri sadece veri konusunun (aracın sahibi veya sahipleri) açık izni temelinde işleyecektir.	O
3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesiyle ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler yoluyla veri işleme için usuller.	→S.66
3.5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak bir TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli servis ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS sistemi ve diğer katma değerli servis yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkına sahiptir.	O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini değerlendirmek için iletişim bilgileri	Yok

### ■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çekya/Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@lexus.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi

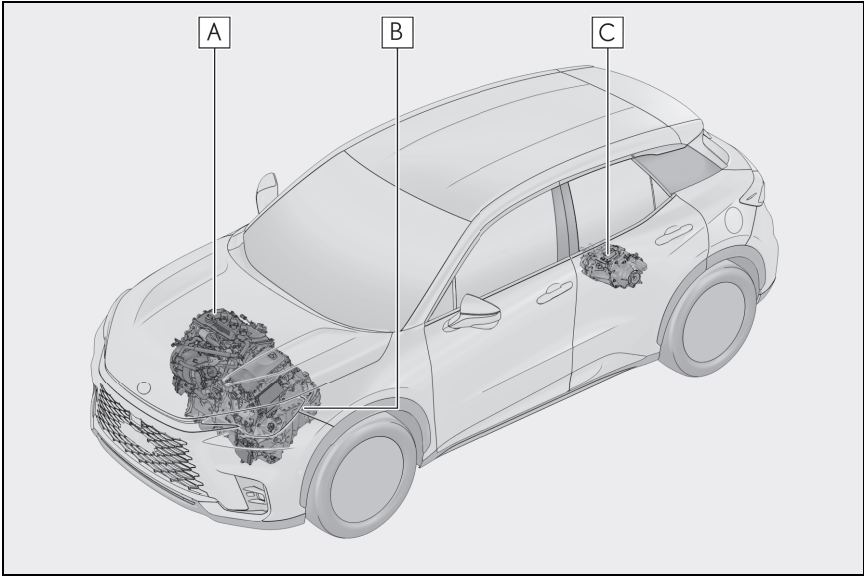
Ülke	İletişim bilgileri
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Büyük Britanya	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@lexusauto.es/dpo@lexusauto.es
İsveç	integritet@lexus.se
İsviçre	info@toyota.ch

## Hybrid sistem özellikleri

Aracınız Hybrid Elektrikli bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olun ve dikkatli kullanın.

Hybrid sistem, benzinli motorun ve elektrik motorunun (çekiş motoru) kullanımını sürüş koşullarına göre bir araya getirerek yakıt verimliliğini artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.

## Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Benzinli motor
- B** Ön elektrik motoru (çekiş motoru)
- C** Arka elektrik motoru (çekiş motoru)\*

\*: Sadece dört çeker modeller

### ■ Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor\* durur. Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru

(çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük sürat veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur\* ve elektrik

motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

\*: Hybrid akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınıyorken, benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.74)

### ■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hybrid aküsünü gerekiyse şarj eder.

### ■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

### ■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir güç jeneratörü olarak çalıştırır ve hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilir.

### ■ Geri kazanımlı frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hybrid akü (çekiş aküsü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
- D, B<sup>1</sup> veya S<sup>2</sup> vites konumunda sürüş esnasında gaz pedalı serbest bırakılır.
- D, B<sup>1</sup> veya S<sup>2</sup> vites konumunda sürüş esnasında fren pedalına basılır.

\*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

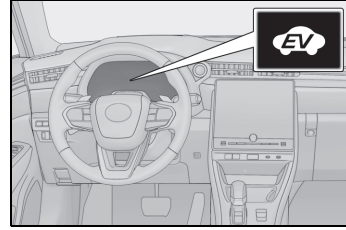
\*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

- GPF sistemi (bazı modellerde) (→S.381) egzoz gazı filtresini yenile-

mek için çalışırken, hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

### ■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanılarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



### ■ Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak durmayabilir\*:

- Benzinli motor ısınırken
- Hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hybrid aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Isıtıcı ON konumuna alındığında

\*: Koşullara bağlı olarak benzinli motor yukarıdaki durumlar dışında da otomatik olarak durmayabilir.

### ■ Hybrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Benzinli motor hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hybrid akü (çekiş aküsü) yavaşçadeşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km. kullanın. Hybrid akü (çekiş aküsü) tamamendeşarj olmuşsa ve hybrid sistemi çalıştırmıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ 12 volt akünün şarj edilmesi

→S.533

### ■ 12 voltluk akü deşarj olduktan veya kutup değişimi vb. sırasında sökölüp takıldıktan sonra.

Araç hybrid aküsü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu birkaç gün sürerse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonelle başvurun.

### ■ Hybrid Elektrikli Araca özgül sesler ve titreşimler

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, "READY" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, Hybrid Elektrikli Araç gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hybrid aküsünden (tahrik aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, arka koltukların altındaki hybrid aküden (çekiş aküsü) çitirtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hybrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motorun devreye girip çıkması esnasında hybrid şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.

● Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.

● Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.

● Arka koltuğun sol alt kısmındaki hava girişi kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

● Yokuş aşağı inişteki gibi geri kazanımlı frenlemeyle şarjın sınırlı olduğu yerlerde, motoru yavaşlatmak için motor freni kullanılır ve bu durum da yüksek motor devirlerine ve gaz pedalı bırakılsa bile duyulabilen bir motor gürültüsüne sebep olur.

### ■ Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

### ■ Kişiselleştirme

Ayarlar değiştirilebilir (örneğin EV göstergesinin açılıp kapatılması gibi). (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.553)

## Sesli Araç Uyarı Sistemi

Benzinli motor durmuş haldeyken sürüş sırasında, aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

### ■ Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Sesli Araç Uyarı Sistemi aracın ön kısmına kurulduğundan aracın arkasından duyulması öne göre daha zor olabilir.

■ Araç bilgi ekranında “Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer” (Sesli Araç Uyarı Sistemi Arızası, Yetkili Servisi Ziyaret Edin) mesajı gösterilirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### Tahmini verimli sürüş (bazı modellerde)

Bu sistem, yakıt ekonomisini artırmak için sürüş durumuna ve trafik bilgilerine göre çalışır.

Tahmini verimli sürüş ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİ-MEDYA KULLANICI EL KİTABI".

### ■ Tahmini yavaşlama desteği

Araç, navigasyon sisteminde kayıtlı olan tahmini yavaşlama destek noktalarına yaklaştığında, hybrid aküyü (çekiş aküsü) daha verimli şarj etmek için gaz pedalı bırakıldıktan sonra sürüş koşullarına göre motor freni kuvveti artırılır.

### ■ Tahmini SOC\* kontrolü

Aracın elektriği verimli olarak kullanmasına yardımcı olmak için, navigasyon sistemince yapılan güzergah yönlendirmesi sırasında yol ve trafik bilgileri gibi verilere dayalı şekilde aşağıdaki kontrol türleri yürütülür.

- Güzergah üzerinde uzun bir

yokuş aşağı yol olduğunda, sistem, yokuş aşağı giderken geri kazanımlı frenleme için şarj kapasitesinin sağlanmasına yardımcı olmak amacıyla yokuşa gelmeden önce hybrid akü (çekiş aküsü) düzeyini düşürür.

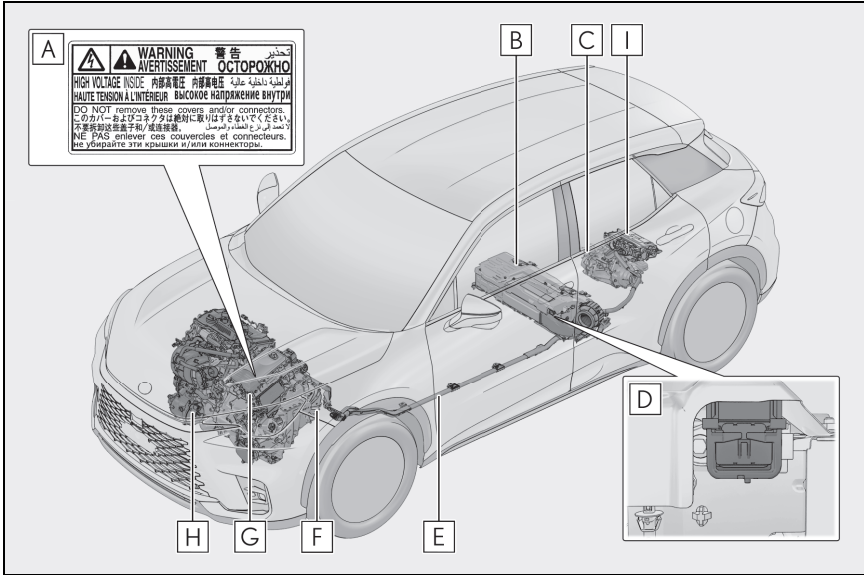
- Güzergah üzerinde trafik sıklığı tahmin edildiğinde, sistem, düşük akü düzeyleri nedeniyle hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj etmek amacıyla motorun çalıştırılma sıklığını azaltmak için, trafik olan yollara gelinmeden önce belirli bir akü düzeyinin muhafaza edilmesine yardımcı olur.

\*: SOC şarj durumu anlamına gelir

## Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğu için (yaklaşık maksimum 580 V) ve hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistemle ilgili uygulamalarda dikkatli olun. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat edin.

## Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Uyarı etiketi
- B** Hybrid akü (çekiş aküsü)
- C** Arka elektrik motoru (çekiş motoru)\*
- D** Servis tapası
- E** Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- F** Ön elektrik motoru (çekiş motoru)
- G** Güç kontrol ünitesi
- H** Klima kompresörü

## I Arka invertör\*

\*: Sadece dört çeker modeller

### ■ Yakıtın bitmesi

Araçtaki yakıt bittiğinde ve hybrid sistem çalıştırılmazsa, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığının (→S.489) sönmesi için aracınızı en azından yeterli benzinle doldurun. Az miktarda yakıt varsa, hybrid sistem çalıştırılmayabilir. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 6,3 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir. Araç eğimliyken ilave yakıt ekleyin.)

### ■ Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

### ■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hybrid akünün (çekiş aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

### ■ Uygunluk beyanı

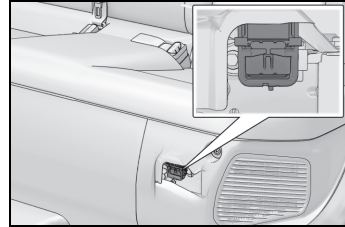
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Marş sonrası, hybrid sistem yüksek voltaj kullanırken ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat edin ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyun.
- Arka koltukların altında bulunan servis tapasını hiçbir zaman sökmeye çalışmayın. Bu servis tapası sadece araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda sürülmelidir.



### ■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve hybrid sistemi durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakın.
- Yüksek gerilimli kablolarla ve soketlerine ve yüksek gerilimli parçalara dokunmayın.



**DİKKAT**

- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayın, çünkü bu hybrid araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla ya da mümkünse borik asit solüsyonuyla yıkayın. Acil tıbbi yardım alın.
- Hybrid Elektrikli Araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.
- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, ön tekerlekler (2WD modelleri) veya dört tekerleği (AWD modelleri) birden kaldırarak bu işlemi yapın. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz. (→S.481)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin.
- **Hybrid akü (çekiş aküsü)**
- Hybrid aküyü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hybrid aküler herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın. Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:

- Hybrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
  - Hybrid akü, yalnızca Hybrid Elektrikli Aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hybrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar görülebilir.
- Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.
- Araç hybrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hybrid aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bertaraf ettirin. Hybrid akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI****■ Hybrid akü (çekiş aküsü)**

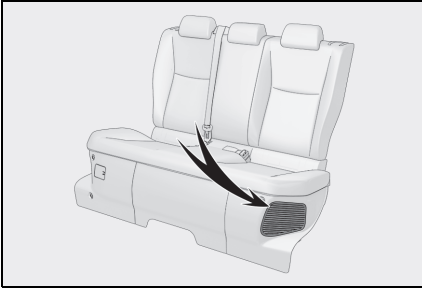
Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayın. Su hybrid aküsüne (çekiş aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

## Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi

Hybrid aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sol tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır.

Hava girişi tıkanırsa, hybrid akünün (çekiş aküsü) soğumasını engelleyebilir.

Hybrid akünün (çekiş aküsü) giriş/çıkışı sınırlanırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe azalabilir ve yakıt tasarrufu olumsuz etkilenebilir.



### UYARI

#### ■ Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, bagaj ya da halı gibi herhangi bir cisim ile engellemeye dikkat edin. Hybrid akü (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı kısıtlanabilir, bu da hybrid akü (çekiş aküsü) gücünde bir azalmaya ve bir arıza oluşmasına neden olabilir.
- Tıkanmaları önlemek için hava girişini periyodik olarak temizleyin. (→S.468)

- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyin, kısa devreye ve hybrid akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.

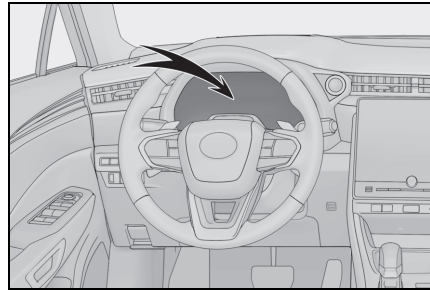
## Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı bloke ederek elektrik çarpma riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçakları azaltılır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

## Hybrid uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.



---

■ **Uyarı lambası yandıında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü söküldüğünde**

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyin. “READY” göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

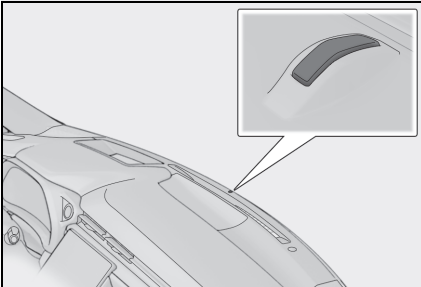
## Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

**Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hybrid sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.**

**Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.**

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

## Sistemin çalışması



Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACC veya ON

konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

### ■ Sistemin bakımı

Aracda bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

### ■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir anahtara (çipli anahtar) çok yakınsa veya temas ediyorsa



### UYARI

#### ■ Sistemin doğru çalışması için

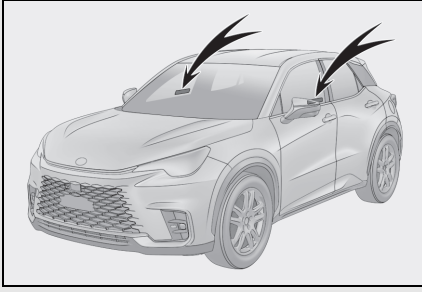
Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

## Çift kilit sistemi\*

\*: Bazı modellerde

**Araça izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.**

**Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.**



## Çift kilit sistemini ayarlama/iptal etme


### ■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getirin, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Giriş işlevinin kullanılması:

Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.


Uzaktan kumandayı kullanarak:

5 saniye içinde iki kez  düğmesine basın.

### ■ İptal

Giriş işlevinin kullanılması: Dış kapı kolunu tutun.

Uzaktan kumandayı kullanarak:

 tuşuna basın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayın.

## Alarm\*

\*: Bazı modellerde

**Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.**

**Alarm kurulduğunda, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:**

- Giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açılırsa.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)

## Alarm sistemini ayarlama/devre dışı bırakma/durdurma

### ■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

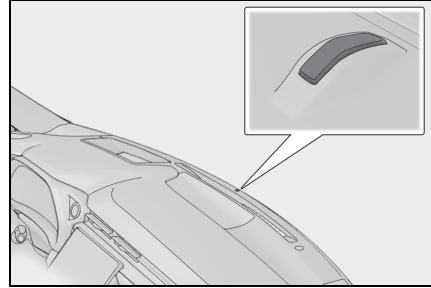
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin.

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

### ■ Ayar

Kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın ve giriş işlevi (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



### ■ Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapın.

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlelerini veya bagaj kapağını açın.
- Hybrid sistemi çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

### ■ Alarmın devreye alınması

Kaput açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

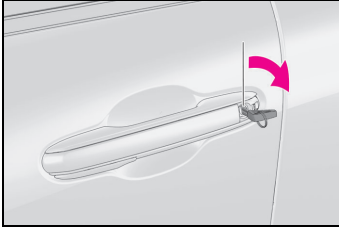
### ■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

### ■ Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

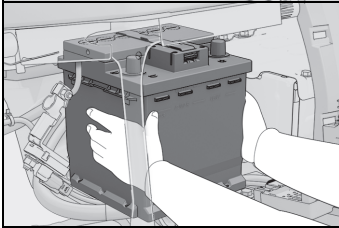
- Mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin açılması.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.529)



### ■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilmelir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi.



### UYARI

#### ■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

### Hareket sensörü (bazı modellerde)

#### ■ Hareket sensörü algılaması


Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar. Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

#### ■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.84)

#### ■ Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olun. Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olun.

1 Kısayol ekranı düğmesine  dokununuz.

2  düğmesine dokununuz.

Hareket sensörünün çalışması iptal edilir ve Orta ekrandaki bir sembol beyaza döner.

Hareket sensörünü tekrar ayarlamak için düğmeyi tekrar seçiniz.

Hareket sensörü her KAPATILIP/AÇILDIĞINDA, Orta ekrandaki sembol değişir.

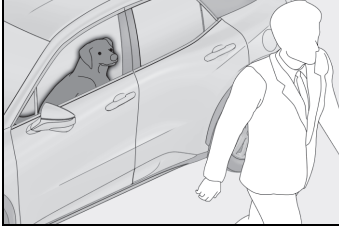
### ■ Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra, güç (power) düğmesine basılması ya da giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

### ■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

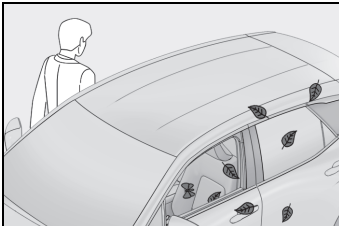
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



- Cam açıksa.

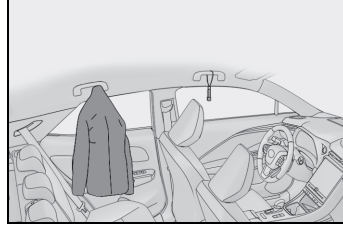
Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi

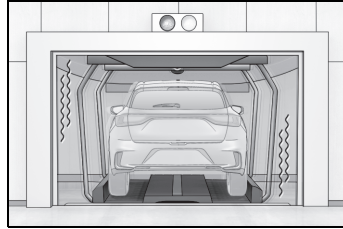


- Kelebek veya sinek gibi küçük böcekler aracın içindedir.

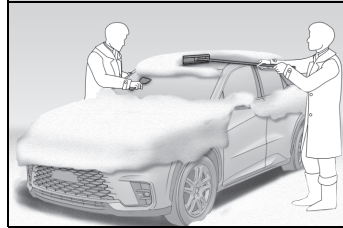
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelerin araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelerle ya da titreşimlere neden olunursa.

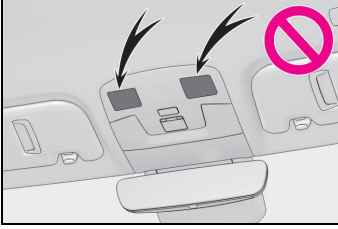


- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelerle veya titreşimlere maruz kalırsa.



**UYARI****■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayın.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Giriş fonksiyonlu araçlar: Elektronik anahtar araç yakınında olduğunda, hareket sensörü iptal olabilir.



## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

### 2

#### 2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler .....	90
Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı) .....	95
Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı).....	101
Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı) .....	107
Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı) .....	108
Yansıtımlı gösterge ekranı .....	110
Görüntülenen içerik .....	114

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

Uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

### Gösterge paneli

#### ► 7 inç ekranlı araçlar



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

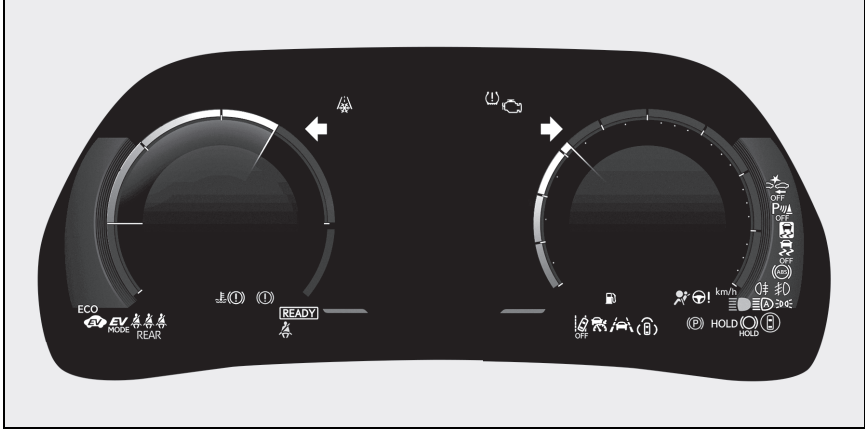
#### ► Tip 1 (12,3 inç ekranlı araçlar)



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre

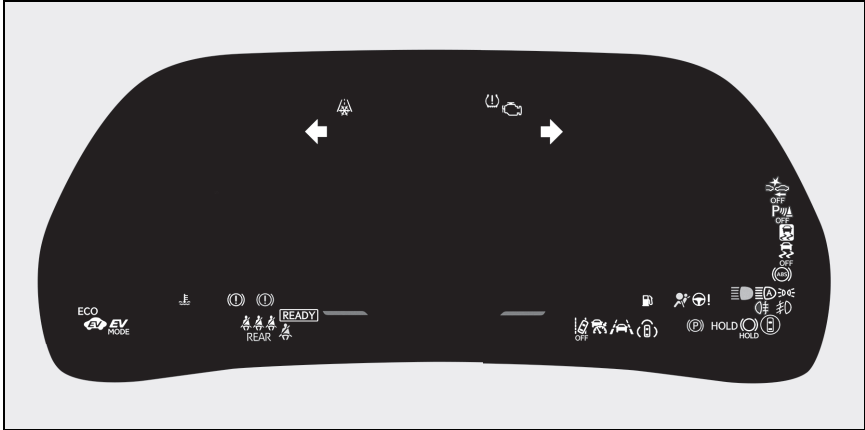
değişiklik gösterebilir.

► Tip 2 (12,3 inç ekranlı araçlar)



Göstergelelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

► Tip 3 (12,3 inç ekranlı araçlar)



Göstergelelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

## Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyeye bildirir.

-  Fren sistemi uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(Kırmızı) (→S.486)
-  Fren sistemi uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(Sarı) (→S.486)
-  Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı\*<sup>2</sup>  
(→S.486)
-  Şarj sistemi uyarı ışığı\*<sup>2</sup>  
(→S.487)
-  Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı\*<sup>2</sup> (→S.487)
-  Hybrid sistem hararet uyarı ışığı\*<sup>2</sup> (→S.487)
-  Arıza uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(→S.487)
-  SRS uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(→S.488)
-  ABS uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(→S.488)
-  Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı\*<sup>2</sup> (→S.488)
-  Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(Kırmızı) (→S.489)
-  Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(Sarı) (→S.489)
-  Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.489)
-  Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı  
(→S.489)
-  Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları\*<sup>3</sup> (→S.490)
-  Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları\*<sup>4</sup> (→S.490)
-  Lastik basıncı uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(→S.490)

-  PCS uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(→S.491)
-  LTA göstergesi (→S.491)  
(Sarı)
-  LDA göstergesi (→S.491)  
(Sarı)
-  PDA göstergesi (→S.491)  
(Sarı)
-  Sabit hız kontrol göstergesi (→S.491)  
(Sarı)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi  
(→S.491)  
(Sarı)
-  Hız sınırlayıcı göstergesi  
(→S.492)  
(Sarı)
-  Sürüş desteği bilgi göstergesi\*<sup>1</sup> (→S.492)
-  Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi\*<sup>1</sup> (→S.492)
-  Kayma göstergesi\*<sup>1</sup>  
(→S.493)
-  Park freni göstergesi  
(→S.493)  
(Yanıp söner)
-  Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge\*<sup>1</sup>  
(Yanıp söner) (→S.493)

\*<sup>1</sup>: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi

ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*2: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

\*3: 7 inç ekranlı araçlar

\*4: 12,3 inç ekranlı araçlar



## DİKKAT

### ■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

## Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.



Sinyal lambası göstergesi  
(→S.203)



Arka ışık göstergesi  
(→S.210)



Uzun far göstergesi  
(→S.211)



AHS göstergesi (bazı modellerde)  
(→S.214)



AHB göstergesi (→S.217)



Ön sis lambası göstergesi (bazı modellerde)  
(→S.219)



Arka sis lambası göstergesi (→S.219)



PCS uyarı ışığı \*1, 2  
(→S.241)



LTA göstergesi (→S.255)



LTA göstergesi (→S.255)



LTA göstergesi (→S.255)



LTA göstergesi (→S.255)



LDA göstergesi (→S.263)



LDA göstergesi (→S.263)



LDA OFF göstergesi \*2  
(→S.263)



PDA göstergesi (→S.268)



PDA göstergesi (→S.268)



Sabit hız kontrol göstergesi (→S.292)



Sabit hız kontrol göstergesi (→S.292)



Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.287)



Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.287)



Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.296)



(Beyaz)

Hız sınırlayıcı göstergesi  
(→S.296)



Sürüş desteği bilgi göstergesi<sup>\*1, 2</sup> (→S.302, 314, 327, 332, 336)



Dış dikiz aynası göstergeleri<sup>\*4</sup> (→S.301, 313, 327)  
Lexus park destek



sensörü KAPALI göstergesi<sup>\*1, 2</sup> (bazı modellerde)  
(→S.318)



Lexus park destek sensörü algılama göstergesi<sup>\*1, 6</sup> (→S.317)



(yanıp söner)

Kayma göstergesi<sup>\*1</sup>  
(→S.383)



VSC OFF göstergesi<sup>\*1, 2</sup>  
(→S.383)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi<sup>\*3</sup>  
(→S.190)



"READY" göstergesi  
(→S.190)



EV sürüş modu göstergesi  
(→S.194)



Park freni göstergesi  
(→S.204)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge<sup>\*1</sup>  
(→S.207)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge<sup>\*1</sup>  
(→S.207)



EV göstergesi (→S.74)



Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi<sup>\*5</sup> (→S.104)



Stop lambası göstergesi<sup>\*7</sup> (→S.94)



Stop lambası göstergesi<sup>\*8</sup> (→S.94)



Eco sürüş modu göstergesi (→S.201)

\*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*2: Sistem kapatıldığında bu ışık yanar.

\*3: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

\*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

\*5: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

\*6: Orta Ekranlı veya arka kamerasız araçlar

\*7: 7 inç ekranlı araçlar

\*8: 12,3 inç ekranlı araçlar

### ■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi

Orta Ekranlı araçlar: Vites R'ye alındığında, Lexus park destek sensörü işlevinin açık veya kapalı olmasına bakmaksızın göstergeler söner.

### ■ Stop lambası göstergesi

Bu ışık, fren pedalına basılması veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

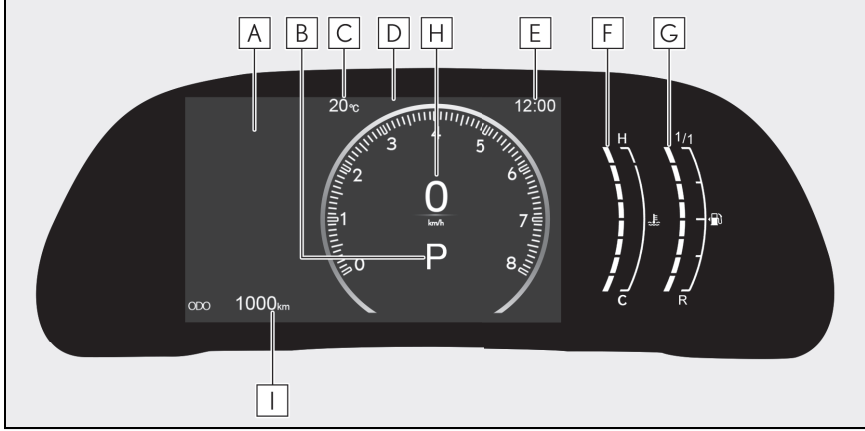


## Gösterge ve sayaçlar (7 inç ekranlı)

### Gösterge ekranı

#### ■ Gösterge ve sayaçların yerleri

##### ► Tip 1



#### **A** Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.107, 496)

#### **B** Vites konumu/vites aralığı

#### **C** Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

#### **D** Devir saati/Hybrid Sistem Göstergesi

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.552)

Devir saati: Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. (→S.98)

#### **E** Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için "MULTIMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

#### **F** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

#### **G** Yakıt göstergesi

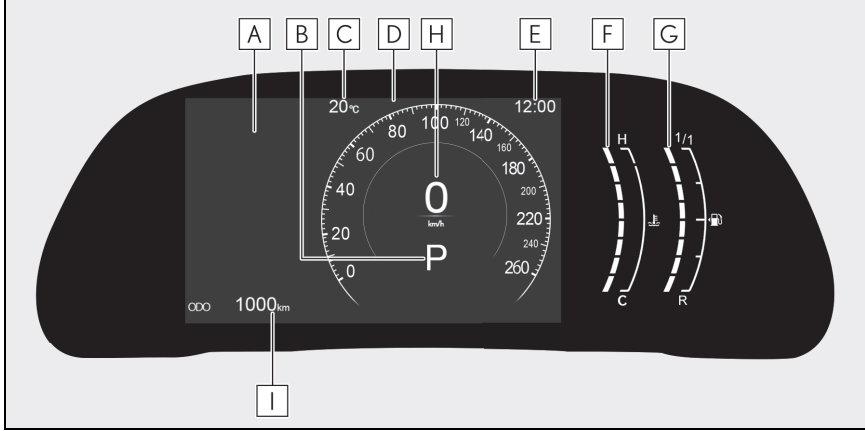
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

**H** Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

**I** Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.100)

► Tip 2



**A** Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.107, 496)

**B** Vites konumu/vites aralığı

**C** Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

**D** Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

**E** Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

**F** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

**G** Yakıt göstergesi

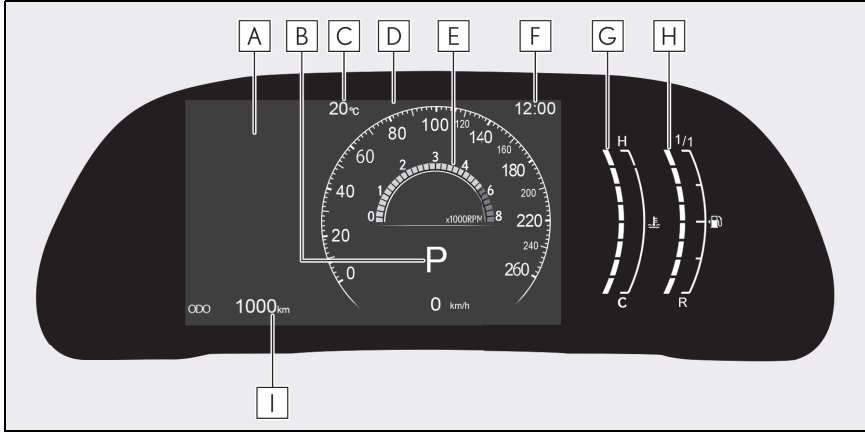
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

**H** Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

## I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.99)

### ► Tip 3



#### A Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler. (→S.107, 496)

#### B Vites konumu/vites aralığı

#### C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

#### D Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

#### E Devir saati/Hybrid Sistem Göstergesi

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.552)

Devir saati: Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. (→S.98)

#### F Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. Bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakın.

#### G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

#### H Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

## I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.100)

■ Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

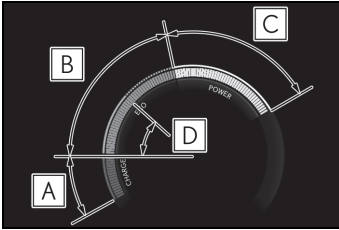
### ■ Motor devri

Hybrid Elektrikli Araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.

Araçın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

### ■ Hybrid Sistem Göstergesi

► Tip 1



Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

#### A Şarj bölgesi

Geri kazanım\* durumunu gösterir.

#### B Eco bölgesi

Araçın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

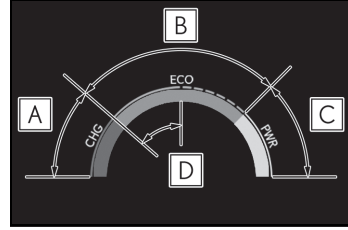
#### C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

#### D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

► Tip 3



Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

#### A Şarj bölgesi

Geri kazanım\* durumunu gösterir.

#### B Eco bölgesi

Araçın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

#### C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

#### D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

● Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

● Şarj bölgesi geri kazanım\* durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

\*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda, Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites D veya S konumu dışında.

### ■ Devir saati ya da hybrid sistem göstergesi arasında geçiş

Geçerli sürüş moduna veya ayarlara bağlı olarak ekranlar aşağıdaki gibi değişecektir. Ayarlar Orta Ekranda değiştirilebilir. (→S.552)

- Devir saati aşağıdaki durumlarda görüntülenir.
  - Sayaç görüntüleme türü aracı, görüntüleme türü 1 veya görüntüleme türü 3 olarak ayarlandığında
  - Devir saati ayarı, devir saatini her zaman gösterecek şekilde ayarlandığında
  - Devir saati ayarı sürüş moduna göre değişecek şekilde yapıldığında ve Eco modu dışında bir sürüş modu seçildiğinde
- Hybrid sistem göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir.
  - Sayaç görüntüleme türü aracı, görüntüleme türü 1 veya görüntüleme türü 3 olarak ayarlandığında
  - Devir saati ayarı her zaman hybrid sistem göstergesini görüntüleyecek şekilde ayarlandığında
  - Devir saati ayarı sürüş moduna göre değişecek şekilde ayarlandığında ve Eco sürüş modu seçildiğinde

### ■ Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürün.

### ■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

### ■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>



### DİKKAT

#### ■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



### UYARI

#### ■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyin.
- Motor soğutma sıcaklığı göstergesi kırmızı bölgedeyse (H) veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun) gösterirse. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→S.535)

## Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

### ■ Ekran öğeleri

#### ● Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

#### ● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

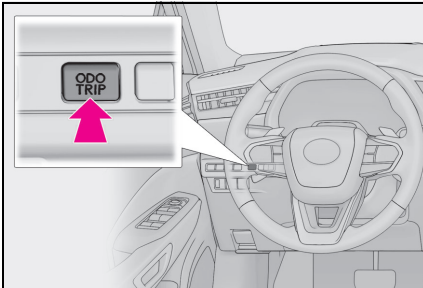
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

#### ● Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

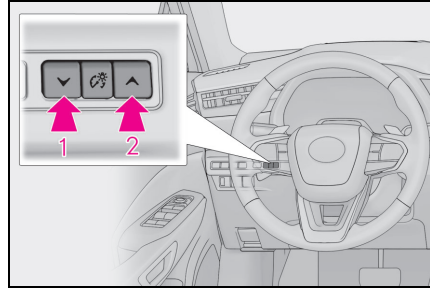
### ■ Ekranın değiştirilmesi

“ODO TRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öğe değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



## Gösterge parlaklığının ayarlanması

Gösterge parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Koyu
- 2 Aydınlık

### ■ Göstergelerin parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

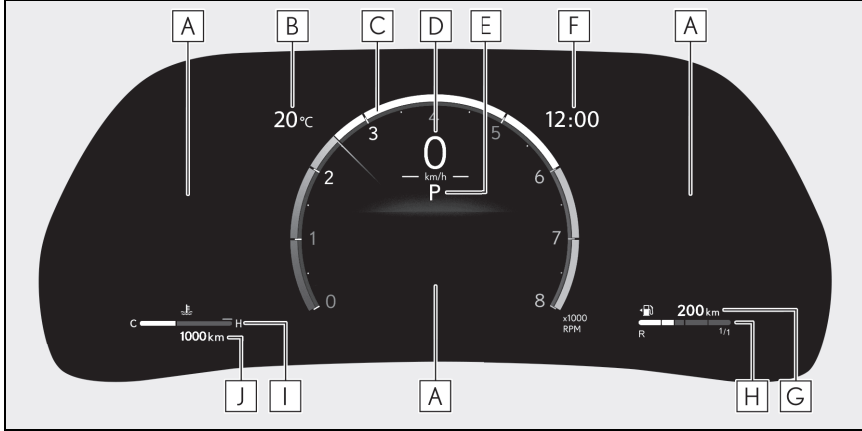
## Gösterge ve sayaçlar (12,3 inç ekranlı)

### Gösterge ekranı

#### ■ Gösterge ve sayaçların yerleri

Gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.552)

#### ► Tip 1/Tip 3



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanıldığı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

#### **A** Araç bilgi ekranı

Sürücüyü araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.108)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.496)

#### **B** Dış hava sıcaklığı (→S.104)

#### **C** Analog gösterge (yalnızca Tip 1)

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir. (→S.552)

Devir saati:

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir

Hybrid Sistem Göstergesi:

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.104)

#### **D** Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

#### **E** Vites konumu/vites aralığı (→S.196)

**F** Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Bilgi için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakın.

**G** Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.104)

**H** Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.104.

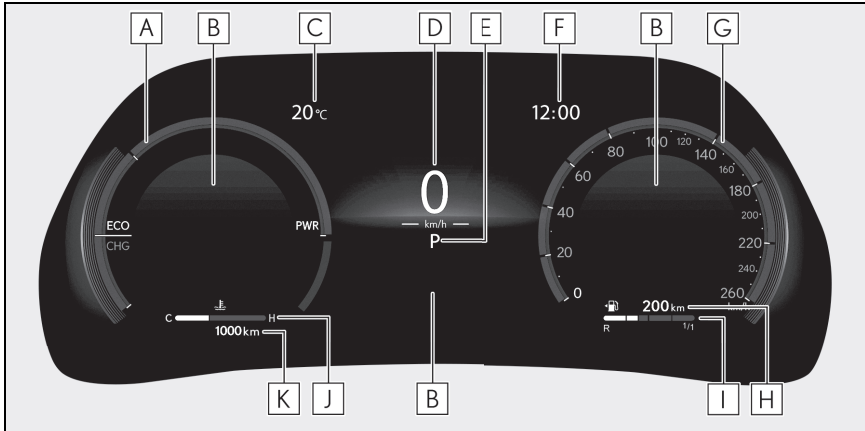
- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

**I** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

**J** Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.100)

## ► Tip 2



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılabildiği ülkeye göre farklılık gösterebilir.

**A** Analog gösterge

Analog gösterge ayarlardan değiştirilebilir. (→S.552)

Devir saati:

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir



Hybrid Sistem Göstergesi:

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.104)

**B** Araç bilgi ekranı

Sürücüyü araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.108)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.496)

**C** Dış hava sıcaklığı (→S.104)

**D** Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

**E** Vites konumu/vites aralığı (→S.196)

**F** Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

**G** Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir

**H** Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.104)

**I** Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.104.

- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

**J** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

**K** Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.100)

■ **Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır**

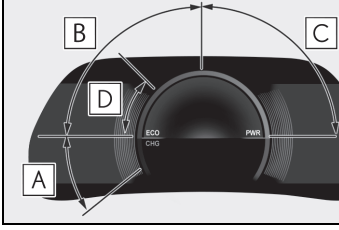
Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ **Motor devri**

Hybrid Elektrikli Araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok has-

sas bir şekilde kontrol edilir. Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

## ■ Hybrid Sistem Göstergesi



### A Şarj bölgesi

Gerici kazanım\* durumunu gösterir.

Gerici kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılır. çalıştır.

### B Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş gerçekleştirilebilir.

### C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

### D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

\*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda, Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites D veya S konumu dışında.

## ■ Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.

Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getirin. Güç düğmesini kapalı konuma getirmediyse yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" mesajı gösterildiğinde, kalan yakıt miktarı azdır ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alın.


## ■ Yakıt göstergesinin ve olası sürüş menzilinın manuel olarak güncellenmesi

Yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili bağlantılıdır. Az miktarda yakıt ekledikten sonra yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili ekranları güncellenmezse, aşağıdaki işlem uygulanarak gösterimler güncellenebilir.

- 1 Aracınızı düz bir zeminde durdurun.
- 2 Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterimini kilometre sayacı olarak değiştirmek için "ODO TRIP" düğmesine basın.
- 3 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 4 "ODO TRIP" düğmesini basılı tutarken, güç düğmesini ON konumuna çevirin.
- 5 "ODO TRIP" düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutmayı sürdürün ve kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında serbest bırakın.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye yanıp sönp gösterim normale döndüğünde güncelleme tamamlanır.

## ■ Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasında dış sıcaklığı görüntüler
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda  gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürün.

### ■ LCD ekran

Ekranı küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

### ■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)



### DİKKAT

#### ■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



### UYARI

#### ■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyin.
- Motor soğutma sıcaklığı göstergesi kırmızı bölgedeyse (H) veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun) gösterilirse. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→S.535)

### Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

#### ■ Ekran öğeleri

##### ● Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

##### ● Sıfırlanabilir kilometre sayacı

A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

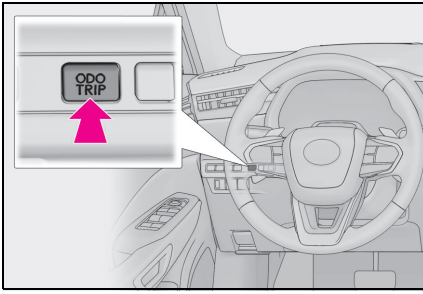
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

##### ● Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

#### ■ Ekranın değiştirilmesi

"ODO TRIP" düğmesine her basıldığında görüntülenen öge değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülediğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

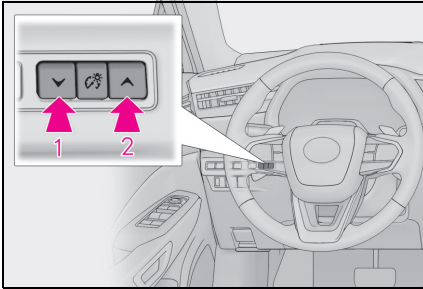


### ■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülediğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

### Gösterge parlaklığının ayarlanması

Gösterge parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Aydınlık
- 2 Koyu

### ■ Gösterge ışıklarının parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Gösterge ışıklarının parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda, göstergelerin

parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

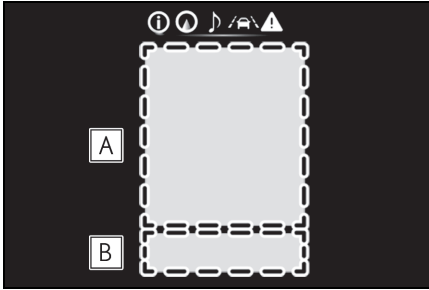
- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

## Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı)

### Görüntülenen içerik özeti


#### ■ Görüntülenen alan

Sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Duruma bağlı olarak, uyarı veya öneri açılır ekranları da görüntülenir.




**A** Bilgi görüntüleme alanı


**B** Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı


 dışında bir menü simgesi seçildiğinde sürüş destek sistemi çalışıyorsa, sistem çalışma durumu görüntülenir.


#### ■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, sayaç kumanda düğmesinin > veya < düğmesine basılarak görüntülenir.

 Sürüş bilgi ekranı

 Navigasyon sistemine bağlı ekran

 Müzik sistemine bağlı ekran

 Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

 Uyarı mesajı

#### ■ Bilgi görüntüleme alanında gösterilen öğeler

Araç bilgi ekranında menü simgeleri seçilerek aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

- Sürüş bilgi ekranı (→S.118)
- Enerji ekranı (→S.119)
- G kuvveti (→S.121)
- Boş (→S.122)
- Navigasyon sistemine bağlı ekran (→S.117)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.118)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.117)

#### ■ Araç bilgi ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ LCD ekran  
→S.99

#### ■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş modunun ardından araç bilgi ekranının arka plan rengi değiştirilir. (→S.201)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

#### ■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.99

#### ■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken hybrid sistemin çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Ekranı ayarlarken

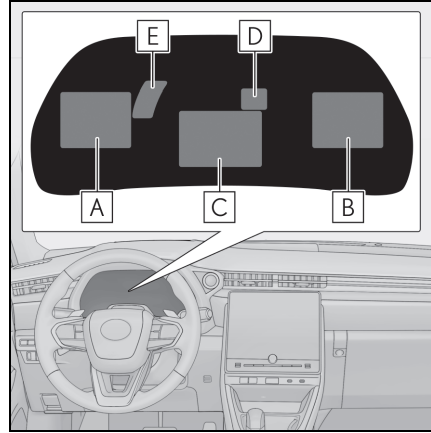
12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

### Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı)

**Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgileri ve çeşitli sürüşle alakalı bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.**

### Görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki bilgiler araç bilgi ekranındaki her alanda görüntülenir.



- A** Bilgi görüntüleme alanı (sol)
- B** Bilgi görüntüleme alanı (sağ)
- C** Bilgi görüntüleme alanı (orta)
- D** Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

Bilgi görüntüleme alanında sürüş destek sistemi bilgileri

görüntülediğinde, sistem çalışma durumu bu alanda görüntülenmez.

**E** RSA (Trafik İşareti Desteği) gösterim alanı (bazı modellerde) (→S.272)

### ■ Bilgi görüntüleme alanı (orta)

- Boş (→S.122)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.117)
- Harita ekranı (bazı modellerde) (→S.117)

### ■ Bilgi görüntüleme alanı (sol/sağ)

- Boş (→S.122)
- Yakıt Tasarrufu (→S.117)
- EV Sürüş Oranı (→S.117)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.117)
- Navigasyon sistemine bağlı bilgi ekranı (→S.117)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.118)
- Sürüş bilgi ekranı (→S.118)
- Enerji ekranı (→S.119)
- G kuvveti (→S.121)

### ■ Araç bilgi ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ LCD ekran

(→S.105)

### ■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş modunun ardından araç bilgi ekranının arka plan rengi değiştirilir. (→S.201)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

#### ■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

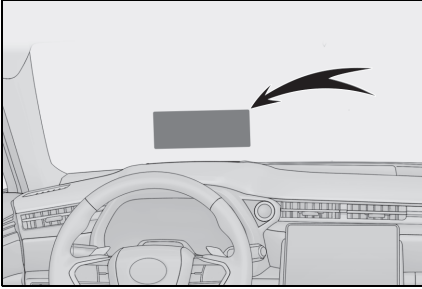
→S.105

## Yansıtmalı gösterge ekranı\*

\*: Bazı modellerde

**Yansıtmalı gösterge ekranı sürüşle ilgili birçok bilgiyi ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön camda yansıtmaktadır.**

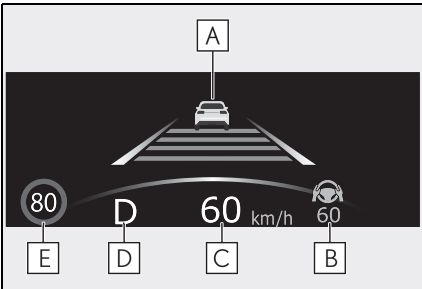
## Yansıtmalı gösterge ekranı



Yansıtmalı gösterge ekranının gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.111)

Görüntülenen içerik, sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre farklılık gösterir. Duruma bağlı olarak, açılır ekranlar da görüntülenir.

### ■ Dolu

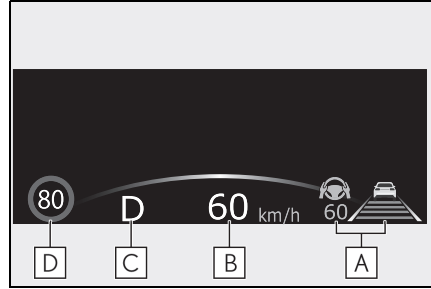


Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl

görüntüden farklılık gösterebilirler.

- A** Sürüş destek sistemi bilgisi gösterim alanı(→S.117)/Navigasyon sistemi-bağlantılı gösterim alanı/Hybrid Sistem Göstergesi veya Devir saati gösterim alanı (→S.113)
- B** Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı (→S.117)
- C** Hız göstergesi
- D** Vites konumu/vites aralığı (→S.196)
- E** RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.272)

### ■ Standart

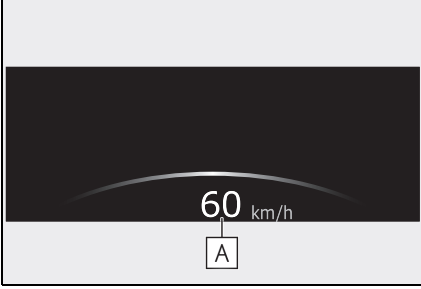


Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

- A** Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı (→S.117)
- B** Hız göstergesi
- C** Vites konumu/vites aralığı (→S.196)
- D** RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.272)



## ■ Minimum



**A** Hız göstergesi

### ■ Yansıtılmalı gösterge ekranı şu durumlarda çalışır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ Yansıtılmalı gösterge ekranını kullanırken

Yansıtılmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtılmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

### ■ Cadde adı gösterimi

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.

## ⚠ DİKKAT

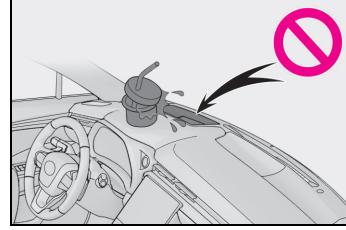
### ■ Yansıtılmalı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtılmalı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol edin. Görüntünün konumunun veya parlaklığının yanlış ayarlanması sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

## ⚠ UYARI

### ■ Yansıtılmalı gösterge ekranı projektörü


- Yansıtılmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayın. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



- Yansıtılmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayın veya etiket yapıştırmayın. Aksi takdirde, yansıtılmalı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.
- Yansıtılmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayın veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesnelere sokmayın. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

## Yansıtılmalı gösterge ekranının kullanımı

### ■ Yansıtılmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi

- 1 Orta Ekran'da  ögesini seçin.
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 3 "Head up display" (Yansıtılmalı gösterge ekranı)'ni seçin.

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Yansıtılmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtılmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakmak için seçin.

- Yansıtılmalı gösterge ekranı tipi

Yansıtılmalı gösterge ekranı tipini değiştirmek için seçin. (→S.110)

- Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu


Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.


- Ekran açısı

Yansıtımlı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

### ■ Direksiyon simidi düğmeleriyle ayarların değiştirilmesi (yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar)

Aşağıdaki öğelerden herhangi biri favori direksiyon düğmesi işlevi olarak ayarlanmışsa, yansıtımlı gösterge ekranı ayarları direksiyon düğmeleriyle değiştirilebilir.

-  : Ekran açık/kapalı

-  : Ekran modu

-  /  : Yükseklik

-   : Parlaklık

### ■ Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar açık konuma getirildiğinde devre dışı durumda kalır.

### ■ Ekran parlaklığı

Parlaklık ayarına ek olarak, ekranın parlaklığı ortam parlaklığına göre otomatik olarak değişir.

### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı otomatik konum ayarı (bazı modellerde)

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse, yansıtımlı gösterge ekranı otomatik olarak istenilen konuma getirilir. (→S.167)

### ■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtımlı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını yaparken hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

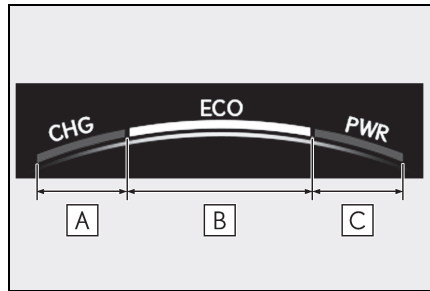
## ⚠ UYARI

### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

## Hybrid Sistem Göstergesi/devir saati gösterim alanı

### ■ Hybrid Sistem Göstergesi



**A** Şarj bölgesi

**B** Eco bölgesi

**C** Güç bölgesi

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. Ayrıntılar için bkz. S.104

## ■ Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

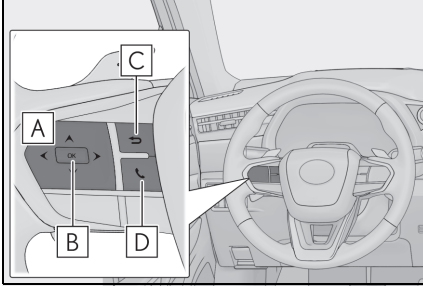
### ■ Hybrid Sistem Göstergesi ya da devir saati şu durumlarda gösterilir

- Hybrid Sistem Göstergesi, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - LTA (Şerit İzleme Desteği), LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü kapatıldığında.
  - Yansıtımlı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.110) seçildiğinde.
  - Eco sürüş modu seçildiğinde.
- Devir saati, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - LTA (Şerit İzleme Desteği), LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü kapatıldığında.
  - Yansıtımlı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.110) seçildiğinde.
  - Eco sürüş modu dışında bir seçim yapıldığında.

## Görüntülenen bilgi

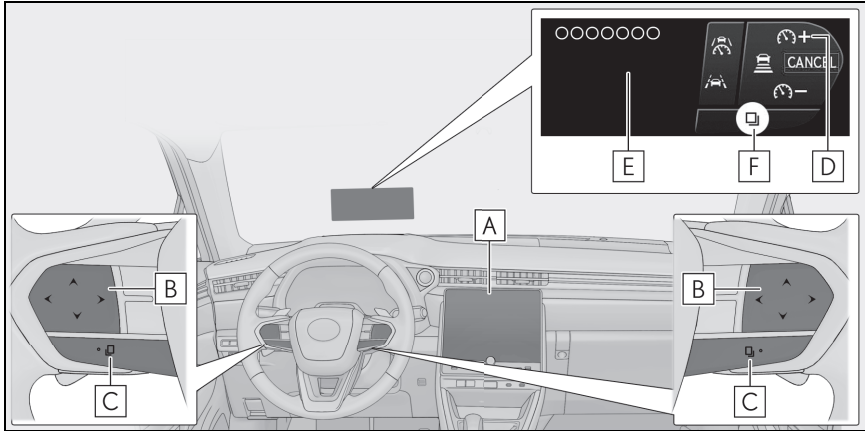
### Bileşenler/işlemler

- Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



- A** < / > : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir  
 ▲ / ▼ : Gösterilen içeriği değiştirir

- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- A** Orta Ekran

- B** Direksiyon düğmesi

Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir. Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtımlı gösterge ekranı kapalıysa veya yansıtımlı gösterge ekranında bilgi görüntülenemiyorsa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenir.

ve ekranı yukarı/aşağı kaydırır

- B** Basın: Gir/Ayarla  
 Basılı tutun: Kişiselleştirilebilir öğeleri Sıfırlayın/Gösterin, imleci görüntüleyin

- C** Bir önceki ekrana dönün

- D** Çağrı gönderme/alma ve geçmiş görüntüleme

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Ayrıca, her bir düğme için tercih edilen işlevler Orta Ekranda ayarlanabilir.

### **C** Düğme işlevi değiştirme düğmesi

Bu düğmeye her basıldığında, işlevler değişir.

Gösterilen uyarı mesajlarını ortadan kaldırmak için bu düğmeyi basılı tutun.

### **D** Düğme simgesi gösterimi

Her düğmenin simgesi görüntülenir. Dokunulan düğme vurgulanır. (**F**)

### **E** Düğme işlev yardımı gösterimi

Dokunulan düğmenin işlev yardımı görüntülenir.

#### ■ Direksiyon simidi düğmelerine dokunulduğunda tepki vermiyorsa (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

- Direksiyon simidi düğmelerine dokunurken baş parmağınızı hareket ettirerek tepki vermesini sağlamak daha kolaydır.
- Direksiyon simidi düğmesinin yüzeyi kirliyse, güç düğmesini kapatın ve ardından düğmeleri temizleyin.
- Kış eldiveni modunu açarak düğme sensörlerinin hassasiyeti artırılabilir. (→S.554)
- Direksiyon simidi düğmeleriyle geçiş yapma (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

**<DISP/|DISP>** favori direksiyon simidi değiştirme işlevi olarak ayarlanmışsa,

gösterim **<DISP** veya **DISP>** ögesine basılarak değiştirilebilir.

### **Sürüş bilgisi ekranı**


Sürüşle ilgili bilgiler aşağıdaki ekranlarda görüntülenir.

- Araç bilgi ekranı
- Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)
- Orta Ekran

Görüntülenen öğeler, ekrana bağlı olarak farklılık gösterir.

### **Araç bilgi ekranı görüntüsünün değiştirilmesi (12,3 inç ekranlı araçlar)**

#### ■ Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi

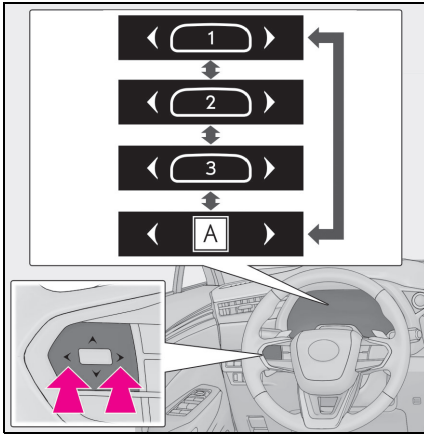
Gösterge gösterim tipi ayarı, Orta Ekranın  ekranından değiştirilebilir. (→S.552)

#### ■ Ekranın değiştirilmesi

Her 3 bilgi gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçin.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

Gösterge kumanda düğmelerinden < veya > üzerine basarak ekranı değiştirin.



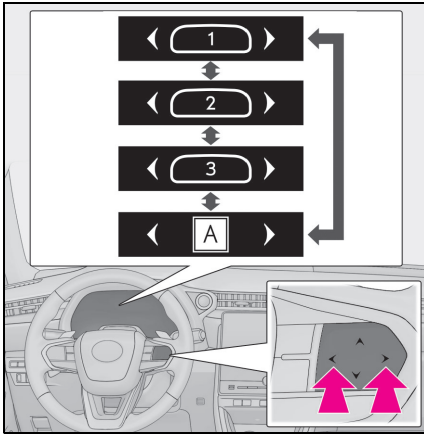
### **A** Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin. Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.123)

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Direksiyon düğmelerinden **◀DISP**

veya **DISP▶** üzerine basarak ekranı değiştirin.



### **A** Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin.

Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.123)

## ■ Ekran içeriğinin değiştirilmesi

Her bilgi gösterim alanında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

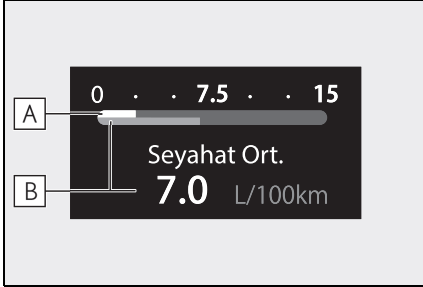
- 1 Ekranı seçmek için **<** veya **>** düğmesine basın.
- 2 Bilgi gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için **OK** ögesini basılı tutun.
- 3 İmleci hareket ettirmek ve bilgi gösterim alanını seçmek için **<** veya **>** ögesine basın.

4 Öğeleri seçmek için **^** veya **v** düğmesine basın.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

- 1 Ekranı seçmek için **◀DISP** veya **DISP▶** düğmesine basın.
- 2 Bilgi gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için **◀DISP** ya da **DISP▶** ögesini basılı tutun.
- 3 İmleci hareket ettirmek ve bilgi gösterim alanını seçmek için **◀DISP** veya **DISP▶** ögesine basın.
- 4 Öğeleri seçmek amacıyla direksiyon düğmesine (yukarı/aşağı) basın.

## Yakıt Tüketimi (12,3 inç ekranlı araçlar)



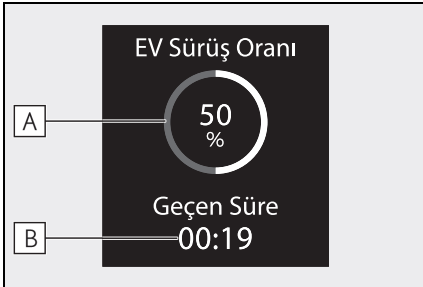
**A** Sıfırlamadan sonra anlık yakıt tüketimi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

**B** Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)\*

\*: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi sadece referans amaçlıdır.

## EV Sürüş Oranı (12,3 inç ekranlı araçlar)



**A** Çalıştırma sonrası EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından itibaren EV sürüş yüzdesini gösterir.\*

**B** Çalıştırdıktan sonra geçen süre Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.\*

\*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

## Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumu araç bilgi ekranında veya yansıtılmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) görüntülenebilir.

- LTA (Şerit İzleme Desteği) (→S.251)
- LCA (Şerit Değişirme Desteği) (bazı modellerde) (→S.256)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.259)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.264)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.276)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.289)

## Harita ekranı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine göre harita verisini görüntüler.

## Navigasyon sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula

## Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

## Sürüş bilgi ekranı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanın.

### ► 7 inç ekranlı araçlar

#### ● Sürüş bilgisi 1

- Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir

- Ortalama yakıt tüketimi

#### ● Sürüş bilgisi 2

- Ortalama araç hızı
- Toplam sürüş süresi

#### ● Sürüş bilgisi 3

- Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

- Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt ekonomisi

Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt tüketimini görüntüler.

### ► 12,3 inç ekranlı araçlar

- "Average Speed" (Ortalama Hız): Ekran sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir
- "Total Time" (Toplam süre): Ekranın son sıfırlamasından itibaren geçen süreyi gösterir


## ■ Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getirin. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

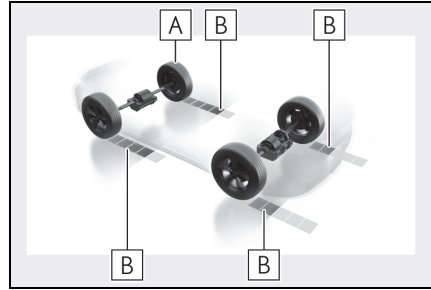
## AWD çalışma durumu göstergesi (AWD modelleri)

AWD çalışma durumu göstergesi, Orta ekranda görüntülenebilir.

### ■ Orta ekranda AWD çalışma durumu ekranının görüntülenmesi

- 1 Alt menüde  öğesini seçin.
- 2 "All wheel drive" (Dört çeker)'i seçin.

### ■ AWD çalışma durumu



#### A Ön lastik yönü görüntüleme

Ekranında ön lastiklerde yapılan değişiklikler üzerinden direksiyonun çalışma miktarını ve yönünü gösterir.

#### B Tork dağıtımı ekranı

0'dan 5'e kadar 6 adımda her bir tekerleğin sürüş durumunu görüntüler.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir




ve orta ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

### Lastik basıncı

Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir.

#### ■ Orta ekranda lastik basıncının görüntülenmesi


- 1 Alt menüde  ögesini seçin.
- 2 "Tire pressure" (Lastik basıncı) ögesini seçin.

■ Lastik basıncı  
→S.454

### Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hybrid sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu Orta Ekrandan kontrol etmek için kullanılabilir.

#### ■ Orta ekranda Enerji ekranının görüntülenmesi

Ana menüde  ve sonrasında alt menüde "Energy flow" (Enerji akışı) ögesine dokununuz.

Orta ekranla ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "Multimedya Kullanıcı El Kitabı".

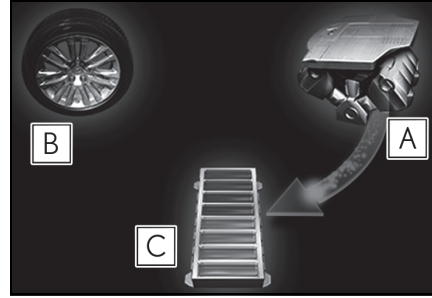
#### ■ Ekranın okunması

Oklar enerji akışına uygun şekilde görünecektir. Enerji akışı olmadığında, oklar görüntülenmez.

#### ► Araç bilgi ekranı (7 inç ekranlı araçlar)

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı: Benzinli motor kullanımdayken.



A Benzinli motor

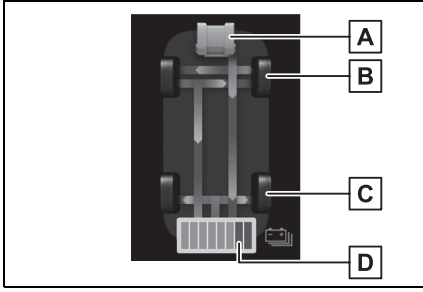
B Lastikler

C Hybrid akü (çekiş aküsü)

#### ► Araç bilgi ekranı (12,3 ekranlı araçlar)

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı: Benzinli motor kullanımdayken.

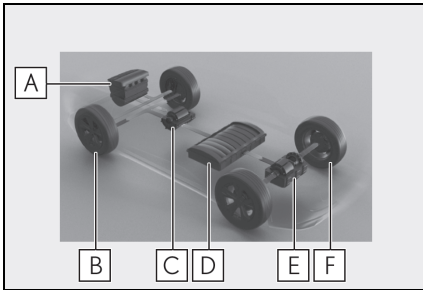


- A** Benzinli motor
- B** Ön lastikler
- C** Arka lastikler
- D** Hybrid akü (çekiş aküsü)

► Orta Ekran

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilediğinde veya şarj edildiğinde.
- Yeşil: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Mor: Benzinli motor kullanımdayken.



Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

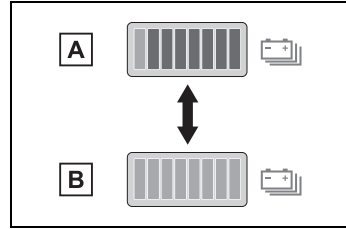
- A** Benzinli motor

- B** Ön lastikler
- C** Ön elektrik motoru (çekiş motoru)
- D** Hybrid akü (çekiş aküsü)
- E** Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (bazı modellerde)
- F** Arka lastikler

### ■ Hybrid akünün (çekiş aküsü) durumu

Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil, açıklama için bir örnek olarak araç bilgi ekranını gösterir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



- A** Düşük

- B** Yüksek

### ■ Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarı

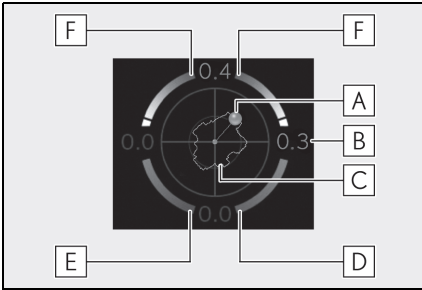
- Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarjsız kaldığında veya kalan şarj miktarı belirli bir seviyenin altına düştüğünde sesli uyarı aralıklı olarak çalar. Kalan şarj miktarı daha da düştüğünde sesli uyarı sürekli olarak duyulur.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı verildiğinde, sorun giderme için ekranda görüntülenen talimatları yerine getirin.

## G-kuvveti

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini araç bilgi ekranında gösterir.

G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını görüntüler.

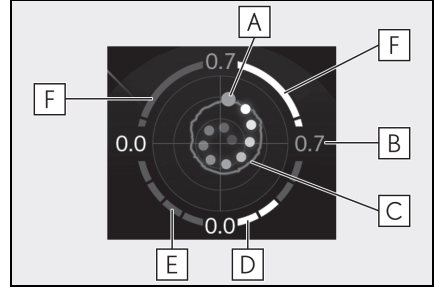
► 7 inç araç bilgi ekranıyla



- A** Araç üzerindeki ivme G kuvveti
- B** Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)
- C** Maksimum G kuvveti kaydı
- D** Gaz pedalına basma miktarı
- E** Fren hidroliği basıncı
- F** Direksiyon kırma miktarı

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.

► 12,3 inç araç bilgi ekranıyla



- A** Araç üzerindeki ivme G kuvveti
- B** Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)
- C** Maksimum G kuvveti kaydı
- D** Gaz pedalına basma miktarı
- E** Fren hidroliği basıncı
- F** Direksiyon kırma miktarı

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.

### ● Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

Hybrid sistem her başlatıldığında ekran sıfırlanır.

### ● Maksimum seviyede tutma fonksiyonu

0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri sarıya döner ve 2 saniye boyunca öyle kalır.

### ■ G kuvveti ekranı

- Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.

- Aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak, fren pedalına tam olarak basılırsa bile fren hidroliği basıncı maksimum değerine ulaşmayabilir.
- 12 volt akü kutup başlarından biri sökülüp yeniden takılırsa, yönlendirme miktarı ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.


## Boş (Öğe yoktur)

Araç bilgi ekranında sürücü bilgisi içeriği göstermez.

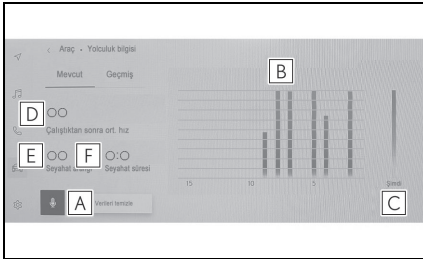
## Mevcut yakıt tüketimi/geçmiş ekranı

Yakıt tüketimi bilgileri Orta Ekranda görüntülenebilir.

### Orta ekranda yakıt tüketimi/geçmiş ekranının görüntülenmesi

- 1 Alt menüde  öğesini seçin.
- 2 "Trip information" (Sürüş bilgisi)'ni seçin.
- 3 "Current" (Anlık) veya History (Geçmiş)'i seçin.

### Mevcut yakıt tüketimi ekranı



- A** Geçmiş verisini sıfırlama
- B** Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
- C** Anlık yakıt tüketimi

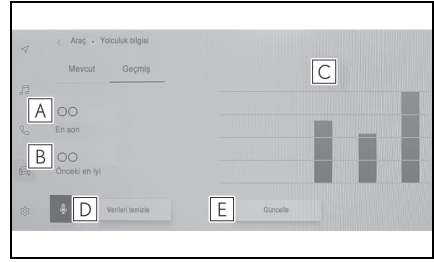
**D** Hybrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.

**E** Yolculuk menzili

**F** Hybrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

### Geçmiş yakıt tüketimi ekranı



**A** En son yakıt tüketimi

**B** Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

**C** Önceki yakıt tüketimi kaydı

**D** Geçmiş verisini sıfırlama

**E** Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

### Geçmiş verisini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Update" öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini güncelleyin.

### Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, "Clear data" (Veri sil) öğesini seçerek silinebilir.

### ■ Yolculuk menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.

Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

### Açılır ekran bilgileri

Araç bilgi ekranında veya yansıtılmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) gerektiğinde açılır ekranlar görüntülenir.

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

### ■ Sürüş destek sistemleri

Bir uyarı/öneri/tavsiye mesajı veya ilgili sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)
- Acil Sürüş Durdurma Sistemi

### ■ Uyarı mesajı

Belli durumlarda gerektiğinde bazı uyarı mesajları görüntülenir.

12,3 inç ekranlı araçlar: Uyarı mesajları, düğme işlevi değiştirme düğmesi basılı tutularak silinir. (→S.114)

### ■ Eller serbest sistemi durumu

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

### ■ Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için direksiyon düğmelerini kullanın.

- Elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmek için öneri

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa (Orta ekranda kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

- Farları kapatma için öneri

Farlar, güç düğmesi kapatıldıktan sonra belli bir süre açık kalırsa bir öneri mesajı görüntülenir.

- Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçin.

- Elektrikli camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş)

Elektrikli cam açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, elektrikli camları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

### ■ Direksiyon simidi düğmesi çalışma ekranı

- ▶ Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar

Sesli uzaktan kumanda düğmesi veya direksiyon simidindeki konuşma düğmesi kullanıldığında görüntülenir.

- ▶ Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar

Bir direksiyon simidi düğmesine dokunulduğunda, her bir düğmenin simgesi ve bir işlev kılavuzu görüntülenir.

### ■ Navigasyon sistemi bağlantılı bilgiler

Duruma bağlı olarak, varış noktasına navigasyon sistemi bağlantılı güzergah yönlendirmesi görüntülenebilir.

## Güç düğmesi kapatıldığında görüntülenen öğeler

Güç düğmesi kapatıldığında, araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- Çalıştırmadan bu yana kat edilen mesafe \*

- Çalıştırmadan bu yana sürüş süresi \*

- Çalıştırmadan bu yana EV sürüş oranı \*

- Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt tüketimi \*

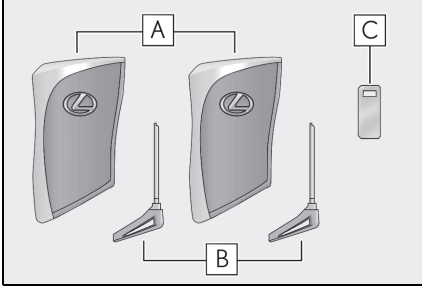
\*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

- 3-1. Anahtar bilgileri**
- Anahtarlar ..... 126
- Dijital Anahtar ..... 129
- 3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi**
- Kapılar ..... 131
- Bagaj kapağı ..... 136
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..... 147
- 3-3. Koltukların ayarlanması**
- Ön koltuklar ..... 152
- Arka koltuklar ..... 153
- Baş dayamaları ..... 155
- 3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması**
- Direksiyon simidi ..... 158
- İç dikiz aynası ..... 159
- Dış dikiz aynaları ..... 160
- 3-5. Camların açılması ve kapatılması**
- Elektrikli camlar ..... 164
- 3-6. Favori ayarları**
- Sürüş konumu hafızası ..... 167
- Ayarlarım ..... 171

## Anahtarlar

### Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



#### A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.148)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonunun çalıştırılması (→S.128)

#### B Mekanik anahtarlar

#### C Anahtar numarası plakası

### ■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olun. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

### ■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pili zayıfladığında hybrid sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tüketimini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S.149)

- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştirin.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonunu çalışmayabilir.
- Algılama alanı küçülür.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.471). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebileme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayın:
  - TV'ler
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yakınında gereğinden uzun süre kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtarın pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmadığında, elektronik anahtarın aracın yakınında gereğinden fazla tutulmaması tavsiye edilir.

### ■ Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesi KAPALI konuma getirilmeden üzerinizde elektronik anahtar ile terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan



anahtarını aracın dışına almasını önlemek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getirin.

■ **Araç bilgi ekranında "Key Battery Low Replace Key Battery" (Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin) mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. Elektronik anahtar pilini değiştirin. (→S.471)

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S.471

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

■ **Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyse herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.



**UYARI**

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli şoklara maruz bırakmayın veya bükmeyin.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.

● Anahtarları suya batırmayın veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayın.

● Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın veya yakınında bırakmayın.

● Anahtarları sökmeyin.

● Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.

● Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayın.

● Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayın ve üzerinizde anahtar varken tıbbi yardım almayın.

■ **Elektronik anahtar taşıırken**

Elektronik anahtar, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyın. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarını etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa**

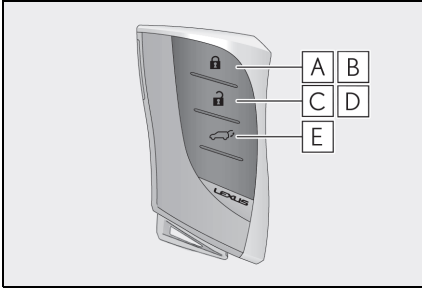
→S.525

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.525

**Uzaktan kumanda**

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



- A** Tüm kapıları kilitler (→S.131)
- B** Camları kapatır\*<sup>2</sup> (→S.131)
- C** Tüm kapıların kilidini açar (→S.131)
- D** Camları açar\*<sup>1, 2</sup> (→S.131)
- E** Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır\*<sup>1</sup> (→S.139)

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

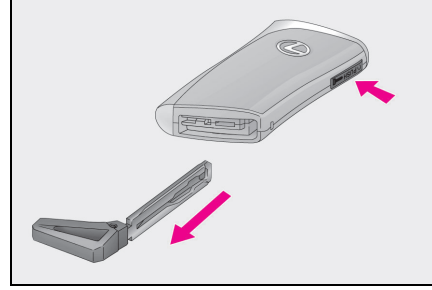
## Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın. Mekanik anahtarı,

elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili bitirse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.525)



## ■ Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Gerekliyorsa torpido gözünü (→S.412) kilitleyin. Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarın ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim edin.

## ■ Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.525

## ■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayırarak şekilde boşa döner.

## Dijital Anahtar\*

\*: Bazı modellerde

**Özel Lexus mobil Uygulaması bir akıllı telefona kurularak aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Dijital Anahtar da, Lexus mobil Uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşılabilir. Daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize ya da Lexus web sitesine başvurun.**

### ■ Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/>

## Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için şunları yapmanız gerekir\*:

- Lexus mobil Uygulamasını kurun
- Aracı, müşterinin Lexus mobil Uygulama profiline kaydedin
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip edin.

\*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ilave ödeme yapmanız gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize veya Lexus web sitesine başvurun.

## Dijital anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon İnternet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalırsanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurun.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj edin.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çıkarma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çıkarma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiye, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. (→S.149)
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka silin.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz. Bu sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.
- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir süreliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.
- Lexus mobil Uygulaması olan ve

Dijital Anahtar etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, aracın elektronik anahtarıyla benzer şekilde kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilir, hybrid sistemi çalıştırabilir ve diğer işlemleri yapabilir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya aldırmamaya özellikle dikkat edin.

Akıllı telefon alınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Kontrol veya onarım için aracınızı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ile görüşmeye götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulunsun.
- Sadece dijital anahtar yanınızdayken araca yaklaşıldığında hiçbir araç işığı yanmaz. Yalnızca dijital anahtarla, elektrikli bagaj kapağının kapat ve kilitle (walk-away) işlevi gibi bazı işlevler de kullanılamaz.

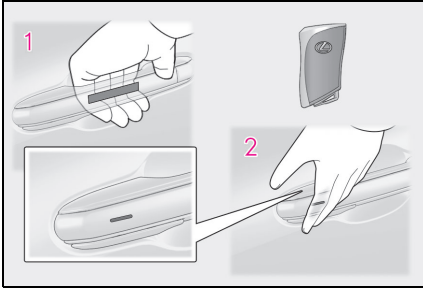
## Kapılar

Aracın kilitlemesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.

### Kapıların dışarıdan kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

#### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



#### 1 Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutun.\*

Kolun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olun.

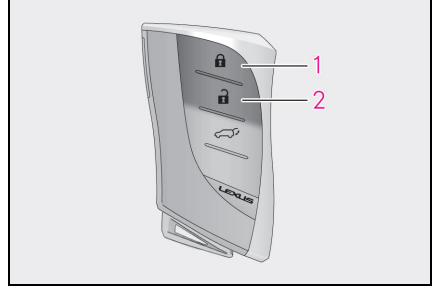
Kapılar kilitledikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

\*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

#### 2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yüzeyindeki girinti) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitletiğini kontrol edin.

#### ■ Uzaktan kumanda



#### 1 Tüm kapıları kilitle

Kapının güvenli bir şekilde kilitletiğini kontrol edin.

Camları kapatmak için basılı tutun.\*

#### 2 Tüm kapıları açar

Camları açmak için basılı tutun.\*

\*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

#### ■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

#### 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Ayarlar değiştirilirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, alarm sisteminin hareket sensörünü iptal edin. (bazı modellerde) (→S.85)


#### 3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası

söndüğünde,  düğmesini

basılı tutarken  veya  düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde, düğmeleri bırakın, en az 5 saniye bekleyin ve adım 3'ü tekrar edin.)

Araç bilgi ekranı/Sesli uyarı (Bip)	Açma fonksiyonu
 <p>(Soldan direksiyonlu araçlar)</p>	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kolunu tutun.
 <p>(Sağdan direksiyonlu araçlar)</p> <p>Dış: 3 defa bip sesi</p>	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
 <p>Dış: İki kez bip sesi</p>	Bir ön kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmin istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açın ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatın. (  düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurun. (→S.84)

### ■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç şiddetli bir önden veya arkadan çarpışmaya karışır, tüm kapılar için manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirilir. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

### ■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitletildiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

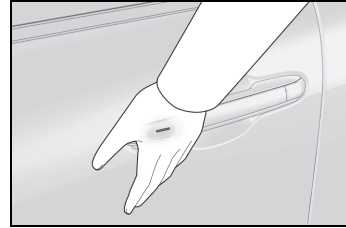
Camların açıldığını belirtmek için sesli ikaz duyulur.

### ■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

### ■ Kapı, kapı kolunun yüzeyindeki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlemediğinde (giriş fonksiyonlu araçlar)

Kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörüne parmağınızla dokunmanızla rağmen kapı kilitlemiyorsa, kilitleme sensörüne avuç içinizle dokununuz. Eldiven giyilmişse eldivenleri çıkarınız.



### ■ Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatın ve aracınızı tekrar kilitleyin.

### ■ Araç bilgi ekranında kapıların biri veya bir kaçının açık olduğunu gösteren bir sembol gösterilirse

Kaput ya da bir veya daha fazla kapı tam olarak kapanmamış. Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. Kaputun ve tüm kapıların kapatıldığından emin olun.

### ■ Alarmin devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi alarm sistemini devreye alır. (→S.84)

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.149

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonunu düzgün çalışmazsa

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtar kullanın. (→S.525)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştirin. (→S.471)

### ■ 12 volt akü boşalmışsa

Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda, anahtar kullanılarak kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. Mekanik anahtar ile kapıları kilitleme/kilit açma. (→S.525)

### ■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi

Ön yolcu koltuğu ya da arka koltuktaki bagajı vb. eşyaları unutmanızı ilk olarak hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye bir mesaj gösterilir.

İkinci bir hatırlatıcı olarak da, kapılar kilitletiğinde sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler birkaç saniye yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Hybrid sistem, bir arka kapıyı veya ön yolcu kapısını açıp kapattıktan sonra 15 dakika içinde başlatılmış.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılmış ve kapatılmış.

Kapılar kilitlemeden önce bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılırsa ikinci hatırlatıcı etkinleştirilmeyecektir.

Göstergelerde görüntülenen mesajın ardından bu işlev devre dışı bırakıldığında, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcısı sönecektir.

Hybrid sistem açıldığında bu işlev yeniden etkinleştirilecektir.

Ancak, ön yolcu kapısı ve arka kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatması, ön yolcu kapısının ya da bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak бага-

jin vb. eşyaların ön yolcu veya arka koltuğa konulma durumunu algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak yolcu ve arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de yolcu koltuğu ya da arka koltukta bagaj vb. unutulmuş eşyalarınız veya gereksiz yere bu çalışabilir.

### ■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.552)



### DİKKAT

#### ■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine sebep olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitletiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyin. Sürücü kapısına özellikle dikkat edin, çünkü kapı kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile kapılar açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alın.

#### ■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

Bir kapıyı kapatırken, üzerine hafif bir kuvvet uygulayarak kapatın. Kapıyı kapatmak amacıyla elinizle bastırırsanız tam olarak kapanmayabilir.

Araç eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

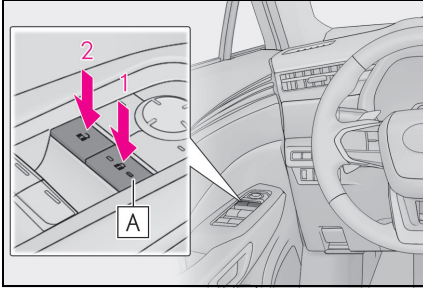
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

### Kapıların içeriden kilitlemesi ve kapı kilitlemelerinin açılması

#### ■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



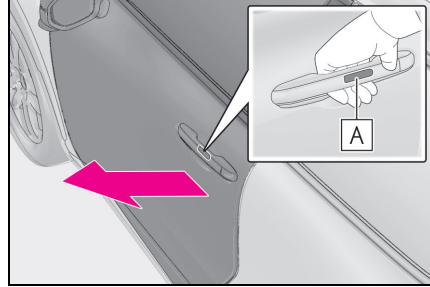
- 1 Sürücü kapısı: Tüm kapıları kilitlet  
Sürücü kapısı dışındaki kapılar: Kapıları kilitlet

Gösterge **A** yanar.

- 2 Sürücü kapısı: Tüm kapıları açar  
Sürücü kapısı dışındaki kapılar: Bütün kapıları açar

Gösterge **A** söner.

### Kapıların aracın dışından açılması



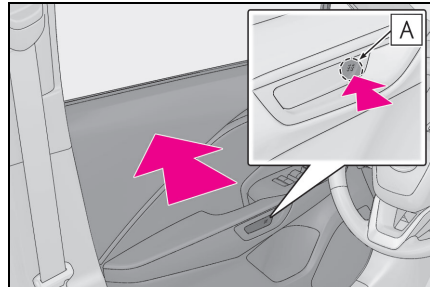
Kapıyı açmak için kapı kolunun kapı açma düğmesine **A** basın. Kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine **A** sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun

#### ■ 12 volt araç aküsü boşalırsa

Akıllı giriş sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlemez veya kilitleri açılmaz ve kapı açma düğmeleri çalışmaz.

Manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için mekanik anahtarı kullanın. Manuel açma kolu çalışması etkinleştirilerek kapı açılabilir. (→S.527)

### Kapıların aracın içinden açılması





Kapıyı açmak için kapı açma düğmesinin **A** ön kısmına basın.

Sürücü kapısı: Kapı kilitli olsa bile açılacaktır.

Kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi göstergesi sönecektir.

### ■ İç kapı açma düğmesi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında:

- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve park freni çekilmiş
- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve fren pedalına basılmış
- Vites P konumunda

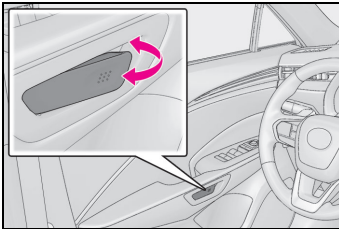
### ■ Aracın içinden bir kapıyı açarken

Kapı tam olarak açılmamışsa, kapıyı açmak için kapı açma düğmesine iki kez basın.

### ■ Araç içindeki manuel serbest bırakma kolları

Araç içindeki kapı açma düğmeleri, kapıları manuel olarak açmak için de kullanılabilir.

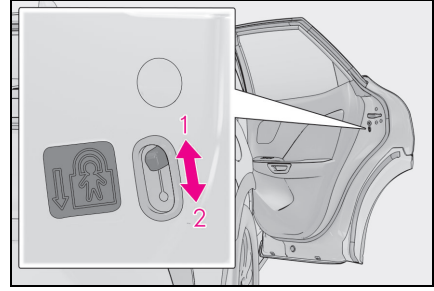
Kapı açma düğmesine basılarak elektronik olarak bir kapı açılabilir veya kapı açma düğmesini manuel serbest bırakma kolu olarak kullanılıp iki kez çekilerek açılabilir.



### Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye

alındığında kapılar içeriden açılmaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanın. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getirin.

### Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.552.

İşlev	Çalışma
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites, P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

İşlev	Çalışma
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites, P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

## Bagaj kapağı

### Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

#### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

#### ■ Aracı kullanmadan önce

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

● Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir. Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüş öncesi bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun.

● Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

#### ■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyin. Çocuk kazayla bagaj bölümünde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.



## DİKKAT

- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyin. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun elleri, kolları, başı veya boynunun sıkışmasına neden olabilir.

### ■ Bagaj kapağının kullanımı

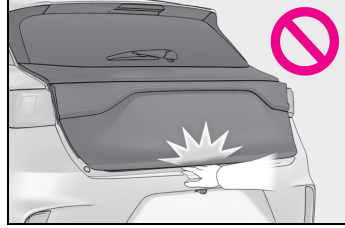
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atın. Bagaj açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olun.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat edin. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olun.



- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının güvende olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.

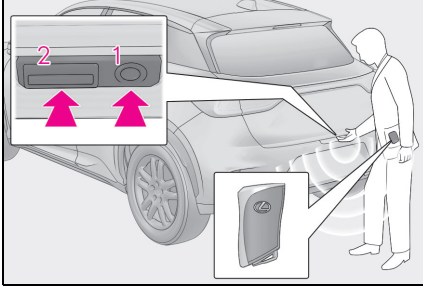


- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.139) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.145) çekmeyin ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayın. Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) ya da bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapaklı araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, başına veya boynuna takılarak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçasının kullanılması önerilir.

### Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

#### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



#### 1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

#### 2 Tüm kapıları açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

#### ■ Uzaktan kumanda

→S.131

### Bagaj kapağının içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

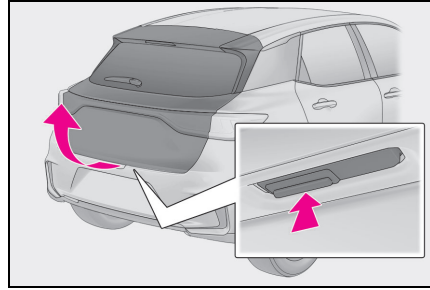
#### ■ Kapı kilitleme düğmesi

→S.134

### Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

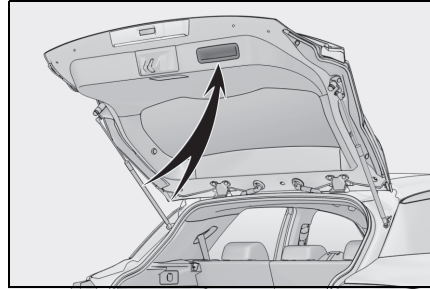
#### ■ Açma

Kilit açma düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırın.



#### ■ Kapatma

Bagaj kapağının iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapağı indirin ve dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapağın kapandığından emin olun.



