LM 350h

KULLANICI EL KİTABI

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 10/24 LEXUS

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9A791T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Güvenlik ve emniyet için	İçeriği okuduğunuzdan emin olun (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)	1
Araç durum bilgileri ve göstergeleri	Sürüş ile ilgili bilgilerin okunması (Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)	2
Sürüşten önce	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana konular: Hybrid sistemini çalıştırma, yakıt doldurma)	4
İç donanımlar	İç donanımların kullanımı (Ana konular: Klima, bölmeler)	5
Bakım ve gerekli özen	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana konular: İç ve dış, ampuller)	6
Sorun çıktığında	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana konular: 12 volt akünün boşalması, patlak lastik)	7
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar (Ana konular: Yakıt, yağ, lastik basıncı)	8
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Bilginiz için 6
Bu kılavuzun okunması 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 42
Güvenli sürüş için 43
Emniyet kemerleri 44
SRS hava yastıkları 50
Egzoz gazı uyarıları 58
1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 60
Çocuklu sürüş 61
Çocuk koltuğu sistemleri 62
1-3. Acil yardım
ERA-GLONASS/EVAK 81
eCall 84
1-4. Hybrid sistem
Hybrid sistem özellikleri 95
Hybrid sistem uyarıları 99
1-5. Hırsızlık koruma sistemi
Immobilizer sistemi 103
Alarm 104

2 Araç durum bilgileri ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 110
Göstergeler ve sayaçlar 115
Araç bilgi ekranı 121
Yansıtmalı gösterge ekranı 122
Görüntülenen içerik 126

3 Sürüşten önce

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 138
Dijital Anahtar 142
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Ön kapılar 144
Kayar kapılar 149
Bagaj kapağı 159
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 169
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 174
İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller) 175
İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç) 178
Üçüncü sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç) 183
Baş dayamaları 184
Koltuk düzeni (4 koltuklu modeller hariç) 189
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 195
Dijital Dikiz Aynası 196
Dış dikiz aynaları 205
3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 208
3-6. Favori ayarları
Sürüş konumu hafızası 212
İkinci sıra koltuk konum hafızası 215
Ayarlarım 216

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce
Aracın kullanılması 221
Yük ve eşya taşınması 227
Römork çekerken 228

4-2. Sürüş talimatları
Güç (kontak) düğmesi 229
EV sürüş modu 233
Hybrid şanzıman..... 235
Sinyal kolu 241
Park freni 241
Freni Basılı Tutma 244

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması
Far düğmesi..... 247
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 250
Arka sis lambası düğmesi..... 253
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 254
Arka cam silecek ve yıkayıcısı 256

4-4. Yakıt doldurma
Yakıt deposu kapağının açılması..... 259

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması
Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi..... 261
Lexus Güvenlik Sistemi + .. 263
Sürücü monitörü 271
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) 272
LTA (Şerit İzleme Desteği) 283
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 288
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 291
PDA (Proaktif sürüş desteği)..... 296
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)..... 303
RSA (Trafik İşareti Desteği) 305
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 309
Sabit hız kontrol sistemi..... 322
Acil Sürüş Durdurma Sistemi..... 327
Hız sınırlayıcı..... 329
BSM (Kör Nokta Monitörü) 334
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları 339
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) 341
Güvenli Çıkış Desteği..... 343
Lexus park destek sensörü..... 349
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi 357
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi 362
PKSB (Park Destek Freni) 366
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler)..... 370
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 373
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) 375
Lexus Teammate Advanced Park 377
Sürüş Modu Seçim düğmesi..... 411

DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi 413
Sürüş destek sistemleri 414

4-6. Araç kullanım ipuçları
Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları 421
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 423

5 İç donanımlar

5-1. Ekran
Arka Çoklu İşlem Paneli 428

5-2. Klima ve buğu çözücünün kullanılması
Lexus Lüks Klima Sistemi.. 435
Lüks klima (arka koltuk)..... 436
Ön otomatik klima sistemi 439
Arka otomatik klima sistemi 447
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları 451

5-3. İç ışıkların kullanımı
İç ışıkların listesi 454

5-4. Bölmelerin kullanımı
Bölmelerin listesi..... 460
Oda bölmesi (4 koltuklu modeller) 467
Bagaj bölmesinin özellikleri 472

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı
Diğer iç donanımlar 474
Priz (AC 220 V/1500 W) 494
Priz (AC 220 V 1500 W) düzgün şekilde kullanılamadığında 501

6 Aracın bakımı

6-1. Aracın bakımı
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması..... 504
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması..... 508

6-2. Bakım
Bakım gereksinimleri 511

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 513
Motor kaputu..... 515
Krikonun yerleştirilmesi..... 516
Motor bölmesi 518
12 volt akü 524
Lastikler 526
Lastik basıncı..... 536
Tekerlekler..... 537
Klima filtresi 539
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi .. 541
Elektronik anahtar pili 543
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 545
Dış ışıklar..... 549

7 Arıza durumunda

7-1. Gerekli bilgiler
Dörtlü flaşörler 552
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552
Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa..... 553

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler
Aracınızı çekmek gerekirse 555
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 559
Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 560
Uyarı mesajı görünüyorsa 569
Lastiğiniz patladığında 576
Hybrid sistem çalışmıyorsa 584
Anahtarlarınızı kaybederseniz 585
Yakıt deposu kapağı açılamadığında 586
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 586
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa 589
12 volt akü boşalmışsa 591
Aracınız hararet yaparsa ... 597
Aracınız saplanırsa 600

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) 604
Yakıt bilgisi 613
8-2. Kişiselleştirme
Kişiselleştirilebilir özellikler 614
8-3. Sıfırlama
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 632

Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme) 634
Alfabetik Dizin 637

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayın. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Avrasya Ekonomik Birliği için: Üreticinin şasedeki etiketlerinde İngilizce olarak sunulan araç ve sistemlerinin güvenli kullanım prosedürüne ilişkin bilgiler sadece servis çalışanlarına yöneliktir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir.

Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları üzerinde etkili olur ve bunların düzgün çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilir. Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hybrid sistem

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi +
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisinize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Hybrid Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

■ Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler

Aşağıdaki gibi belirli veriler, her bir işlevin çalışma zamanlamasına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor hızı / Elektrik motoru hızı (çekiş motoru hızı)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşmaları veya sesleri kaydetmez ve yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

■ Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet

kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

---

Araç tarafından kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir.

Görüntü kaydı işlevi devre dışı bırakılabilir. Ancak, işlev devre dışı bırakılırsa, sistemlerin çalıştığı zamana ait veriler kullanılamayacaktır.

Lexus Safety System + verilerinin Toyota sunucuları tarafından araştırma ve geliştirme ve bireysel hizmetlerin sağlanması amacıyla toplanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Olay verisi kaydedici

Bu araçta olay verisi kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak, bir kazanın şiddetine ve türüne bağlı olarak veriler kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz veya fren pedalına ne kadar bastığı ve,
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile EDR verilerini bir araya getirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

● EDR verilerinin açıklanması

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak

- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak, Lexus gerekli gördüğü takdirde:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir

Lexus'unuzun kullanımdan kaldırılması

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.

"QR Kodu"

"QR Kodu" sözcüğü, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED şirketinin tescilli ticari markasıdır.

DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayın. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanın. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olun.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe verin. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

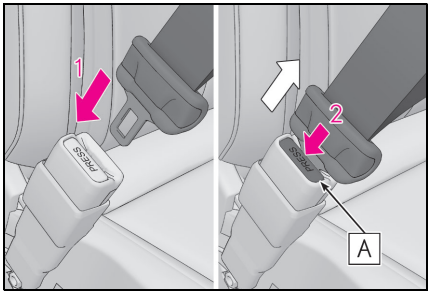
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan sembolleri açıklar

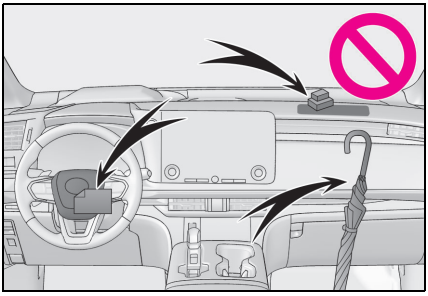
Bu kılavuzdaki semboller

Semboller	Anlamları
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.

Resimlerdeki semboller



Semboller	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

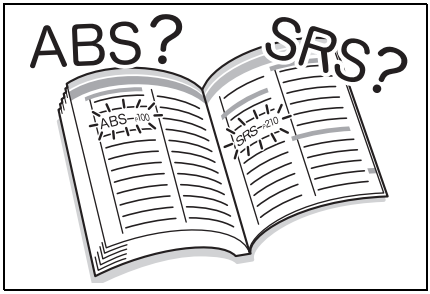


Semboller	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayın veya Olmasını önleyin'dir.