#### ■ Bagaj lambası

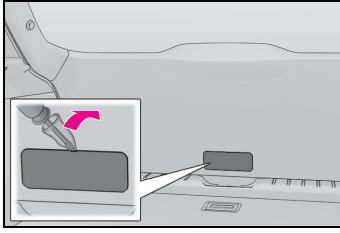
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

#### ■ Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

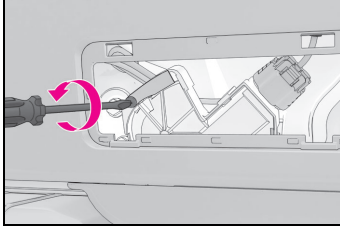
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

#### 1 Kapağı çıkarın.

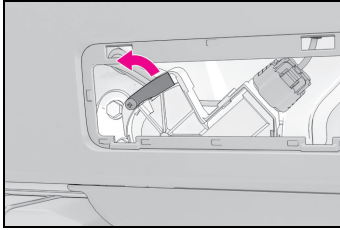
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarın.



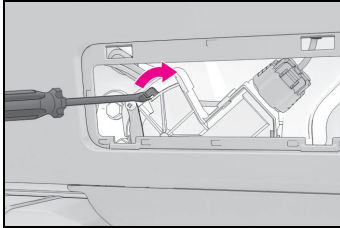
2 Vidayı gevşetin.



3 Kapağı çevirin.



4 Kolu hareket ettirin.

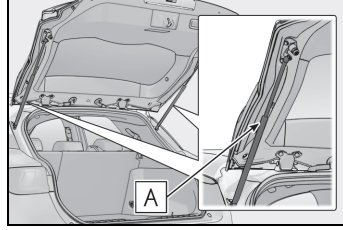


5 Takarken, anlatılan işlemleri son-  
dan başa doğru yapın.

### ⚠ UYARI

#### ■ Bagaj kapağı amortisörleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler **A** bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün **A** hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj amortisör çubuğuna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj amortisörü üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

### Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

#### ■ Bagaj kapağının uzaktan kumandayı kullanarak açılması/kapanması

Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

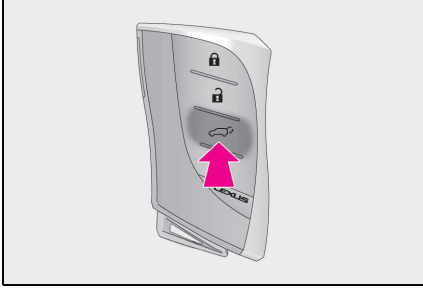
Elektrikli bagaj kapağı, kilidi açıldığında çalıştırılabilir\*.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar yaklaşık 1 saniye

boyunca basılırsa elektrikli bagaj kapağı ters yönde çalışır.

\*: Kilitli olduğunda elektrikli bagaj kapağının açılması özelleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirilebilir. (→S.552)



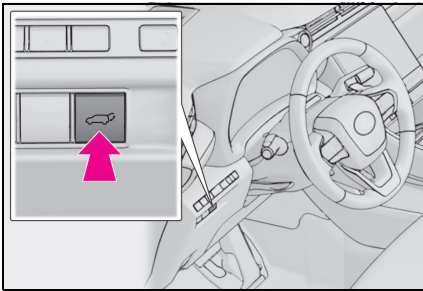
### ■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

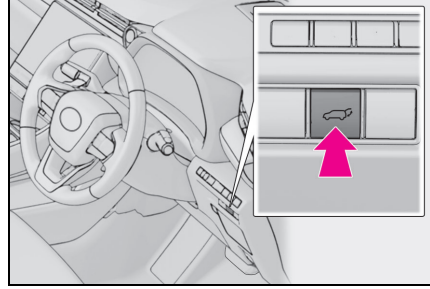
Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır. Ancak elektrikli bagaj kapağı kilitliyse açılmayacaktır. Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar yaklaşık 1 saniye boyunca basılırsa elektrikli bagaj kapağı ters yönde çalışır.

### ► Soldan direksiyonlu araçlar



### ► Sağdan direksiyonlu araçlar

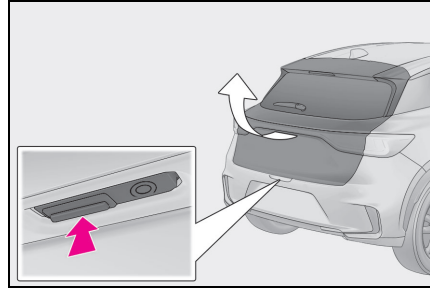


### ■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

#### ● Açma

Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basın. Bagaj kapağı kilitlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesine basın.

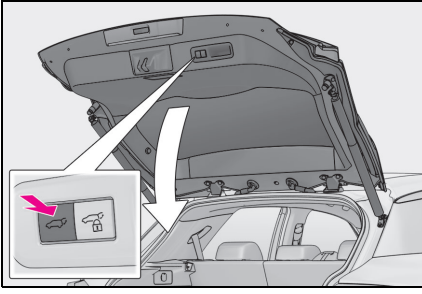
Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.



#### ● Kapatma


Düğmeye basın.

Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Düğmeye tekrar basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

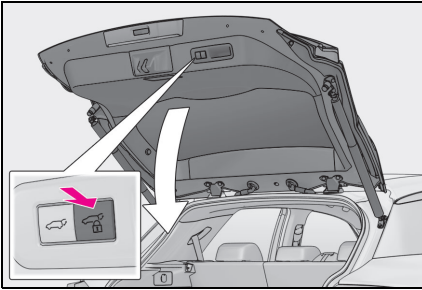


- Bagaj kapağını kapatın ve bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra tüm kapıları kilitleyin (kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevi)\*

\*: Bu ayar işlemi, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonelle yaptırılabilir.

- 1 Elektronik anahtarı yanınıza alarak bagaj kapağı hariç tüm kapıları kapatın ve bagaj kapısının alt kısmındaki  düğmesine basın.

Normalden farklı bir sesli uyarı duyulacak ve kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna girecektir.




- 2 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.

Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu algıladığında sesli uyarı çalar. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlebilir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitlebilir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtarla bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve sesli uyarı (bazı modellerde) çalacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı çalışması durduktan sonra  düğmesine basılırsa, kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme moduna geçecektir.

- Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi)

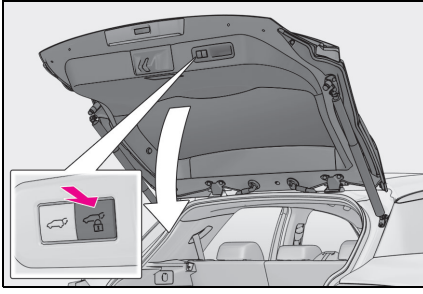
Düğmeye basın.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitlebilir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basılırsa, çalışma duracaktır.

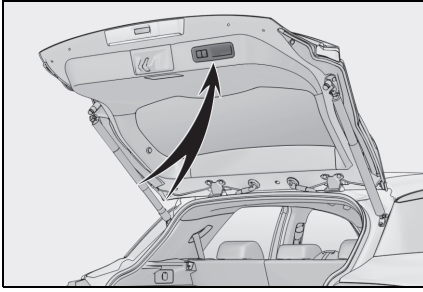
Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.



### ■ Bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağı kolunu kullanarak kapağı indirin, ardından bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



### ■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

### ■ Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı çalışması AÇIK olarak ayarlandığında, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılıp kapanabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı kilidi açık. Ancak, elektrikli bagaj kapağı kilitliyse aşağıdaki durumlarda çalışacaktır:
- Bir elektronik anahtar taşınırken ve bagaj kapağı açıcı düğmesine basıldığında.
- Kilitli olduğunda uzaktan kumandayı kullanarak elektrikli bagaj kapağının açılması kişiselleştirilmiş bir ayar ile

etkinleştirildiğinde.

- Açma işlemleri sırasında güç düğmesi AÇIK konumundayken, aşağıdaki koşullarda bagaj kapağı kilidi açılır ve çalışır:
  - Park freni devrede
  - Fren pedalına basıldığında
  - Vites P konumunda

### ■ Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Güç düğmesinin durumu ne olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcısı çalışır.

### ■ Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Bagaj kapağının açıldığını veya kapandığını bildirmek için sesli uyarı çalışır.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışması KAPALI olduğunda, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, fakat elle açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik açıldığında, kişiler ya da nesnelere kaynaklı bir anormallik algılanırsa, çalışma durur.

### ■ Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu fonksiyon, bagaj kapağı açıkken tüm kapıları kilitleme işlemini önceden hazırlamanızı sağlar.

Aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitletir ve bagaj kapağı da kapandığında kilitletir.

- 1 Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
- 2 Elektrikli bagaj kapağının kapanması sırasında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.138) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyin. (→S.127)

Tüm kapıların kapatılıp kilitlendiğini belirtmek için sesli uyarı öter ve dörtlü flaşörler yanıp söner.


Aracı terk etmeden önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Sıkışma koruma işlevi veya kapı kilitleme önleme işlevinden ötürü kapılar kilitlenmeyebilir.



### ■ Kapat ve kilitle fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, bu işlev elektrikli bagaj kapağını kapatır ve daha sonra tüm kapıları aynı anda kilitlet.

Aşağıdaki prosedürler uygulandığında ve araç içinde aracın elektronik anahtarları olmadığından, elektrikli bagaj kapağının tamamen kapanması durumunda tüm kapılar kilitlet.




- 1 Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
- 2 Elektronik anahtar taşırken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki  düğmesine basın (→S.140).

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitlet ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitletildiğini gösterir.

Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.

### ■ Kapat ve kilitle işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, kapama ve kilitleme işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Elektronik anahtarı tutan bir el ile elektrikli bagaj kapağının (→S.140) alt kısmındaki  düğmesine basılırsa
- Elektronik anahtar yerde bulunan torbaya, vb. nesneye yerleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağının (→S.140) alt kısmındaki  düğmesine basılırsa
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.140) alt kısmındaki  düğmesine elektronik anahtar araç yakınında değilken basılırsa.

### ■ 12 volt aküyü tekrar bağlarken

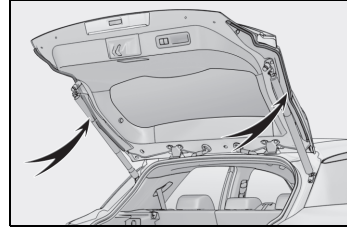
Elektrikli bagaj kapağının düzgün şekilde çalışabilmesi için, kapağı elle

kapatın.

### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Kapı otomatik olarak kapanırken bir nesnenin araya sıkışması vb. nedeniyle sensörler temas durumu algılayarsa, sıkışma önleme işlevi devreye girer.

Kapı bu konumdan aksi yöne doğru bir miktar hareket eder ve ardından fonksiyon durdurulur.

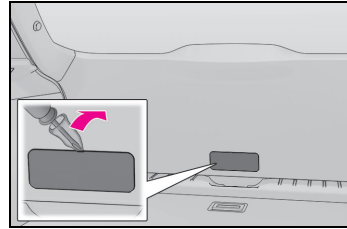


### ■ Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

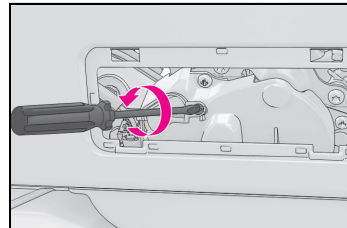
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

- 1 Kapağı çıkarın.

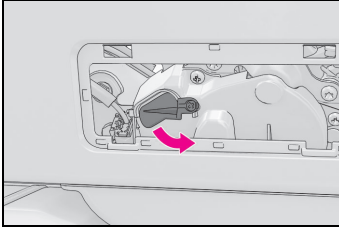
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarın.



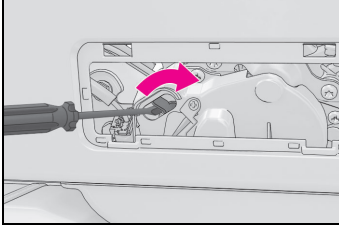
- 2 Vidayı gevşetin.



- 3 Kapağı çevirin.



4 Kolu hareket ettirin.



5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

### ■ Kişiselleştirme

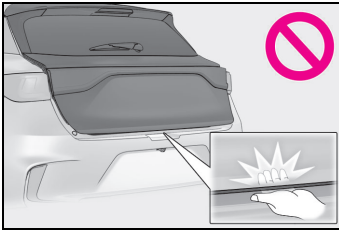
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.  
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.552)



### DİKKAT

#### ■ Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlamaya birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmaya dikkat edin.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edildiğinde hala çalıştığından, bagaj kapağı kapatıcıyı kullanırken parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

#### ■ Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalıştırılırken, elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışı bırakılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir için bu durumda daha dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.142) çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve elektrikli bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Yokuşta dururken bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir için bu durumda daha dikkatli olun.
- Bagaj kapağı bir engel ile temas ettiğinde
- Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

### ⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer ağır bir nesne takıldığında, bagaj kapağı arızaya neden olarak çalışmayabilir veya açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, kollarına, başına veya boyuna takılarak yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağına bir aksesuar takacağınızda bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

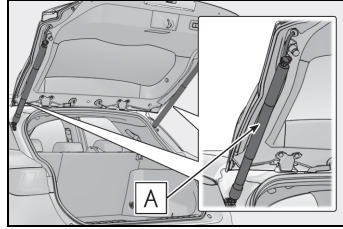
### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

### ⚠ UYARI

- Bagaj kapağı milleri  
Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller **A** bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı millerinin **A** hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı mili çubuğu üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj mili roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Elektrikli bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj mili üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.
- Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için
- Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı kısa sürede arka arkaya açılıp kapanırsa bagaj kapağı kapatıcının çalışması durabilir. Bu durumda manuel olarak elektrikli bagaj kapağını açın ve tekrar kapatmayı denemeden önce biraz bekleyin.



## UYARI

### ■ Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için

● Bagaj kapağı ve çerçevesi arasında kapağın hareketine engel olabilecek buzlar bulunmadığından emin olun. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli kapağın çalıştırılması, arızaya neden olabilir.

● Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayın.

● Sensörlere (elektrikli arka kapının sağ ve sol köşelerine takılı (→S.143) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyin. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

### ■ Kapat ve kilitle fonksiyonu

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, işlem başlamadan önce normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur.

Çalışmanın doğru şekilde başlatıldığını kontrol etmek için normal olandan farklı bir sesli uyarı geldiğini kontrol edin.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitli olduğunda, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitletiğini gösterir.

Aracı terk etmeden önce, işlem sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olun.

## Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı sistemi orta ekrandan etkinleştirebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.552)

1 Orta Ekranda öğesini seçin.

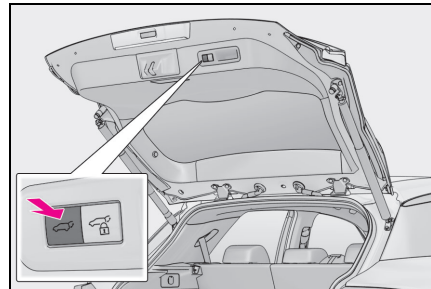
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 3 "Door control" (Kapı kontrolü)'nü seçin.
- 4 "Power back door" (Elektrikli bagaj kapağı)'nı seçin.
- 5 (ON) (Açık)/  
 (OFF) (Kapalı) seçimini yapın.

OFF (Kapalı) seçildiğinde ve orta ekrandan elektrikli bagaj kapağının çalışması durdurulduğunda, ON (Açık) olarak ayarlanmadığı sürece, elektrikli bagaj kapağının çalışması geri dönmez. (Güç düğmesi çalışmasında geri dönüş olmaz)

## Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağının açık kapağı konum ayarlanabilir.

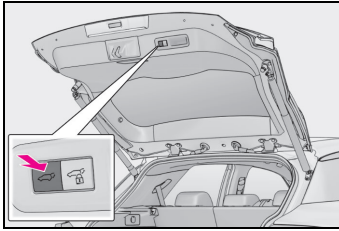
- 1 Bagaj kapağını istenen konumda durdurun. (→S.139)
- 2 Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 2 saniye basılı tutun.
  - Ayarlar tamamlandığında, sesli uyarı 4 kez çalar.
  - Bagaj kapağı gelecek sefer açıldığında, bagaj kapağı bu konumda duracaktır.



### ■ Bagaj kapağı otomatik durdurma konumunu başlangıç ayarlarına döndürme

Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 7 saniye basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra, iki kez daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma kapama işlemini bir daha gerçekleştirdiğinde, kapı ilk ayar konumuna açılır.

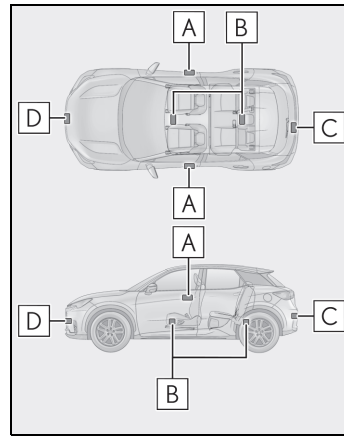


### Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

**Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.**

- Kapıları kilitle ve kilitleyi açar (giriş fonksiyonlu araçlar) (→S.131)
- Bagaj kapağını kilitle ve kilitleyi açar (giriş fonksiyonu bulunan araçlar) (→S.136)
- Hybrid sistemini çalıştırır (→S.190)

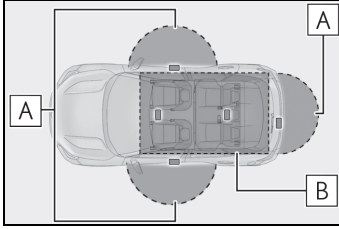
### ■ Anten konumu



- A** Kabin dışı antenler (giriş fonksiyonlu araçlar)
- B** Kabin içi antenler
- C** Bagaj dışındaki antenler (giriş fonksiyonlu araçlar)

- D** Kabin dışındaki antenler (Lexus Teammate Advanced Park uzaktan kumandalı araçlar)

**■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)**



- A** Kapıları kilitletirken veya kapı kilitletlerini açarken (giriş fonksiyonlu araçlar)

Sistem, elektronik anahtar dış ön kapı kollarından birine ve bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken çalıştırılabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

- B** Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalıştırılabilir.

**■ Bir alarm verilir ya da bir uyarı mesajı görüntülenirse**

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı koruma için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştirin.

- Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa (giriş fonksiyonlu araçlar)

Durum	Düzeltilme işlemi
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatın ve tekrar kilitleyin.

- Araç içi bir alarm kesintisiz çaldığında

Durum	Düzeltilme işlemi
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirilmiş (ya da güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açılmış).	Güç düğmesini KAPALI konuma alın ve sürücü kapısını kapatın.

**■ Araç bilgi ekranında “Key Detected in Vehicle” (Anahtar Araç İçerisinde Algılandı) mesajı gösterilirse**

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

**■ Pil gücünü koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonlu araçlar)**



Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitletlerini açması zaman alabilir.
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 40 saniye veya daha uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitletlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu

kvayrın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

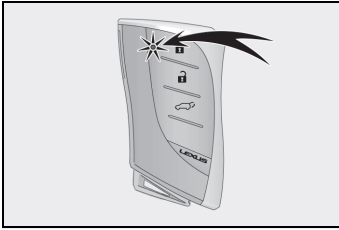
### ■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

- Pil gücünü koruma modu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 düğmesine basılıyken  düğmesine iki kez basın.

Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayın.

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basın.



- Uzun süre kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

### ■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.

Bu durumda, işlev örneğinin anahtar yukarı kaldırılarak konumunun değişimiyle otomatik olarak geri yüklenebilir.

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma

sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
  - Güçlü radyo dalgaları ya da elektiriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
  - Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
  - Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
  - Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
  - Başka elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
  - Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
  - Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda
  - Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapılar kilitlenmiyor/kilitleri açılmıyorsa, aşağıdakilerden birini yaparak kapıları kilitleyin/açın:
- Elektronik anahtarı ön kapı kol-

larından birine yaklaştırın ve giriş işlevini çalıştırın.

● Uzaktan kumandayı kullanın.

Yukarıdaki yöntemlerle kapılar kilitlemez/açılamazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.525)

Hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılmıyorsa, bkz. S.526.

■ **Giriş işleviyle ilgili not**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitletirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düşmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde ya da torpido gözünün içindeyse.
  - Araçla elektronik anahtar arasında birisi var ve kapı kilidi açıldığında radyo dalgalarını engelliyorsa.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayın. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitletmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hybrid sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkılırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı tak-

dirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)

- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanın.)
  - Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
  - Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme işlemlerini uygulayın.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.149)
  - Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkılırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.
  - Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
  - Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu asıl konumuna getirin ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol edin.
  - Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.
- **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**
- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha uzakta tutun.



- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S.556)
- Pil tasarrufu modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.149)
- **Sistemin düzgün çalışması için**  
Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaşmayın. Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)
- **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyorsa**
  - Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanın. (→S.525)
  - Hybrid sistemin çalıştırılması: →S.526
- **Kişiselleştirme**  
Ayarlar (ör., akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.552)  
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakın.
  - Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.127, 525)
  - Hybrid sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S.526
  - Hybrid sistemin durdurulması: →S.192



## DİKKAT

### ■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.147) Radyo dalgaları bu tip cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorun.

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

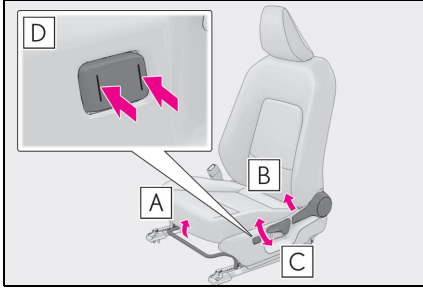
Giriş işlevini devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.

## Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlamasına, dikey olarak, vb.). Doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.

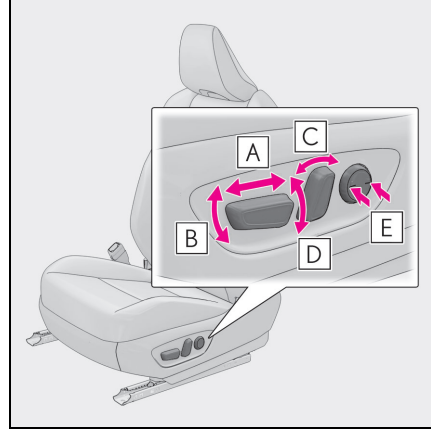
## Ayarlama işlemi

### ► Manuel koltuk



- A** Koltuk konumu ayar kolu
- B** Koltuk arkılığı açı ayar kolu
- C** Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)
- D** Bel desteği ayar düğmesi (sürücü tarafı için) (bazı modellerde)

### ► Elektrikli koltuk (sürücü tarafı için)



- A** Koltuk konumu ayar düğmesi
- B** Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
- C** Koltuk arkılığı açı ayar düğmesi
- D** Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
- E** Bel desteği ayar düğmesi

### ■ Koltuğu ayarlarken

- Çevredeki hiçbir yolcu veya nesnenin koltukla temas etmediğinden emin olun.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

### ■ Elektrikli kolay erişim sistemi (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder.

(→S.167)

### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

Sürüş konumu geri çağrılırken veya elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken, ön koltuk arkasına bir nesne sıkışırsa, ön koltuk durur ve sonra hafifçe ileri doğru hareket eder. Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştığı anda, koltuk ayarlanan

koltuk konumundan başka bir konumda durur. Koltuk konumunu kontrol edin.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olun.

#### ■ Koltuk ayarı

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıkta, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde doğru dan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boyununuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Manuel koltuk: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin.

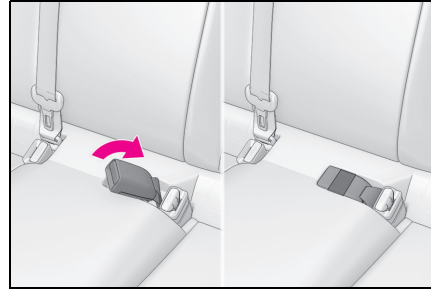
## Arka koltuklar

### Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

### Arka koltuk arkalıklarının katlanması ve dikleştirilmesi

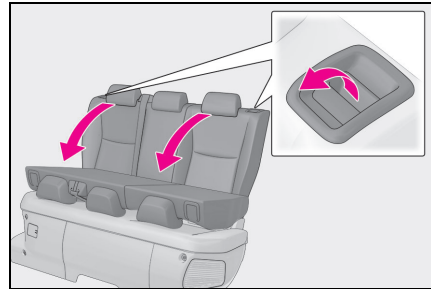
#### ■ Arka koltuk arkalıklarının katlanması

- 1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.152)
- 2 Emniyet kemeri tokalarını yuvalarına yerleştiriniz.



- 3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.155)
- 4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekin ve koltuk arkalığını katlayın.

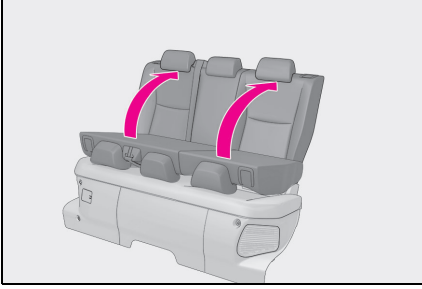
Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



#### ■ Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

Arka koltuk arkalığını kilitleninceye kadar kaldırın.

Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol edin.



### DİKKAT

#### ■ Arka koltukları katlarken

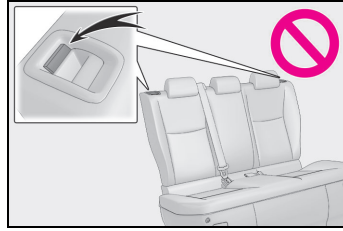
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalarını katlamaya çalışmayın.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getirin.
- Sürüş esnasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyin.
- Koltukta oturan varsa koltuk arkalığını çalıştırmayın.
- Çalışma sırasında koltukların hareketli kısımları veya birleşim yerlerine ayak veya elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyin.

#### ■ Arka koltuk sırtlığı dik konuma getirdikten sonra

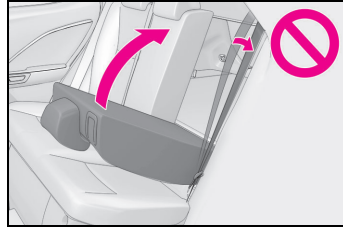
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlenmesini sağlayın. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol edin.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol edin.

Emniyet kemerinin, koltuk sırtlığı emniyet halkası ve mandal kilidi arasına sıkışması emniyet kemerine zarar verebilir.



## Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

### ⚠ DİKKAT

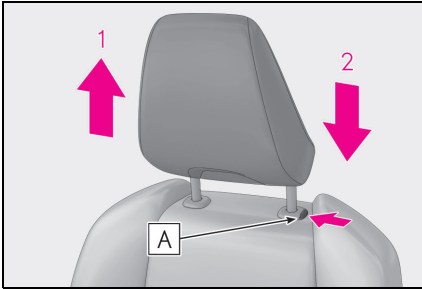
#### ■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanın.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayın.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlemiş olduklarından emin olun.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayın.

## Yükseklik ayarı

### ■ Ön koltuklar



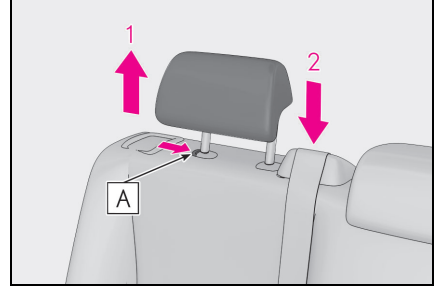
#### 1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekin.

#### 2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

### ■ Arka koltuklar



#### 1 Yukarı

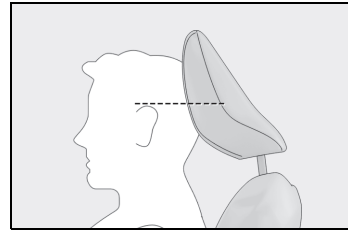
Baş dayamasını yukarı çekin.

#### 2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

### ■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayın.



### ■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekin.

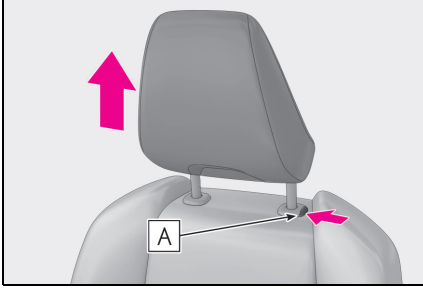
## Baş dayamalarının çıkarılması

### ■ Ön ve arka orta koltuklar

Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın.

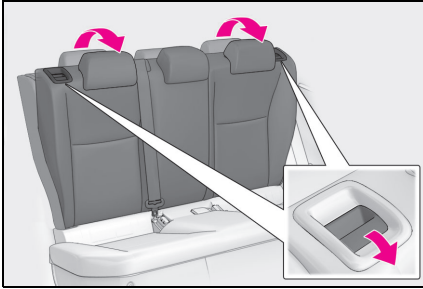
Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda

koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştirebilirsiniz. (→S.152, 153)

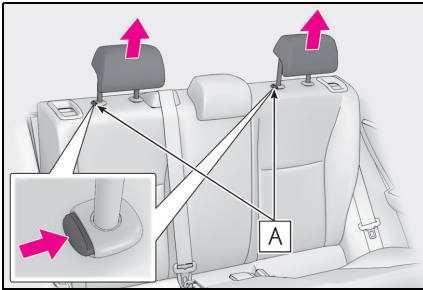


### ■ Dış arka koltuklar

- 1 Kilit açma düğmesini çekiniz ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



- 2 Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın.

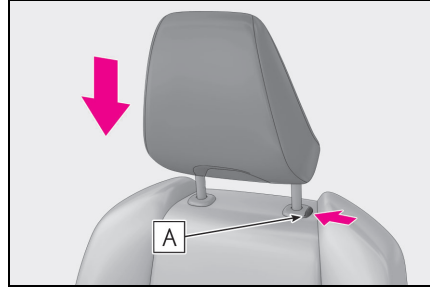


### Baş dayamalarının takılması

#### ■ Ön ve arka orta koltuklar

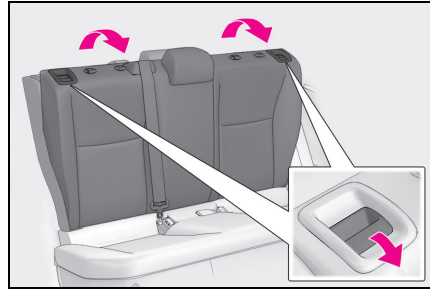
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma **A** düğmesini basılı tutun.



#### ■ Dış arka koltuklar

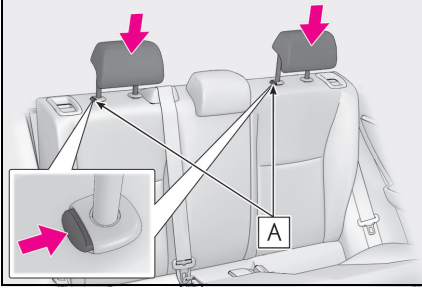
- 1 Koltuk arkalığını kilit açma kolunu çekin ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayın.



- 2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Baş dayamasını alçaltırken kilit

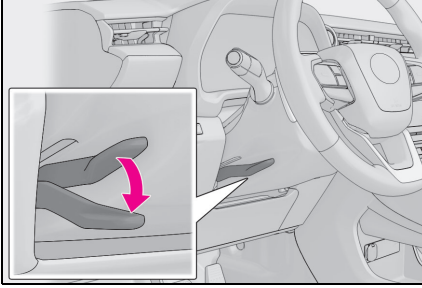
açma **A** düğmesini basılı tutun.



## Direksiyon simidi

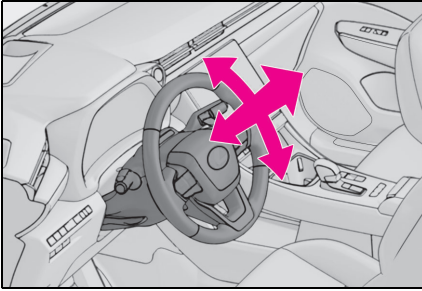
### Ayarlama işlemi

- 1 Direksiyon simidini tutun ve kolu aşağı doğru itin.



- 2 Direksiyon simidini yatay ve dikey olarak hareket ettirerek ideal konuma getirin.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekin.



### DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

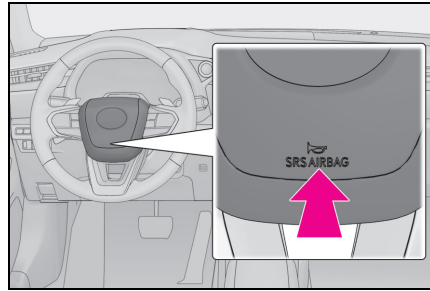
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.


#### ■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitletiğini kontrol edin. Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Direksiyon simidi tam olarak kilitlemediyse de, korna çalmayabilir.

## Kornanın kullanımı



Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basın.

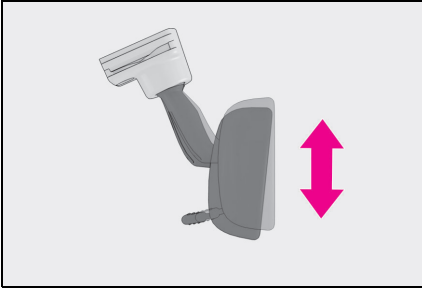


## İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

## Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir. Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayın.



### ⚠ DİKKAT

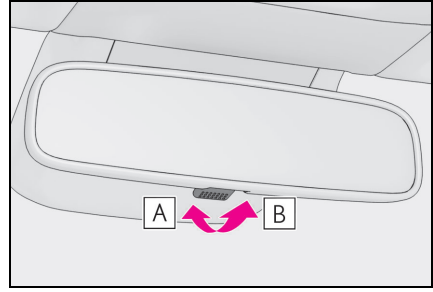
#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

## Ayna karartma fonksiyonu

- ▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



**A** Normal konum

**B** Parlamaı azaltan konum

- ▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

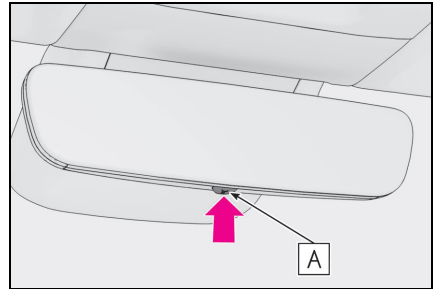
Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunu açın/kapatın

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge **A**

yanar. Güç düğmesi açık konuma her getirildiğinde bu işlev devreye girer.

Düğmeye basıldığında işlev devre dışı

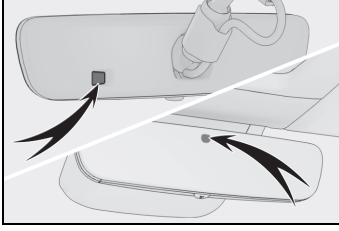
kalır. (Ayrıca gösterge de **A** sönecektir.)



### ■ Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere

dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



## Dış dikiz aynaları

**Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.**

### ■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Dışarıyı soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir.

Dış dikiz aynalarını kaplayan buzu, karı vb. temizleyin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

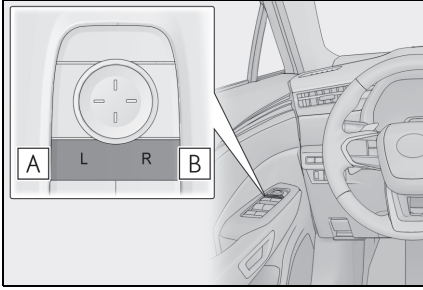
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayın.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayın.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

## Ayarlama işlemi

- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.

## ► Manuel Geri Çekme

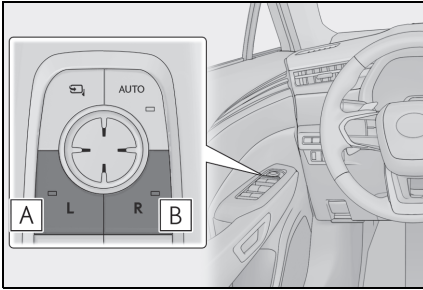


A Sol

B Sağ

## ► Otomatik Geri Çekme

Gösterge yanar.



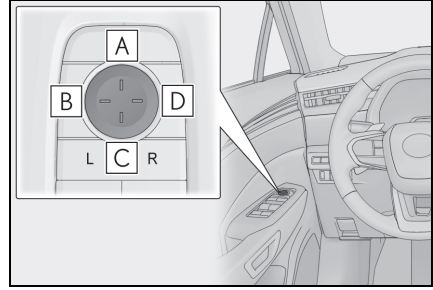
A Sol

B Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basın.

## ► Manuel Geri Çekme



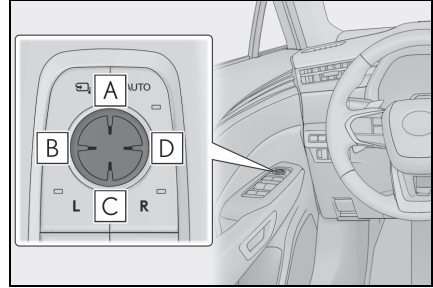
A Yukarı

B Sol

C Aşağı

D Sağ

## ► Otomatik Geri Çekme



A Yukarı

B Sol

C Aşağı

D Sağ

## ■ Ayna açısının ayarlanabilmesi için

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

## ■ Ayna buğu çözücüsü

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırın. (→S.402)

### ■ Otomatik kendiliğinden karama fonksiyonu (bazı modellerde)

Kendiliğinden kararın iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, sürücü tarafı dış dikiz aynası da ışığın yansımaları azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.159)

### ■ Ayna açısının otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)\*

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S.167)

\*: Bazı modellerde



### DİKKAT

#### ■ Ayna buğu çözücüler çalışırken

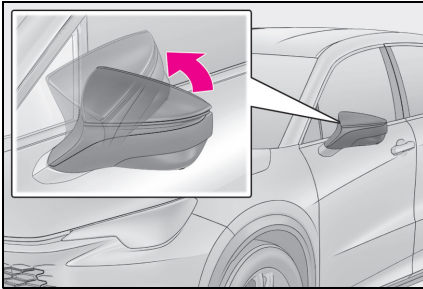
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayın, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

## Aynaların katlanması ve açılması

### ■ Düğmenin kullanımı

#### ► Manuel Geri Çekme

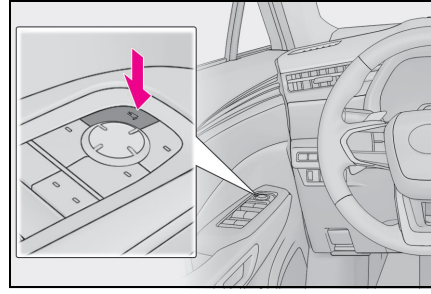
Aynayı aracın arkasına doğru itin.



#### ► Otomatik Geri Çekme

Aynaları katlamak için düğmeye basın.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basın.



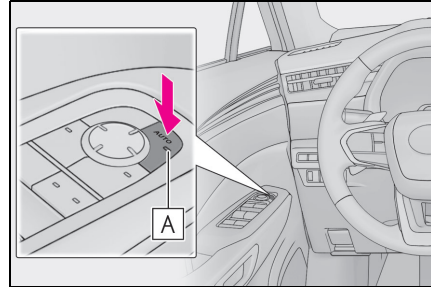
### ■ Otomatik modun ayarlanması

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basın.

Gösterge lambası **A** yanacaktır.

Düğmeye bir kez daha basıldığında manuel moda dönlür.



### ■ 12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde ve bağlandığında

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

### ■ Kişiselleştirme

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.557)

**DİKKAT****■ Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat edin.

geriye hareket ederken açığı tekrar ayarlayın.

### **Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu (bazı modellerde)**

Ayna seçim düğmesinde “L” veya “R” seçildiğinde, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için “L” ve “R” konumlarını seçmeyin.

#### **■ Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması**

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getirin.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açığa gelir.

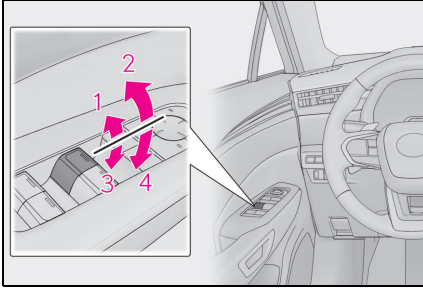
Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde,

## Elektrikli camlar

### Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama \*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma \*

\*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

#### Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra elektrikli camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma alındıktan sonra, yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

#### Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Elektrik camlar, sesli kontrol sistemi kullanılarak açılıp/kapatılabilir. (Çalıştırma yalnızca cam kilidi düğmesi kapalıyken mümkündür.)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi

için, bkz. "Multimedya Kullanıcı El Kitabı".

#### Sıkışma önleyici fonksiyon

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

#### Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

#### Cam açılıp kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

● Aracı durdurun. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak camı açabilir ve kapatabilirsiniz.

● Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

- 1 Güç düğmesini ON konumuna getirin.
- 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak yan camı tamamen kapatın.
- 3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 4 Cam açma kapama düğmesine basın ve tek dokunuşla açma yönünde tutun. Yan cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
- 5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 6 Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama

yönünde tutun. Yan cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayın.

Cam ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

### ■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtar kullanılarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.\* (→S.526)
- Elektrikli camlar, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.\* (→S.131)

\*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

### ■ Elektrikli camlar açık sesi uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında "Window Open" (Cam açık) mesajı görüntülenir.

### ■ Kişiselleştirme

Ayar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.557)

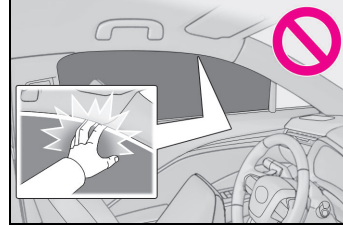
## ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

### ■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermemeyin. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.167)

- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olun.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmalarına izin vermemeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.



## DİKKAT

### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.

### ■ Takılma önleyici fonksiyon

- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat edin.

### ■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

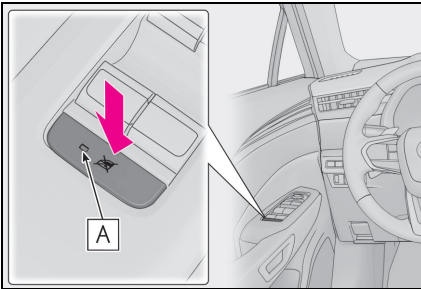
Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekirse 12 volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basın.

## Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu işlev, çocukların bir camı yanlışlıkla açmasını veya kapatmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Düğmeye basın.

Gösterge **A** yanacak ve yolcu camı kilitlenecektir.





## Sürüş konumu hafızası\*

\*: Bazı modellerde

**Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun, dış dikiz aynalarının ve yansıtmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.**

**Ayarlarım açıldığında:**

**Ayarlarım'a kaydedilen her bir sürücü ve misafir için en fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.**

**Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş konumu geri çağrılabilir (hafıza geri çağırma işlevi).**

**Ayarlarım kapatıldığında:**

**En fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.**

**İstedığınız sürüş konumunu geri çağırma için elektronik anahtarların her biri kaydedilebilir (hafıza geri çağırma işlevi).**

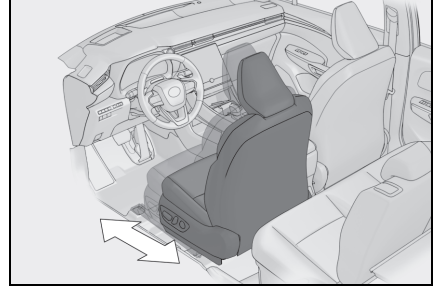
**Ayarlarım hakkında bilgi için, bkz. S.172.**

**Daha kolay sürücü girişi ve çıkışını etkinleştirme (elektrikli kolay erişim sistemi) (bazı modellerde)**

Aşağıdakilerin tümü yapıldığında, sürücü koltuğu

otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınır.
- Güç düğmesi KAPALI konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak asıl konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACC veya ON (Açık) moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılıysa.

### ■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

### ■ Kişiselleştirme

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları özelleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.552)

## ⚠ DİKKAT

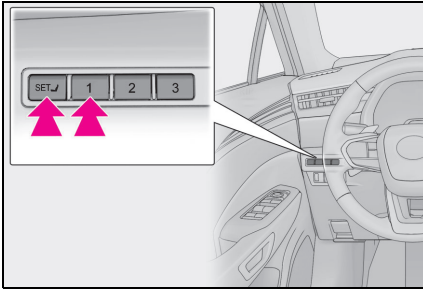
### ■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken ve koltuk hareket ederken

Vücut uzuvlarını veya bagajı sıkıştırmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanmaya veya bagajın hasar görmesine neden olunabilir.

## Sürüş konumunu hafızaya kaydetme

- 1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna getirin.
- 3 Sürücü koltuğu, dış dikiz aynaları ve yansıtıcı göstergeler ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayın.
- 4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" düğmelerinden birine basın.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



### ■ Hafızaya alınabilen koltuk konumu (→S.152)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum hariç diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

### ■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

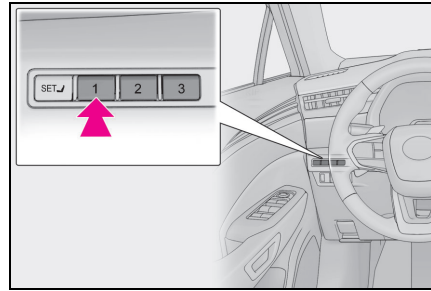
## ⚠ DİKKAT

### ■ Koltuk ayarı uyarıları

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat edin.

## Sürüş konumunu geri çağırma

- 1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna getirin.
- 3 Sesli uyarı gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basın.



### ■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- "SET" düğmesine basın.
- "1", "2" ya da "3" düğmesine basın.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basın (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).

### ■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Aşağıdaki işlemleri yapmak için sesli

kontrol sistemini kullanabilirsiniz.

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumunun geri çağırılması (yalnızca vites P'deyken kullanılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

#### ■ Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

#### ■ Sürüş konumunu geri çağırırken

Sürüş konumunu ayarlarken baş dayamaşının tavana değmemesine dikkat edin.

#### ■ Kaydedilen koltuk konumu geri çağırılmadığında

Koltuk konumu belirli bir aralıkta kaydedildiğinde, bazı durumlarda koltuk konumu geri çağırılmayabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

### Araca biniş sırasında bir sürüş konumunun otomatik geri çağırılması (hafıza geri çağırma işlevi)

#### ■ Ayarlarım seçeneği açıldığında (kişi bir elektronik anahtarla tanımlanır):

Sürüş konumları, Ayarlarım'da elektronik anahtar atamaları kaydedilerek kayıtlı her sürücü için otomatik geri çağırılabilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

- 1 Yalnızca Ayarlarım'a atanan ve kaydedilen anahtarı taşıyın ve ardından akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

- 2 Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Koltuk kayıtlı konuma gelecektir.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Ayarlarım'da kayıtlı sürücü ayarlarını sıfırlayın (→S.171).

#### ■ Ayarlarım kapatıldığında:

İstedığınız sürüş konumunu otomatik geri çağırma için her bir elektronik anahtar kaydedilebilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu "1", "2" veya "3" düğmesine kaydedin:

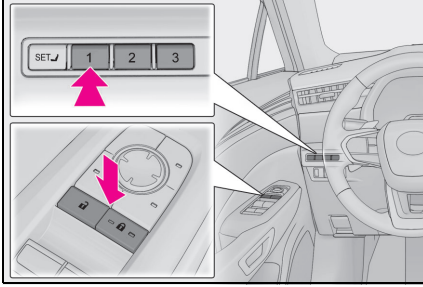
Sadece kaydetmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

- 1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna getirin.

- 3 Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırın.
- 4 Geri getirme düğmesine basarak, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesini basılı tutun.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü
- 1 Kayıtlı anahtarı sürüş konumuna getirin ve akıllı giriş sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) harici sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

- 2 Kontağı ACC veya açık moduna getirin veya bir emniyet kemeri takın.

Koltuk ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) yalnızca güç düğmesi AÇIK konumdayken kayıtlı konuma geçer.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonunu iptal prosedürü

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyın ve sürücü kapısını kapatın. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

- 1 Güç düğmesini ON konumuna getirin.
- 2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalınca kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutun.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanın.

## Ayarlarım

**Her bir kişinin sürüş konumunu ve araç ayarlarını saklamak amacıyla elektronik anahtarlar gibi cihazlar kullanılarak sürücüler tanımlanır. Sonrasında, aracın bir sonraki sürüşünde bilgiler geri çağrılabilir.**

**Kimlik doğrulama cihazları, tercih ettikleri ayarlar ile sürüş yapabilmeleri için sürücülere öncesinde atanabilir.**

**Ayarlarım'a 3 sürücünün ayarları kaydedilebilir.**

**Elektronik anahtarların atanması/silinmesi, sürücü adlarının ayarlanması, sıfırlama yapılması, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün silinmesi ile ilgili ayrıntılar için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".**

## Atanan kimlik doğrulama cihazlarının türleri

Aşağıdaki kimlik doğrulama cihazları kullanılarak bir kişi tanımlanabilir.

- **Elektronik anahtar**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında bir kişi tanımlanır. (→S.126)

- **Dijital Anahtar (bazı modellerde)**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dijital anahtarlarını algıladığında bir kişi tanımlanır.

- **Yüz Kimliği (bazı modellerde)**

Yüzleri, sürücü monitöründe kayıtlı bir yüz olarak doğrulanır ise bir kişi tanımlanmış olur.

- **Bluetooth® cihazları**

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının benzeri multimedya sistemine bağlıysa, bir kişi tanımlanabilir. Bir kişinin elektronik anahtar algılanarak kimliği tespit edilirse, Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmaz.

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc'in tescilli bir ticari markasıdır.

## Geri çağrılan işlevler

Bir kimlik doğrulama cihazından bir kişi tanımlandığında, aşağıdaki işlevler için ayarlar geri çağrılır.

- **Sürüş konumu (hafıza geri çağırma işlevi)**

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüşün en son tamamlandığı sırada ayarlanan sürüş konumu, aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında geri çağrılır.

- **Elektronik anahtar ile tanımlama:** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapının kilidi açılır.

- **Dijital anahtar ile tanımlama\*1:** Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapı kilitlerinin açılması.

- Yüz kimliği ile tanımlama<sup>\*1</sup>:  
Sürücü monitörü kamerası yüz bilgilerini doğruladıktan sonra güç düğmesi ACC veya AÇIK konumuna getirilir.
- Gösterge ekranları, yansıtılmalı gösterge ekranı<sup>\*1</sup> ve multimedya ekran<sup>\*2</sup>

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan ekran ayarları geri çağrılır.

- Orta ekran kullanılarak yapılabilen araç ayarları<sup>\*2</sup>

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

- Güvenli sürüş destek işlevi<sup>\*2</sup>

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bazı ayarlar hariç tutulur

**4-1. Sürüşten önce**

Araçın kullanılması ..... 175

Yük ve eşya taşınması . 181

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar) ..... 182

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)..... 183

**4-2. Sürüş talimatları**

Güç (kontak) düğmesi.. 190

EV sürüş modu..... 194

Şanzıman ..... 196

Sinyal kolu ..... 203

Park freni ..... 204

Freni Basılı Tutma ..... 207

**4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması**

Far düğmesi ..... 210

AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 213

AHB (Otomatik Uzun Far) ..... 217

Sis lambası düğmesi .... 219

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı ..... 221

Arka cam silecek ve yıkayıcısı ..... 225

**4-4. Yakıt doldurma**

Yakıt deposu kapağının açılması ..... 227

**4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması**

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi .. 229

Lexus Güvenlik Sistemi + ..... 231

Sürücü monitörü ..... 239

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)..... 240

LTA (Şerit İzleme Desteği) ..... 251

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ..... 256

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 259

PDA (Proaktif sürüş desteği) ..... 264

FCTA (Ön Manevra Uyarısı)..... 270

RSA (Trafik İşareti Desteği) ..... 272

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ..... 276

Sabit hız kontrol sistemi 289

Acil Sürüş Durdurma Sistemi ..... 294

Hız sınırlayıcı..... 296

BSM (Kör Nokta Monitörü) ..... 301

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı .....	306
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları .....	308
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) .....	310
Güvenli Çıkış Desteği...	313
Lexus park destek sensörü .....	317
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi .....	326
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi .....	331
PKSB (Park Destek Freni) .....	335
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) .....	339
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar).....	342
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) .....	344
Lexus Teammate Advanced Park .....	346
DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi .....	381

Sürüş destek sistemleri **382**

#### 4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları .....

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları .....

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları....

**388**

**390**

**393**



## Aracın kullanılması

### Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyun:

## Sürüş prosedürü

### ■ Hybrid sistemin çalıştırılması

→S.190

### ■ Sürüş

- 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol edin.

- 2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.204)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak bırakılır. (→S.205)

- 3 Yavaşça fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın.

### ■ Durdurma

- 1 Fren pedalına basın.
- 2 Gerekirse, park frenini çekin.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.197)

### ■ Aracı park etme

- 1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.
- 2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırın. (→S.204)

Park freni otomatik modda ise, güç düğmesinin kapatılması park frenini otomatik olarak devreye alır. (→S.205)

- 3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.197)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

- 4 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basın.
- 5 Yavaşça debriyaj pedalını bırakın.
- 6 Anahtarını yanınıza aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyin.

### ■ Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

- 2 Park frenini uygulayın. (→S.204)
- 3 Fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için yavaşça gaz pedalına basın.
- 4 Park frenini serbest bırakın. (→S.204)

### ■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hybrid Elektrikli Araçların konvansiyonel araçlarla benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayın. (→S.388)

### ■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanın.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanın.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçının. Lastikler ve yol

arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

### ■ Hybrid sistem gücünün sınırlandırılması (Etkin Frenleme Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, hybrid sistem gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

### ■ Yeni Lexus'unuzun alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- İlk 300 km için:  
Ani duruşlardan kaçınin.
- İlk 1000 km için:
- Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayın.
- Ani hızlanmalardan kaçınin.
- Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayın.
- Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayın.

### ■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyun ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olun. (→S.544)



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

### ■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayın.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olun.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olun. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanın. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.
- Aracı, yaprak, kağıt veya paçavra gibi yanıcı maddelerin yakınında sürmeyin veya durdurmayın. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.



## DİKKAT

- Normal sürüş sırasında hybrid sistemi durdurmayın. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız. Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.478
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanın. Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.196)
- Sürüş sırasında direksiyon, koltuk, dikiz aynası veya dış dikiş aynalarının konumunu ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.
- AWD modeller:  
Aracı arazide kullanmayın.  
Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir AWD (4 çeker) araç değildir. Aracınızı arazi şartlarında kullanmak zorunda kaldığınızda tüm dikkatinizi vererek sürüş yapın.
- Bir dereден veya diğer su birikintilerinden geçmeyin. Aksi takdirde elektronik parçalar kısa devre yapabilir, hybrid sistem hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.

## ■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

## ■ Vites değiştirirken

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu "P" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.



## DİKKAT

- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hybrid sistemi devre dışı bırakacaktır. Hybrid sistem devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayın.
- **Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)**  
En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin. Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir. Yüksek sürtümlü fren balatalarına sahip araçlar: Doğru miktarda balata ve disk aşınması, ön frenlerin kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir. Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.
- **Araç durduğunda**
- Gereksizce gaz pedalına basmayın. Vites P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durduğunuzda ayağınızı daima fren pedalına basılı tutun ve gerektiğinde park frenini devreye alın.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde park frenini çalıştırın.
- Motor devrini yükseltmekten kaçının. Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.
- **Araç park edildiğinde**
- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreyci veya içecek tenekesi kutuları bırakmayın. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya spreyci kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devreye yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayın. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazaya alev olarak yangına neden olabilir.

**DİKKAT**

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayın. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayın. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, hybrid sistemi durdurun ve aracınızı kilitleyin. "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyin. Vites P konumunda iken araç park edildiye ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- "READY" ışığı yanarken ya da hybrid sistemi durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayın. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

**■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda**

Daima hybrid sistemi kapatın. Aksi takdirde, yanlışlıkla vitesi değiştirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hybrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

**■ Frenleme sırasında**

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın. Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.

- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçının. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

**■ Eğer aracınız saplanırsa (AWD araçlar)**

- Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanırsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyin. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Sürüş sırasında**

- Hybrid sistem gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın.
- Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için
- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.



## UYARI

● Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermek için mümkün olduğunca yavaşlayın.

### ■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve yavaşlamak için yavaşça frene basın.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.504, 515)

### ■ Derin su birikintileriyle karşılaşmanızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyin. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, transaks, vb. için kullanılan yağ ve sıvının miktar ve kalitesindeki değişiklikler.

● Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların, vb. işlevselliği.

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır.

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun.

### ■ Aracı park ederken

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

## Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, gaz pedalı basılıyken hybrid sistem gücü kısıtlanabilir.

- Vites R konumuna alındığında\*.
- Vites P veya R'den D gibi ileri bir vites konumuna alındığında\*.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

\*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

### ■ Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)

TRC kapatıldığında (→S.383), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış

kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.383) devre dışı bırakın.

## Yük ve eşya taşınması

**Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alın:**

### DİKKAT

#### ■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

#### ■ Saklama uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyun.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına konulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.

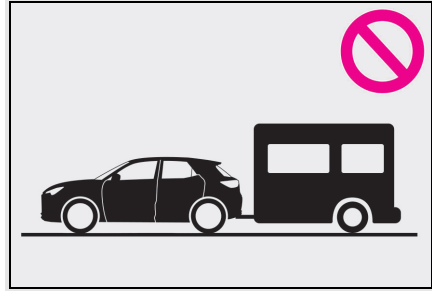


### DİKKAT

- Aşağıdaki konumlara eşya koymayın.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge panelinde
  - Ön göğüze
  - Orta Ekranın önüne
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyin.
- **Yükleme ve yerleştirme**
- Aracınızı aşırı yüklemeyin.
- Yükleri dengesiz yüklemeyin. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)

**Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.**





## Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)

**Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyin.**

**Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatli şekilde aracı kullanın. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Lexus garanti kapsamında değildir.**

**Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.**

## Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol edin. (→S.542)

## Çeki demiri/bisiklet tutucu braketi

Lexus, varsa orijinal Lexus çekme tertibatlarının veya bisiklet tutucu braketlerinin kullanılmasını önerir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Çekme tertibatı topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzu takılıyken, arka lambaların ve/veya plakanın herhangi birinin görüşünü kısmen engellediği araçlarda, aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- Çıkarması veya yeniden takılması zor olan bir çeki topuzu olan çekme tertibatlarını kullanmayın.
- Çıkarması veya yeniden takılması zor bir bağlantı topuzu olan bisiklet tutucu braketlerini kullanmayın.

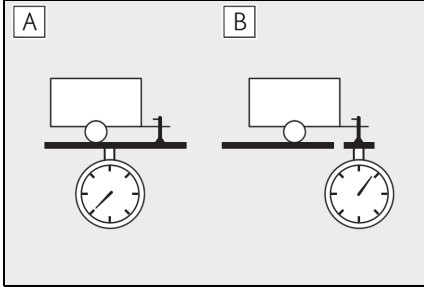
Tüm ayrılabilir çekme tertibatı topuzları veya bisiklet tutucu bağlantı topuzları kullanılmadığında çıkarılmalı veya başka yere konulmalıdır.

## Römork ışıklarının bağlanması

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayın.

## Römork yüklemeye ilgili önemli hususlar

### ■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



#### A Toplam römork ağırlığı

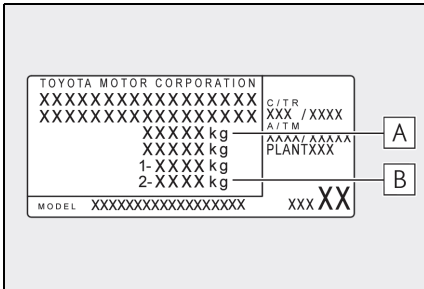
Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.542)

#### B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmasına dikkat edin. (→S.542)

### ■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

#### ► Tip A



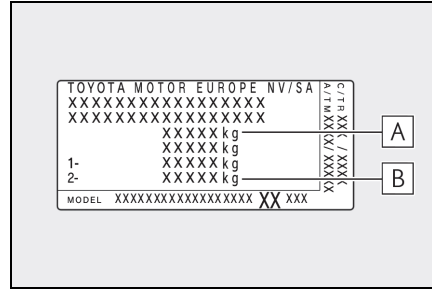
#### A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

#### B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Hybrid sistemin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

#### ► Tip B



#### A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

#### B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu

değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Hybrid sistemin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

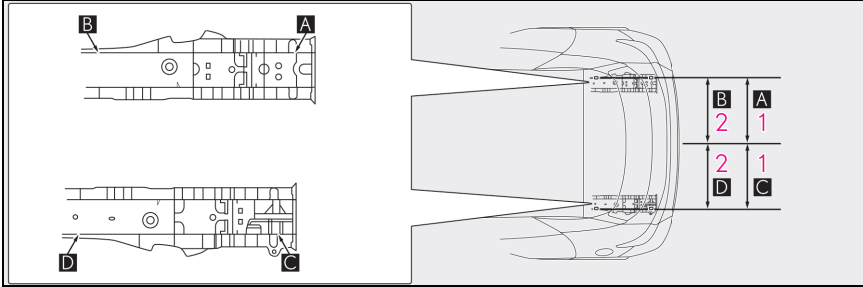
### ⚠ DİKKAT

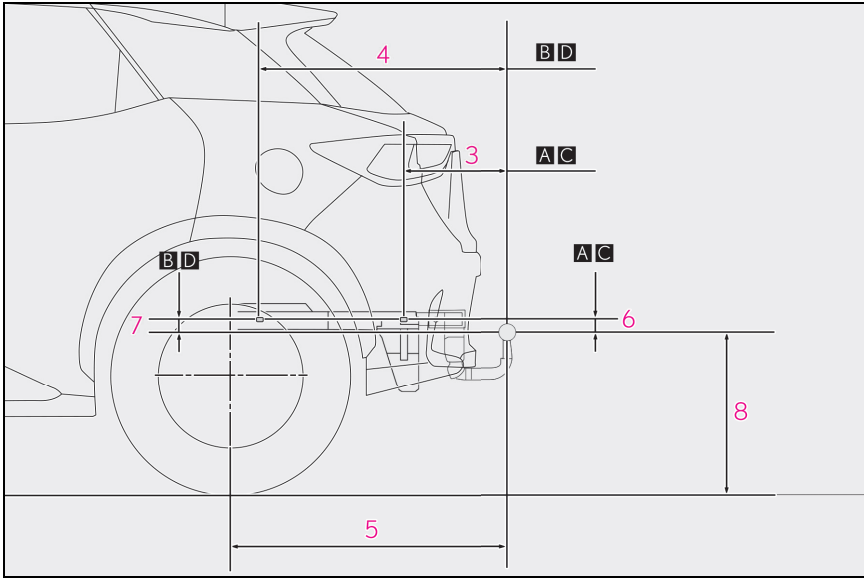
#### ■ Brüt araç ağırlığı ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 3 psi) ekleyin. (→S.550)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.

## Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları





- 1 513 mm
- 2 511 mm
- 3 305 mm
- 4 738 mm
- 5 828 mm<sup>\*1</sup>  
832 mm<sup>\*2</sup>
- 6 39 mm<sup>\*1</sup>  
38 mm<sup>\*2</sup>
- 7 45 mm<sup>\*1</sup>  
42 mm<sup>\*2</sup>
- 8 385 mm<sup>\*3</sup>  
393 mm<sup>\*4</sup>  
399 mm<sup>\*5</sup>  
407 mm<sup>\*6</sup>

\*1: 2WD modeller

\*2: AWD modeller

\*3: 215/60R17 lastikli 2WD modeller

\*4: 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli 2WD modeller

\*5: 215/60R17 lastikli AWD modeller

\*6: 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli AWD modeller

### ■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerini 20,0 kPa (0,2 kg/cm<sup>2</sup> veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayın. (→S.550)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırın.

### ■ Römork ışıkları

Hatalı montaj aracın lambalarını zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayın.

### ■ Römork çekerken

Sistemler düzgün çalışmayabileceğinden aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakın.

- LTA (Şerit İzleme Desteği) (→S.251)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.276)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.289)
- PKSB (Park Destek Freni) (→S.335)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.301)
- Lexus park destek sensörü (→S.317)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi (→S.326)
- RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi (→S.331)

### ■ Alıştırma dönemi

Lexus, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

### ■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketini ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol edin. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa

eklendiğini unutmayın. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olun. (→S.185)

- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olun.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

### ■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm civatalarını sıkın.



### UYARI

#### ■ Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat edin. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayın.

### Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

### ■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurun ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol edin.

### ■ Römork takılı durumda sürüş alıştırmaları

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapın.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutun ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çevirin. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çevirin. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alın.

### ■ Araç takip mesafesinin artırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakın. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçının. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat edin.

### ■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş

öncesi yavaşlayın ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olun.

### ■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş girin.

### ■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol edin. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayın. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutun.

### ■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alın ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol edin.

### ■ Hybrid şanzıman bilgileri

Motor freninin verimini ve şarj sisteminin performansını korumak için, hybrid şanzımanı D konumunda kullanmayın. (→S.196)

### ■ Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken, römorkun çekilmesi sonucu motor soğutma sıvısı sıcaklığı artabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık

göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatın ve güvenli bir yerde aracınızı durdurun. (→S.535)

### ■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkün tekerleklerine takoz koyun. Park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.



### DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

### ■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aştığınızdan emin olun. (→S.184)

### ■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar:  
Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyin.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:  
Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise römork çekmeyin.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayın.
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

### ■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyun.

### ■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltın ve vitesi düşürün. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyin.

### ■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayın.  
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

## Güç (kontak) düğmesi

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hybrid sistem çalışır ya da kontak modu değişir.

## Hybrid sistemin çalıştırılması

- 1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.204)

Park freni göstergesi yanar.

- 2 Fren pedalına sıkıca basın.



ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, hybrid sistem çalıştırılmaz.

Vites N konumuna alındığında hybrid sistem çalışmaz. Hybrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getirin. (→S.197)

- 3 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

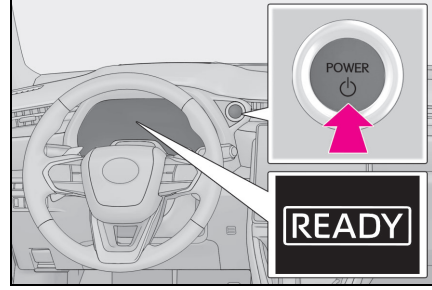
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi

modlarında çalıştırılabilir.



- 4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" göstergesi kapalı olduğunda araç sürülemez.

### ■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir ön kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACC veya AÇIK modundan KAPALI moduna değiştirildiğinde, güç düğmesi aydınlatması loş şekilde yanar.
- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına bastığınızda, güç düğmesi aydınlatması parlak şekilde yanar.
- Güç düğmesi ACC veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

### ■ Hybrid sistem çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.82)
- Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Kapı kilidi mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılmaz. Hybrid sistemi başlatmak için, bkz. S.526. Ancak elektronik anahtar aracın içinde taşınır ve kapılar kilitlenirse (→S.134) hybrid sistem çalıştırılabilir.



### ■ Kış sürüş koşullarında olduğu gibi ortam sıcaklığı düşük olduğunda

Hybrid sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönmeye süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyin, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

### ■ Hybrid Elektrikli Araca özgü sesler ve titreşimler

→S.75

### ■ 12 volt akü boşalmışsa

Hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için, bkz. S.529.

### ■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.126

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

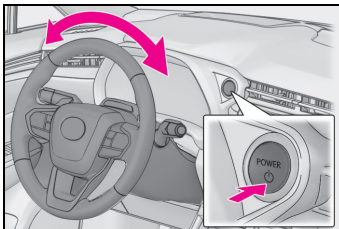
→S.149

### ■ Giriş işleviyle ilgili not

→S.150

### ■ Direksiyon kilidi işlevi (bazı modellerde)

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi açılmadığında, araç bilgi ekranında "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (Direksiyon simidini iki yöne de çevirirken güç düğmesine basın) mesajı gösterilir. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hybrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, hybrid sistemi çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

### ■ Araç bilgi ekranında "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülediğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### ■ "READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Hybrid sistem arızalanırsa

→S.80

### ■ Elektronik anahtar pili

→S.47

### ■ Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hybrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

### ■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.525.

**DİKKAT****■ Hybrid sistem çalıştırıldığında**

Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırın. Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

**■ Sürüş sırasında dikkat (direksiyon kilidi işlevine sahip araçlar)**

Araç hareket halindeyken hybrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ Hybrid sistem çalıştırıldığında**

Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

**■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**Hybrid sistemi durdurma**

- 1 Aracı tamamen durdurun.
- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın. (→S.204)
- 3 P konum düğmesine basın. (→S.197)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

**4 Güç düğmesine basın.**

Hybrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

- 5 Fren pedalını bırakın ve gösterge üzerinde "ACCESSORY" veya "POWER ON" ögesinin gösterilmediğini kontrol edin.

**■ Vites kontrol sistemi arızalandığında**

Vites kontrol sistemi arızalıysa, güç düğmesi kapatılmaya çalışıldığında kapatılamayabilir. Bu durumda, park frenini uygulayıp ardından güç düğmesini kullanarak güç düğmesini kapatmak mümkün olabilir.

Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

**DİKKAT****■ Acil durumda hybrid sistemin durdurulması**

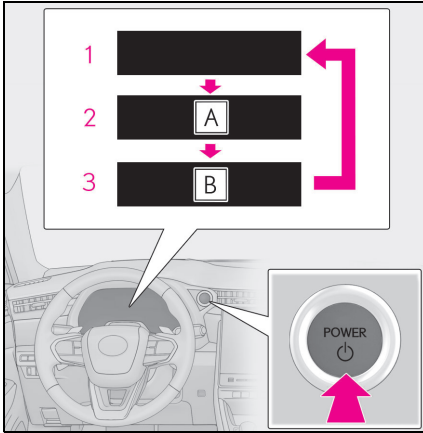
- Aracı kullanırken, acil durumda hybrid sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.478)
- Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayın. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız.

## ⚠ DİKKAT

- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırırken güç düğmesine kısa ve sert bir şekilde basın.

## Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Modlar fren pedali serbest bırakılıp çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



**A** "ACCESSORY"

**B** "POWER ON" (Açık)

**1 KAPALI**

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

**2 ACC\***

Prizler gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

**3 AÇIK**

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir. Göstergede "POWER ON" görüntülenir.

\*: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.565)

## ■ ACC kişiselleştirilmesi kapalıyken

- Güç düğmesi kapalıyken, akü tasarrufu işlevi çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi belirli bir süre daha kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır.

## ■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- Araç ACC veya ON konumunda (hybrid sistem çalışmıyor), vites konumu P konumundayken 20 dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak OFF konumuna geçer.
- Vites P konumunda ve güç düğmesi ACC veya ON konumundayken 12 volt akü zayıfsa (hybrid sistem çalışmıyor), sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu durum sürerse, güç düğmesi otomatik olarak KAPALI konuma geçer.

Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya ON (açık) konumda bırakmayın.

## ⚠ UYARI

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

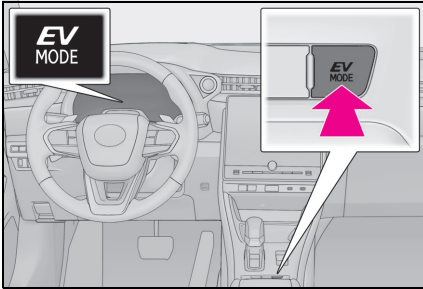
- Hybrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya AÇIK konumunda tutmayın.
- Göstergede "ACCESSORY" (Akse-suar) veya "POWER ON" (Güç Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi KAPALI değildir. Güç düğmesini KAPALI konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

## EV sürüş modu

**EV sürüş modunda, gerekli güç hybrid aküyle sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır. Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.**

**Sesli Araç Uyarı Sistemli Araçlar: Sesli Araç Uyarı sistemi aktif olduğunda, araç ses üretebilir.**

## Kullanım talimatları



EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır.

EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönlür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).

■ EV sürüş modunun devreye sokulmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde.  
Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse.  
Araç 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda uzun bir süre bırakılmış.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.  
Enerji monitörü üzerinde gösterilen kalan akü düzeyi, düşüktür. (→S.119)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.
- Ön cam buğu giderici kullanılıyorsa.

■ Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor kısa bir süre sonra ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir sesli uyarı verilir. EV sürüş modu gösterge lambası bir süre yanıp söndükten sonra

tamamen söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.  
Enerji monitörü üzerinde gösterilen kalan akü düzeyi, düşüktür. (→S.119)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.

#### ■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur. (Mümkün olan menzil hybrid akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

#### ■ Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş esnasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

#### ■ Araç bilgi ekranında “EV Mode Unavailable” (EV modu kullanılamaz) mesajı gösterilirse

EV sürüş modu devrede değildir. EV sürüş modunun devrede olmasının nedeni görünebilir (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek ya da gaz pedalına fazla basılmış). EV sürüş modunu kullanılabildiği durumda devreye alın.

#### ■ Araç bilgi ekranında “EV Mode Deactivated” (EV modu kullanılamaz) mesajı gösterilirse

EV sürüş Modu otomatik olarak iptal edildi. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj sevi-

yesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görülebilir. EV sürüş modunu tekrar açmaya çalışmadan önce aracı bir süre kullanmaya çalışın.



#### DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sesli Araç Uyarı Sistemli Araçlar: EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösterin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olun.

Sesli Araç Uyarı Sistemli Araçlar: EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösterin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösterin.

## Şanzıman

**Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.**

### Vites konumu amacı ve işlevleri

- Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş konumu *
B	Gaz pedalı dik yokuşlarda, vb. yerlerde serbest bırakıldıktan sonra motor freni veya kuvvetli frenleme uygulama.

\*: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin.

- Direksiyondan kumandalı araçlar

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket

Vites konumu	Amaç veya işlev
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş * <sup>1</sup>
S	S modunda sürüş * <sup>2</sup> (→S.202)

\*<sup>1</sup>: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

\*<sup>2</sup>: S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetini kontrol edebilirsiniz.

### ■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi aktif durumda sürüş yaparken (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

D veya S modunda sürüşteyken, motor frenini kullanmak için 5 ve 4'e vitesi düşürseniz bile, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz. (→S.201)

### ■ Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştirin.

### ■ Ani kalkışın sınırlandırılması (Sürüş Kalkış Kontrolü)

→S.180

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayın ve vites değiştirmeyin.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumunda ise, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun bir süre N konumunda bırakmaktan kaçının.

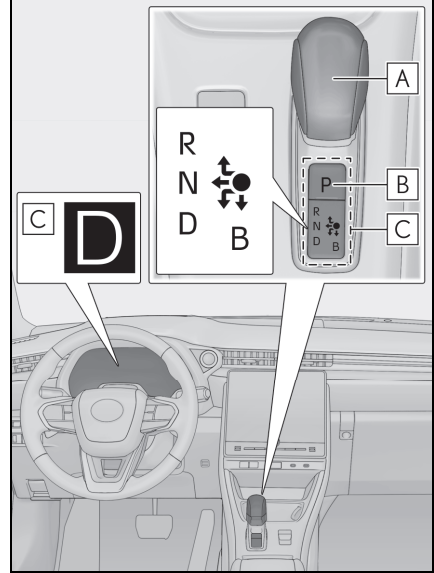
#### ■ Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir. Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurun, park freni uygulayın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.496)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

### Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi

- ▶ Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar



#### A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun. Her bir değiştirme işleminden sonra

normal (●) konumuna dönmeye izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi B konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, B veya R'den P'ye, D'den B'ye ya da R'ye veya R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

#### B P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park fre-

nini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

### **C** Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

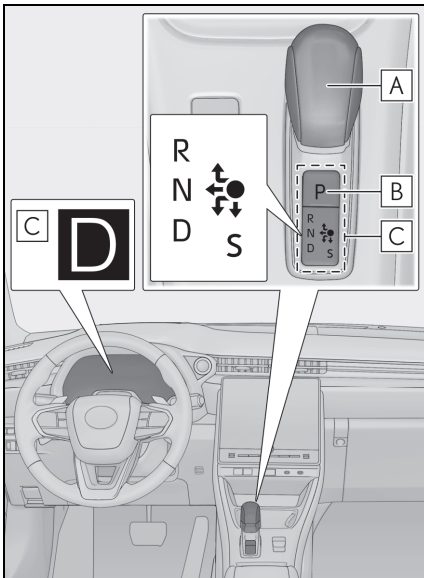
Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

### ► Direksiyondan kumandalı araçlar



### **A** Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok

yönünde kaydırın ve öylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra

normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi S konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, S veya R'den P'ye, D veya S'den R'ye ya da R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

### **B** P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

### **C** Vites konum göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

### ■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON konumundayken, READY göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.
- READY göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- READY göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. READY göstergesi yanıp sönmeyen sürekli yan-



maya geçtikten sonra vites kolunu tekrar çalıştırın.

### ■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Vites kolunu, fren pedalına sıkıca basarken hareket ettirin. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.
- Vites konumu direkt olarak P'den B<sup>\*1</sup> ya da S<sup>\*2</sup>'ye alınamaz.

\*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

\*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

### ■ Vites konumun şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Vites konumunu P veya N'den B<sup>\*1</sup> ya da S<sup>\*2</sup>'ye almaya çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğmesine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değişebilir.

\*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

\*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

### ■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değişir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değişebilir.
- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değişebilir.

- Vites konumunu R'den B<sup>\*1</sup> ya da S<sup>\*2</sup>'ye almaya çalışırken

\*1: Direksiyondan kumandalı olmayan araçlar

\*2: Direksiyondan kumandalı araçlar

### ■ Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolu N konumunda tutulmadan vites konumu N konumuna geçecektir. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

### ■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON konumundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)\*
- Vites konumu P'den farklı bir konumdayken sürücü kapısı açılırsa ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilirse

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için vites kolunu tekrar çalıştırın.

- Acil bir durumda araç kullanırken hybrid sistem durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda.
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde.

\*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

#### ■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.529)

#### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)



#### DİKKAT

##### ■ Vites konumları için

- Vites kolu topuzunu sökmeyin ve orijinal Lexus vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayın. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayın.

#### ■ P konumu düğmesi

- Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayın. Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayın, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konum düğmesine dokunmayın.



#### UYARI

##### ■ Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

#### Otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

- Aşağıdaki işlemi yaparak, otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vites P'ye geçene kadar vites N konumunda tutulabilir.
- 1 Hybrid sistem çalışırken vites kolunu hareket ettirin ve vites konumunu N'ye alın.
  - 2 Vites kolunu normal konumuna getirin (●).
  - 3 Vites kolunu N'ye getirin ve sesli uyarı çalınca kadar orada tutun.

#### 4 Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basın.

Hybrid sistem, vites N konumundayken durur.\*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve “Holding N Push P Switch When Done” (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olun.

- N dışında bir konuma geçmek amacıyla, vites konumunu P'ye almak için önce P konum düğmesine basın.
- Otomatik P konumuna geçiş seçimi, hybrid sistem durdurulmuşken yapılırsa, otomatik P konum seçimi işlevi çalışmayabilir.
- Vites kolunu hybrid sistem çalışırken hareket ettirdiğinizden emin olun.

Bu işlemi daima hybrid sistem çalışırken yapın.

- Vites kolunu hybrid sistem çalışırken hareket ettirdiğinizden emin olun.

Hybrid sistem çalışmıyorsa, vitesi N konumunda tutmak mümkün olmayabilir.

\*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

### Eco sürüş modunun seçilmesi

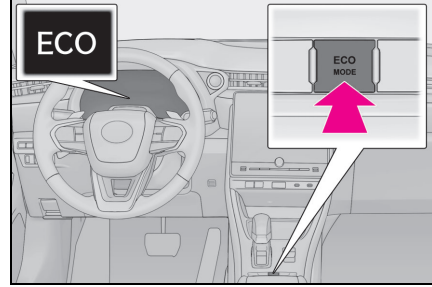
Sık hızlanma ve frenleme yapılacak yolculuklarda, düşük yakıt tüketimini sağlamak için Eco sürüş modunu kullanın.

Eco sürüş moduna geçmek için “ECO MODE” düğmesine basın.

“ECO” gösterge lambası yanacaktır.

Eco sürüş modunu iptal etmek için düğmesine tekrar basın.

Eco sürüş modu, güç düğmesi kapatılmış olsa da açık veya kapalı durumda kalır.



### ■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

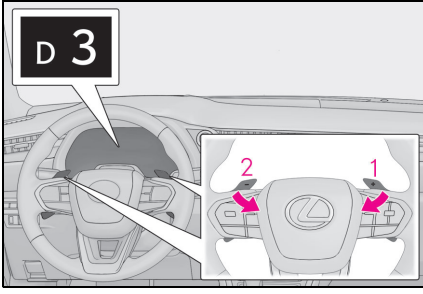
Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder (→S.401). Klima performansını iyileştirmek için, fan devrini ayarlayın veya Eco sürüş modunu kapatın.

### D konumunda vites konumlarının seçilmesi (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını (“-”) kullanın.

Vites konumunu değiştirerek uygulanacak motor freni kuvvetini seçebilirsiniz.

“-” ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

D1 ile D6 arasında seçilen vites konumu, araç bilgi ekranında gösterilir.

Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki "+" vites kumandasını bir süre basılı tutun.

#### ■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 5 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor devri de artar.

#### ■ D konumundayken "-“ vites kumandası kullanıldığında

Vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür.

#### ■ D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

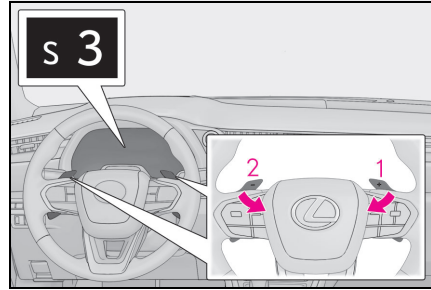
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basıldığında
- Vites konumu D dışında bir konuma alındığında

#### ■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

#### S modunda vites konularının seçilmesi (direksiyondan vites kumandalı araçlar)

S moduna geçmek için vitesi S konumuna alın. Direksiyondaki vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz. "-“ ve "+“ vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modunda ilk vites aralığı otomatik olarak S4'e ayarlanır.

#### ■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 6 hızlanma ve motor frenleme kuvveti seviyesi arasından seçim yapabilirsiniz.

- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla ivme ve motor freni sağlar ve motor devri de artar.

### ■ S modu

- Motorun çok yüksek devirde çalışmasını önlemek için, otomatik olarak vites yükseltilebilir.
- S4 veya altındayken, direksiyondan vites kumandası "+" yönünde tutulursa vites aralığı S6'ya ayarlanır.

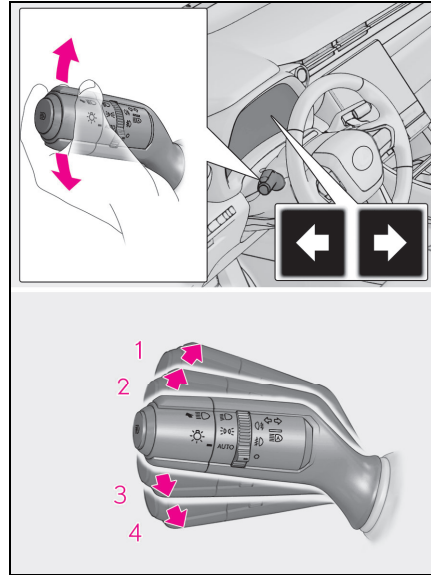
### ■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

## Sinyal kolu

### Kullanım talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir.



- 1 Sağa dönüş
- 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakın)
- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakın)
- 4 Sola dönüş

### ■ Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Aracı herhangi bir yetkili Lexus bay-

isi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa**

Kolu tekrar çalıştırın.

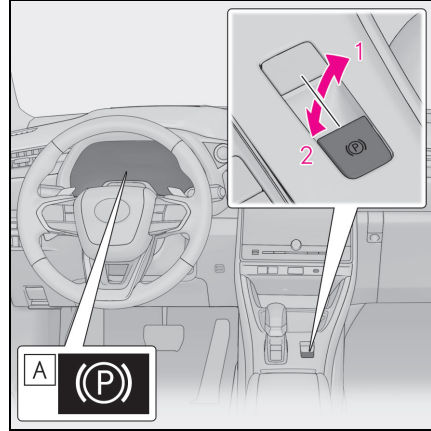
## Park freni

Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Otomatik modda, park freni, vitesin kullanımına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

## Kullanım talimatları

■ **Manuel modun kullanılması**

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



**A** Park freni gösterge ışığı

**1** Park frenini çekmek için düğmeyi çekin.

Park freni gösterge ışığı yanacaktır. Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutun.

**2** Park frenini serbest bırakmak

için düğmeye basın.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basın.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak park freni gaz pedalına basılarak serbest bırakılabilir. Bu işlevi kullanırken, gaz pedalına yavaşça basın. (→S.205)

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun. Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse, düğmeyi tekrar kullanın. (→S.493)

### ■ Otomatik modu açma

Araç dururken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun.

Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vitesi konumunu değiştirin ve P konumu düğmesini kullanın.

Vites kolu çok hızlı hareket ettirilirse ya da fren pedalına sıkıca basılmazsa otomatik işlev çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çekin. (→S.204)

- Hybrid sistem kapalıyken park freni çekilir ve park freni

gösterge ışığı yanar.

### ■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken ve fren pedalına basarken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun.

### ■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni işlevi park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

### ■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
- Vites konumu ileri sürüş konumunda veya geri sürüş konumunda
- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor.

Gaz pedalına basarken yavaşça basın.

Gaz pedalına basıldığında park freni serbest bırakılmazsa, park frenini manuel olarak bırakın.

Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik serbest bırakılır.

### ■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Park freni aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak uygulanır:

- Fren pedalına basılmamış
- Sürücü kapısı açılmış
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil

- Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda

(Advanced Park\* kullanımı sırasında vites P konumunda.)

- Arıza göstere lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor

\*: Bazı modellerde

### ■ “Parking Brake Temporarily Unavailable” (Park freni geçici olarak kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

### ■ Araç bilgi ekranında “Parking Brake Unavailable” (Park Freni Yok) mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basın. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### ■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığı anda bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

### ■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır: AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır. AÇIK değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

### ■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren uyarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

### ■ Aracı park etme

→S.175

### ■ Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. “Parking Brake ON” (Park freni devrede) araç bilgi ekranında görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

### ■ Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.486

### ■ Kışın kullanım

→S.390

## ⚠ DİKKAT

### ■ Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayın. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

### ■ Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Nesnelere düğmeyle çakışabilir ve park freninin beklenmedik bir şekilde çalışmasına neden olabilir.

### ■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Normal park freni çalışması yerine otomatik el freni devreye alma işlevini asla kullanmayın. Bu işlev, sürücünün park frenini çekmeyi unutması nedeniyle çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için bu işleve aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.





## UYARI

### ■ Aracı park ederken

Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alın, park frenini devreye alın ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

### ■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

### ■ Aracın 12 volt aküsü boşaldığında

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.529)

### ■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılmadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır.

Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

## Freni Basılı Tutma

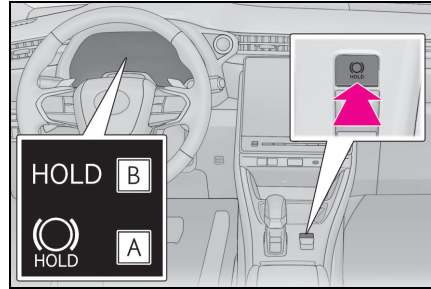
**Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, S, N veya P konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.**

## Sistemi etkinleştirme

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme

göstergesi **A** (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi **B** (sarı) yanar.



## ■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açık.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- “Parking Brake Unavailable” (Park freni kullanılamaz) ya da “Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer” (Park freni arızası bayinize gidin) mesajı araç bilgi ekranında gösterilir.

Freni basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni

basılı tutma gösterge ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

#### ■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basın ve tekrar düğmeye basın.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüyü bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemediğinizde, bekleme göstergesi (yeşil) sönene dek freni basılı tutma düğmesini basılı tutun ve ardından güç düğmesini kapatın.

#### ■ Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.)
- Fren pedalına basılı halde park freni düğmesini çalıştırın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun. (→S.204)

#### ■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

#### ■ Araç bilgi ekranında "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Arıza, Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

#### ■ Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

#### ■ Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse

→S.493

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Araç dik bir yokuşta dururken

Freni basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olun. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumlarda aracı tutamayabilir. Ayrıca, sistem eğimin açısına bağlı olarak etkinleşmeyebilir.

#### ■ Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayın.


**UYARI****■ Aracı park ederken**

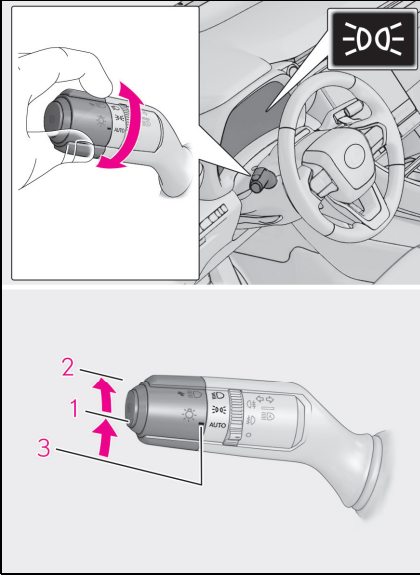
Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımı için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çalıştırın.