Arama nasıl yapılır

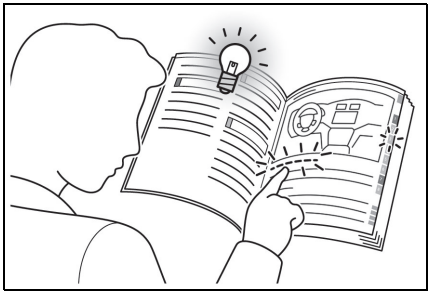
■ İsme göre arama

- Alfabetik dizin: →S.637



■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin: →S.12

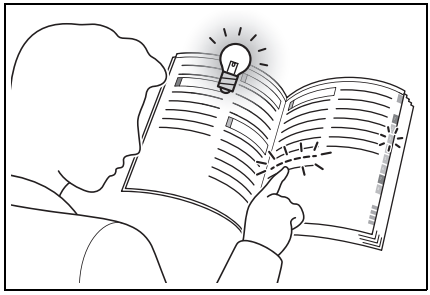


■ Belirtiye veya sese göre arama

- Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme): →S.634

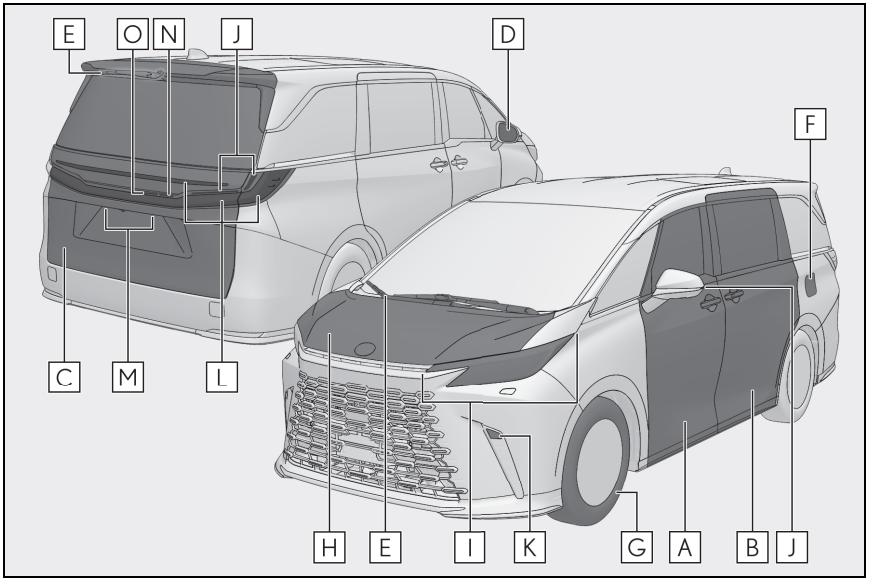
■ Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■Dış



A Ön kapılar S.144

Kilitleme/kilit açma S.144

Ön camların açılması/kapatılması S.208

Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma S.586

Sesli uyarı S.148

B Kayar kapılar S.149

Kilitleme/kilit açma S.151

Kayar kapının otomatik açılması/kapatılması S.158

Elektrikli kayar kapı S.151

Arka camların açılması/kapatılması S.208

Sesli uyarı S.148

C Bagaj kapağı S.159

Kilitleme/kilit açma S.160

Bagaj kapağının açılması/kapatılması S.163

Elektrikli bagaj kapağı S.161

Sesli uyarı S.148

D **Dış dikiz aynaları S.205**
Ayna açısının ayarlanması.....S.205
Aynaların katlanması S.206
Sürüş konumu hafızası S.212
Ayna buğu çözücüsü.....S.443

E **Ön cam silecekleri S.254**
Arka cam sileceği.....S.256
Kış şartları için uyarılar S.423
Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü)*..S.443
Araç yıkama için uyarılar.....S.505

F **Yakıt deposu kapağı S.259**
Yakıt doldurma yöntemi S.259
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi.....S.606

G **Lastikler S.526**
Lastik boyutu/ hava basıncı S.612
Kış lastikleri/zincir S.423
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi.....S.526
Patlak lastik değişiminde.....S.576

H **Motor kaputu S.515**
Açma.....S.515
Motor yağı S.607
Hararet durumunda yapılması gerekenler S.597
Uyarı mesajları.....S.569

Sürüş için dış ışıklar
(Değiştirme: S.549)

I **Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları S.247**
Sinyal lambaları.....S.241

J **Sinyal lambaları.....S.241**

K **Dönüş lambaları** **S.249**

L **Park lambaları** **S.247**

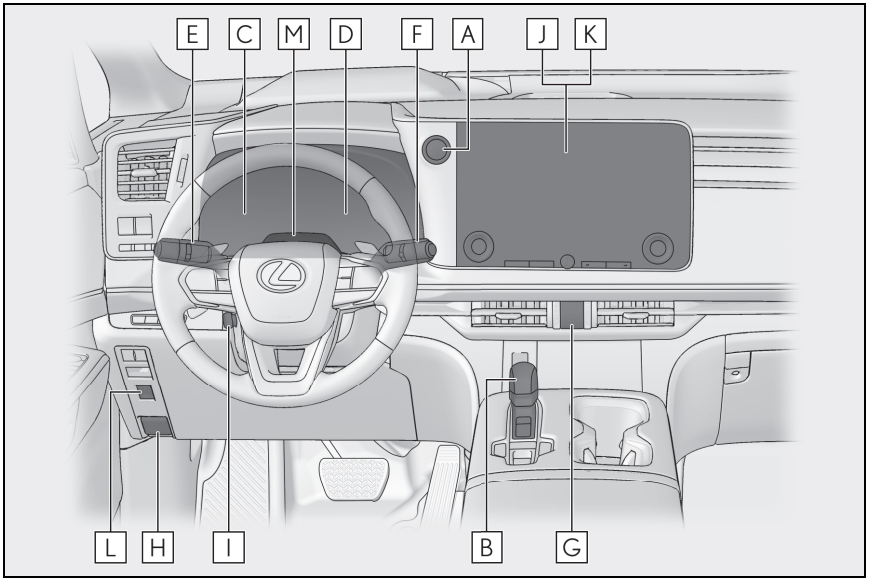
M **Plaka lambaları** **S.247**

N **Geri vites lambası**

Vites kolunun R konumuna alınması S.235

O Arka sis lambaları S.253

■Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi S.229

Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.229

Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.552

Hybrid sistem çalışmazsa S.584

Uyarı mesajları S.569

B Vites kolu S.235

Vites konumunun değiştirilmesi S.236

Araç çekilirken alınacak önlemler S.555

C Göstergeler S.515

Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.115

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.110

Bir uyarı ışığı yandığında S.560

D Araç bilgi ekranı S.121

Ekran S.121

Enerji ekranı S.131
Uyarı mesajı göründüğünde S.569

E **Sinyal kolu S.241**
Far düğmesi S.247
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/ plaka aydınlatmaları/gündüz sürüş farları S.247
Arka sis lambaları S.253
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) S.250

F Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.254
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S.256
Kullanım S.254, 256
Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.523
Far yıkayıcılar S.254

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.552**

H **Motor kaputu açma kolu S.515**

I **Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi**
Ayarlama S.195
Sürüş konumu hafızası S.212

J **Ön klima sistemi S.439**
Kullanım S.439
Arka cam buğu çözücüsü S.443

K **Müzik sistemi[*1]**

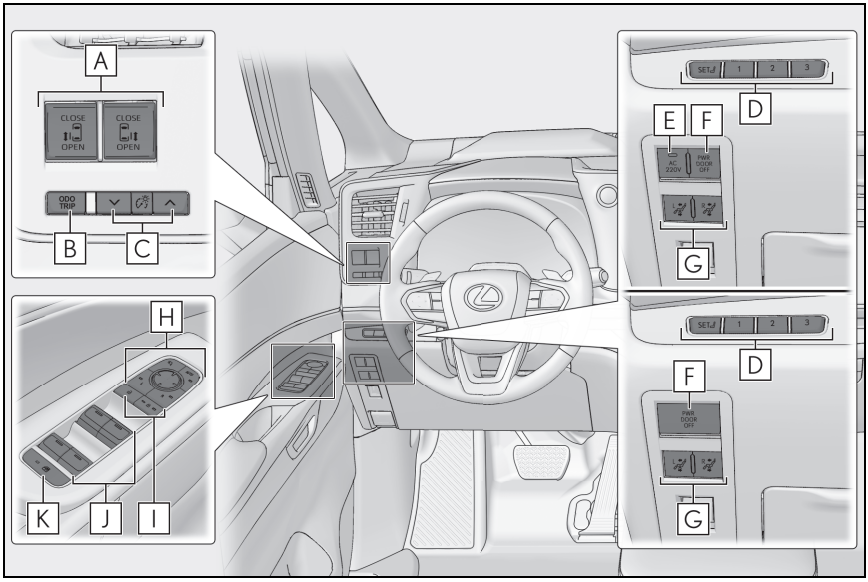
L **Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi S.260**

M **Sürücü monitörü kamerası[*2] S.271**

[*1]: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

[*2]: Bazı modellerde

■Düğmeler (Soldan direksiyonlu araçlar)