## Far düğmesi

**Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.**

## Farların açılması

 düğmesinin kullanımı ışıkları aşağıdaki gibi açar:



- 1  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2  Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.
- 3 **AUTO** Farlar, gündüz sürüş farları (→S.210) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

## ■ **AUTO** modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi **AÇIK** konumda.

## ■ **Gündüz sürüş farı işlevi**

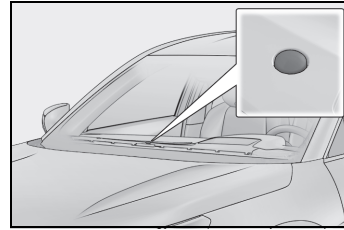
Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görüle-

bilmesi için, far düğmesi **AUTO** konumundayken hybrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.



## ■ **Far kontrol sensörü**

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.


Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.




## ■ **Otomatik far kapatma sistemi**

- Far anahtarı  veya  konumundayken: Güç düğmesi **ACC** veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.
- Far düğmesi **AUTO** konumundayken: Güç düğmesi **ACC** veya kapalı konuma alınırsa, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far anahtarını

AUTO kapalı konuma getirip tekrar 

veya  konumuna getirin.

### ■ Açık ışık hatırlatma sesi


Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACC konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

### ■ Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

### ■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far

anahtarı  veya AUTO konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.

Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi devreden çıkar.

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

### ■ Karşılama aydınlatmasının kontrolü

Kapıların kilidi giriş işlevini veya ışık düğmesi AUTO konumundayken uzaktan kumandanın giriş işlevini kullanarak açıldığında, geceleri ön konum lambaları otomatik olarak çalışır.

### ■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.  
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.552)

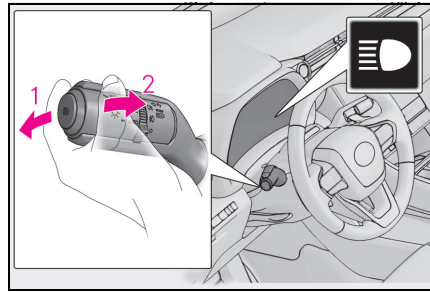


### UYARI

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

### Uzun farların açılması



- 1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itin.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.

- 2 Uzun farları bir kez açık kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

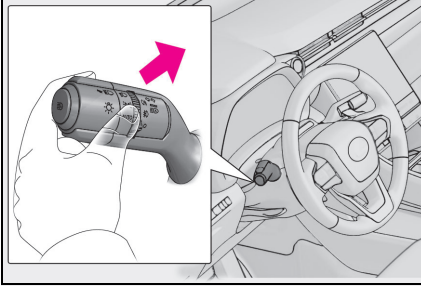
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

### Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far düğmesi AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.



### Dönüş lambaları (bazı modellerde)

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Bu, gece kavşak noktalarında ya da park ederken sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamayı amaçlar.

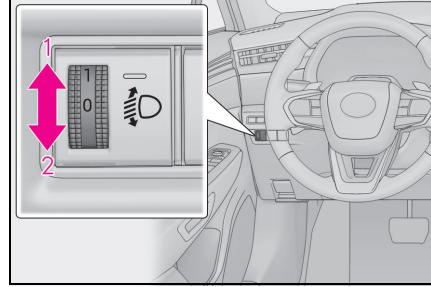
- Direksiyon simidi çalışır
- Dönüş sinyal kolu çalıştığında
- Vites kolu R konumunda (hem sol hem de sağa dönüş ışıkları)

### ■ Dönüş lambası kontrolü

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar açılır. Bununla birlikte, araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha yükseğe arttığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanmaya devam ettikten sonra otomatik olarak söner.

### Manuel far seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



- 1 Far seviyesi yükselir
- 2 Far seviyesi alçalır

### ■ Far ayar tablosu

► 2WD modeller

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Yok	0
Sürücü ve ön yolcu	Yok	0,5
Tüm koltuklar dolu	Yok	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

## ► AWD modeller

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Yok	0
Sürücü ve ön yolcu	Yok	0,5
Tüm koltuklar dolu	Yok	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3

**AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)\***

\* : Bazı modellerde

**Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi** ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını kontrol eder.

**⚠ DİKKAT****■ Güvenli kullanım için**

Tamamen Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

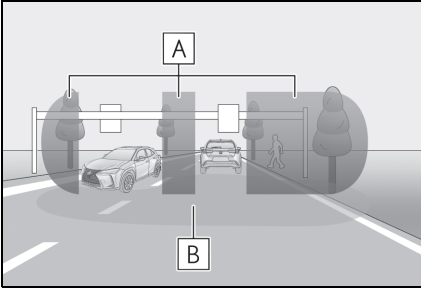
**■ Sürüş Duyarlı Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için**

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.232

**Sistem kontrolleri**

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlatıldığı alanı ayarlar.
- Bir virajda sürüş sırasında sistem, aracın seyir yönünü parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.
- Uzun farlar, öndeki aracın etrafındaki alan karartılacak şekilde aydınlatılır. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun far, öndeki araçların sürücülerini üzerindeki göz kamaştırıcı etkiyi azaltırken ileri görüş sağlamaya yardımcı olur.



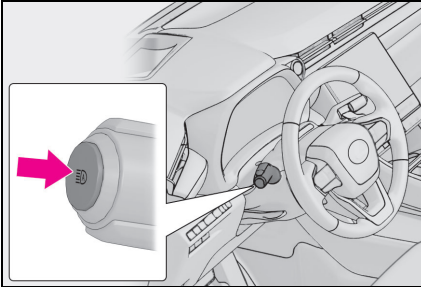
**A** Uzun farlarla aydınlatılan alan


**B** Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Öndeki araca olan mesafeye göre kısa farların aydınlatılan alanı ayarlanır.

## Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Kullanımı

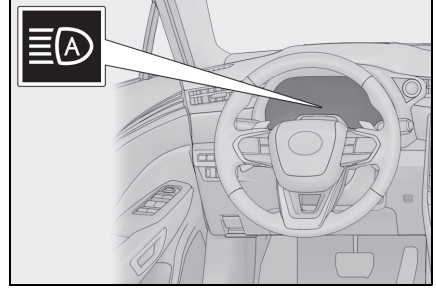
- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını AUTO ya da  konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilecek ve

AHS göstergesi yanacaktır.



### ■ Sistemin çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde\*
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.

\*: Yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek bir hızda aracı bir virajda sürerken, aracın seyir yönü parlak bir şekilde aydınlatılır.

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, öndeki araçların konumuna göre farlar karartmalı uzun farlara geçer:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.
- Önde farları açık bir araç var.
- İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem kısa farlara geçer:

- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya daha az.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
- İleride çok sayıda araç olması.
- İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

### ■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak karartmalı uzun farlara geçemeyebilir:
- Aracınızın önünden bir araç geçtiğinde



- Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
  - Öndeki araçlar tekrar tekrar tespit edildiğinde ve ardından arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
  - Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
  - Öndeki bir araç uzaktayken
  - İlerideki aracın ışıkları yanmıyorsa
  - Öndeki bir aracın ışıkları dönük olduğunda
  - Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
  - Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
  - Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
  - Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
  - Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
    - Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
    - Öndeki araçların hareketi ve yönü
    - Araç ile öndeki araç arasındaki mesafe
    - Öndeki bir aracın sadece bir tarafında ışıklar yanıyor
    - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
    - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
    - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
  - Farların ışık dağılımı kontrolü, sürücünün beklentilerine uymayabilir
  - Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
  - Aşağıdaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
  - Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
  - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
  - Farlar uzun ve kısa farlar arasında sürekli olarak değiştiğinde.
  - Uzun farların kullanımı uygun olmadığı veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
  - Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akışı yönü olan bir ülkede kullanıldığında
  - Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231
  - Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
  - Kişiselleştirme
- Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)

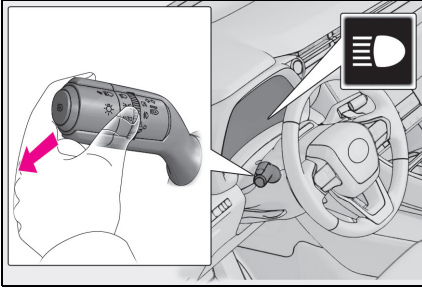
### Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

#### ■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileri doğru itin.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.



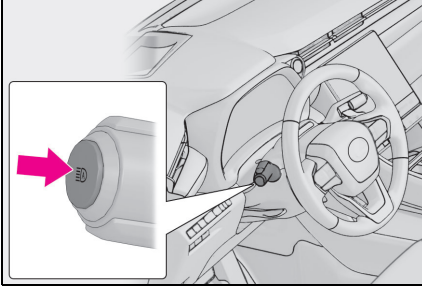
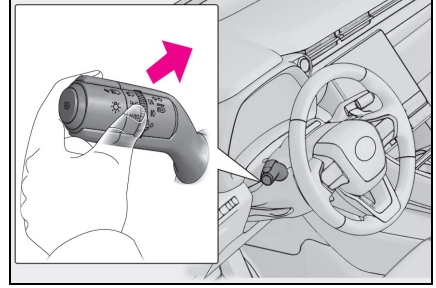
### ■ Kısa farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışır.



### Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farların kullanılması uygun olmadığında veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

Kolu geriye doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

## AHB (Otomatik Uzun Far)

**Otomatik Uzun Far Sistemi** ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının uzun ve kısa far arasında dağıtımını kontrol eder.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

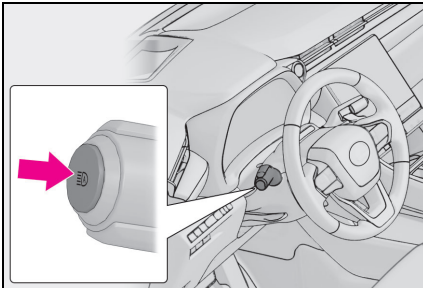
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.


#### ■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.232

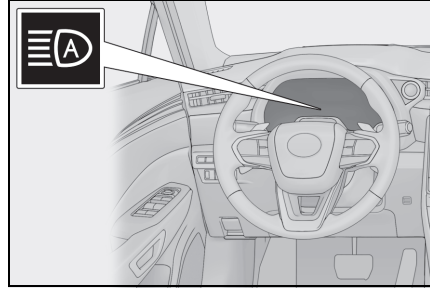
## Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını AUTO ya da  konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.



### ■ Uzun farların otomatik çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, uzun farlar otomatik olarak yanar:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
  - İleride farları yanan araç yok.
  - İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, farlar kısa farlara geçer:
  - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat altına düşmüş.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
  - Önde farları açık bir araç var.
  - İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

### ■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak kısa farlara geçemeyebilir:
  - Aracınızın önünden bir araç geçtiğinde
  - Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
  - Öndeki araçlar tekrar tekrar tespit

edildiğinde ve ardından arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde

- Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki bir araç uzaktaiken
- İlerideki aracın ışıkları yanmıyorsa
- Öndeki bir aracın ışıkları düşük olduğunda
- Öndeki bir araç kendi farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Önde, farları açık olmadan sis lambalarını kullanan bir araç algılanırsa, farlar kısalarla geçebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdakiler, farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
  - Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
  - Öndeki araçların hareketi ve yönü
  - Araç ile öndeki araç arasındaki mesafe
  - Öndeki bir aracın sadece bir tarafında ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farlar beklenmedik bir şekilde uzun ve kısa farlar arasında değişebilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.

- Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Farlar uzun ve kısa farlar arasında sürekli olarak değiştiğinde.
- Uzun farların kullanımı uygun olmadığı veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236

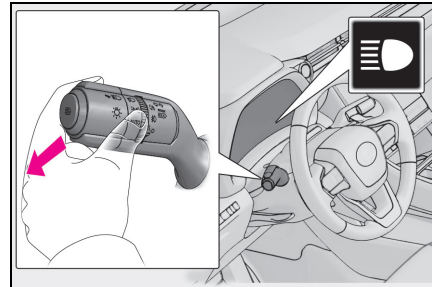
### Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

#### ■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileri doğru itin.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

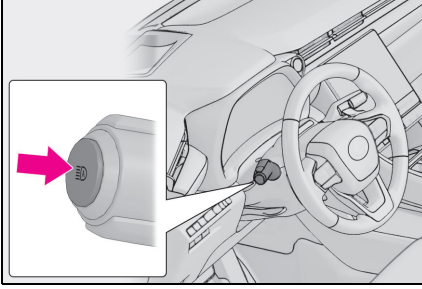


#### ■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basın.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

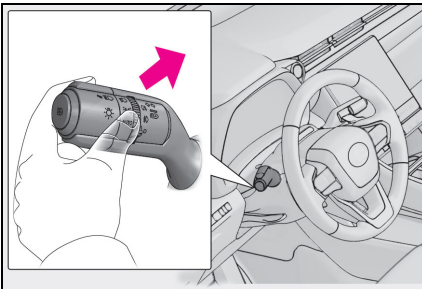


### Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farların kullanılması uygun olmadığı veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

Kolu geriye doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Otomatik Uzun Far Sistemi çalışır.

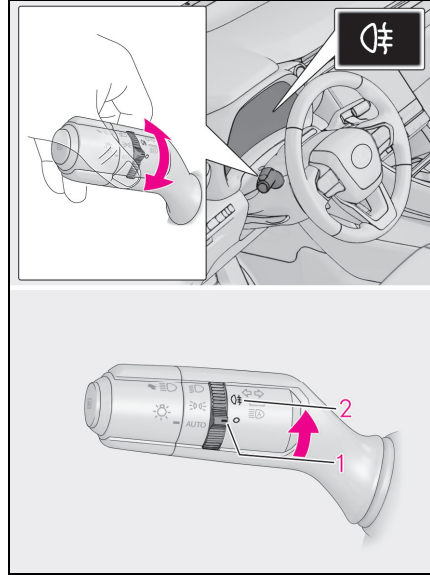


### Sis lambası düğmesi

Yağmur ve sis gibi zorlu sürüş koşullarında, ön görüşünüzü sağlamak için ön sis lambalarını yakın ve aracınızın varlığını takip eden araçlara bildirmek için arka sis lambalarını da açın.

### Sis lambalarının açılması

► Arka sis lambası düğmesi

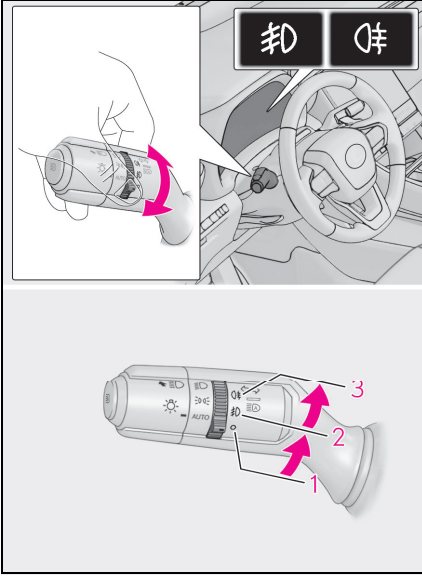


- 1 ○ Arka sis lambalarını kapatır
- 2 ☼ Arka sis lambalarını açar

Düğmeyi bıraktığınızda ○ konumuna geri dönecektir.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambaları söner.

- ▶ Ön ve arka sis lambası düğmesi



- 1 ○ Ön ve arka sis lambalarını kapatır
- 2 ☁ Ön sis lambalarını çalıştırır
- 3 ☁ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Düğmeyi bıraktığınızda ☁ konumuna geri dönecektir.  
Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

#### ■ Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- ▶ Yalnızca arka sis lambası olan araçlar  
Farlar açılır.
- ▶ Ön ve arka sis lambası olan araçlar  
Ön sis lambaları: Ön konum lam-

baları yanar.  
Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanarken.

#### ⚠ UYARI

##### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

## Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

**Kolun kullanımı, silecek çalışmasını otomatik/manuel ya da yıkayıcı sıvı püskürtme olarak değiştirebilir.**



### UYARI

#### ■ Ön cam kuru olduğunda

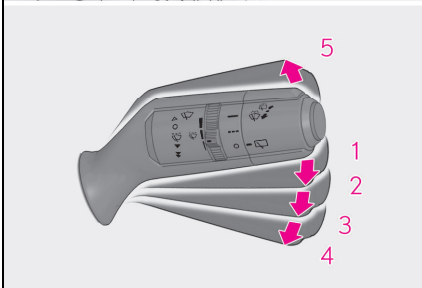
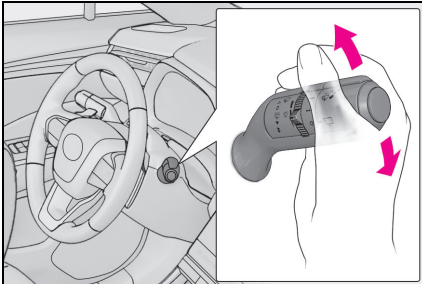
Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

## Silecek kolunun kullanımı



kolunun kullanımı silecekleri ve yıkayıcıyı şu şekilde çalıştırır:

- Fasıla ayarına sahip fasıllı ön cam silecekleri



1 ○ Kapalı

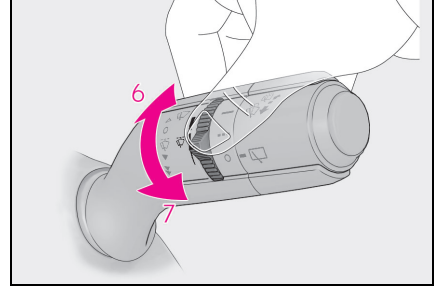
2 🌀 Fasıllı çalışma

3 ▼ Düşük hızlı çalışma

4 ⚡ Yüksek hızlı çalışma

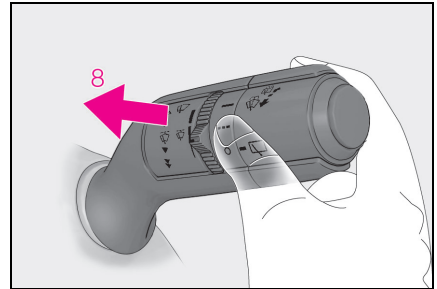
5 ▲ Geçici çalışma

Fasıllı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



6 Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını artırır

7 Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını düşürür



8 🌀 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

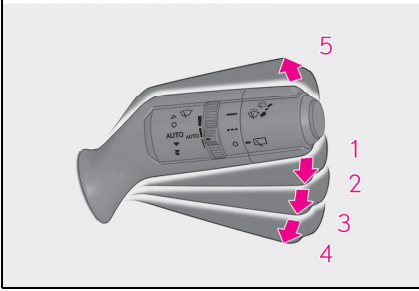
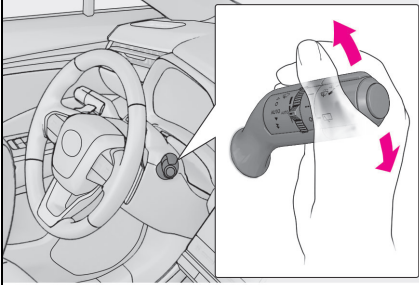
Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

- Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

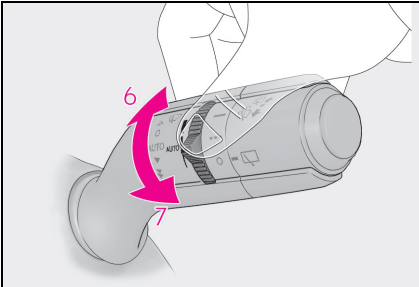
AUTO (Otm.) seçildiğinde, sensör yağmur yağdığını tespit ettiğinde

silecekler otomatik olarak çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.

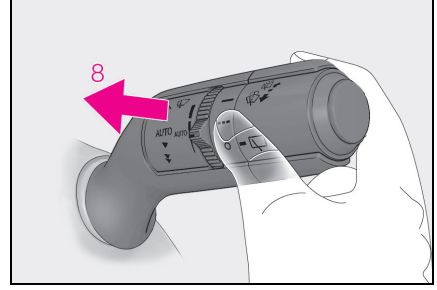



- 1 ○ Kapalı
- 2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▾ Yüksek hızlı çalışma
- 5 ▲ Geçici çalışma

AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



- 6 Hassasiyeti artırır
- 7 Hassasiyeti azaltır



- 8  Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır. (Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır. Bununla birlikte, araç hareket halindeyken damlamayı önleyici çalışmaz.)

#### ■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Ön cam sileceklerinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Ön cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTIMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

#### ■ Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Aracın hızı, Fasilalı silecek çalışma



aralığını etkiler.

■ **Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi AÇIK konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınır, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla ya da -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırın.

■ **Cam silecek suyu püskürtülmezse**

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.



**DİKKAT**

■ **Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat edin.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayın. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.



**UYARI**

■ **Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

■ **Yıkayıcı memesi tıkanmış olduğunda**

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.


■ **12 volt akünün deşarj olması önlemek için**

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayın.

**Ön cam sileceği durma konumunu değiştirme/Ön cam sileceklerini kaldırma**

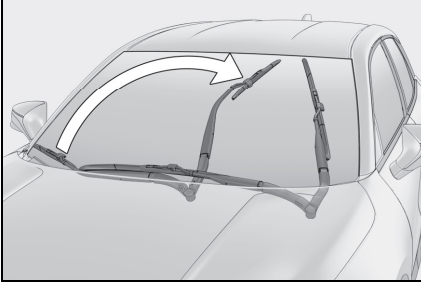
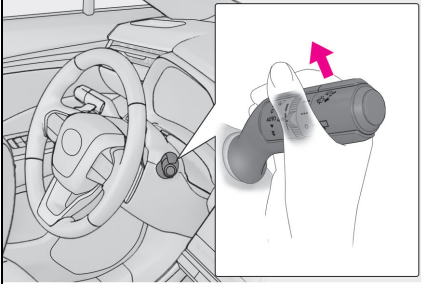
Ön cam silecekleri kullanılmadığında kaputun alt kısmına girerler. Soğuk koşullarda park ederken veya ön cam sileceği ara parçalarını değiştirirken sileceklerin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceklerinin durma konumunu servis konumuna getirin.

■ **Sileceklerin servis konumuna kaldırılması**

Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye içinde silecek konumunu  konumuna getirin 2 saniye veya daha

uzun süreyle orada tutun.

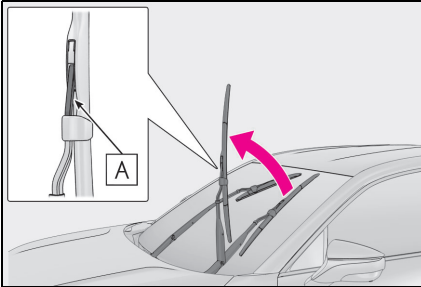
Silecekler servis konumuna gelecektir.



### ■ Ön cam sileceklerinin kaldırılması

Silecek kolunun kanca kısmını

**A** tutarken ön cam sileceğini ön camdan kaldırın.



### ■ Ön cam sileceklerinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

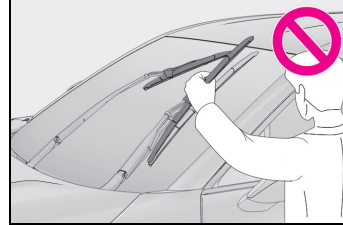
Ön cam silecekleri ön cam üzerindeki kontaklı AÇIK konumuna ve silecek kolunu çalışma konumuna

getirin. Ön cam sileceği düğmesi kapalı konuma alındığında, ön cam silecekleri geri çekilmiş konumda duracaktır. Güç düğmesi kapalıyken silecekler sapsa bile, silecekler normal konuma geri dönecektir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Ön cam sileceklerini kaldırırken

- Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayınız. Aksi takdirde silecek kolları hasar görebilir.
- Ön cam sileceklerini silecek ucundan tutarak kaldırmayın. Aksi takdirde sileceğin ucu deforme olabilir.



- Ön cam silecekleri kaldırılmış haldeyken silecek kolunu çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam silecekleri kaputa temas edebilir ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.

## Arka cam silecek ve yıkayıcısı

**Arka cam silecek ve yıkayıcısı kol kullanılarak çalıştırılabilir.**




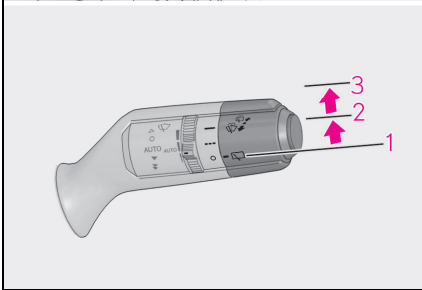
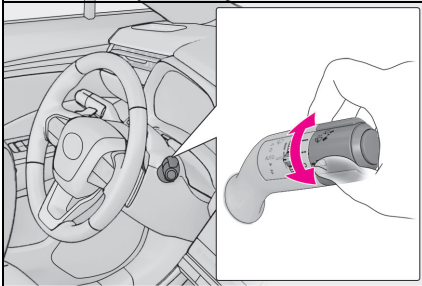
### UYARI

#### ■ Arka cam kuru olduğunda

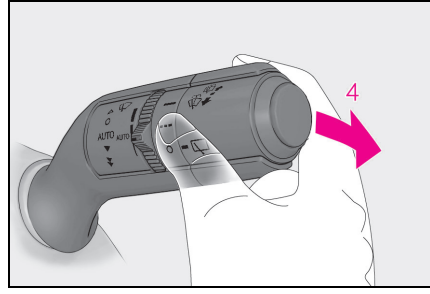
Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

## Silecek kolunun kullanımı

 düğmesinin kullanımı arka sileceği şu şekilde çalıştırır:



- 1 ○ Kapalı
- 2 --- Fasilalı çalışma
- 3 — Normal çalışma



#### 4 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kol çekilmesi sileceği ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Yıkayıcı otomatik olarak çalışacak ve arka kamerayı temizleyecektir.\*

\*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

#### ■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Sesli kontrol sisteminin kullanımını (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Arka cam sileceğinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Arka cam yıkayıcısının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

#### ■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.

### ■ Geri vites bağlantılı arka cam silecek işlevi

Ön silecekler çalışırken vites kolu R konumuna getirildiğinde, arka cam sileceği bir kez çalışacaktır.

### ■ Bagaj kapağını açma bağlantılı arka cam sileceği durdurma işlevi

Arka cam sileceği çalışırken, araç durduğunda arka kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi birine silecekten su gelmesini önlemek için arka cam sileceği durdurulur. Bagaj kapağı kapandığında, silecek çalışması devam eder.

### ■ Kişiselleştirme

Geri vites bağlantılı işlev ayarı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.552)



### UYARI

#### ■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

#### ■ Yıkayıcı memesi tıkanıldığında

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayın.

## Yakıt deposu kapağını açma

### Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konumuna getirin, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tipini doğrulayın.

### ■ Yakıt tipleri

→S.551

### ■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.



### DİKKAT

#### ■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcıklar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutun ve yavaşça döndürerek açın. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ısıklı sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyin. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyin.
- Yakıt buharını solumayın. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle bulunduğu zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyin veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayın. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

### ■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakın.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın.



### UYARI

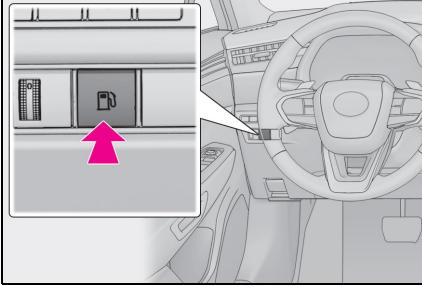
#### ■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırılmamaya dikkat edin.

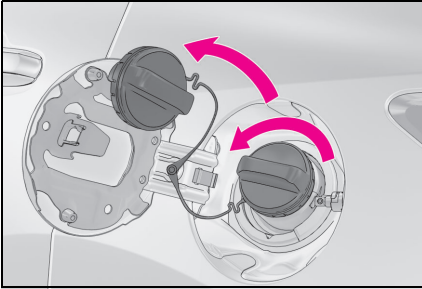
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

## Yakıt deposu kapağını açma

- 1 Açma düğmesine basın.



- 2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökün ve kapak askısına takın.

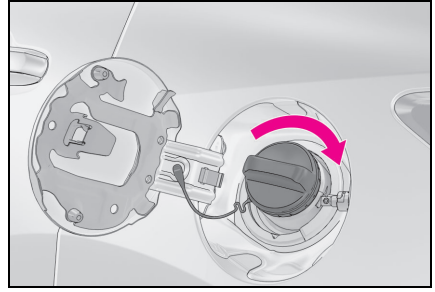


### ■ Yakıt deposu kapağı açılmadığında

Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

## Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çevirin. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Yakıt deposu iç kapağını değiştirirken

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanın. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

## Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi\*

\*: Bazı modellerde

**Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.**



### DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılımı güncellendiğinde, işlevlerin çalışma yöntemleri değişebilir. Bu sistemin doğru çalıştırma yöntemlerini bilmeden kullanılması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce, Kullanıcı El Kitabı web sitesinde bulunan, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

## Lexus Güvenlik Sistemi + Kullanıcı El Kitabının İçeriği

Bu Kullanıcı El Kitabı, Ver. 2. bilgilerini içerir. Lexus Güvenlik Sistemi +'nın her işlevinin kontrolleri, kullanımı, uyarıları/önlemleri vb. hakkında en son bilgiler için Kullanıcı El Kitabı web sitesindeki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, bu sistemi kullanmadan önce,

sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

### ■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlikle ilgili bir sorun olduğunda bazı işlevlerin geçici olarak devre dışı bırakılabileceğini unutmayın.
- Bağlı hizmetler sözleşmesi yapılmamışsa veya süresi dolmuşsa, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak gerçekleştirilemez.

## Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün kontrolü

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, uygun Kullanıcı El Kitabına erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı web sitesini ziyaret etmeniz gerekir.

### ■ Orta ekranın mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş desteği işlevi güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

### ■ Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün seçimi

- 1 Bir bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'ye girin:

<https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9a864e.lbx.2311.hev.vh>



- 2 Önceden kontrol edilmiş sistem sürümünü içeren dosyayı seçin.

### Yazılımın güncellenmesi

Bir yazılım güncellemesi varsa, Orta ekranda bir bildirim görüntülenir. Ekranda görüntülenen talimatları izleyin.

Yazılım güncellendiğinde işlevlerin kullanım şekli değişebilir ve işlevler eklenebilir.

Değişiklikler veya eklemeler hakkında ayrıntılar için Kullanıcı El Kitabı web sitesine bakın.

### Yazılım güncellemesi uyarıları

- Bir yazılım güncellemesi yapıldıktan sonra, önceki bir sürüme geri dönmek mümkün olmaz.
- İletişim ortamına ve bir güncellenin içeriğine bağlı olarak, bir yazılım güncellemesi birkaç saat sürebilir. Güç düğmesi kapatıldığında bir güncelleme askıya alınacak olsa da, güç düğmesi tekrar AÇIK konumuna alındığında devam eder.
- Lexus Güvenlik Sistemi +, bir yazılım güncellemesi yapılırken de kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, bir yazılım

güncellemesi otomatik olarak gerçekleştirilebilir:

- Olası bir sistem sorunu veya güvenlikle ilgili başka bir sorun düzeltildiğinde\*
- Yasal bir sorun giderildiğinde\*
- Sistem çalışmasını veya performansını etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

\*: Mevcut tüm güncellemeler yüklenbilir ve yazılım en güncel sürüme güncellenebilir.

### Sürüş desteği işlevi güncelleme bildirimini kontrol edilmesi

Aşağıdaki hususlar kontrol edilebilir veya gerçekleştirilebilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini görüntülemek için bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi



## Lexus Güvenlik Sistemi +

**Lexus Güvenlik Sistemi +, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:**



### DİKKAT

#### ■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımıyla çalışır ve bir çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.

#### ■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir. Bu sistem her durumda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını test etmeyin, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş işlemleri yapılırken dikkat edilmesi gerekiyorsa veya bir sistemde arıza meydana gelirse, bir uyarı mesajı veya sesli uyarı verilir. Ekranda bir uyarı mesajı görüntülenirse, görüntülenen talimatları takip edin.

- Dış gürültüye, müzik sisteminin ses düzeyine vb. bağlı olarak, sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalışmasını belirlemek zor olabilir.

#### ■ Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Bunun yapılmaması, sistemin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümlü sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aşırı yüklenme veya lastiğin patlaması nedeniyle araç yatışında
- Oldukça yüksek hızlarda sürüş yapılırken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç bir kamyon, gemi, tren vb. ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmeye izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensöre veya sensörün etrafındaki bölgeye uygulanan güçlü bir darbe nedeniyle bir sensör yanlış hizalandığında veya deforme olduğunda
- Bir sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar araca geçici olarak takıldığında



### DİKKAT

- Araca kompakt bir yedek lastik veya lastik zincirleri takıldığında veya acil durum lastik onarım kit'i kullanıldığında
- Lastikler aşırı aşındığında veya lastiklerin şişirme basıncı düşük olduğunda
- Üreticinin belirttiği boyuttan farklı lastikler takıldığında
- Çarpışma, arıza vb. nedenlerle araç dengeli bir şekilde sürülemediğinde

### Sürüş destek sistemleri

#### ■ AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)\*

→S.213

#### ■ AHB (Otomatik Uzun Far)

→S.217

#### ■ PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

→S.240

#### ■ LTA (Şerit İzleme Desteği)

→S.251

#### ■ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S.259

#### ■ LCA (Şerit Değiştirme Desteği)\*

→S.256

#### ■ FCTA (Ön Manevra Uyarısı)\*

→S.270

#### ■ PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

→S.264

#### ■ RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S.272

#### ■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

→S.276

#### ■ Sabit hız kontrol sistemi

→S.289

#### ■ Hız Sınırlayıcı

→S.296

#### ■ Acil Sürüş Durdurma Sistemi

→S.294

#### ■ Sürücü monitörü\*

→S.294

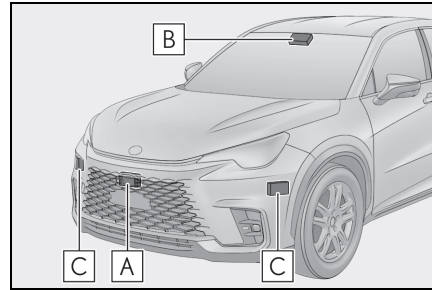
\*: Bazı modellerde

### Lexus Güvenlik Sistemi + tarafından kullanılan sensörler

Sistemin çalışması için gerekli bilgileri elde etmek amacıyla çeşitli sensörler kullanılır.

#### ■ Çevre koşullarını algılayan sensörler

► Ön



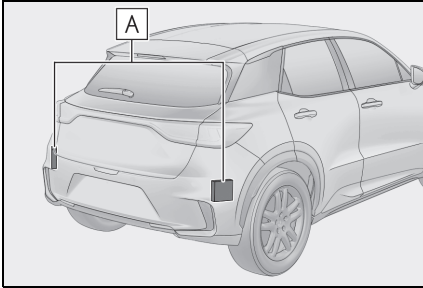
**A** Ön radar sensörü

**B** Ön kamera

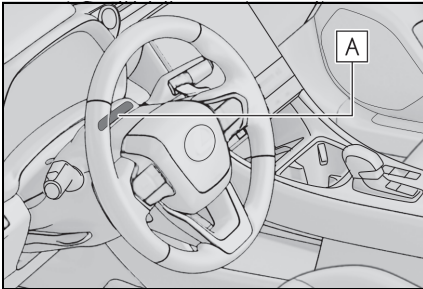
**C** Ön taraf radar sensörleri\*

\*: Bazı modellerde

## ► Arka

**A** Arka taraf radar sensörleri

## ■ Sürücü durumunu algılayan sensörler

**A** Sürücü monitörü kamerası\*

\*: Bazı modellerde

**DİKKAT**

## ■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

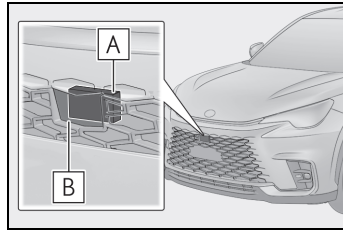
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, radar sensörünün düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

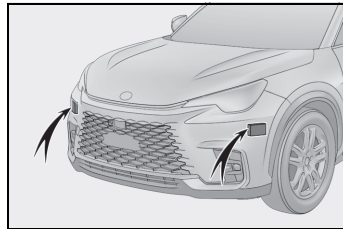
- Radar sensörlerini ve radar sensör kapaklarını her zaman temiz tutun.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar, vb. ile kaplıysa temizleyin.

Radar sensörünü ve radar sensörü kapağını temizlerken, kiri zarar vermeyecek şekilde silmek için yumuşak bir bez kullanın.

**A** Radar sensörü**B** Radar sensörü kapağı

- Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki ön radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutun.



- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına ve çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. iliştiirmeyin.



## DİKKAT

- Bir radar sensörünü veya çevresindeki alanı bir darbeye maruz bırakmayın.

Radar sensörü, ön izgara veya ön tampona bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.

- Radar sensörlerini sökmeyin.
- Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını modifiye etmeyin veya boyamayın ya da bunları orijinal Lexus parçalarından başka bir şeyle değiştirmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda, radar sensörlerinin yeniden kalibrasyonu gerekli olur. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.
- Radar sensörü çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön izgara değiştirildiğinde

### ■ Isıtıcı radar sensörü kapağı (bazı modellerde)

Sistem, radar sensörü kapağının üzerinde kar birikebileceğini belirlediğinde, ısıtıcı otomatik olarak çalışır. Radar sensörü kapağının etrafındaki alana temizlik sırasında olduğu gibi dokunulacaksa, yanıkları önlemek için radar sensörü kapağının yeterince soğuk olduğundan emin olun.

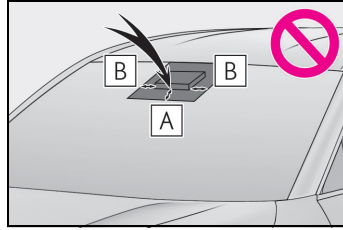
### ■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, ön kameranın düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Ön camı daima temiz tutun.

- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyin.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulanırsa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını, vb. gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön camın ön kameranın önündeki alanına şekildeki koyu renkli alan) çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka nesnelere yapıştırmayın.



**A** Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

**B** Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanın.
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştirin.
- Ön cama renkli film uygulamayın.



## DİKKAT

- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştirin.  
Ön cam değiştirildiyse, ön kameranın yeniden kalibre edilmesi gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.
- Sıvıların ön kamerayla temas etmesine izin vermeyin.
- Ön kameranın parlak ışık almasına izin vermeyin.
- Ön kameranın merceğine zarar vermeyin veya kirlenmesine izin vermeyin.  
Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kamera merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat edin. Ön kameranın merceğine dokunmayın.  
Ön kameranın merceği kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın.
- Ön kameranın yönünü veya konumunu değiştirmeyin veya sökme-  
yin.
- Ön kamerayı çıkarmayın.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kameranın etrafındaki herhangi bir parçayı değiştirmeyin.
- Ön kameranın kaput, ön ızgara veya ön tamponu görüşünü engelleyebilecek aksesuarları takmayın. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olun.

- Farları ve diğer lambaları modifiye etmeyin veya değiştirmeyin.

### ■ Ön camdaki ön kamera kurulum alanı

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğini belirlerse, ön camın ön kamera etrafındaki buğusunu gidermek için ısıtıcıyı otomatik olarak çalıştırır. Temizlik vb. işlemler sırasında ön cam yeterince soğuyana kadar ön kameranın etrafındaki alana dokunmamaya dikkat edin, çünkü dokunmak yanıklara neden olabilir.

### ■ Sürücü monitörü kamerası için uyarılar (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, sürücü monitörü kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü monitörü kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayın.  
Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü monitörü kamerası hizalanması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Sürücü monitörünü parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sürücü monitörü kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayın.
- Sürücü monitörü kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyin.



### DİKKAT

- Sürücü monitörü kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayın.
  - Sürücü monitörü kamerasının merceğini hasardan uzak tutun.
  - Sürücü monitörü kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyin.
- Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

### ■ Kullanım uyarıları

Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)

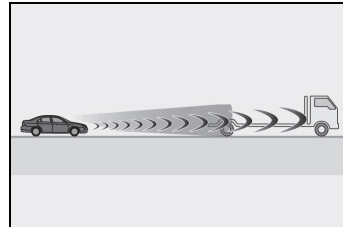
→S.256

### ■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyonlar nedeniyle aracın yüksekliği veya eğimi değiştiğinde
- Ön cam kirlendiğinde, buğulandığında, çatladığında veya hasar gördüğünde
- Ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda
- Sensörün önüne çamur, su, kar, ölü böcekler, yabancı maddeler vb. yapıştığında
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. fırladığında veya sis veya dumanın içinden geçerken
- Gece veya tünelde olduğu gibi

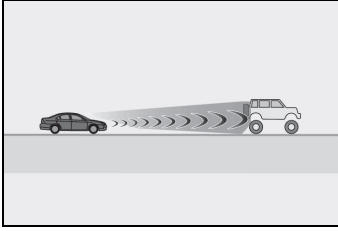
karanlıkta sürüş sırasında farlar yanmıyorsa

- Bir farın merceği kirli ve aydınlatma zayıf olduğunda
- Farların hizalaması yanlışken
- Bir far arızalandığında
- Başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Çevredeki alanın parlaklığı aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kamerayı kapattığında
- Aşağıdakiler gibi radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir yerde veya nesnelerin yakınındayken:
  - Tüneller
  - Makas köprüler
  - Çakıl yollar
  - İzli, karla kaplı yollar
  - Duvarlar
  - Büyük kamyonlar
  - Rög arkapakları
  - Yol bariyeri
  - Metal plakalar
- Bir basamak veya çıkıntının yakınındayken
- Algılanabilir araç, motorlu tekerlekli sandalye gibi dar bir araç ise
- Algılanabilir bir aracın, örneğin yüksüz bir kamyon gibi küçük bir ön veya arka ucu olduğunda
- Algılanabilir bir aracın, örneğin alçak yataklı bir römork gibi ön veya arka ucu alçak olduğunda



- Algılanabilir bir aracın yerden yük-

sekiği çok fazla olduğunda



- Algılanabilir bir araç, kargo alanından dışarı taşan bir yük taşıdığına
- Algılanabilir bir araçta, kısmen kumaşla kaplanmış bir araç vb. gibi çok az metal açığa çıktığında.
- Traktör, sepet vb. gibi algılanabilir bir araç düzensiz şekilli olduğunda.
- Araç ile algılanabilir araç arasındaki mesafe aşırı derecede kısaldığında
- Algılanabilir bir araç bir yokuşta olduğunda
- Algılanabilir araca kar, çamur vb. yapıştığında
- Aşağıdaki yol türlerinde sürerken:
  - Keskin virajlı yollar
  - Ani inişler ve çıkışları gibi eğim değişiklikleri olan yollar
  - Sağa veya sola eğimli yollar
  - Derin tekerlek izleri olan yollar
  - Bozuk ve bakımsız yollar
  - Sık inişli çıkışlı veya engebeli yollar
- Direksiyon simidi sık sık veya aniden çevrildiğinde
- Araç bir şerit içinde sabit bir konumda olmadığına
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. soğuk veya aşırı sıcak, ıslak vb. olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalıyken
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürerken
- Aracın rotası virajın şeklinden farklı olduğunda

- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda
- Bir otoparka, garaja, araba asansörüne vb. girerken/çıkarken.
- Otoparkta araç kullanırken
- Uzun çimenler, ağaç dalları, perde vb. gibi aracınıza temas edebilecek engellerin bulunduğu bir bölgeden geçerken.

- Şiddetli rüzgarda sürerken

#### ■ Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit aşırı geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten veya bir kavşaktan geçtikten hemen sonra
- Geçici bir şeritte ya da inşaat nedeniyle düzenlenen şeritte sürerken
- Çevrede şerit çizgilerine benzeyen yapılar, desenler, gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığına veya ıslak bir yol yüzeyinde sürerken
- Bir şerit çizgisi kaldırım kenarındayken
- Beton gibi parlak, yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürerken

#### ■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar

- Bu sistemde veya fren, direksiyon vb. ilgili bir sistemde bir arıza tespit edildiğinde.
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem kapalıyken

#### ■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

- Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesleri duyulabilir ve fren pedalı tepkisi değişebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.

- Sistem çalışırken, fren pedalı beklenenden daha sert hissedebilir veya çökebilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerektiğinde fren pedalına biraz daha basın.

#### ■ Sürücü monitörünün (bazı modellerde) düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü monitörü kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü monitörü kamerasına yansıdığı anda
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığı anda
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü monitörü kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü monitörü kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü monitörü kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri çok az açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellenmediğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığı anda
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

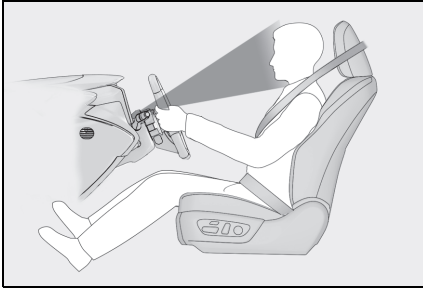


## Sürücü monitörü\*

\*: Bazı modellerde

### Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü monitörü kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.



#### ■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanmadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

#### ■ Yüz tanıma

Sürücü monitörü, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan

bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. "Ayarlarım". (→S.171)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

- Sürücü monitörü, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.
- Sürücü monitörü uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

#### ■ Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

#### ■ Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanıma, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin verin:

- Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya tanımlamayı garanti etmez.
- Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz tanımlama sıklıkla yapılamadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
- Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya başka bir ortama taşınmaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.
- Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

### ■ Yüz tanınmanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda
- Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.238

### Sürücü monitörü ayarlarını değiştirme

Sürücü monitörünün ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.562)

### PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

**Çarpışma öncesi uyarı sistemi, aracın yolundaki nesnelere (→S.241) algılamak için sensörler kullanır. Sistem bir algılanabilen nesne ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunda algıladığında, çarpışmayı önlemek ve çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.**

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.250)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.

Normal frenleme işlemleri yerine asla çarpışma öncesi uyarı sistemini kullanmayın. Bu sistem, her durumda bir çarpışmanın etkisini önlemeye veya azaltmaya yardımcı olamaz. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

## ⚠ DİKKAT

- Çarpışma öncesi sistem, bir çarpışmanın etkisini azaltmak veya önlemek için tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

- Güvenli kullanım için: →S.229

### ■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →Ş.231

## Algılanabilir nesnelere

Sistem, aşağıdakileri algılanabilir nesnelere olarak algılayabilir. (Algılanabilir nesnelere, işleve bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Bisikletler\*
- Yayalar
- Motosikletler\*
- Duvarlar

\*: Yalnızca binilirken algılanabilir bir nesne olarak algılanır.

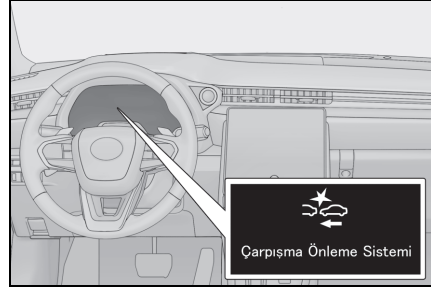
## Sistem işlevleri

### ■ Çarpışma öncesi uyarısı

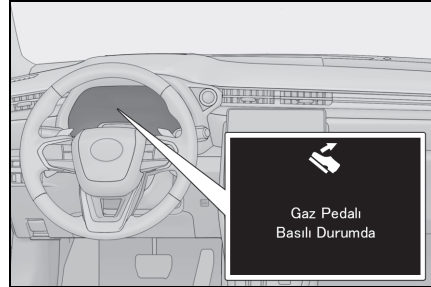
Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı

verilir ve araç bilgi ekranında bir simge ve mesaj görüntülenir.

Algılanabilir nesne bir araç ise uyarı ile orta derecede frenleme yapılır.



Sistem gaz pedalına şiddetle basıldığını belirlerse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



### ■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem, çarpışma olasılığının yüksek ve sürücü tarafından yapılan frenlemenin yetersiz olduğunu tespit ederse, frenleme gücü artırılır.

### ■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek ya da çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

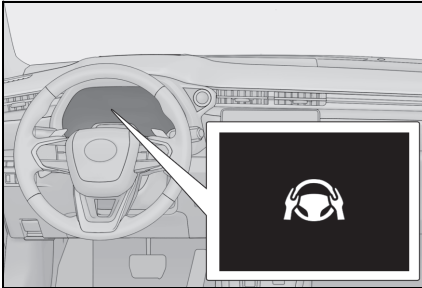
### ■ Acil direksiyon yardımı

Sistem aşağıdaki koşulların karşılandığını belirlerse, araç dengesini artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için yardım sağlar. Yardım sırasında, çarpışma öncesi uyarıya ek olarak, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge görüntülenir.

- Çarpışma olasılığı yüksek
- Şeritte kaçınma manevraları yapmak için yeterli alan var
- Sürücü direksiyonu kullanmakta

Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Sürücü tarafından yapılan kaçınma manevraları ne olursa olsun, bir çarpışmayı önlemek veya bir çarpışmanın etkisini azaltmak için frenler ve direksiyon kontrol edilir.

Yardım sırasında çarpışma öncesi uyarı çalışır ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir.



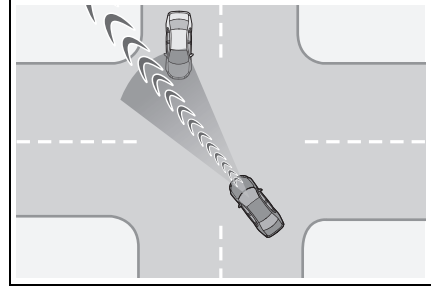
### ■ Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Aşağıdaki gibi durumlarda

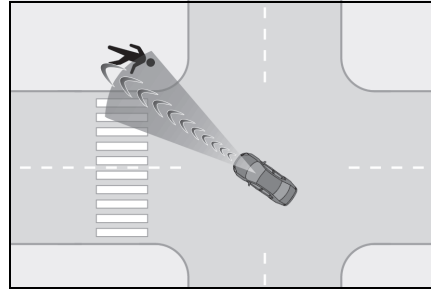
sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolundan geçerken



- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında

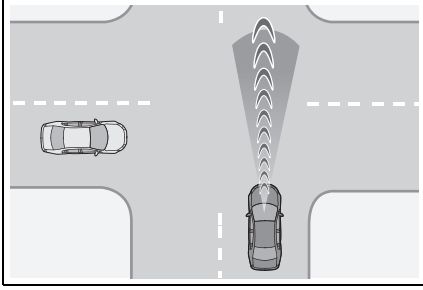


### ■ Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

Bir kavşakta vb. yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme çalışır.

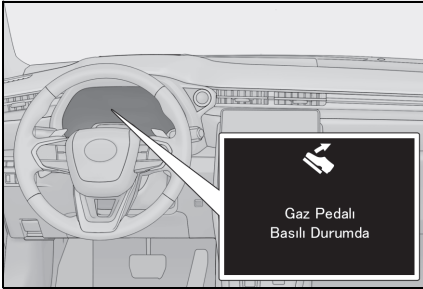
Kavşağa bağlı olarak, destek

düzgün çalışmayabilir.



### ■ Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük hızda sürerken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem bir çarpışma olasılığı olduğunu belirlerse, hızlanmayı kısıtlamak için hybrid sistem gücü kısıtlanır veya frenler zayıf olarak uygulanır. Çalışma sırasında bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir uyarı göstergesi ve mesaj görüntülenir.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi, aracı durdurmak için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi frenleme kontrolüyle durdurulursa, sürücü gerektiğinde frenleri kullanmalıdır.

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.

- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi fren kontrolünün çalışmasını geciktirebilir.

#### ■ Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Direksiyon simidi döndürülüyorsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevinin çalışmasını önleyebilir veya muhtemelen çalışmasının iptal edilmesine neden olur.

#### ■ Acil direksiyon yardımı

- Sistem, şeritten ayrılma önleme kontrolünün tamamlandığında belirlediğinde acil direksiyon yardımı iptal edilir.
- Sürücü tarafından yapılan işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya işlem iptal edilebilir.
- Gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse, fren pedalına basılırsa veya sinyal kolu çalıştırılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.



### DİKKAT

- Acil direksiyon yardımı çalışırken, gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse veya fren pedalına basılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı iptal edilebilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, direksiyon simidi tutulur veya sistemin çalışma yönünün tersine çevrilirse, acil direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.

### ■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin her bir işlevinin çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak, sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akünün bir terminali sökülüp yeniden takıldıktan sonra araç belirli bir miktar sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (sadece çarpışma öncesi uyarı işlevi çalışır)

Aşağıda, her bir işlevin çalışma hızları ve iptal koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarı çalışırken, direksiyon ağır şekilde veya ani çevrilirse çarpışma öncesi uyarı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte
- Acil direksiyon yardımı

Sinyal lambaları yanıp sönerken acil direksiyon yardımı çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat
Öndeki araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar

\*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolünü kullanarak kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon yardımı çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa, acil direksiyon yardımı işlevi iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte
- Fren pedalına basıldığında
- Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Sinyal lambaları yanıp sönmediğinde kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 ila 50 km/saat



Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat

● Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

► Ön radarları olmayan araçlar

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aracınızın hızı veya daha az</li> <li>Yaklaşık 40 km/saat veya daha az</li> </ul>	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

► Ön radarları olan araçlar

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızlarda sürerken, bu sistem yalnızca diğer aracın hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

Sistem sadece geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha az olduğunda çalışır.

● Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki araçlar, durdurulan araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri olursa, düşük hızda ani hızlanma önleme işlevi iptal edilir:

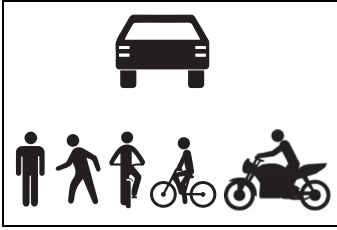
- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte

### ■ Algılanabilir nesnelerin tespiti

Nesneler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır.

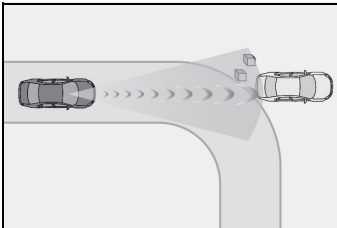
Algılanabilir bir nesnenin ortam parlaklığına, hareketine, duruşuna ve yönüne bağlı olarak tespit yapılamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

Sistem, aşağıdakiler gibi şekilleri tespit edilebilir nesnelere algılar.



### ■ Çarpışma ihtimali yüksek olmasına da sistemin çalışabileceği durumlar

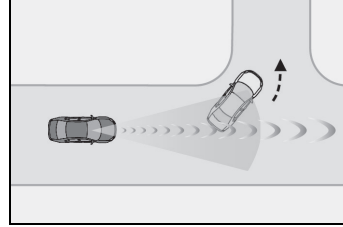
- Aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyebilir ve çalışabilir:
  - Algılanabilir bir nesneyi geçerken
  - Algılanabilir bir nesneyi solarken şerit değişiminde
  - Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
  - Korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar vb. gibi algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki başka bir nesneye yaklaşırken
  - Viraja girerken yol kenarında algılanabilir bir nesne varken



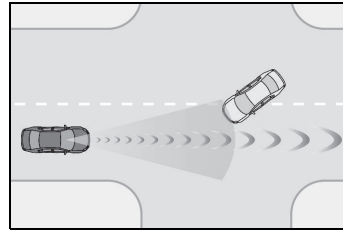
- Aracın önünde algılanabilir bir

nesneye karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda

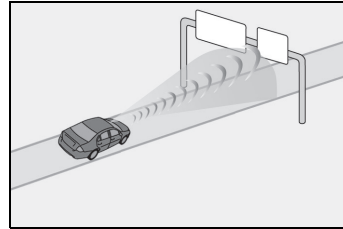
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



- Sola/sağa dönüş yapmak için durdurulan algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken

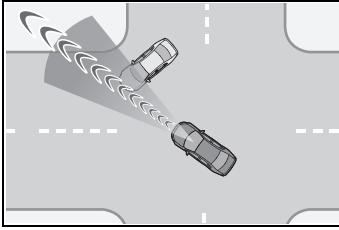


- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)

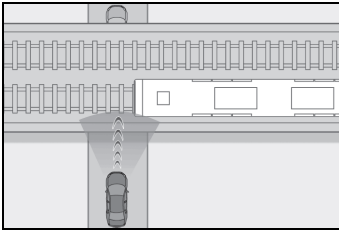


- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet aracın önünden geçerken

- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yayalar veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünde sola/sağa dönerken



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

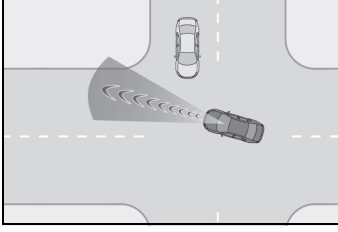


#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

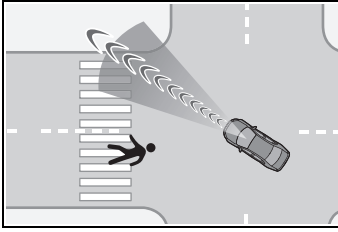
- Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, algılanabilir bir nesne ön sensörler tarafından algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:
- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
- Algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşıırken
- Algılanabilir nesne bir duvar, çit, korkuluk, rögar kapağı, yol

- yüzündeki çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş gibi parlak bir ışık algılanabilir bir nesneden yansıdığına
- Algılanabilir bir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak görüldüğünde
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracınızın önünden geçtiğinde veya aniden önünüzde belirildiğinde
- Çapraz duran bir araca yaklaşıırken
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk korkuluk bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya ya da bisiklet.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece veya tünelde) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığında
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Bir virajda sürerken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, araçtan 3 veya daha fazla şerit ötede giderken

- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşı şeritteki trafiğin aktığı yönden ciddi ölçüde farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda
- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, acil direksiyon yardımı düzgün çalışmayabilir:
  - Algılanabilir bir nesne araca çok yakinken
  - Kaçınma manevrası yapmak için yeterli alan olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
  - Karşıdan gelen bir araç olduğunda
- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
  - Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara görüldüğünde
  - Duvar eğimli veya alçak olduğunda
  - Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
  - Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda

- Yol vb. duvara yansıdığına
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

### Çarpışma öncesi uyarı ayarının değiştirilmesi

- Çarpışma öncesi uyarı sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.559)

Güç düğmesi her açık konumuna getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Çarpışma öncesi uyarı ayarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.559)
- Aktif direksiyon işlevi olmayan araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı çoğu durumda çalışmaz.

- Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil

direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.

- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak erken bir zamanda çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak çarpışma öncesi uyarısı daha erken bir zamanda çalışır.

## LTA (Şerit İzleme Desteği)

### LTA İşlevleri

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgileri net olmayan bir yolda sürerken, ön kamera ve radar sensörü kullanılarak şerit çizgileri ve öndeki ve çevresindeki araçlar algılanır ve aracın şerit konumunu korumak için direksiyon simidi çalıştırılır.

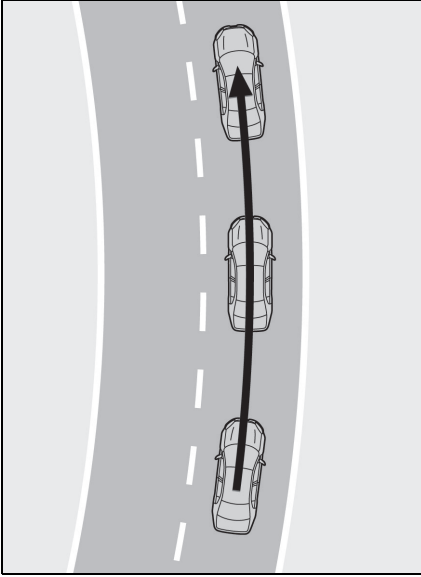
Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmıyorsa, işlev çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerinin görülmesinin zor olduğu veya görünmediği durumlarda, öndeki ve çevredeki araçların yolu kullanılarak destek sağlanır.

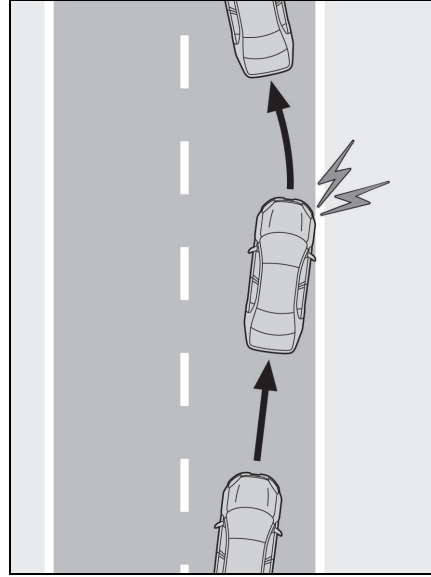
Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını tespit ederse, sürücü uyarılır ve bu işlev geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkıca tutulursa, işlev yeniden çalışmaya başlar.



- İşlev çalışırken, aracın şeridinden çıkma olasılığı varsa, sürücü bir ekran ve sesli uyarı ile uyarılır.

Sesli uyarı verildiğinde, aracın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ LTA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermekten sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda, LTA düğmesi ile kapatın.

#### ■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA sistemi, şerit çizgilerini veya

öndeki veya çevredeki araçların yolunu algılar.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 ila 4 m.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Araç keskin bir virajda sürülmüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.253) çalışmamakta.
- Araç şeridin ortasından sürüldüğünde.

#### ■ İşlevlerin geçici olarak iptal edilmesi

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığına işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.252)
- İşlev çalışırken işlevin çalışma koşulları artık karşılanmazsa, işlevin geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için bir uyarı sesi duyulabilir.
- İşlevin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

#### ■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarısı işlevi

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, LTA çalışırken araç şeritten saparsa, sürücüyü uyarmak için uyarı sesi verilir.
- Şerit değiştirmek için gerekli olana eşdeğer direksiyon simidi hareketi algılanırsa, sistem aracın şeritten ayrılmadığını belirleyecek ve uyarı çalışmayacaktır.

#### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algıladıysa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilir verilmeyeceğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, uyarı devreye girer ve işlev geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

#### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- LCA özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığına
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken

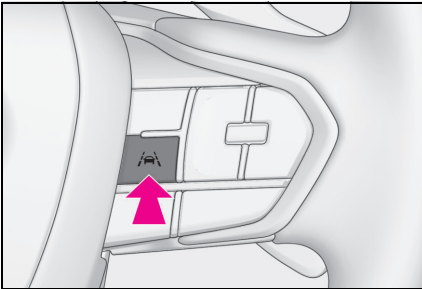
- VSC bulunan araçlar: Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LTA işlevi çalışmaya devam edebilir:
- El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
- Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

### Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

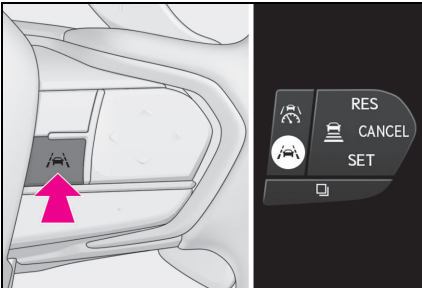
LTA düğmesine her basıldığında LTA, AÇIK/KAPALI arasında değişir.

LTA AÇIK durumdayken, LTA göstergesi yanar.

- ▶ Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



- ▶ Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar

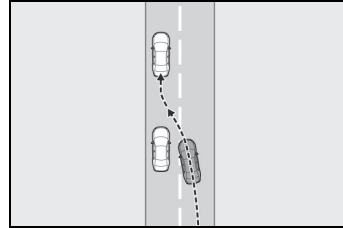


### ⚠ DİKKAT

#### ■ İşlevlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda işlevler düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Öndeki veya çevredeki bir araç şerit değiştirdiğinde (Araçınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya çevredeki bir araç geziniyorken (Araçınız buna göre gezinebilir ve şeritten ayrılabilir)

- Öndeki veya çevredeki bir araç şeritten ayrıldığında (Araçınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve şeritten de ayrılabilir)

- Öndeki veya çevredeki bir araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakın sürüldüğünde (Araçınız buna göre önceki veya çevresindeki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir)

- Çevrede hareketli nesnelere veya yapılar olduğunda (Hareketli nesnenin veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız gezinebilir)



### ⚠ DİKKAT

- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.237
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231

## Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri/Beyaz	 Gri	LTA beklemede
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Araç, şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru şeritten ayrılıyor

## LCA (Şerit Değişirme Desteği)\*

\*: Bazı modellerde

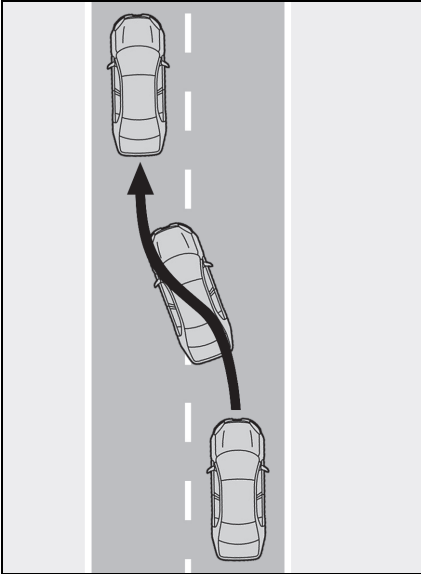
### LCA işlevleri

Bu işlev LTA ile bağlantılıdır ve direksiyon simidi yoluyla şerit değişikliklerinin yapılmasına yardımcı olur.

Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

Direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kavşakta şerit değiştirirken çalışacak şekilde tasarlanmamıştır.



## ⚠ DİKKAT

### ■ LCA sistemini kullanmadan önce

● Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyin.

LCA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken diğer araçlar, yaklaşan araçlar vb. açısından komşu şeridi kontrol etme ihtiyacını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

Ayrıca, şerit değişikliği yapılmaması gereken şeritlere geçiş için LCA'yı kullanmayın (yaklaşan şeritler, yol kenarları vb.).

● Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

### ■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA çalışıyor.
- Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kişiselleştirme ayarıyla etkinleştirilmiş.
- Araç hızı yaklaşık 80 ila 140 km/saat arasında.
- Sistem, mevcut yolu bir otoyol veya çevre yolu olarak tanır.
- Sistem, şerit değişikliğinin yapılacağı tarafta kırık beyaz bir çizgi algılar.
- Sinyalin verildiği şeritte bir araç algılanmaz.
- Navigasyon sistemi harita verileri doğru.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.253) çalışmamakta.

- Sistem, hibrid sistem çalıştırıldığından beri en az bir kez aracın arkasında hareketli bir nesne tespit etti.

#### ■ İşlevlerin iptali

Aşağıdaki durumlarda, LCA'nın çalışması, sürücüye ekran ve sesli uyarı yoluyla çalışma sırasında bildirilirken iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.256) artık karşılanmadığında
- Sistem artık şerit çizgilerini algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma getirildiğinde (→S.257)
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersine hareket ettirildiğinde
- Sistem sürücü tarafından direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalının kullanıldığını algıladığında
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.257) çalışmakta.

Sistem, sinyalin verildiği şeritte bir aracın hızla yaklaştığını algılayarsa, sesli uyarı çalar ve sürücüyü uyararak için bir mesaj görüntülenir. Aynı zamanda, aracı yaklaşan araçtan uzak tutmaya yardımcı olmak için direksiyon simidi hafifçe çevrilebilir.

#### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilirken verilmemesine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



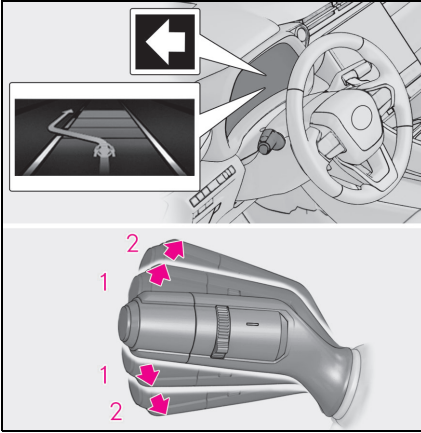
#### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LCA işlevi çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

#### LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu ilk konumunda tutulursa, şerit değiştirme yönü görüntülenir ve işlev çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu ilk konumda tutarak şerit değiştirmek için LCA'nın kişiselleştirme ayarını kapatın.



1 İlk konum: LCA çalışmakta

## 2 İkinci konum: LCA çalışmaz

### ⚠ DİKKAT

#### ■ LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar







- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile değiştirilecek şerit arasında kesik beyaz çizgi olmadığında

### Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

LCA, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.560)

## Ekranlar ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
 Gri ok ve yeşil çizgi	 Yeşil	LCA beklemede
 Mavi ok ve beyaz çizgi		LCA çalışıyor
	 Gri	LCA çalışırken yaklaşan araç tespit edildi
Gösterilmez	 Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmaz

## LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

### Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan \* sapması durumunda sürücüyü uyarır ve ayrıca şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu hafifçe çevirebilir\*.

Ön kamera, şerit çizgilerini veya bir rotayı algılamak için kullanılır\*.

\*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

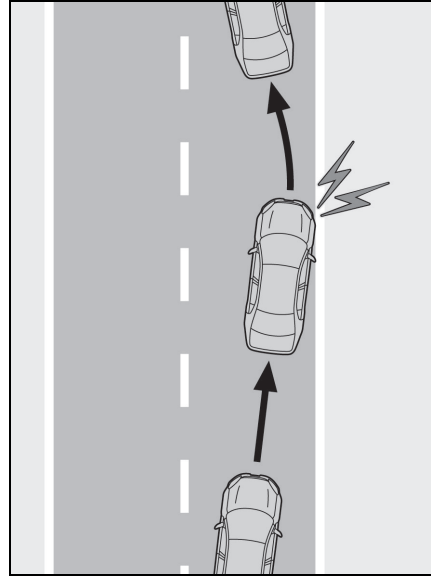
### ■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından\* çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracınızın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin veya rotanın ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın\*.

Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılma uyarısı verilir.

\*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



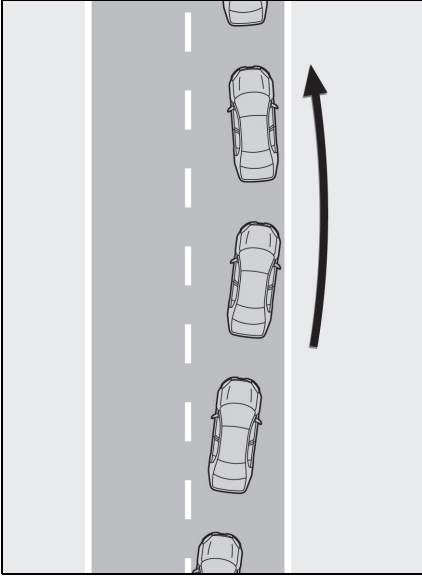
### ■ Şeritten ayrılma önleme işlevi

Sistem, aracın şeridinden veya rotasından\* ayrılma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidi hareketi aracılığıyla destek verir.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını belirlerse, sürücüyü uymak için bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve bir uyarı sesi duyulabilir.

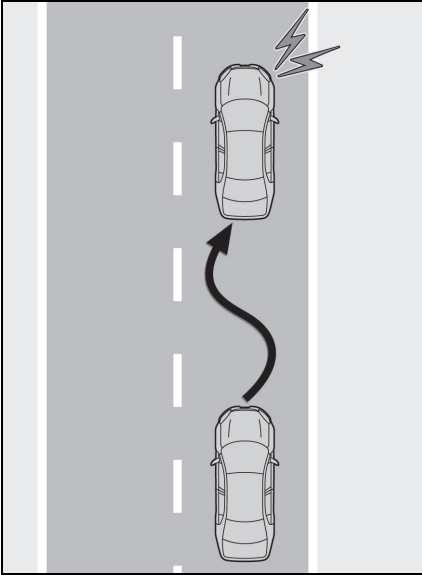
BSM özellikli araçlar: Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışır.

\*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



### ■ Mola önerisi işlevi

Araç geziniyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekte ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermemekten sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

#### ■ Her işlevin çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/h (30 mph) veya üzerinde.

Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla olduğunda çalışma mümkün olabilir.

- Sistem bir şerit veya rotayı tanıır\*. (Yalnızca bir tarafta tanıınırsa, sistem yalnızca tanınan taraf için çalışır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.

(BSM özellikli araçlar: Sinyal kolunun çalıştırıldığı yönde bir aracın algılanması dışında.)

- Araç keskin bir virajda sürülüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.

- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterince döndürülmüyor.
- VSC veya TRC sistemi iptal edilmediğinde
- \*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

### ■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.260)

### ■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması

- Araç hızına, yol koşullarına, şeritten ayrılma açısına vb. bağlı olarak şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması hissedilmeyebilir veya işlev çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla titreşim seçilse bile sesli uyarı çalışabilir.
- Bir rota \* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Sistem, aracın bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için kasıtlı olarak yönlendirildiğine karar verirse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- BSM özellikli araçlar: Sistemin komşu şeritte sollama yapan bir araçla çarpışma tehlikesinin olup olmadığını belirlemesi mümkün olmayabilir.
- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.

- Şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

\*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini kullanmaya teşvik eden bir mesaj ve bir simge görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur. Sistemi kullanırken, uyarının verilir verilmeyeceğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Sistem, şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı işlemi çalışırken sürücünün direksiyon simidini güvenli bir şekilde tutmadığını veya direksiyon simidinin kullanılmadığını belirlediğinde

Direksiyon desteğinin çalışma sıklığı arttıkça, sesli uyarının çalışma süresi uzar. Sistem, direksiyon simidinin kullanılmadığına karar verse bile, belirli bir süre boyunca sesli uyarı verilir.

### ■ Mola önerisi işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.

Aracın ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola önerme işlevi çalışmayabilir.



Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar:

Mesajı kapatmak için ➔ sayaç kontrol düğmesine basın.

Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar:

Mesajı kapatmak için □ direksiyon düğmesine basın.

➔ veya □ düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi işlevinin mesajı görüntülenmeye devam eder.

### LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.560)
- LDA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.560)
- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak "Earlier" (Erken) bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar güç düğmesi kapatılana dek korunur.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar





Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlemlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Şeritin tespit edilemeyeceği durumlar: →S.237
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.237
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231



## Ekranlar ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılma uyarısı işlevinin çalışma durumu ve şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon desteği çalışması belirtilir.

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
 Sarı Yanıyor	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	 Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmaz
Yanmaz	 Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanır
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	Yanmaz	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi çalışıyor
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışıyor

## PDA (Proaktif sürüş desteği)

**Algılanabilir bir nesne (→S.264) algılandığında, proaktif sürüş desteği, aracın nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyonu çalıştırır.**



### DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü, gerektiğinde frenleme ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Proaktif sürüş desteğine aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün. (→S.266)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan çevre koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenli bir şekilde sürmekten tek başına sorumludur.
- **Proaktif sürüş desteğini kapatırken**
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231

## Sistem çalışma koşulları ve algılanabilir nesnelere

Sürüş koşullarına göre proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesnelere aşağıdaki gibi değişir.

İşlev	Durumlar	Çalışma	Algılanabilir nesnelere
Engel Öngörü Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı frenleme işlemlerinde yardım sağlanır.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yayalar</li> <li>• Bisikletliler</li> </ul>
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon işlemleriyle ilgili destek sağlanır.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yayalar</li> <li>• Bisikletliler</li> <li>• Park etmiş araçlar</li> </ul>
		Direksiyon simidi işlemleriyle ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmayacağı bir aralıkta verilir.	
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Öndeki araçlar</li> <li>• Motosikletler</li> </ul>
	Aracın önünde bir viraj algılandı	Araç hızının öndeki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse araç sakince yavaşlatılır.	Yok
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Yok

### ■ Sistemin çalışabileceği araç hızları

- Yoldan geçen algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

- Yolun yanında algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

- Öndeki araç yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

- Viraj yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

- Bir şerit içinde direksiyon yardımı

Yaklaşık 10 ila 140 km/saat

### ■ Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:
  - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya sabit hız kontrolü çalışırken
  - PCS kapalıyken
  - Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.237
  - P, R veya N vites konumu seçildiğinde
- Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az
  - Sistem tarafından çevre koşullarına göre değerlendirildiği üzere belirli bir araç hızına ulaşıldığında
- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilebilir:
  - Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)
  - Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
  - Şerit çizgileri artık tespit edile-

mediğinde

- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir seviyenin üzerinde sert çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.237
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken
- Algılanabilir bir nesneyi sol-larken şerit değişiminde
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken
- Çevrede nesnelere (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda
- Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda
- Yolun üzerinde alçak bir yapıya sahip bir yerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası, tabela vb.)
- Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken
- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında



## DİKKAT

- Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Öndeki araç ya da motorsiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığında
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilir nesneden yansıdığına
- Algılanabilir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak görüldüğünde
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracın önünden geçtiğinde veya aniden yanında belirdiğinde
- Araca dik veya açılı konumda duran öndeki bir araca yaklaşırken veya araca dönükken
- Park edilmiş bir araç araca dik veya açılı konumdaysa
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunken

- Bir yaya veya bisikletlinin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisikletli öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece, tünelde, vb.) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığında
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazlayken
- Şerit genişliği 2,5 m veya daha azken
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola veya sağa dönerken ya da sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajda sürüş yaparken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra

## Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi



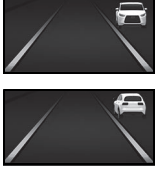




- Proaktif sürüş desteği, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.561)
- Proaktif sürüş desteğinin aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları

aracılığıyla değiştirilebilir.  
(→S.561)

### Sistem çalışma ekranı

Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenir.

Ekran, sürüş güvenliği destek işlevi bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı simgeler görüntülenemez.

Simge	Anlam
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beyaz: Algılanabilir nesnelere için izleme</li> <li>• Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol yardımının çalıştığı yol tarafında algılanabilir nesne</li> </ul>
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon kullanım yardımı yapılıyor
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aracın yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon kullanım yardımı gerçekleştirilmekte</li> <li>• Direksiyon simidi çalışırken</li> </ul>
	Öndeki araç yavaşlama desteği gerçekleştirilmekte
	Uygun araçlar arası mesafeyi koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği verilmekte

### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayınca uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının veriliş ve verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Yoldan geçen algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye destek verildiğinde ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

### ■ Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını tespit ederse uyarı iptal edilir.

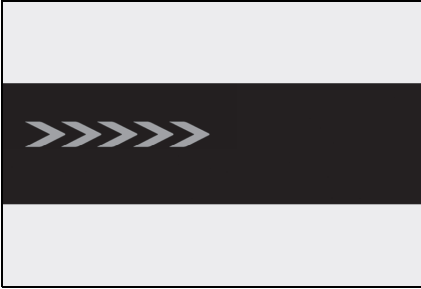
## FCTA (Ön Manevra Uyarısı)\*

\*: Bazı modellerde

**Düşük hızda bir kavşağa vb. yaklaşırken, aracın önünün solundan ve sağından yaklaşan araçlar tespit edilerek sürücü bu araçlar hakkında bilgilendirilir.**

## FCTA sistem kontrolü

- Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir uyarı görüntülenir.
- Yansıtımlı gösterge ekranı (bazı modellerde)



- Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj gösterir.
- Araç bilgi ekranı



## ⚠ DİKKAT

### ■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir.

Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir. Belirli bir süre sonra uyarı ekranının görüntülenmesi duracak olsa da, bu, aracınızın çevresinde artık herhangi bir araç veya yaya bulunmadığını göstermez.

### ■ FCTA sistemi çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

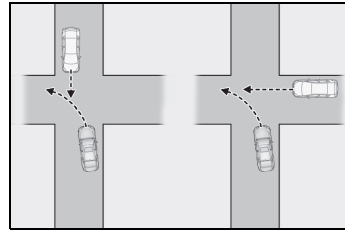
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilmiş
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mph) veya daha az
- Aracınızın önünde soldan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat (7 ila 37 mph) arasında bir hızla bir araç yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde araç yok



- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil
- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil
- **Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıda belirtilen durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, çalılar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşırken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli kaldırımda yaklaştığında
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya durduğunda
- Yaklaşan bir araç, aracınızın hemen önünde sola/sağa dönüş yaptığında
- Aracınıza bir yaya yaklaşırken
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola dönüş yaptığında
- Aracınızın önünden sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girerken
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşırken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken

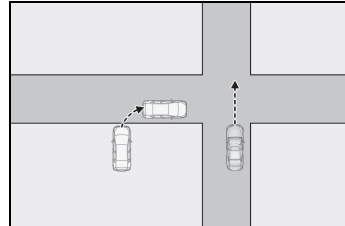


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

#### ■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir araç ön radar sensörü tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)



- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Aralarında çok az boşluk olan birkaç araç yaklaştığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar:  
→S.237

### FCTA ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.559)
- FCTA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.559)

### RSA (Trafik İşareti Desteği)

**RSA sistemi, ön kamera ve/veya navigasyon sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcut olduğunda) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.**

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ Güvenli kullanım için

- Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.
- Tamamen RSA sistemine güvenmeyin. RSA, trafik işareti bilgileri sağlayarak sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün kendi görüş ve farkındalığının yerini almaz. Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.

##### ■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231

##### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236

### Gösterim Fonksiyonu

- Ön kamera, navigasyon sisteminden bir işareti veya bir işaretin bilgisini tanıdığı anda,

işaret ekranda görüntülenir.

- Birden fazla işaret görüntülenebilir.

Aracın özelliklerine bağlı olarak, görüntülenen işaretlerin sayısı sınırlı olabilir.

#### ■ İşaret gösterimi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladı

Aşağıdaki durumlarda, görüntülenen bir işaret görüntülenmeyi durdurabilir:

- Belirli bir mesafe için yeni bir işaret algılanmadığında
- Sistem, örneğin sola veya sağa dönüş sonrasında olduğu gibi, gidilen yolun değiştiğini belirlediğinde

#### ■ Gösterim işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti görüntüleyebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Bir işaret kirliliği, soluk, eğik veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- Bir işaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç, elektrik direği vb. tarafından gizlendiğinde
- Ön kamera tarafından kısa bir süre için bir işaret algılandığında
- Sürüş durumu (dönme, şerit değiştirme vb.) yanlış değerlendirildiğinde
- Bir işaret, bir otoyol kavşağından hemen sonra veya birleşimden hemen önce komşu bir şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına etiket yapıştırıldığında
- Sistem uyumlu işarete benzer bir

işaret, sistem uyumlu bir işaret olarak algılandığında

- Bir toplayıcı yol için bir hız sınırı işareti, ön kameranın algılama menzili içinde olduğunda
- Bir döner kavşağın etrafında sürerken
- Kamyon vb. için tasarlanmış bir işaret algılandığında
- Araç, farklı trafik yönüne sahip bir ülkede kullanıldığında
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığına
- Navigasyon sistemi kullanılmadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında görüntülenen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

#### Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı verir.

- Araç hızı, ekranda gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşliğini aşarsa, işaret gösterimi vurgulanır ve bir sesli uyarı duyulur.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi, vb. gibi sebeplerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret gösterimi vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı\* duyulur.\*

\*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

### ■ Bildirim işlevlerinin çalışma koşulları

#### ● Aşırı hız bildirim işlevi

Bu işlev, aşağıdaki koşul gerçekleştiğinde çalışır:

- Bir hız sınırı trafik işareti sistem tarafından tanınmakta.

#### ● Giriş yok bildirim işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem tarafından aynı anda birden fazla giriş yok trafik işareti tanınmakta.
- Araç, sistem tarafından tanınan giriş yok trafik işaretleri arasından geçmekte.
- Araç, yerleşik bir navigasyon sistemine sahiptir.

### ■ Desteklenen trafik işareti türleri

#### ● Aşağıdaki trafik işaretleri türleri görüntülenebilir.

Ancak, standart olmayan veya yeni tanıtılan trafik işaretleri görüntülenmeyebilir.

- Hız sınırı yol işaretleri\*



Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar



Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar

\*: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız

sınırı bilgisi görüntülenmez.

- Hız sınırıyla ilgili bilgiler\*<sup>1, 2</sup>



Otoyol



Otoyol çıkışı



Çevre yolu



Çevreyolu çıkışı



Kentsel alan başlangıcı



Kentsel alan bitişi



Yerleşim yeri başlangıcı



Yerleşim yeri bitişi

\*<sup>1</sup>: Bir işaret algılandığında, ancak yol için hız sınırı bilgisine navigasyon sisteminden ulaşılmadığında gösterilir.

\*<sup>2</sup>: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi görüntülenmez.

- Sollama yasağı yol işaretleri



Sollama yasağı başlangıcı



Sollama yasağı sonu

- Diğer yol işaretleri



Girilmez



Yasak sonu



Durdur



Uyarı

- Ek işaretli hız sınırı<sup>\*1</sup>



Buz



Ek işaret vardır<sup>\*2</sup>



Sağdaki çıkış rampası



Soldaki çıkış rampası



Zaman

<sup>\*1</sup>: Bir hız sınırı işaretiyle aynı anda görüntülenir.

<sup>\*2</sup>: İçerik tanınmaz.

- Aracın özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste binmiş şekilde gösterilebilir.



Yinelenen ekran örneği

## RSA ayarlarının değiştirilmesi

- RSA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.561)

## Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

**Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılar, mevcut araçlar arası mesafeyi belirler ve öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi düğmesi kullanılarak da ayarlanabilir.**

**Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü sadece otoyol ve çevre yollarında kullanın.**



### DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

● Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına çok dikkat edin.

● Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.284

● Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.

● Sistem doğru çalışıyor olsa bile, öndeki aracın sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan durumu farklılık gösterebilir. Bu nedenle, sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyun. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

● Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önünde belirtilen araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Bu, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir.

Sürücü, araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

● Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki belirtilen araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

● Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları

**DİKKAT**

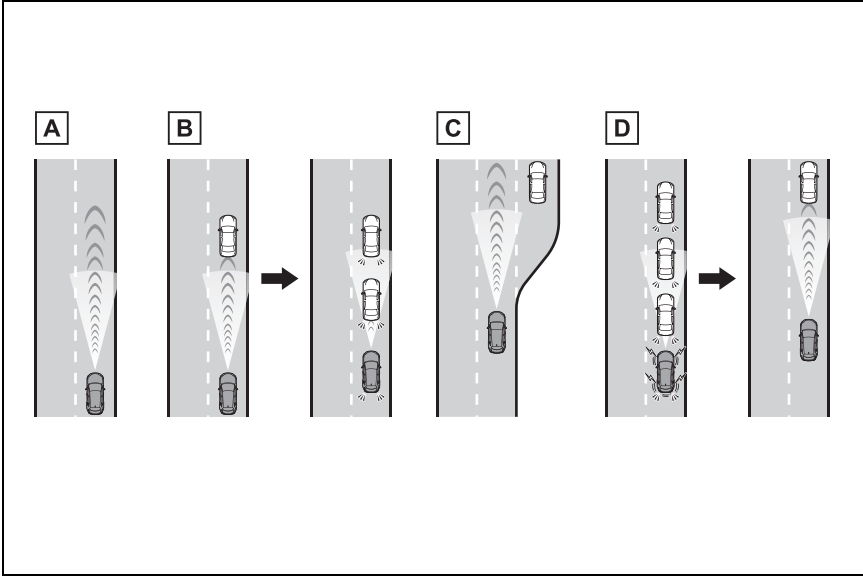
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

**■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya çevre yolu girişinde veya çıkışında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık duyulduğunda
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.237

## Temel işlevler



### A Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç yokken

Araçlar, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Bir yokuştan aşağı sürerken ayarlanan araç hızı aşılsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

### B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Belirlenmiş araç hızından daha yavaş hareket eden öndeki bir araç tespit edildiğinde

Araçınızın önünden geçen bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızında daha büyük bir azalma gerekirse frenler uygulanır (bu sırada stop lambaları yanar). Araç, öndeki aracın hızındaki değişikliklere göre sürücü tarafından ayarlanan araç-aracın mesafesini korumak için kontrol edilir. Araç yavaşlaması yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşırsa yaklaşma uyarısı duyulur.

### C Hızlanma

Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşılan kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyire devam eder.

### D Başlangıç:

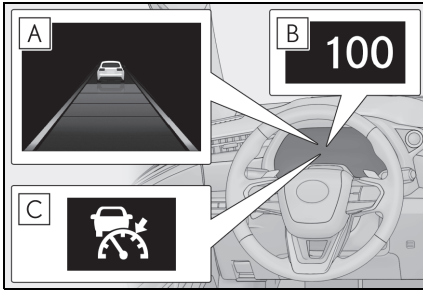


Öndeki bir araç durursa araç da durur (kontrollü durma). Öndeki araç harekete geçtiğinde, "RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak harekete devam edebilirsiniz (kalkış işlemi). Kalkış işlemi gerçekleştirilmezse, kontrollü durdurma devam eder.

Sürücü monitörü ve LCA'lı araçlar: Bir otoyolda giderken öndeki bir araç durursa sizin aracınız da buna göre duracaktır. Bazı otoyollar ve çevre yollarında, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde hareket ettiğini belirlerse, sürücüyü uyararak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve öndeki aracın ardından aracınız hareket eder. (Uzatılmış devam süresi)

## Sistem bileşenleri

### ■ Gösterge ekranı



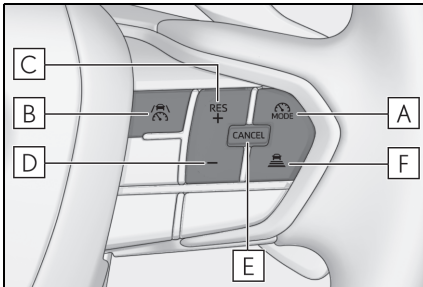
**A** Araç bilgi ekranı

**B** Araç hızını ayarlayın

**C** Göstergeler

### ■ Düğmeler

► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



**A** Sürüş destek modu seçim düğmesi

**B** Sürüş destek düğmesi

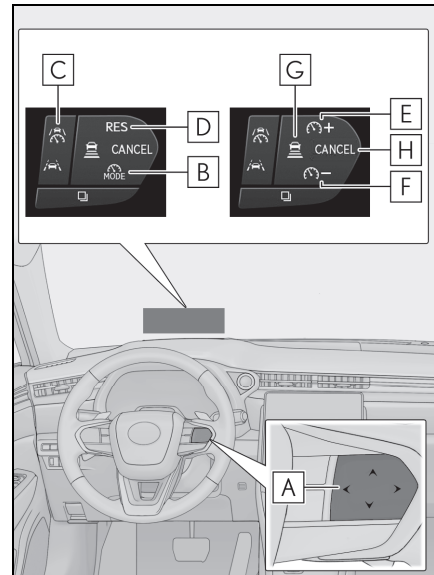
**C** "+" düğmesi/"RES" düğmesi

**D** "-" düğmesi

**E** İptal düğmesi

**F** Araç takip mesafesi düğmesi

► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



- A** Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

- B** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- C** Sürüş destek düğmesi
- D** "RES" düğmesi
- E** "+" düğmesi
- F** "-" düğmesi
- G** Araç takip mesafesi düğmesi
- H** İptal düğmesi

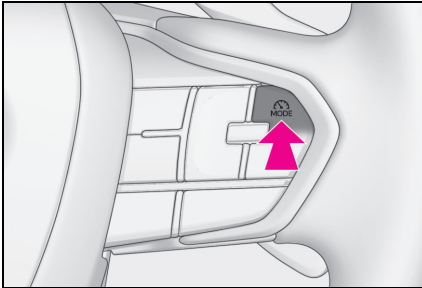
### Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanımı

#### ■ Araç hızının ayarlanması

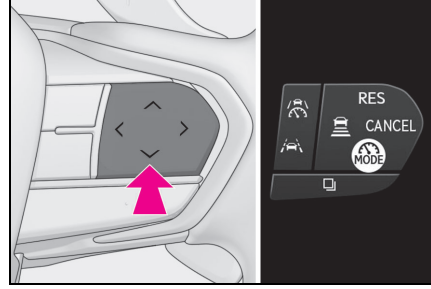
- 1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar.

- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

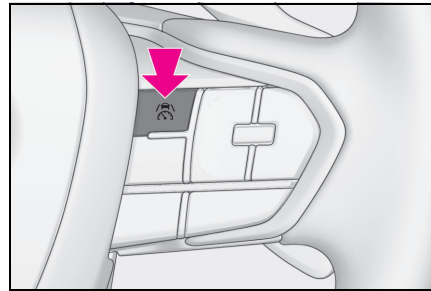


- 2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın veya yavaşlayın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

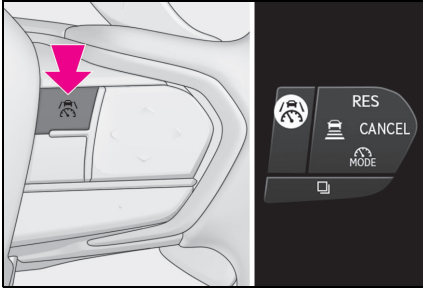
Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

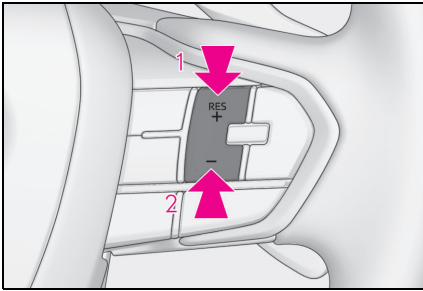


### ■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

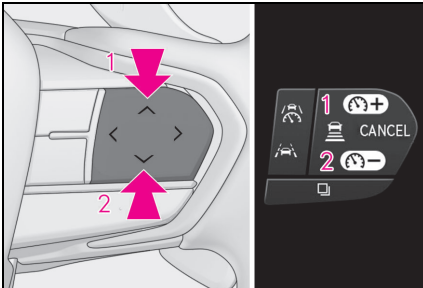
- Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- 1 Araç hızını artırın

- 2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılan dek düğmeyi basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır

Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

- Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

- 1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.

- 2 "+" düğmesine basın.

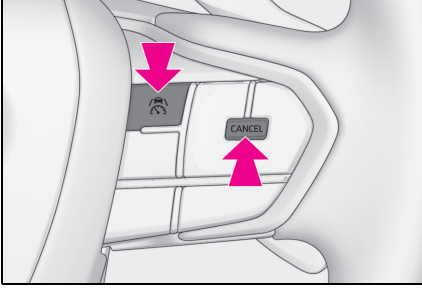
### ■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

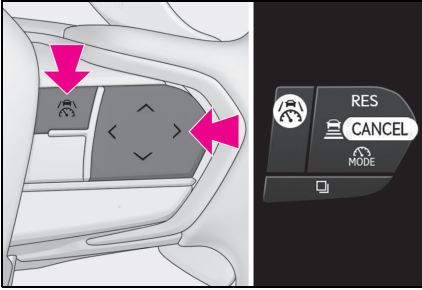
Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.

(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşsa, fren pedalına basmak kontrolü iptal etmez.)

- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



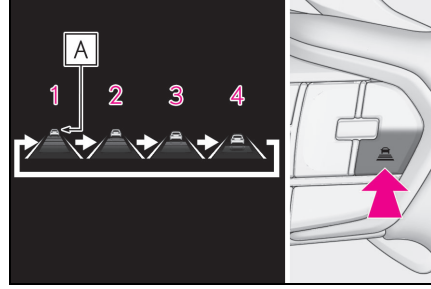
- 2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basın.

### ■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

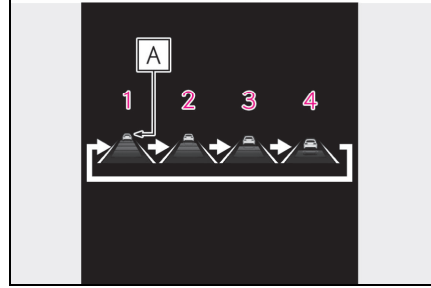
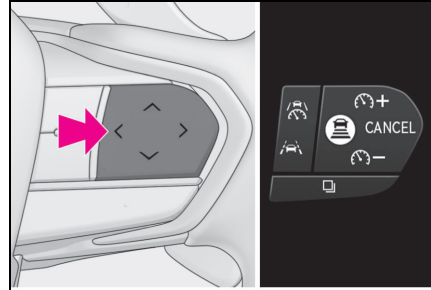
Düğmeye her basıldığında, araç takip mesafesi ayarı aşağıdaki gibi değişecektir:

Önde giden bir araç algılanırsa, öndeki araç işareti **A** görüntülenir.

- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m
2	Uzun	Yaklaşık 45 m

Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m

Gerçek araç takip mesafesi araç hızına göre değişir. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma göre ayardan bağımsız olarak öndeki araçtan belirli bir mesafede durdurulur.

### ■ Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiş.
- İstenen ayarlanmış hız, araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek olduğunda ayarlanabilir.
- (Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat olur).
- Araç hızı, sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürüş sırasında ayarlanırsa, ayarlanan araç hızı sistemin üst sınırı olur.

### ■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, gaz pedalına basılarak hızlanma yapılabilir. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına geri döner. Ancak, araç takip mesafesi kontrol modu devredebeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

### ■ Takip sürüşü sırasında araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken "RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.

- Öndeki araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam eder.

### ■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakilerden herhangi biri tespit edildiğinde:
  - Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
  - Sürücü kapısı açılmıştır
  - Araç durduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak etkinleştirilebilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.237

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Güvenli kullanım için: →S.229

### ■ Sensörün doğru algılamayabileceği öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlamayı sağlayamıyorsa veya hızlanma gerekiyorsa, fren pedalını veya gaz pedalını kullanın.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayabileceğinden, yaklaşma uyarısı (→S.284) çalışmayabilir.

- Bir araç aracınızın önünden geçtiğinde veya aracınızdan çok

yavaş veya hızlı bir şekilde şerit değiştirdiğinde

- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda giderken
- Bir araç, araçla aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet araçla aynı şeritte giderken

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma göre gaz pedalına) basın.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklığında olduğu gibi düşük hızlarda şerit değiştirirken

#### ■ Uzatılmış devam süresi koşulları (sürücü monitörü ve LCA'lı araçlar)

Uzatılmış devam süresi, aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde etkinleştirilir:

- Lexus'un sağladığı bağlantılı hizmete abone olunur. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Araç, çevre yolu gibi yalnızca araca açık bir yolda sürülmekte.
- Önde giden bir araç var ve sistem onu algılayabiliyor.
- Araya giren araç yok.
- Öndeki araç değişmedi.
- Boşluk sonarı ve FCTA önünüzdeki nesneyi algılamıyor.
- Sürücü monitörü, sürücünün ileriye baktığına karar verir.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemiş.
- Fren pedalına basılmamış.

### Yaklaşma uyarısı

Bir aracın diğer aracın önünü kesmesi gibi aracın önden giden bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlamayı sağlayamadığı durumlarda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basın.

#### ■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda, araçlar arası mesafe kısa olmasına rağmen uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç sizin aracınızla aynı hızda veya daha hızlı giderken
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Araç hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

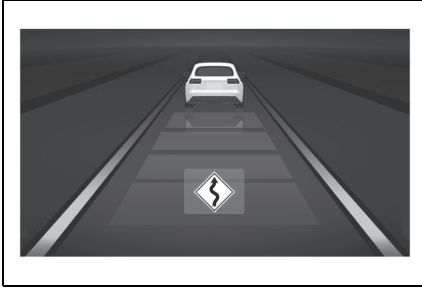
### Viraj hızı azaltma işlevi

Bir viraj algılandığında, araç hızı azalmaya başlayacaktır. Viraj sona erdiğinde, araç hızının düşürülmesi sona erecektir.

Duruma göre araç hızı ayarlanan araç hızına geri döner.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir aracın aracınızın önüne

geçmesi gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi iptal edilecektir.



### ■ Viraj hızı azaltma işlevinin çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken

### Sollama önleme işlevi

Geçiş şeridinde tespit edilen bir araç sizin aracınızdan daha yavaş hareket ediyorsa sollama engellenir.

Geçiş şeridi sıkışık veya araçlar düşük hızlarda seyrediyorsa sollama önleme işlevi çalışmaz.

Bu işlev, DCM'si olmayan araçlarda mevcut değildir.

### Sürücü Monitörü destek işlevi (bazı modellerde)

Sürücü monitörünün bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü monitörünün uyarısı kay-

bolduğunda, kontrollü hızlanma kontrolü sona erer.

### Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat (50 mph) veya daha yüksek bir hızla kullanılıyorsa ve geçen şerite şerit değişikliği yapılırsa, sinyal koluna basıldığında ve şerit değiştirildiğinde, araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanır.

DCM'li araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, konum bilgisi ve çevredeki araçların sürüş koşulu ile belirlenir. Konum bilgisi almak zorsa veya çevrede çok az araç varsa, şerit değiştirme işlevi ve sollama önleme işlevi desteği çalışmayabilir.

DCM'siz araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, yalnızca direksiyon simidinin araçtaki konumuna bağlı olabilir (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç, geçiş şeridinin aracın satıldığı yerin tersi olduğu bir yerde sürüldüğünde, sinyal kolu geçiş şeridinden uzakta kullanıldığında araç hızlanabilir. (örn. Araç, trafiğin sağdan aktığı [sağdan sollayan] yer için üretilmiştir, ancak trafiği soldan akan [soldan sollayan] bir yerde sürülmektedir. Bu durumda, sinyal kolu sağa alındığında araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızla sürülüyorsa ve aracınızdan daha yavaş seyreden bir aracın olduğu şeride geçiş için sinyal kolu kullanıldığında, şerit

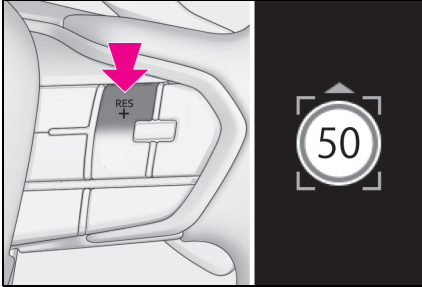
değiştirmeye yardımcı olmak için araç sakince yavaşlar.

### Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü

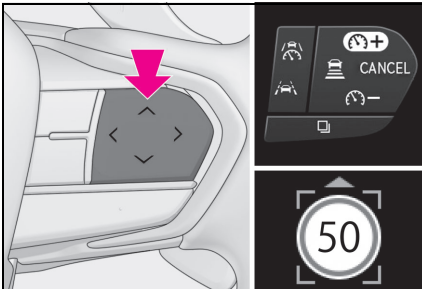
RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı hız kontrol sistemi çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

#### ■ Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



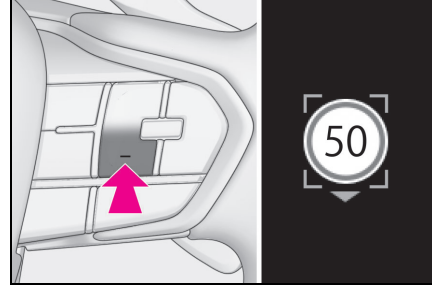
- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



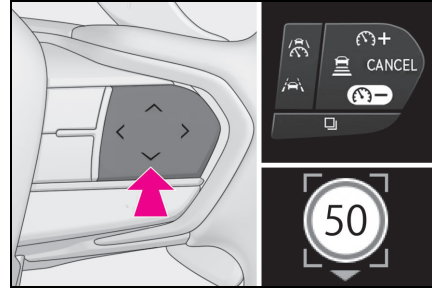
"+" düğmesini basılı tutun.

#### ■ Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

#### ■ Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.258), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemez:

- Hız sınırı bilgisi yokken
- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda




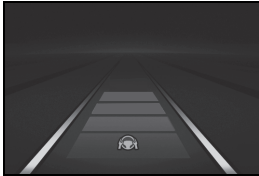

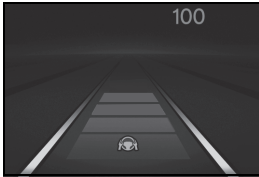

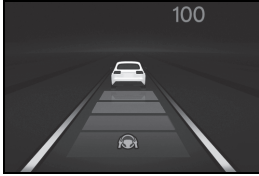
- Algılanan hız sınırı, dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda


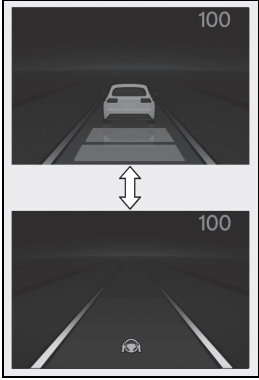

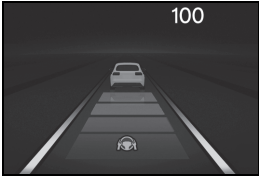

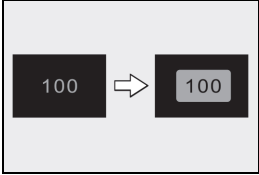

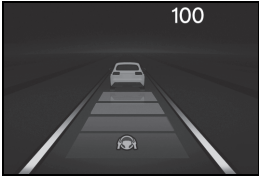
### Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.560)

### Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radarlı sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum	
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp sönme Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp sönme</p>	Yaklaşma uyarısı
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri</p>	Gaz pedalı ile hızlanma
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç hızını ayarlayın: Geri gidiş ekranında yeşil</p>	Ayarlanan araç hızı aşıyor
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri</p>	Kontrollü durdurulan araç

## Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyollarda ve çevre yollarında kullanın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.
- Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.

#### ■ Sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

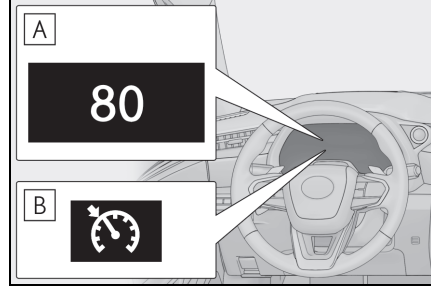
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik inişlerde veya ani değişikliklerin olduğu yukarı ve aşağı keskin eğimlerde

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.232

## Sistem Bileşenleri

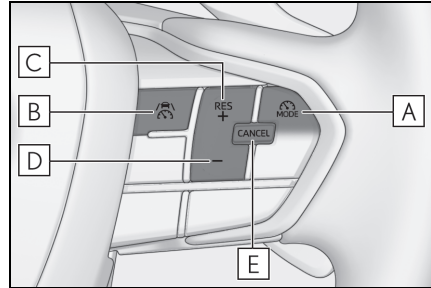
### ■ Gösterge ekranı



- A Araç hızını ayarlayın
- B Sabit hız kontrol göstergesi

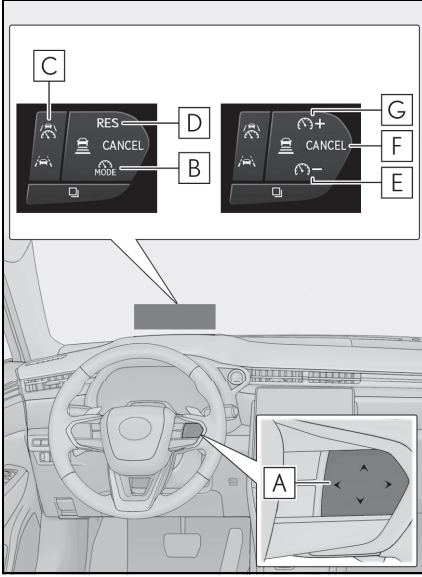
### ■ Düğmeler

- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- A Sürüş destek modu seçim düğmesi
- B Sürüş destek düğmesi
- C "+" düğmesi / "RES" düğmesi
- D "-" düğmesi
- E İptal düğmesi

► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



**A** Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı göstere ekranında görüntülenir. Yansıtmalı göstere ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

- B** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- C** Sürüş destek düğmesi
- D** "RES" düğmesi
- E** "-" düğmesi
- F** İptal düğmesi
- G** "+" düğmesi

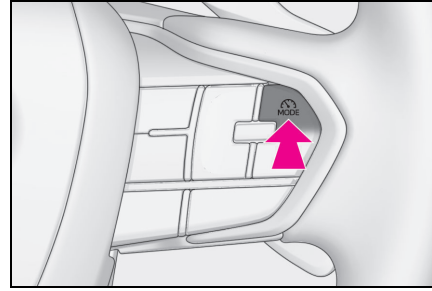
## Sabit hız kontrolünün kullanımı

### ■ Araç hızının ayarlanması

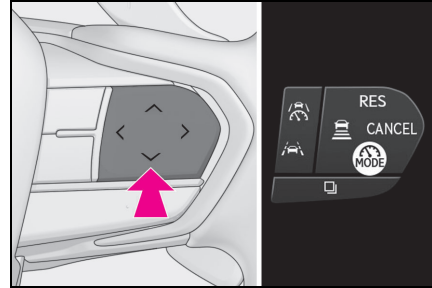
- 1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Sabit hız kontrol göstergesi yanar.

► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



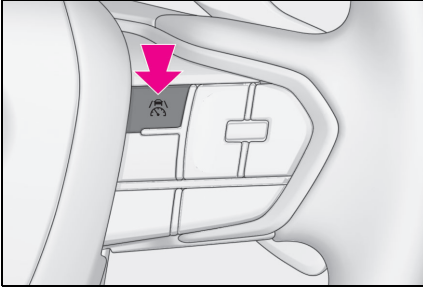
► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



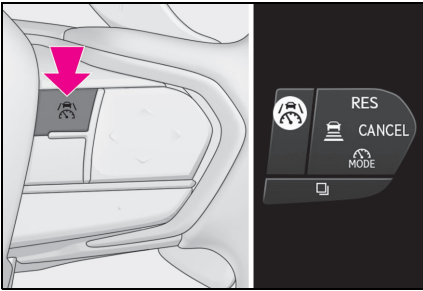
- 2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

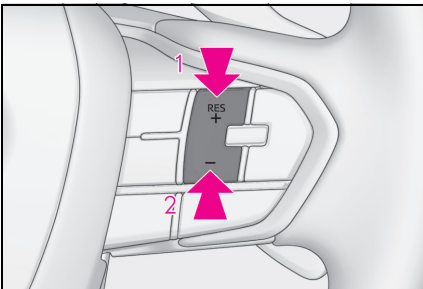


■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

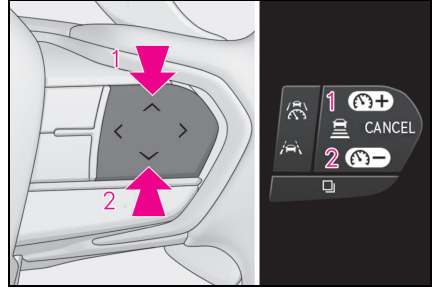
- Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Araç hızını artırın

2 Araç hızını azaltın

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğunda sürekli artar

- Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.

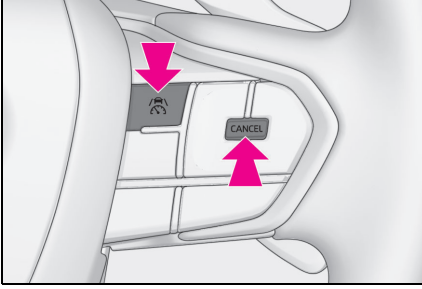
2 "+" düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

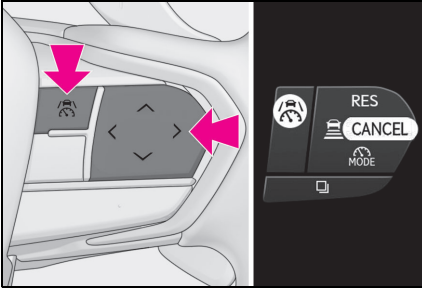
1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.

- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



- 2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.



### ■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptal edilmesi



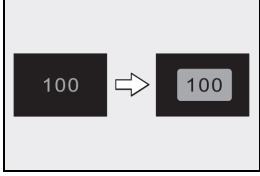
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemi otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızı, ayarlanan araç hızının yaklaşık 16 km/saat (10 mph) veya daha fazla altına düştüğünde
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in (20 mph) altına düştüğünde
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar:  
→S.237

## Ekran ve sistemin çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum
 Beyaz		Boş
		Sabit hız kontrolü KAPALI

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Yeşil Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri gidiş ekranında yeşil Ayarlanan araç hızı aşıyor

## Acil Sürüş Durdurma Sistemi

**Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün bir sağlık sorunu yaşaması vb. sonucunda aracı sürmeye devam edemeyecek hale gelmesi durumunda, aracı otomatik olarak yavaşlatan ve şeridinde durduran bir sistemdir.**

**LTA (Şerit İzleme Desteği) kontrolü sırasında, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi sürüş işlemlerini algılamazsa ve sürücünün tepki vermediğini belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için araç yavaşlatılır ve mevcut şeridinde durdurulur.**



### DİKKAT

#### ■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. Acil sürüş durdurma sistemi, bir sağlık sorunu yaşaması vb. gibi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğu bir acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmıştır. Uykuluyken veya fiziksel sağlık durumu kötüyken ya da dikkatsiz araç kullanırken araç kullanmayı desteklemek için tasarlanmamıştır.

- Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğunu belirlerse, bir çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için aracı şeridinde yavaşlatmak üzere tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir. Ayrıca, çalışma koşulları karşılanmazsa bu işlev çalışmayacaktır.

- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra, tekrar sürüş mümkün olursa, hemen tekrar sürmeye başlayın veya gerekirse aracı yolun kenarına park edin ve diğer sürücülerini durdurduğunuz araç konusunda uyararak için bir uyarı reflektörü ve işaret ışığı yerleştirin.

- Bu sistem çalıştıktan sonra, yolcular gerektiğinde sürücüyü dikkat etmeli ve yolun kenarı veya bir bariyer arkası gibi güvenliğin sağlanabileceği bir yere gitmek gibi uygun tehlike önleme tedbirlerini almalıdır.

- Bu sistem, direksiyon simidinin kullanımı yoluyla sürücünün durumunu tespit eder. Bu sistem, sürücü uyanık ancak kasıtlı ve sürekli olarak aracı kullanmıyorsa çalışabilir. Ayrıca, sürücünün direksiyona yaslanması gibi durumlarda tepki vermediğini belirlemezse sistem çalışmayabilir.

- Sürücü monitörünün (bazı modellerde) düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.238

## Sistemin özeti

Bu sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılmıştır. Sistem, "Uyarı aşaması 1" ve "Uyarı



aşaması 2" kontrol durumu yoluyla, bir uyarı verirken ve araç hızını kontrol ederken sürücünün bunun farkında ve tepkili olup olmadığını belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğini tespit ederse, "yavaşlama durdurma aşaması" ve "durdurma tutma aşaması" kontrol durumunda çalışır ve aracı yavaşlatarak durdurur. Sonrasında, "durdurma tutma aşamasında" sürekli olarak çalışır.

#### ■ Çalışma koşulları

Bu sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA açıkken
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksekken

#### ■ Çalışma iptal koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü işlemleri algılandığında (direksiyon simidi tutulmuş, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör veya sinyali kolu kullanılmakta)
- Durdur ve tut aşamasındayken sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumundan kapalı konumuna getirildiğinde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar:  
→S.237

#### ■ İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi çalışması iptal edildiğinde, LTA kontrolü de iptal edilebilir.

## Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidi uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemleri algılanmazsa, aralıklı olarak bir sesli

uyarı duyulur ve sürücüyü uyar-  
mak için bir mesaj görüntülenir ve  
sistem, sürücünün tepki verip ver-  
mediğini değerlendirir. Direksiyon  
simidini tutmak gibi sürüş işlem-  
leri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem 2. uyarı aşamasına girer.

Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

## Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye girdikten sonra, kısa aralıklarla bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyar-  
mak için bir mesaj görüntülenir ve  
araç sakince yavaşlar. Direksiyon  
simidi tutma gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem sürücünün tepki vermediğini belirler ve yavaşlamayı durdurma aşamasına girer.

Sürücü yanıt verene dek müzik sisteminin sesi kapatılır.

Araç yavaşlarken, yol koşullarına vb. bağlı olarak fren lambaları yanabilir.

Araç belirli bir oranda yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

## Yavaşlama durdurma aşaması

Sürücünün tepkisiz olduğuna karar verildikten sonra, sürekli

olarak bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve araç sakince yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken, diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner.

### Durdurma tutma aşaması

Araç durdurulduktan sonra park freni otomatik olarak uygulanır. Durdur ve tut aşamasına girdikten sonra, sesli uyarı sürekli olarak çalmaya devam eder ve diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner ve kapıların kilidi açılır.

### ■ Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan işlevler

Yavaşlama durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa da motor yeniden çalıştırılana dek aşağıdaki işlevler kullanılamaz:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

### Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

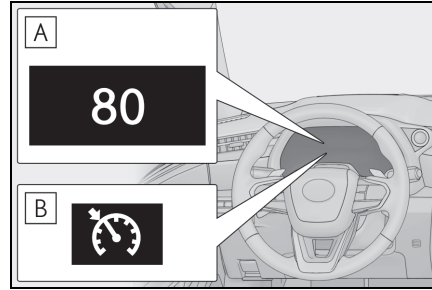
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Hız sınırlayıcı kullanılmaması gereken durumlar

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.236
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.231

### Sistem Bileşenleri

#### ■ Gösterge ekranı

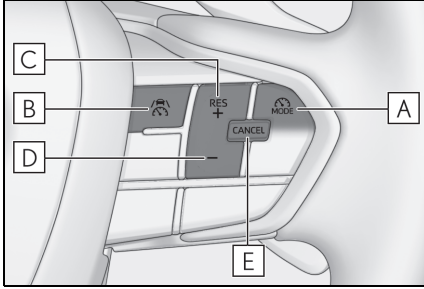


A Araç hızını ayarlayın

B Hız sınırlayıcı göstergesi

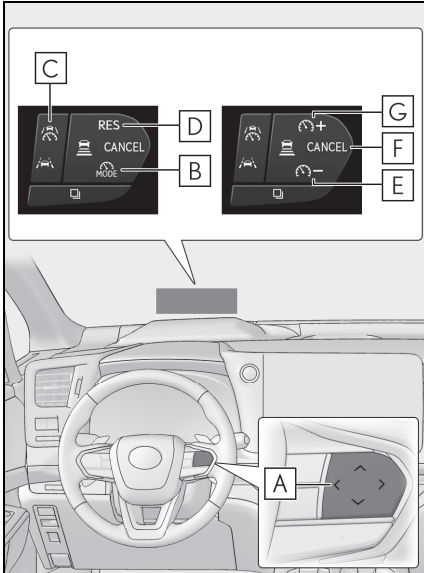
## ■ Düğmeler

### ▶ Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- A** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- B** Sürüş destek düğmesi
- C** "+" düğmesi / "RES" düğmesi
- D** "-" düğmesi
- E** İptal düğmesi

### ▶ Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- A** Her düğmenin işlevi, koşullara

ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtımlı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

- B** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- C** Sürüş destek düğmesi
- D** "RES" düğmesi
- E** "-" düğmesi
- F** İptal düğmesi
- G** "+" düğmesi

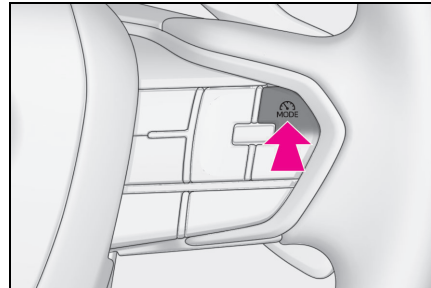
## Hız sınırlayıcıyı kullanma

### ■ Maksimum araç hızının ayarlanması

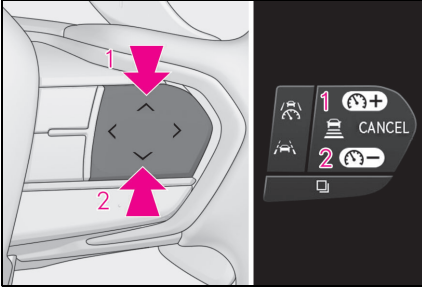
- 1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.

### ▶ Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



## ► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



**2** İstenen araç hızına yükselin veya yavaşlayın ve maksimum araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

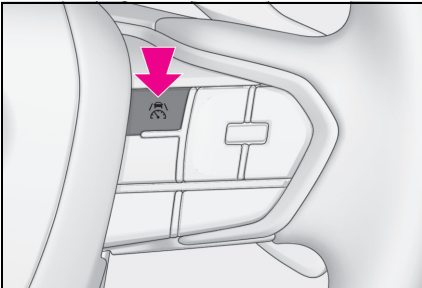
Hız sınırlayıcı göstergesi beyazdan yeşile döner.

Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil olarak görüntülenir.

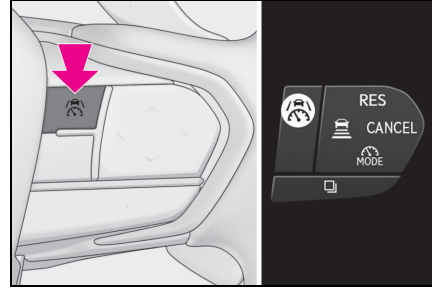
(Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in [20 mph] altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat [20 mph] olarak ayarlanır).

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

## ► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



## ► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



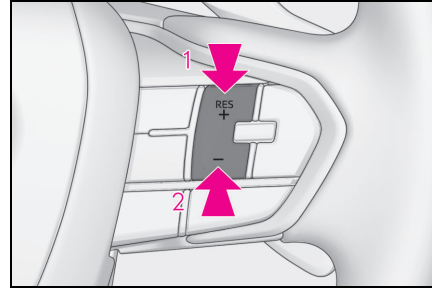
Vites R konumundayken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine sürekli basıldığında sistem çalışmaz.

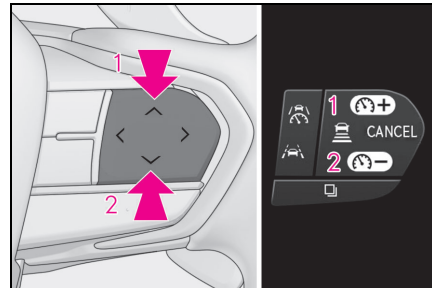
## ■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

## ► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



## ► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



**1** Araç hızını artırın

## 2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılan dek düğmeyi basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

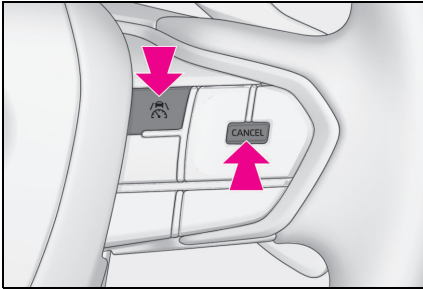
Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır

Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

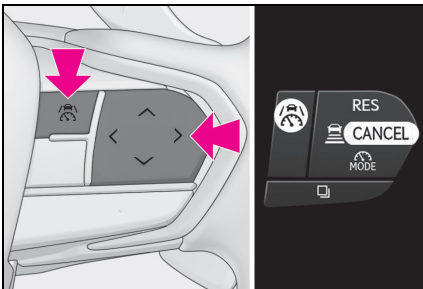
## ■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basın.

Kontrol iptal edildiğinde, hız sınırlayıcı göstergesi yeşilden beyaza döner.

## ■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen ayarlanmış araç hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına tam basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

## ■ Hız sınırlayıcının otomatik iptali

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.237

## ■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

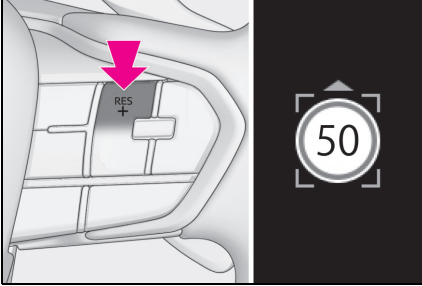
→S.237

## Trafik İşareti Destekli hız sınırlayıcı

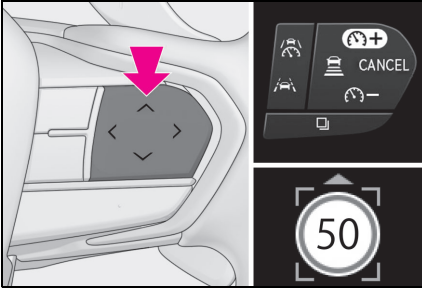
RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve hız sınırlayıcı çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanmış araç hızı, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ **Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından düşük olduğunda**

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



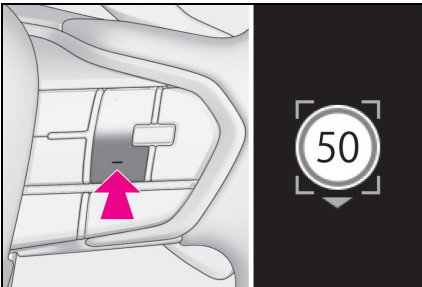
- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



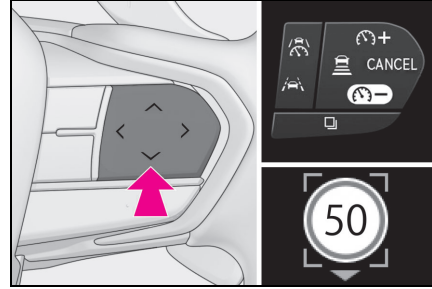
"+" düğmesini basılı tutun.

■ **Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda**

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

■ **Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir**

Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.273), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda

## BSM (Kör Nokta Monitörü)\*

\*: Bazı modellerde

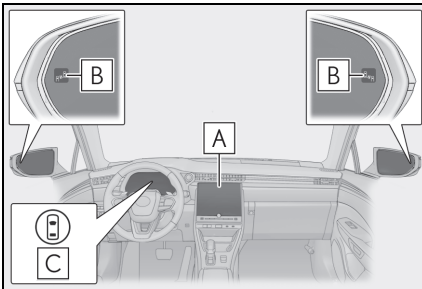
**Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücüyü güvenliği doğrulamak amacıyla arka tamponun sol ve sağ tarafında içeri monte edilmiş arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.**

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüyü dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyin. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirsiniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

### Sistem bileşenleri



#### A Orta Ekran

Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması.

#### B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.93) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

#### C Sürüş desteği bilgi göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

#### ■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

#### ■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

#### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)

### ⚠ DİKKAT

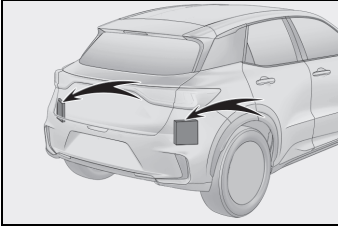
#### ■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Kör Nokta Monitörü sensörleri sırasıyla arka tamponun üzerinde sol ve sağdaki iç kısımlara takılır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat edin.



## DİKKAT

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutun. Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyin ve aracı BSM işlevi (→S.304) çalışma koşulları geçerliken yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



- Arka tampondaki bir sensöre veya çevresindeki bölgeye aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. takmayın.
- Arka tampondaki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayın.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyin.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayın.
- Arka tampondaki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörlerin arka tampondaki boyadan etkilenmesi muhtemeldir. Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

## Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.552)

Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.93) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

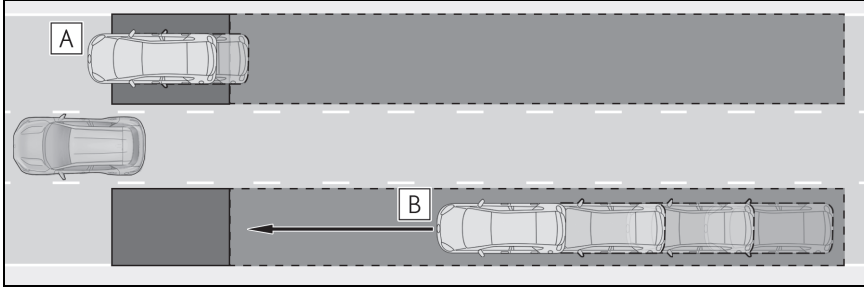
Güç düğmesi her açıldığında, Kör Nokta Monitörü etkinleştirilir.



## Kör Nokta Monitörünün çalışması

### ■ Sürüş sırasında algılanabilen nesnelere

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka taraftaki radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüyü bu araçların varlığını bildirir.



- A** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar
- B** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

### ■ Sürüş sırasında algılama mesafesi

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

- A** Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 ila 3,5 m mesafede<sup>\*1</sup>
- B** Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi<sup>\*2</sup>
- C** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m
- D** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m<sup>\*3</sup>

<sup>\*1</sup>: Aracın yanısı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılan-

maz.

\*2: Araç sollanırken, arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisine kadar algılanır.

\*3: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

### ■ **Kör Nokta Monitörü bağlantılı işlev**

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. İşlev ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için, S.259.

### ■ **Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır**

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde.

### ■ **Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır**

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

### ■ **Kör Nokta Monitörünün araçları algılayamadığı durumlar**

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Aynı şeritte takip eden araçlar\*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar\*
- Aracınız tarafından hızla sollanmakta olan araçlar\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

### ■ **Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar**

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir.

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken\*

\*: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

### ■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü

veya çevresindeki bölgeyi örtüğünde

- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Araçla çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler

dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde

- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Araçla çekerken

## Arka Araç Yaklaşma Uyarısı\*

\*: Bazı modellerde

**Arka araç yaklaşma uyarısı, arka tamponun iç kısmına konulmuş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem, aracınıza arkadan yaklaşan bir araca dair sürücüyeye bilgi vererek, sürücünün kaçınma hareketinin yapılması gerektiğine karar vermesi hususunda yardımcı olur.**



### DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.

Arka araç yaklaşma uyarısı, aracınızın arkasından yaklaşan bir aracı olduğu hususunda sürücüyeye bilgi veren destekleyici bir sistemdir.

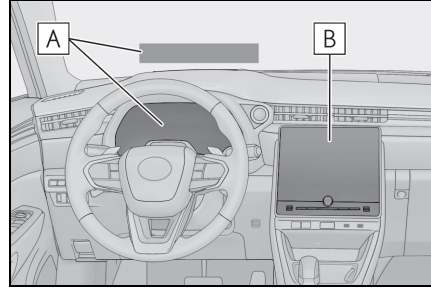
Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

#### ■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.305

## Sistem bileşenleri



### A Araç bilgi ekranı/yansıtılmalı gösterge ekranı

Aracınızın, arkanızdaki aracın geçişini engelleyebileceği bir durum olursa mesaj ve sesli uyarı ile size bildirilir.

### B Orta Ekran

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması.

## Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.552)

### ■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

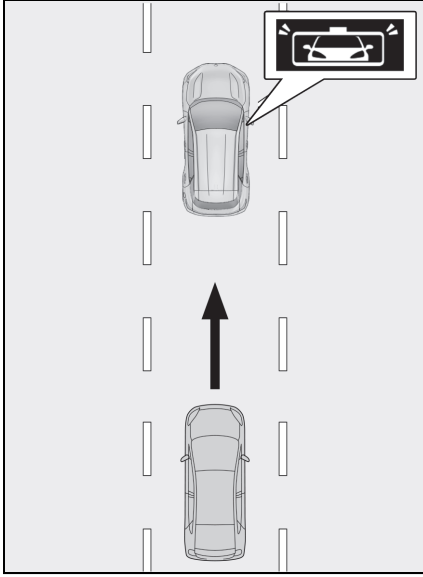
### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)

## Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışması

Arka taraftaki radar sensörleriyle

aracınızın arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka araç yaklaşma uyarısı sistemi, araç bilgi ekranı veya yansıtılmalı gösterge ekranındaki bir mesaj ve bir sesli ikaz yoluyla sürücüyü aracın varlığını bildirir.



#### ■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının Çalışma Koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Arka Araç Yaklaşma Uyarısı çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı açık.
- Vites kolu R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 100 km/saat veya üzerinde.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 5 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.

#### ■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Arka araç yaklaşma uyarısı, aynı şeritte takip eden bir araç yaklaşmaktayken, algılama menziline giren araçları tespit eder.

#### ■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları algılamayabileceği durumlar

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

#### ■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınıza yaklaşmış uzaklaşmış takip eden bir araç size tekrar yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınızdan uzaklaşırken
- Takip eden bir araç aracınızı sollarken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
- Özellikle şunlar gibi durumlarda, takip eden bir aracın aracınıza yaklaşması pek mümkün olmasa bile sistem devreye girebilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Sağa/sola dönerken ve takip eden bir araç aracınızın hemen arkasından geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Aracınızın dar şeritli bir yolda veya şeridin kenarında sürülmesi gibi durumlarda komşu şeritte giden bir araç tespit menzili içindeyken
- Takip eden bir aracın çevresinde birden fazla araç varken
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Virajda sürerken bitişiğinizde bir araç varken
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

## Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları\*

\*: Bazı modellerde

**Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.**

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir. Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

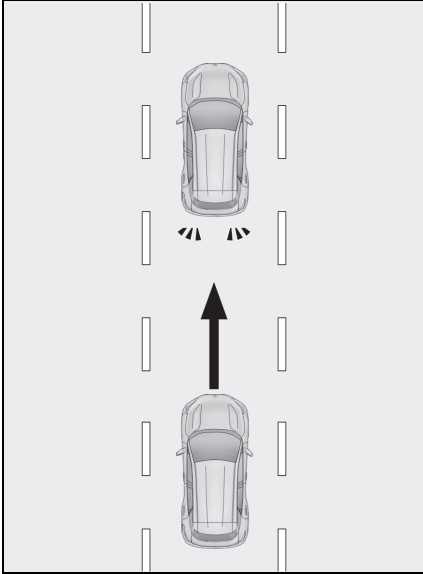
#### ■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.301

## Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder.

Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



#### ■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat aralıktayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

#### ■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

#### ■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılayabileceği durumlar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

#### ■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yak-

laşmıyorken

- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

## İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)\*

\*: Bazı modellerde

**İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun içinde bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.**

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

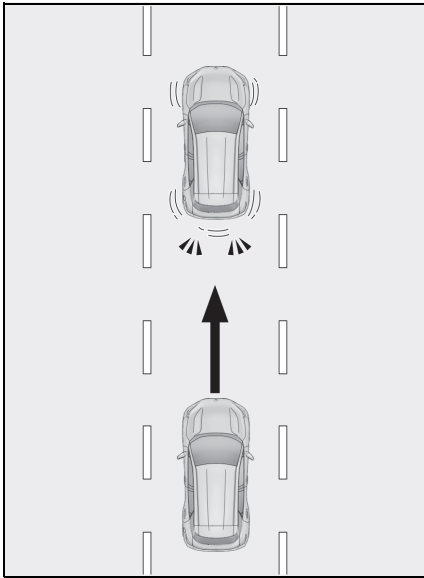
#### ■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.301



## İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) Çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lam-balarına otomatik olarak kumanda edilir.



### İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.\*
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

\*: N vites konumu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve fren basılı tutma sisteminden hiçbiri çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

### İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

### İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

### ■ İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşıırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Araçla çekerken
  - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
  - Araç yol kenarı vb. bir yerde

durduğunda ve aracınızın hemen yanından başka bir araç geçtiğinde

- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında
- Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

## Güvenli Çıkış Desteği\*

\*: Bazı modellerde

**Güvenli çıkış desteği (kapı açma kontrollü), çarpışma olasılığını azaltmak için yolcuların yaklaşan bir araç veya bisikletin kapı açılırken kapağa çarpıp çarpmayacağına veya bir kapının açılmasının iptal edilip edilmeyeceğine karar vermelerine yardımcı olmak için arka tamponun iç tarafına monte edilmiş arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.**



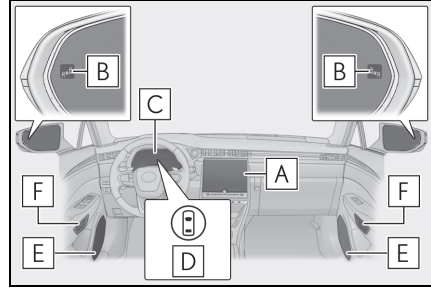
### DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Güvenli çıkış desteği, araç durduğunda yolculara yaklaşan araçların ve bisikletlerin varlığını bildiren ek bir sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliği karar vermek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda, bu sistem tam anlamıyla çalışmayabilir. Bu sebeple, yolcuların doğrudan ve aynaları kullanarak güvenliği görsel olarak kontrol etmeleri gerekir.

## Sistem bileşenleri



### A Orta Ekran

Güvenli çıkış yardımının açılması/kapatılması.

### B Dış dikiz aynası göstergeleri

Açıldığında kapıya (bagaj kapısı dışında) çarpabilecek bir araç veya bisiklet algılandığında, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.93) yanar. Algılanan taraftaki kapı açıksa veya kapının açılması iptal edilmişse, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

### C Araç bilgi ekranı

Bir kapıyla çarpışma olasılığı varsa ve kapı açılırsa veya kapının açılması iptal edilirse, araç bilgi ekranında kapı görüntülenir. Ayrıca, bir dış dikiz aynası göstergesi yandığında bir kapı açılırsa, bir sesli uyarı verilir.

### D Sürüş desteği bilgi göstergesi

Güvenli çıkış desteği kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

### E Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüye sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile bildirim

yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

#### **F** Kapı açma düğmesi (manuel serbest bırakma kolu)

İlgili taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanarken bir kapıyı açmak için bir kapı açma düğmesine basılırsa ve sistem, kapının veya çıkan yolcunun bir araç veya bisikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, kapının açılması iptal edilir.

#### **■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

#### **■ Sesli uyarı**

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

#### **■ Sesli bildirimler**

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilmez:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde\*
- Bir kapıyı açıp araca girdikten sonra hybrid sistem çalışana kadar
- Hybrid sistemin durdurulmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Orta Ekranın dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitletildiğinde
- Hybrid sistem durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kaldığında
- ACC modu (→S.552), Orta ekran-

daki bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirildiğinde ve hybrid sistem durdurulduğunda

- Orta Ekrandaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında

\*: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

#### **■ Bir kapının açılması şu durumlarda iptal edilebilir**

Bir kapının açılması, yalnızca iç kapı açma düğmesine basıldığında iptal edilebilir. Dış kapı açma düğmesi kullanıldığında bir kapının açılması iptal edilemez.

#### **■ Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.552)

#### **⚠ DİKKAT**

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için  
→S.305

#### **Güvenli çıkış destek sisteminin AÇILMASI/KAPATILMASI**

Güvenli çıkış destek sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.552)

Güvenli çıkış desteği kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

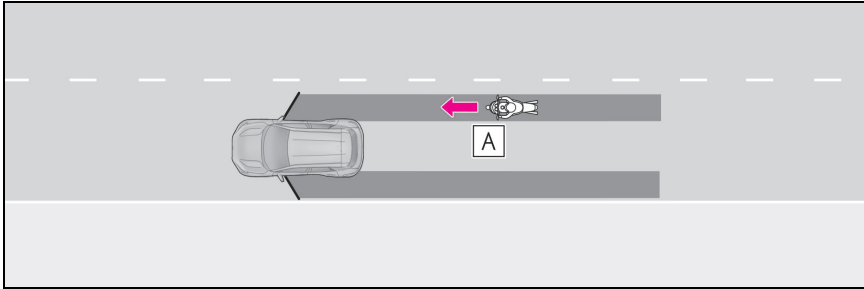
Güç düğmesi her açıldığında, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir.\*

\*: Güç düğmesi KAPATILDIKTAN hemen sonra AÇILIRSA güvenli çıkış desteği devreye giremeyebilir.

## Güvenli çıkış desteğinin çalışması

### ■ Güvenli çıkış desteği tarafından algılanabilen nesnelere

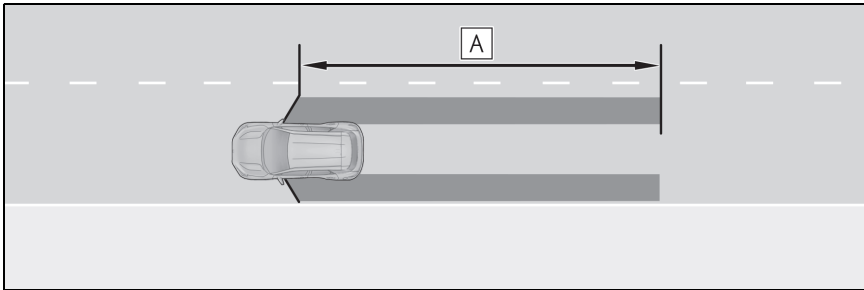
Güvenli çıkış desteği, bir arka radar sensörü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki araçları veya bisikletleri algıladığında, araçta bulunanlar bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim aracılığıyla bilgilendirilir.



**A** Açıkken bir kapağa (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığı yüksek olan bir araç veya bisiklet

### ■ Güvenli çıkış desteği algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



**A** Ön kapıdan yaklaşık 45 m geriye\*

\*: Bir araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanacağı veya yanıp söneceği mesafe daha da artacaktır.

### ■ Güvenli çıkış desteği şu durumlarda çalışır

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açıkken, hybrid sistemin durdurulmasından bu yana 3 dakikadan az veya bir kapı

açılıp araca birisinin girmesinden bu yana 3 dakikadan az zaman geçmişse (bir kapı açılır ve kapanırsa işlemin mümkün olduğu süre uzayabilir)

- Güvenli çıkış desteği açık
- Araç durdurulmuşsa.

● Vites R dışındaki bir konumda.

### ■ Güvenli çıkış desteği, şu durumlarda bir aracı algılar

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılar:

● Araç durdurulduğunda ve araca paralel hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının açıldığı alana (bagaj kapağı dışında) yaklaştığında

### ■ Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

● Güvenli çıkış desteği aşağıdaki nesnelere, araçları ve bisikletleri algılamaz:

- Yavaş yaklaşan araçlar veya bisikletler\*
- Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler\*
- Doğrudan arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler\*
- Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler\*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve sabit cisimler\*
- Yayalar, hayvanlar, vb.\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

- Aşağıdaki gibi durumlarda, güvenli çıkış desteği çalışmaz:
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra 3 dakika veya daha fazla süre geçtiğinde (bir kapının açılıp kapanması durumunda çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Aracınız tamamen durmadığında

### ■ Açılırken kapıların açılması sistem tarafından iptal edilir

Bir kapıyı açmak için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

Yaklaşan araç veya bisiklet geçtikten veya yön değiştirdikten sonra çevreyi kontrol edin ve iç kapı açma düğmesine tekrar basın. Uyarı çalışırken, aracınızın

etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra bir kapıyı açmak için aşağıdakileri yalnızca acil vb. durumlarda gerçekleştirin.

● İç kapı açma düğmesini yaklaşık 3 saniye veya daha fazla basılı tutun

● İç kapı açma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez veya daha fazla basın

● Bir manuel açma kolunu çekin

### ■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

● Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış desteği araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Yakınlarda park edilmiş bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaştığında
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
- Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
- Bir araç yaklaşan bir aracın veya bisikletin yanından geçerken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Araçla çekerken
- Dik bir yokuşta durulduğunda

- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda
- Güvenli çıkış desteği, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Bir araç veya bisiklet, aracınıza doğrudan arkadan dengesiz şekilde yaklaştığında
  - Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
  - Bir araç veya bisiklet park etmiş bir aracın arkasından belli bir açıda yaklaştığında
  - Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
  - Bagaj kapağı açıkken
  - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
  - Araçla çekerken
  - Dik bir yokuşta durulduğunda
  - Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda
  - Bir araç veya bisiklet komşu şeritte park etmiş bir aracın arkasından yaklaştığında

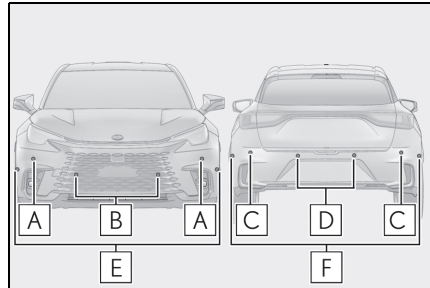
## Lexus park destek sensörü\*

\*: Bazı modellerde

**Lexus park destek sensörü, ultrasonik sensörler ile araçla duvar gibi nesnelere arası yaklaşık mesafeyi tespit eder ve Orta ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile sürücüyü bilgi verir.**

## Sistem bileşenleri

### ■ Sensör tipleri



**A** Ön köşe sensörleri

**B** Ön orta sensörler

**C** Arka köşe sensörleri

**D** Arka orta sensörler

**E** Ön yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

**F** Arka yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

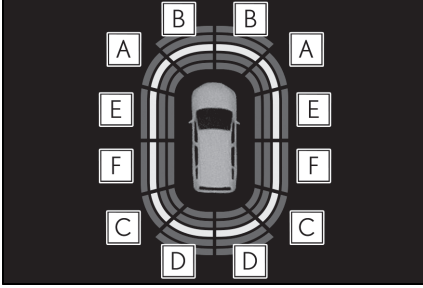
### ■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye

olan mesafeye bağlı olarak Orta ekranda bir grafik gösterilir.

Orta Ekranlı veya arka kamerasız araçlar: Sabit bir cisim tespit edildiğinde, Lexus park destek sensörü algılama göstergesi yanar. (→S.93)

#### ► Orta Ekran



- A** Ön köşe sensörünün algılaması
- B** Ön orta sensörün algılaması
- C** Arka köşe sensörünün algılaması
- D** Arka orta sensörün algılaması
- E** Ön yan sensör algılama (Gelişmiş Park özellikli araçlar)
- F** Arka yan sensör algılama (Gelişmiş Park özellikli araçlar)

### Lexus park destek sensörünü AÇMA/KAPATMA

Lexus park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir.

Lexus park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.90) araç bilgi ekranında yanar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Lexus park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek Lexus park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez (→S.552).

(Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Orta ekranlı veya arka kamerasız araçlar: Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.

Vites R'deyken, Lexus park destek sensörü açılıp kapatılmaz.

Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

##### ■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulmadığında, sistemi kapatın.

- Sensörlere zarar vermeyin ve her zaman temiz tutun.





## DİKKAT

- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
  - Sensörün çevresini güçlü bir darbeyle maruz bırakmayın. Bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
  - Sensörleri modifiye etmeyin, sök-meyin veya boyamayın.
  - Plaka kapağı takmayın.
  - Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.
  - Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayın.
- **Araç yıkama uyarıları**
- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğrudan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
  - Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

### ■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Lexus park destek sensörü açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- P dışındaki bir vites konumu seçilir.

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.  
Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.

### ■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün bir nesneyi doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensöre çok yaklaşırsa, nesnelere tespit edilemez.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesini duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

### ■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

Nesnenin şekli sensörün bu cisim algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

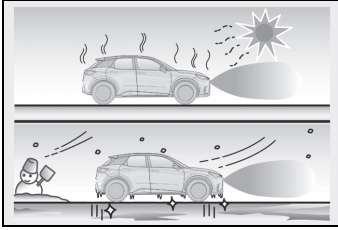
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönmeyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesnelere
- Alçaktaki nesnelere
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesnelere

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir. Bunun olabileceği özel durumlar aşağıda listelenmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal olarak görüntülenebilir veya duvar gibi nesnelere algılanmayabilir.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.

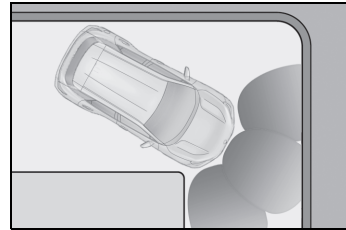


- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havallı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Nesnelere sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. buzgülü veya fırfırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesnelere algılama aralığında olduğunda.
- Güçlü rüzgarlar eserken.

- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
  - Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda.
  - Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa.
  - Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
  - Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında.
  - Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
  - Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
  - Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
  - Araçla çekerken.
- ### ■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

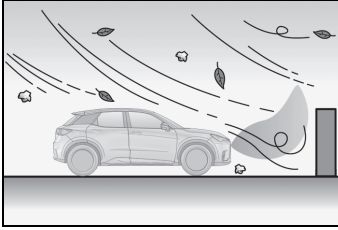
- Dar bir yolda araç kullanıldığında.



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken.
- Kanalizasyon kanallarında kullanılan-

lar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde.

- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprej tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü rüzgarlar eserken.



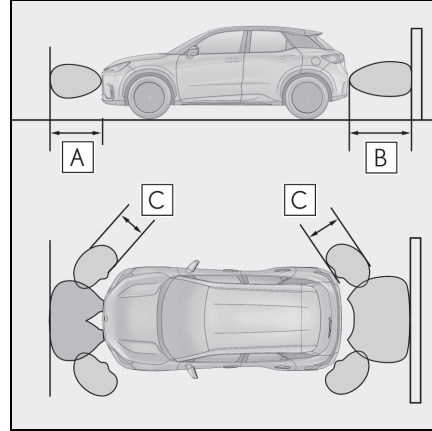
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşıırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. yerlerdeki kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürerken.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.



- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.

## Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

- Sensörlerin algılama menzili
- ▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özelliksiz araçlar



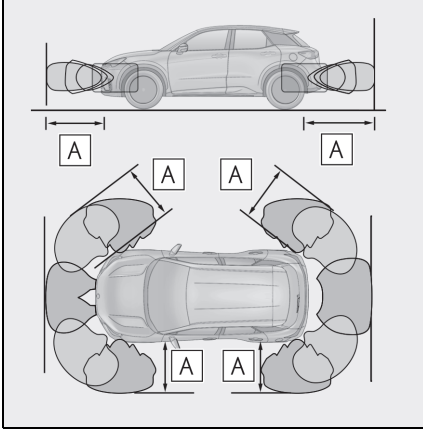
**A** Yaklaşık 100 cm (3,3 ft.)

**B** Yaklaşık 150 cm (4,9 ft.)

**C** Yaklaşık 60 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca oldukça yakın olan engelleri algılayamayacağını dikkate alın. Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

- Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar



**A** Yaklaşık 200 cm (6,6 ft.)

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın nesnelere algılamayacağını dikkate alın.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

### ■ Mesafe ve sesli uyarı

- Advanced Park (Gelişmiş Park) özelliksiz araçlar

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm*	Yavaş
Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm*	
Yaklaşık 60 cm ila 45 cm*	Orta
Yaklaşık 45 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

\* : Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.324)

## ► Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 100 cm Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 150 cm Köşe sensörü: Yaklaşık 200 cm ila 60 cm Yan sensör: Yaklaşık 200 cm ila 165 cm	Ses vermez (Sadece ekran)
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm* Yan sensör: Yaklaşık 165 cm ila 60 cm*	Yavaş
Yan sensör hariç: Yaklaşık 60 cm ila 45 cm* Yan sensör: Yaklaşık 60 cm ila 40 cm*	Orta
Yan sensör hariç: Yaklaşık 45 cm ila 30 cm* Yan sensör: Yaklaşık 40 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

\*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.327)

### Lexus park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç sabit bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli

olarak çalar.

- 2 veya daha fazla sensör aynı anda sabit bir nesne algıladığında, en yakın nesne için sesli uyarı çalar.
- Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen sabit nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (otomatik uyarı sesini kapatma işlevi)

#### ■ Sesli uyarı seviyesinin ayarlanması

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.552)

#### ■ Uyarı sesinin kapatılması

Orta ekranda geçici sessize alma düğmesi gösterildiğinde, sesli uyarıyı geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

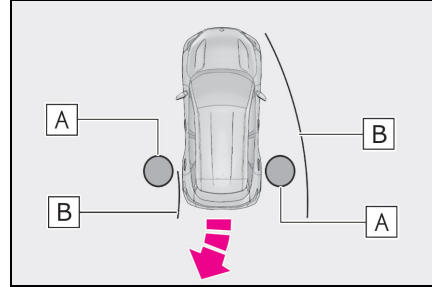
- Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:
  - Vites konumu değiştirildiğinde.
  - Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.

Araç hareket halindeyken yan sensörler veya yan kameralar nesnelere algılayabilir. Araç hareket halindeyken, algılanan bir nesne artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, nesnenin araca göre konumu tahmin edilir. Nesnenin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse nesne uyarı işlevi çalışır.

- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

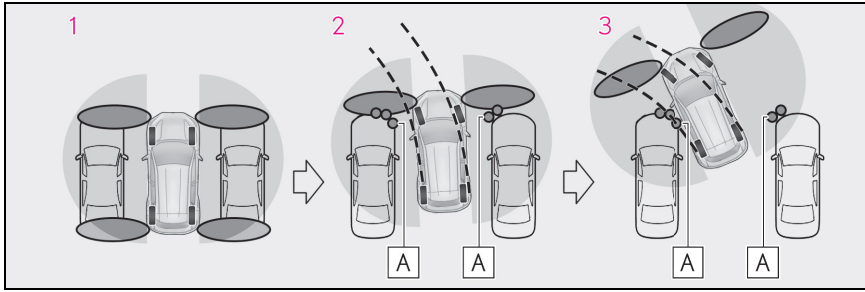
### Lexus park destek sensörü nesne uyarı işlevi (Advanced Park özellikli araçlar)

Nesne uyarı işlevi, nesnelere aracın tahmini yolu üzerindeyse, bir gösterim ve sesli uyarı ile aracın yan tarafındaki nesnelere varlığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



**A** Nesne


**B** Hesaplanan araç güzergahı



**A** Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan nesne

- 1 Araç durdurulur ve aracın yanındaki nesnelere algılanmaz.
- 2 Araç hareket ederken nesnelere algılanır.
- 3 Nesnelere, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanının dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

#### ■ Nesne uyarı işlevi çalışma koşulları

- Araç, hybrid sistem çalıştırdıktan sonra yaklaşık 7 m (23,0 ft.) hareket eder.
- R vites konumu seçilmiş.
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m (23,0 ft.) veya daha az hareket etmiştir.
-  düğmesine basılmış ve Orta ekran görüntülenmektedir.
- Ön veya arka sensör, sabit bir nesne algılamıştır.

#### ■ Aracın yan taraflarındaki nesnelere algılanması

- Aracın yan taraflarındaki nesnelere anında algılanmaz. Nesnelere araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.

- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

#### ⚠ DİKKAT

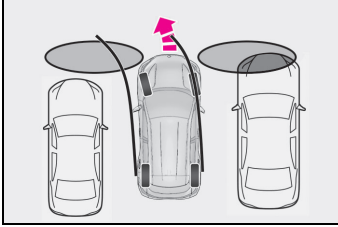
##### ■ Yan sensörler ve yan kameralar

Aşağıdaki gibi durumlarda işlev düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.



### DİKKAT

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön taraftaki sensör tarafından algılanamayan başka bir nesne olduğunda.  
Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmaz ve nesne uyarı işlevi çalışmaz.



- Bir nesne veya kişi, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumdayken.
- Yan sensörler aracın yanlarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra, bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yanına yaklaştığında ve algılanamadığında.
- Dış dikiz aynası kapatıldığında, yan sensörler veya yan kameralar nesnelere algılayamaz.
- 12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açin.

### RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi\*

\*: Bazı modellerde

**RCTA işlevi arka tamponun iç tarafına monte edilmiş BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüyü geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.**



### DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüyü aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

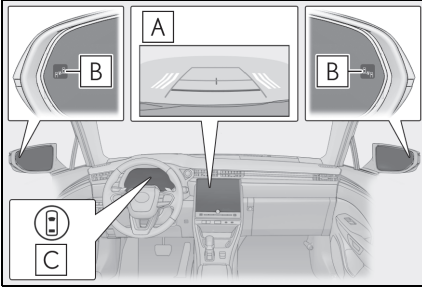
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

#### ■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.301



## Sistem bileşenleri



### A Orta Ekran

Orta Ekrandan RCTA işlevinin açılması/kapatılması.

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.328) görüntülenir. Bu resim\*, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.

\*: Araç sınıfına ve donanımına bağlı olarak gerçek ekran bu resimden farklı olabilir.

### B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir aracın, aracın arkasına soldan veya sağdan yaklaştığı algılanırsa, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.93) yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

### C Sürüş desteği bilgi göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

## RCTA işlevinin açılıp/kapatılması

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme uyarı aracılığıyla etkinleştirile-

bilir/devre dışı bırakılabilir.  
(→S.552)

RCTA işlevi kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.93) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi her açıldığında, RCTA işlevi etkinleştirilir.

### ■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

### ■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

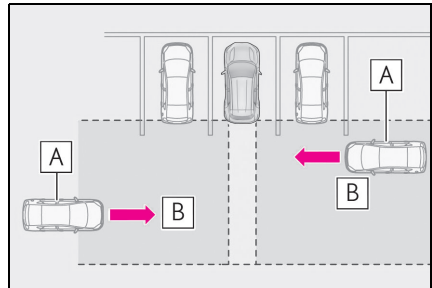
### ■ Arka taraf radar sensörleri

→S.305

## RCTA fonksiyonu

### ■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüyü bu araçların geldiğini bildirir.



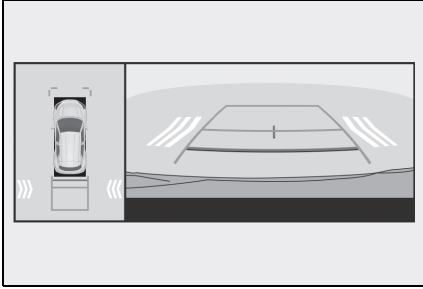
**A** Yaklaşan araçlar

**B** Araçlara yaklaşırken algılama alanları

### ■ RCTA simgesi gösterimi

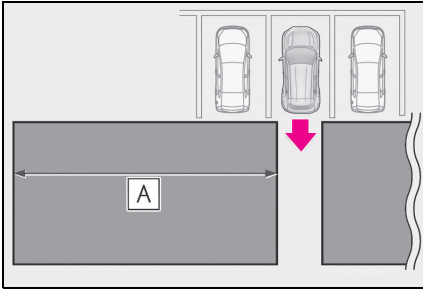
Araçın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

- Örnek: Araçın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



### ■ RCTA işlevi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüyü daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	<b>A</b> Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

### ■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat'den daha az.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ile 56 km/saat arasında.

### ■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

RCTA, Lexus park destek sensörü ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarı sesinin seviyesi kişiselleştirme ayarından birlikte ayarlanabilir. (→S.552)

### ■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta Ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin (bazı modellerde) sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

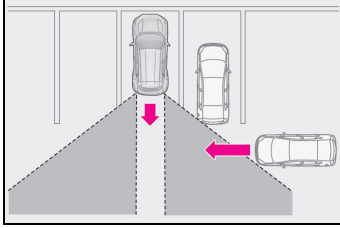
Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

### ■ Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar\*
- Sensör ve yaklaşan araç arasındaki mesafe kısalırmayken

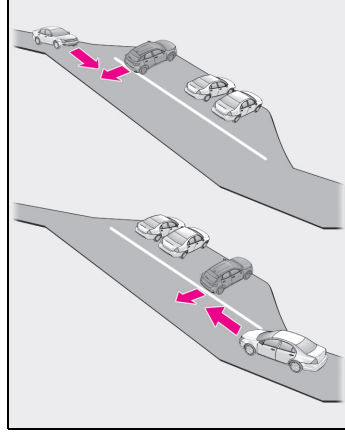
\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

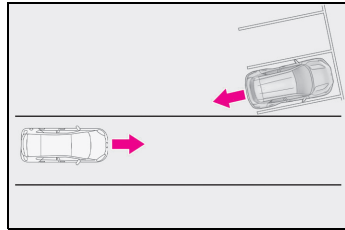
Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli darbe geldiğinden dolayı sensörün hızası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında

- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken

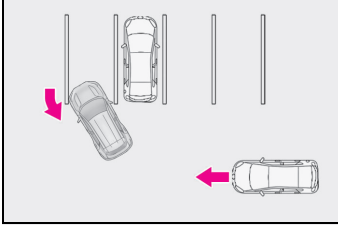


- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken

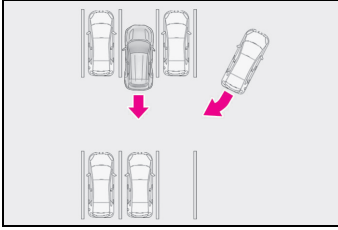


- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hybrid sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirlenenlerden farklı lastikler takılmışsa

- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Geri hareket sırasında dönerken



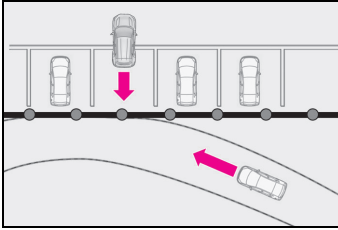
- Bir araç algılama alanına döndüğünde



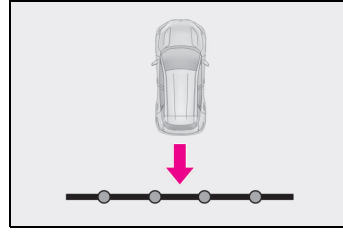
- **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

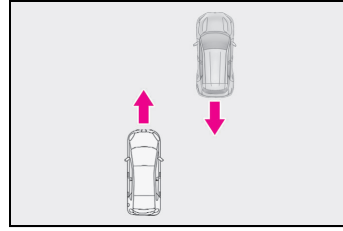
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



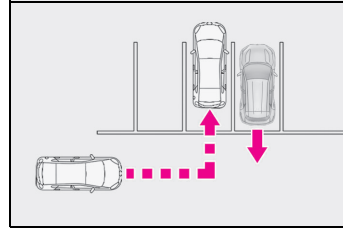
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşıırken dönüş yaptığında



- Aracınızın yanında, klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesnelere varsa
- Su, yağmurlama fiskeyi gibi yollarla arka tampona doğru püskürtüldüğünde
- Hareket eden nesnelere (bayraklar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.)
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda

- Izgaralar ve oluklar
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Araçla çekerken

## RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi\*

\*: Bazı modellerde

**Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yayaları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yayadan haberdar etmek için Orta Ekranda bir simge görüntülenir.**



### DİKKAT

#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

#### ■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdakilere dikkat edin, aksi takdirde bir kazaya yol açabilecek tehlike ortaya çıkar.

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyin.
- Kameranın yakınına piyasa satılan elektronik parçaları (Aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takmayın.
- Kamera çevresini güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Kamerayı sökmeyin, modifiye etmeyin veya boyamayın.



### DİKKAT

- Kameraya aksesuar veya çıkartma takmayın.
- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takmayın.
- Uygun lastik hava basıncını muhafaza edin.
- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun.

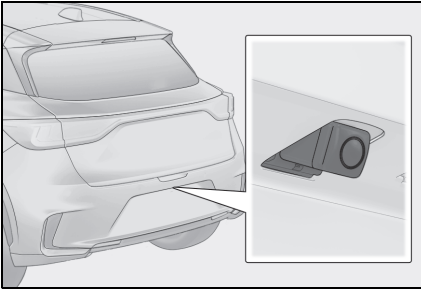
### RCD işlevi kapalı

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD işlevi düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle bir kaza meydana gelme tehlikesi vardır.

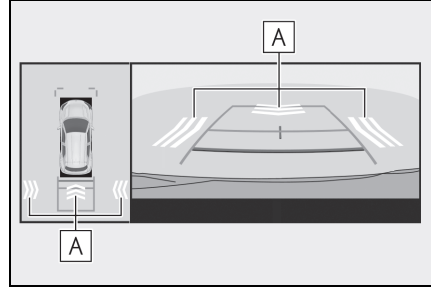
- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmaz.
- Orijinal olmayan süspansiyonlar monte edilir.

### Sistem bileşeni

Arka kameranın yeri



### RCD ekranı



### A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik gösterilir.

### RCD işlevinin açılıp/kapatılması

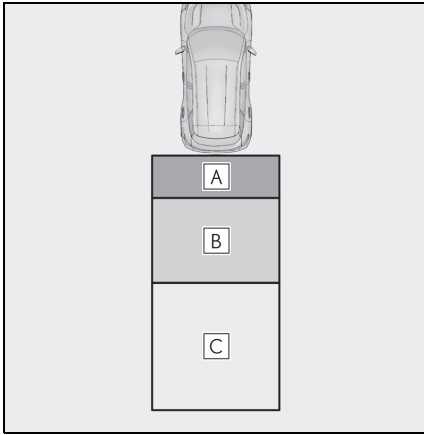
RCD işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

RCD işlevi devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.90) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

### Bir yaya algılandığında

Aracın arkasındaki alanda bir yaya varsa ya da arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını tespit ederse, sistem sesli uyarı vererek ve yaya tespitini Orta ekranda aşağıdaki gibi görüntüleyerek sürücünün dikkat etmesini ister:



- A** Alanda bir yaya tespit edilirse **A**  
Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir  
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner
- B** Alanda bir yaya tespit edilirse **B**  
Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3 defa  
Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında): Tekrar tekrar ses verir  
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner
- C** Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse **C**  
Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir  
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

#### ■ Arka kamera algılama işlevi şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCD işlevi açık.
- Vites kolu R konumundayken.
- Advanced Park çalışmıyor (Advanced Park özellikli araçlar)

#### ■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.552)

#### ■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta Ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
  - Öne eğilen veya çömelen yayalar
  - Yatan yayalar
  - Koşan yayalar
  - Aracın veya bir binanın gölgesinden aniden ortaya çıkan yayalar
  - Bisiklet veya kaykay gibi hareketli nesnelere süren yayalar
  - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
  - Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
  - Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıda belirtilen durumlarda, bazı yayalar, arka kamera

algılama işlevi tarafından algılanamayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:

- Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
- Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle) veya çizik
- Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
- Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
- Kamera konumu ve yönü saptığında
- Çekme kancası takılıyken
- Kamera lensinden su damlacıkları akarken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka kampana ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Araçla çekerken

#### ■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesnelere algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
- Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesnelere
- Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesnelere
- Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesnelere

- Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapılar
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
- Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesnelere
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıda belirtilen durumlarda, arka kamera algılama işlevi, algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- İnişe/rampaya geri hareket ederken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka kampana ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çeki kulağı takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
- Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle)
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken
- Arka kamera algılama işlevinin fark edilmesini zor olduğu durumlar
- Çevredeki alan gürültülüyse ya da müzik sisteminin sesi yüksek sesli uyarıyı duymak güçleşebilir.
- Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, Orta Ekran doğru şekilde çalışmayabilir.



**PKSB (Park Destek Freni)\***

\*: Bazı modellerde

**PKSB (Park Destek Freni), park ederken olduğu gibi düşük hızda giderken algılanan hedeflerle çarpışma hasarını azaltmaya yardımcı olmak için uyarılar veren ve otomatik fren yapan bir sistemdir.**

**PKSB (Park Destek Freni) sistemi**

Sistem, aşağıdakileri hedefler olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

- Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere):→S.339
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) (bazı modellerde):→S.342
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) (bazı modellerde):→S.344
- Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar):→S.339

**⚠ DİKKAT****■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sisteme tam olarak güvenmeyin, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

● Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapın. Park Destek Freni sistemi çarpışmaların şiddetini azaltmak üzere destek sağlamak için tasarlanmıştır. Ancak, bazı durumlarda çalışmayabilir.

● Park Destek Freni sistemi aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem araç durduğunda bile fren pedalına hemen basmak gerekir, çünkü yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecektir.

● Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

**■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı**

Aşağıdaki durumlarda, bir çarpışma ihtimali olmasa da sistem çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanılarak kontrol ederken
- Aracı bir tekneye, kamyonu veya diğer nakliye gemilerine yüklerken



## DİKKAT

- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Sensörün yakınına çekme kancası, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken

### ■ Süspansiyon uyarıları

Aracın süspansiyonunu değiştirmeyin. Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse, sensörler algılanabilir nesnelere algılayamayabilir ve sistem doğru çalışmayarak muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

## Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.552)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.93) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve PKSB (Park Destek Freni) durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek PKSB (Park Destek Freni) yeniden etkinleştirilmez (→S.552).

(Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner.\*

Park Destek Freninin ayarı değişmez.\*

Vites R'deyken, Park Destek Freni açılıp kapatılamaz.\*

\*: Türkiye hariç

## Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranları ve sesli uyarıları

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için Orta Ekranda ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Belli bir miktardan daha fazla hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Orta Ekran: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Nesne algılandı hızlanma düşürüldü)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (güç mümkün olduğunca sınırlanmış)

Sistem, normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem çalışması ile durdurulmuştur

Araç fren kontrolü çalışması ile

durdurulmuştur.

Orta Ekran (RCD [Arka Kamera Algılama] özellikli panoramik görüş monitörü veya park destek monitörlü araçlar): "Switch to Brake" (Frene geç)

Araç bilgi ekranı: "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (Gaz Pedalına Basılı, Fren Pedalına Bas) (Gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Bas) görüntülenir.)

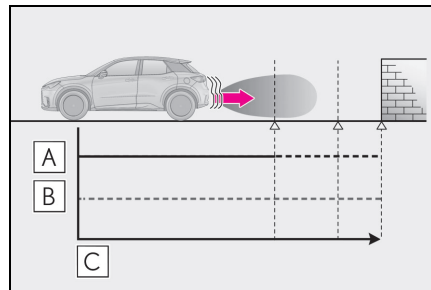
Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir

## Sisteme genel bakış

Park Destek Freni, algılanan bir nesneyle veya yaya ile çarpışmanın mümkün olduğunu tespit ederse, hybrid sistemin gücü, araç hızındaki herhangi bir artış sınırlamak için sınırlandırılacaktır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki şekil 2'ye bakın.) Ayrıca, gaz pedalına basmaya devam edilirse, frenler araç hızını azaltmak için otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Bkz. şekil 3.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) çalışmadığında

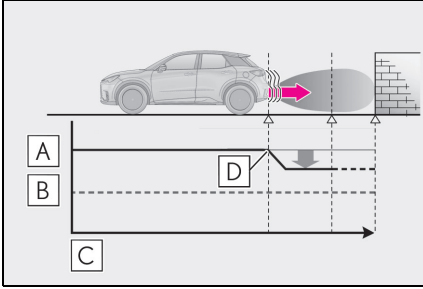


**A** Hybrid sistem gücü

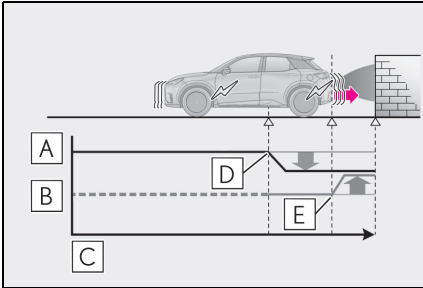
**B** Fren kuvveti

**C** Zaman

- Şekil 2: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



- A** Hybrid sistem gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)
- Şekil 3: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



- A** Hybrid sistem gücü
- B** Fren kuvveti
- C** Zaman
- D** Hybrid sistem gücü sınırlama

kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- E** Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler)

### ■ Park Destek Frenini kullanıyorsanız

Araç, Park Destek Freni çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgisi göstergesi yanar. PKSB (Park Destek Freni) çalıştığında bile, aracın kalkışından yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü de iptal edilir. Ayrıca, fren pedalına basarak da fren kontrolü iptal edilebilir. Sonrasında gaz pedalına tekrar basmak aracın kalkışını sağlar.

### ■ Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin ya da güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIN. Ayrıca, aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner (→S.93):

- P vites konumu seçilmiş
- Aracın hareket yönünde hiçbir çalışma hedefi olmadan sürün
- Aracın hareket yönünü değiştirmen

### ■ Sesli uyarı

Lexus park destek sensörü sesli uyarısının etkin olma durumuna bakılmaksızın (→S.318), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilir (→S.336), fren kontrolü ve hybrid sistem gücü kısıtlama kontrolü devredeyken nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüyeye bildirmek için sensörü sesli uyarı duyulur.

**Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere)\***

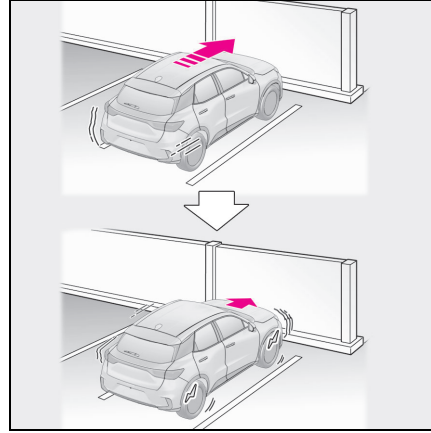
\* Bazı modellerde

**Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi sabit bir nesne algıladığında ve sistem kazayla gaz pedalına basılması nedeniyle aniden ileri hareket eden araç nedeniyle veya yanlış vites konumu seçildiğinden ötürü araç istenmeyen yöne hareket ettiğinde ya da park etme veya düşük hızda seyahat ederken bir çarpışmanın meydana gelebileceğini tespit ederse, sistem algılanan sabit nesne ile çarpışma etkisini azaltmak ve ortaya çıkan hasarı azaltmak için devreye girer.**

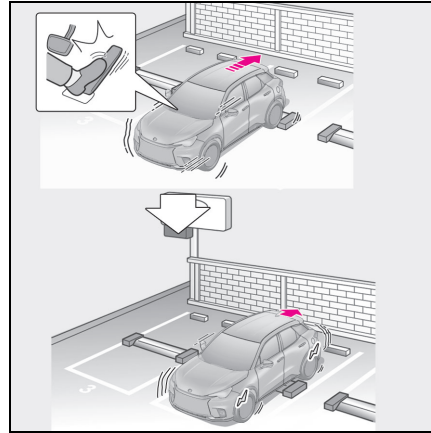
**İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın önündeki ve arkasındaki sabit nesnelere)**

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir nesne algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

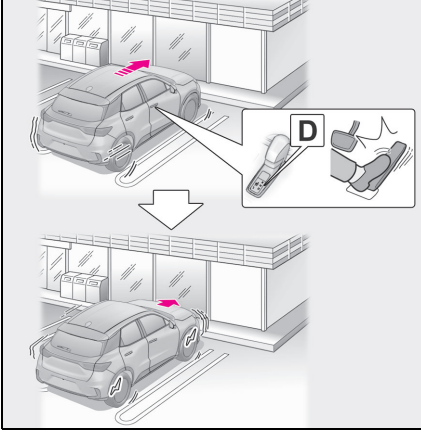
■ Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken ya da çok geç basıldığında



■ Gaz pedalına aşırı şekilde basıldığında



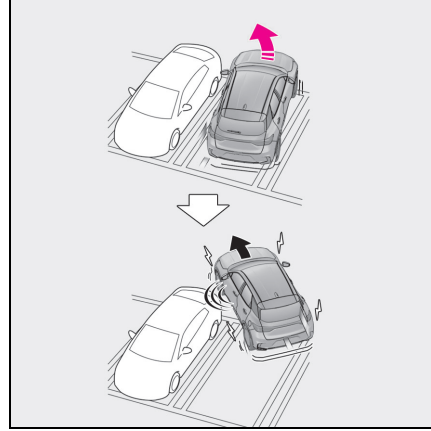
- Yanlış vites konumu seçildiği için araç ileri hareket ettiğinde



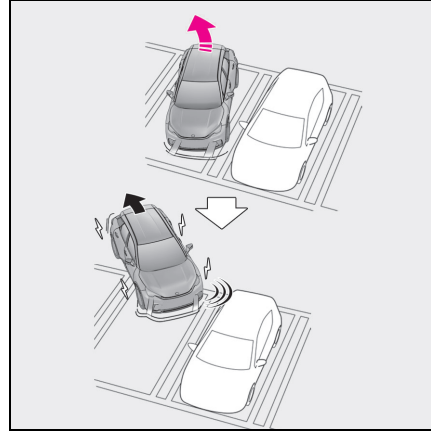
**İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın etrafındaki sabit nesnelere) (Advanced Park özellikli araçlar)**

Çevrede sabit bir nesne algılandığında sistem aşağıdaki durumlarda çalışacaktır.

- İleri doğru giderken, dönüşün iç tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir



- Geri doğru giderken, dönüşün dış tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir



## Sensör tipleri

→S.317



## DİKKAT

■ **Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için**

→S.318

■ **Park Destek Freni işlevi, örneğin bir demiryolu geçidinde olduğu gibi gereksiz yere çalışır**

→S.338

■ **Araç yıkama uyarıları**

→S.319

### ■ **Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere) şu durumda çalışır**

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.91, 93) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın hareket yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

### ■ **Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesnelere) şu durumda çalışır (Advanced Park sistemli araçlar)**

Bu işlev, aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelere için çalışma koşullarına ek olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında çalışır.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç yaklaşık 7 m veya

daha az hareket etti

- R vites konumu seçilmiş
- Vites konumu R'den D'ye değiştirildikten sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti

### ■ **Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) şu durumda çalışmayı durdurur**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenemez olduğu belirlenir.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

### ■ **Park Destek Freni işlevi algılama aralığı (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere)**

Park Destek Freni işlevinin (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır (→S.321). Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) çalışmaya başlamayabilir.

### ■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.320

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.320

■ **Bir çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar)**

Aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelere algılanmayacağı durumlara (→S.320) ek olarak, aşağıdaki durumlarda nesnelere sensörler tarafından algılanamayabilir:

- Paralel parkta olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.361)

■ **Aracın yan taraflarındaki nesnelere algılanması (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar)**

- Aracın yan taraflarındaki nesnelere anında algılanmaz. Nesnelere araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

**Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)\***

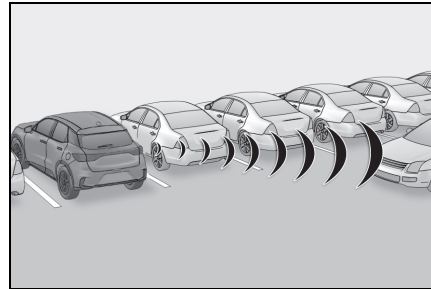
\*: Bazı modellerde

**Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirecektir .**

**İşlevin çalışmasına örnekler**

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir aracın algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

- **Geri hareket sırasında bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor ya da geç basılıyor**



**Sensör tipleri**

→S.301





## DİKKAT

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için  
→S.301

### ■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.91, 93) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirlemiştir.