A **Elektrikli kayar kapı düğmeleri S.152**

B **"ODO/TRIP" düğmesi S.119**

C **Gösterge paneli ışığı kontrol düğmeleri S.120**

D **Sürüş konumu hafıza düğmeleri S.212**

E **AC 220 V düğmesi* S.499**

F **"PWR DOOR OFF" düğmesi S.153**

G **İkinci sıra koltuk dönüş düğmeleri.....S.176, 181**

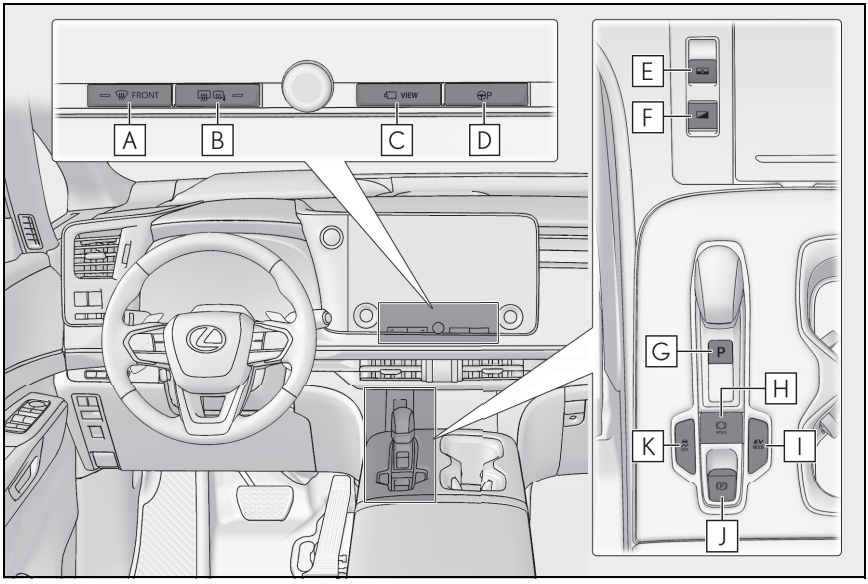
H **Dış dikiz aynası düğmeleri S.205**

I **Kapı kilitleme düğmeleri.....S.146**

J **Elektrikli cam düğmeleri.....S.208**

K **Cam kilitleme düğmesi S.210**

*: Bazı modellerde



A Ön cam buğu çözücü düğmesi S.443

B Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi S.443

C Kamera düğmesi*1

D Advanced Park ana düğmesi*2 .....S.385

E Bölme camı düğmesi*2 .....S.467

F Bölme camı karartma düğmesi*2 .....S.468

G P konumu düğmesi S.236

H Freni basılı tutma düğmesi S.244

I EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi S.233

J Park freni düğmesi S.241

Devreye alma/serbest bırakma S.241

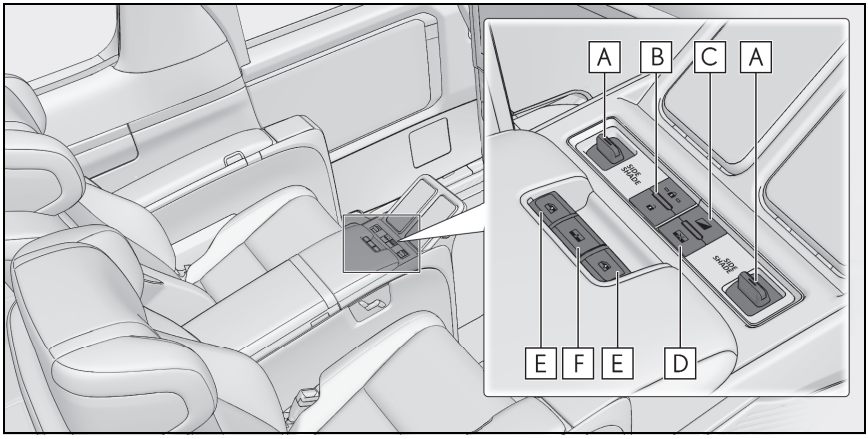
Kış şartları için uyarılar S.424

Sesli uyarı/uyarı mesajları S.243, 560

K VSC iptal düğmesi S.415

*1: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*2: Bazı modellerde



A **Yan güneşlik düğmeleri*** S.487

B **Kapı kilitleme düğmeleri*** S.146

C **Bölme camı karartma düğmesi*** S.468

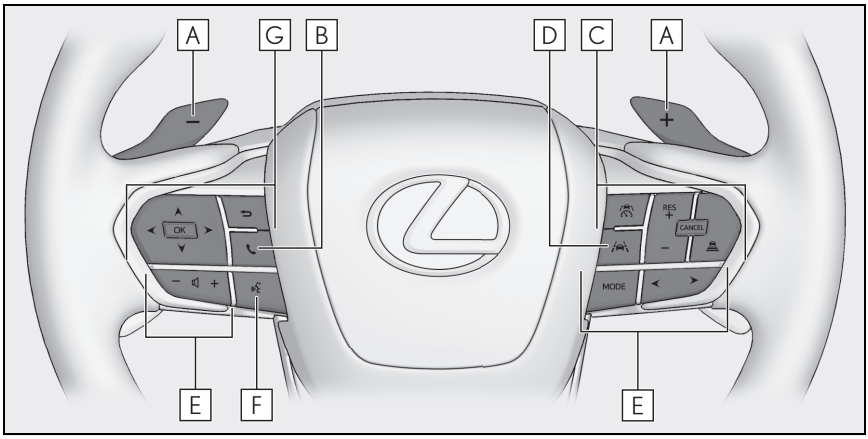
D **Bölme camı kilitleme düğmesi*** S.468

E **Elektrikli cam düğmeleri (arka yan camlar için)*** S.208

F **Bölme camı düğmesi*** S.467

*: Bazı modellerde

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Vites kumandaları S.238

B TEL düğmesi*

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.309

Sabit hız kontrol sistemi.....S.322

D LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi.....S.283

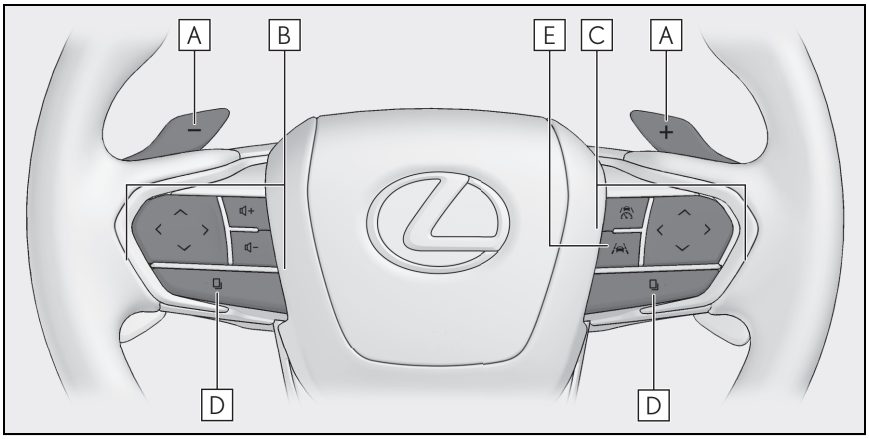
E Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmesi*