### ■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşma-

maktadır.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.329

- Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.330

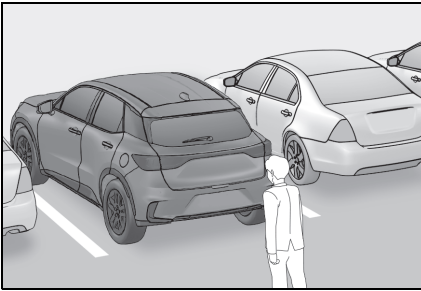
## Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar)\*

\*: Bazı modellerde

**Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılasa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.**

## Sistem çalışmasına örnek

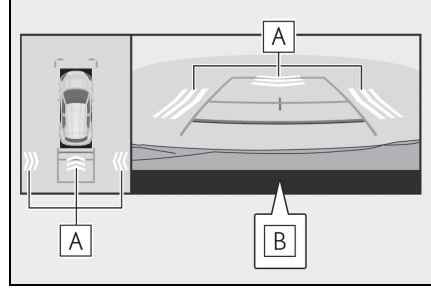
Geri hareket sırasında aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında sistem devreye girer.



## Aracın arkasındaki yayaların ekranda gösterimi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit

edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj görüntüler.



**A** Yaya algılama simgesi

**B** "FRENLE!"

## ⚠ DİKKAT

### ■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz çalışırsa

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basın. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

### ■ Park Destek Freni işlevinin (aracın arkasındaki yayalar) doğru kullanımı

→S.331

### ■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.91, 93) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı 15 km/saat veya altında.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken

- PKSB (Park Destek Freni), bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir yaya ile çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

#### ■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

#### ■ Park Destek Freni işlevinin yeniden etkinleştirilmesi (aracın arkasındaki yayalar)

→S.342

#### ■ Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar) RCD işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.332). Bu sebeple, RCD işlevi bir yaya algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.333

#### ■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.334

## Lexus Teammate Advanced Park\*

\*: Bazı modellerde

### İşlev açıklaması

Advanced Park (Gelişmiş Park), aracın etrafındaki kör noktaları ve hedef park yerini kuş bakışı görüntüleyip, ekranlar ve sesli uyarı ile kullanım desteği sunan ve vites değiştirerek, direksiyon simidini, gaz pedalı ve fren pedalını kullanarak güvenli ve sorunsuz park etmeye veya park yerinden çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Ayrıca, panoramik görüş monitörü\* aracın önündeki, arkasındaki ve üstündeki alanı görüntüleyerek aracın etrafındaki alanın durumunu doğrulamaya yardımcı olur.

Park desteği başladığında, araç hedef park yerine ulaşına dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerak aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Yol yüzeyinin ya da aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak, hedef alana park etmeye yardımcı olunamayabilir.

Advanced Park'ı yalnızca tüm yerel karayolu trafik yasaları ve yönetmeliklerine uygun şekilde kullanın.

\*: Panoramik görüş monitörü ile

ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

### ■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon aracılığıyla aracın dışından vites konumunun değiştirilmesine, direksiyon simidinin, gaz pedalının ve fren pedalının çalıştırılmasına izin vererek Orta Ekranda seçilen bir park yerine park etmeye veya buradan çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Park desteği başladığında, aracın ileri ve geri hareket ettirilmesi haricinde araç hedef park yerine ulaşına dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerak aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Kullanım öncesi hazırlık:  
→S.375

### İşlevler

#### ■ Dikey park (ileri/geri) işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.357)

#### ■ Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.360)

### ■ Paralel park işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlar. (→S.361)

### ■ Paralel çıkış işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlar. (→S.364)

### ■ Hafıza işlevi

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlar. (→S.366)

### ■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Bir akıllı telefonu kullanarak, akıllı telefonun ekranında onaylanan yakındaki bir hedef park yerine park etme veya buradan çıkma konusunda destek aracın dışından sağlar. (→S.371)

### ■ Ticari marka bilgileri

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc.'in tescilli bir ticari markasıdır.



### DİKKAT

#### ■ Uzaktan kumanda işlevi de dahil olmak üzere Advanced Park kullanımına dair uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır. Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanılmalıdır.

- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken çevrenizi gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerektiğinde fren pedalına basın. Uzaktan kumanda işlevi devrediyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Yol yüzeyinin veya aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak bir park yeri tespit edilemeyebilir veya sistem aracın tam olarak park edileceği noktaya kadar destek sağlayamayabilir.
- Bu sistem, sürüş yönünü değiştirmek için aracı uygun konumlara yönlendirir, ancak aracın herhangi bir anda park halindeki bir araca çok yaklaştığını düşünüyorsanız, fren pedalına basın ve vites konumunu değiştirin. Ancak, bu yapılırsa aracın yön değiştirme sayısı artabilir ve araç eğik olarak park edilebilir.
- Aşağıdaki gibi nesne ya da maddeler tespit edilemeyebileceğinden, aracınızın çevresindeki alanın güvenliğini kontrol ettiğinizden emin olun ve bir nesneye çarpma ihtimaline karşı aracı durdurmak için fren pedalına basın. Uzaktan kumanda işlevi devrediyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.
- İnce nesnelere (teller, çitler, halatlar, direkler, vb.) ya da belli bir açıdan görüldüğünde ince gibi görünen nesnelere (işaretler, bisikletler, vb.)
- Ses dalgalarını yutan maddelere (pamuk, kar, vb.)



## DİKKAT

- Keskin kenara sahip nesnelere (blok duvarlar/sütunlar, duvar köşeleri, vb.)
- Düşük yerlerdeki nesnelere (kaldırım taşları/bloklar, merdivenler, park blokları, vb.)
- Dışa doğru çıkıntı yapan üst bölümleri olan uzun nesnelere (kirişler, vb.)
- Zemine dik olmayan nesnelere
- Aracın çapraz şekilde yaklaştığı nesnelere
- Hedef park yerinde bir nesne olsa bile tespit edilemeyebilir ve destek verilebilir.
- Aracınızın yakındaki bir araca, cisme ya da kişiye çarpma ya da bir park bloğuna çıkma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın. Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.
- Aracın arkasındaki alanı görüntülemek için asla yalnızca orta ekranı kullanmayın. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geri giderken yalnızca ekranı kullanmak, başka bir araçla kazaya neden olabilir. Geri giderken, başta aracın arkası olmak üzere, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden veya aynaları kullandığınızdan emin olun.
- Ortam sıcaklığı aşırı derecede düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya gösterilen görüntü net olmayabilir. Ayrıca, hareketli nesnelere bozuk görünebileceğinden veya ekranda görülemeyebileceğinden, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.

- Aşağıdaki durumlarda, araç Advanced Park tarafından durdurulup o şekilde tutulurken iptal edilebilir ve araç hareket etmeye başlayabilir. Hemen fren pedalına basın. Aksi takdirde kazaya neden olabilir. Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.
- Sürücü kapısı açıldığında
- Sistem tarafından istenen işlemler belirli bir süre içerisinde yapılmadığında
- Fren pedalına basıldığında ve araç belirli bir süre durdurulduğunda
- Sistemde arıza olduğunda
- Bu sistem çalışırken direksiyon simidi döneceği için aşağıdakilere dikkat edin.
- Kravatın, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat edin. Üst bedeninizi direksiyon simidinden uzak tutun. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutun.
- Uzun tırnaklar takılabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.
- Acil bir durumda, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın. Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.
- Bu sistem çalışırken kimsenin ellerini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyin.



## DİKKAT

### ■ Advanced Parkın doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi aşağıdaki gibi durumlarda kullanmayın:
  - Ortak park yerleri dışındaki alanlardayken
  - Park yerinin yüzeyi kum veya çakıl olduğunda ve park yeri çizgileriyle net bir şekilde tanımlanmadığında
  - Yokuş yerlerdeki gibi park yeri düz olmadığına ya da yükseklik farkları, menfezler ya da kanallar olduğunda
  - Mekanik park sistemi
  - Aracın alt kısmına temas edecek şekilde yükselen cihaza sahip park yeri
  - Yol yüzeyi donmuş, kaygan veya karla kaplıyken
  - Aşırı sıcakken ve asfalt erirken
  - Aracın etrafında nesnelere olduğunda
  - Aracınız ile hedef park yeri arasında ya da hedef park noktası içinde (görüntülenen mavi kutu içinde) bir nesne olduğunda
  - Yaya veya araç trafiğinin yoğun olduğu alanlardayken
  - Park yeri, park edilmesi zor bir lokasyondaysa (aracınız için çok dar, vb.)
  - Kamera merceğine yapışan kir veya kar, kameraya gelen ışık veya gölgeler nedeniyle görüntüler net olmadığına
  - Araca lastik zincirleri veya kompakt bir yedek lastik takıldığında

- Kapılar veya bagaj kapağı tamamen kapatılmadığında
- Bir kol camının dışında tutulduğunda
- Şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında
- Yalnızca, fabrikadan sevk sırasında araca takılı olanlar gibi standart boyutlu lastikler kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, Advanced Park düzgün çalışmayabilir. Ayrıca, lastikler değiştirildiğinde, ekranda görüntülenen çizgilerin veya kutunun konumu yanlış olabilir. Lastikleri değiştirirken, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlanması ya da düzgün çalışması mümkün olmayabilir:
  - Lastikler aşırı derecede aşındığında veya lastik basıncı düşük olduğunda
  - Ağır bir yük taşırken
  - Taşınan yük nedeniyle araç yana yatığında
  - Park yerinin yüzeyine bir ısıtıcı monte edildiğinde (yol yüzeyinde donmayı önleyici ısıtıcı)
  - Örneğin bir tekerlek güçlü bir darbeye maruz kaldıktan sonra tekerlekler yanlış hizalandığında
  - Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında
  - Çeki kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı, kar küreyici, vb. gibi bir donanım takıldığında



## DİKKAT

- Bir şey yanlış bir şekilde park çizgisi olarak algılandığında (ışık, bir binadan gelen yansımalar, park yüzeyindeki yükseklik farkı, bir kanal, boyalı yol çizgileri, yeniden çizilmiş çizgiler vb.)

Araç, yukarıdakilerin dışındaki bir durumdan ötürü belirlenmiş park yerinden büyük ölçüde saparsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

### ■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda işlevi, Advanced Park sisteminin bir işlevidir. Halka açık yollarda Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, tüm yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyduğunuzdan emin olun.
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca akıllı telefon uygulamasının feragatnamesini kabul ettikten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Yalnızca geçerli ehliyete sahip bir sürücü tarafından kullanılmalıdır. Uygulamayı kullanırken, elektronik anahtarları yanınızda taşıyın. Kullanım sırasında uygulama ekranına bakmayın ve aracın çevresine dikkat edin. Acil bir durumda, Uzaktan kumanda işlevini iptal edin ve aracı durdurun.
- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken aracın çevresini gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin.
- Sistemi çalıştırma öncesinde kaputun kapalı olduğundan emin olun.

- Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon kullanarak uzaktan park etme veya çıkış işlemlerinde yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, sürücü elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşımaları ve aracın etrafındaki alanın güvenliğini doğrulamalıdır.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, akıllı telefonu sürekli kullanmayı keserek (parmağınızın hareketini durdurma, parmağınızı ekrandan kaldırma vb.) araç durdurulabilir. Araç, akıllı telefon uygulamasındaki iptal düğmesine dokunarak, elektronik anahtarla kapı kilitlerini açarak veya bir kapı açarak da durdurulabilir.
- Aracınız bir engelle temas edebilir gibi görünüyorsa, akıllı telefonu kullanmayı bırakın ve gerekirse Uzaktan kumanda işlevini iptal edin.
- Sistemin çalışması sadece sabit hızda yürütülür ve akıllı telefonun sürekli çalışma hızı artırılrsa veya azaltılrsa dahi araç hızlandırılmaz veya yavaşlatılmaz.
- Akıllı telefon ekranına bakarak asla aracı kullanmayın.
- Sürüş sırasında, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Araçta yolcular veya evcil hayvanlar varken Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Acil bir durumda, elektronik anahtar üzerindeki bir düğme ile veya bir kapı açılarak sistem iptal edilebilir.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanmak için, Remote Park uygulamasının en son sürümü kurulu olan bir akıllı telefona sahip olmanız gerekir. Aşağıdaki işletim sistemleri desteklenir:
  - Android™



**DİKKAT**

- Apple® iOS
- Aracı Remote Park akıllı telefon uygulamasına kaydederken, araca bağlı diğer tüm uygulamaların bağlantısını kesin.
- Uzaktan kumanda işlevini etkinleştirmek için Apple CarPlay bağlantısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Uzaktan kumanda işlevini yalnızca kaygan olmayan düz yol yüzeylerinde kullanın. Aşağı veya yukarı eğimli park yerleri için Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, bir arıza veya sistem sınırlaması algılanırsa, aşağıdakiler otomatik olarak gerçekleşir:
  - Uzaktan kumanda işlevi iptal edilir
  - Araç durur
  - Vites konumu P olarak değişir ve park freni devreye girer
  - Güç düğmesi kapanır (bazı arızalarda güç düğmesi kapanmaz veya kapatılamaz. Araca girin ve akıllı telefonda görüntülenen mesaja göre düzeltici işlemi yapın.)
  - Kapılar kilitle kalır
- Uzaktan kumanda işlevini başlatırken, elektronik anahtar uzaktan kumandası ile kapıların kilidini açın.

- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, sürücü aracın yaklaşık 3 m yakınında kalmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den daha fazla uzaklaşırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır ve akıllı telefonda bir mesaj görüntülenir. Araca yaklaşılarak uzaktan kumanda işlevi çalıştırılabilir.
- Çevre karanlıksa farlar açılır.
- Bir arıza nedeniyle sistemin çalışması iptal edilirse, dörtlü flaşörler yanıp söner. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında dörtlü flaşörler kapanır:
  - Bir kapı açılır
  - Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeye başlamasının üzerinden 3 dakika geçmiş
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında başlatılabilir:
  - Destek modu seçildikten sonra hybrid sistem çalıştırıldığında
  - Güç düğmesi kapalıyken

**UYARI****■ Advanced Park Kullanım Uyarıları**

12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.



## UYARI

### ■ Uzaktan kumanda işlevini kullanılırken (bazı modellerde)

- Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun pil şarj seviyesini kontrol edin. Uzaktan kumanda işlevi çalıştırılırken akıllı telefonun pili biterse, destek askıya alınır. Ayrıca, Uzaktan kumanda işlevini başlatmaya çalışırken akıllı telefonun pil şarj seviyesi %20 veya daha azsa, Uzaktan kumanda işlevi başlatılmaz.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun Bluetooth® iletişim işlevini açın. Bluetooth® işlevi kapalıysa uzaktan kumanda kullanılamaz.
- Uzaktan kumandayı kullanırken akıllı telefonun Bluetooth® işlevini kapatmayın veya multimedya sistemiyle bağlantısını kesmeyin. Araca Bluetooth® ile bağlanılamıyorsa, Uzaktan kumanda kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken, bir arama vb. alınır ve başka bir uygulama açılırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Uzaktan kumandayı kullanırken, akıllı telefonun ana sayfa düğmesine veya güç düğmesine basılır ve ekran kilitlenirse, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.

- Remote Park kullanılırken Remote Park uygulamasını zorla kapatmayın. Uygulama zorla kapatılırsa destek iptal edilir.
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, 12 volt akü şarjı nedeniyle sistemin çalışmaya başlaması zaman alabilir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse destek iptal edilir.
- Uzaktan kumanda işlevini bir yokuşta kullanırken, araç hızı daha yavaş olur ve aracın nesnelere yaklaşacağı mesafe, düz bir yol yüzeyine göre daha uzak olur.
- Araç, elektronik park freni tarafından durdurulduktan veya vites konumu P konumuna getirildikten sonra sistemde geçici bir arıza olursa, güç anahtarı kapatılıp sistem iptal edilebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Bir sistem arızası meydana gelirse, destek geçici olarak askıya alınabilir. Sistem normale dönerse, işlem devam edilebilir. İşlemi sürdürmek için akıllı telefon ekranındaki içeriği takip edin.
- Hybrid sistem uzaktan çalıştırmayla çalıştırıldıysa uzaktan kumanda işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda işlevi tamamlandıktan sonra, yönetmeliklere göre park freni devreye girer. Park freni donabileceği ve serbest bırakılamayabileceği için, aşırı soğuk bölgelerde Uzaktan kumanda işlevini kullanılmaktan kaçının. Ayrıca park freni donarsa, serbest bırakıldığında gürültü çıkarabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

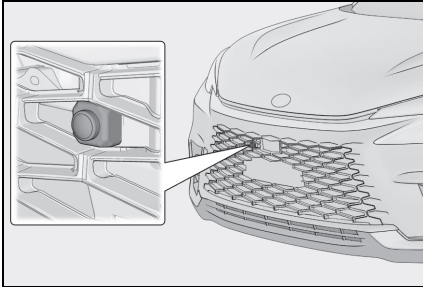
**UYARI**

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.

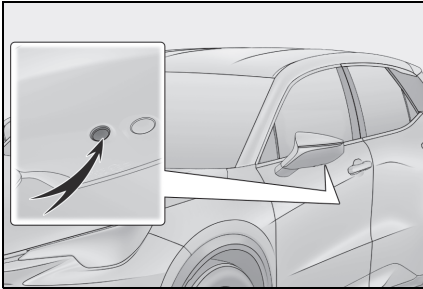
### Advanced Park için kullanılan kamera ve sensör türleri

Park halindeki araçları tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanılır ve bu da park yerlerinin tespit edilmesini kolaylaştırır.

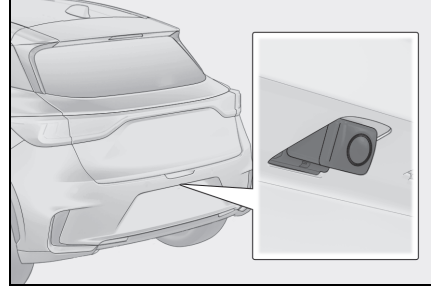
#### ► Ön kamera



#### ► Yan kameralar



#### ► Arka kamera



#### ► Sensörler

→S.317

#### ■ Kamera görüntüleri

Özel kameralar kullanıldığından, gösterile görüntülerdeki renkler gerçek renkten farklı olabilir.

#### ■ Kullanım uyarıları

Aşağıdakilere ilişkin ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI" içinde "Park destek sistemi" kısmındaki "Panoramik görüş monitörü" bölümüne bakın.

- Ekranların görüntülenebilir aralığı
- Kameralar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek yol arasındaki farklar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek nesnelere arasındaki farklar

#### ■ Kameraların ve sensörlerin algılama aralığı

- Park edilmiş bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araçla arasındaki mesafe uzarsa, artık tespit edilemeyebilir. Park edilmiş bir aracın şekline veya durumuna bağlı olarak algılama aralığı kısalabilir veya araç algılanmayabilir.
- Kolonlar, duvarlar vb. gibi park edilmiş araçlar dışındaki nesnelere algılanamayabilir. Ayrıca, algılanırlarsa hedef park yerinin yanlış hizalanmasına neden olabilirler.

### ■ Park yeri çizgilerinin düzgün tanınmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi durumlarda yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:
- Park yeri çizgileri kullanmadığında (park yeri sınırları ip, blok vb. ile işaretlenmiş)
- Park yeri çizgilerinin soluk veya kirlili olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
- Yol yüzeyi beton gibi parlak olduğunda ve onunla beyaz park alanı çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
- Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renk olduğunda
- Geceleri, bir yeraltı otoparkında, kapalı otoparkta vb. yerlerdeki gibi park yerini çevreleyen alan karanlık olduğunda
- Yağmur yağdığı ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
- Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
- Park yeri karla veya buz çözücü maddeyle kaplandığında
- Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Aşağıdaki gibi durumlarda hedef park yeri doğru tanınmayabilir:
- Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir park bloğu, bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
- Yağmur yağdığı ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su

- birikintileri olduğunda
- Aracın etrafındaki alan karanlık veya aradan aydınlatmalı olduğunda
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yeri yokuşta olduğunda
- Park yerinin yakınında çapraz çizgiler (giriş koridoru) olduğunda
- Park yerinin görünümü park etmiş bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (örneğin izgara, marşpiyel, vb.)
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Park yeri çizgilerinin soluk veya kirlili olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

### ■ Sensör algılama bilgisi

→S.319

### ■ Sensörün doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

→S.319

### ■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.320

### ■ Çarpışma ihtimali olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar

→S.320

## ⚠ DİKKAT

### ■ Kameralar ve sensörler için uyarılar

- Kamera merceğinin özelliklerinden dolayı, ekranda görüntülenen kişilerin ve nesnelerin konumu ve uzaklığı gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTIMEDIA KULLANICI EL KİTABI".
- Lexus park destek sensörünün kullanımına ilişkin uyarılara uyduğunuzdan emin olun, aksi takdirde bir sensör doğru çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. (→S.318)

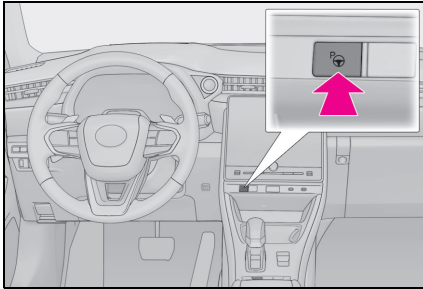
## ⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.
- Hedef park yerinin yanında park edilmiş bir araç olduğunda, görüntülenen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa, bir sensör yanlış hizalanmış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Sensörlerin algılama alanının yakınına herhangi bir aksesuar monte etmeyin.

## Advanced Park sisteminin açılıp/kapatılması

Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek iptal edilir.



## ■ Advanced Park çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde destek başlar:

- Fren pedalına basıldığında
- Araç durdurulmuş
- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Direksiyon simidi hareket ettirilmekte

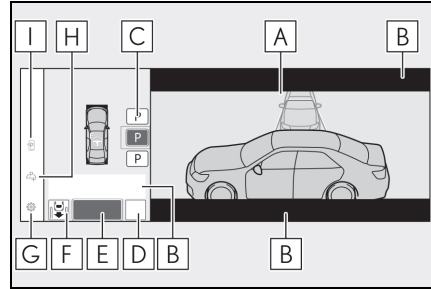
- Gaz pedalına basılı değil
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı
- Dış dikiz aynaları katlanmamış
- Park freni devrede değildir
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışmıyor
- ABS, VSC, TRC, PCS ve PKSB çalışmıyor
- Araç dik bir yokuşta değilken
- VSC ve TRC kapalı değil

Destek başlatılmıyorsa, Orta Ekranda görüntülenen mesajı kontrol edin. (→S.380)

## Advanced Park yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları Orta Ekranda görüntülenir.

- Yönlendirme ekranı (Destek başladığında)



**A** Hedef park yeri kutusu (mavi)

**B** Öneri ekranı

**C** Park türü değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme görüntülenirse, düğmenin durumuna bağlı olarak işlevi aşağıdaki gibi değişir.

**P** veya **P** : Hedefi başka bir park yeri olarak değiştirin.

**P** veya **P**: Geçerli hedef park yerini seçin.

**(P)**: Paralel park işlevine geçmek için seçin

**P**: Dikey park (ileri/geri) işlevini değiştirin

**D** "MODE" (Mod) düğmesi

Hafıza işlevi ile dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş yapmak için seçin (→S.368)

**E** "Start" (Başlat) düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçin.

**F** Dikey park yönü değiştirme düğmesi

Park (ileri) işlevi ile park (geri) işlevi arasında geçiş yapmak için seçin

**↑↓**: Dikey park (ileri) işlevini değiştirin

**↑↓**: Dikey park (geri) işlevini değiştirin

**G** Ayar kişiselleştirme düğmesi

Advanced Park ayarı ekranını görüntülemek için seçin. (→S.378)

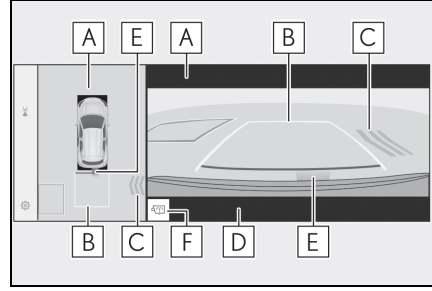
**H** Kayıt düğmesi

Bir park yeri kaydetmeye başlamak için seçin.

**I** Uzaktan kumanda işlevi başlatma düğmesi (bazı modellerde)

Akıllı telefon ekranında park desteği işlemini başlatmak için seçin.

► Yönlendirme ekranı (Geri giderken)



**A** Çalışma simgesi

Advanced Park çalışırken görüntülenir.

**B** Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tamponun kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)\*1 ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa kadar noktaları görüntüleyin.

**C** Hareketli nesne uyarı simgesi

**D** Acil durum destek freni kontrol işlemi ekranı

"BRAKE!" (Frenle) gösterilir.

**E** Lexus park destek sensörü ekranı

→S.317

**F** Arka kamera yıkayıcı düğmesi\*2

Kısa süre basın:

Arka kamerayı yıkayıcı belirli bir süreyle çalışır.

Basılı tutun:

Arka kamera yıkayıcı düğmesi basılı tutulurken arka kamera yıkayıcı çalışır.

\*1: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha fazla uzakta olduğunda sarı yan çizgi görüntülenmez.

\*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI" içinde "Park destek sistemi" kısmındaki "Panoramik görüş monitörü" bölümüne bakın.

### ■ Lexus park destek sensörü açılır ekranı

Lexus park destek sensörünün kapalı veya açık (→S.318) olmasına bakmaksızın, Advanced Park çalışırken Lexus park destek sensörü bir nesne algılayarsa, Lexus park destek sensörü açılır ekranı otomatik olarak yönlendirme ekranı üzerinde görüntülenir.

### ■ Advanced Park çalışırken fren kontrol işlemi

Advanced Park çalışırken, sistem tespit edilen hareketli veya sabit nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Advanced Park işlemi askıya alınır ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

### ■ Sesli uyarı

Çevredeki seslere veya diğer sistemlerden gelen seslere bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

### ■ Gelişmiş Park çalışırken multi-medya sisteminde siyah bir ekran görüntüleniyorsa

Sistem radyo dalgalarından etkileniyor veya arızalı olabilir. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulursa, onu kameralardan mümkün olduğunca uzak bir yere götürün. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulmamışsa ve güç düğmesi kapatılıp hybrid sistemi yeniden çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmezse, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

### Dikey park (ileri/geri) işlevi

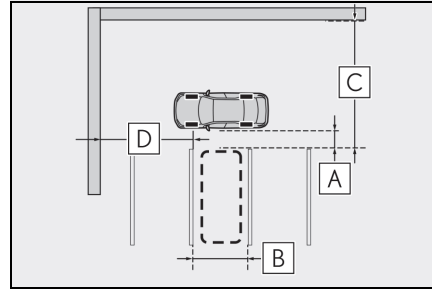
Araç park yerinin ortasına yakın

ve dik olarak durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebilirse dikey park etme (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

### Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanarak park etme

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın ve dik bir konumda durdurun.

► Park yeri çizgileri varsa

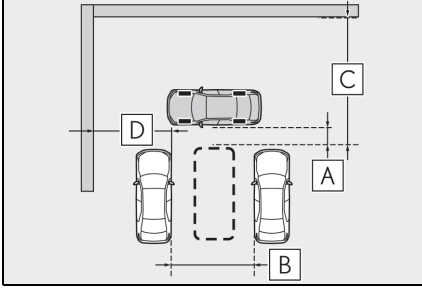


- A Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)\*
- B Yaklaşık 2,5 m (8,2 ft.)\*
- C Yaklaşık 5 m (16,4 ft.) veya daha fazla\*
- D Yaklaşık 5,5 m (18,0 ft.) veya daha fazla\*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında park yeri çizgisi olsa dahi çalışabilir.

\*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

► Yanında park etmiş bir araç varsa



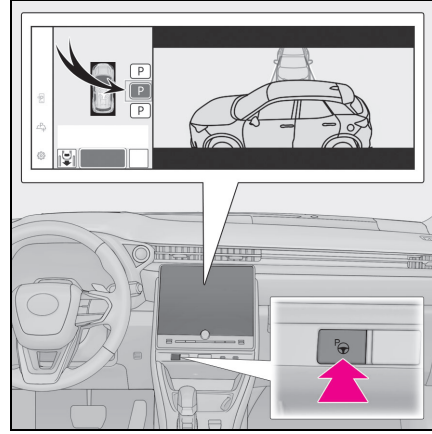
- A** Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)\*
- B** Yaklaşık 3 m (9,8 ft.) veya daha fazla\*
- C** Yaklaşık 5 m (16,4 ft.) veya daha fazla\*
- D** Yaklaşık 5,5 m (18,0 ft.) veya daha fazla\*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında araç olsa dahi çalışabilir.

\*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin

görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

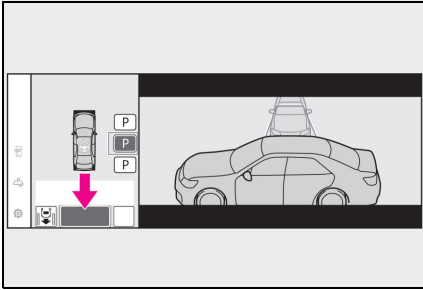


- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
  - Alana paralel park etmek mümkünse, park alanını ve ardından paralel park işlevine geçmek için **(P)** ögesini seçin.
  - Bir park yerine giriş yönünü değiştirmek mümkünse, park yerini seçin ve ardından yönü değiştirmek için **↔** veya **↕** ögesini seçin.
  - Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.
- 3 “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya



başlar.




- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...”, “Backing Up...” (İleriye gidiyor - Geriye gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileriye/geriye doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

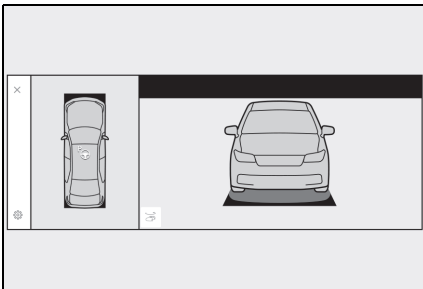
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.359

- 4** Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda  öğesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.



### ■ Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

Araçı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştirin. Bu aşamada, yardım askıya alınacaktır. Ancak, “Start” (Başlat) düğmesi seçilirse, yardım devam edecek ve araç seçilen vites konumuna karşılık gelen yönde hareket edecektir.

### ■ Frenler çalıştırıldığında

Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanırken

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Araç ile hedef park alanı arasında veya sarı kılavuz çizgileri arasında herhangi bir engel varsa, işlevi iptal edin.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu nedenle, bu tür park yeri için işlevi kullanmayın.
- Dar bir alana park ederken, araç park halindeki bir araca çok yaklaşabilir. Bir çarpışma olarsa, aracı durdurmak için fren pedalına basın.



### UYARI

- Algılanan park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın park edilmişse, yardımın aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın bir şeye çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

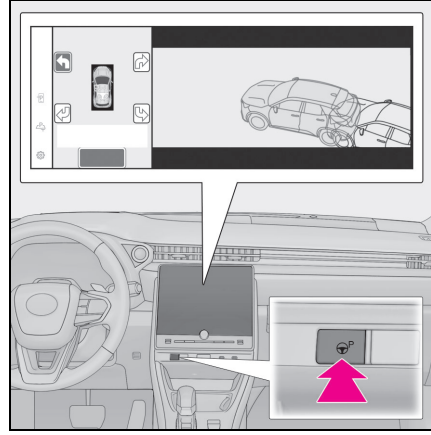
### Advanced Park dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Dikey bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse dikey çıkış (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

### Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma (ileri/geri)

- 1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda çıkış yönü seçim ekranının

görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

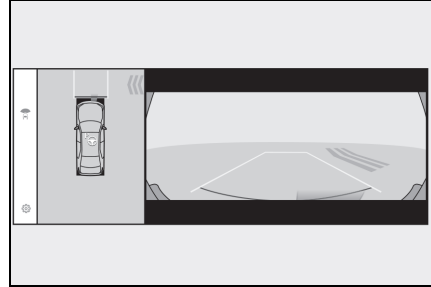


- 2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta Ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

- 3 Fren pedalına basın ve "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.

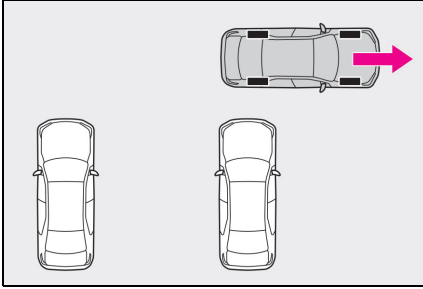


Yardıma iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın. Yardım iptal edilirse, "Advanced Park Cancelled" (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir. Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.359

- 4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "You can exit by moving the steering wheel" (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa "Advanced Park Finished" (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer. Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayın ve ileri doğru sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Destek, gaz pedalı veya fren pedalına basılarak sonlandırılabilir.



- **Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.359

- **Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi**

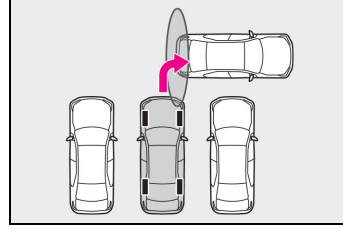
Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini (ileri/geri) kullanmayın. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

- **Dikey çıkış (ileri/geri) işlevinin çalışmayacağı durumlar**

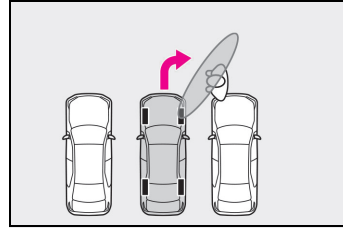
Aşağıdaki gibi durumlarda, dikey

çıkış (ileri/geri) işlevi çalışmaz:

- Park etmek için bekleyen bir araç çıkış yönünde olduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka orta veya köşe sensöre yakın olduğu algılandığında



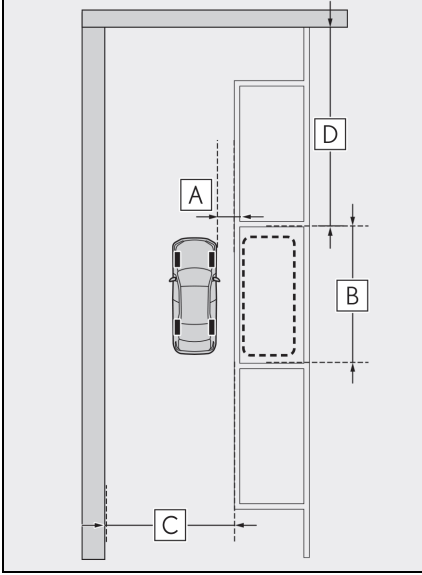
- Frenler çalıştırıldığında  
→S.359

## Advanced Park paralel park işlevi

Paralel park işlevi, araç park yerinin ortasına yakın ve hizalı olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

### Paralel park işlevini kullanarak park etme

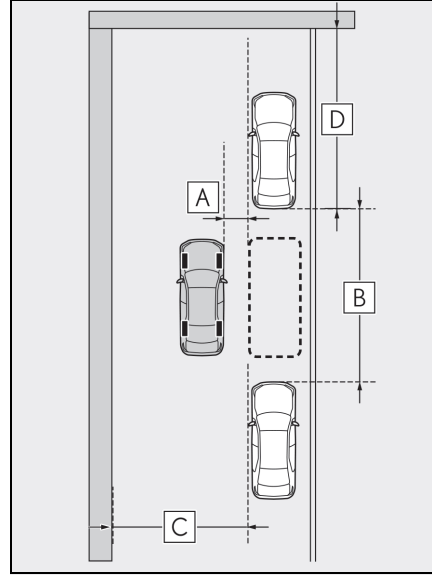
- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.
- Park yeri çizgileri varsa



- A** Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)\*
- B** Yaklaşık 5 m (16,4 ft.)\*
- C** Yaklaşık 4,5 m (14,8 ft.) veya daha fazla\*
- D** Yaklaşık 8 m (26,2 ft.) veya daha fazla\*

\*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- Yanında park etmiş bir araç varsa

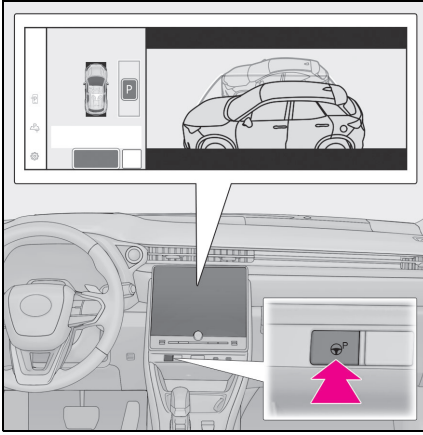


- A** Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)\*
- B** Yaklaşık 6 m (19,7 ft.)\*
- C** Yaklaşık 4,5 m (14,8 ft.) veya daha fazla\*
- D** Yaklaşık 8 m (26,2 ft.) veya daha fazla\*

\*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- 2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin

görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

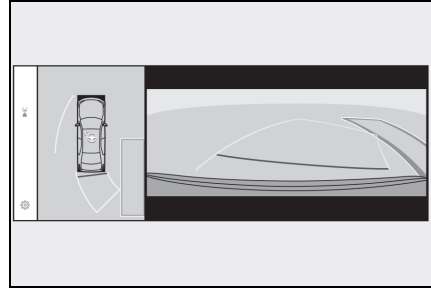


- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerinde dikey park etme (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçin ve ardından dikey park etme (ileri/geri) işlevine geçmek için **P** seçimini yapın.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.

### 3 “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya

başlar.




- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

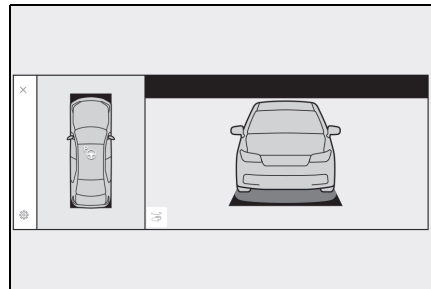
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.359

### 4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda  ögesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.

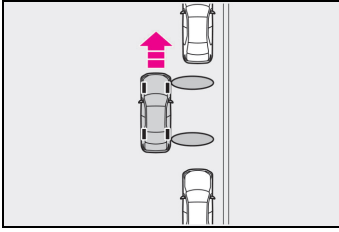


■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.359

■ **“No available parking space” (Park yeri yok) gösterilirse**

Araç bir park yerine paralel olarak durdurulsa bile, yandaki park halindeki bir araç tespit edilemeyebilir. Bu durumda araç, park halindeki bir aracın tespit edilebileceği bir konuma hareket ettirilirse destek başlatılabilir.



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.359

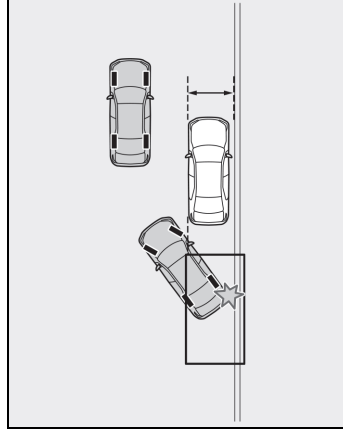


**UYARI**

■ **Paralel park işlevini kullanırken**

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Sarı kılavuz çizgileri dahilinde veya araç ile hedef park yeri arasında bir engel algılanırsa, paralel park işlevi iptal edilir veya askıya alınır.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu yüzden, bu tür park yeri için paralel park işlevini kullanmayın.

- Komşu park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın şekilde park edilmişse, desteğin aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın kaldırıma çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.



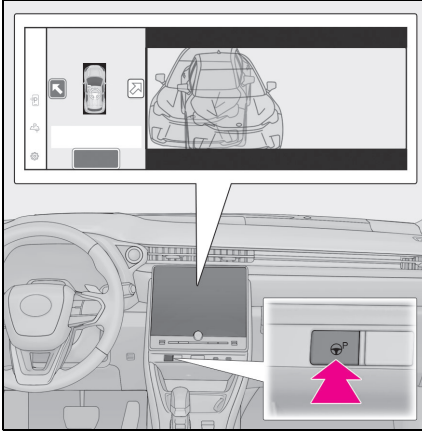
- Park yerinin iç tarafında bir duvar veya başka bir bariyer varsa araç, belirlenen hedef park yerinin biraz dışında bir konumda durabilir.

### Advanced Park paralel çıkış işlevi

Paralel bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse paralel çıkış işlevi kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

## Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma

- 1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.



- 2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta Ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

- 3 Fren pedalına basın ve "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.

Yardıma iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

Yardım iptal edilirse, "Advanced Park Cancelled" (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

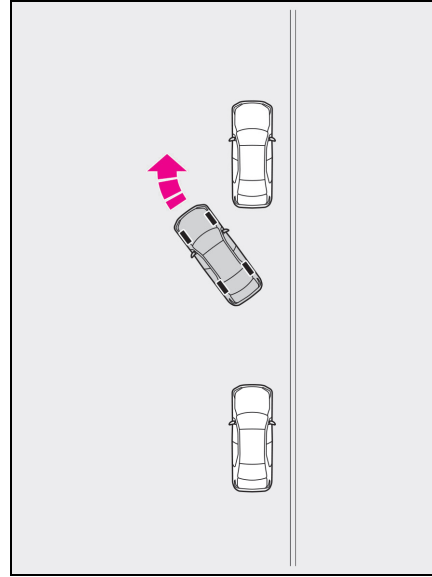
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.359

- 4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "You can exit by moving the steering wheel" (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa "Advanced Park Finished" (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer.

Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayın ve ileri doğru sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Destek, gaz pedalı veya fren pedalına basılarak sonlandırılabilir.



- Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.359

- Paralel çıkış işlevi

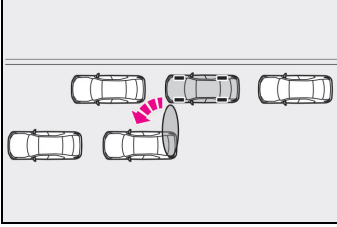
Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini kullanmayın. Destek istem dışı

çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

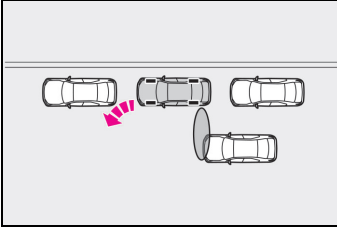
### ■ Paralel çıkış işlevinin çalışmayacağı durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, paralel çıkış işlevi çalışmaz:

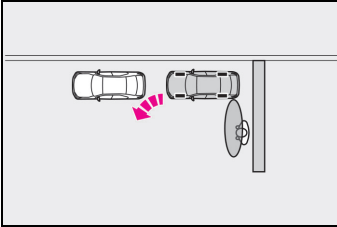
- Çıkış yönünde trafik işaretinde bekleyen araçlar varken



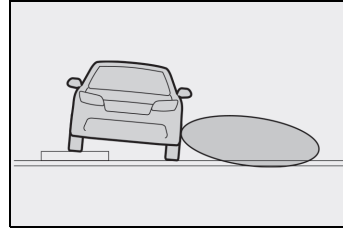
- Aracın çıkacağı arka alanda bir araç durduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka yan sensöre yakın olduğu algılandığında



- Araç kaldırımına park edildiğinde ve bir yan sensör yol yüzeyini algıladığında



- Aracın önüne bir araç park edilmediğinde
- Aracın önü ile park edilmiş bir araç arasında aşırı boşluk olduğunda

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.359

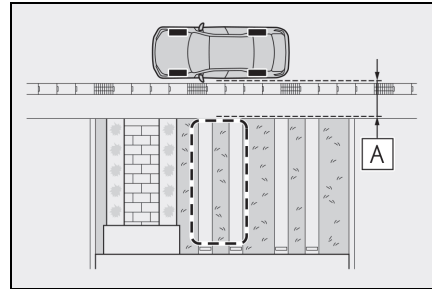
### Advanced Park hafıza işlevi

Hafıza işlevi, park çizgisi veya bitişik park edilmiş araçlar olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.

En fazla 3 park yeri kaydedilebilir.


### Bir park yerinin kaydedilmesi


- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.

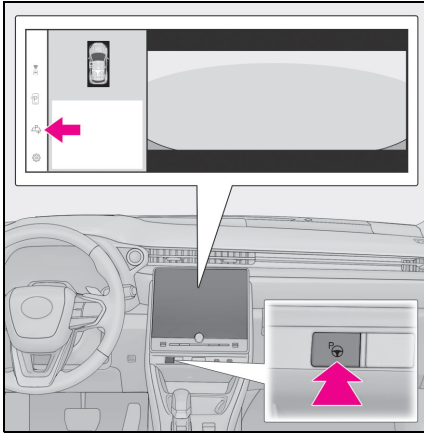




**A** Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)

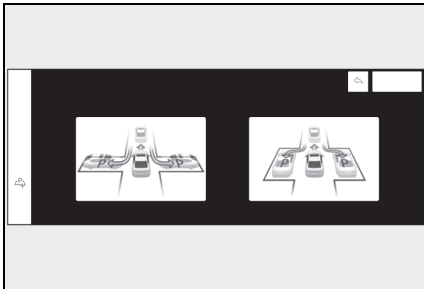
2 Advanced Par ana düğmesine basın ve ardından  ögesini seçin.

Advanced Park ana düğmesine, park çizgilerinin veya park halindeki araçların olmadığı bir park yerinde basılırsa, “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilebilir.  ögesini sürekli seçili tutun.



3 Dikey park etme (ileri/geri) işlevini veya paralel park işlevini seçin.

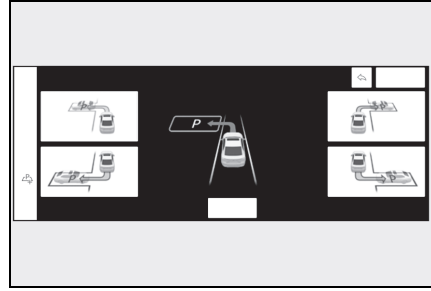
Yalnızca destek verilebilecek park yerleri görüntülenir.



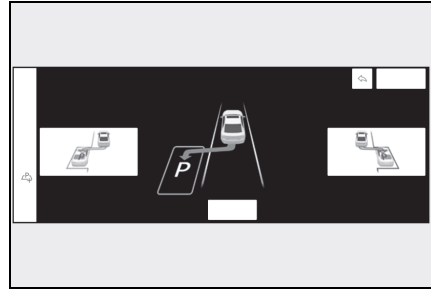
4 Park yönünü seçin.

3. adımda dikey park etme

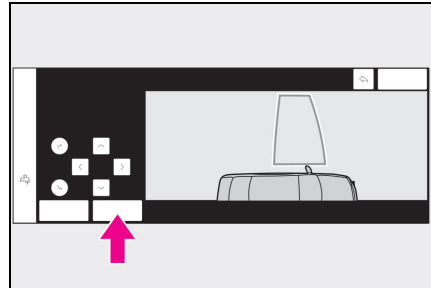
(ileri/geri) seçildiğinde:



3. adımda paralel park seçildiğinde:



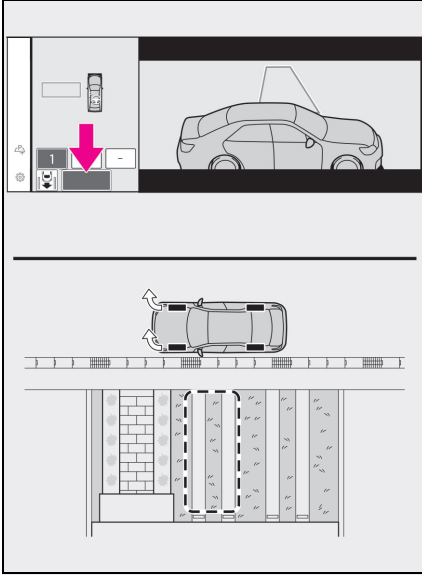
5 Ok düğmeleri ile kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından “OK” (Tamam) düğmesini seçin.



6 “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

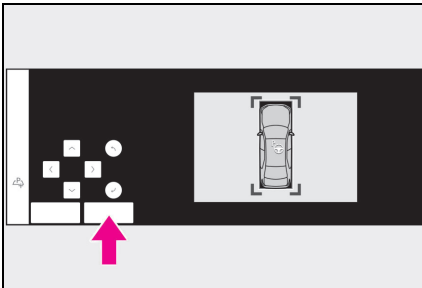
Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar. Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünürseniz: →S.359



- 7 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.
- 8 Aracın durduğu konumu kontrol edin. Gerekirse, ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından “Reg.” (Kayıt) düğmesini seçin.

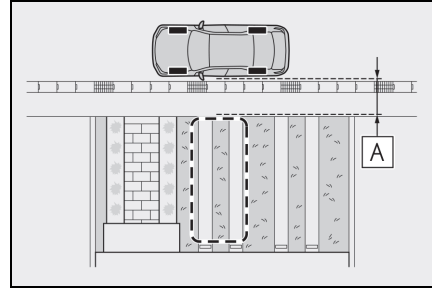
Orta Ekranda “Registration Completed” (Kayıt tamamlandı) görüntülenir.



- Park yerini, yalnızca kalın çizgilerle gösterilen alanda herhangi bir engel yoksa kaydedin.
- Kaydedilecek park yerinin konumunun ayarlanabileceği sayı sınırlıdır.

### Hafıza işlevine kayıtlı bir park yerine park ederken

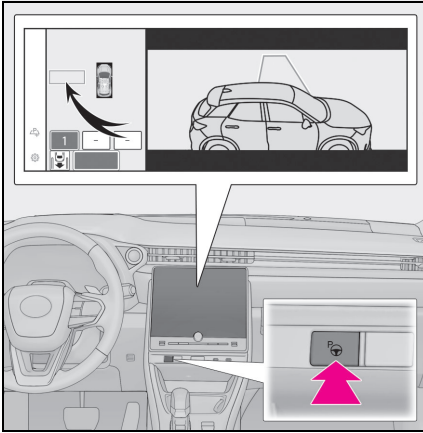
- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.



- A Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)
- 2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

“MODE” düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında

geçiş için düğmeye dokunulabilir.




3 İstedığınız park yerini ve ardından "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

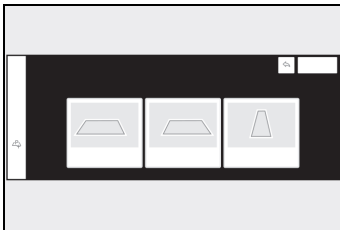
Adım 3'ten itibaren dikey park etme (ileri/geri) işlevi için prosedürü uygulayın. (→S.357)

■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.359

■ **Kayıtlı bir park yerinin üzerine yazarken**

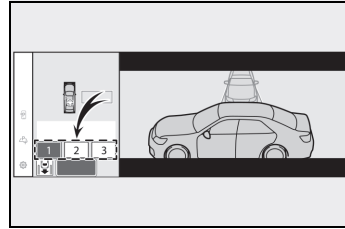
Azami park yeri sayısı kaydedilmişse ve  seçilirse, kayıtlı bir park yeri seçilebilir ve ardından yeni bir park yeri ile üzerine yazılabilir.



■ **Birden fazla park yeri kaydedildiğinde**

İstedğiniz park yerini ve ardından

"Start" (Başlat) düğmesini seçin.



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.359

### ⚠ UYARI

■ **Hafıza işlevini kullanırken (→S.359, 364)**

● Hafıza işlevi, daha önce kaydedilmiş bir park yerine park etme yardımı sağlayan bir işlevidir. Yol yüzeyinin, aracın veya çevresinin durumu kaydın yapıldığı andan farklıysa, park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park edileceği noktaya kadar yardım sağlanamayabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda park yerini kaydetmeyin, çünkü ayarlanan park yeri kaydedilemeyebilir veya daha sonra destek almak mümkün olmayabilir.

• Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında

• Yağmur veya kar yağdığında

• Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)

● Aşağıdaki gibi durumlarda, park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.

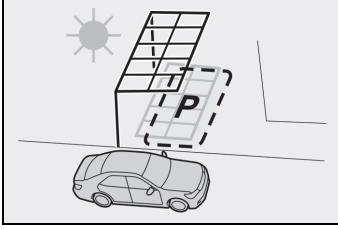
• Yol ve park alanı arasında yetersiz boşluk olduğunda

• Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde herhangi bir farklılık olmadığında, sistem tanıyabilir

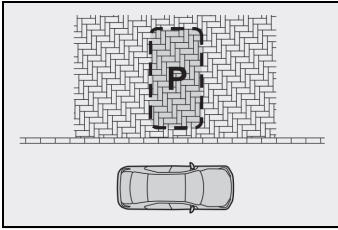


### UYARI

- Aşağıdaki gibi durumlarda bir park yeri kaydedilmişse, daha sonra yardım başlatılamayabilir veya kayıtlı konuma yardım mümkün olmayabilir.
- Park yerine gölgeler düştüğünde (park yerinin üzerinde bir otopark vb.)



- Park yerinde yapraklar, çöpler veya hareket edecek diğer nesnelere olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda (tuğla vb.)



- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması mümkün olmayabilir:
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir nesne algılandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında

- Yardım başlatıldığında aracın durdurulduğu konum, kayıt yapıldığı konumdan farklıdır
- Park bloklarının, vb. varlığı nedeniyle kayıtlı park yerine ulaşılamadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyi bozuk veya yenilenmiş)
- Güneş ışığı koşulları kaydın yapıldığı zamandan farklı olduğunda (hava durumu veya günün saatinden ötürü)
- Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yerinde geçici olarak bir ışık parladığında (başka bir aracın ışıkları, güvenlik ışığı vb.)
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda
- Park yerinin yakınındaki yol yüzeyinde düşük bir çıkıntı olduğunda
- Park yeri yokuşta olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında  
Kayıt sırasında destek sona ermişse, kaydı tekrar yapın.



## UYARI

- Hafıza işlevine bir park yeri kaydederken, yol yüzeyi tespit edilemezse "No available parking space to register" (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilir.
- Hafıza işlevini kullanırken, durma konumunun hemen önünde durduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park ettiği noktaya kadar destek verilemeyebilir.
- Bir kamera sert bir darbeye maruz kalmışsa veya panoramik görüş monitörünün görüntüleri yanlış hizalanmışsa hafıza işlevini kullanmayın.
- Bir kamera değiştirildiyse, kameranın kurulum açısı değişmiş olacağından, hafıza işlevinin park yerlerini yeniden kaydetmek gerekir.


## Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Park işlevlerini ve çıkış işlevlerini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca, aracı uzaktan ileri veya geri garaja vb. yere hareket ettirmek için yardım sağlanabilir.

## Uzaktan kumanda işlevini kullanarak park etme

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, park işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin duru-

muna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.357, 362)
- 2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. (→S.357, 362)
- 3  ve ardından "Perpendicular/parallel" (Dikey/paralel)'i seçin.
- 4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.
- 5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

Aracın yolunda bir engel varsa, aracı park etmeden önce onu hareket ettirin. Araçtan çıktıktan sonra bir koni de hareket ettirebilirsiniz.

- 6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin. Çalışma alanını sürekli takip

ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

- 8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

### ■ Şu durumlarda park işlevi, engeller mevcut olsa bile kullanılabilir

- Beyaz çizgilere sahip bir park yerinde park etme işlevlerini kullanırken, park yerinde bir engel olsa bile, park yeri hedef park yeri olarak ayarlanabilir. Bu, desteğin, aracın içinden bir park yeri ayarladıktan ve ardından engelli bir park yerine yerleştirilmiş bir trafik konisi gibi bir engeli hareket ettirmek için araçtan çıktıktan sonra devam etmesini sağlar.
- Advanced Park ile dikey park edildiğinde, aracın her iki tarafında 3 park yeri (toplamda 6 adete kadar) algılanabilir. Bununla birlikte, Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken aracın her iki yanında yalnızca 1 park yeri algılanabilir.

### ■ Frenler çalıştırıldığında

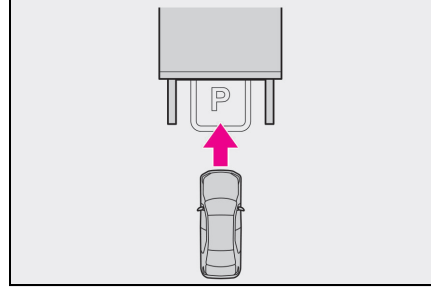
→S.359

### Uzaktan kumanda işlevini kullanarak aracı ileri ve geri hareket ettirme


Araç durdurulduktan sonra ileri ve geri hareket işlevi kul-

lanılarak aracın bir garaja, vb. yere götürülmesine yardımcı olunabilir.

- 1 Desteği başlatmak istediğiniz yerde aracı durdurun.



- 2 Advanced Park ana düğmesine basın. (→S.357)

- 3  ve ardından "Forward/reverse" (İleri/geri)'yi seçin.

- 4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

- 5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

- 6 Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında hareket yönünü onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın. Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek,

akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma bölgesini sürekli takip ederken araç hareket edecek ve ileri geri hareket desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

- 8 Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesini seçin. Güç düğmesi daha sonra KAPANIR ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

#### ■ Hareket yönünü değiştirme

Destek verilirken ileri ve geri hareket işlevi ile aracın hareket yönü değiştirilebilir.

Aracın arkasında duvar vs. olduğunda, akıllı telefonun ekranındaki sürüş yönü değiştirme düğmesi ile araç, eşyaların yüklenmesine izin vermek için hafifçe ileri hareket ettirilebilir ve ardından eski konumuna geri döndürülebilir.

#### ■ Frenler çalıştırıldığında

→S.359

#### Uzaktan kumanda işlevini kullanarak çıkış

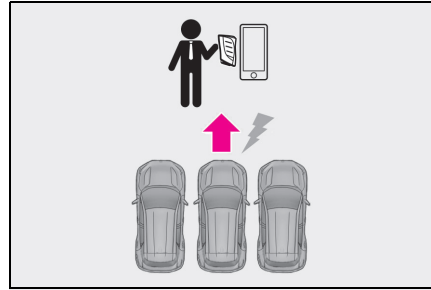
Güç düğmesi KAPALI durumda, dikey veya paralel bir park yerinden çıkmak için destek verilebilir.

İleri ve geri hareket seçildiğinde, aracın hareket edebileceği azami mesafe başlangıç nok-

tasından itibaren 7 m'dir ve hareket yönünü değiştirmek mümkündür.

- 1 Park halindeki aracın yakınında elektronik anahtar ile kapıların kilidini açın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Akıllı telefon araca elektronik anahtarı kullanarak bağlanamıyorsa, kapıların kilidini tekrar açın.



- 2 Akıllı telefonun ekranındaki başlat düğmesini seçin.

Güç düğmesi AÇIK konumuna geçer.

- 3 Olası bir çıkış yönünün görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin ve çıkış yönünü seçin.

- 4 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve kalkış desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

- 5 Aracı, desteğin bittiği konuma getirin ve elektronik anahtar üzerinizdeyken araca girin.

Desteği yarıda durdurmak için akıllı telefonu kullanmayı bırakın veya araca girin.


### ■ Frenler çalıştırıldığında

→S.359

### Uzaktan kumanda işlevini ve hafıza işlevini kullanarak park etme

Araç önceden hafızaya kayıtlı bir park yerinin yakınında durduğunda hedef park yeri tespit edilebiliyorsa, hafıza işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir.

Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.368)
- 2 Gelişmiş Park ana düğmesine basın ve Orta Ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. (→S.368)
- 3  düğmesini ve sonrasında "Perpendicular/parallel" (Dikey/paralel)'i seçin.
- 4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

"MODE" düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş için düğme seçilebilir.

- 5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir. Aracın yolu üzerinde bir trafik konisi veya başka bir engel varsa, araçtan çıktıktan sonra hareket ettirin.

- 6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

- 8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

### ■ Frenler çalıştırıldığında

→S.364



## Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önceki hazırlık

### ■ Kullanım öncesi hazırlık

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun:

- 1 Uygulama mağazasından Remote Park uygulamasını indirin.
- 2 Güç düğmesini AÇIK konuma alın ve akıllı telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth® cihazı olarak kaydedin.


Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesiyle ilgili ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

- 3 Remote Park uygulamasını kurun ve aracı kaydedin.
- 4 Kayıtlı araç akıllı telefonun ekranında görüntülenir. Aracı seçin.

Yeni araç kayıt ekranında aracın adı ve görüntüsü değiştirilebilir.

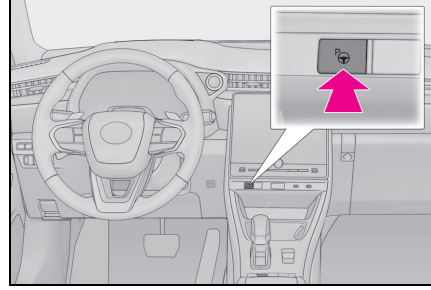
Araçlar menü ekranından eklenebilir.


### ■ Uzaktan kumanda işlevini açma/kapatma

- 1 Orta ekranda  ögesini ve ardından "Advanced Park"ı (Gelişmiş park) seçin.
- 2 Açmak/kapatmak için "Remote Park"ı seçin. (Varsayılan ayar açıktır.)
- 3 Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye basılırsa

destek iptal edilir.



- 4 Orta ekranda gösterilen  düğmesini seçin.

### UYARI

#### ■ Uzaktan kumanda işlevi

- Uzaktan kumandayı kullanırken, cebinizde vb. yerde bir elektronik anahtar taşıdığınızdan emin olun.
- Elektronik anahtar akıllı telefon vb. ile birlikte tutulursa elektronik anahtar algılanamayabilir.
- Dijital anahtarları olan araçlar: Yalnızca dijital anahtar taşırken uzaktan kumanda kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtar üzerinde bulundurulmalıdır.
- Uzaktan kumandayı kullandıktan sonra araca girerken elektronik anahtarın araca getirildiğinden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun. Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girdikten ve Uzaktan Kumandanın çalışmasını bitirdikten sonra, sürücü emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalına basıldığında koltuk dönüş işlevi çalışır.



## UYARI

- Uzaktan kumanda kullanımı bittiğinde veya iptal edildiğinde güç düğmesi kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Ancak bir kapı açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan sonra aracın durumunu kontrol edin.
- Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlendiğinde, araç içinde biri tespit edilirse bir alarm verilebilir.
- **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin işlevleri düzgün çalışmadığında (→S.149)
- Araç floresan lambaların yakınında
- Radyo dalgası paraziti: →S.151
- **Elektronik anahtar pili tüketimi**
- Uzaktan kumanda kullanıldığında, elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları gönderip alacağı için elektronik anahtar pili kullanılır.
- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.471
- **Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: (→S.320)**
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, aracın etrafındaki alanın görüşü sınırlı olabilir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun:
  - Araç ve aracın etrafındaki alan açıkça görülebilir
  - Aracın yolunda hiçbir insan, hayvan veya nesne yok

- Araçtan uygun bir mesafe korunabilir ve kendinizin ve başkalarının güvenliği sağlanabilir
- Aracın etrafındaki alana daima dikkat edilir ve tehlike olasılığı yoktur
- Gerekirse Uzaktan kumanda işlevini hemen iptal edebilirsiniz

## Advanced Park iptali/askıya alınması

### ■ Şu durumlarda destek iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden, çalışmayı yeniden başlatın veya direksiyon simidi ile manuel olarak park etmeyi sürdürün.

- Advanced Park ana düğmesine basılır
- Vites P konumuna alınmış
- Park freni çalışmaktadır
- Bir kapı veya bagaj kapağı açık
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
- Dış dikiz aynaları katlanmış
- TRC veya VSC iptal edilmiş
- TRC, VSC veya ABS devreye girmiş
- Güç düğmesine basılı
- Sistem, mevcut park

ortamında desteğin devam ettirilemeyeceğini belirler

- Sistemde arıza var
- Araç dururken Orta Ekranda “Cancel” (İptal) seçilmiş

### ■ Şu durumlarda destek askıya alınır

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması askıya alınır.

Destek, Orta Ekranda görüntülenen talimatlar izlenerek yeniden başlatılabilir.

Ayrıca, destek askıya alındığında, fren pedalına basılıyken vites konumu iki kez değiştirilirse, o vites konumunda destek iptal edilir.

Ancak, vites konumu değiştirilerek destek askıya alınırsa, vites konumu bir kez daha değiştirildiğinde destek iptal edilir.

- Direksiyon simidi çalışır
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Vites konumu değiştirilmiş
- Aracınızla çarpışabilecek hareketli bir nesne veya sabit bir nesne algılandı, bu da hybrid sistem gücü kontrolünün/fren kontrolünün çalışmasına neden oldu.
- Kamera düğmesine basılı

### ■ Uzaktan kumanda işlevi desteği (bazı modellerde) şu durumlarda iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda, Uzaktan kumanda işlevi kul-

lanımı iptal edilir.


Sistemin çalışması iptal edildiğinden elektronik anahtar yanınızdayken araca girin ve direksiyonu kullanarak aracı manuel olarak park edin.

- Bir kapının açılması veya sürücü emniyet kemerinin çıkarılması nedeniyle askıya alma dışında, Advanced Park desteğinin durdurulması için bir koşul karşılandığında
  - Uzaktan kumanda işlevinin başlatılmasının üzerinden 5 dakika geçtiğinde
  - Herhangi bir işlem yapılmasının üzerinden 3 dakika geçtiğinde
  - Akıllı telefonun ekranı aracı sürmek için kullanılsa bile, araç sürülemez durumdayken 30 saniye geçtiğinde
  - Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesi seçildiğinde
  - Remote Park uygulaması zorla kapatıldığında
  - Araç dik bir yokuşta
  - Uzaktan kumanda işlevi askıya alınırken aracın içinde bir elektronik anahtar algılandığında
  - Ortam sıcaklığı -10°C veya daha düşük olduğunda
- ### ■ Uzaktan kumanda işlevi desteği şu durumlarda askıya alınır

Aşağıdaki gibi durumlarda, destek askıya alınır.

- Akıllı telefon ile multimedya sistemi arasındaki Bluetooth® iletişimi kesildiğinde
- Akıllı telefonun sürekli çalışması askıya alındığında
- Remote Park uygulaması arka plana alındığında (bir arama geldiğinde, ana sayfa düğmesine basıldığında, vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel varken
- Araç, destekle sürülürken çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken elektronik anahtar çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

### Advanced Park ayarlarının değiştirilmesi

Orta ekranda  ögesini ve ardından "Advanced Park"ı (Gelişmiş park) seçin.

#### ■ Remote Park (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi açılıp kapatılabilir.

#### ■ Hız profili

Destegin verileceği araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, bir park yeri hafıza işlevine kaydedilirken değiştirilemez.

#### ■ Nesne tespit menzili

Destek verilirken engellerden kaçınılacağı mesafe ayarlanabilir.

#### ■ Tercih edilen park yöntemi

Dikey (ileri / geri) veya paralel park imkanı olan bir park alanında görüntülenen tercih edilen park yöntemi ayarlanabilir.

#### ■ Tercih edilen park yönü

Bir park yerine dik olarak ileri veya geri girmek mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen park yönü seçilebilir.

#### ■ Tercih edilen çıkış yönü (dik)

Bir park yerinden sola veya sağa doğru ileri veya geri çıkmak mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

#### ■ Tercih edilen çıkış yönü (paralel)

Paralel bir park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkünken görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

#### ■ Park sırasında kamera görüntüsü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı

ayarlanabilir.

### ■ Çıkarken kamera görüntüsü

Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi veya paralel park çıkış işlevi kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

### ■ Park yolu ayarı

Park desteği çalılırken, güzergah içe veya dışa doğru ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa, aracın yolu park yerinin ortasından kayabilir. Bu durumda, park etme güzergahını ayarlamak için bu ayarı kullanın.

### ■ Yol genişliği ayarı

Park desteği başlatıldığında, araç ileri hareket ederken yanal hareket miktarı ayarlanabilir.

### ■ Park konumu ayarı (ileri)

Dikey parkın (ileri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

### ■ Park konumu ayarı (geri)

Dikey parkın (geri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

### ■ Arka aksesuar ayarı

Aracın arkasında çeki demiri gibi bir aksesuar takılıysa, aracın arkasındaki cisimlerle çarpışmayı önlemek için aracın arkasının uzunluğu ayarlanabilir.

### ■ Kayıtlı park alanını sil

Hafıza işlevinde kayıtlı park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya park yeri bilgilerini hafıza

işlevine kaydederken park yeri bilgileri silinemez.



### UYARI

- Ayarlama amacıyla park konumu ayarını (ileri) veya park konumu ayarını (geri) kullanırken, araç park bloklarına, kaldırım taşlarına veya diğer alçak cisimlere çarpabileceğinden dikkatli olun.
- Aracınızın yakındaki bir araca/cisme, park bloğuna, kaldırım taşına, vb. çarpma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

## Remote Park uygulaması ayarlarının değiştirilmesi (bazı modellerde)

### ■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi AÇIK/KAPALI (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı sesleri açılıp kapatılabilir.

### ■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi seviyesinin ayarı (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı seslerinin seviyesi ile ayarlanabilir.

## Advanced Park görüntülenen mesajları

Advanced Park'ın çalışma durumu, yardım çalışması vb. Orta Ekranda görüntülenir. Bir mesaj görüntülenirse, görüntülenen içeriğe göre yanıt verin.

### ■ “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilirse

Aracı, park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere taşıyın.

### ■ “Unavailable in current condition” (Mevcut durumda kullanılamaz) görüntülenirse

Aracı başka bir yere taşıyın ve sistemi kullanın.

### ■ “Not enough space to exit” (Çıkmak için yeterli alan yok) gösterilirse

Aracınız ile aracınızın önüne ve arkasına park etmiş araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cismin bulunması vb. durumlarda paralel park çıkış işlevi kullanılamaz.

Aracınızın etrafındaki alanın durumunu kontrol edin ve park yerinden manuel olarak çıkın.

### ■ “Cannot control speed” (Hız kontrol edilemiyor) görüntüleniyorsa

Sistemi eğimli veya basamaklı bir alanda kullanırken sistem aracın hızını ayarlayamayacağını belirledi ve destek iptal edildi.

Sistemi düz bir yerde kullanın.


### ■ “Obstacle detected” (Engel algılandı) görüntüleniyorsa

Aracınızla çarpışabilecek hareketli veya sabit bir nesne algılandığında, hybrid sistem güç kontrolü/fren kon-

trolü Advanced Park desteğini askıya almak için devreye girer.

Çevredeki alanın durumunu kontrol edin. Yardıma devam etmek için Orta Ekrandaki “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

### ■ “No available parking space to register” (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilirse

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde  seçildiğinde görüntülenir.

Sistemi, yol yüzeyindeki farklılıkların görülebileceği bir park yerinde çalıştırın. (→S.366)

## GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi\*

\*: Bazı modellerde

**GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar. Sistem, araç koşullarına bağlı olarak filtreyi otomatik temizlemek için çalışacaktır.**

### ■ Araç bilgi ekranında “Exhaust Filter Full See Owner’s Manual” (Egzoz Filtresi Dolu Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse

- Partikül madde birikirken yüksek yükte sürüş sırasında mesaj görüntülenebilir.
- Belirli miktarda partikül madde biriktiğinde hybrid sistem çıkışı (motor devri) kısıtlanır, ancak arıza gösterge lambası yanmadıkça aracı sürmek mümkündür.
- Partikül maddeler, araç sık sık kısa süreli sürüşlerde veya düşük hızlarda sürülürse veya hybrid sistem düzenli olarak aşırı soğuk bir ortamda çalıştırılırsa daha hızlı birikir. Otoyollarda sürüşte olduğu gibi gaz pedalının aralıklı olarak serbest bırakılması ile periyodik olarak uzun mesafeler sürüş yapılarak aşırı partikül madde birikimi önlenir.

### ■ Arıza gösterge lambası yanarsa ya da “Hybrid system malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer” (Hybrid sistem arızası, Azaltılmış Çıkış Gücü, Bayinizi ziyaret edin) araç bilgi ekranında gösterilirse

Birikmiş partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı

hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



### UYARI

#### ■ GPF sisteminin düzgün çalışmamasını önlemek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayın
- Egzoz boruları üzerinde değişiklik yapmayın

## Sürüş destek sistemleri

**Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.**

### Sürüş destek sistemlerinin özeti

#### ■ ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

#### ■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

#### ■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

#### ■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın

savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

#### ■ VSC + (Araç Denge Kontrol Sistemi +)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

#### ■ Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar)

Römorkün savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

#### ■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

#### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)

Virajlarda hızlanmaya çalışılırken iç tekerlekte fren kontrolü yapılarak aracın dışarıya fırlamasını önlemeye yardımcı olur

#### ■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkarken aracın geriye kaçmasını önlemeye yardımcı olur

#### ■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar



### ■ E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD (Dört Çeker) sistemi) (AWD modeller)

Normal sürüş, viraj alma, yokuş yukarı, kalkış, hızlanma, kar veya yağmur nedeniyle kaygan yollarda sürüş dahil olmak üzere çeşitli çalışma koşullarına göre önden çekiş veya AWD (dört tekerlekten çekiş) sürüş sistemini otomatik olarak kontrol eder ve böylece kararlı çalışma ve sürüş stabilitesine katkıda bulunur.

### ■ Acil fren sinyali

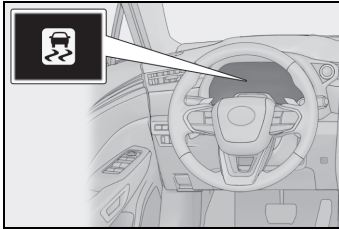
Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyararak için yanıp söner.

### ■ İkincil Çarpışma Freni

Hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.


### ■ TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketli araçlar) sistemleri çalışırken


TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma göstergesi yanıp sönmeye başlar.




### ■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

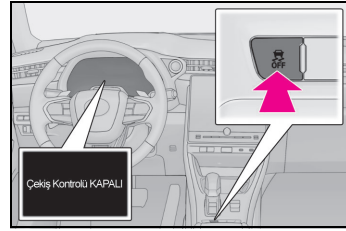
Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi hybrid sistemden tekerleklerle giden kuvveti

azaltabilir. Sistemi kapatmak için  düğmesine basarak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.


TRC sistemini iptal etmek için  düğmesine hızlıca basıp bırakın.

Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.


Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine bir kez daha basın.



### ■ TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi (çekme paketli araçlar)

TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken  düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.

VSC OFF göstergesi ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.\*

Sistemi tekrar devreye almak için  düğmesine bir kez daha basın.

\*: PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) devre dışı bırakılacaktır (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.244)

### ■ düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüldüğü zaman

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin profesyonele başvurun.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, yokuşta kalkış destek sistemi çalışır:

- Vites kolu P ve N'den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken)
- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına basılı değil
- Park freni devrede değildir
- Güç düğmesi AÇIK durumda

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu P veya N konumuna alındığında
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Fren pedalına basılı ve el freni çekili durumda
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra azami 2 saniye geçmiş durumda
- Güç düğmesi KAPALI.

### ■ ABS, fren desteği, VSC, TRC, Römork Savrulma Önleme (çekme paketi olan araçlar) ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hybrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.

- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

### ■ ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ama bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hybrid sistemin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı işlem sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Yardımı çalıştırıldığında, fren sisteminde çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

### ■ TRC, Römork Savrulma Önleme (çekme paketi araçlar) ve VSC sistemlerinin otomatik yeniden devreye alınması

TRC, Römork Savrulma önleme ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

### ■ Aktif Viraj Alma Yardımının Çalışma Koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- TRC/VSC çalıştığında
- Sürücü viraj sırasında hızlanmaya çalışırken
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini tespit ettiğinde

● Fren pedalı bırakıldığında

#### ■ EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyin veya hybrid sistemi durdurun. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

#### ■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistem, aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapıldığına karar verir

#### ■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi

#### ■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algılandığında çalışır. Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

#### ■ İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat değerine düşer.
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

#### ■ Araç bilgi ekranında AWD ile ilgili bir mesaj gösterilirse (AWD modeller)

Aşağıdaki işlemleri yapın.

- “AWD System Over-heated Switching to 2WD Mode” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Moduna Geçiliyor)

AWD sistemi aşırı ısınmış durumdadır. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.\*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa sorun yoktur. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- “AWD System Over-heated 2WD Mode Engaged” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Modu Devrede)

AWD sistemi aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak iptal olmuş ve önden çekişe geçilmiştir. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.\*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa, AWD sistemi otomatik olarak normal haline döner. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- “AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer” (AWD Sistem Arızası 2WD Modu Devrede Bayinizi Ziyaret Edin)

AWD sisteminde bir arıza vardır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj kaybolana dek hybrid sistemi durdurmayın.



## DİKKAT

### ■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

### ■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat edin:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

### ■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanmadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.

### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı şu durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Tamamen Aktif Viraj Alma Yardımı güvenerek hareket etmeyin. Aktif Viraj Alma Yardımı, yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken etkin şekilde çalışmayabilir.

- Aktif Viraj Alma Yardımı sıklıkla çalışırken, Aktif Viraj Alma Yardımı, frenlerin, TRC ve VSC'nin çalışmasını sağlamak için çalışmayı geçici olarak durdurabilir.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayın. Bu kazaya neden olabilir.

### ■ TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketi araçlar) sistemleri devredeyken

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olun.

### ■ TRC/VSC/ABS/Römork Savrulma Önleme (çekme paketi araçlar) sistemleri kapalıyken

Daha dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyin. Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.



## DİKKAT

### ■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olun.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC, Römork Savrulma Önleme (çekme paketi olan araçlar) ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

### ■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

### ■ Römork Savrulma Önleme uyarısı (çekme paketli araçlar)

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku düzgün bir şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurun.

### ■ Römork savrulması olursa (çekme paketli araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Direksiyonu sıkıca tutun. Direksiyonu tam ortaya getirin. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayın.

● Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekin, ancak bu işlemi yavaşça yapın. Hızınızı artırmayın. Frene basmayın.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengeğini bulmasına izin verin. (→S.183)

### ■ İkincil Çarpışma Freni

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

## Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları

**Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat edin:**

### Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için, klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.201)

### Hybrid Sistem Göstergesinin kullanımı

Hybrid Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.98, 104)

### Vites konumunun değiştirilmesi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getirin. Park ettiğinizde kolu P konumuna getirin. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda, benzinli motor çalışır fakat elektrik üretilmez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında hybrid akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

## Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürün. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçının. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçının. Tekrarlanan hızlanmalar hybrid akünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilir.

## Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilir.

## Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğrenin ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçının. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin verin ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışın. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

## Otoyolda sürüş

Aracı kontrol edin ve sabit bir hızda tutun. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapın. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

## Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanın. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanın. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

## Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olun. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri büyük mik-

tarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanın.

## Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçının. Büyük bir portbagaj kullanımı da yakıt tüketimini artırır.

## Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

## Kış şartlarında sürüş için ipuçları

**Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapın. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürün.**

### Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanın.
- Motor yağı
- Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettirin.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanın veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurun.\* Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat edin.

\*: Lastik zincirleri 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlara monte edilemez.



### DİKKAT

#### ■ Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanın.
- Uygun hava basıncını uygulayın.

● Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayın.

● Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanın.

#### ■ Lastik zincirleri ile sürüş (215/60R17 lastikli araçlar)

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösterin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayın.
- LTA (Şerit Takip Desteği) kullanmayın.



### UYARI

#### ■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya yetkili lastik bayilerine başvurun. Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

### Araç kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayın:



- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayın veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol edin ve varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce ayak-abırlarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyin.

### Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanın, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

### Aracı park ederken

- Aracı park edin ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alın. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni

çekilmeden park edilmişse, tekerleklerle takoz koyduğunuzdan emin olun. Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.

- Park freni otomatik moddaysa, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarın. (→S.204)
- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.
- Araç park freni çekilmeden park edildiyse vitesin P konumunda kaldığını kontrol edin.

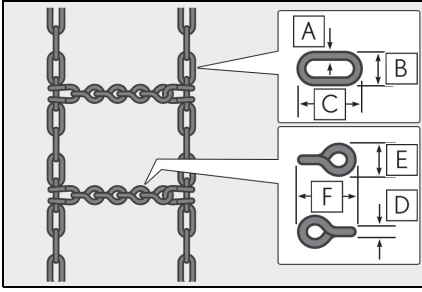
### DİKKAT

#### ■ Aracı park ederken

Aracı park frenini kullanmadan park ederken, tekerleklerle takoz koyduğunuzdan emin olun. Tekerleklerle takoz koymazsanız, araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

### Zincirlerin seçimi

- ▶ 215/60R17 lastikli araçlar  
Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



Yan zincir:

**A** 3 mm çap

**B** 10 mm genişlik

**C** 30 mm uzunluk

Ara zincir:

**D** 4 mm çap

**E** 14 mm genişlik

**F** 25 mm uzunluk

► 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

### Lastik zincirlerinin kullanımına ilişkin yönetmelikler (215/60R17 lastikli araçlar)

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol edin.

#### ■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökarken aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Zinciri güvenli bir bölgede takın veya sökün.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takın. Arka tekerleklere zincir takmayın.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuздaki talimatlara uyarak takın.



#### UYARI

##### ■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

#### Ön cam silecekleri

Şiddetli kar veya buzlanma koşulları beklendiğinde ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceği duruş konumunu kaput altındaki geri çekilmiş konumdan servise getirin. (→S.223)

## Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

**Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.**

## Çok amaçlı kullanıma uygun araç özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da, yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden fark edilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.



## DİKKAT

### ■ Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini daima takmalıdır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan mümkün olduğunca sakının. Aracın düzgün şekilde kullanılması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayın. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınız normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyin. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

## Arazide araç kullanım kılavuzu

Aracınız arazide sürüş için tasarlanmamıştır. Ancak, arazi sürüşünden kaçınılamaması durumunda, araçlar yasak olan alanlardan kaçınmak için lütfen aşağıdaki önlemleri alın.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanın.
- Özel arazilere saygı gösterin. Özel

arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alın.

- Kapatılmış arazilere girmeyin. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.
- AWD modeller: Lastiklerin çekiş gücünü kaybedebileceği çok dik, kaygan yollarda ve kum gibi diğer yüzeylerde aracınızı sürmekten kaçınin. Aracınız bu zeminlerde geleneksel AWD karayolu taşıtları kadar iyi performans gösteremeyebilir.



## DİKKAT

### ■ Arazide araç kullanım uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanın. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyin.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutun.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.

- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, su gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol edin. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyin. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.

- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyin ve keskin dönüşlerden kaçınin. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.



## UYARI

### ■ Su hasarını önlemek için

Hybrid akü (çekiş aküsü), hybrid sistem veya diğer bileşenlerin sudan hasar görmemesi için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alın.

- Motor bölmesine giren su, hybrid sistemde ciddi hasara neden olabilir. Kabine su girmesi, arka koltukların altında yer alan hybrid akünün kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Hybrid şanzımana ve arka elektrik motoruna (çekiş motoru) su girmesi, aktarma performansının düşmesine yol açacaktır. Arıza göstergesi yanabilir ve araç sürülebilir olmayabilir.
- Su, tekerlek rulmanlarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve rulmanların zamanından önce arızalanmasına neden olabilir. Ayrıca hybrid şanzıman muhafazasına girerek dişli yağının yağlama özelliklerinin azalmasına neden olabilir.

**UYARI****■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken**

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinde geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol edin. Aracınızı yavaş kullanın ve derin sulardan kaçının.

**■ Arazide kullanımdan sonra inceleme**

- Fren disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyin.



**5-1. Lexus Lüks Klima Sistemi**

Lexus Lüks Klima  
Sistemi ..... 398

**5-2. Klima ve buğu çözücünün kullanılması**

Otomatik klima sistemi . 399  
Isıtmalı direksiyon sim-  
idi/koltuk ısıtıcıları..... 406

**5-3. İç ışıkların kullanımı**

İç ışıkların listesi ..... 408

**5-4. Bölmelerin kullanımı**

Bölmelerin listesi ..... 411  
Bagaj bölmesinin özellikleri  
..... 414

**5-5. Diğer iç donanımların kullanımı**

Diğer iç donanımlar ..... 417

## Lexus Lüks Klima Sistemi

**Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde), klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.**

## Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.399)
- 2 “Climate concierge” (Lüks klima)'yı seçin.

Düğmedeki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, koltuk ısıtıcıları ve ısıtmalı direksiyon otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

## Her sistemin çalışması

- **Otomatik klima sistemi (→S.399)**

Sıcaklık, sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu için bağımsız

olarak ayarlanabilir.

- **Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde) (→S.406)**

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma otomatik olarak seçilir.

Bir yolcu tespit edilirse, ön yolcu koltuğunun koltuk ısıtıcısı otomatik modda çalışır.

- **Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde) (→S.406)**

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

- **Koltuk ısıtıcı çalışması**

Koltuk ısıtıcı düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

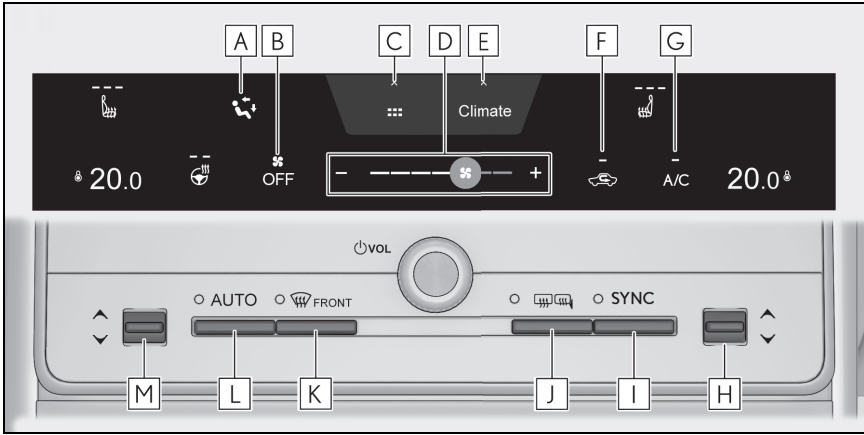


## Otomatik klima sistemi

“AUTO” düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır. Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

## Seçenek ekranı düğmesi



- A** Hava akışı modu kontrol düğmesi
  - B** "OFF" düğmesi
  - C** Seçenek ekranı düğmesi
  - D** Fan hızı kontrol düğmesi
  - E** Kısayol ekranı düğmesi
- Çeşitli işlevlerin kısayol simgelerini görüntülemek için seçin.
- F** Dış hava/çevrim havası modu düğmesi
  - G** "A/C" düğmesi
  - H** Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi
  - I** "SYNC" düğmesi
  - J** Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
  - K** Ön cam buğu çözücü düğmesi

**L** "AUTO" düğmesi

**M** Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

### ■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

"SYNC" düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ayarı ile aynı olur.

"SYNC" düğmesindeki gösterge söndüğünde, "SYNC" düğmesinin açılması "SYNC" düğmesi göstergesini yakar ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ile aynı olur.

Ön yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi kullanıldığında "SYNC" düğmesindeki gösterge sönecek ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı yapılabilecektir.

"A/C" göstergesi kapalı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

### ■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, "+" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, "-" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan ayrıca "-" fan hızı ayar düğmesini basılı tutarak veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini en sol konuma kaydırıp basılı tutarak da durdurulabilir.

### ■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



: Vücutun üst kısmına hava yönlendirme



: Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

### ■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Tünel veya yoğun trafik gibi durumlarda kirliliğin havanın araca girmesini önlemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda iç mekanı soğutmaya yardımcı olmak için hava modunun geçici olarak çevrim havası moduna getirilmesi önerilir.

Dış hava/iç sirkülasyon havası

modu düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava modu, dış hava modu ile çevrim havası modu arasında değişir. Çevrim havası modu seçildiğinde gösterge yanacaktır.

Hava modu, sıcaklık ayarına, araç içindeki sıcaklığa vb. bağlı olarak otomatik olarak değişebilir.

### ■ Eco klima modu


Klima, fan devrini düşürme gibi yöntemler ile yakıt tasarrufuna öncelik vererek kontrol edilir.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.399)
  - 2 “Eco Isıtma/Soğutma” düğmesini seçin.
- Eco klima modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir. Klima performansını iyileştirmek için, Eco klima modunu kapatın.
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir.
  - Otomatik mod seçildiğinde fan hızı kısıtlanır.
  - Sürüş modu Eco sürüş moduna ayarlıyken, Eco klima modu otomatik olarak açılır. Bu durumdayken bile "Eco Isıtma/Soğutma" seçilip Eco klima modu kapatılabilir.

### ■ İç mekanın hızlı şekilde ısıtılması (Maksimum ısı)

“MAX heat” (Maks. ısı) açılırsa, iç mekanı hızlı bir şekilde ısıt-

mak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

- 1 Kısayol ekranı düğmesini  seçin. (→S.399)
  - 2 “MAX heat” düğmesini seçin.
- Klima sisteminin sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı “Hi” olarak ayarlanır ve “AUTO” düğmesi yanar.
  - Sürücü koltuğu ısıtıcısı Hi olarak ayarlanır.
  - Isıtmalı direksiyon simidi Hi olarak ayarlanır.
  - Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı “AUTO” olarak ayarlanır.
  - “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
  - Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğuna belirlendiğinde
  - “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı da “Hi” olur.

### ■ nanoe™ sistemi\*1 (bazı modellerde)

Klima sistemi nanoe™ üreticini kullanır. Sürücü koltuğu camı tarafındaki hava çıkışından su partikülleriyle kaplanmış hafif asidik nanoe™ yayarak kabini ferahlatıcı havayla doldurmaya yardımcı olur\*2.

Bu araç mikroorganizmaları öldüren bir ürün içermektedir. Araca dahil edilmiş bir cihaz tarafından üretilen iyonize hava, bakteril-

eri yok ederek kabindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Yerinde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.399)
  - 2 “nanoe™X” düğmesini seçin.
- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki “nanoe™X” seçeneği seçildiğinde nanoe™ X sistemi etkinleştirilir.
  - Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki şartlar yerine getirilmezse, çalışma sınırlı olacaktır.
  - Üst vücut, üst vücut ve ayaklar ya da ayaklara hava çıkışları kullanılmakta.
  - Sürücü koltuğu cam tarafında bulunan yan hava çıkışı açıktır.
  - nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
  - Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.
  - nanoe™X sisteminin çalışmaya başlaması biraz zaman alabilir.
  - Çalışmadan hemen sonra çalışma gürültüsü yüksek olabilir.

\*1: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

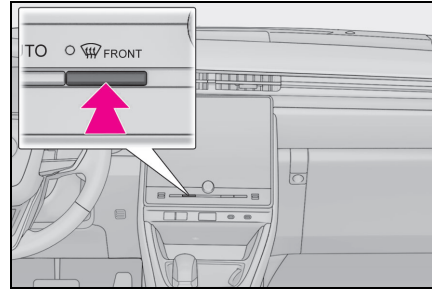
\*2: Sıcaklık ve nem durumu, fan

devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.

### ■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basın.



Nem alma işlevi çalışacak ve hava akışı artacaktır.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getirin. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

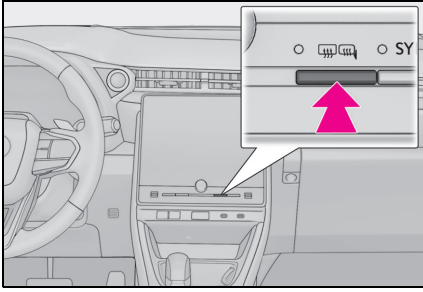
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

### ■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.



Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri, arka camı ve dış dikiz aynalarını çalıştırır ve buğuyu çözer.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

### ■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam silecek lastiklerinin ön cama donup yapılmasını önlemeye yardımcı olması için ön cam sileceği buz çözücüsünü kullanın.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.399)
- 2 "Deicer" (Buz çözücü) düğmesini seçin.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

### ■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatın. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getirin.

### ■ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

### ■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alın.

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.

- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:

- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Klima sistemi otomatik moda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalışması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken sistem otomatik olarak dış hava alma moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur. (bazı modellerde)

### ■ "MAX heat" (Maks. ısı)

- "MAX heat" düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.
- "MAX heat" düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- "Climate concierge" (Lüks klima) açıkken, "AUTO" düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları ve ısıtma direksiyon simidi sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

### ■ Camlardaki buğuyu giderme

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.

- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

### ■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli komutlarla çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

### ■ Klima filtresi

→S.465

### ■ Kişiselleştirme

Otomatik moda ("AUTO" düğmesi açıkken) bağlı olan işlevler, Orta Ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.552)



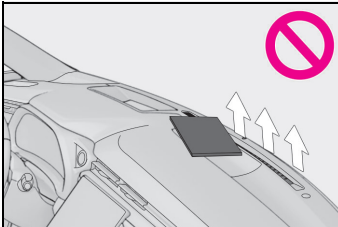
### DİKKAT

#### ■ nanoe™ X

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyin veya onarmayın. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

#### ■ Ön cam buğu çözücünün yanlış çalışmasını önlemek için

- Klima sistemi düşük sıcaklığa ayarlıyken, aşırı nemli alanlarda ön cam buğu gidericiyi kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



#### ■ Dış dikiz aynası buğu çözücülerini çalışırken

Arka cam buğu çözücüsü ve dış dikiz aynası buğu çözücülerini çalışırken dış dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, çünkü aynaların yüzeyi aşırı ısınır ve yanıklara neden olabilir.

#### ■ Ön camda buğulanmayı önlemek için (ön cam silecek buz çözücülü araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direkler boyunca yer alan parçalara dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olacak ve yanıklara neden olabilecektir.



### UYARI

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

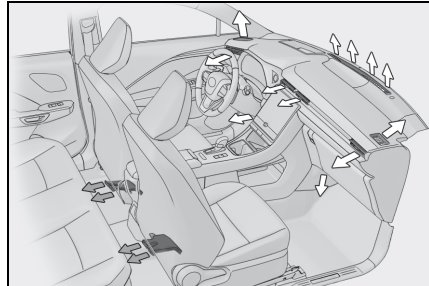
Hybrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayın.

#### ■ nanoe™ X'in hasar görmesini önlemek için

Sürücü yan hava deliğine hiçbir şey sokmayın, üzerine bir şey takmayın veya etrafında sprey kullanmayın. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

### Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

#### ■ Hava çıkışlarının yerleri

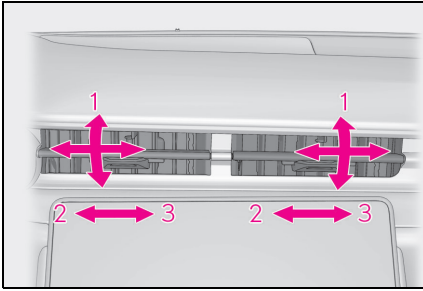


← : Bazı modellerde

### ■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

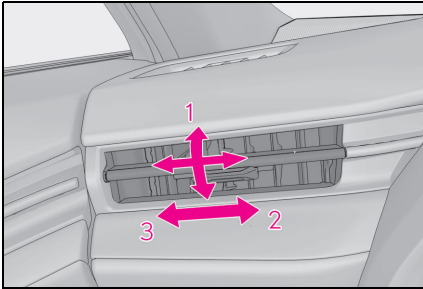
Hava çıkışlarının konumunu ayarlamak ve hava çıkışlarını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

► Orta



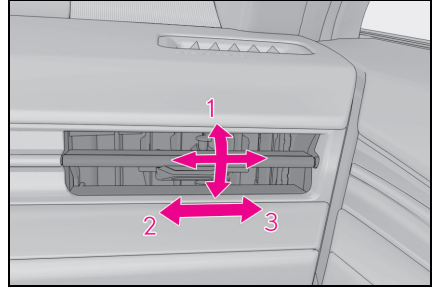
- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin
- 2 Hava çıkışı açılır
- 3 Hava çıkışı kapanır

► Sol taraf



- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin
- 2 Hava çıkışı açılır
- 3 Hava çıkışı kapanır

► Sağ taraf



- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin
- 2 Hava çıkışı açılır
- 3 Hava çıkışı kapanır

## Isıtmalı direksiyon simidi \* /koltuk ısıtıcıları \*

\*: Bazı modellerde

- Isıtmalı direksiyon simidi  
Direksiyon simidi tutamağını ısıtır
- Koltuk ısıtıcıları  
Koltuk döşemesini ısıtır



### DİKKAT

#### ■ Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi veya koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hâpi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler



### UYARI

#### ■ Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

## Isıtmalı direksiyon simidi

Orta Ekranda öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

#### ■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Kişiselleştirme

Isıtmalı direksiyon simidinin sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customize” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.552)

## Koltuk ısıtıcıları (Ön koltuklar)

Orta ekranda veya öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK ® Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) ® Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

#### ■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.



### ■ Kişiselleştirme

Ön koltukların koltuk ısıtıcılarının sıcaklık ayarı Orta ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.552)



#### DİKKAT

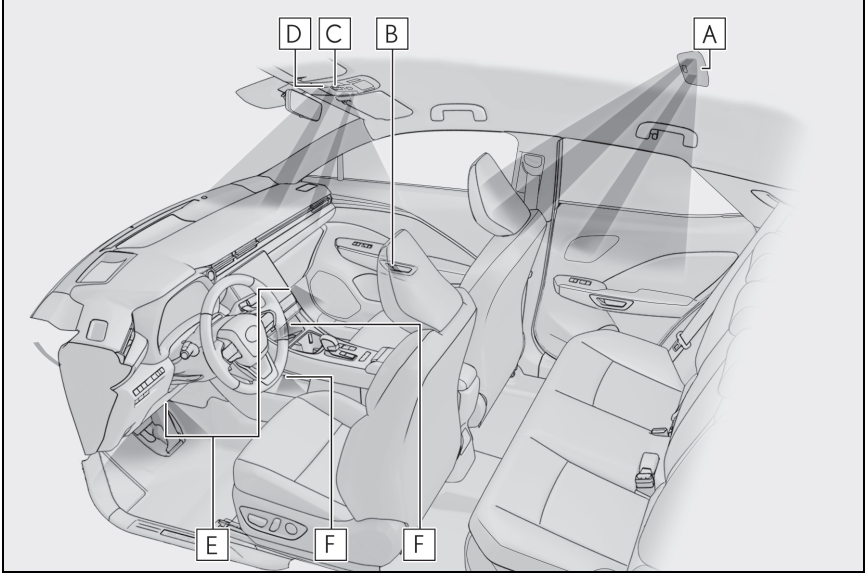
#### ■ Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayın.

## İç ışıkların listesi

### İç ışıkların konumu



- A** Arka okuma lambası (→S.410)
- B** Ön döşeme süsleme lambaları (bazı modellerde)\*<sup>1, 2</sup>
- C** Ön okuma lambaları (→S.409)
- D** Tavan lambaları (→S.409)
- E** Ayak bölmesi aydınlatmaları\*<sup>1, 2</sup>
- F** Yardımcı bölme ışıkları (bazı modellerde)\*<sup>1, 2</sup>

\*<sup>1</sup>: Güç düğmesi ON (Açık) konumundayken, ışıklar yanar. Bununla birlikte, gösterge paneli ışık kontrol düğmesi minimum değere getirilirse, ışıklar söner. (→S.100, 106)

\*<sup>2</sup>: Bir kapı kilidi açıldığında bu ışıklar yanar. Vites P dışında bir konumda olduğunda, bu ışıkların parlaklığının yoğunluğu azalır.

#### ■ Okuma lambaları/iç aydınlatma otomatik açma/kapama

- Aydınlatmalı giriş sistemi: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması

durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

### ■ Ön tavan lambası veya ön okuma lambaları normal olarak yanıt vermiyorsa

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

### ■ İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır. İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir.

(İç ışıklar, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

### ■ Kişiselleştirme

Lambaların sönmeye kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.552)



### UYARI

#### ■ Işık merceklerinin çıkarılması

Ön tavan lambasının ve okuma lambalarının merceğini asla sökme-  
yin. Aksi halde lambalar hasar  
görür. Merceğin çıkarılması gere-  
kirse, yetkili bir Lexus bayisine veya  
Lexus yetkili servisine ya da yetkin  
ve donanımlı bir profesyonelle baş-  
vurun.

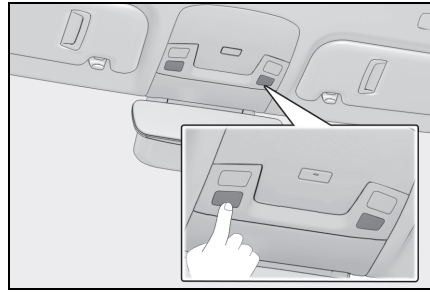
#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları  
gereğinden fazla açık tutmayın.

## İç ışıkların kullanımı

### ■ İç ışıkları açma/kapama

Işığa dokunun



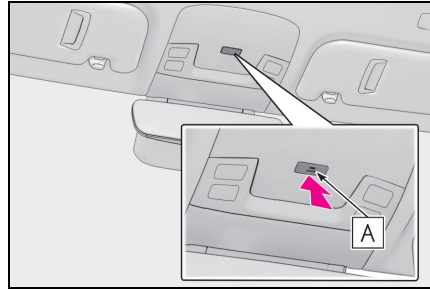
### ■ Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine  
basın

Işıklar, kapıların açılıp kapatılma du-  
rumuna göre yanar ve söner.

Kapı konumu açık olduğunda, gösterge

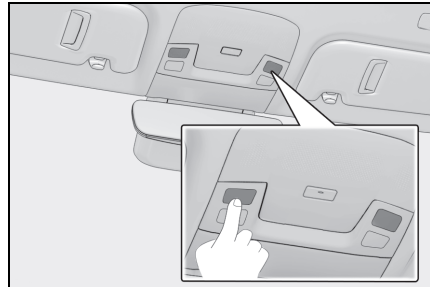
**A** yanar.



## Okuma lambalarının kullanımı

### ■ Ön okuma lambalarının açıl- ması/kapatılması

Işığa dokunun

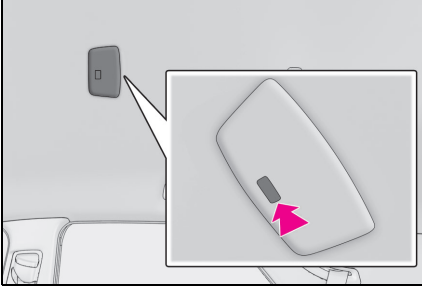


### ■ Arka okuma lambalarının açılması/kapatılması

Düğmeye basın

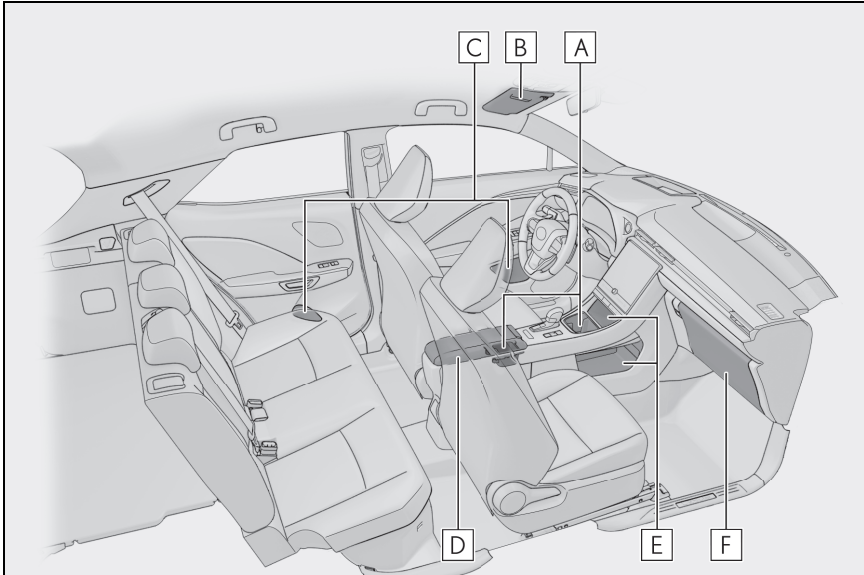
Arka tavan lambalarıyla birlikte ön tavan lambaları da yanar/söner.

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



## Bölmelerin listesi

## Bölmelerin yeri



- A** Bardak tutucular (→S.412)
- B** Fiş tutucular
- C** Şişe tutucuları (→S.413)
- D** Konsol bölmesi (→S.412)
- E** Yardımcı bölme (→S.413)
- F** Torpido gözü (→S.412)

**DİKKAT**

**■ Araçta bırakılmaması gereken eşyalar**

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölümüne bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölümündeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.

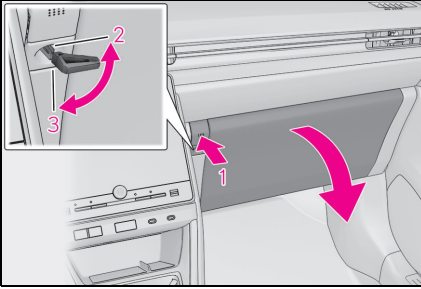
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölümünde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratılabilir.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Saklama bölmeleri kullanılmadığında

Sürüş sırasında veya torpido gözü ve konsol kutusu kullanılmadığında, bunu kapalı tutun. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

### Torpido gözü

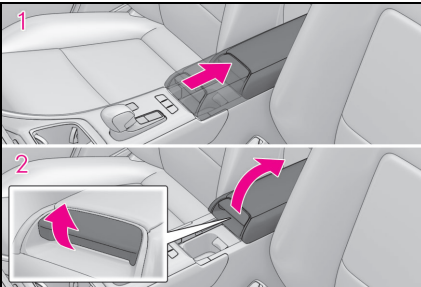


- 1 Açın (düğmeye basın)
- 2 Mekanik anahtarla açma
- 3 Mekanik anahtarla kilitleme

#### ■ Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

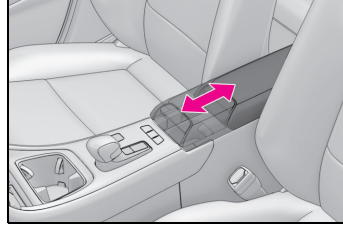
### Konsol bölmesi



- 1 Kolu çekin ve kapağı geriye kaydırın.
- 2 Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaldırın.

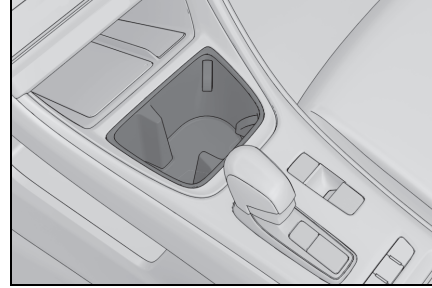
#### ■ Konsol bölmesi kapağı

Kolu çekerken kapak ileriye/geriye doğru kaydırılabilir.



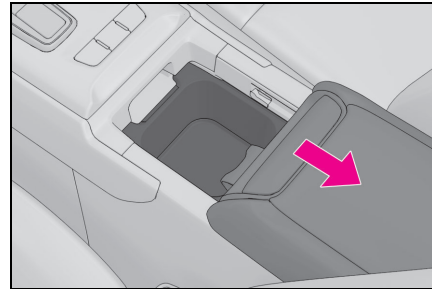
### Bardak tutucular

#### ■ Ön



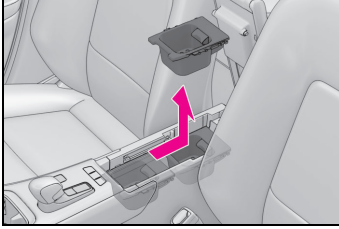
#### ■ Konsol bölmesi

Kapağı geriye kaydırın.



### ■ Bardak tutucunun çıkarılması

Konsol bölmesindeki bardak tutucu, en arkaya kaydırılarak çıkarılabilir. Bardak tutucu hafifçe geriye kaydırıldığında, konsol bölümü şişe tutucu olarak da kullanılabilir.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesnelere

Bardak tutuculara, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayın.

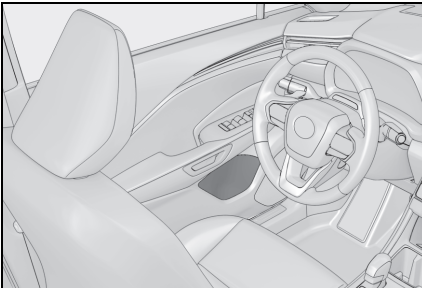
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatın.

### ⚠ UYARI

#### ■ Bardak tutucuyu kullanırken (yalnızca konsol bölümü)

Bardak tutucu çıkarılabileceği en arka konuma kaydırılmışken sürüş yapmayın. Bardak tutucu dengesizleşip anormal bir gürültüye sebep olabilir.

### ■ Şişe tutucular



### ■ Şişe tutucular

- Şişe saklanırken kapağını kapatın.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

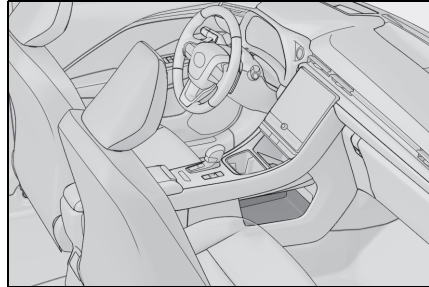
### ⚠ UYARI

#### ■ Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesnelere

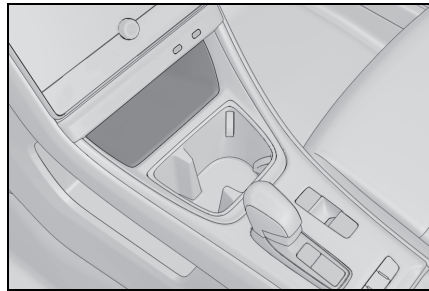
Şişe tutuculara sıvı içeren açık şişe, cam veya kağıt bardak koymayın. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

### ■ Yardımcı bölme

#### ■ Konsol bölümünün altı

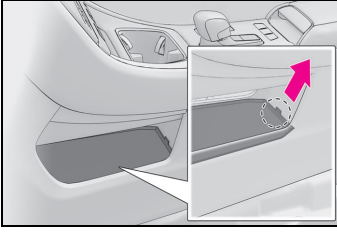


#### ■ Ön (bazı modellerde)



#### ■ İç mekanı temizlerken (konsol bölümünün altı)

Temizlemek için altlığı çıkarın.



### ⚠ DİKKAT

Eşyaları açık tablaya koyarken aşağıdaki önlemlere uyun.

Aksi takdirde, ani frenleme veya direksiyon hareketlerinde eşyaların tabladan fırlamasına neden olunabilir. Bu durumlarda, eşyalar pedalın çalışmasını engelleyebilir veya sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olarak bir kazaya neden olabilir.

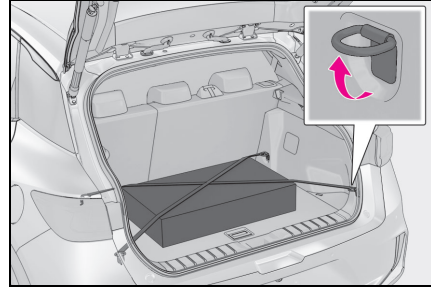
- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayın.
- Konsol bölmesinin altı: Tabladaki eşyaları tabla kenarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Tablanın kenarından dışarı taşabilecek eşyaları tablaya koymayın.

## Bagaj bölümünün özellikleri

### Yük kancaları

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



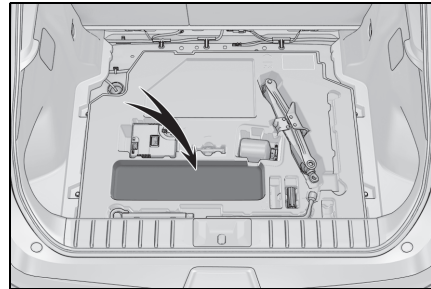
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Yük kancalarını kullanmıyorsanız

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda kancaları mutlaka yerlerine yerleştirin.

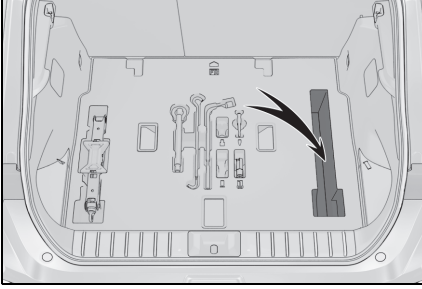
## Reflektör saklama uyarısı

- 2WD modeller (kompakt yedek lastiksiz araçlar)

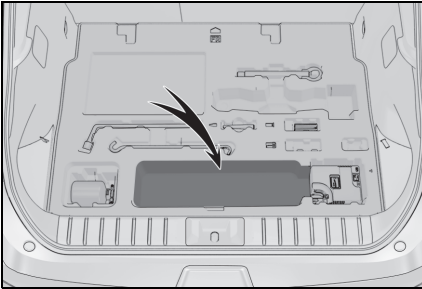




- ▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastikli araçlar)



- ▶ AWD modeller



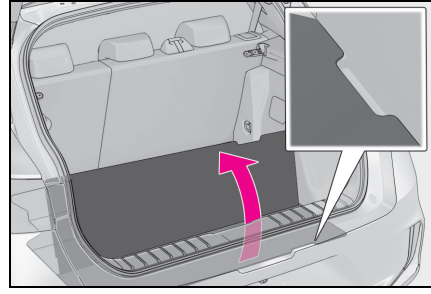
### ■ Reflektör

- Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.
- Reflektör kutusunun boyutu ve şekline bağlı olarak, saklanması mümkün olmayabilir.

### ■ Taban kaplaması

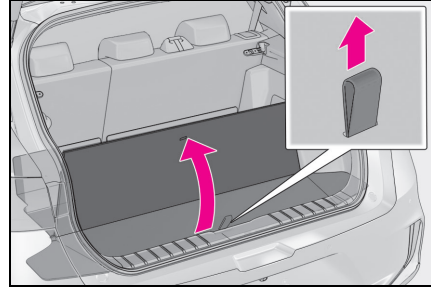
- ▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastiksiz araçlar)

Taban kaplamasını kaldırın ve öne katlayın.



- ▶ 2WD modeller (kompakt yedek lastikli araçlar) ve AWD modeller

Taban kaplamasını kaldırmak için kolu çekin ve öne katlayın.



### ⚠ DİKKAT

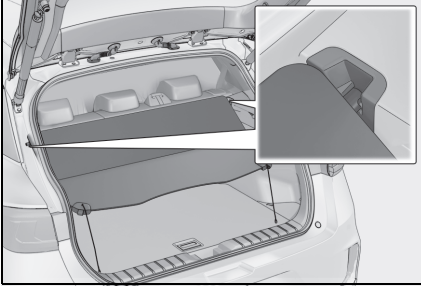
#### ■ Taban kaplamaları açılır veya çıkarılırsa

Sürüşten önce bunları eski konumlarına getirin. Ani frenleme durumunda, taban paneli veya taban kaplaması alt tablasında bulunan cisimlerin yolcuya çarpması nedeniyle kaza olabilir.

## Bagaj örtüsünün takılması

### ■ Bagaj örtüsünün takılması

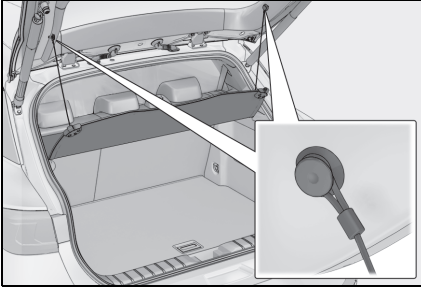
1 Takmak için oluğa geçirin.



2 Kordonları bagaj örtüsü kancalarına takın.

Kordonların dikildiği tarafın aşağı baktığından emin olun.

Çıkarırken, anlatılan işlemleri son-  
dan başa doğru yapın.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Bagaj örtüsünü takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.  
Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

- Sürücünün görüşünün engellenmemesi için bagaj örtüsünün arka kenarının düz olduğundan emin olun.
- Kordonları doğru şekilde bağladığınızdan emin olun.

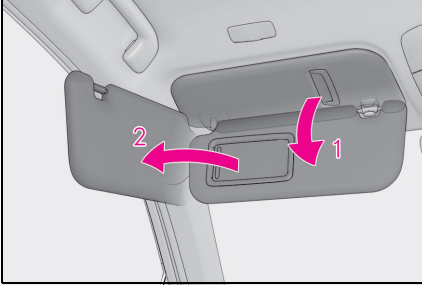
### ⚠ UYARI

#### ■ Bagaj örtüsü kullanıldığında

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü hasar görebilir.
- Kordonlar çıkarılmışken bagaj kapağını açmayın veya kapatmayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.
- Bagaj örtüsü kancalarına bagaj örtüsü ve taban kaplaması kordonlarından başka bir şey asmayın. Kancalar ve bagaj kapağı zarar görebilir.

## Diğer iç donanımlar

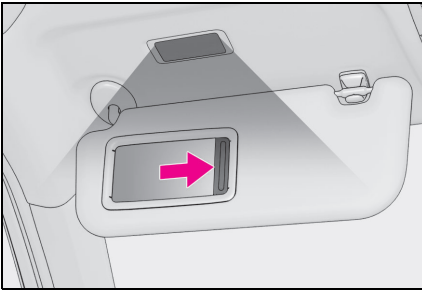
### Güneş siperlikleri



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çevirin.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarın ve yana doğru çevirin.

### Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırın.  
Kapak açıldığında ışık yanar.



### Makyaj lambaları

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra aşağıdaki makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

### ⚠ UYARI

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

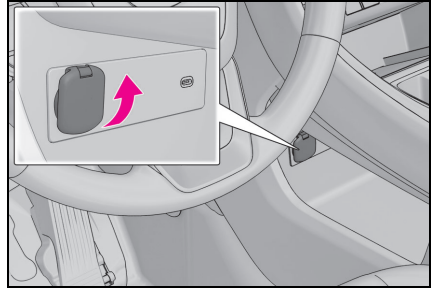
Hybrid sistem kapalıysa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayın.

### Priz

Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W güç tüketimi) düşük tüketime sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanın. Elektronik cihazlar kullanırken, güç çıkışlarına bağlı tüm cihazların toplam güç tüketiminin 120W'dan düşük olduğundan emin olun.

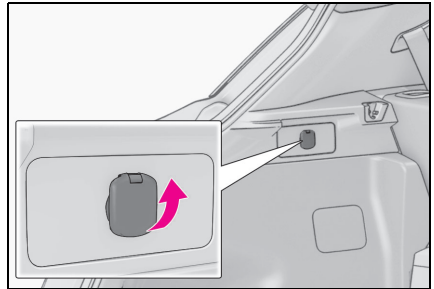
#### ► Yardımcı bölme

Kapağı açın.



#### ► Arka

Kapağı açın.



### ■ Priz aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

### ■ Hybrid sistemi durdururken

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın. Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, hybrid sistem normal şekilde durmayabilir.



### UYARI

#### ■ Priz kullanımda değilken

Prizin hasar görmesini önlemek için, prizi kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun. Prizlere yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayın.

#### ■ Aracın yanlış çalışmasını önlemek için

Güç düğmesini kapatırken, elektrik prizlerinden taşınabilir şarj cihazları, taşınabilir güç kaynakları, vb. şarj etmek için tasarlanan aksesuarların çıkarıldığından emin olun.

Böyle bir aksesuar bağlı bırakılırsa, aşağıdakiler meydana gelebilir:

- Kapılar kilitlenemez.
- Araç bilgi ekranında bir açılış ekranı görüntülenir.
- İç ışıklar, gösterge paneli ışıkları, vb. yanar.

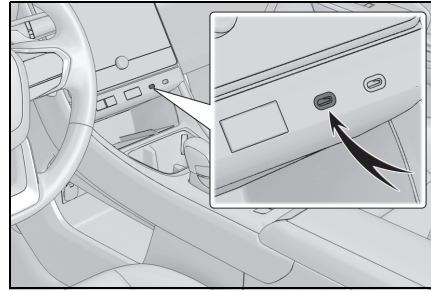
### USB Type-C şarj noktaları

USB Type-C şarj noktaları harici cihazlara 5 V'ta 3,0 A elektrik tedarik etmek için kullanılır. USB Type-C şarj noktaları sadece şarj etmek içindir. Bun-

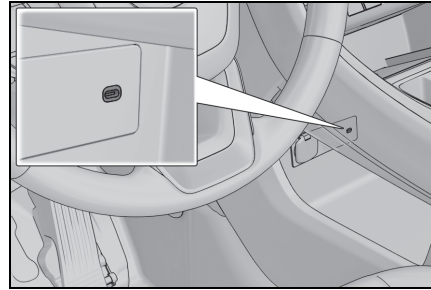
lar, veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır. Harici cihaza bağlı olarak, düzgün biçimde şarj olmayabilir. Bir USB şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

### ■ USB Type-C şarj noktalarının kullanımı

#### ► Ön tip A

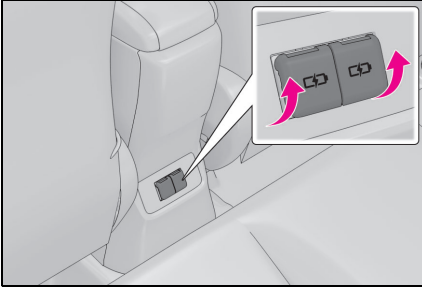


#### ► Ön tip B (bazı modellerde)



#### ► Konsol bölmesinin arka tarafı (bazı modellerde)

Kapağı açın.



### ■ USB Type-C şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

### ■ USB Type-C şarj noktalarının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- 5 V'ta 3,0 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

### ■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.



### UYARI

- USB Type-C şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.

- Konsol bölmesinin arka tarafı: USB Type-C şarj noktaları kullanılmadığında, kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.

- USB Type-C şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.

- USB Type-C şarj noktalarını sökmeyin veya değiştirmeyin.

- Harici cihazlara zarar vermek için

- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.

- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablusunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken USB Type-C şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

## Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, aşağıda verilen Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir.

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

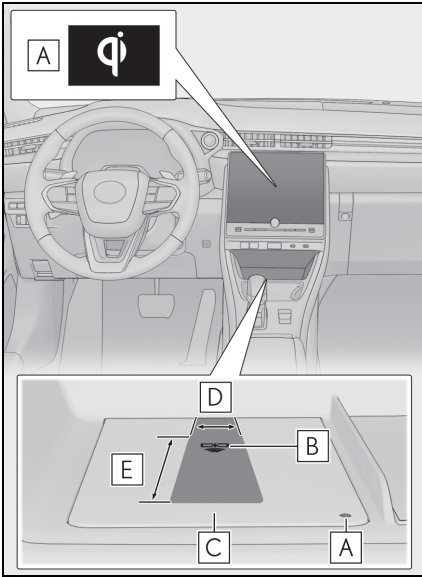
Bu fonksiyon, şarj tablasından daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyun.

### ■ "Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.



### ■ Tüm parçaların adları



**A** Çalışma gösterge ışığı

**B** Şarj bölgesi\*

**C** Şarj tablası

**D** Yaklaşık 2,5 cm (1,0 inç)

**E** Yaklaşık 10 cm (3,9 inç)

\*: Uyumlu taşınabilir cihazlar ve kablolu şarj cihazı, şarj bobinleri içerir.

Kablolu şarj cihazındaki şarj bobini, taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobininin konumuna kadar şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Taşınabilir cihaz bobini merkezinin şarj alanı dahilinde olması halinde şarj yapılabilir.

Şarj tablasına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

### ■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

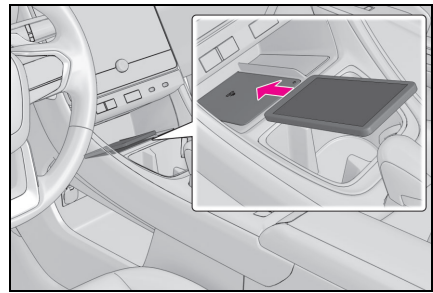
Şarj tablasına taşınabilir cihazı yerleştirin

Taşınabilir cihazın şarj etme tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj ederken, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılmadığında, "işlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar" kısmına bakın (→S.425).

Şarj işlemi tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



### ■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj askıya alma durumunda sabit bir süreden sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj

alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj bobininin merkezi şarj alanında ise, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve sonrasında şarj yeniden başlar.

### ■ Hızlı şarj işlevi

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.

- WPC Ver1.3.2 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
- 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarja geçiş yapar.

### ■ Çalışma gösterge ışığı aydınlatma koşulları

Çalışma gösterge ışığı		Durumlar
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Kapatma	Kaybolur	Multimedya gücü ya da güç düğmesi kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Bekleme durumunda (olası şarj durumu) <sup>*1</sup>
		Şarj tamamlandığında <sup>*2</sup>
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

\*1: Bekleme sırasında şarj gücü verilmez. Bu durumda şarj tablasına konulursa metalik bir cisim ısınmayacaktır.

\*2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

### ■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolara dayanarak olası nedeni ortadan kaldırın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönme)	Gri	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.190)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönme)	Gösterilmez	Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası → Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın. Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.190)
Yeşil (yanar)	Mavi	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor. → Anahtar algılama tamamlanana kadar bekleyin.



Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Yeşil (yanar)	Gri	<p>Yabancı madde algılama: Şarj alanında metalik yabancı bir madde vardır ve bu nedenle metalik yabancı nesnenin anormal ısınmasını önleme işlevi çalıştırılır → Yabancı maddeyi şarj alanından çıkarın.</p>
		<p>Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış / şarj yüzeyinden uzak durumda: Taşınabilir cihazdaki şarj bobininin ortası şarj alanının dışına çıkmış ya da mercek konveksi büyük ya da kılıf çok kalın olduğundan anormal ısınmayı önleme işlevi çalıştı → 5 saniyenin ardından taşınabilir cihazı kablolu şarj cihazından çıkarın ve sonrasında taşınabilir cihazı kablolu şarj cihazının merkezine yakın olacak şekilde koyun. Ayrıca, taşınabilir aygıtta bir kılıf veya kapak takılıysa çıkarın.</p>
		<p>Taşınabilir cihazın batarya koruma işlevi: Tam şarj öncesinde, taşınabilir cihazın batarya koruma işlevi devreye girmiş → Taşınabilir cihazın ayarını onaylayın.</p>
		<p>Bir elektronik anahtarın kesintisiz şekilde algılanması: Aracı kişiselleştirme yoluyla bir Multimedya işlevi etkinleştirildiğinde, elektronik anahtar onaylanmadan kesintisiz şekilde algılanır. → Bu durumda, anahtarı onaylamak amacıyla güç düğmesini ACC veya AÇIK konumuna getirin.</p>

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yön-temi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Sürekli 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Kablosuz şarj cihazı içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması → Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.

### ■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

### ■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardına uygun cihazlar kullanılabilir. Ancak, Qi 1.0, 1.3.2 ve sonraki sürümleriyle uyumlu olan taşınabilir cihazlarla uyumluluk garanti edilmez.
- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.
  - 7,5 W veya daha düşük güçle şarj, 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafından desteklenir.
  - 10 W veya daha düşük güçle şarj, orijinal 10 W şarj standardını destekleyen Galaxy cihazlar tarafından desteklenir.
  - 15 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.3.2 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, bir cihaz şarj olurken elektronik anahtar algılayorsa, şarj geçici olarak durdurulur. Elektronik anahtar algılandığında şarj otomatik olarak yeniden başlanır.

### ■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parçaları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarın.

### ■ Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları

- Elektronik anahtar aracın içinde olmasına rağmen algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafından koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

### ■ Çalışma sesleri

ACC veya ON konumuna geçmek için güç düğmesine basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak, bu bir

arıza değildir.

### ■ Ticari marka bilgileri

- iPhone, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc.'in ticari bir markasıdır.
- Galaxy, Samsung Electronics Co.,Ltd.'nin ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.



### DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

#### ■ Hareket halindeyken dikkat

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları şarj etmeyin. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tablasından fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilir.

#### ■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

#### ■ Arızaları veya yanıkları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, yangın çıkmasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayın
- Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne iliştiirmeyin
- Taşınabilir cihazın şarj alanına temas eden tarafına (veya kılıfına ya da kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne iliştiirmeyin

- Şarj tablasını küçük bir saklama alanı olarak kullanmayın
- Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın
- Sökmeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin
- Manyetik maddelerden uzak tutun
- Şarj alanı tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyin
- Bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin



### UYARI

#### ■ İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz, bir kablo bağlı şekilde şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğu
- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olmuştur
- Şarj tablası etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcakta olduğu gibi 35°C (95°F) veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirilmiş
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş
- Taşınabilir cihaz, şarj tablasından daha büyük



## UYARI

- Kamera merceği, taşınabilir cihazın yüzeyinden 3 mm veya daha fazla çıkıntı yapmakta
- Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, basın istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havalimanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya parazitin yayıldığı bir yerde.
- Aşağıdakilerden cisimlerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
- Kalın kılıflar veya kapaklar
- Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye sahip bir kılıf veya kapak
- Kalın süslemeler
- Yüzükler, kayışlar vb. gibi aksesuarlar
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
- Alüminyum folyo gibi üzerinde metal olan bir kart
- Alüminyum folyo içeren sigara paketi
- Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
- Bozuk paralar
- Isıtma yastığı
- CD'ler, DVD'ler veya diğer medyalar
- Metal bir aksesuar
- Metalden yapılmış bir kılıf veya kapak
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatıs bulunan kılıf
- Yakınlarda elektrik dalgası tipi uzaktan kumandalar kullanılmakta

- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilmemiş
- Dahili S-Pen'e (Galaxy "Note" serisi, vb.) sahip bir cihaz kullanılıyorsa, tablaya S-pen takılmış bir cihaz konulur.

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma göstergesi ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablo-suz şarj cihazı arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

- Şarj ederken, bir kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik depolama ortamını şarj alanına getirmek, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm verileri siler. Ayrıca, arızaya neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına bir kol saati veya başka bir hassas alet getirmeyin.
- Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına yerleştirilmiş ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız bir IC kartıyla şarj yapmayın. IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya IC kartına zarar verebilir. Temassız IC kartı olan bir kılıf veya kapak içinde taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.
- Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

### ■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellenirse

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellenirse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

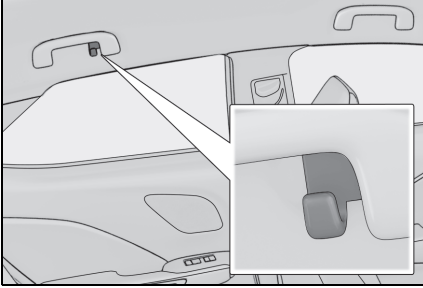
**UYARI**

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmazken kablo-suz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

### Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.

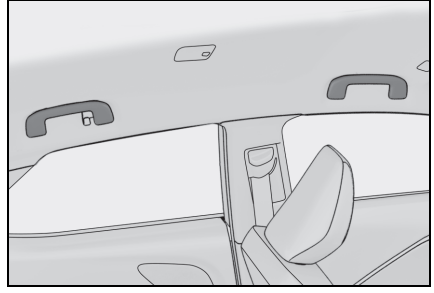
**DİKKAT**

■ **Kancaya asılmaması gereken eşyalar**

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayın. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

### Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

**DİKKAT**

■ **Tutunma kolları**

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

**UYARI**

■ **Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayın veya asmayın.



**6-1. Aracın bakımı**

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması ..... 430

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması..... 434

**6-2. Bakım**

Bakım gereksinimleri .... 437

**6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar**

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler ..... 439

Motor kaputu ..... 441

Krikonun yerleştirilmesi 442

Motor bölmesi..... 444

12 volt akü ..... 449

Lastikler ..... 452

Lastik basıncı ..... 463

Tekerlekler ..... 464

Klima filtresi..... 465

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi..... 468

Elektronik anahtar pili... 471

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi ..... 473

Dış ışıklar ..... 476

## Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

### Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayın.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silin.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayın.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayın.

### ■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çizimin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalmaktadır.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisim-

lerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onarmaz.

- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayın.

### ■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayın
  - Elektrikli bagaj kapağını kapatın (bazı modeller)

Yıkamayı aracın önünden başlatın. Aracınızı kullanmadan önce aynaları açık hale getirin.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant, vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.

Vitesin N konumunda tutulması gerektiğinde, bkz. S.200.

### ■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, nozul ucunu kapların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayın ya da bu bölgelere sürekli püskürtmeyin.

### ■ Akıllı giriş ve çıkarma sistemi ile ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:
- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alın ve en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çıkarma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.148)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulabilir ve araç bilgi ekranında "Key Detected in Vehicle" (Araç İçerisinde Anahtar Algılandı) gösterilebilir. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.



### ■ Jantlar ve jant kapakları (mat boyalı jantları olmayan araçlar)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanın.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
- Sert fırçalar kullanmayın.
- Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın.

### ■ Jantlar ve jant kapakları (mat boyalı jantlı araçlar) (bazı modellerde)

Mat boyalı jantlar ve jant kapakları için farklı bir bakım seti gerekir.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- Olabildiğince erken bir zamanda kirleri suyla temizleyin. Jantlar aşırı kirliyse seyreltilmiş nötr deterjan kullanın.
- Deterjan kullanırken hemen su ile yıkadığınızdan emin olun. Ardından suyu silmek için yumuşak bir bez kullanın.
- Kiri elle çıkarmak için bir sünger veya yumuşak bir bez kullanın.
- Mat boyanın zarar görmesini veya parlamasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:
- Herhangi bir kaplama veya cila uygulamayın.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
- Lastik temizleyicileri veya lastik cilası kullanırken bunların jantlara uygulanmasına izin vermeyin.
- Jantları fırça veya kuru bir bez vb. kullanarak ovalamayın veya cilala-

mayın.

- Yüksek basınçlı yıkayıcı veya buharlı temizleyici kullanmayın.
- Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın.

### ■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmişse pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapın.

### ■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayın.

### ■ Kaplamalı parçalar

Kiri çıkartmakta zorlanmanız halinde parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ve su kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Yağ kalıntılarını temizlemek için alkolle nemlendirilmiş bir bez veya benzeri bir ürün kullanın.



### DİKKAT

#### ■ Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyin. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

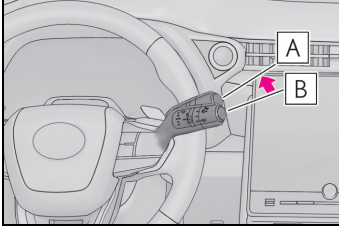


## DİKKAT

### ■ Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alın.

Silecek anahtarı "AUTO" konumundayken, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



**A** Kapalı

**B** AUTO (Otm)

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

### ■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur. Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken egzoz borusu soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat edin.

### ■ Ön ve arka tamponlarla ilgili uyarı

Ön veya arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- BSM (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- SEA (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)
- PKSB (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
- Lexus Güvenlik Sistemi +



## UYARI

### ■ Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayın:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirlle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse



## UYARI

- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayın.
- **Dış lambaların temizlenmesi**
- Dikkatlice yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert bir fırça ile ovalamayın. Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilamayın. Cila merceklere zarar verebilir.
- **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)**
- Silecek anahtarını kapalı konuma alın.
- Silecek anahtarı AUTO (otomatik) konumundaysa, silecekler çalışabilir ve cama zarar verebilir.
- **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**
- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Radar sensörü kapağının hemen arkasındaki radara doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.

- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayın. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları
- Temizleme nozülünü araç gövdesinden en az 30 cm uzakta tutun. Aksi halde, kalıp parçalar ve tamponlar gibi reçine kısımlar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, nozülü sürekli olarak aynı yerde tutmayın.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyin. Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.
- Aracın alt tarafını temizlemek için yüksek basınçlı bir araç yıkama sistemi kullanmayın.

## Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

### Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle silin.
- Kir çıkarılamazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin. Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

### Halıların şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanın. Daireler çizerek ovalayın. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumaya bırakın. Halı kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

### Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyin. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

### UV koruyucu kaplamalı ön yan camlar (UV koruyucu kaplamalı araçlar)

Ön yan camlarda UV koruyucu

kaplama vardır. UV koruyucu kaplamaya zarar vermemek için, aşağıdakilere dikkat edin:

- Camlar kirliyse, bunları mümkün olduğunca hızlıca suya veya ılık suya batırılmış bir bezle hafifçe silin.
- Camlar çok kirliyse, tekrar tekrar açmayın ve kapatmayın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hybrid akü (tahrik aküsü) hava girişleri ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.8)

Aksi takdirde hybrid akü, elektrikli parçalar, vb. arızalanabilir veya yanabilir.

- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösterin. (→S.38) Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.419) ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

#### ■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin cama yansımalarına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



## UYARI

### ■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayın. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalın çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalın veya asidik çözeltiler
- Parlattıcı cila veya cila temizleyiciyi kullanmayın. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

### ■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayın. Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

### ■ Ön camın iç kısmını temizlerken (Lexus Güvenlik Sistemi + olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca, merceğe dokunmayın. (→S.232)

### ■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücü ısıtma tellerine ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanın. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde silin.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat edin.

### ■ Ön yan camların temizlenmesi

Camları temizlemek için herhangi bir bileşik veya aşındırıcı ürün (örn. cam temizleyici, deterjan, balmumu) kullanmayın. Kaplamaya zarar verebilir.

## Saten metal vurgulu alanları temizleme

- Kiri temizlemek için ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.

### ■ Saten metal vurgulu alanları temizleme

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemlidir. Kirlenmiş yüzeyleri uzun bir süre boyunca temizlememeniz halinde bu yüzeyleri temizlemeniz daha zor hale gelir.

## Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Derinin temizlenmesi
- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri silin.  
Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanın.

- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan kalıntılarını iyice silin.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.  
Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakın.
- **Sentetik derinin temizlenmesi**
- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Yüzey kirlenirse, suyla ıslatılıp sıkılmış yumuşak bir bezle silin.
- Kir, suyla silinerek çıkarılamıyorsa, deri temizleyici kullanarak silin.

#### ■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

#### ■ **Sentetik deri yüzeylerdeki kir**

Uzun süre temizlenmemiş olan içe işlemiş kirlerin temizlenmesi zordur. Lexus, yüzeylerin düzenli olarak temizlenmesini önerir.



#### **UYARI**

#### ■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyin.

- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmasına özen gösterin. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park edin.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayın.

## Bakım gereksinimleri

**Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:**

### ■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri ya da güvenilir servisler tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayileri veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır. Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.



### DİKKAT

#### ■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

#### ■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın. (→S.449)

## Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakın.

## Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Lexus Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

### ■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve

sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alın. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanın ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettirin.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→S.95, 101)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.



## Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

**Bakımı kendiniz yaparsanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olun.**

### Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.449)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gres</li> <li>Anahtar (terminal kutup başları için)</li> </ul>
Motor/güç kontrol bölümü ünitesi soğutucu seviyesi (→S.447)	<ul style="list-style-type: none"> <li>“Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, amiant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları.</li> <li>“Toyota Super Long Life Coolant” soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır.</li> <li>Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanın)</li> </ul>
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri (→S.468)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrikli süpürge, vb.</li> <li>Yıldız uçlu tornavida</li> </ul>

Parçalar	Parçalar ve aletler
Motor yağı seviyesi (→S.445)	<ul style="list-style-type: none"> <li>“Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğeri</li> <li>Bez veya kağıt havlu</li> <li>Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanın.)</li> </ul>
Sigortalar (→S.473)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar</li> </ul>
Ampuller (→S.476)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller</li> </ul>
Radyatör ve kondenser (→S.448)	-
Lastik hava basıncı (→S.463)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basınç göstergesi</li> <li>Basıncılı hava kaynağı</li> </ul>
Cam yıkama sıvısı (→S.448)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanılmak için)</li> <li>Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanın.)</li> </ul>

### DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

#### ■ Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki "POWER ON" (Kontak açık) ve "READY" göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.



### DİKKAT

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutun.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat edin. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayın.
- Sigara içmeyin, yakıtı açık alev maruz bırakmayın. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olun. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayın. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışın.

### ■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S.448)

### ■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanın.



### UYARI

### ■ Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

### ■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

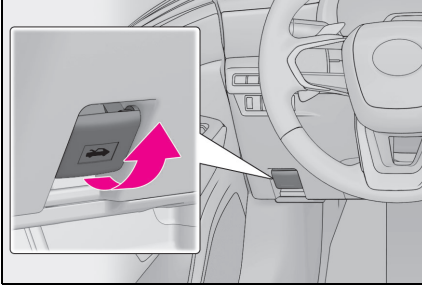
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

## Motor kaputu

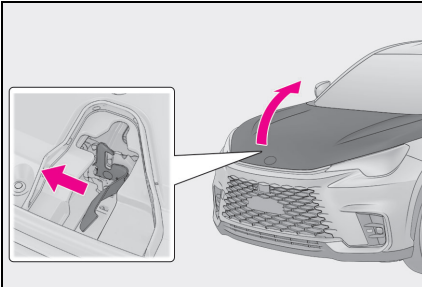
### Motor kaputunun açılması

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekin.

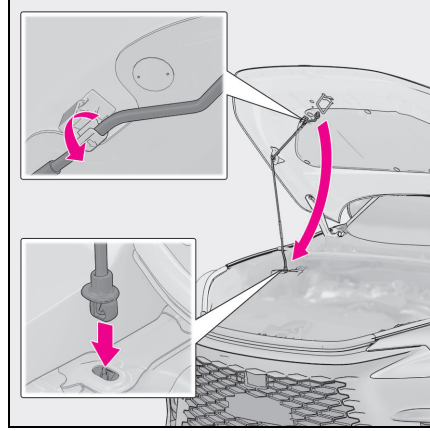
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırın.



- 3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştirin.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

#### ■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Kaputun başınıza veya vücudunuza düşmesini önlemek için çubuğun yuvaya düzgün takıldığından emin olun.

### ⚠ UYARI

#### ■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olun. Destek çubuğunu eski konumuna getirmediğiniz takdirde kaputun kapatılması, kaputun hasar almasına neden olabilir.

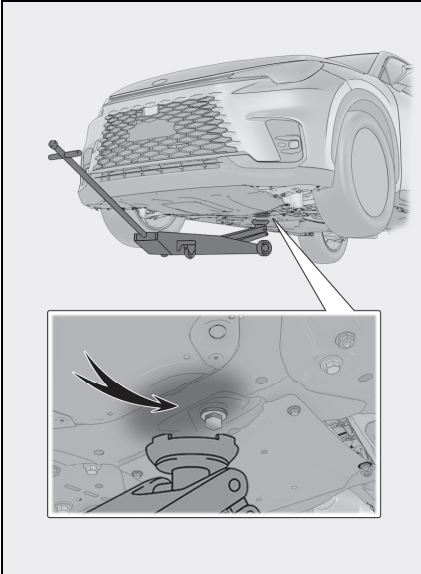
## Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyun ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştirin.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

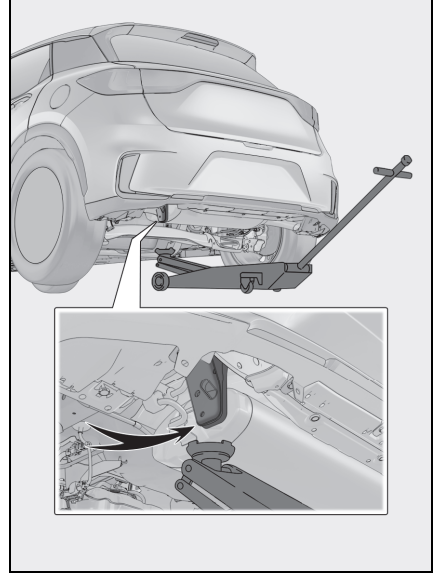
## Kriko kaldırma noktasının yeri

### ■ Ön

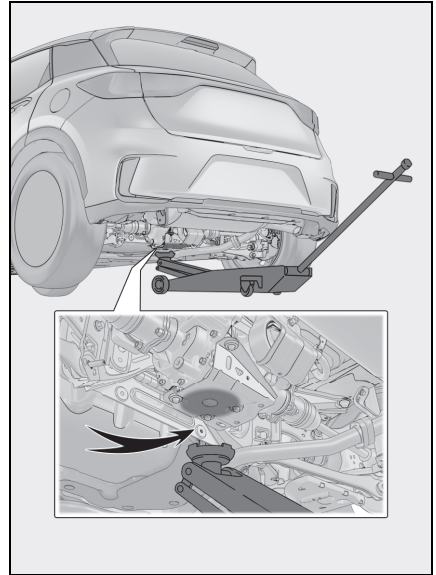


### ■ Arka

#### ► 2WD modeller

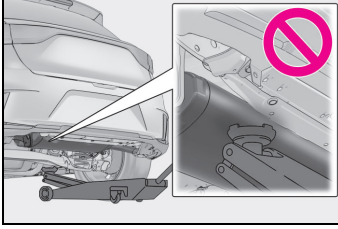


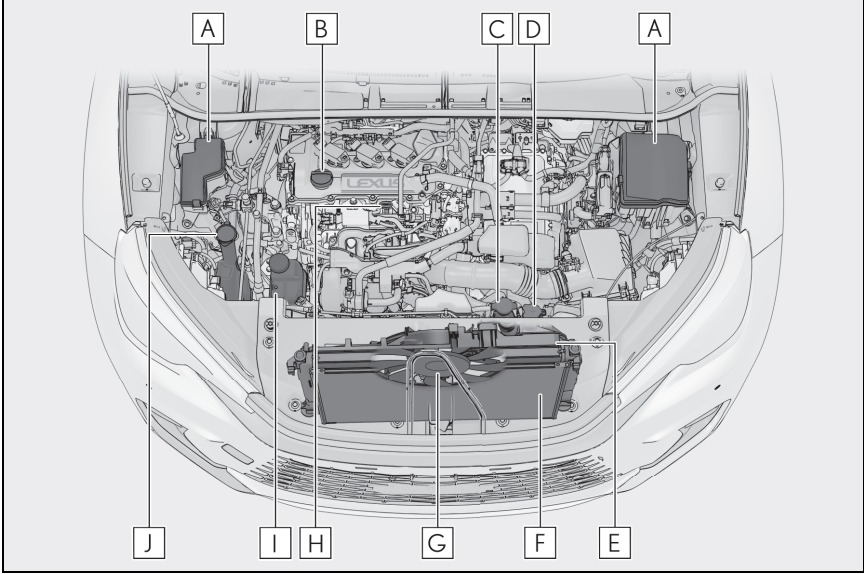
#### ► AWD modeller



**UYARI****■ Aracın arka tarafını krikoyla kaldırken**

Kriko sırtının susturucuya temas etmediğinden emin olun. Kriko sırtı susturucuya temas edecek şekilde araç krikoyla kaldırılırsa, egzoz sistemi parçaları zarar görebilir.



**Motor bölümü****Bileşenler**

- A** Sigorta kutuları (→S.473)
- B** Motor yağı doldurma kapağı (→S.446)
- C** Motor soğutma sıvısı rezervuar kapağı
- D** Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.447)
- E** Radyatör (→S.448)
- F** Kondenser (→S.448)
- G** Elektrikli soğutma fanı
- H** Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.445)
- I** Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi (→S.447)
- J** Cam yıkama suyu kabı (→S.450)

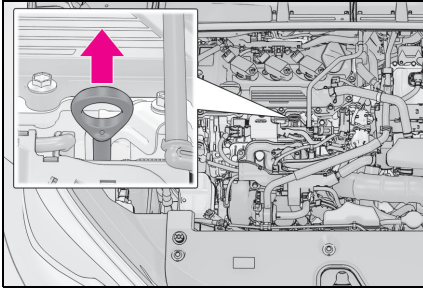
**■ 12 volt akü**

→S.449

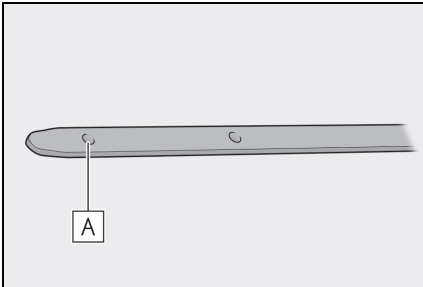
## Motor yağının kontrol edilmesi

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin.

- 1 Aracı düz bir zemine park edin. Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin.
- 2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin.



- 3 Seviye çubuğunu silin.
- 4 Seviye çubuğunu tekrar takın.
- 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin ve yağ seviyesinin düşük seviye işaretinin üstünde olup olmadığını kontrol edin.



### A Düşük seviye işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 6 Seviye çubuğunu silin ve tekrar yerleştirin.

### ⚠ UYARI

#### ■ Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol edin.

### ■ Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken (çekme paketlen araçlar), veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

### ■ Motor yağı seviyesinin yükselmesi

Araç, motor ısınmadan tekrar tekrar sürülürse, motor içindeki çiy yoğuşmasının neden olduğu nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışarak motor yağı seviyesinin yükselmesine neden olur. Ancak, bu bir arıza değildir. Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa bir mesafede sürüşte
- Düşük hızda sürerken
- Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

Motor yağının kontrol ederken, motorun ısınmış olduğundan emin olun. Motor yağı seviyesi yeniden dolum üst limit işaretini aşarsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

## Motor yağı eklenmesi

### ■ Yağ tipinin kontrol edilmesi ve gerekli öğelerin hazırlanması

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olun ve yağ eklemeye başlamadan önce gerekli aletleri hazırlayın.

#### ● Motor yağı seçimi

→S.545

#### ● Yağ miktarı (Düşük seviye işareti → Dolum üst limit işareti

1,2 L

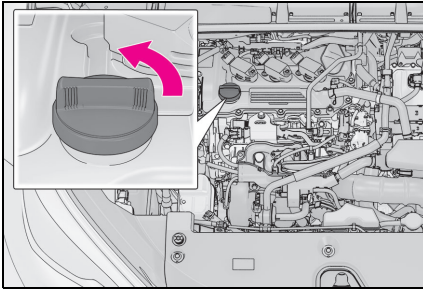
#### ● Parçalar

Temiz huni

### ■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyin.

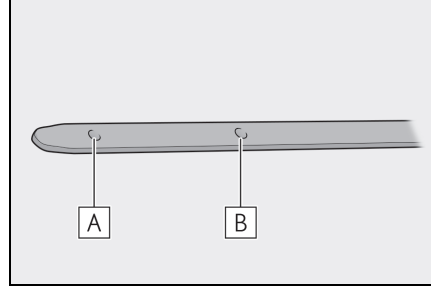
- 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



- 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyin.

Yağ seviyesinin dolmuş üst limit işaretini aşmadığından ve alt seviye işareti ile dolmuş üst limit işareti arasında old-

duğundan emin olun.



**A** Düşük seviye işareti

**B** Dolmuş üst limit işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

- 3 Yağ filtresi kapağını takın ve saat yönünde çevirin.
- 4 Kapağı takarken, listelenen adımları tersten yapın.

### ■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı değiştirildikten sonra motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayın:

- 1 Orta Ekranda öğesini seçin.
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 3 "Utility" (Yardımcı araçlar)'ı seçin.
- 4 "Oil maintenance" (Yağ bakım)'ını seçin.
- 5 "Reset" (Sıfırla)'yı seçin.

Sıfırlama tamamlandıktan sonra orta ekranda "The data has been reset." (Veri sıfırlandı) görüntülenir.



## ⚠ DİKKAT

### ■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayın.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf edin. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyin. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurun.
- Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayın.

## ⚠ UYARI

### ■ Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamasına dikkat edin.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayın.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol edin.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olun.

### ■ Motor yağını doldurma uyarıları

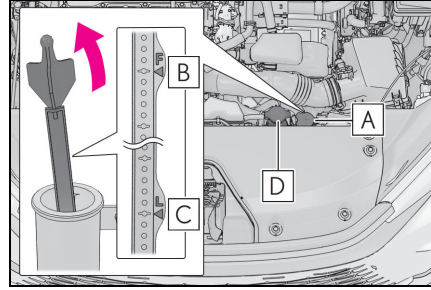
Fitile yük binmesini önlemek için kapağı yavaşça (→S.446) kaldırın. Sert bir şekilde çekilirse, fitil zarar görebilir.

## Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Hybrid sistem soğuk durum-

dayken, soğutma sıvısının seviyesi “F” ve “L” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

### ■ Motor soğutma sıvısı haznesi



**A** Hazne kapağı

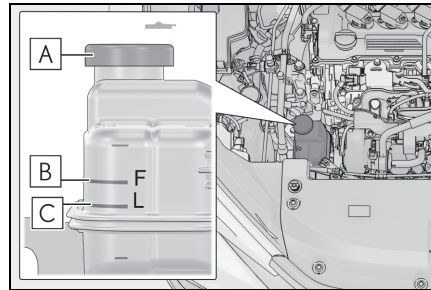
**B** “F” çizgisi

**C** “L” çizgisi

**D** Radyatör kapağı

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayın. (→S.535)

### ■ Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi



**A** Hazne kapağı

**B** “F” çizgisi

**C** “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayın. (→S.435)

### ■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin. Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.



### DİKKAT

#### ■ Hybrid sistem ısındığında

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayın. Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



### UYARI

#### ■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

#### ■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

## Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondenseri kontrol edin ve yabancı maddeleri temizleyin.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



### DİKKAT

#### ■ Hybrid sistem ısındığında

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayın.

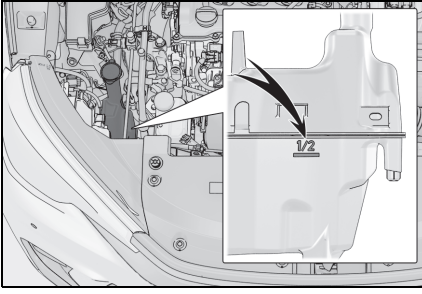
#### ■ Elektrikli soğutma fanları çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın. Elektrikli soğutma fanları, güç düğmesi kapatıldıktan sonra bile yaklaşık 3 dakika boyunca dönmeye devam edebilir.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. Elektrikli soğutma fanları veya radyatör panjuru yakınında çalışırken güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

## Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer yıkama suyu seviyesi “1/2” ise, ilave ediniz.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Silecek suyu eklerken

Hybrid sistem sıcakken veya çalışmıyken yıkama suyu ilave etmeyin, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayın

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayın. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

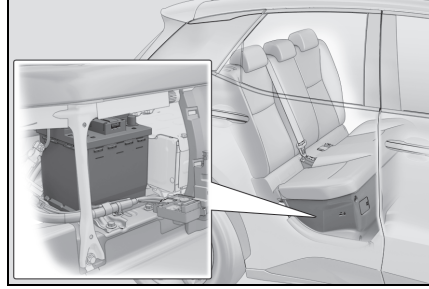
#### ■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltin. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alın.

## 12 volt akü

### Konum

12 volt akü arka sağ koltuk altına yerleştirilmiştir.



#### ■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

#### ■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.
  - 1 Vites kolunu P konumuna getirin.
  - 2 Kapılardan birini açıp kapatın.
  - 3 Hybrid sistemi tekrar çalıştırın.
- 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik

anahtarını kullanın.

- Güç düğmesini ACC konumuna getirin ve hybrid sistemi çalıştırın. Güç (power) düğmesi OFF konumunda iken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. 12 volt akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat edin.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.



### DİKKAT

#### ■ 12 volt aküdeki kimyasallar

12 volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.

● 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takın.

● Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

#### ■ 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

#### ■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

● Gözünüze elektrolit kaçar sa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayın ve acil olarak tıbbi yardım alın. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam edin.

● Cildinize elektrolit dökülürse Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayın. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alın.

● Elbisenize elektrolit dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarın ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayın.

● Kazayla elektroliti yutarsanız Bol miktarda su veya süt için. Hemen tıbbi yardım alın.

#### ■ 12 volt aküde işlem yaparken

→S.534



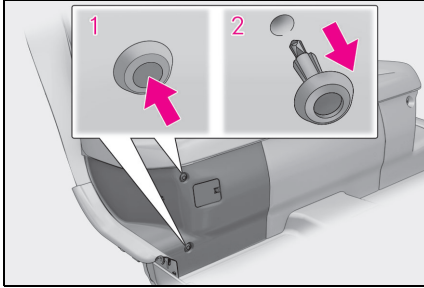
### UYARI

#### ■ 12 volt akü şarj edildiğinde

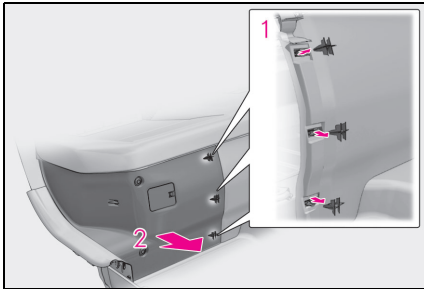
12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyin. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olun.

## 12 volt akü kapağının sökülmesi

- 1 2 klipsi sökün



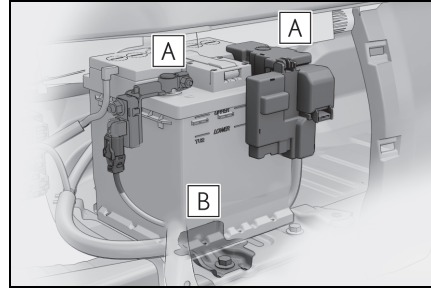
- 1 Klipslerin ortasına basın
- 2 Klipsleri sökün
- 2 12 volt akü kapağını sökün.



- 1 3 tırnağı ayırmak için kapağı resimde gösterildiği gibi çekin.
- 2 Çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.

## Dış

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

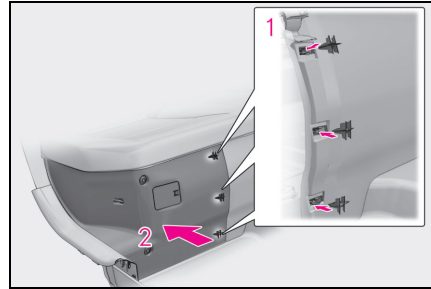


**A** Terminaller

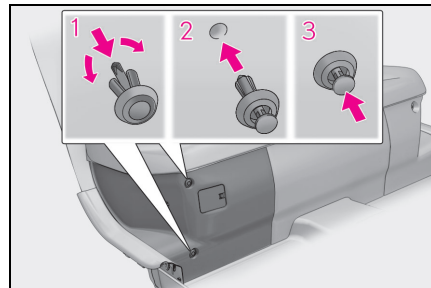
**B** Akü tutucusu

## 12 volt akü kapağının takılması

- 1 12 volt akü kapağını takın.



- 1 3 tırnağı takmak için kapağı resimde gösterildiği gibi yerleştirin.
- 2 Kapağı itin.
- 2 2 klipsi takın.



- 1 Klipslerin orta kısmını dışa itin
- 2 Klipsleri takın
- 3 Klipslerin orta kısmını içeri itin

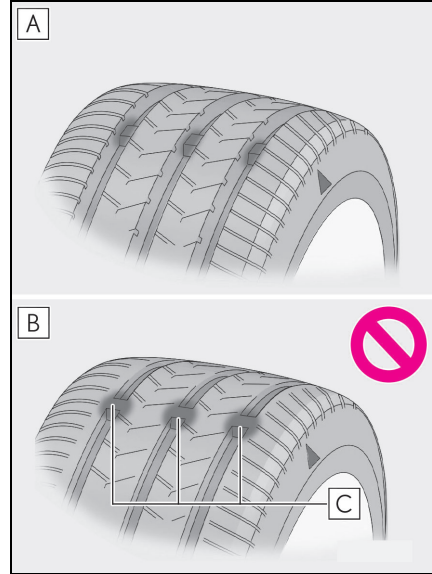
## Lastikler

**Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştirin.**

## Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Yedek lastiği olan araçlar: Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol edin.



- A** Yeni dişler
- B** Aşınmış dişler
- C** Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

### ■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

### ■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

### ■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.



### DİKKAT

#### ■ Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya dış izi olan lastikleri birlikte kullanmayın. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayın.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyin.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyin. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.



### UYARI

#### ■ Bozuk yollarda sürüş

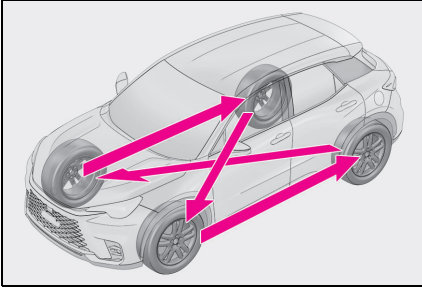
Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olun. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülmemesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

#### ■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyin, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

## Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştirin.



Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için şu aralıklarda yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir:

2WD modeller: Her 10.000 km'de

AWD modeller: Her 5.000 km'de

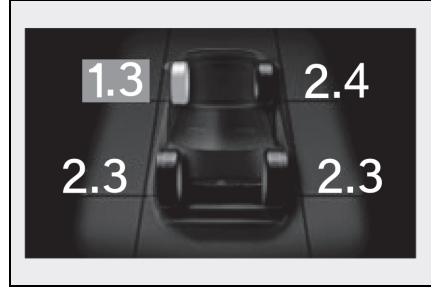
Lastiklerin yerini değiştirdikten sonra tekerlek konumu kayıt prosedürünü uyguladığınızdan emin olun. (→S.456)

### Lastik basıncı uyarı sistemi

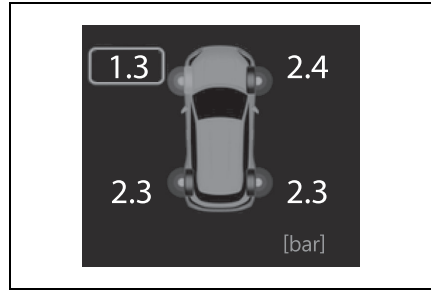
Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kullanır. (→S.490)

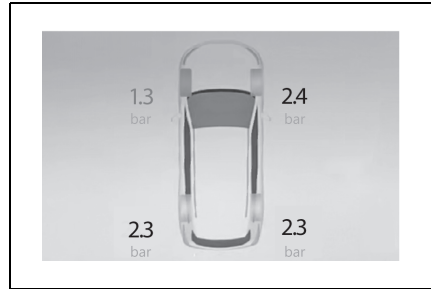
- ▶ Araç bilgi ekranı (7 inç araç bilgi ekranlı)



- ▶ Araç bilgi ekranı (12,3 inç araç bilgi ekranlı)



- ▶ Orta Ekran



- Araç bilgi ekranında “Adjust Pressure” (Basıncı Ayarlayın) görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, doğal hava kaçağı nedeniyle lastik simgesinin ortaya çıkması ve dış sıcaklığa göre basınçtaki



değişiklikler nedeniyle basıncın düşmesiyle bilinmeyen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda çalışır.

- Araç bilgi ekranında “İmmEDIATELY Check tyre when Safe” (Güvenliyen Lastiği Hemen Kontrol Edin) görüntülediğinde (Acil Durum Uyarısı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik simgesinin görünümü ile bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda verilir.

Ancak sistem ani lastik patlamalarını (patlama vb.) tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir. (→S.119)

### ■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olun.

#### ■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

#### ■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.

- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değer çok üzerindeyse.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Lastik konum bilgileri, radyo dalgası kullanımdan dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın yerini değiştirerek gösterim düzeltilabilir.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

### Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kim-

lik) kodları lastik basınç uyarı bilgi-sayarına kaydedilmelidir. (→S.459)

### ■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



### UYARI

#### ■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Supap kapaklarını takıtığınızdan emin olun. Lastik supabı kapakları takılı değilse, su lastik basıncı uyarı supaplarına girebilir, supabı aşındırabilir ve sıkışma ve hava kaçaklarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

#### ■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. (→S.455)

### Her tekerleğin konumunun kaydı

#### ■ Her tekerleğin konumu ne zaman kaydedilmeli

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirdikten sonra her bir tekerleğin konumunu kaydetmek gerekir.


Tekerlek konumu kaydını kendiniz yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, orta seviyede sola ve sağa dönüşlerle ileri sürülerek gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

#### ■ Her tekerleğin konumunun kaydı

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.

- 2 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken tekerlek konumu kayıt işlemi yapılamaz.

- 3 Orta Ekranda  öğesini seçin.
- 4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
- 6 "Tyre rotation" (Lastik rotasyonu) öğesini seçin.
- 7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Araç bilgi ekranında tekerlek konumu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. "---" her bir lastiğin şişirme basıncı için görüntülenir ve tekerlek konumu kaydı başlar.

- 8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Tekerlek konumu kaydı tamamlandığında, araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını ve her bir lastiğin basıncını belirten bir mesaj görüntülenir.

Araç sürekli olarak yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda sürmek mümkün olmasa bile, kayıt işlemi uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, araç güvenli bir yere park edin ve güç düğmesi açık şekilde yaklaşık 15 dakika bekleyip yeniden aracı sürün.

#### ■ Tekerlek konumu kaydını yaparken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konum kaydı, yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.

#### ■ Tekerlek konumu kayıt prosedürü

- Tekerlek konumu kaydedilirken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi yeniden açık konuma getirildiğinde

tekerlek konumu kaydı devam eder ve prosedürün yeniden başlatılması gerekmez.

- Tüm tekerleklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

#### ■ Tekerlek konumu kolayca kaydedilemiyorsa

- Aşağıdaki durumlarda tekerlek konumu kaydı normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
- Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra tekerlek konumu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.
- Araç tekerlek konumu kaydı sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.

## Lastik basıncının ayarlanması

### ■ Lastik basıncını ayarmanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

- Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye ayarlanmışsa, Orta ekranda belirtilen basıncı seçerek lastik şişirme ayar prosedürünü


gerçekleştirin. (→S.458)

Lastik basıncının belirtilenden farklı olması gerektiğinde, yani belirtilen boyuttan farklı lastiklerin kullanılması vb. durumlarda, mevcut basıncı kullanarak lastik basıncını ayarlayın. Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi, bu lastik şişirme basıncına göre çalışır. (→S.458)

### ■ Belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarlama

1 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

2 Orta Ekranda  ögesini seçin.

3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

4 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) ögesini seçin.

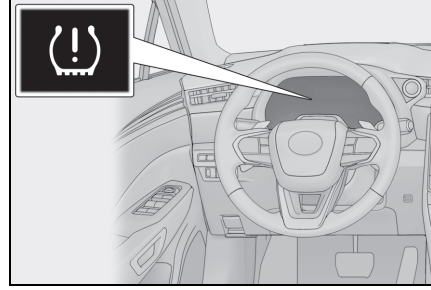
5 "Set indicated air pressure" (Belirtilen hava basıncını ayarla)'yı ve ardından istenen ön ve arka lastik basınçlarını seçin.

6 "OK" (Tamam) ögesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj

görüntülenir.




### ■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

1 Her lastiğin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayın.

Lastikler soğukken lastik basıncını ayarladığınızdan emin olun.

2 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

3 Orta Ekranda  ögesini seçin.

4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) ögesini seçin.

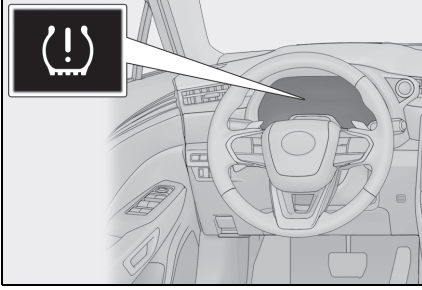
6 "Set current air pressure" (Geçerli hava basıncını ayarla)'yı seçin.

7 "Continue" (Devam et) ögesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj

görüntülenir.



### ■ Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik şişirme basıncı kullanılarak ayarlama)

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı ayarını yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması, lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişir. Bu nedenle, lastik basıncı ayarlandığında lastik basıncı hafifçe düşse veya lastik basıncı bunun üzerine çıksa bile bir uyarı verilebilir.
  - Lastik basıncını ayarladıktan sonra lastik basıncı ayarlama işlemi uyguladığınızdan emin olun. Ayrıca, lastik basıncı ayarlama prosedürünü gerçekleştirmeden veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.
- ### ■ Lastik şişirme basıncı ayarlama prosedürü (Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama)
- Lastik basıncı ayarlanırken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi bir daha AÇIK konuma getirildiğinde ayar işlemi devam eder ve işlemin yeniden başlatılması gerekmez.
  - Lastik basıncı ayar işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın ve ardından belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarı gerçekleştirin veya mevcut lastik basıncıyla lastik basıncı ayar işlemi gerçekleştirin.

### ■ Lastik basıncı kolayca ayarlanmıyorsa

- Normalde, geçerli lastik şişirme basıncına ayarlama işleminin tamamlanması yaklaşık 3 dakika sürer.
- Lastik basıncı ayar prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra lastik basıncı ayar prosedürü tamamlanamazsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlarken

Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik basıncı uyarı ışığı, lastik basıncı düşse bile yanmayabilir veya lastik basıncı normal olmasına rağmen yanabilir.


### ID kodlarının kaydedilmesi

#### ■ ID kodları ne zaman kaydedilmeli

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

#### ■ ID kodu kaydı nasıl yapılır

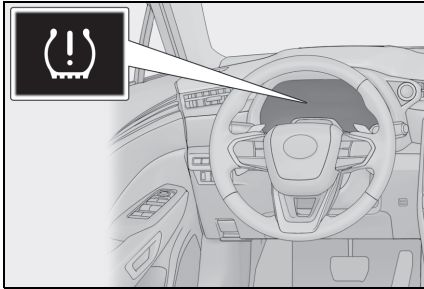
ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.
  - 2 Hybrid sistemi çalıştırın.
- Araç hareket halindeyken ID kodu kayıt işlemi yapılamaz.
- 3 Orta Ekranda  öğesini seçin.
  - 4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
  - 5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
  - 6 İstenen tekerlek setinin ("Set 1" veya "Set 2") görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

ID kodları, görüntülenen tekerlek setine kaydedilir.

Kaydedilecek tekerlek setini değiştirmek için görüntülenen seti seçin ve ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçin.

Bu tekerlek seti için ID kodları önceden kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

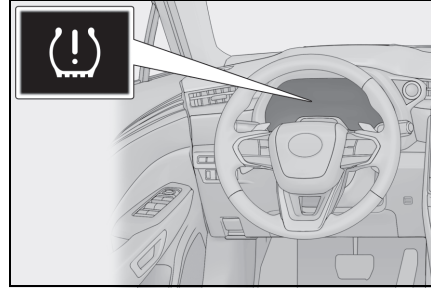


- 7 "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.
- 8 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID kodu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj

görüntülenir. Tekerlek seti değişimi iptal edilir ve kayıt başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "---" görüntülenecektir.



- 9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Kayıt tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha üstünde muhafaza edilemiyorsa kayıt işlemi tamamlamak normalden daha uzun sürebilir. Kayıt 1 saat veya daha fazla sürüşten sonra tamamlanamazsa, kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.

- 10 Takılan tekerlek setinin lastik basıncı önceki grubunkinden farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekebilir. (→S.457)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

### ■ ID (kimlik) kodlarını kaydederken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Kendiniz ID kodlarını kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.
- Tüm ID kodları önceden kaydedilmiş bir tekerlek seti kullanıldığında, tekerlek seti kısa sürede değiştirilebilir. (→S.461)

### ■ ID kodları kolayca kaydedilmezse

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
- Araç, sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süre park edilmediğinde
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
- Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
- İçerisine lastik basıncı uyarı supap ve vericisi takılı tekerlek aracın içinde veya yakınında
- Araç kayıt sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.
- Kayıt 1 saat veya daha uzun sürüşten sonra tamamlanmazsa, ID kodu kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.
- ID kodu kayıt işlemi başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa işlem başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile ID kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yet-

kin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ID kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID kodu kaydını iptal etmek için Orta ekranda tekrar "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

ID kodu kaydı iptal edilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı söner.

Uyarı ışığı sönmezse, ID kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için Orta ekranda tekrar "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

### Tekerlek setinin seçimi


Aracınız, iki set ID kodunu kaydetme işlevine sahip bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Bu, örneğin bir kış seti gibi ikinci bir tekerlek setinin kaydına izin verir.

- Tekerlek seti, sadece sisteme ikinci bir tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kaydedilmemişse, "Set 2 (Unregistered)" (Set 2 (Kaydedilmedi)) görüntülenir ve seçilen tekerlek setine geçmek mümkün olmaz.

ID kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz. (→S.459)

- Yalnızca kayıtlı her iki tekerlek seti arasında bir değişiklik yapılabilir, bu tekerlek setleri bir birine karıştırma desteklenmez.
- ID kodlarını kaydederken, tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapmak mümkün olmayabilir. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kaydı iptal edin.

### ■ Farklı tekerlek setleri arasında ID kodlarının değiştirilmesi

- 1 İstedığınız tekerlek setini takın.
- 2 Orta Ekranda  ögesini seçin.
- 3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 4 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) ögesini seçin.
- 5 Set seçimi uyarı için görüntülenen tekerlek setini ("Set 1" veya "Set 2") seçin.
- 6 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini ve ardından "OK" (Tamam)'ı seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek, değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecek ve tekerlek seti değişimi başlayacaktır.

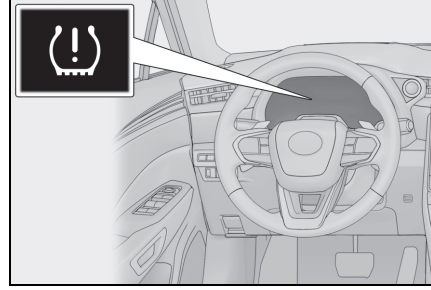
Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp sönecek ve ardından yanacaktır. Ayrıca, değişiklik yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin lastik hava basıncı için "--" görüntülenir.

Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanacak, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında bir tamamlandı mesajı görüntülenecektir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değiştirme işlemi tamamlanmazsa, değişikliğin tamamlanamadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol edin ve değiştirme

işlemini baştan gerçekleştirin.



- 7 Takılan tekerlek setinin belirtilen lastik basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.457)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

- 8 Her tekerleğin konumunu kaydedin. (→S.456)



## Lastik basıncı

**Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.**

### ■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
  - Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
  - Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
  - Güvenliğin azalması
  - Aktarma organlarına zarar vermesi
- Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

### ■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Sadece lastikler soğukken kontrol edin.  
Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinzin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanın.  
Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyin.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.



## DİKKAT

### ■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun. Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)



## UYARI

### ■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olun. Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

## Jantlar

**Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.**

## Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanın\*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

\*: Genellikle ofset adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

## Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basınç uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.454, 464)



## DİKKAT

### Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayın, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

### Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayın. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.



## UYARI

### Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileceğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olun. Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

## Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarlarını kullanın.

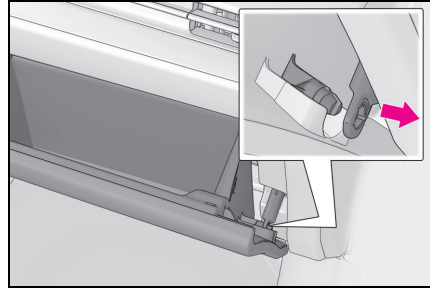
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijonların sıkılığını tekrar kontrol edin.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

## Klima filtresi

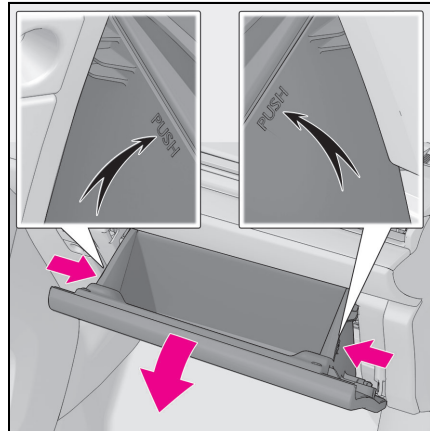
**Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.**

## Klima filtresini çıkarma

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Torpido gözünü açıp amortisörü kaydırarak ayırınız.

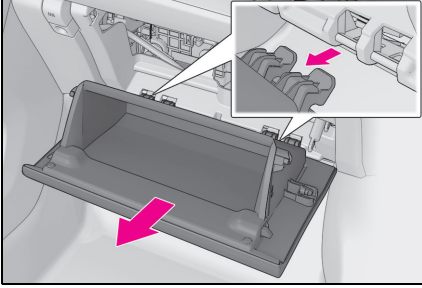


- 3 Tırnakları ayırmak için torpido gözünün her iki tarafına bastırınız ve torpido gözünü destekleyerek yavaşça ve sonuna kadar açınız.

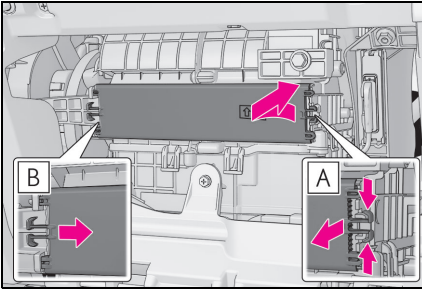


- 4 Torpido gözü tamamen açık haldeyken torpido gözünü hafifçe kaldırınız ve koltuğa doğru çekerek torpido gözünün alt kısmını ayırınız.

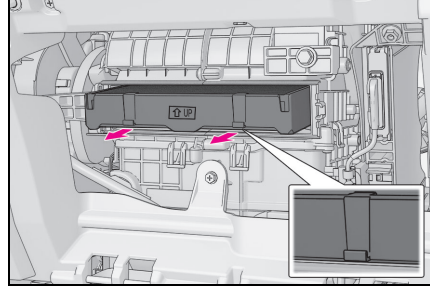
Torpido gözü hafifçe çekildiğinde ayrılmıyorsa çok fazla kuvvet uygulamayınız. Bunun yerine torpido gözünün yüksekliğini hafifçe ayarlarken koltuğa doğru çekiniz.



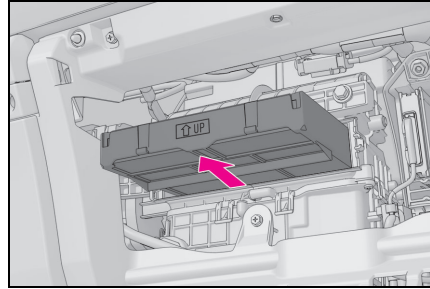
- 5 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.



- 6 Soğuk bölgeye özel araçlarda: Filtre kutusunu çıkartın.