F Konuşma düğmesi*

G Gösterge düğmeleri.....S.126

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Vites kumandaları S.238

B Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi*

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.309

Sabit hız kontrol sistemi.....S.322

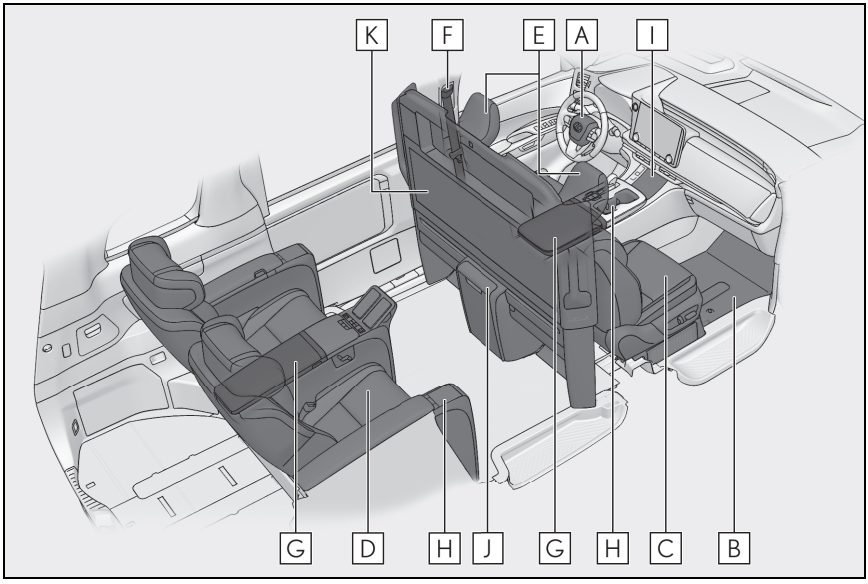
D Düğme işlevi değiştirme düğmeleri S.126

E LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi.....S.283

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■İç (Soldan direksiyonlu araçlar)

▶ 4 koltuklu modeller



A **SRS hava yastıkları** **S.50**

B **Paspaslar** **S.42**

C **Ön koltuklar** **S.174**

D **İkinci sıra koltuklar** **S.175**

E **Baş dayamaları** **S.184**

F **Emniyet kemerleri** **S.44**

G **Konsol bölmesi** **S.462**

H **Bardak tutucular** **S.463**

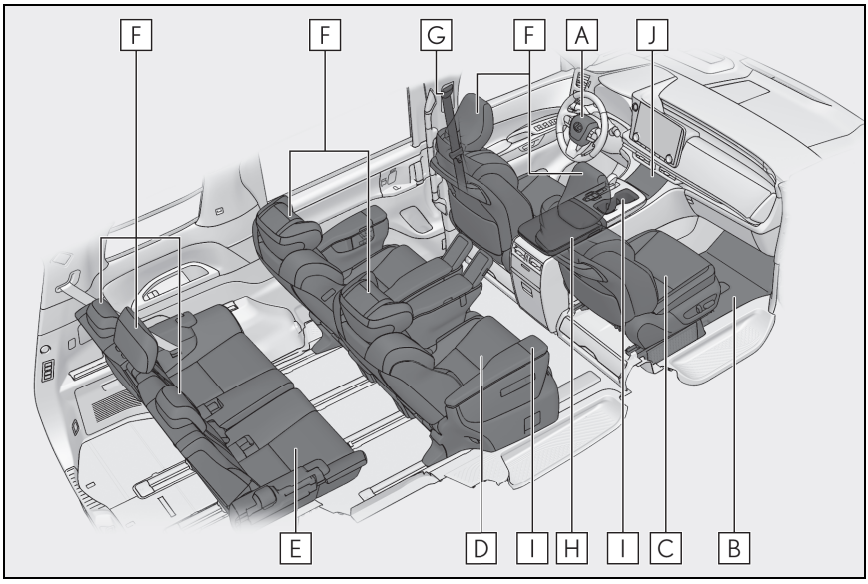
I **Yardımcı bölmeler** **S.464**

J **Oda bölmesi** **S.467**

K **Arka koltuk eğlence sistemi***

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A **SRS hava yastıkları** **S.50**

B **Paspaslar** **S.42**

C **Ön koltuklar** **S.174**

D **İkinci sıra koltuklar** **S.178**

E **Üçüncü sıra koltuklar** **S.183**

F **Baş dayamaları** **S.184**

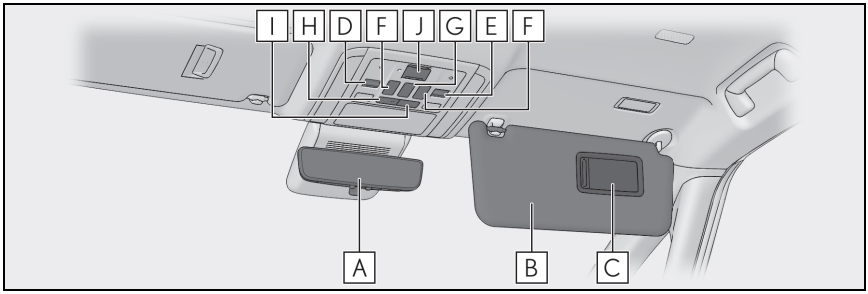
G **Emniyet kemerleri** **S.44**

H **Konsol bölmesi** **S.462**

I **Bardak tutucular** **S.463**

J **Yardımcı bölmeler** **S.464**

■Tavan (Soldan direksiyonlu araçlar)