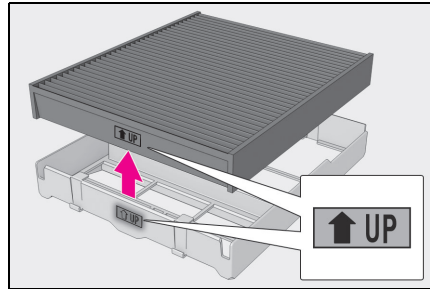


Soğuk bölgeye özel araçlar haricinde: Filtreyi çıkartın.



- 7 Soğuk bölgeye özel araçlarda: Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarın ve yeniyle değiştirin.

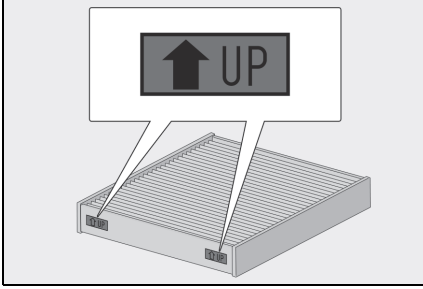
Filtre ve filtre kutusu üzerindeki "↑ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



Soğuk bölgeye özel araçlar haricinde: Kabin hava filtresini yeniyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki

“↑ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



### ■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol edin ve değiştirin. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen “Lexus Servis Kitapçığı” veya “Lexus Garanti Kitapçığı”nı inceleyin.)

### ■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

### ■ Koku giderici klima filtresi

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir. Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima filtresini değiştirin.



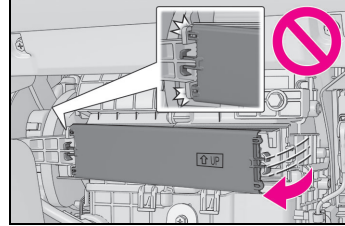
### UYARI

#### ■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olun. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

#### ■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



## Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi

Yakıt ekonomisinin etkilenmesini önlemek için, hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişini periyodik olarak tıkanıklık açısından inceleyin.

Tozlu veya tıkanmış ise ya da "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli. Kullanım kılavuzuna bakın) araç bilgi ekranında gösterilirse hava giriş deliklerini aşağıdaki prosedürleri kullanarak temizleyin:

### ■ Hava girişlerinin periyodik bakımı şu durumlarda gereklidir

Araç sık sık veya yoğun trafikli ya da tozlu alanlarda kullanıldığında, hava girişlerinin daha düzenli şekilde temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na göz atın.

### ■ Hava girişlerinin temizlenmesi

Hava giriş kapağı ve filtrenin yanlış kullanılması hasara sebep olabilir. Filtre temizliği konusunda herhangi bir sorun varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.



## DİKKAT

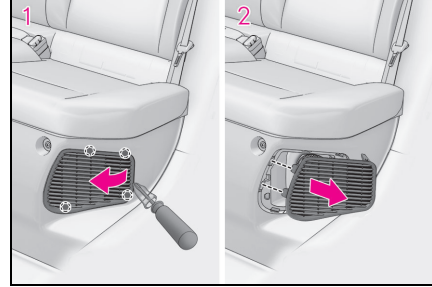
■ Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse

Hava giriş deliğini hemen temizleyin.

Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenirken sürülürse, hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya çıkış kısıtlamasına neden olabilir.

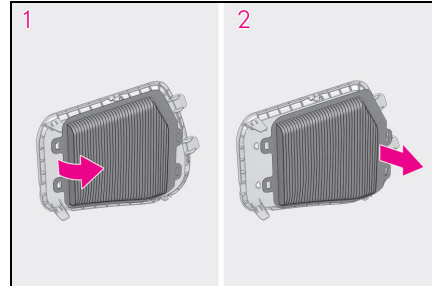
## Temizleme prosedürü

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Düz uçlu bir tornavida ile hava giriş kapağını sökün.



- 1 Üst sağ köşedeki tırnaktan başlayarak 4 tırnağı ayırmak için kapağı resimde gösterildiği gibi çekin.
- 2 Çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.
- 3 Filtreyi hava giriş kapağından çıkarın.

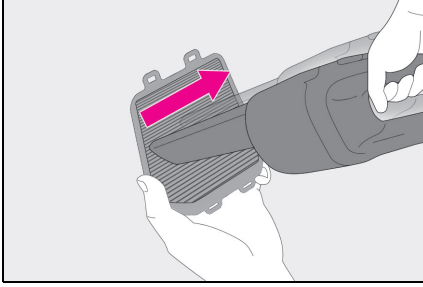
Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik süpürgesi vb. ile temizleyin.



- 1 Resimde gösterildiği gibi 2 tırnağı ayırın.
- 2 2 tırnağı ayırın ve filtreyi kapaktan çıkarın.

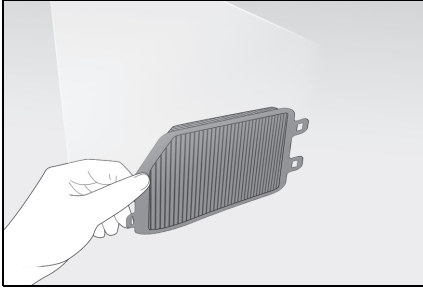
#### 4 Filtredeki tozu ve kumu çıkarın.

Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, nozulun kıvrım boyunca hafifçe profilini takip ederek filtredeki toz ve kumu emin.

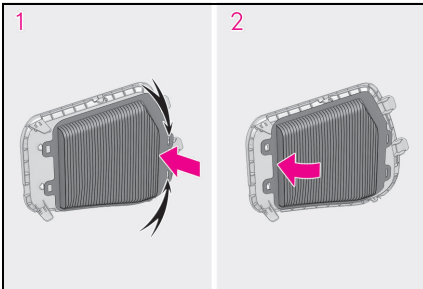


#### 5 Filtreyi ışığa tutun ve tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Toz veya kum tamamen çıkarılamıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.



#### 6 Filtreyi kapağa tekrar takın.

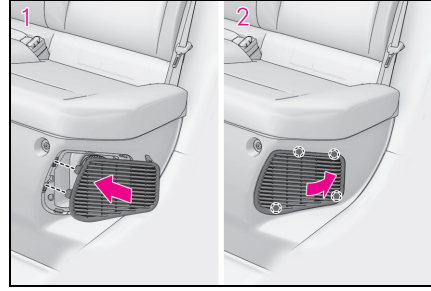


#### 1 Filtreyi resimde gösterildiği gibi 2 tırnağa takın.

#### 2 Filtreyi takmak için filtreyi 2 tırnağa geçirin.

Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olun.

#### 7 Hava girişi kapağını takın.



#### 1 Kapağın tırnağını resimde gösterildiği gibi takın.

#### 2 4 tırnağı geçirmek için kapağı itin.

► Araç bilgi ekranında "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları için Bakım Gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse

#### 8 Hybrid sistemi çalıştırın ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol edin.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

Uyarı mesajı bir süre sonra kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

#### ■ Filtre üzerindeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge kullanılması tavsiye edilir.



### DİKKAT

#### ■ Hava giriş deliklerini temizlerken

- Hava giriş deliklerini temizlemek için su veya benzeri sıvılar kullanmayın. Hybrid aküsü (çekiş aküsü) veya diğer bileşenlerin su ile temas etmesi halinde bir arıza veya yangın meydana gelebilir.
- Hava girişinin yakınında bulunan servis tapasına dokunmayın. (→S.77)
- Hava girişini temizlemeden önce, hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesini kapattığınızdan emin olun.
- Elinizi veya bacağınızı hava giriş deliğine sokmayın. Bir soğutma fanına takılırsa veya elektrik çarpmasıyla sonuçlanan yüksek voltajlı bir parçaya dokunursa, ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

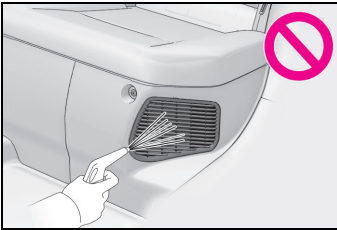


### UYARI

#### ■ Hava giriş deliklerini temizlerken

Hava tabancası vb. kullanmayın.

Toz püskürerek muhtemelen hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya güç kısıtlamasına neden olabilir.



#### ■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyin.
- Temizledikten sonra filtreyi ve kapağı eski konumlarına yeniden taktığınızdan emin olun.

- Bu araca özel filtreden başkasını hava girişine takmayın veya filtreyi takmadan aracı kullanmayın.

#### ■ Filtrenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Filtre hasar görmüşse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu yenisiyle değiştirin.

- Hava tabancası vb. kullanmayın.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. aleti sert bir şekilde bastırmayın.
- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayın.
- Filtrenin kıvrımını bükmeyin.



## Elektronik anahtar pili

**Pil bittiyse yenisiyle değiştirin. Aşağıdaki işlem doğru şekilde gerçekleştirilmezse anahtar hasar görebileceğinden, pillerin değişiminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılması önerilir.**

### ■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalmayabilir.

## Hazırlanacak öğeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

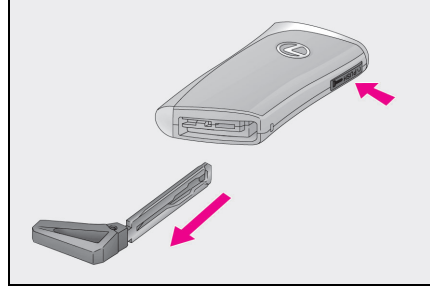
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

### ■ Bir CR2032 lityum pil kullanın

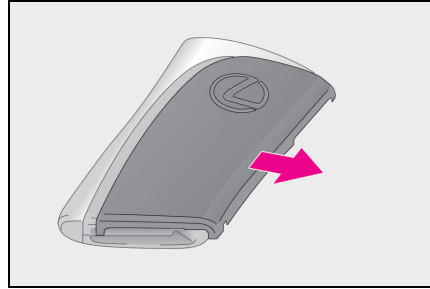
- Pilleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

## Pilin değiştirilmesi

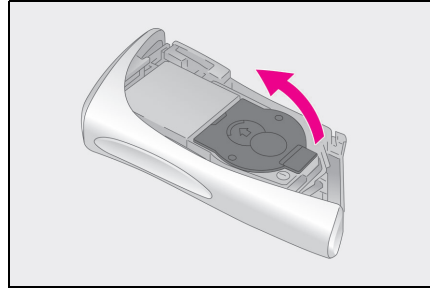
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarın.



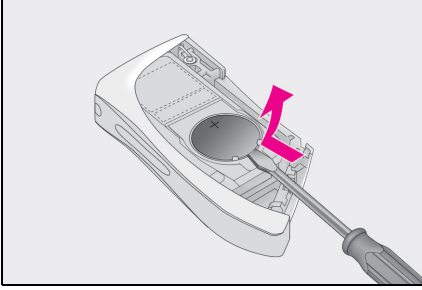
3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde

yeni pili yerleştirin.



### DİKKAT

#### ■ Pili ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayın. Aksi takdirde kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda düğme pili kullanılır. Bir pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkarılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılmıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine pili sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.

#### ■ Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.
- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.



### UYARI

#### ■ Pili değiştirirken

Uygun bir boyutta düz uçlu bir tornavida kullanın. Aşırı güç uygulanması, kapağı deforme edebilir veya kapağa zarar verebilir.

#### ■ Pili değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Daima kuru eller ile çalışın. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayın ve çıkarmayın.
- Pil kutuplarını bükmeyin.

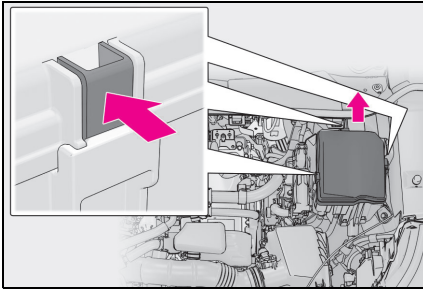
## Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli bileşenler hazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekliyse değiştirin.

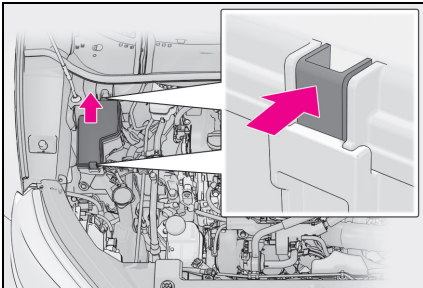
## Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Sigorta kutusu kapağını açın.
- ▶ Motor bölümü: A tipi sigorta kutusu

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.

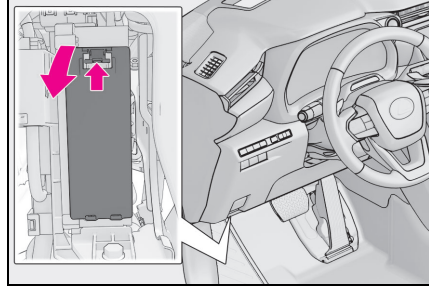


- ▶ Motor bölümü: B tipi sigorta kutusu
- Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



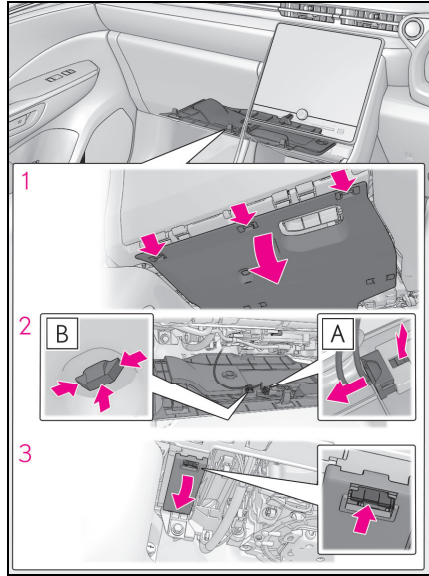
- ▶ Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.



- ▶ Gösterge panelinin sol tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.



- 1 Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.
- 2 Kilit diline bastırarak soketi **A** ve tespit parçasını **B** çıkarın.
- 3 Kapağı çıkarın.

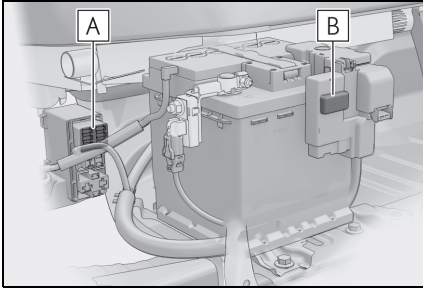
## ► Sağ arka koltuk

12 volt akü kapağını sökün  
(→S.451).

Sigortayı **A** kendiniz kontrol edip  
değiştirebilirsiniz.

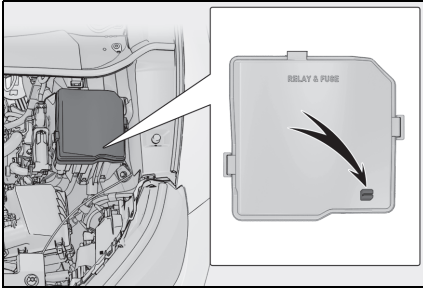
Sigortayı **B** kontrol ederken ya da  
değiştirirken 12 volt akü çıkarılmalıdır.

Parçalara zarar gelebileceği için, kontrol ve değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.



## 3 Sigortayı çıkarın.

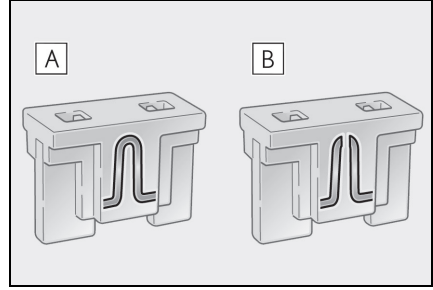
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



## 4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

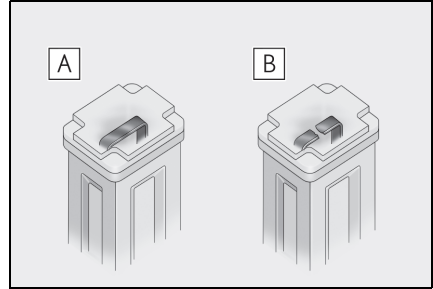
## ► Tip A



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

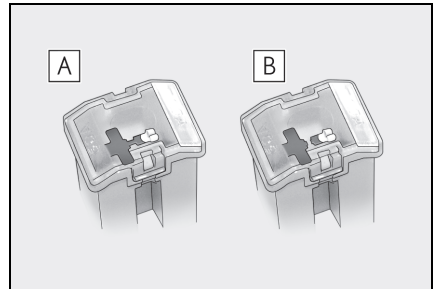
## ► Tip B



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

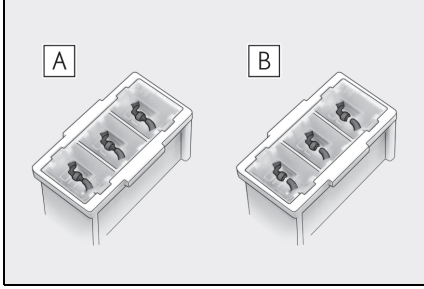
## ► Tip C



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

## ► Tip D



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

### ■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olun.
- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.476)
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

### ■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

### ■ Ampulleri değiştirirken

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamaz.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayın.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanın. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayın.

- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.

### ■ Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu

Yüksek voltajlı parçalar olduğu için, sigortaları ve sigorta kutusu yanındaki kabloları hiçbir zaman kontrol etmeyin veya değiştirmeyin.

Aksi takdirde, elektrik şoku nedeniyle ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.

## ⚠ UYARI

### ■ Sigortaları değiştirmeden önce

Elektriksel aşırı yüklenmenin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.

## Dış ışıklar

**Herhangi bir dış ışık yanmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu değiştirin.**

### ■ LED ışıkları

Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

### ■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.
- Lamba, vb. gibi elektrikli bir parçayı değiştirirken.

→S.475

**7-1. Gerekli bilgiler**

Dörtlülü flaşörler ..... 478

Acil durumda aracınızın  
durdurulması  
gerekliyorsa ..... 478Araç suya batmışsa veya  
yolda su  
yükseliyorsa ..... 479**7-2. Acil bir durumda  
yapılması gerekenler**Aracınızı çekmek gerekirse  
..... 481Bir arıza olduğunu  
düşünüyorsanız  
..... 485Uyarı ışığı yanıyor veya  
sesli uyarı geliyorsa.... 486Uyarı mesajı görünüyorsa  
..... 496Lastiğiniz patlarsa (acil  
durum lastik onarım kiti  
bulunan araçlar) ..... 504Lastiğiniz patlarsa (yedek  
lastikli araçlar) ..... 515Hybrid sistem çalışmıyorsa  
..... 523Anahtarlarınızı kaybeder-  
seniz ..... 525Elektronik anahtar düzgün  
çalışmıyorsa ..... 525Kapı açma düğmesi ile bir  
kapı açılmıyorsa ..... 52712 volt akü boşalmışsa  
..... 529Aracınız hararet  
yaparsa ..... 535

Aracınız saplanırsa ..... 539

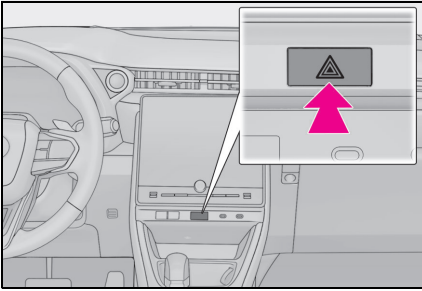
## Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücülere uyarılmak için kullanılır.

### Kullanım talimatları

Düğmeye basın.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.



### ■ Dörtlü flaşörler

- Hybrid sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. Dörtlü flaşörler yaklaşık 20 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak kapanır. Dörtlü flaşörleri manuel olarak kapatmak için düğmeye iki kez basın.

(Dörtlü flaşörler, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

## Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

### Aracı durdurma

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

- 2 Vites kolunu N konumuna alın.

► Vites kolu N konumuna alınır

- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

- 4 Hybrid sistemi durdurun.

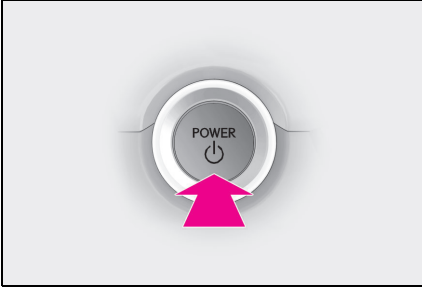
► Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

- 4 Hybrid sistemi durdurmak için, çalıştırma düğmesini ardışık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutun



veya ard arda 3 kez veya daha fazla basın.



- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

#### ■ Acil durumda durdurulursa

12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamaların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.



#### DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması gerekirse

Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışın.

### Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri takip edin.

- Kapı açılabilirse, kapıyı açın ve araçtan çıkın.
- Kapı açılmazsa elektrikli cam düşmesini kullanarak camı açın ve dışarının güvenli olduğundan emin olun.
- Cam açılabilirse, bunu kullanarak araçtan çıkın.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve cam açılmazsa, sakın olun ve aracın içindeki su seviyesi aracın içindeki su basıncının aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılmaz.

### ■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aştıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecektir, elektrikli camlar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyebilecektir.

### ■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı<sup>\*1</sup>

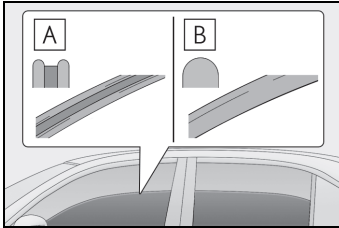
Bu araçta ön cam ve camlarda lamine cam<sup>\*2</sup> kullanılmıştır. Lamine cam, acil durum çekici ile kırılmaz<sup>\*1</sup>.

<sup>\*1</sup>: Acil bir çıkış hakkında ilave bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi, başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele ya da aksesuarın üreticisine başvurun.

<sup>\*2</sup>: Bazı modellerde

### ■ Lamine cam nasıl ayırt edilir

Kesit görünümünden bakıldığında, lamine cam birbirine yapıştırılan iki cam tabakasıdır.



**A** Lamine cam

**B** Temperli cam

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve hareket edemeyebilir, ayrıca su basıp sürüklenebilir ve ölüm tehlikesi vardır.

## Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

## Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler ya da tüm tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.496)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.82)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza vardır. (→S.525)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.529)

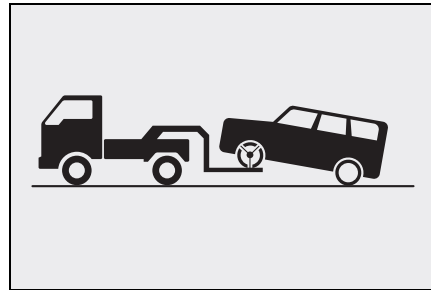
## Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

## Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

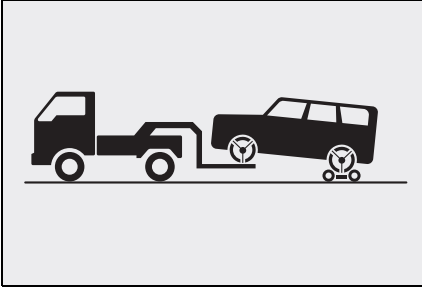
- ▶ Önden çekme (iki tekerlekten çekişli modeller)



Park frenini serbest bırakın.

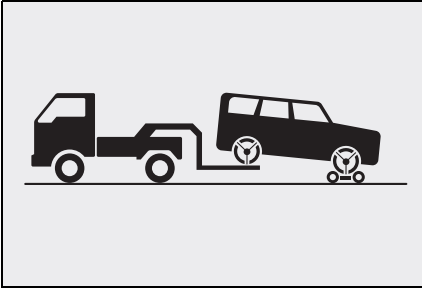
Otomatik modu kapatın. (→S.205)

- ▶ Önden çekme (dört çeker modeller)



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

- ▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.



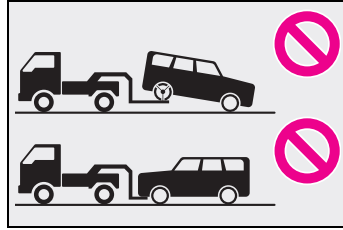
### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### Aracı çekerken

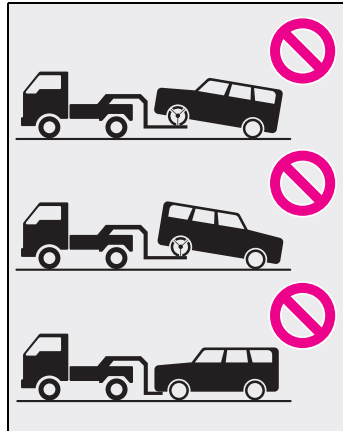
- ▶ 2WD modeller

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekin. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



- ▶ AWD modeller

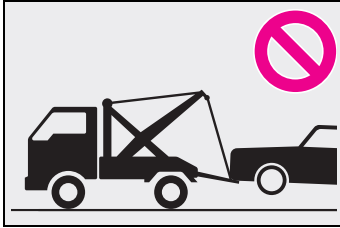
Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekin. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyonundan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.





## UYARI

- **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**
  - Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
  - Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olun. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.
  - **Askı tipi çekici ile araç çekme**
- Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.



## Düz kasa kamyonun kullanımı

Aracı taşımak için düz kasa bir kamyon kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanın. Lastik bağlama yöntemi için düz kasa kamyonun kullanıcı kılavuzuna bakın.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

## Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme

kulağına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

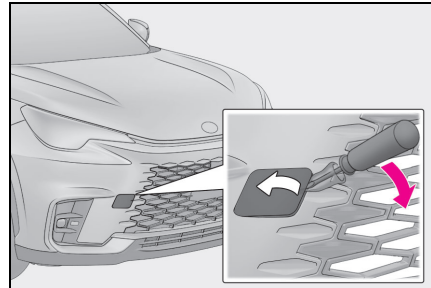
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

## Acil durumlarda araç çekme prosedürü

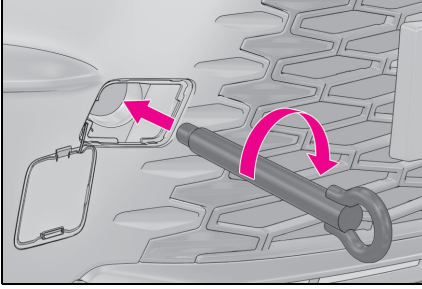
Aracınızı başka bir araçla çektirmek için çeki kulağı aracınıza monte edilmelidir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme kulağını takın.

- 1 Bijon anahtarını (bazı modellerde) ve çekme kulağını çıkarın. (→S.505, 516)
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarın.

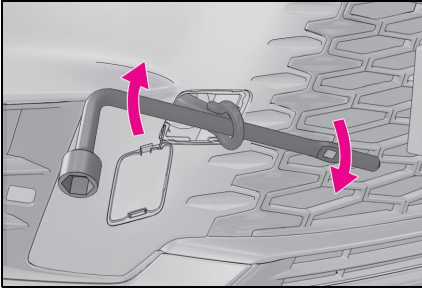
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.



- 3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



- 4 Bijon anahtarı (bazı modellerde) veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.



- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayın.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat edin.

- 6 Çekilmekte olan araca girin ve hybrid sistemi çalıştırın.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getirin.

- 7 Vitesi N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.205)

#### ■ Araç çekilirken

Aracınızın hybrid sistemi kapalı durumda fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

#### ■ Bijon anahtarı

Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.505, 516)

Bijon anahtarı olmayan araçlar: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

#### ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Araç çekilirken

● Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçının. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

● Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:

- Sürücünün emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
- Güç düğmesini kapalı konuma alın.

#### ■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

#### ⚠ UYARI

#### ■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayın.

## Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

**Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.**

### Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları  
(Klima sisteminde yoğunlaşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

### İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

### Kullanım ile ilgili belirtiler


- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

## Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa


Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayın. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

## Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler


### ■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	<p>Anlamı:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da</li> <li>● Fren sistemi arızası</li> </ul> <p>→ <b>Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. Sürüşü devam edilmesi tehlikeli olabilir.</b></p>

### ■ Fren sistemi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Üretken frenleme sistemi;</li> <li>● Elektronik kontrollü fren sistemi; ya da</li> <li>● Elektrikli park freni</li> </ul> <p>→ <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>


### ■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı\* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Motorun hararet yaptığını gösterir</p> <p>→ <b>Aracı güvenli bir yerde hemen durdurun ve aracı kontrol edin. (→S.535)</b></p>

\*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.




### ■ Şarj sistemi uyarı ışığı\* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → <b>Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</b>


\*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

### ■ Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı\* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → <b>Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</b>


\*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

### ■ Hybrid sistem hararet uyarı ışığı\* (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu ışık görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) → <b>Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Müdahale yöntemi (→S.535)</b>

\*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.


### ■ Arıza gösterge lambası

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b>


### ■ SRS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SRS hava yastığı sistemi; ya da</li> <li>● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi</li> </ul> <p>→ <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>

### ■ ABS uyarı ışığı



Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS veya</li> <li>● Fren destek sistemi</li> </ul> <p>→ <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>

### ■ Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı\* (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etkin Frenleme Sistemi arızalıdır</li> <li>● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır</li> <li>● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmakta</li> </ul> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa:</p> <p>Etkin Frenleme Sistemi çalışmakta.</p> <p>→ <b>Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.</b></p>

\*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.


### ■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b>

### ■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 5,4 L veya daha az olduğunu gösterir → <b>Aracınıza yakıt doldurun.</b>



### ■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı) \*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → <b>Emniyet kemerini takın.            Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.</b>

\*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Emniyet kemeri çözüldürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

### ■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı \*1 (sesli uyarı) \*2

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (bazı modellerde)	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → <b>Emniyet kemerini takın.</b>
 (bazı modellerde)	


\*1: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Arkada yolcu olup olmadığına bakılmaksızın, arka emniyet kemerleri takılı değilken güç düğmesi ON (açık) konuma getirilirse, bu ışık da belirli bir süre yanar.


\*2: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcular kemerlerini bağlamadıkları takdirde arka yolcu emniyet kemeri uyarı sesi yolcuları uyarır. Emniyet kemeri çözüldürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.


### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): <ul style="list-style-type: none"> <li>● Doğal nedenlerden ötürü düşük lastik basıncı → <b>Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.</b></li> <li>● Patlak lastikten ötürü düşük lastik basıncı → <b>Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın.</b></li> </ul> Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı duyulmaz): Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.


### ■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p> <p>PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanar.</p>


### ■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>LTA (Şerit İzleme Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ Sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Sarı)</p>	<p>Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(Sarı)</p>	<p>Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)</li> <li>● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)</li> <li>● Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)</li> <li>● İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)</li> </ul> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p> <p>Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı veya devre dışı olduğunu belirtir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PKSB (Park Destek Freni)</li> <li>● RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde)</li> <li>● BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)</li> <li>● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) (bazı modellerde)</li> <li>● Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)</li> </ul> <p>→ <b>Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</b></p>


### ■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa:</p> <p>Muhtemelen bir sensörün kirliliği veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir.</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.500)</p>


## ■ Kayma göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● VSC sistemi;</li> <li>● TRC sistemi; veya</li> <li>● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi</li> </ul> <p>ABS, VSC veya TRC sistemi çalışırken ışık yanıp söner. → <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>

## ■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	<p>Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya serbest bırakılmış olduğunu belirtir → <b>Park freni düğmesini tekrar kullanın.</b></p> <p>Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.</p> <p>Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>

## ■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	<p>Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → <b>Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</b></p>

### ■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

### ■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.

- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılayamaz. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

### ■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinme-

diklerin kontrol edin.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.504, 515

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapatın ve ardından tekrar açın. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol edin.

► Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

► Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.

Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol edin ve lastik basıncı ayarlama işlemini yapın. (→S.457)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmese, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

#### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

#### ■ Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (yedek lastiği olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka

bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştirin ve lastik hava basıncını ayarlayın. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

#### ■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.455

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol edin ve takip edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır. Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

#### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

● Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurun. Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.



**DİKKAT**

- **Yedek lastiği olan araçlar:** Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştirin ve patlak lastiği herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin onarmasını sağlayın.
- **Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:** Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir edin.
- **Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçının.** Lastikler aşırırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

**■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

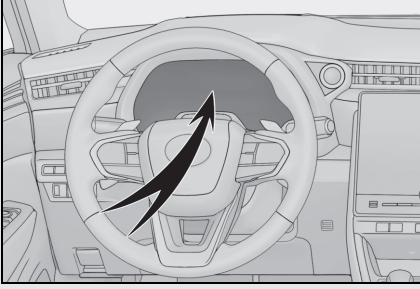
Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

**UYARI****■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayın, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

## Uyarı mesajı görünüyorsa

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapın.



Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

## Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

Uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
—	Ses gelir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir</li> <li>• Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir</li> </ul>
Yanar ya da yanıp söner	Ses gelir	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
—	Ses gelmez	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir</li> <li>• Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir</li> </ul>

\* : Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülediğinde sesli uyarı verilir.

### ■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

### ■ Sesli uyarı

→S.493

### ■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi ya da başka bir yetkili ve donanımlı profesyoneli ziyaret etme gereksinimini gösteren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### ■ Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

- Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse
- PCS (Çarpışma Öncesi sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülene-

bilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

- Etkin Frenleme Sistemi çalıştığına bir uyarı mesajı gösterilir. (→S.176)
- Sürüş Kalkış Kontrolü (→S.180) çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.

- Güç düğmesi işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Hybrid sistemi çalıştırmak için hatalı işlem gerçekleştirildiğinde veya güç düğmesi hatalı şekilde kullanıldığında güç düğmesinin kullanımı ile ilgili talimatlar görüntülenir. Güç düğmesini tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

- Vites kolu çalışmasının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterilirse

Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir.

Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.

- Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse

Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol edin ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.

### ■ Kullanıcı El Kitabına başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse

- "Engine Coolant Temp High" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenirse, uygun şekilde talimatları takip edin. (→S.535)
- Aşağıdaki mesajlar görüntülediğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- "Hybrid System Malfunction" (Hybrid Sistem Arızası)
- "Check Engine" (Motoru Kontrol Edin)
- "Traction battery system malfunction" (Çekiş aküsü sistem arızası)
- "Accelerator System Malfunction" (Gaz Pedalı Sistemi Arızası)
- "Smart Entry & Start System Malfunction" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (Vites Sistemi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (P Düşme Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (Vites Sistemi Kullanılamaz, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "Shift System Malfunction See owner's manual" (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)
- "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Vites Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual" (Akü zayıf, Vites değiştirilemiyor, Kullanıcı el kitabına bakın)
- Aşağıdaki mesajlar görüntülediğinde, bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı

hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Sürüşü devam edilmesi tehlikeli olabilir.
- "Oil Pressure Low" (Yağ basıncı düşük)
- "Braking Power Low" (Fren gücü düşük)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösteriliyorsa, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve yakıt seviyesi düşükse, araca yakıt doldurun.
- "Hybrid system stopped" (Hybrid sistem durduruldu)
- "Engine Stopped" (Motor durduruldu)
- "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse, filtre tıkanmış olabilir, hava giriş delikleri tıkanmış olabilir veya kanalda bir boşluk olabilir. Bu nedenle, aşağıdaki düzeltme prosedürünü uygulayın.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi (→S.468)

Delikler temizlense bile uyarı mesajı gösteriliyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

- "12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı el kitabına bakın) görüntülenirse

Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu belirtir. Güvenli olduğu anda aracı kenara çekin ve durdurun.

Mesaj gösterilirken, 12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamaların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

- "Low 12-volt Battery See Owner's Manual" (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse
- Birkaç saniye sonra ekran kapandığında\*: Hybrid sistem çalışmasını 15 dakikadan fazla koruyun ve 12 volt aküyü şarj edin.
- Ekran kapanmadığında: "12 volt akü deşarj olduğunda" bölümünde belirtilen prosedürleri uygulayarak hybrid sistemi çalıştırın. (→S.529)

\*: 6 saniye boyunca görüntülenir.

■ **“Engine Oil Level Low Add or Replace” (Motor yağ seviyesi düşük, ekle veya değiştir) mesajı gösterilirse**

Motor yağı seviyesi düşük olabilir. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse motor yağı ekleyin. (→S.446) Araç bir yokuşta durursa bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir yüzeye taşıyın ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol edin.

■ **“Hybrid System Stopped Steering Power Low” (Hybrid sistem durduruldu, direksiyon gücü düşük) gösterilirse**

Bu mesaj, sürüş esnasında Hybrid sistem durdurulduğunda görüntülenir.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

■ **“Shift to P Before Exiting Vehicle” (Aracı terk etmeden önce P konumuna alın) mesajı görüntülediğinde**

Vites, P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında bu mesaj gösterilir.

■ **“Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, güç çıkışı azaltıldı) görüntülenirse**

Ağır koşullarda sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin uzun ve dik bir yokuşu çıkarken veya geri viteste dik bir yokuşu çıkarken.)

Çözüm yöntemi: →S.535

■ **“Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (Çekiş aküsü korunmalıdır, N konumu kullanımından kaçınınız) görüntülenirse**

Bu mesaj vites kolu N konumdayken görüntülenebilir.

Vites N konumdayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç durduğunda vitesi P konumuna getirin.

■ **“Traction Battery Needs to be Protected. Shift into P to Restart” (Çekiş aküsünün korunması gerekir. Yeniden çalıştırmak için P'ye alın) görüntülenirse**

Bu mesaj, vites belirli bir süre için N konumunda bırakıldığından ötürü hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı aşırı derecede düşük olduğunda görüntülenir.

Aracı kullanırken P konumuna geçin ve hybrid sistemi yeniden çalıştırın.

■ **“Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (Vites Kolu N Konumunda Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın) mesajı görüntülediğinde**

Vites N konumdayken gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir. Gaz pedalını serbest bırakın ve vitesi D veya R konumuna alın.

■ **“Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat” (Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir) görüntülenirse**

Araç yokuş yukarı, vb. şekilde durduğu sırada sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.

Bu devam ederse, hybrid sistem aşırı ısınabilir.

Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

■ **“Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” (“Vites sistemi arızası, Vites değiştirilemez, Güvenli bir yere gidip, durun” ya da “Shift System Malfunction Driving Unavailable” “Vites sistemi arızası, Sürüş yapılamaz” gösterilirse**

Vites kontrol sisteminde bir arıza var. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **“Auto Power OFF to Conserve Battery” (Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.

Hybrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için hybrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

■ **Araç bilgi ekranında “Parking Assist Unavailable Sensor Blocked” (Park Desteği Yok Sensör Engellendi) görüntülenirse**

Bir sensör su damlaları, buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden su damlaları, buz, kar, kir vb. çıkarın.



Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Bir sensör kirliyse, kirli sensörün konumu ekranda gösterilir. Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen olağan dışı

bir durum gösteriliyorsa sensör anormal şekilde çalışıyor olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **“Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner’s Manual” (Park Desteği Kullanılmıyor, Düşük Görüş Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse**






Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.


-  RCD (Arka Kamera Algılama)
-  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)


Arka kameralardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

■ **“System Malfunction Visit Your Dealer” (Sistem arızası, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.


- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
-  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)

●  İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)

●  Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)

● Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)







●  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

●  RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde)




Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **“System Stopped See Owner’s Manual” (Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
-  BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
-  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
-  Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
-  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
-  İkincil Çarpışma Freni (Dururken

Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)

-  Arka Araç Yaklaşma Uyarısı (bazı modellerde)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
-  PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
-  RCD (Arka Kamera Algılama) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- 12 volt akünün voltajını kontrol edin
- Lexus Güvenlik Sistemi +'nın kullandığı sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.232)
- RCD fonksiyonlu araçlar: Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.


Sensörlerin düzgün çalışmayabileceğini gösterir. (→S.304, 316, 320, 329, 333)

- BSM (bazı modellerde), RCTA (bazı modellerde), Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları (bazı modellerde), Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde) ya da İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde) tarafından kullanılan sensörlerin bulunduğu arka tampondaki yerlerde bunları örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.301)
- Lexus park destek sensörü, PKSB (bazı modellerde) veya RCD'nin (bazı modellerde) kullandığı kamera sensörleri dahil olmak üzere sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.317)
- Sorunlar çözüldüğünde ve sensörler çalışır durumdayken bu gösterim kendi kendine kaybolabilir.

■ **“System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner’s Manual” (Sistem Durdu Ön Kamerada Düşük Görüş Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)


- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kiri veya yabancı maddeleri temizleyin.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu giderin.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatın, çıkartmaları vb. çıkarın.

■ **“System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” (Sistem Durdu, Ön Kamera Sic. Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
-  RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Araç güneşte park edildiğinde olduğu gibi ön kamera ısınmışsa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı azaltmak için klima sistemini kullanın
- Araç türüne bağlı olarak araç park edildiğinde bir güneşlik kullanılıyorsa, güneşlik yüzeyinden yansıyan güneş

işığı ön kameranin sıcaklığının aşırı derecede yüksek olmasına neden olabilir

- Araç son derece soğuk bir ortamda park edildikten sonra ön kamera soğuk ise, ön kamera etrafındaki sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın
- **“System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor” (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi Radar Sensörünü Temizle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.233)
- Bu mesaj, çöl, otlak alanlar, banliyöler vb. gibi yakınlarda birkaç araç veya yapının bulunduğu açık bir alanda sürerken görüntülenebilir. Mesaj, aracı yakınlarda yapılar, araçlar vb. bulunan bir alanda sürerek silinebilir.

- **“System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıc. Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.

- **“System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner’s Manual” (Sistem Durdu, Ön Radar Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHB (Otomatik Uzun Far)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.233)
- Radar sensörü yanlış hizalanmış olabilir ve sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanacaktır. Bir süre sürüş devam edin.

- **“Cruise Control Unavailable See Owner’s Manual” (Sabit Hız Kontrolü Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabı’na bakın) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.



■ **“Speed Limiter Unavailable See Owner’s Manual” (Hız Sınırlayıcı Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Bu mesaj vites kolu R konumundayken görüntülenebilir.

Vites kolunu D konumuna alın.

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.

■ **“Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” (Sürücü Monitörü Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemin devre dışı olduğunu belirtir.

● Sürücü monitörü

Sürücü monitörü kamerasının sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.

■ **“Driver Monitor Unavailable See Owner’s Manual” (Sürücü Monitörü Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Sürücü izleme kamerasının merceği kirlenebilir.

Kamera merceğinde kir olduğunda, zarar vermeme için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

■ **“Oil Maintenance Required Soon” (Yakında yağ bakımı gerekecek) görüntülenirse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir.

Motor yağının kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olun. (→S.446)

■ **“Oil Maintenance Required” (Yağ bakımı gerekir) görüntülenirse**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir.

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırın. Motor yağını değiştirdikten sonra, mesajı sıfırladığınızdan emin olun. (→S.446)



**DİKKAT**

■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

→S.496



**UYARI**

■ **“Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer” (Bayide Çekiş Aküsüne Bakım Yapılması Gerekli) gösterilirse**

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

● Hybrid aküyü (çekiş aküsü) kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz hybrid sistem çalışmayacaktır.

● Hybrid sistemi çalışmıyorsa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **“Low 12-volt Battery See Owner’s Manual” (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

12 volt akü boşalmış olabilir. Akü boş durumda deşarj olabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

### Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir.

(Kitte bir şişe tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Patlak lastiğin hasar durumuna bağlı olarak, acil durum lastik onarım kiti ile onarımı yapılamayabilir.

Lastiği kit ile geçici olarak onandıktan sonra, lastiği bir Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da donanımlı başka bir uzmana onartın veya değiştirin.



#### DİKKAT

#### ■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

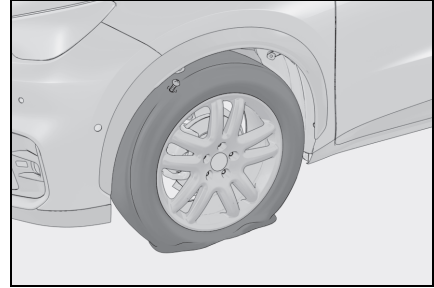
#### Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.

- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu P konumuna getirin.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakın.
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol edin.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarın. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Onarım sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettirin.



#### ■ Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez

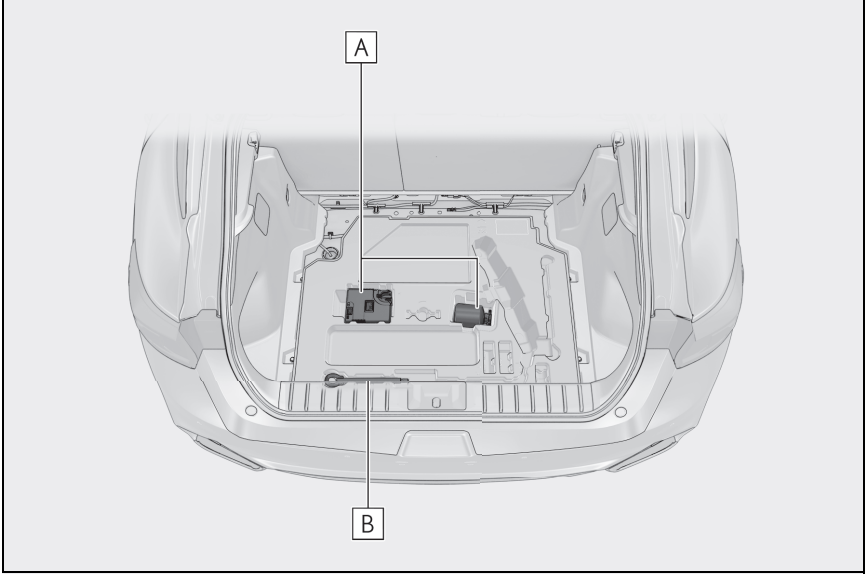
Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa

- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ya da daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte birden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse

### Acil durum lastik onarım kitinin yeri

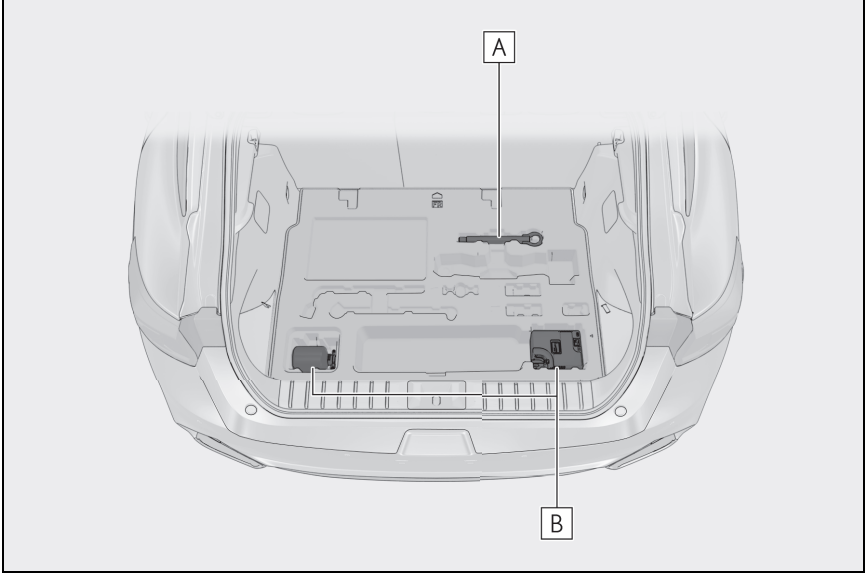
- 2WD modeller



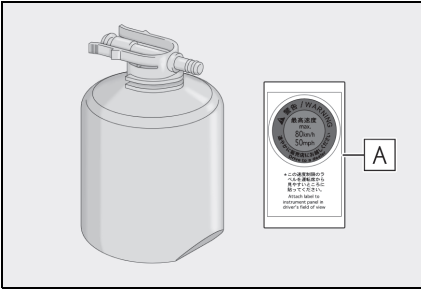
**A** Acil durum lastik onarım kiti

**B** Çeki kulağı

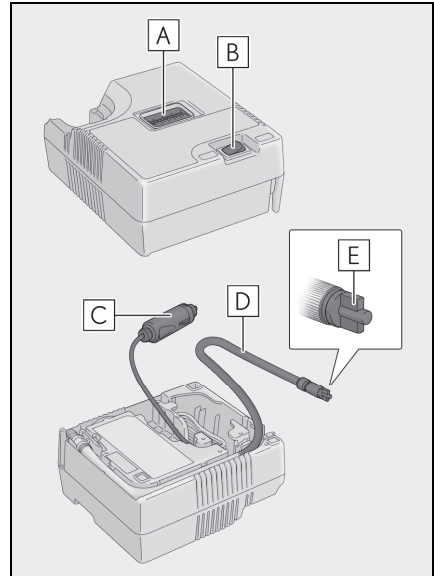
## ► AWD modeller

**A** Çeki kulağı**B** Acil durum lastik onarım kiti**Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler**

## ■ Kutu

**A** Çıkartma

## ■ Kompresör



- A** Hava basınç göstergesi
- B** Kompresör düğmesi
- C** Güç besleme fişi
- D** Hortum
- E** Hava tahliye kapağı

#### ■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki onarım sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Onarım sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Kompresör yeniden kullanılabilir.
- Onarım sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60 °C arasıdayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayın.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Onarım sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapıştırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Onarım sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyin.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayın.
- **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolüne ilişkin not**
- Onarım sıvısının son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir.
- Son kullanma tarihi geçmiş onarım sıvısı kullanmayın. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamaz.

- Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ Lastiğiniz patlarsa

Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

##### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

- Lastik onarım kitini bagaj bölümünde muhafaza edin. Bir kaza ya da ani frenleme durumunda yaralanmalar olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

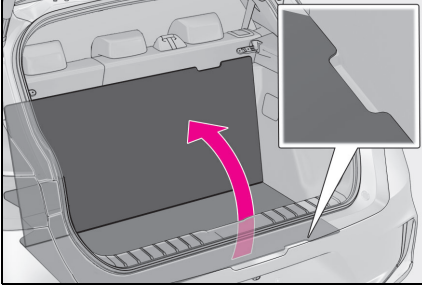
##### ■ Onarım sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Onarım sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su için ve hemen bir doktora başvurun.
- Onarım sıvısı gözünüze sıçırar veya teninize yapıştırsa hemen suyla yıkayın. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışın.

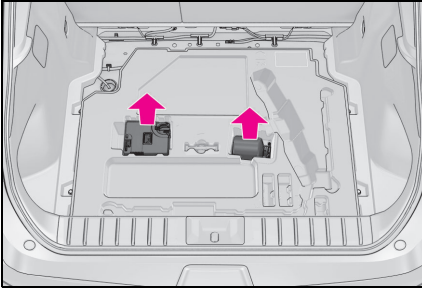
### Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

#### ► 2WD modeller

#### 1 Taban kaplamasını sökün.

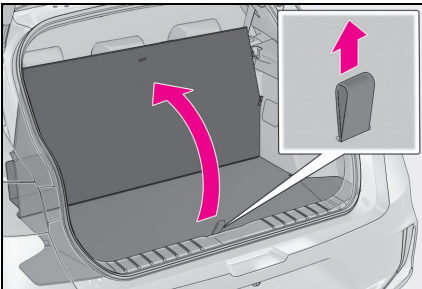


#### 2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

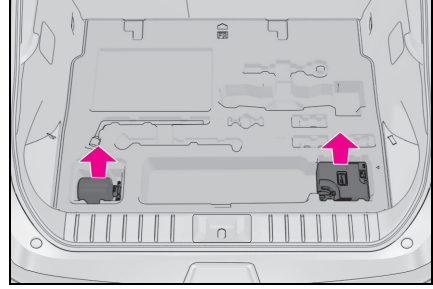


#### ► AWD modeller

#### 1 Taban kaplamasını kaldırmak için kayışı çekin ve öne katlayın.



#### 2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

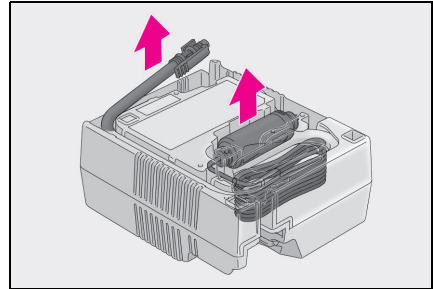


### Acil onarım prosedürü

#### 1 Tamir kitini plastik çantadan çıkarın.

Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırın. (10. adıma bakın.)

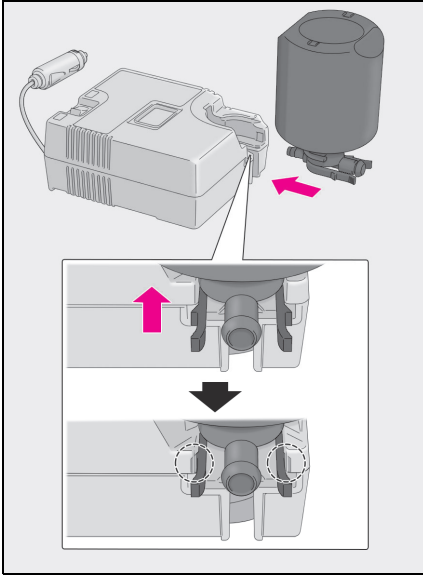
#### 2 Hortumu çıkarın ve elektrik fişini kompresörden ayırın.



#### 3 Kutuyu kompresöre takın.

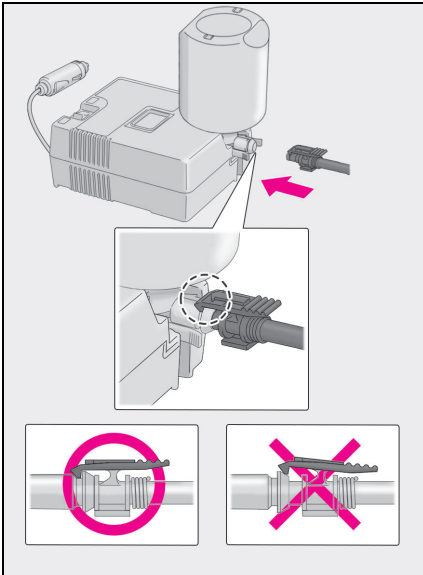
Kutuyu şekilde gösterildiği gibi doğrudan kompresöre takın ve bağlayın ve kutu tırnaklarının

deliklere oturduğunu kontrol edin.

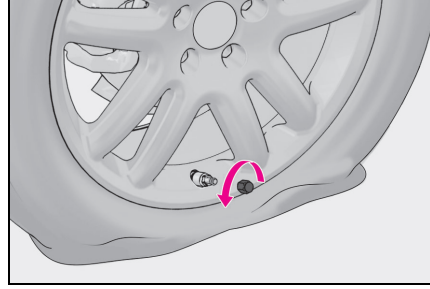


4 Hortumu kutuya bağlayın.

Şekilde gösterildiği gibi, hortumun kutuya sıkıca bağlandığından emin olun.

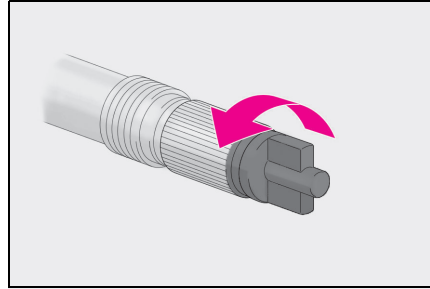


5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarın.



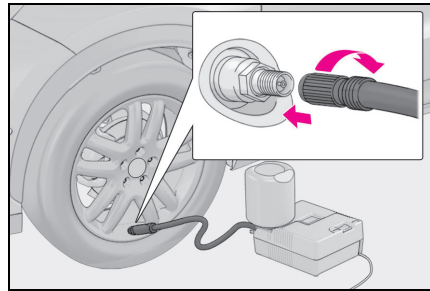
6 Hortumu uzatın. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayın.

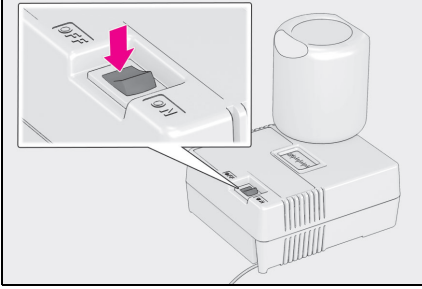


7 Hortumu supaba bağlayın.

Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkın.

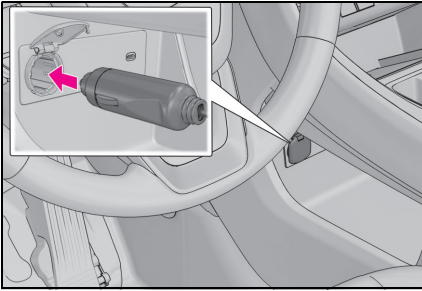


- 8 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.

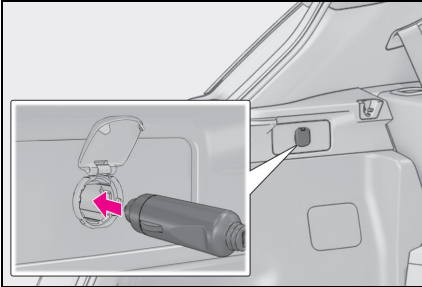


- 9 Güç fişini güç çıkışına takın.  
(→S.417)

- Yardımcı bölme

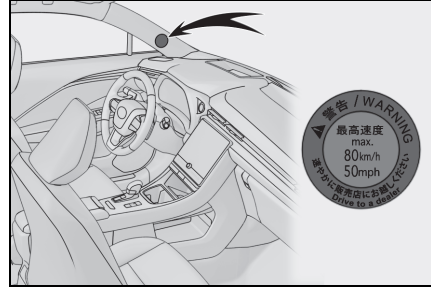


- Arka



- 10 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü

- koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



- 11 Belirtilen lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.550)

- Soldan direksiyonlu araçlar



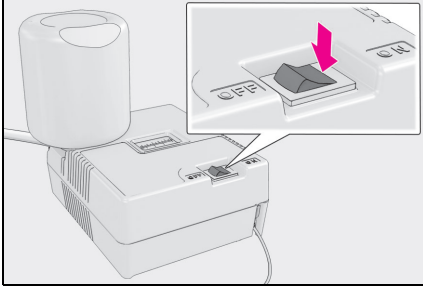
- Sağdan direksiyonlu araçlar



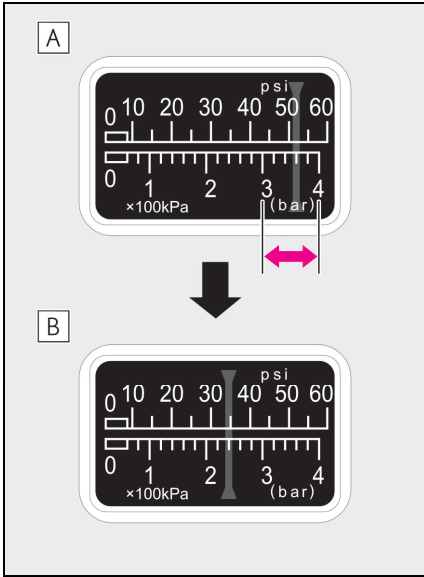
- 12 Hybrid sistemi çalıştırın.  
(→S.190)



**13** Onarım sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırın.



**14** Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişirin.



**A** Tamir sıvısı lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 58 psi) arasına yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

**B** Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör

çalıştırdıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getirin ve lastik basıncını kontrol edin. Lastiği aşırı şişirmeye dikkat edin, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değer altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresörü kapatın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakın. (→S.513)

**15** Kompresör düğmesi kapalıyken elektrik fişini elektrik prizinden çekin ve sonrasında hortumu lastiğin supabından ayırın.

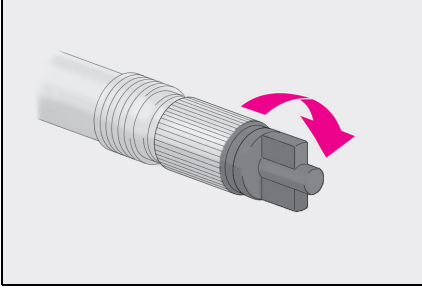
Hortum söküldüğünde bir miktar onarım sıvısı sızabilir.

**16** Onarılan lastiğin supapına kapağını takın.

**17** Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kir-

lenebilir.

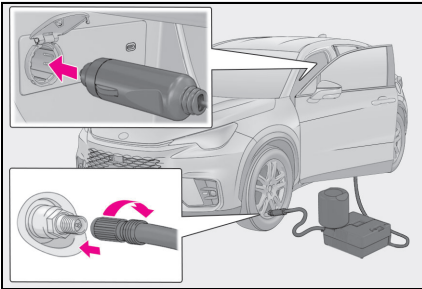


**18** Kompresöre bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölmesinde tutun.

**19** Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürün.

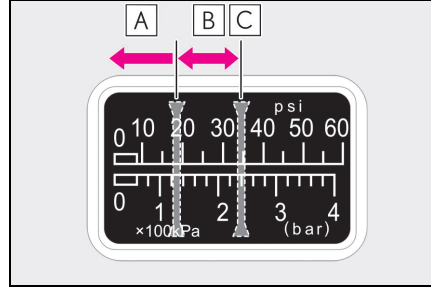
**20** Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve onarım kitini yeniden takın.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.



**21** Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kom-

presörü kapatın. Lastik basıncını kontrol edin.



**A** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup>veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**B** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup>veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **22** no'lu adıma geçin.

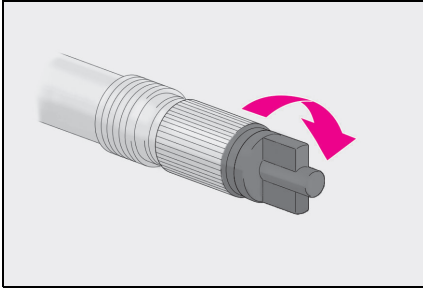
**C** Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.550): **23** no'lu adıma geçin.

**22** Kompresör düğmesini açık konumuna getirin ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişirin. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **20** no'lu adımı uygulayın.

**23** Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım

sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.



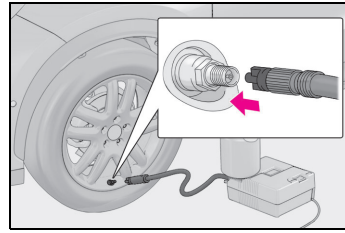
- 24** Kompresöre bağlıyken kutuyu bagaj bölümünde tutun.
- 25** Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Lastik onarım kiti değişimi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya diğer yetkin ve donanımlı profesyonele tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyin.

#### ■ Lastik belirtilen değer üzerinde şişirilmişse

- 1 Hortumu supaptan ayırın.
- 2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye edin.



- 3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve hortumu yeniden bağlayın.
- 4 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatın. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol edin. (→S.550) Hava basıncı önerilen değer altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırın ve şişirme işlemini tekrarlayın.

#### ■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurun.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.



## DİKKAT

- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayın.  
Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava sızıntısı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde onarım sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayın. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşı onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durun. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatın ve hemen onarım işlemini durdurun.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayın.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olun. Şişe ve kompresör arasındaki metal bağlantıya dokunmayın. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayın. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

## ■ Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

- Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.
- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürün. Dönüşlerde özellikle dikkatli olun.
  - Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin:
    - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
    - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.



## UYARI

### ■ Acil onarım uygularken

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayın. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olun.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayın. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Onarım kiti sıvısı kutusunun dikey konumunda olduğundan emin olun. Onarım kiti düz konulursa düzgün çalışır.

**UYARI****■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat edin.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutun.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyun. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

**■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. (→S.455)

**Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar)**

**Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.**

**Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.452**

**DİKKAT****■ Lastiğiniz patlarsa**

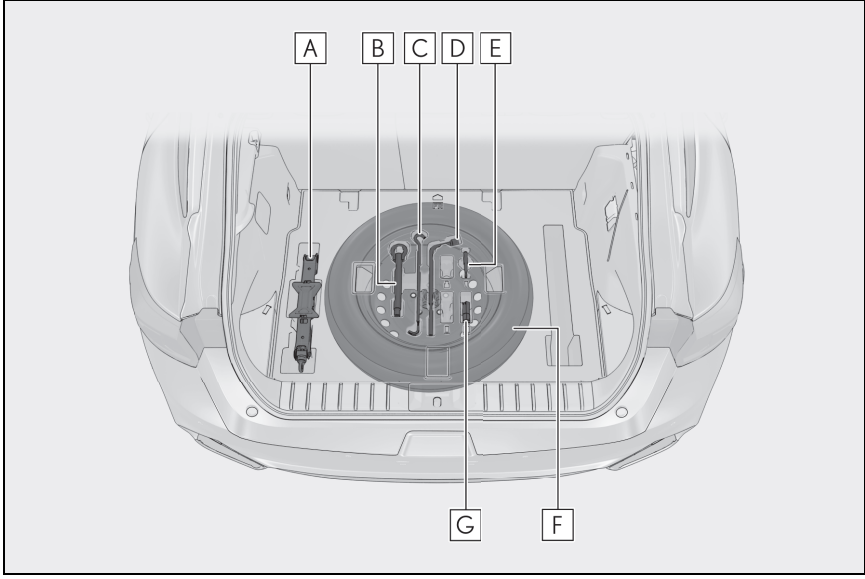
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

**Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce**

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu P konumuna getirin.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakın. (→S.478)
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Elektrikli bagaj kapağı işlevini kapatın. (→S.146)

## Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



- A** Kriko\*
- B** Çeki kulağı
- C** Kriko kolu\*
- D** Bijon anahtarı\*
- E** Kılavuz pim\*
- F** Yedek lastik
- G** Bijon anahtarı lokması\*

\*: Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.



### DİKKAT

#### ■ Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayın.

- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanın. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayın ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayın.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştirin.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.

### ⚠ DİKKAT

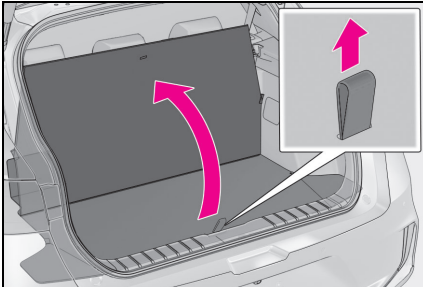
- Araç kriko ile kaldırdığınızda hybrid sistemi çalıştırmayın veya aracı sürmeyin.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayın.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanın.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olun. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarın.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı işlevini kapattığınızdan emin olun (→S.146).**

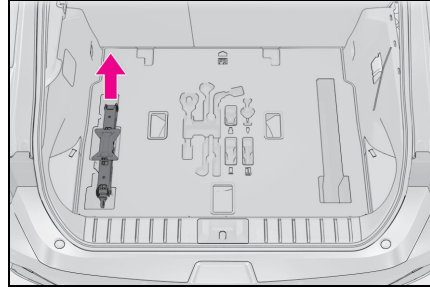
Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düşmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

### Krikonun yerinden çıkarılması

- 1 Taban kaplamasını kaldırmak için kayışı çekin ve öne katlayın.

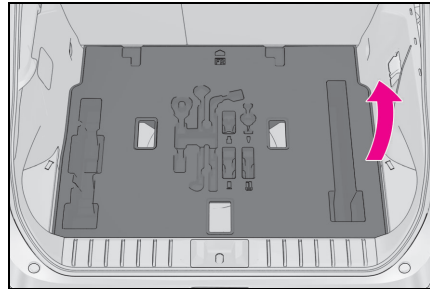


- 2 Krikoyu çıkarın.

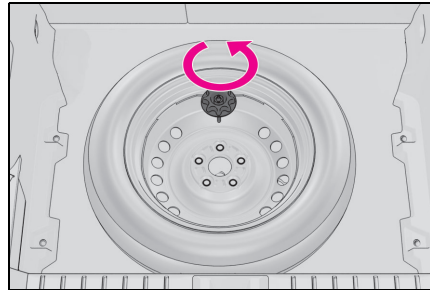


### Yedek lastiğin çıkarılması

- 1 Yan döşemeleri çıkarın. (→S.415)
- 2 Taban alt tablasını çıkarın.



- 3 Yedek lastiği sabitleyen orta civatayı gevşetin.



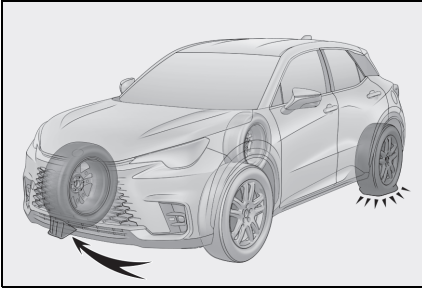
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat edin.

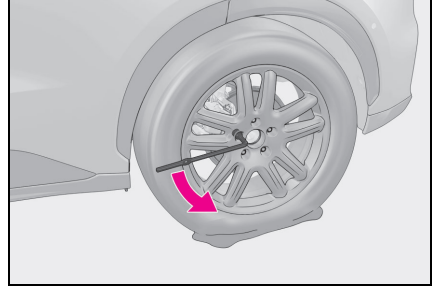
### Patlak lastiğin değiştirilmesi

#### 1 Lastiklere takoz koyun.



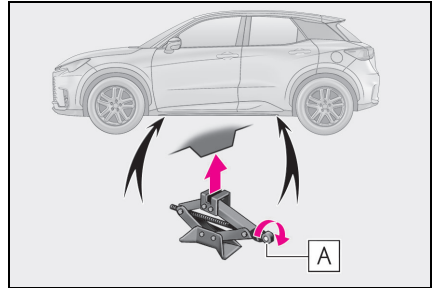
Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

#### 2 Bijon anahtarını kullanarak bijonları hafifçe gevşetin (yaklaşık bir tur).

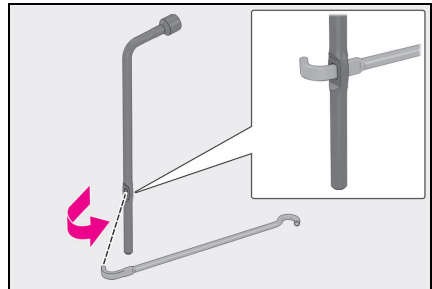


#### 3 **A** ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çevirin.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.

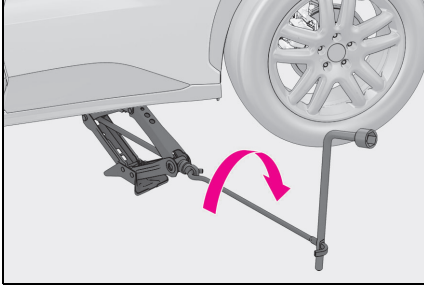


#### 4 Bijon anahtarını kriko koluna takın.



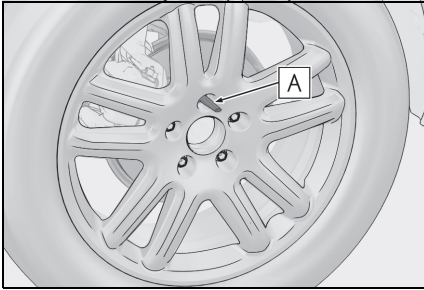


- 5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırın.



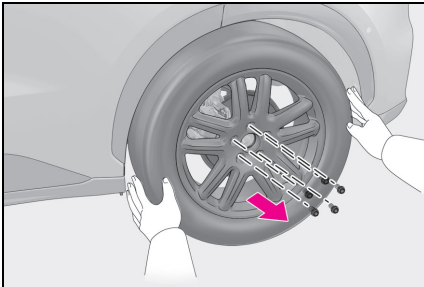
- 6 En üstteki bijonu çıkarın ve kılavuz pim **A** elinizle takın.

Kılavuz pimini sonuna kadar sık-  
mak için saat yönünde çevirin.



- 7 Tüm bijonları ve lastiği çıkarın.

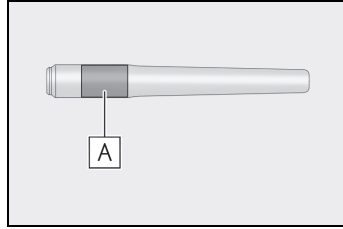
Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyun.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

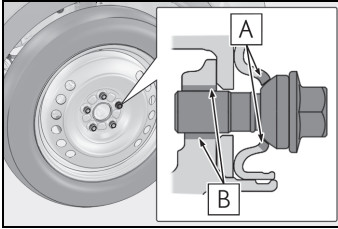
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Bir lastiği çıkarırken veya takarken kılavuz pimi kullandığınızdan emin olun. Ayrıca kılavuz pim reçineden yapılmıştır. Tekerlek **A** konumundan farklı bir yere yerleştirilirse veya kılavuz pime büyük miktarda kuvvet uygulanırsa zarar görebilir.



- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, bijonların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkarak ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### ⚠ DİKKAT

- Bijon ile jantın temas yüzeyleri birbirine uyacak şekilde özel tasarlanmıştır. Araç fabrikadan sevk edilirken takılı olan jantlar kullanılacağına, özel Lexus orijinal bijonlarını kullanın. Lexus orijinal parçası olsalar bile diğer modeller, model yılları veya tipleri için tasarlanmış bijonları kullanmayın. Araçta, fabrikadan sevk edildiğinde takılı olan jantlar yoksa, fabrikada takılan bijonlar janta uygun olmayabilir. Doğru montaj tavsiyesi için jantların satın alındığı satıcıyla veya jant üreticisiyle iletişime geçin.
- Bijonlara veya jant üzerindeki temas yüzeylerine asla yağ veya gres uygulamayın **A** . Bunu yapmak bijonların aşırı sıkılmasına neden olarak bijonlara, bijonların takıldığı dişli kısma **B** ya da janta zarar verebilir. Bijonları takarken yapışmış olan yağ veya gresleri temizleyin.



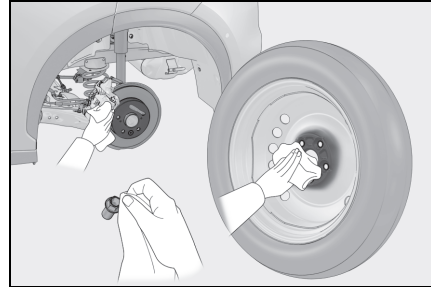
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol edin.

- Bir tekerlekteki bijon deliği veya bijonun dişleri ya da poyra deforme olmuş, çatlakmış, paslanmış veya başka bir şekilde hasar görmüşse, aracı yetkili Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.
- Bijonları sıkarken aşırı sıkmayın. Bunu yapmak bijonların, poyranın dişlerinin veya tekerleğin hasar görmesine neden olabilir.

### Yedek lastiğin takılması

- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.

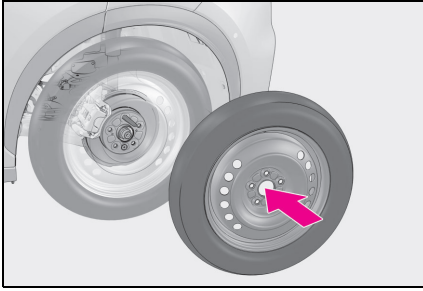
Yabancı madde temizlenmezse, araç hareket halindeyken bijonlar gevşeyebilir ve tekerlek çıkabilir.



- 2 Yedek lastik üzerindeki bijon deliğini kılavuz pim ile hizalayın ve yedek lastiği kılavuz pime yerleştirin.

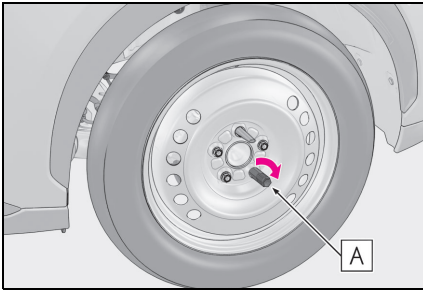
Tekerleğin merkez deliğini göbeğin merkeziyle hizalayın ve yedek lastiği tekerlek ve göbek temas yüzeyleri temas edecek şekilde

güvenli bir şekilde ayarlayın.

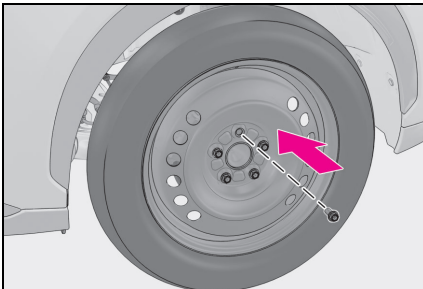


- 3 Her bijonu elle veya bijon lokması **A** kullanarak gevşek bir şekilde sıkın.

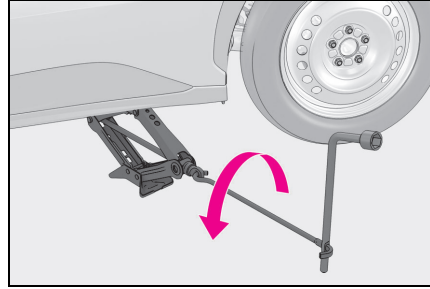
Bijonları elle gevşek bir şekilde sıkmaktan başka bir şey için bijon lokmasını kullanmayın.



- 4 Kılavuz pimi çıkarın ve bijonu 3 adımındaki gibi gevşek bir şekilde sıkın.

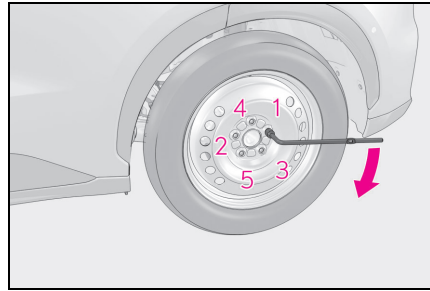


- 5 Aracı indirin.



- 6 Bijon anahtarı ile bijonları şekilde gösterilen sırayla iki veya üç kez iyice sıkın.

Sıkma torqu:  
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)



- 7 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştirin.

#### ■ Kompakt (küçük) yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan "TEMPORARY USE ONLY" (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanın.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol edin. (→S.550)

#### ■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi

bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

### ■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

### ■ Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanın. Aşağıdaki talimatları uygulayın ve ön lastiklere zincir takın:

- 1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştirin.
- 2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takın.
- 3 Ön lastiklere zincir takın.



### DİKKAT

#### ■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştirin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.

#### ■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek

- VSC
  - TRC
  - Sabit hız kontrol sistemi
  - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
  - PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
  - EPS
  - LTA (Şerit İzleme Desteği) (bazı modellerde)
  - Panoramik görüş monitörü (bazı modellerde)
  - Lexus park destek monitörü (bazı modellerde)
  - Lexus park destek sensörü (bazı modellerde)
  - Navigasyon sistemi
  - BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
  - RCTA (bazı modellerde)
  - Güvenli Çıkış Desteği (bazı modellerde)
  - PKSB (bazı modellerde)
  - RCD (bazı modellerde)
  - AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
  - AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
  - Lexus Teammate Advanced Park (bazı modellerde)
- Ayrıca, sadece aşağıdaki sistem tam olarak kullanılamaz, aynı zamanda aktarma organı bileşenlerini olumsuz yönde etkileyebilir:
- E-Four (bazı modellerde)

**DİKKAT****■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı**

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyin.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

**■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştirin.

**UYARI****■ Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olun**

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olun.

**■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken**

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayın.  
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

**■ Lastikleri değiştirirken**

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericiyi doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**Hybrid sistem çalışmıyorsa**

**Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol edin ve uygulayın:**

**Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.190)**

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.525)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurun. (→S.78)
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.82)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (bazı modellerde)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.\* (→S.192)
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.524)

\*: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

### **Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyor.**

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.529)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.451)

### **Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.**

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.529)
- 12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.451)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### **Acil çalıştırma fonksiyonu**

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayın.

Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayın.

- 1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.204)

Park freni göstergesi yanacaktır.

- 2 Güç düğmesini ACC konumuna getirin.\*1, 2
- 3 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilmeniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*1: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

\*2: ACC devre dışıyken, güç düğmesini AÇIK ve sonrasında KAPALI konuma getirin ve hybrid sistemi 5 saniye içinde S.526 kısmında açıklandığı gibi çalıştırın.

## Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtar ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayın, araç içerisinde bırakmayın.



### UYARI

#### ■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarları kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün.

## Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.149) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

#### ■ Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığında

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa açık hale getirin. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.556)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol edin. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal edin. (→S.148)
- Elektronik anahtar işlevi askıya alınmış olabilir. (→S.149)



### UYARI

#### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

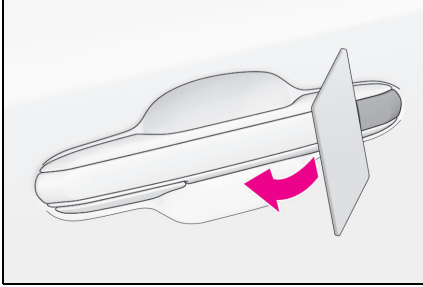
Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün.

## Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

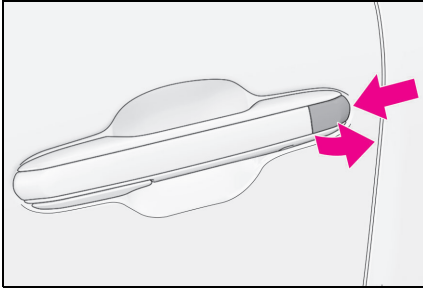
Aşağıdaki işlemleri yapmak için mekanik anahtar (→S.128) kullanın.

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

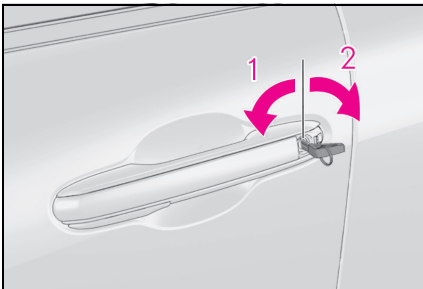
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.

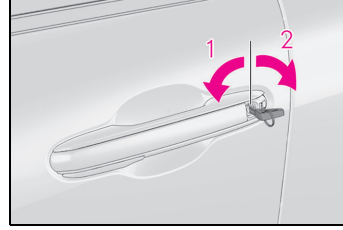


- 3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın:



- 1 Tüm kapıları kilitler
- 2 Tüm kapıları açar

## ■ Anahtar ile bağlantılı işlevler



- 1 Camları kapatır (çevir ve tut)\*
- 2 Camları açar (çevir ve tut)\*

\*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camları çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkıştırma olasılığı vardır.

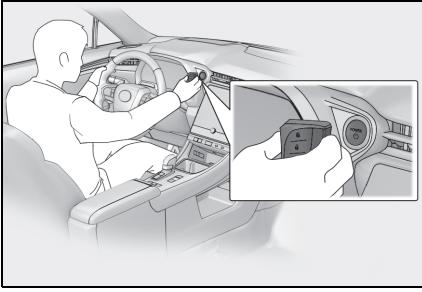
## Hybrid sistemin çalıştırılması


- 1 Vitesin P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.
- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi AÇIK konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçer.





- 3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  ve bir mesajın görüntülendiğini kontrol edin.
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Hybrid sistem hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

#### ■ Hybrid sistemi durdurma

Park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

#### ■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.471)

#### ■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.84)

#### ■ Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalından ayağınızı çekin ve yukarıdaki adım 3'te anlatılan güç düğmesine basın. Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.193)

## Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa

**Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa, manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılabilir.**


### UYARI

#### ■ Manuel serbest bırakma kolunu çalıştırma

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılmaz. Manuel serbest bırakma kolunun kullanımını etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın. Aşağıdakiler yapılmazsa ve/veya manuel serbest bırakma kolu zorla çalıştırılırsa deforme olabilir veya hasar görebilir.

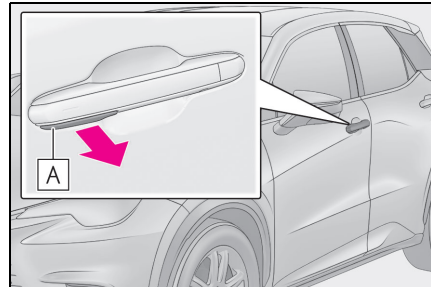
### Manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

#### ■ Aracın dışından manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu  çekin.

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz.

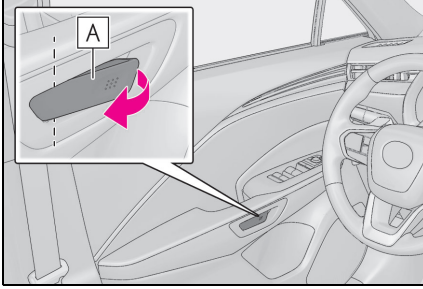
Bir kapıyı açmak için manuel serbest bırakma kolu çalışmasını etkinleştirin. (→S.532)



### ■ Aracın içinden manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu **A** iki kez çekin.

Kolu bir kez çekmek çalışmayı etkinleştirecektir. Kolu tekrar çekmek kapıyı açacaktır.



### ■ Manuel serbest bırakma kolu çalışma koşulları

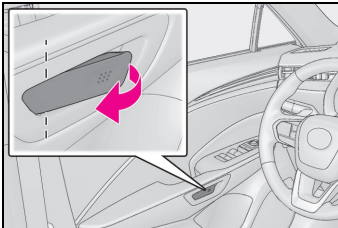
- Araç bir çarpışmaya maruz kaldığında

Çarpmanın şiddetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak manuel serbest bırakma kolu çalışmayabilir.

- Kapı kilidi açıkken 12 volt akü voltajı yavaşça düştüğünde

Nasıl indirildiğine bağlı olarak çalışmayabilir.

- Aracın içinden manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde



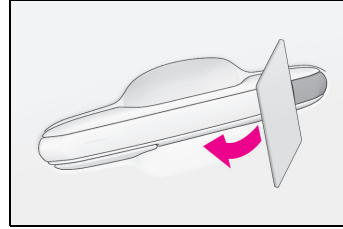
- Mekanik anahtar kullanılarak aracın dışından manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde

### ■ Mekanik bir anahtar kullanarak manuel açma kolunun dışarıdan çalıştırılmasını etkinleştirme

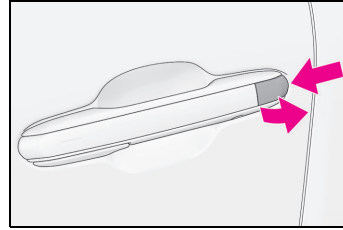
Manuel açma kolunun çalıştırılması, mekanik anahtarla bir kapının kilidi açılarak etkinleştirilebilir.

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



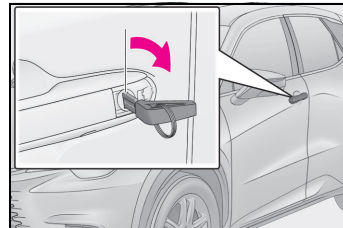
- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



- 3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek için kilit silindirin kilit açma tarafına çevirin.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğu mekanik anahtar bir yönde takılabilir.

Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.



### ■ Manuel serbest bırakma kolunun çalışmasının devre dışı bırakıldığı koşullar

- Normalde, dış manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışıdır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken iç manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışı bırakılır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Bir kapının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, güç düğmesi AÇIK konumdayken, bir iç manuel serbest bırakma kolu bir kez çalıştırdıktan sonra, yaklaşık 1 saniye sonra çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### 12 volt akü deşarj olduğunda

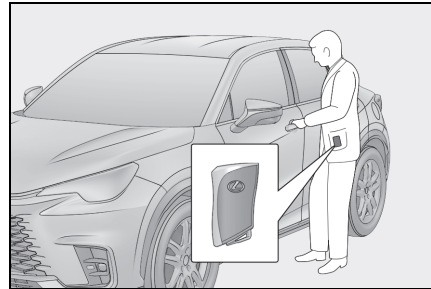
**Aracınızın 12 volt aküsü boşaldığında hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir. Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.**

### Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

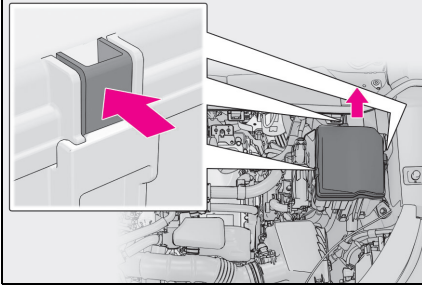
Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin.

- 1 Elektronik anahtarı üzerinde taşıdığınızdan emin olun.

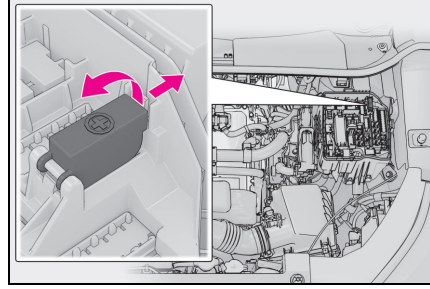
Takviye kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.85)



- 2 Motor kaputunu (→S.441) açın ve sigorta kapağını çıkarın.

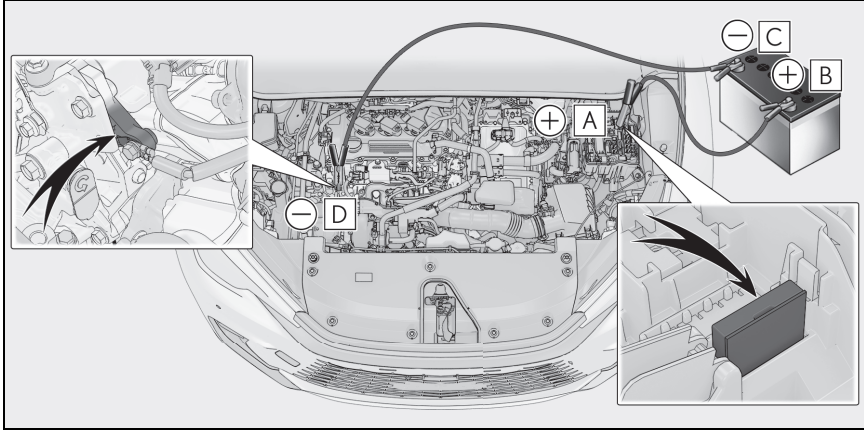


- 3 Harici takviye kutup başı kapağını açın.



- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayın. Aracınızdaki **C** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **D** üzerine bağlayın.

Belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kablolarını kullanın.



- A** Özel takviye kutup başı (aracınız)  
**B** Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)  
**C** Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)  
**D** Resimde gösterilen metalik nokta

- 5 Diğer aracı çalıştırın. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj

olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.

- 6 Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Güç düğmesi KAPALI konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.
- 7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın hybrid sistemini çalıştırın.
- 8 "READY" göstere ışığının yandığından emin olun. Göstere ışığı yanmazsa yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- 9 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarın.
- 10 Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takın.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

### ■ 12 volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurularak) çalıştırılmaz.

### ■ Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemezse

Kapılar, ilgili manuel serbest bırakma kolu kullanımı ile açılabilir. (→S.528)

### ■ 12 voltluk akü boşaldıktan sonra kapıların kilitlenmesi

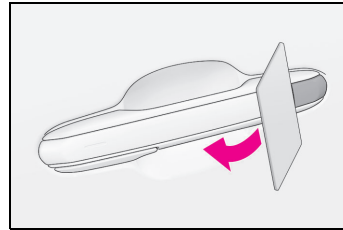
Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemez.

Kapıyı mekanik anahtarla kilitleyerek, manuel serbest bırakma kolunun kullanımı devre dışı bırakılabilir.

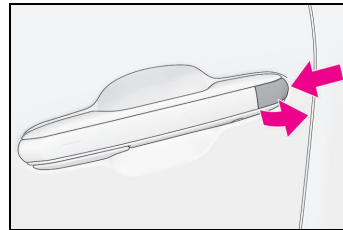
#### ► Sürücü kapısı

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

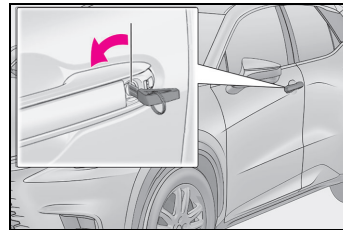
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



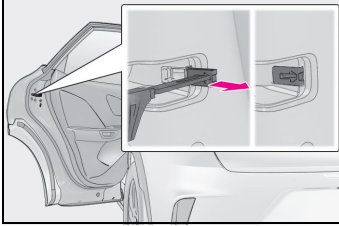
- 3 Kapıyı kilitlemek için mekanik anahtarı kullanarak kapı kilidini kilit tarafına çevirin.



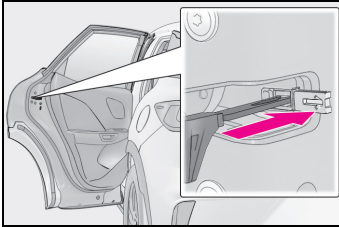
- 4 Kapının açılmadığını kontrol edin.

- Sürücü kapısı dışındaki kapılar
- 1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kullanarak kapağı şekilde gösterilen yönde kaydırın.

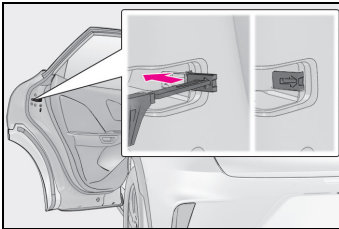
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



- 2 Mekanik anahtarı deliğe sokun.



- 3 Mekanik anahtarı çıkarın ve kapağı ilk konumuna geri kaydırın.



- 4 Tüm kapıların açılmadığını kontrol edin.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda farları ve klima sistemini kapatın.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatın.

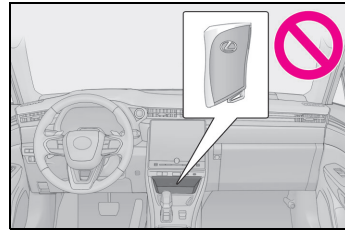
#### ■ 12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.567)

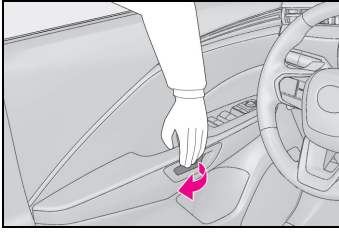
#### ■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

- 12 volt akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü kutup başlarını ayırmadan önce en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.
- Bir 12 volt akü kutup başını ayrılırsa, kapılar kapı açma düğmeleri kullanılarak açılmaz ve elektronik anahtar araçta takılı kalabilir.

Elektronik anahtarın (mekanik anahtar) araç içinde kilitlemesini önlemek için, 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce araçtan çıkardığınızdan emin olun.



- Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun kullanılabilmesi için bir camı açtığınızdan emin olun.



### ■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılsa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak 12-volt aküyü şarj eder.)

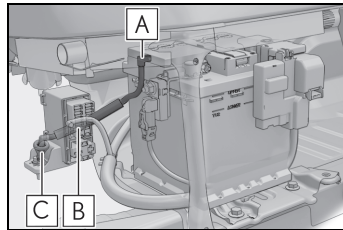
### ■ 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alın. 12 volt akü deşarj olmadan önce güç (power) düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olun.
- 12 volt akü deşarj olursa P vitesi dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.

- Bazı sistemlerde sınırlama yapılması gerekebilir. (→S.552)

### ■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Merkezi Gaz gidericili tipte bir 12 volt akü kullanın (Avrupa Yönetmelikleri).
- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN0), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (35Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (240A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
- Uygun olmayan 12 voltluk bir akü kullanılıyorsa, akü performansı düşebilir ve hybrid sistem yeniden çalışmayabilir.
- Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 voltluk akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılmayabilir.
- Havalandırma tipi kalsiyum akü kullanın.
- Kollu bir 12 volt akü kullanın. Kolsuz bir 12 volt akü kullanılırsa, çıkarmak daha zordur.
- Değiştirdikten sonra, 12 volt akü'nün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takın.
- Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlanan tahliye hortumunu kullanın ve aracın delik bölümüne sıkı bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce 12 volt aküye takılı olanı kullanın. (Değiştirilecek olan 12 volt aküye bağlı olarak tahliye deliği tıkanmış olabilir.)



**A** Tahliye deliği

**B** Tahliye hortumu

**C** Aracın delik bölümü

Ayrıntılar için hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

**DİKKAT**

### ■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

### ■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olun.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablolarının + ve - maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmayın.

### ■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü sıvısının (asit) ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Tıbbi müdahale yapılanaya kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutun.
- 12 volt aküye ve diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

### ■ 12 volt aküyü şarj ettikten sonra

12 volt aküyü en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin. 12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

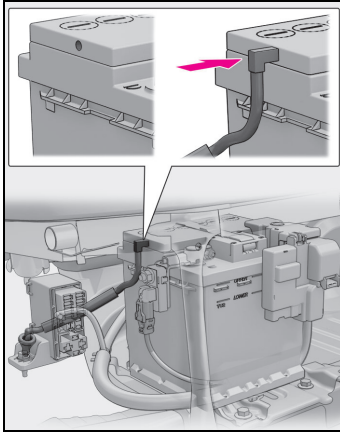
### ■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Akü değişim bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



### ⚠ DİKKAT

- Değiştirdikten sonra, tahliye hortumunu ve tahliye deliği tapasını değiştirilen 12 volt akünün tahliye deliğine sıkıca takın. Düzgün monte edilmemişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.



### ⚠ UYARI

■ **Takviye kablolarıyla çalışırken**  
Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyin.

■ **Takviye kablolarını bağlarken**  
Takviye kablolarını belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya hasar görebilir.

■ **Aracınızın hasar görmesini önlemek için**

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

### Aracınız hararet yaparsa

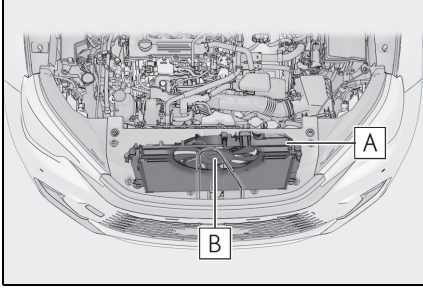
**Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.**

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.95, 101) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) veya "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı) görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

### Düzeltilme işlemleri

- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı bölgeye girerse veya araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El kitabına bakın) gösterilirse
- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurun.
- 2 Duman görürseniz:  
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırın.  
Duman görmezseniz:  
Dikkatlice motor kaputunu kaldırın.
- 3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol edin ve

radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

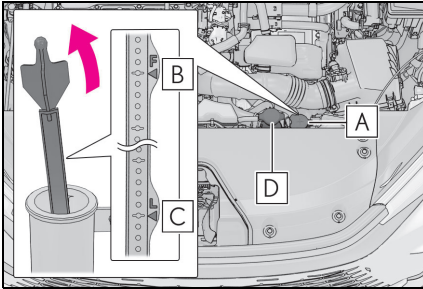


**A** Radyatör

**B** Soğutma fanları

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**4** Seviye haznedeki “F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



**A** Hazne

**B** “F” çizgisi

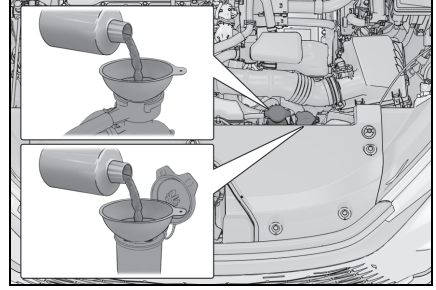
**C** “L” çizgisi

**D** Radyatör kapağı

**5** Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda

su eklenebilir.



**6** Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırın ve klima sistemini çalıştırın.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi çalıştırıldığında fanlar devreye girer. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olun. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatın. (Fanlar dondurucu derecelerde çalışmayabilir.)

**7** Fanlar çalışmıyorsa:

Hybrid sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

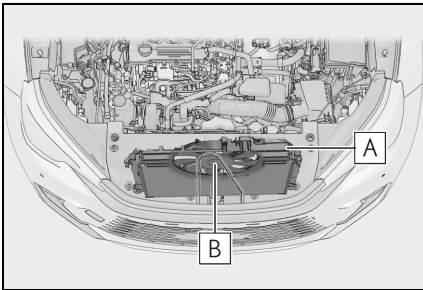
Fanlar çalışıyorsa:

Aracı herhangi bir en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

**8** Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El

Kitabı'na bakın) görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. Mesaj hala görüntüleniyorsa: Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Mesaj görüntülenmiyorsa: Aracı herhangi bir en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- ▶ Araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse
- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- 2 Hybrid sistemi durdurun ve dik-katlice motor kaputunu kaldırın.
- 3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol edin ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

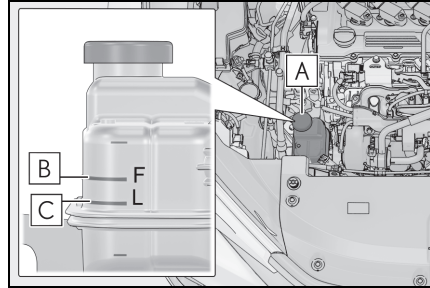


**A** Radyatör

**B** Soğutma fanları

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- 4 Seviye haznedeki "F" ve "L" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



**A** Hazne

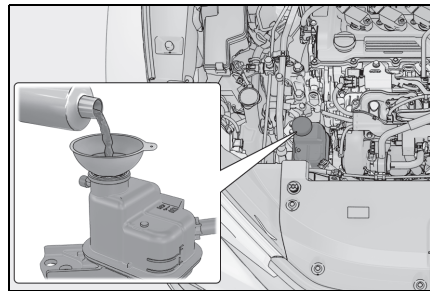
**B** "F" çizgisi

**C** "L" çizgisi

- 5 Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Acil durumda su eklendiyse, aracı en kısa sürede en yakın yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



- 6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekle-dikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybrid sistem aşırı ısındı, Çıkış gücü azaltıldı)

mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Mesaj hala görüntüleniyorsa: Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Mesaj görüntülenmiyorsa: Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Bununla birlikte, mesaj tekrar sıklıkla görüntülenirse, yetkili herhangi bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle iletişime geçin.



### DİKKAT

■ **Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol edin. Hybrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanları aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayın ve dokunmayın, aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyin.

Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



### UYARI

■ **Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken**

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayın.


## Aracınız saplanırsa

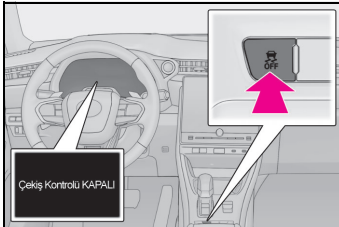
**Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayın:**

### Kurtarma prosedürü

- 1 Hybrid sistemi durdurun. Vitesi P konumuna getirin ve park frenini çekin.
- 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
- 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
- 4 Hybrid sistemi tekrar çalıştırın.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

### Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basın. (→S.383)



## ⚠ DİKKAT

### ■ Saplanan aracı kurtarıırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olun. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olun.

### ■ Vites değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

## ⚠ UYARI

### ■ Hybrid şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Lastiklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçının.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.



**8-1. Teknik özellikler**

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ..... 542

Yakıt bilgisi ..... 551

**8-2. Kişiselleştirme**

Kişiselleştirilebilir özellikler ..... 552

**8-3. Sıfırlama**

Sıfırlama yapılması gereken durumlar ..... 567

## Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

### Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4190 mm
Toplam genişlik		1825 mm
Toplam yükseklik*1		1550 mm*2 1560 mm*3
Dingil mesafesi		2580 mm
İz mesafesi	Ön	1570 mm
	Arka	1570 mm
Aracın brüt ağırlığı	2WD modeller	1755 kg
	AWD modeller	1820 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	955 kg
	Arka	1330 kg
Çeki demiri yükü*4		75 kg
Çekme kapasitesi*4	Fren donanımsız	650 kg
	Fren donanımlı	750 kg

\*1: Yüksüz araç

\*2: 215/60R17 lastikli araçlar

\*3: 225/60R17 ya da 225/55R18 lastikli araçlar

\*4: Çekme paketi olan araçlar

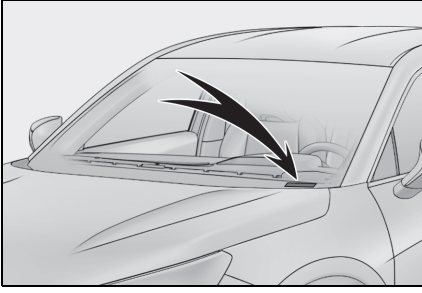
### Aracın şasi

■ **Araç şasi numarası** sol üst kısmındadır.

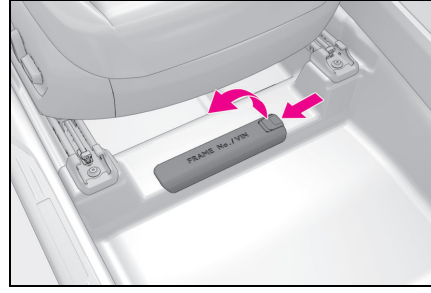
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara gösterge panelinin





Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

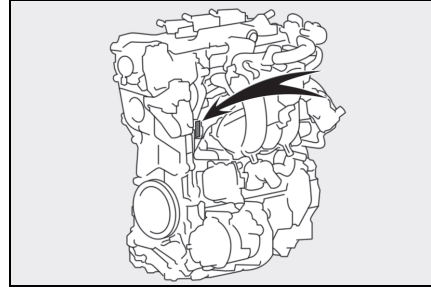


### ■ Motor numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.




Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



## Motor

Model	M15A-FXE
Tip	3 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	80,5 ´ 97,6 mm
Silindir hacmi	1490 cm <sup>3</sup>
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

**Yakıt**

Yakıt tipi	<p>Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.</p>  <p>AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin</p> <p>AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin</p>
Araştırma Oktan Numarası	91 veya üzeri <sup>*1</sup>
	95 veya üzeri <sup>*2</sup>
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	36 L

\*1: Ukrayna için

\*2: Ukrayna hariç

**Elektrik motoru (çekiş motoru)**

## ► Ön

Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	69 kW
Maksimum tork	185 N•m (18,9 kgf•m, 136,4 ft•lbf)

## ► Arka (AWD modeller)

Tip	İndüksiyonlu asenkron motor
Maksimum güç	4,7 kW
Maksimum tork	52 N•m (5,3 kgf•m, 38,4 ft•lbf)

## Hybrid akü (çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hidrit akü
Voltaj	1,2 V/hücre
Kapasite	5 Ah
Miktar	168 hücre
Nominal voltaj	201,6 V

## Yağlama sistemi

### ■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans \*)

Filtre ile	3.3 L
Filtre hariç	3,1 L

\*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile yeniden dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olun (→S.446). Motoru ısıtın ve hybrid sistemi kapatın, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol edin.

### ■ Motor yağı seçimi

Lexus aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanın. Lexus, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-8:

JASO GLV-1

0W-16:

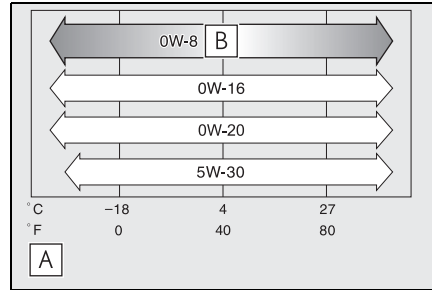
API sınıfı SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving” veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM “Energy-Conserv-

ing”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



**A** Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

**B** Tercih edilen

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus araçlara üretim sırasında SAE 0W-8 yağ doldurulur.

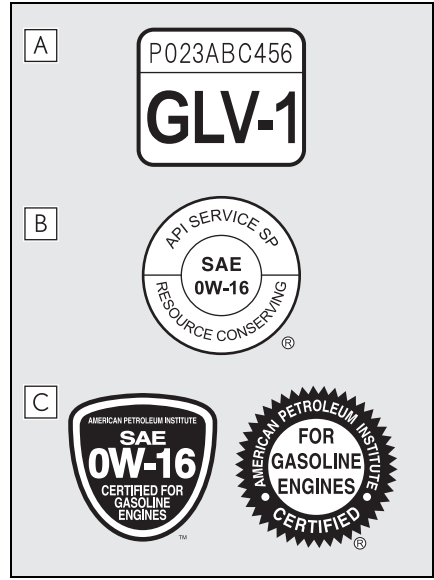
SAE 0W-8 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-16 ya da 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-8 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-8 verilmiştir):

- 0W-8 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-8'deki 8 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

Aşağıdaki işaretlerden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



#### A) JASO GLV-1 İşareti

Kutu üzerinde Japon Otomotiv Standartları Kuruluşu (JASO) GLV-1 İşareti vardır.

#### B) API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP", API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir. Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

#### C) ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifikası işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

## Soğutma sistemi

Kapasite <sup>*1</sup>	Benzinli motor	5,0 L <sup>*2</sup> 4,7 L <sup>*3</sup>
	Güç kontrol ünitesi	1,7 L <sup>*2</sup> 1,6 L <sup>*3</sup>
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanın: <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li> <li>• Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı</li> </ul> Tek başına su kullanmayın.

\*1: Soğutma sıvısı kapasitesi, referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

\*2: Radyatör tipi A ile<sup>\*4</sup>

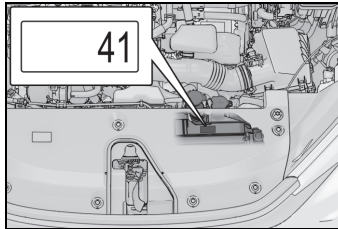
\*3: Radyatör tipi B ile<sup>\*4</sup>

\*4: Aracınızın tipinin kontrolü için “Radyatör tipi nasıl belirlenir” kısmına göz atın. (→S.547)

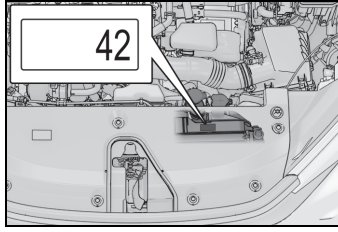
### ■ Radyatör tipi nasıl belirlenir

Radyatör tipine göre farklılaşan radyatör tanımlama işaretini kontrol edin.

► Tip A



## ► Tip B



## Ateşleme sistemi

### ■ Buji

Model	DENSO FC16HR-Q8 NGK DILKAR6T8
Boşluk	0,8 mm



### UYARI

#### ■ İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanın. Buji tırnak aralığını ayarlamayın.

## Elektrik sistemi

### ■ 12 volt akü

20°C'de serbest voltaj:	12.0 V veya üzeri (Güç düğmesini KAPATIN ve uzun farları 30 saniye açın.) Voltaj standart değerden düşük ise, aküyü şarj edin.
Şarj değerleri (Yavaş şarj)	5 A maks.

## Hybrid şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3,0 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

\*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus ser-

visi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



### UYARI

#### ■ Hybrid şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

## Arka diferansiyel (arka elektrik motoru) (AWD modeller)

Sıvı kapasitesi*	1,3 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

\*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



### UYARI

#### ■ Şanzıman yağı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

## Frenler

Pedal boşluğu* <sup>1</sup>	81 mm
Pedal boşluğu	1,0 - 6,0 mm
Park freni göstergesi* <sup>2</sup>	Park freni düğmesini 1 ila 2 saniye çektığınızde: yanar Park freni düğmesine 1 ila 2 saniye bastığınızda: kapanır
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

\*<sup>1</sup>: Hybrid sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf, 67,4 lbf) kuvvetle basıldığında minimum pedal yüksekliği.

\*<sup>2</sup>: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.486)

## Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az
--------	--------------

## Lastikler ve jantlar

### ► 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/60R17 96H 225/60R17 99H
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön: 240 kPa (2.4 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 35 psi) Arka: 240 kPa (2.4 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	17 ´ 7J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

### ► 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/55R18 98H
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön: 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 33 psi) Arka: 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	18 ´ 7J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

### ► Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/80D17 100M
Yedek lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 ´ 4T
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

### ■ Römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 3 psi) ilave edin ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanın.



## Yakıt bilgisi

**Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.**



**AB bölgesi:**

**Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.**

**En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.**

**AB bölgesi dışında:**

**Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.**

**Ukrayna hariç: En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.**

**Ukrayna için: En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.**

### ■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olun.

### ■ Motorunuz vuruşu yaparsa

- Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı

profesyonele başvurun.

- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruş duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.



## UYARI

### ■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayın. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metal katkı maddeleri içeren benzin kullanmayın, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminizde hasara neden olunabilir.
- Metalik katkı maddeleri içeren yan sanayi yakıt katkıları eklemeyin.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat edin. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayın. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.


## Kişişelleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar Orta Ekran ile veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişişelleştirilebilir özelliklerden bazıları, Ayarlarım ayarlarıyla bağlantılı olarak değiştirilir. (→S.171)

## Kişişelleştirilebilen araç donanımları

### ■ Şununla ayarı değiştirmek için

- 1 Orta Ekranda  öğesini seçin.
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) veya "Driving assist" (Sürüş desteği)'ni seçin.
- 3 Listedeki ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Açılıp kapatılabilen işlevler için,

 (AÇIK) /  (KAPALI)

ögesini seçin.

Ses seviyesi, sensör hassasiyeti vb. gibi seviyesi ayarlanabilen işlevler için, çubuktaki simgeyi kaydırın.

### ■ Şununla ayarı değiştirmek için



- 1 Orta Ekranda  öğesini seçin.

- 2 "Driving assist" (Sürüş yardımı)'ni seçin.
- 3 Listedeki ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Düğme her seçildiğinde, ayar etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.


Etkinleştirme seçildiğinde, öge gösterimi vurgulanacaktır.

## ■ Kişiselleştirme sırasında

Aracı güvenli bir yerde durdurun, park frenini çalıştırın ve vitesi P'ye getirin. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken hybrid sistemi çalışır halde bırakın.

## ■ simgesinin kullanımı

Bazı araç kişiselleştirme ayarları da

 simgesi aracılığıyla değiştirilebilir.

## DİKKAT

### ■ Kişiselleştirme sırasında

Kişişelleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

## UYARI

### ■ Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

## Kişişelleştirilebilir Özellikler

Kişişelleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**A** Orta Ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

**B** Ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından da değiştirilebilir.

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ **Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı** (→S.95, 101, 107, 108)

Sayaç veya araç bilgi ekranında görüntülenen bazı öğelerin dili, ölçü birimleri vb. Orta Ekrandaki ayarlara göre değişir. “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Gösterge ekranı tipi*	Tip 1	Tip 2	O	—
		Tip 3		
Devir saati ayarı	Sürüş moduna göre değişim	Her zaman devir saati	O	—
		Her zaman Hybrid Sistem Göstergesi		
EV göstergesi*	Açık	Kapalı	O	—
Öneri işlevi*	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	—
		Kapalı		
Stop lambası göstergesi	Açık	Kapalı	O	—

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ **Yansıtma Gösterge Ekranı\*<sup>1</sup>** (→S.110)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yansıtma gösterge ekranı* <sup>2</sup>	Açık	Kapalı	O	—
Yansıtma gösterge ekranı tipi* <sup>2</sup>	Standart	Dolu	O	—
		Minimum		

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Direksiyon simidi düğmeleri (yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar) (→S.114)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sağ direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Ekran kontrolü	Özel	0	—
Sol direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Müzik	Klima	0	—
		Özel		
Sensör yüksek hassasiyet modunu değiştirin (kışlık eldiven modu)*	Kapalı	Açık	0	—
Yansıtımlı gösterge ekranı için direksiyon simidi düğmesinin hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	0
		KAPALI		
Zaman aşımı süresi	Standart	Kısa	—	0
		Uzun		

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Kapı kilidi (→S.131, 525)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kapı kilidi düğmesi göstergesi aydınlatma süresi	30 saniye	60 saniye	—	0
		600 saniye		
		1200 saniye		
İç kapı açma düğmesi çalıştırma ayarı (kapı açma işlevi ayarı)	Kısa	Orta	—	0
		Uzun		
Araç içindeki bir kapı açma düğmesi kullanıldığında araç bilgi ekranı/sesli uyarı çalışması	Açık	Kapalı	—	0

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç/dış kapı açma düğmesi çalıştırma yöntemi	Düğmeye Basarken Kilidi Aç	0,6 Saniye	—	O
		Aracın içinden çalıştırma: 0,6 Saniye Dışarıdan çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç		
		Aracın içinden çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç Dışarıdan çalıştırma: 0,6 Saniye		
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu *	Kapalı	Açık	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu *	Kapalı	Açık	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması *	Açık	Kapalı	O	O

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Elektrikli bagaj kapağı<sup>\*1</sup> (→S.139)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Elektrikli bagaj kapağı	Açık	Kapalı	O	—
Bagaj kapağı açılma konumu	5	1 ila 5	O	—
		Kullanıcı ayarı <sup>2*</sup>		

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 3	Seviye 1	0	—
		Seviye 2		
Kapıyı kilitletken uzaktan kumandanın  düğmesini doğrulayan işlev	Kapalı	Açık	—	0
Kapat ve kilitle (uzaklaş) işlevi	Kapalı	Açık	—	0

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bagaj kapağı düğmesi ile ayarlanır.

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.127, 147)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)*	Açık	Kapalı	0	0
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre*	30 saniye	60 saniye	0	0
		120 saniye		
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	0

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.147)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	0	0
Akıllı kapı kilidi açma*	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	0	0
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	0
		1,5 saniye		
		2,5 saniye		

\*: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

### ■ Uzaktan kumanda (→S.127)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilit açma işlemi*	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	O
Elektrikli bagaj kapağı kilit açma işlemi	Basılı tutun	Bir kez kısa basma	—	O
		İki kez basın		
		Kapalı		

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Sürüş konumu hafızası\*<sup>1</sup> (→S.167)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi* <sup>2</sup>	Standart	Kapalı	O	O
		Kısmi		

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Dış dikiz aynaları (→S.160)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı		

### ■ Elektrikli camlar (→S.164)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	O

### ■ Geri vites uyarı sesi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	Kapalı	Açık	—	O

### ■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.210)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Işık sensörü hassasiyeti*	Normal	Aydınlık	O	O
		Parlak		
		Koyu		
		Koyu		
Farlar sönmmeden önce geçen süre (Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi)	30 saniye	60 saniye	—	O
		90 saniye		
		120 saniye		

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değiştir

### ■ Işıklar (→S.210)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Karşılama aydınlatması	Açık	Kapalı	—	O

### ■ AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)\*<sup>1</sup>(→S.213)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi	AÇMA/KAPAMA* <sup>2</sup>	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanın ayarı	15 km/h (9 mph) / 30 km/h (19 mph) / 80 km/h (50 mph)	—	O
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	AÇMA/KAPAMA	—	O



İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlatıldığı mesafe ayarlanır	AÇMA/KAPAMA	—	0
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	0
Üst seviye uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	0
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	0

\*1: Bazı modellerde

\*2: Otomatik Uzun Far olarak kullanım. (→S.217)

### ■ Arka cam sileceği (→S.225)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Bagaj kapağı açıldığında arka cam sileceğinin çalışması	Açık	Kapalı	—	0
Yıkayıcı bağlantılı arka cam sileceği çalışması	Açık	Kapalı	—	0
Vites konumu bağlantılı arka cam sileceği çalışması	Bir kez	Kapalı	—	0
		Sürekli		

### ■ PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (→S.240)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi	AÇMA/KAPAMA	0	—
Uyarı zamanlaması *	Daha Sonra/Varsayılan/Daha Önce	0	—

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ FCTA (Ön Manevra Uyarısı) \* (→S.270)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön Manevra Uyarısı	AÇMA/KAPAMA	0	—
Uyarı zamanlaması *2	Daha Sonra/Varsayılan/Daha Önce	0	—

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.259)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması *	Varsayılan/Daha Önce	O	—
Uyarı seçenekleri*	Titreşim/Sesli	O	—

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ LCA (Şerit Değiştirme Desteği)\*<sup>1</sup> (→S.256)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şerit Değiştirme Desteği* <sup>2</sup>	AÇMA/KAPAMA	O	—

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.276)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uzatılmış Devam Süresi*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Sollama önleme*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hızlanma ayarı *	Yüksek/Orta/Düşük	O	—
Hız ayarı (kısa basış)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) /10km/h (10 mph)	O	—
Hız ayarı (uzun basış)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) /10km/h (10 mph)	O	—
DRCC(RSA)*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hız sınırı sapması*	-5 ila 5	O	—
Kılavuz mesajı*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Viraj hızı azaltma*	Yüksek/Orta/Düşük/KAPALI	O	—

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Proaktif Sürüş Desteği (→S.264)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Proaktif Sürüş Desteği (PDA)*	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Destek hassasiyeti*	Düşük/Orta/Yüksek	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Direksiyon Desteği (SA)*	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Yavaşlama Desteği (DA)*	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Engel Öngörü Desteği (OAA)*	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.272)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Trafik İşareti Desteği* <sup>1</sup>	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Aşırı hız bildirim yöntemi* <sup>1</sup>	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemli araçlar için)* <sup>1</sup>	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Aşırı hız bildirim seviyesi* <sup>1, 2</sup>	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Hız sınırı değişim bildirimi* <sup>1</sup>	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

\*<sup>1</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

\*<sup>2</sup>: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

### ■ Sürücü molası önerisi (→S.261)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürücü molası önerisi	AÇMA/KAPAMA	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

### ■ Sürücü monitörü\*<sup>1</sup> (→S.239)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uyarı işlevi* <sup>2</sup>	AÇMA/KAPAMA	O	—

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ BSM (Kör Nokta Monitörü)\*<sup>1</sup> (→S.301)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açma/Kapama	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı* <sup>2</sup>	Loş Işık/Parlak	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)* <sup>2</sup>	Geç/Orta/Erken	O	—
Sesli uyarı* <sup>2</sup>	Açma/Kapama	O	—

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Lexus park destek sensörü\*<sup>1</sup> (→S.317)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Lexus park destek sensörü* <sup>2</sup>	Açma/Kapama	O	—
Çalışma sırasında Lexus park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi* <sup>2, 3</sup>	Seviye1 / Seviye2 / Seviye3	O	—

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

\*<sup>3</sup>: Ses seviyesi RCTA ve RCD ile bağlantılıdır.

### ■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) işlevi\*<sup>1</sup> (→S.326)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	Açma/Kapama	O	—
Çalışırken RCTA'nın uyarı ses seviyesi* <sup>2, 3</sup>	Seviye1 / Seviye2 / Seviye3	O	—

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

\*<sup>3</sup>: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü ve RCD ile bağlantılıdır.

### ■ RCD (Arka Kamera Algılama)\* (→S.331)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	AÇMA/KAPAMA	O	—

\*: Bazı modellerde

### ■ PKSB (Park Destek Freni)\*<sup>1</sup> (→S.335)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
PKSB (Park Destek Freni) işlevi* <sup>2</sup>	AÇMA/KAPAMA	O	—

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Lexus Teammate Advanced Park\*<sup>1, 2</sup> (→S.346)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Remote Park* <sup>1</sup>	Açık	Kapalı	O	—
Çalışma sırasında araç hızı	Standart	Yavaş	O	—
		Hızlı		
Nesnelere olan mesafe	Standart	Uzak	O	—
Tercih edilen park yöntemi	Paralel	Dik	O	—
Tercih edilen park yönü	İleri	Geri alma	O	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Tercih edilen çıkış yönü (dik) <sup>*3</sup>	Sağ	Sol	O	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel) <sup>*3</sup>	Sol	Sağ	O	—
Park sırasında kamera görüntüsü	Standart	Geniş	O	—
Çıkarken kamera görüntüsü	Geniş	Standart	O	—
Park yolu ayarı	0 (Ortalanmış)	-3 (İçe) - +3 (Dışa)	O	—
Yol genişliği ayarı	Standart	Biraz dar	O	—
		Dar		
Park konumu ayarı (ileri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—
Park konumu ayarı (geri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—
Arka aksesuar ayarı	Kapalı	10 cm	O	—
		20 cm		
		30 cm		
		40 cm		
Kayıtlı park alanını sil	—	—	O	—

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayarlar Advanced Park yönlendirme ekranından değiştirilebilir. (→S.355)

\*3: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

### ■ Güvenli Çıkış Desteği<sup>\*1</sup> (→S.313)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Güvenli Çıkış Desteği	Açma/Kapama	O	—
Dış dikiz aynaları gösterimi <sup>*2</sup>	Açma/Kapama	O	—
Algılama hassasiyeti <sup>*2</sup>	Düşük/Orta/Yüksek	O	—

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Güç düğmesi (→S.193)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
ACC kişiselleştirme ACC modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma	Açma/Kapama	O	O

### ■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı (→S.133)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi*	Açık	Kapalı	—	O

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Otomatik klima sistemi (→S.399)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
“AUTO” düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş*	Açık	Kapalı	O	O
A/C auto düğmesinin çalışması*	Açık	Kapalı	O	O

\*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Koltuk ısıtıcı\*<sup>1</sup> (→S.406)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık tercihi* <sup>2</sup>	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O
Otomatik modda ön yolcu koltuğu sıcaklık tercihi* <sup>2</sup>	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Isıtmalı direksiyon simidi\*<sup>1</sup> (→S.406)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi* <sup>2</sup>	Standart	-2 (düşük) ila 2 (yüksek)	O	O

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

### ■ Aydınlatma (→S.408)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç ışıklar sönmeye önce geçen süre* <sup>1</sup>	15 saniye	Kapalı	O	—
		7,5 saniye		
		30 saniye		
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Kapı kilitleme açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Ön döşeme süsleme lambaları ve yardımcı bölme ışıkları* <sup>2</sup>	Açık	Kapalı	—	O
Renk seçimi* <sup>1, 2</sup>	İpeksi beyaz	Özel	O	—
Parlaklık kontrolü* <sup>1</sup>	5	9 ila 1	O	—
		Kapalı		

\*<sup>1</sup>: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

\*<sup>2</sup>: Bazı modellerde

#### ■ Araç ayarları

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sin-

yali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.



## Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin, 12 volt akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

### Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.</li> <li>Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.</li> </ul>	S.457
Yağ bakımı	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım yapıldıktan sonra</li> </ul>	S.446
Elektrikli bagaj kapağı *	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra</li> <li>Sigorta değiştirildikten sonra</li> </ul>	S.143
Elektrikli cam	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normal olmayan şekilde çalıştığında</li> </ul>	S.164

\*: Bazı modellerde



## Dizin

**Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)**

..... 570

Alfabetik Dizin ..... 573

## Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)

**Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol edin.**

### Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.525)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. (→S.525)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.471)
- Giriş fonksiyonlu araçlar: Güç düğmesi AÇIK konumda mı? Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alın. (→S.193)

- Giriş fonksiyonlu araçlar: Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu? Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olun.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S.149)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı? Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakın. (→S.135)

### Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Hybrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.190)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.190)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.148)
- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.191)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hybrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir.

(→S.526)

- 12 volt akü boşalmış mı?  
(→S.529)



Hybrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Direksiyon kilidi sistemli araçlar: Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.191)



Camlar elektrikli cam açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı?  
Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.166)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç, ACC veya AÇIK modundayken (hybrid sistem çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.193)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelmekte

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor  
Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.489, 490)

- Park freni gösterge ışığı açık  
Park freni indirilmiş mi?  
(→S.204)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S.486, 496)



Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?  
Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.84)

Alarmı durdurmak için, hybrid sistemini çalıştırın ya da güç (power) düğmesini ON konumuna getirin.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?  
Araç bilgi ekranından mesajı kontrol edin. (→S.496)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S.486, 496.

**Bir sorun olduğunda**

Lastiğiniz patlarsa

- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:  
Araç güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarın.  
(→S.504)
- Yedek lastiği olan araçlar:  
Araç güvenli bir yerde durdurun ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştirin. (→S.515)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayın.  
(→S.539)

## Alfabetik Dizin

## A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi).....	382	sistemi .....	147
İşlev .....	382	Anten konumu .....	147
Uyarı ışığı .....	488	Giriş fonksiyonları .....	131, 138, 147
ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı).....	382	Hybrid sistemin çalıştırılması .....	190
Acil durumlarda		Uyarı mesajı.....	496
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa .....	527	Akü (12 volt akü)	
Sesli uyarı çalarsa .....	486	12 volt akü boşaldığında .....	529
Uyarı ışığı yanarsa.....	486	Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık .....	390
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	496	Uyarı ışığı.....	487
12 volt akü boşaldığında.....	529	Akü (çekiş aküsü) .....	77
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa .....	525	Akü	
Hybrid sistem çalışmıyorsa .....	523	Değiştirme .....	533
Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa.....	479	Ampuller	
Lastiğiniz patladığında .....	504, 515	Değiştirme .....	476
Anahtarlarınızı kaybederseniz .....	525	Anahtarsız giriş	
Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız .....	485	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .....	147
Aracınız saplanırsa .....	539	Uzaktan kumanda .....	127
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa .....	478	Anahtarlar .....	126
Aracınızı çekmek gerekirse.....	481	Pil enerjisi koruma fonksiyonu .....	148
Aracınız hararet yaparsa .....	535	Elektronik anahtar .....	126
Acil durum lastik onarım kiti.....	504	Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa .....	525
Acil fren sinyali.....	383	Anahtarlarınızı kaybederseniz .....	525
Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....	294	Anahtar numarası plakası .....	126
Açılır ekran bilgileri .....	123	Anahtarsız giriş .....	127
Açılır tavan		Anahtarlar .....	126
Uyarı mesajı.....	496	Mekanik anahtar .....	126
Açma kolu		Güç düğmesi (kontak düğmesi).....	190
Bagaj kapağı.....	138	Pilin değiştirilmesi .....	471
Yakıt deposu kapağı.....	227	Sesli uyarı .....	148
Motor kaputu.....	441	Uzaktan kumandalı anahtar .....	127
Ağırlıklar .....	542	Anlık yakıt tüketimi.....	115
AHB (Otomatik Uzun Far).....	217	Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA).....	382
Uyarı mesajı.....	496	Alarm	
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	213	Alarm.....	84
Uyarı mesajı.....	496	Sesli uyarı .....	486
Akıllı giriş ve çalıştırma		Anten	
		Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .....	147
		Araç verilerinin kaydedilmesi .....	7

Araç şasi numarası .....	542
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) .....	382
Araç Denge Kontrol Sistemi+ (VSC+) .....	382
Arka cam buğu çözücüsü .....	402
Arka cam sileceği .....	225
Arka cam silecek ve yıkayıcısı .....	225
Arka Kamera Algılama (RCD) .....	331
Arka sis lambası	
Düğme .....	219
Arka koltuk	
Arka koltukların katlanması .....	153
Arka sinyal lambaları	
Sinyal kolu .....	203
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı .....	306
Arıza gösterge lambası .....	487
Araç bilgi ekranı .....	107, 108
Müzik sistemine bağlı ekran .....	118
Dört Çeker Kontrolü .....	118
Ekranın değiştirilmesi .....	115
Sabit hız kontrol sistemi .....	289
Görüntülenen bilgiler .....	108
Sürüş bilgisi .....	115
Sürüş bilgi ekranı .....	115
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı ..	118
Sürüş destek sistemi bilgisi .....	117
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	276
Enerji ekranı .....	119
G kuvveti .....	121
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	251
Gösterge kumandaları .....	114
Navigasyon sistemine bağlı ekran	117
Açılır ekran bilgileri .....	123
Açılır ekran .....	107
Uyarı mesajları .....	496
Askı kancaları .....	427
Ayarlarım .....	171
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri .....	176
Ayak bölmesi aydınlatmaları .....	408
Aynalar	
İç dikiz aynası .....	159
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü .....	402
Dış dikiz aynaları .....	160

Makyaj aynaları .....	417
Aydınlatmalı giriş sistemi .....	408
AWD	
Mesajlar .....	385

## B

Bagaj örtüsü .....	416
Bagaj kapağı .....	136
Bagaj kapağı kapatici .....	142
Bagaj kapağı açma düğmesi .....	138
Bagaj lambası .....	138, 142
Elektrikli arka kapı açma ve kapama anahtarı .....	140
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi .....	140
Elektrikli bagaj kapağı .....	139
Uzaktan kumanda .....	127, 139
Bakım	
Kendinizin yapabileceği bakımlar .....	439
Bakım bilgileri .....	542
Bakım gereksinimleri .....	437
Bardak tutucular .....	412
Baş dayamaları .....	155
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe .....	100, 105, 446
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları .....	402
Arka cam .....	402
Ön cam .....	402, 403
Boyutlar .....	542
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	301
İşlev .....	303
Bozuk para kutusu .....	413
Buji .....	548

## C - Ç

Cam kilitleme düğmesi .....	166
Camlar	
Elektrikli camlar .....	164
Camlar	
Elektrikli camlar .....	164
Arka cam buğu çözücüsü .....	402
Yıkayıcı .....	221, 225
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi (PCS)	



İşlev .....	240
Uyarı ışığı .....	491
Uyarı mesajı.....	496
<b>Çekme</b>	
Acil durumlarda araç çekme .....	483
Çeki kulağı.....	414, 483
Römork çekerken.....	182, 183
<b>Çekiş aküsü (Hybrid akü) .....</b>	<b>77</b>
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava giriş.....	80, 468
Konum .....	77
Özellikler.....	545
Uyarı mesajları.....	80, 496
<b>Çekiş Kontrol Sistemi (TRC).....</b>	<b>382</b>
Çekiş kontrol sistemi.....	382
Çift kilit sistemi.....	83
<b>Çift açılır tavanlar</b>	
Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması .....	127
<b>Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları</b>	
Arazide araç kullanım kılavuzu .....	393
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları .....	393
<b>Çocuk kilitleme .....</b>	<b>135</b>
<b>Çocuk koltuğu sistemi.....</b>	<b>48</b>
Çocuk koltuğu açıklamaları.....	48
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması.....	52
Ön yolcu koltuğuna bir CRS takma .....	49
ISOFIX alt bağlama sistemiyle çocuk koltuğu takma .....	60
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu takma.....	59
Önemli uyarılar .....	48
Çocuklu sürüş .....	47
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemi .....	58
Bir üst bağlantı sistemi kullanımı .....	61
<b>Çocuk güvenliği .....</b>	<b>47</b>
12 volt akü uyarıları .....	450, 534
Hava yastığı manuel iptal sistemi .....	47
Hava yastığı ile ilgili uyarılar .....	41
Bağaj kapağı uyarıları.....	136

Çocuk koltuğu sistemi.....	48
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı .....	35
Çocuk koltuklarının bağlanması .....	48
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....	166
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar .....	165
Arka kapı çocuk emniyet kilitleme.....	135
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili uyarılar.....	472
Çocuklu sürüş .....	47
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar... ..	47

## D

<b>Değiştirme</b>	
Elektronik anahtar pili.....	471
Sigortalar.....	473
Ampuller.....	476
Lastikler.....	504
Uzaktan kumanda pili.....	471
Devir saati.....	95, 101
<b>Direksiyon</b>	
Direksiyon kilidini açma.....	191
<b>Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi).....</b>	<b>382</b>
Uyarı ışığı.....	489
<b>Direksiyon kilidi .....</b>	<b>191</b>
<b>Direksiyon simidi.....</b>	<b>158</b>
Ayarlama.....	158
Isıtmalı direksiyon simidi .....	406
Gösterge kumandaları .....	114
Elektrikli kolay erişim sistemi .....	167
Direksiyon konum hafızası .....	168
<b>Dış dikiz aynaları .....</b>	<b>160</b>
Ayarlama.....	160
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	301
Sürüş konumu hafızası .....	167
Katlama ve açma .....	162
Geride vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu .....	163
Ayna konumu hafızası .....	167
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü .....	402
RCTA (Geride Manevra Trafik	

Uyarısı).....	296
Güvenli Çıkış Desteği .....	313
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	
İşlev .....	276
Uyarı mesajı.....	496
Dikiz aynası	
İç dikiz aynası .....	159
Dış dikiz aynaları .....	160
Dış hava sıcaklığı .....	95, 101
Dış sıcaklık göstergesi.....	101
Direksiyon simidini kilitleme.....	191
Diz hava yastığı .....	37
Dönüş lambaları .....	212
Dört Çeker Kontrolü.....	118
Dörtlü flaşörler .....	478
Düğmeler	
"ODO/TRIP" düğmesi .....	100, 105
"SOS" düğmesi .....	63
Sürüşe Duyarlı Uzun Far	
Sisteminin çalıştırılması.....	214
Otomatik Uzun Far Sisteminin	
çalıştırılması .....	217
Bagaj kapağı açma	
düğmesi .....	138
Freni basılı tutma düğmesi .....	207
Sabit hız kontrol	
düğmesi.....	276, 289
Kapı kilitleme düğmeleri.....	134
Sürüş konumu hafıza	
düğmeleri.....	167, 168
Dörtlü flaşör düğmesi.....	478
EV (elektrikli) sürüş modu	
düğmesi.....	194
Sis lambası düğmesi.....	219
Kontakt anahtarı .....	190
Gösterge paneli ışık kontrol	
düğmeleri.....	100, 106
Hareket ve eğim sensörü iptal	
düğmesi.....	85
Hareket sensörü iptal	
düğmesi .....	85
Aydınlatma düğmeleri .....	210
Gösterge kumandaları .....	114
Dış dikiz aynası düğmeleri.....	160
Vites kumandaları .....	201, 202
Park freni düğmesi.....	204
Elektrikli arka kapı açma ve kapama	

anahtarı .....	140
Elektrikli bagaj kapağı	
düğmesi.....	140
Güç düğmesi.....	190
Elektrikli cam düğmesi .....	164
Arka cam silecek ve yıkayıcı	
düğmesi .....	225
Direksiyon simidi yükseklik ve	
teleskopik ayar düğmesi .....	158
VSC OFF düğmesi.....	383
Cam kilitleme düğmesi.....	166
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı	
düğmesi .....	221
DSC (Sürüş Kalkış Kontrolü) .....	180
Ani kalkış sınırlama	
kontrolü.....	180

## E

eCall.....	63
Eco ısıtma/soğutma .....	401
E-Four.....	382
Eğim sensörü.....	85
Ekran	
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	301
Orta Ekran.....	114
Sabit hız kontrol sistemi .....	289
Dinamik radarlı sabit hız	
kontrolü.....	276
Yansıtılmalı gösterge	
ekranı.....	110, 114
Lexus park destek sensörü .....	317
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	251
Araç bilgi ekranı ....	107, 108, 114, 496
Park Destek Freni işlevi (aracın	
arkasındaki yayalar) .....	344
RCD (Arka Kamera	
Algılama) .....	332
RCTA (Geri Manevra Trafik	
Uyarısı).....	296, 327
Elektrik motoru	
Konum.....	73
Özellikler .....	544
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS)	
İşlev.....	382
Uyarı ışığı.....	489
Elektronik anahtar	

Pil enerjisi koruma fonksiyonu .....	148
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa .....	525
Pilin değiştirilmesi .....	471
Elektrikli bagaj kapağı .....	139
Sıkışma önleyici fonksiyon .....	143
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi ....	140
Elektrikli bagaj kapağı açıcı ve kapatıcısı .....	140
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi .....	140
Elektrikli kolay erişim sistemi .....	167
Elektrikli camlar	
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması .....	127, 165
Sıkışma önleyici fonksiyon .....	164
Kullanım .....	164
Cam kilitleme düğmesi .....	166
Emniyet kemerleri .....	34
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması .....	36
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması .....	48
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı .....	434
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı .....	36
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız .....	33
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı .....	35
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı .....	34
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı .....	489
Aktif gergili emniyet kemerleri .....	36
SRS uyarı ışığı .....	488
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği	
Ayarlama .....	36
Enerji ekranı .....	119
Etkin Frenleme Sistemi .....	176
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)	
İşlev .....	382
Uyarı ışığı .....	489

Eşya bölmeleri .....	411
EV sürüş modu .....	194
EV gösterge ışığı .....	74
Egzoz gazı uyarıları .....	44

## F

Farlar .....	210
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	217
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	213
Dönüş lambaları .....	212
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi .....	211
Aydınlatma düğmesi .....	210
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı .....	212
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) .....	270
Fren	
Freni Basılı Tutma .....	207
Sıvı .....	549
Etkisiz Kılma Sistemi uyarı ışığı .....	488
Park freni .....	204
Geri kazanımlı frenleme .....	74
Uyarı ışığı .....	486
Fren destek sistemi .....	382
Freni Basılı Tutma .....	207

## G

G kuvveti .....	121
Geçen süre .....	115
Geri kazanımlı frenleme .....	74
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) .....	326
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi	
DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi .....	381
Uyarı mesajı .....	381
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü .....	100, 106
Göstergeler .....	95, 101
Göstergeler .....	93
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı	
Kapasite .....	547
Kontrol .....	447

Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	390
Radyatör.....	448
Güç (kontak) düğmesi.....	190
Otomatik güç kesme fonksiyonu.....	193
Güç düğmesi konumunu değiştirme.....	193
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa.....	478
Hybrid sistemin çalıştırılması.....	190
Güç besleme çıkışı.....	417
Gündüz sürüş farı sistemi.....	210
Güneş siperlikleri.....	417
Güvenli Çıkış Desteği.....	313

## H

Hararet.....	535
Hava yastığı manuel iptal sistemi.....	46
Hava yastıkları.....	37
Hava yastığı manuel iptal sistemi.....	46
Hava yastığı devreye girme koşulları.....	39
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları.....	41
Hava yastığı uyarı ışığı.....	488
Doğru sürüş konumu.....	33
Perde hava yastığının devreye girme şartları.....	39
Perde hava yastığı uyarıları.....	41
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar.....	41
Hava yastıklarının konumları.....	37
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması.....	43
Yan hava yastığının devreye girme koşulları.....	39
Yan hava yastığı uyarıları.....	41
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları.....	39
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları.....	41
SRS hava yastıkları.....	37
SRS uyarı ışığı.....	488

Hareket sensörü.....	85
Hareket sensörü ve eğim sensörü.....	85
Hırsızlık koruma sistemi	
Alarm.....	84
Çift kilit sistemi.....	83
Immobilizer sistemi.....	82
Hareket sensörü ve eğim sensörü.....	85
Hareket sensörü.....	85
Eğim sensörü.....	85
Hız sınırlayıcı.....	296
Hız göstergesi.....	95, 101
Hybrid akü (çekiş aküsü)	
Hybrid akü hava girişi.....	468
Konum.....	77
Özellikler.....	545
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri.....	468
Hybrid akü hava girişi.....	80, 468
Hybrid sistem	
Etkin Frenleme Sistemi.....	176
Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC).....	180
Acil durumda kapanma sistemi.....	80
EV sürüş modu.....	194
Yüksek voltaj bileşenleri.....	77
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri.....	468
Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları.....	388
Hybrid sistem uyarıları.....	77
Hybrid sistem çalışmıyorsa.....	523
Hararet.....	535
Güç düğmesi.....	190
Tahmini verimli sürüş.....	76
Geri kazanımlı frenleme.....	74
Hybrid sistemin çalıştırılması.....	190
Uyarı mesajları.....	496
Hybrid Sistem	
Göstergesi.....	98, 104, 112
Hybrid şanzıman.....	196
Sıvı.....	548
M modu.....	202
Vites kumandaları.....	201

## I - İ

İmmobilizer sistemi .....	82
Isıtmalı direksiyon simidi.....	406
Isıtıcılar	
Ön otomatik klima sistemi.....	399
Dış dikiz aynaları .....	402
Koltuk ısıtıcıları .....	406
İşıklar	
AHB (Otomatik Uzun Far).....	217
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	213
Dönüş lambaları.....	212
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi .....	211
Sis lambası düğmesi.....	219
Ön okuma lambası.....	409
Far düğmesi .....	210
Aydınlatmalı giriş sistemi .....	408
İç ışıkların listesi .....	408
Tavan lambaları .....	409
Bagaj lambası.....	138, 142
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı .....	212
Arka okuma lambaları.....	409
Ampullerin değiştirilmesi .....	476
Sinyal kolu .....	203
Makyaj lambaları.....	417
Karşılama aydınlatmasının kontrolü.....	211
İç dikiz aynası .....	159
İkincil Çarpışma Freni.....	310, 383
ISOFIX alt bağlantı sistemi .....	60

## K

Kablosuz şarj cihazı.....	419
Kamera	
Sürücü monitörü .....	239
Kancalar	
Yük kancaları .....	414
Askı kancaları .....	427
Kancalar (taban paspası).....	32
Kapılar .....	131
Kapı kilidi	
Kapılar .....	131
Kapılar	

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi .....	135
Bagaj kapağı .....	136
Kapı kilidi.....	131
Açık kapı sesli uyarısı .....	132
Dış dikiz aynaları.....	160
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	135
Kapılar.....	131
Kar lastikleri .....	390
Korna .....	158
Kartlı anahtar .....	126
Kilitletme önleyici fren sistemi (ABS).....	382
İşlev.....	382
Uyarı ışığı.....	488
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	439
Kilometre sayacı .....	100, 105
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi	
"ODO/TRIP" düğmesi.....	100, 105
Ekran öğeleri.....	100, 105
Açılır ekran .....	106
Klima .....	399
Klima filtresi.....	465
Ön otomatik klima sistemi .....	399
Klima filtresi .....	465
Klima sistemi.....	399
Klima filtresi.....	465
Ön otomatik klima sistemi .....	399
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları .....	390
Koltuk ısıtıcıları .....	406
Koltuk konum hafızası .....	167
Koltuklar	
Ayarlama uyarıları.....	153
Ayarlama .....	152
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması .....	48
Temizlik .....	434
Sürüş konumu hafızası .....	167
Arka koltukların katlanması.....	153
Baş dayaması .....	155
Elektrikli kolay erişim sistemi .....	167
Koltukta doğru oturma.....	33
Koltuk konum hafızası.....	167

Kişiselleştirilebilir özellikler .....	552
Kol	
Motor kaputu mandalı .....	441
Motor kaputu açma kolu .....	441
Vites kolu .....	196
Sinyal kolu .....	203
Silecek kolu.....	221, 225
Kontakt anahtarı	
(güç düğmesi) .....	190
Otomatik güç kesme fonksiyonu .....	193
Güç düğmesi konumunu değiştirme.....	193
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa.....	478
Hybrid sistemin çalıştırılması .....	190
Kondenser .....	448
Konsol bölmesi .....	412
Kör Nokta Monitörü (BSM) .....	301
İşlev .....	303
Kriko	
Krikonun yerleştirilmesi.....	442
Aracıtta bulunan kriko.....	414, 516
Kriko kolu.....	414, 516

## L

Lastikler .....	452
Zincirler .....	391
Kontrol .....	452
Acil durum lastik onarım kiti.....	504
Lastiğiniz patladığında.....	504, 515
Hava basıncı.....	463
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	390
Değiştirme.....	504, 515
Lastiklerin rotasyonu.....	453
Boyut.....	550
Kar lastikleri .....	390
Yedek lastik .....	515, 550
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu .....	454
Lastik basıncı uyarı sistemi.....	454
Uyarı ışığı .....	490

Lastik basıncı	
Bakım bilgileri.....	550
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu .....	454
Uyarı ışığı.....	490
Lastik basıncı uyarı sistemi.....	454
İşlev.....	454
Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması .....	455
ID kodlarının kaydedilmesi.....	459
Her tekerleğin konumunun kaydı.....	456
Tekerlek setinin seçimi.....	461
Lastik basıncının ayarlanması .....	457
Uyarı ışığı.....	490
LCA (Şerit Değiştirme Desteği).....	256
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) .....	259
Lexus lüks klima sistemi .....	398
Lexus park destek sensörü.....	317
Lexus Safety Sense +	
Sürücü monitörü.....	239
Lexus Güvenlik Sistemi + .....	231
AHB (Otomatik Uzun Far).....	217
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi).....	213
Sabit hız kontrol sistemi .....	289
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	276
Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....	294
FCTA (Ön Manevra Uyarısı).....	270
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) .....	256
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) .....	259
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	251
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi).....	240
PDA (Proaktif sürüş desteği).....	264
RSA (Trafik İşareti Desteği) .....	272
Hız sınırlayıcı .....	296
Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi .....	229
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	251
Kullanım.....	251

Uyarı mesajları..... 496

## M

Makyaj lambaları	
Makyaj lambaları.....	417
Makyaj aynaları .....	417
Makyaj lambaları.....	417
Müzik sistemine bağlı ekran .....	118
Manuel far seviyesi ayarlama	
anahtarı .....	212
Maksimum ısı .....	401
Menü simgeleri .....	115
Motor	
Aksesuar modu.....	193
Motor bölmesi.....	444
Motor kaputu.....	441
Hybrid sistemi nasıl	
çalıştırırsınız.....	190
Şasi numarası.....	543
Hybrid sistem çalışmıyorsa.....	523
Acil durumda aracınızın durdurulması	
gerekliyorsa.....	478
Kontakt (güç düğmesi).....	190
Hararet.....	535
Güç (kontakt) düğmesi.....	190
Devir saati.....	95, 101
Motor soğutma sıvısı	
Kapasite.....	547
Kontrol .....	447
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık.....	390
Motor soğutma sıvısı sıcaklık	
göstergesi.....	95, 101
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı	
ışığı .....	486
Motor yağı	
Kapasite.....	545
Kontrol .....	445
Yağ basıncı uyarı ışığı.....	487
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık.....	390
Motor yağı bakım bilgisi.....	446
Motor kaputu.....	441
Uyarı mesajı.....	496

## N

nanoe™ X.....	401
Navigasyon sistemine bağlı	
ekran .....	117

## O - Ö

“ODO/TRIP” düğmesi .....	100, 105
Okuma lambaları .....	408
Otomatik klima sistemi.....	399
Ön otomatik klima sistemi.....	399
Otomatik yükseklik ayarlı far.....	211
Otomatik aydınlatma kontrol	
sistemi.....	210
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü	
flaşör lambaları.....	308
Ortalama yakıt tüketimi .....	115
Ortalama araç hızı .....	115
Ön cam silecekleri .....	221
Fasıllı ön cam silecekleri.....	221
Konum.....	223
Yağmur sensörlü ön cam	
silecekleri.....	221
Ön cam silecekleri ve	
yıkayıcıları .....	221
Ön otomatik klima sistemi.....	399
Ön sis lambaları	
Düğme .....	219
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı	
ışığı.....	489
Ön konum lambaları	
Düğme .....	210
Karşılama aydınlatmasının	
kontrolü.....	211
Ön koltuklar	
Ayarlama.....	152
Temizlik.....	434
Doğru sürüş konumu.....	33
Sürüş konumu hafızası .....	167
Baş dayamaları .....	155
Hafıza geri çağırma	
fonksiyonu .....	169
Elektrikli kolay erişim	
sistemi .....	167
Koltuk ısıtıcıları .....	406
Koltuk konum hafızası.....	167

Ön sinyal lambaları	
Sinyal kolu .....	203

**P**

Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü) .....	317
Park freni	
Kullanım .....	204
Çekili park freni sesli uyarısı .....	206
Uyarı ışığı .....	493
Uyarı mesajı .....	206
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) ..	335, 342
İşlev .....	342
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) .....	344
İşlev .....	344
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere) .....	335, 339
İşlev .....	339
Park lambaları .....	210
Gösterge .....	93
Aydınlatma düğmesi .....	210
Parlaklık kontrolü	
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü .....	100, 106
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)	
İşlev .....	240
Uyarı ışığı .....	491
Uyarı mesajı .....	496
PDA (Proaktif sürüş desteği) .....	264
Patlak lastik .....	504, 515
Lastik basıncı uyarı sistemi .....	454
Paspaslar .....	32
Perde hava yastıkları .....	37
Patlak lastik .....	504, 515
Lastik basıncı uyarı sistemi .....	454
Paspaslar .....	32
PKSA (Park Destek Freni) .....	335
Plaka lambaları .....	210
Aydınlatma düğmesi .....	210

**R**

Radyatör .....	448
RCD (Arka Kamera Algılama) .....	331
İşlev .....	332
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) .....	326
İşlev .....	327
Römork çekerken .....	182, 183
RSA (Trafik İşareti Desteği) .....	272
Uyarı mesajı .....	496

**S - Ş**

Saat .....	95, 101
Sabit hız kontrol sistemi	
Sabit hız kontrol sistemi .....	289
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	276
Sayaç	
Saat .....	95, 101
Hybrid Sistem	
Göstergesi .....	98, 104
Göstergeler .....	93
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü .....	100, 106
Gösterge kumandaları .....	114
Göstergeler .....	95, 101
Araç bilgi ekranı .....	107, 108
Uyarı ışıkları .....	486
Uyarı mesajları .....	496
Sensör	
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi .....	210
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	301
İç dikiz aynası .....	159
Hareket sensörü ve eğim sensörü ..	85
Hareket sensörü .....	85
Lexus park destek sensörü .....	317
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	251
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) .....	301
Park Destek Freni işlevi (ön ve arkadaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) .....	317
Yağmur sensörlü ön cam	



silecekleri.....	223	Soğutma sıvısı	
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....	301	Kapasite.....	547
SRS hava yastıkları.....	38	Kontrol.....	447
Eğim sensörü.....	85	Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	390
Servis tapası.....	77	Uyarı ışığı.....	486
Sesli uyarı		Soğutma sistemi.....	447
Sürücü monitörü.....	239	Hybrid sistemin hararet yapması.....	535
Sesli Araç Uyarı Sistemi.....	75	Sürüş bilgi ekranı.....	115
Sesli uyarılar		Sürüş mesafesi.....	115
Fren sistemi.....	486	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı.....	489
Vites düşürme.....	202	Sürücü koltuğu konum hafızası.....	167
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi.....	492	Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	169
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	251, 491	Elektrikli kolay erişim sistemi.....	167
Açık kapı.....	132	Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC).....	180
Açık cam.....	165	Ani kalkış sınırlama kontrolü.....	180
Emniyet kemeri uyarısı.....	489	Sürüş kalkış kontrolü	
Sıfırlama		Uyarı ışığı.....	488
Sıfırlama yapılması gereken durumlar.....	567	Sürüş talimatları.....	175
Elektrikli cam.....	164	Alıştırma (roda) tavsiyeleri.....	176
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları.....	100, 101, 105	Doğru sürüş konumu.....	33
Sıkışma önleyici fonksiyon		Yağmurda sürüş.....	175
Ön koltuklar.....	152	Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları.....	388
Elektrikli bagaj kapağı.....	143	Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	390
Elektrikli camlar.....	164	Prosedürler.....	175
SIVI		Sürüş konumu hafızası.....	167
Fren.....	549	Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	169
Şanzıman.....	548	Elektrikli kolay erişim sistemi.....	167
Yıkayıcı.....	448	Sürüş menzili.....	115
Sis lambaları		Sürüş destek sistemi bilgisi.....	117
Düğme.....	219	Sürüş destek sistemi bilgi ekranı.....	118
Sigortalar.....	473	Şanzıman.....	196
Sigortalar.....	473	M modu.....	202
Sinyal lambaları		Vites kumandaları.....	201, 202
Sinyal kolu.....	203	Şerit İzleme Desteği (LTA).....	251
SIVI		Kullanım.....	251
Fren.....	549	Uyarı mesajları.....	496
Şanzıman.....	548		
Yıkayıcı.....	448		
Sis lambaları			
Düğme.....	219		
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS).....	213		

Şişe tutucuları.....	413
SRS hava yastıkları	
Uyarı ışığı.....	488
Stop lambaları	
Acil fren sinyali.....	383
Saklama uyarıları.....	411
Saplanma	
Aracınız saplanırsa.....	539

## T

Taban kaplaması.....	415
Taban alt tablası.....	414
Tanımlama	
Motor.....	543
Araç.....	542
Tavan lambaları.....	408
Tekerlekler.....	464
Tekerlek değiştirme.....	464, 515
Boyut.....	550
Teknik özellikler.....	542
Temizlik.....	430
Alüminyum jantlar.....	431
Dış görünüm.....	430
İç mekan.....	434
Radar sensörü.....	301
Emniyet kemerleri.....	434
Temizlik	
Alüminyum jantlar.....	431
Dış görünüm.....	430
İç mekan.....	434
Emniyet kemerleri.....	434
Torpedo gözü.....	412
Torpedo gözü lambası.....	412
Tutunma kolları.....	427
Takımlar.....	414, 516
Tahrik motoru (elektrik motoru).....	77
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....	382

## U - Ü

USB şarj noktaları.....	418
Uyarı ışıkları.....	486
ABS.....	488
Frenin basılı tutulduğunu belirten	
gösterge.....	493
Fren sistemi.....	486

Şarj sistemi.....	487
Sabit hız kontrol gösterge	
ışığı.....	491
Sürücü emniyet kemeri	
uyarısı.....	489
Sürüş desteği bilgi	
göstergesi.....	492
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	
göstergesi.....	491
Elektrik motorlu direksiyon.....	489
Yüksek soğutma sıvısı	
sıcaklığı.....	486
Hybrid sistemin aşırı	
ısınmaması.....	487
Uygun pedal çalışması.....	488
LDA göstergesi.....	491
Lexus park destek sensörü KAPALI	
göstergesi.....	492
Düşük motor yağı basıncı.....	487
Düşük yakıt seviyesi.....	489
LTA göstergesi.....	491
Arıza gösterge lambası.....	487
Park freni göstergesi.....	493
PDA göstergesi.....	491
Çarpışma Öncesi Uyarı	
Sistemi.....	491
Emniyet kemeri uyarı	
ışığı.....	489, 490
Kayma göstergesi.....	493
Hız sınırlayıcı.....	492
SRS.....	488
Lastik basıncı.....	490
Uyarı mesajları.....	496
Uzaktan kumandalı anahtar.....	127
Pil enerjisi koruma	
fonksiyonu.....	148
Kilitleme/Kilit açma.....	127
Pilin değiştirilmesi.....	471
Uzatılmış Far Aydınlatma	
sistemi.....	211
Üst bağlantı kayışı.....	61
Üst bağlantı sistemleri.....	61

## V - Y

Vites kolu.....	196
Vites kumandaları.....	201, 202

VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) .....	382	Hybrid Sistem Göstergesi .....	112
VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+) .....	382	Ayarlar.....	111
Yağ		Yakıt doldurma.....	227
Motor yağı.....	545	Kapasite .....	544
Yakıt .....	227	Yakıt tipleri .....	544
Kapasite.....	544	Yakıt deposu kapağının açılması .....	227
Yakıt göstergesi.....	95, 101	Yedek lastik	
Bilgi .....	551	Hava basıncı .....	550
Yakıt doldurma.....	227	Depolama konumu.....	516
Tip.....	544	Yıkayıcı	
Uyarı ışığı .....	489	Düşük yıkama suyu seviyesi uyarı mesajı .....	448
Yakıt tüketimi		Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık .....	390
Ortalama yakıt tüketimi .....	115	Düğme .....	221, 225
Anlık yakıt tüketimi.....	115	Yıkama ve cilalama.....	430, 434
Yakıt deposu kapağı.....	227	Yokuşta kalkış desteği .....	382
Yakıt doldurma.....	227	Yol kaza uyarıları .....	78
Yakıt göstergesi.....	95, 101	Yük kancaları .....	414
Yakıt .....	227		
Kapasite.....	544		
Yakıt göstergesi .....	95, 101		
Bilgi .....	551		
Yakıt doldurma.....	227		
Tip.....	544		
Uyarı ışığı .....	489		
Yakıt tüketimi			
Ortalama yakıt tüketimi .....	115		
Anlık yakıt tüketimi.....	115		
Yakıt deposu kapağı.....	227		
Yakıt doldurma.....	227		
Yakıt göstergesi.....	95, 101		
Yan aynalar .....	160		
Ayarlama.....	160		
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	301		
Sürüş konumu hafızası .....	167		
Katlama ve açma.....	162		
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu .....	163		
Ayna konumu			
hafızası.....	163, 167, 168		
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....	296, 327		
Güvenli Çıkış Desteği .....	313		
Yan hava yastıkları .....	37		
Yan sinyal lambaları			
Sinyal kolu .....	203		
Yansıtımlı gösterge ekranı.....	110		

## Z

Zincirler .....	391
-----------------	-----

### Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “MULTİM-EDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

- Müzik/görüntü sistemi
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek monitörü
- Panoramik görüş monitörü

**Sertifikalar****Dijital Anahtar sistemi**

EU

Model: 17EAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der

Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklaron se tipin e pajisjes radio është në përputhje me Reglementimin teknik „Punësimi i pajisjeve radio në treg”.

Texti i plotë i deklarimit të konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

### ► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

GB

Model: 17EAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## ► Sırbistan'da satılan araçlar için

JP



DENSO 17EAA



I011 23



DENSO 17SAA



I011 23

00

**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve motor blokaj sistemi**

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2

Operation frequency: 134.2kHz

Maximum output power (ERP): 0.41mW

Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION

Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	01 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	02 81
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	03 81
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	04 81
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	05 81
Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	06 81
Hiermit erklährt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	07 81

<p>Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	08 81
<p>Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	09 81
<p>Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	10 81
<p>O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	11 81
<p>B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	12 81
<p>Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	13 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	14 81

TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	15 81
Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	20 81
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a>	21 81

<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	22 81
<p>С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.  Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	23 81
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	24 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	25 81
<p>Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	26 81
<p>Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	27 81



## ► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Transmitter: Model: TMLF19D-2

UK

Operation frequency: 134.2kHz

Maximum output power (ERP): 0.41mW

Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION

Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:


<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK  
CA**

92



► Ukrayna'da satılan araçlar için

<p>передавач: модель: TMLF19D-2          смугу радіочастот: 134.2 кГц          максимальну потужність          випромінювання (ERP): 0.41мВт          виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION          адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan</p>	UA          92
<p>справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип          радіобладнання відповідає Технічному регламенту          радіобладнання;          повний текст декларації про відповідність доступний на          веб-сайті за такою адресою:  <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	UA
	92

► İsrail'de satılan araçlar için

טיוטה מוטור אירופה נוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה  
[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

IL

מוצר : מתנד חכם LF  
 סימן רשום : TOYOTA  
 ארץ ייצור : ראה מוצר  
 דגם : TMLF19D-2  
 שנת ייצור : ראה מוצר

הל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלוטיות.

921

**Akilla giriş ve alıştırma sistemi**

Hereby, TOKAI RIKKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3T2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lhetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3T2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3T2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3T2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3T2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3T2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3T2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3T2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3T2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3T2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3T2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiġnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3T2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3T2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3T2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3T2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme B3T2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3T2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B3T2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3T2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3T2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3T2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3T2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3T2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)



Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3T2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3T2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı trnn B3T2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gc: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,  
Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

#### **Chemical Burn Hazard**

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

#### **Kemiallisen palovamman vaara**

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Räjähdyksivaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

• Slik de batterij niet in.

#### **Risico op chemische brandwonden**

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

• Ne pas ingérer la pile.

#### **Risques de brûlure chimique**

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### **AVERTISSEMENT**

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

#### **AVERTISSEMENT**

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

•Förtär inte batteriet.

#### **Risk för kemisk brännkada**

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

#### **WARNING**

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

#### **WARNING**

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

•Batteriet må ikke indtages.

#### **Fare for kemisk forbrænding**


- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

### **Verätzungsgefahr**

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

### **ACHTUNG**

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

### **ACHTUNG**

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

### **Κίνδυνος χημικού εγκαύματος**

• Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

• Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

• Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

• Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

• Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

• Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

• Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

• Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

#### **Pericolo di ustioni chimiche**

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

#### **Peligro de quemadura química**

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

• Não ingerir a pilha.

#### **Perigo de Queimadura Química**

• Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

• Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.

• Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.

• Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.

• Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

#### **CUIDADO**

• Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.

• Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

#### **CUIDADO**

• Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

• Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.

• Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

• Tiblax il-batterija.

#### **Periklu ta' Hruq Kimiku**

• Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.

• Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawza hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.

• Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-ffal.

• Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-ffal.

• Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

#### **ATTENZJONI**

• Riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.

• Ibdel il-batterija bl-istess tip.


#### **ATTENZJONI**

• Riskju ta' spluzjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabli.

• Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.

• Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.



: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

### **Keemilise põletuse oht**

•See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.

•Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

•Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

•Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

•Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

### **ETTEVAATUST**

•Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.


•Vahetage sama tüüpi patareiga.

### **ETTEVAATUST**

•Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

•Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

•Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

•Ne nyelje le az elemet.

### **Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély**

•Ez a termék gombelemet tartalmaz.

•Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

•Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

•Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

•Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

### **VIGYÁZAT**

•Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

•Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

### **VIGYÁZAT**

•Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

•Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

•A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

### **Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou**

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajú mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajú ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

### **UPOZORNENIE**

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

### **UPOZORNENIE**

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepriťahajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Baterii nepolykejte.

### **Nebezpečí chemických popálenin**

• Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokiaľ dojde ke spolknutiu mincové/knoflíkové baterie, môže za pouhé 2 hodiny spôsobiť závažné vnútorné popáleniny a v jejich dôsledku prípadne i smrť.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah detí.

• Pokiaľ nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokiaľ si myslíte, že mohlo dojsť ke spolknutiu baterie alebo jejímú vsunutiu dovnitř ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekářskou pomoc.

### **UPOZORNĚNÍ**

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

### **UPOZORNĚNÍ**

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřibližujte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

### **Nevarnost kemijske opekline**

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

### **POZOR**

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

### **POZOR**

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

: Šis ženklas yra saugos/jspėjamasis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

### **Cheminio nudegimo pavojus**

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

### **PERSPĖJIMAS**

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

### **PERSPĖJIMAS**

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

 : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

### **Ķīmisku apdegumu briesmas**

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie polykać baterii.

### **Ryzyko oparzenia chemicznego**

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

### **PRZESTROGA**

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

### **PRZESTROGA**

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

#### **Опасност от химическо изгаряне**

• Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

• Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

• Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

• Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

• Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

#### **ВНИМАНИЕ**

• Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

• Сменете батерията със същия вид.

#### **ВНИМАНИЕ**

• Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

• Nu ingerați bateria.

#### **Pericol de arsuri chimice**

• Acest produs conține o baterie tip pastilă.

• Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

• Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

• În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

• Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

#### **ATENȚIE**

• Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

• Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### **ATENȚIE**

• Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

• Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

• Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

• Nemojte gutati bateriju.

#### **Opasnost od kemijskih opekline**

• Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

• Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

• Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

• Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

#### **OPREZ**

• Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.


• Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

#### **OPREZ**

• Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

• Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

• Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

 : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

#### **Hætta á efnabruna**

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

#### **VARÚÐ**

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

#### **VARÚÐ**

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

### **Kjemisk brannfare**

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

### **FORSIKTIG**

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

### **FORSIKTIG**

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

### **Opasnost od hemijskih opekotina**

- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

•Mos e gëlltisni baterinë.

### **Rrezik djegieje kimike**

•Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

•Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

•Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

•Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

•Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

### **KUJDES**

•Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


•Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

### **KUJDES**

•Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

•Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

•Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

•Nemojte gutati bateriju.

### **Opasnost od hemijskih opekotina**

•Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

•Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

•Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

•Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

•Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

### **OPREZ**

•Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

•Zamenite bateriju sa istim tipom.

### **OPREZ**

•Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

•Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

•Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.



 : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

### **Kimyasal Yanma Tehlikesi**

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

### **DİKKAT**

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

### **DİKKAT**

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKAI CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

 This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

**Chemical Burn Hazard**

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

**CAUTION**

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

**CAUTION**

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

► Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKА CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання ВЗТ2К2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :  
10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,  
Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

- Не допускайте проковтування батарейки.

### Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

### ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замініть батарейку на батарейку такого ж самого типу.

### ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витoku горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

► Sırbistan'da satılan araçlar için



И 005 22

► İsrail'de satılan araçlar için

מספר זיהוי היבואן [511487761]

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220): 2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

► Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

## Milimetre dalga radar sensörü

Transmitter: Model: DNMWR011  
 Operation frequency: 76.5 GHz  
 Maximum output power: 676 mW or less  
 Manufacturer: DENSO CORPORATION  
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 14

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	EU 15
<p>Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	EU 16
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	EU 17
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	EU18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>	EU 19



DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 28



Transmitter: Model: DNMWR011  
 Operation frequency: 76.5 GHz  
 Maximum output power: 676 mW or less  
 Manufacturer: DENSO CORPORATION  
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01



UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011  
 смуга радіочастот: 76-77 ГГц  
 максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше  
 виробник: DENSO CORPORATION  
 адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan  
 справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;  
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D11 UA 01

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,  
בלגיה [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 01

**BSM (Kör Nokta Monitörü)****Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

**SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY**

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:  
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

**ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:  
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

**DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA**

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:  
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

**ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:

76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

**FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING**

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

**VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG**

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:

76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

**LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON**

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:

76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016



**ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ**

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός::  
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

**SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:  
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

**DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE**

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:  
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

**POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:  
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-020

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA**

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:  
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

**VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA**

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:  
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

**SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA**

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:

76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

**EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:

76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

**DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE**

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:  
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

**VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING**

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:  
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

**UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:

76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

**DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA**

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:  
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

**DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ**

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:  
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

**ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

**POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:  
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

**YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:  
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032



**FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:  
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

**EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING**

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:  
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:  
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

**BASİTLEŐTİRİLMİŐ AB UYGUNLUK BEYANI**

İŞbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:  
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

**СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність**

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

**найменування та адресу виробника**

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмбХ  
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина  
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

**СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ**

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання:

76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:

1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність

випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-036



ИО11 19

C5-037

הל איטור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלהוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות להיבור לאנטנה היעונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלהוטיות.

C5-038

## Kablosuz şarj cihazı

### Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

### Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz

Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No. [ \* ]

CA-QLMDX04D



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [ \* ] is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [ \* ] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [ \* ] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [ \* ] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [ \* ] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [ \* ] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,  
δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός  
[ \* ] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.  
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται  
στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.  
declara que el tipo de equipo radioeléctrico [ \* ] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.  
El texto completo de la declaración UE de conformidad está  
disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que  
l'équipement radioélectrique  
du type [ \* ] est conforme à la directive 2014/53/UE.  
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est  
disponible à l'adresse internet suivante:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ,  
dichiara che il tipo di apparecchiatura radio  
[ \* ] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.  
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è  
disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē,  
ka radioiekārta [ \* ] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.  
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā  
interneta vietnē:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu,  
kad radio įrenginių tipas [ \* ] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.  
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo  
interneto adresu:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [ \* ] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [ \* ] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [ \* ] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [ \* ] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [ \* ] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [ \* ] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [ \* ] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [ \* ] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potvrjuje, da je tip radijske opreme [ \* ] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyypin [ \* ] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [ \* ] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Access to <https://www.ptc.panasonic.eu/>, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No. [ \* ]  
 CA-QLMDX04D

Спецификације бежичног пуњача

Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz

Максимална фреквенција радија: 15W



Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.  
изјављује да је тип радио опреме [\*] у складу са Директивом 2014/53/EУ.  
Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој  
интернет адреси:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No. [\*]  
CA-QLMDX04D

Üretici firma

- Isim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı

Frekans bandı : 116.0-133.0kHz  
Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [\*] tipi  
radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine  
uygun olduğunu beyan eder.  
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki  
internet adresinden ulaşılabilir:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[\*]  
CA-QLMDX04D

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz  
Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No. [\*]  
CA-QLMDX04D



Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares  
that the radio  
equipment type[\*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.  
The full text of the UK declaration of conformity is available  
at the following internet address:  
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Бездротовий зарядний пристрій  
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz  
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює  
радіообладнання; 15W

моделі №. [ \* ]  
CA-QLMDX04D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,  
що тип радіообладнання [ \* ] відповідає Технічному регламенту  
радіообладнання;  
повний текст декларації про відповідність доступний на  
веб-сайті за такою адресою:  
<https://service.panasonic.ua/>  
(розділ «Технічне регулювання»)

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-14443

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו  
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או  
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,  
בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

## Lastik basıncı uyarı sistemi

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dB  $\mu$  V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarirše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



Îşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

UK(England, Wales and Scotland)

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 92.8dBµV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>



- מודל: PMV-G101
- יצרן: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- שם המוצר וכתובת היצרן או מיוצגו  
המומנה

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397  
Japan/יפן.

- טווח תדרים, מГц: 433,05 - 434,79
- מרבית יציאת הכוח של המשדר,  
mW (dBm): 1,0 (0);
- יצרן PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. מודיע, כי  
המשדר מבטיח בקרת לחץ וטמפרטורה ב  
גומייה של המכונית ומתאים לתקן  
הרדיו-מיוצג; טקסט הודעה על התאמה  
מגויס על אתר האינטרנט בכתובת:  
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכונית שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכונית, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";



## Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

Kawasaki Industrial Co., Ltd.  
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of  
the Machinery Directive  
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product  
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by  
the signatory below and is available for inspection by the relevant  
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki  
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 1 MARCH ,2018



## Manufacturer's Declaration of Conformity

**Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.  
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

**The Regulations covered by this Declaration**

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

**The product covered by this declaration**

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH  
model  
0.8ton , 1.1ton , 1.3ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

**The basis on which conformity is being declared**

The product identified above complies with the requirements of  
the Supply of Machinery (Safety) Regulations  
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product  
meets the requirement the Supply of Machinery (Safety) Regulations  
has been compiled by the signatory below and is available  
for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-05

The UKCA mark was first applied in:2021

Done at Shizuoka, Japan

Signature: 

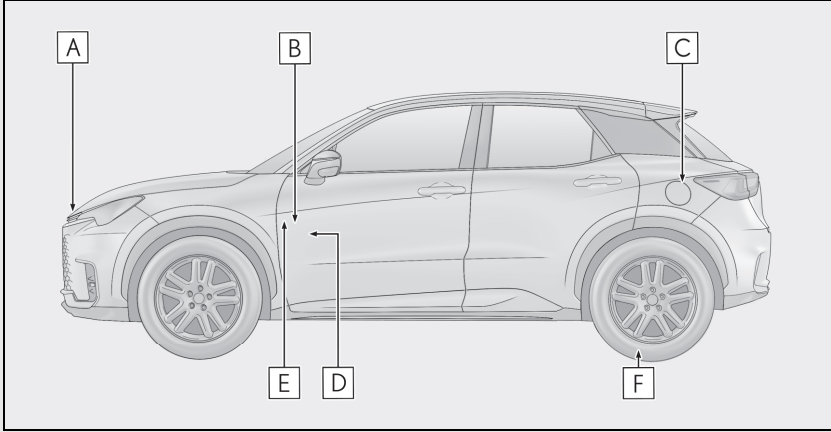
Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 21 SEP ,2021



## BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



- A** Motor kaputu mandalı (→S.441)
- B** Elektrikli bagaj kapağı düğmesi\* (→S.140)
- C** Yakıt deposu dış kapağı (→S.228)
- D** Motor kaputu açma kolu (→S.441)
- E** Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi (→S.228)
- F** Lastik hava basıncı (→S.550)

\*: Bazı modellerde

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	36 L
Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin S.544 AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Soğuk lastik basıncı	S.550
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma $\frac{3}{4}$ referans)	S.545
Motor yağı tipi	S.545

**LEXUS LBX Bakım Programı****Bakım İşlemleri:** I=Inceleyniniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. S= Sıkınız

<b>SERVİS ARALIKLARI</b>	<b>AY</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>120</b>
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>150</b>

**MOTOR**

1 Motor yağı <sup>(1)</sup> (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün) -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)
2 Motor yağ filtresi -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)
3 Hava filtresi -----	I	I	D	I	I	D	I	I	D	I	I	45 bin km'de ya da 36 ayda DEĞİŞTİR
4 Bujiler (platinium veya Iridyum uçlu tip) -----	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	90 bin km'de ya da 72 ayda DEĞİŞTİR
5 Motor soğutma suyu <sup>(2)</sup> -----												İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 75 bin km'de. D 24 ayda bir İNCELE
6 Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu <sup>(2)</sup> -----												İlk değişim 150bin km'de. Sonrasında her 75 bin km'de. D 24 ayda bir İNCELE
7 Karbon kanister -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
8 Yakıt Filtresi -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de ya da 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce gelirse)

**SASİ**

1 Otomatik Şanzıman yağı <sup>(3)</sup> -----	-	I	-	D	-	I	-	D	-	I	-	24 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
2 Ön diferansiyel yağı <sup>(3)</sup> -----	-	I	-	D	-	I	-	D	-	I	-	24 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
3 Arka diferansiyel yağı <sup>(5)</sup> -----	I	I	I	D	I	I	I	D	I	I	I	12 ayda bir İNCELE, 48 ayda bir DEĞİŞTİR
4 Fren hidroliği seviyesi <sup>(4)</sup> -----	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	24 ayda bir DEĞİŞTİR
5 Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar) -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ayda bir İNCELE
6 Tahrik şaftı (aks) körükleri -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
7 Direksiyon simidi, bağlantıları ve direksiyon kutusu-----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
8 Ön ve Arka Süspansiyonlar -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
9 Rotiller, rot başları ve aks rulmanı -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE

**GENEL KONTROLLER**

1 Kabin hava filtresi -----	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	12 ayda bir DEĞİŞTİR
2 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas* -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
3 Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü-----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
4 Cam yıkama suyu seviyesi -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
5 Lastikler ve lastik basınçları -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
6 Fren boruları ve hortumları -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
7 Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar -----	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	12 ayda bir tork kontrolü
8 Soğutma ve Isıtma sistemi -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
9 Yağ ve su kaçakları -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	24 ayda bir İNCELE
10 Egzoz boru ve bağlantıları -----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12 ada bir İNCELE
11 Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol valfi -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
12 Karoseri kontrolü -----	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	24 ayda bir İNCELE
13 Lastik rotasyonu -----	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12 ayda bir ÖNERİLİR

<sup>1</sup> Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. 0W-20, 5W-30, 10W-30. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

<sup>2</sup> Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

<sup>3</sup> Toyota Genuine "e-Transaxle Fluid TE" kullanınız.

<sup>4</sup> Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

<sup>5</sup> Arka diferansiyel yağı: API Gear Oil GL-5

## LEXUS TÜRKİYE

## SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNvani	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	LEXUS DOLMABAĞÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ. ALIM SATIM SERV.KIR.TİC	HARBİYE MAH.ASKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZI MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
16	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
17	BORVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
18	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
19	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
20	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
21	LEXUS BORNOVA ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210/A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
23	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-5 YANYOL YOL KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER. PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
24	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
25	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAH. TİC. A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186 /A (8) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
28	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
29	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
31	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00



	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
33	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
34	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 80
35	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
36	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22
37	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
38	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
39	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİLİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
40	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
41	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
42	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZI MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
43	MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
44	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMİÇEM MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLU KAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
45	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
46	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KÖYÜ MEVKİLİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
47	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
48	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH.ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAIL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
49	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANIYE	0328 880 00 00
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
51	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
52	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
53	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20
54	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
55	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO: 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
56	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
57	TİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
58	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
59	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
60	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKIF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADIROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
61	YARIMÇA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
62	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH. BEYLİK KIRLARI MEVKİLİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
63	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM MARMARIS	MUĞLA	0252 223 81 23
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİLİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitapları/> adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

## Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

## LEXUS TÜRKİYE

Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL

Lexus İletişim Merkezi: (0212) 354 0 355

[lexus.com.tr](http://lexus.com.tr)

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.