A **Dijital Dikiz Aynası** **S.196**

B **Güneş siperlikleri**[*1] **S.474**

C **Makyaj aynaları** **S.474**

D **Tavan güneşliği düğmesi** **S.485**

E **Yan güneşlik düğmesi** **S.487**

F **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

G **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi** **S.161**

H **Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi** **S.456**

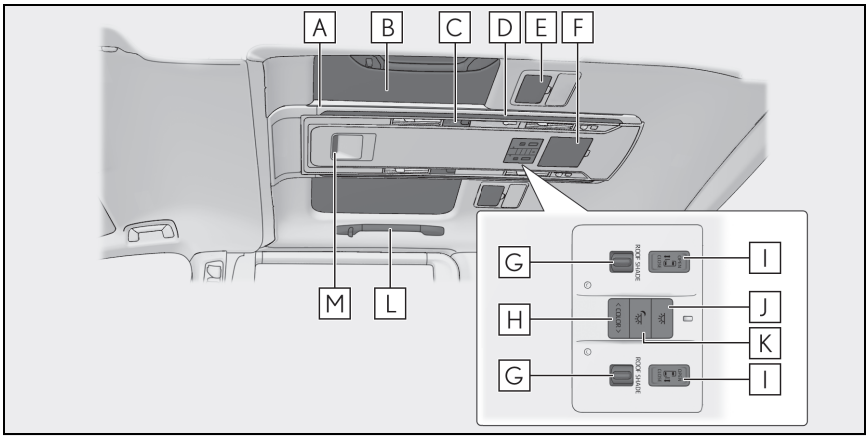
I **İç ışık düğmesi** **S.456**

J **"SOS" düğmesi**[*2] **S.81, 84**

[*1]: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.65)

[*2]: Bazı modellerde

▶ 4 koltuklu modeller



A **Tavan renkli aydınlatması** **S.458**

B **Tavan güneşlikleri** **S.485**

C **Okuma lambaları** **S.457**

D **Arka okuma lambaları** **S.457**

E **Arka makyaj aynaları** **S.474**

F **Yardımcı bölme** **S.464**

G **Tavan güneşliği düğmeleri** **S.485**

H **Tavan rengi değiştirme düğmesi** **S.458**

I **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

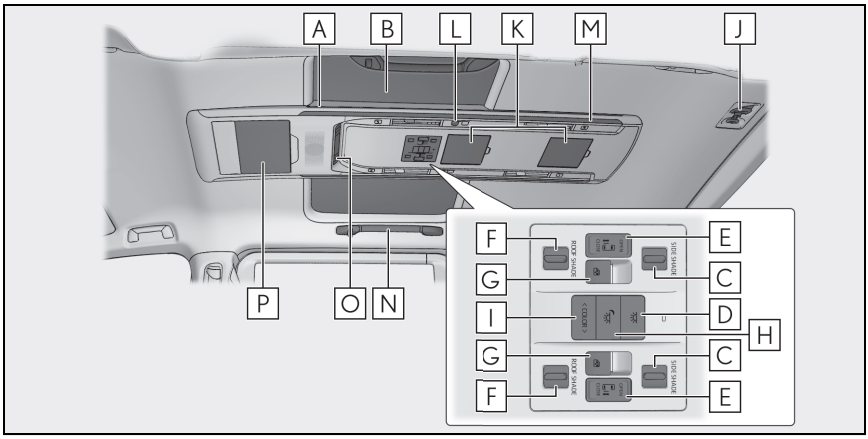
J **Arka okuma lambası düğmeleri** **S.457**

K **Tavan aydınlatma lambası düğmesi** **S.458**

L **Tutunma kolları** **S.492**

M **Arka klima sistemi** **S.447**

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A **Tavan renkli aydınlatması** **S.458**

B **Tavan güneşlikleri** **S.485**

C **Yan güneşlik düğmeleri** **S.487**

D **Arka okuma lambası düğmesi** **S.457**

E **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

F **Tavan güneşliği düğmeleri** **S.485**

G **Elektrikli cam düğmeleri** **S.208**

H **Tavan aydınlatma lambası düğmesi** **S.458**

I **Tavan rengi değiştirme düğmesi** **S.458**

J **Üçüncü sıra orta koltuk emniyet kemeri** **S.47**

K **Yardımcı bölmeler** **S.464**

L **Okuma lambaları** **S.457**

M **Arka okuma lambaları** **S.457**

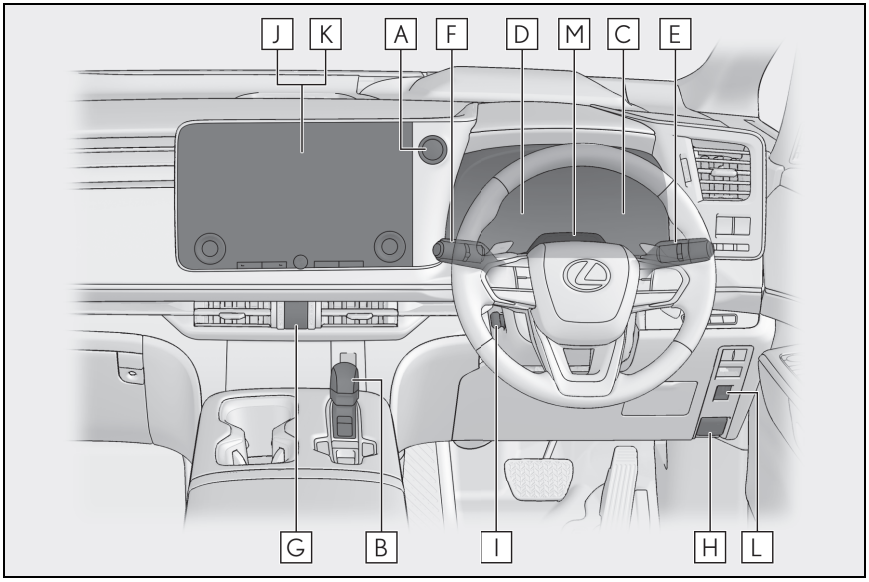
N **Tutunma kolları** **S.492**

O **Arka klima sistemi** **S.447**

P **Arka koltuk eğlence sistemi***

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi 229

Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.229

Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.552

Hybrid sistem çalışmazsa S.584

Uyarı mesajları S.569

B Vites kolu S.235

Vites konumunun değiştirilmesi S.236

Araç çekilirken alınacak önlemler S.555

C Göstergeler S.115

Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.115

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.110

Bir uyarı ışığı yandığında S.560

D Araç bilgi ekranı S.121

Ekran S.121

Enerji ekranı S.131
Uyarı mesajı göründüğünde S.569

E **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.254**
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S.256
Kullanım S.254, 256
Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.523
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) S.250

F **Sinyal kolu S.241**
Far düğmesi S.247
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
plaka aydınlatmaları/gündüz sürüş farları S.247
Arka sis lambaları S.253
Far yıkayıcılar S.254

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.552**

H **Motor kaputu açma kolu S.515**

I **Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi**
Ayarlama S.195
Sürüş konumu hafızası S.212

J **Ön klima sistemi S.439**
Kullanım S.439
Arka cam buğu çözücüsü S.443

K **Müzik sistemi[*1]**

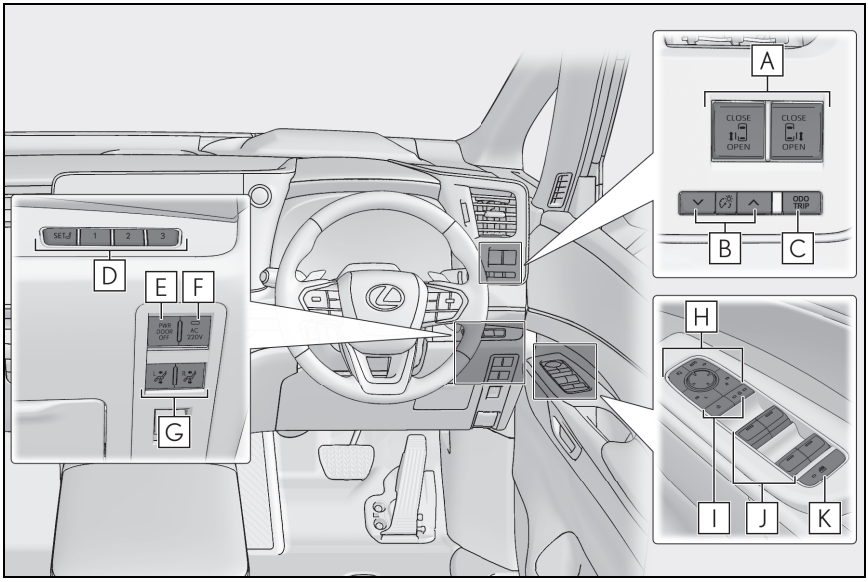
L **Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi S.260**

M **Sürücü monitörü kamerası[*2] S.271**

[*1]: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

[*2]: Bazı modellerde

■Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Elektrikli kayar kapı düğmeleri S.152**

B **Gösterge paneli ışığı kontrol düğmeleri S.120**

C **"ODO/TRIP" düğmesi S.119**

D **Sürüş konumu hafıza düğmeleri S.212**

E **"PWR DOOR OFF" düğmesi S.153**

F **AC 220 V düğmesi* S.499**

G **İkinci sıra koltuk dönüş düğmeleri.....S.176, 181**

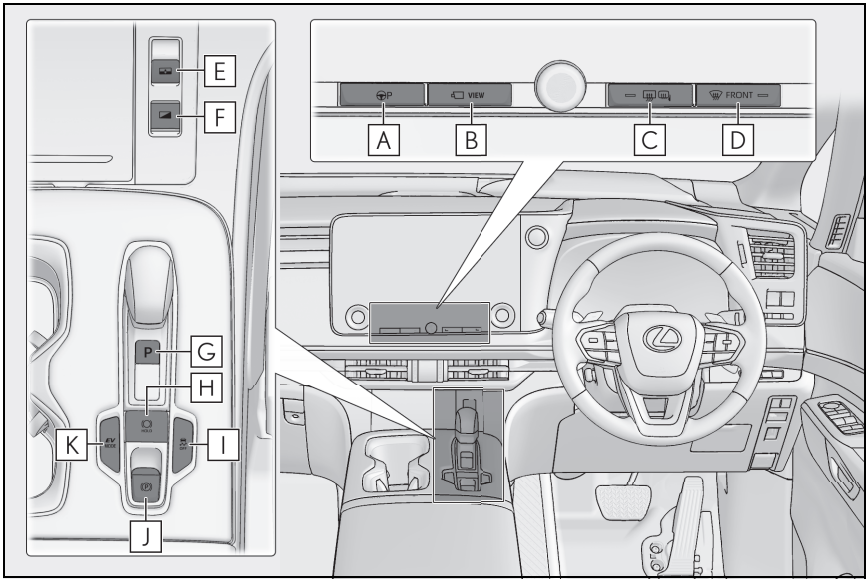
H **Dış dikiz aynası düğmeleri S.205**

I **Kapı kilitleme düğmeleri.....S.146**

J **Elektrikli cam düğmeleri.....S.208**

K **Cam kilitleme düğmesi S.210**

*: Bazı modellerde



A Advanced Park ana düğmesi S.385

B Kamera düğmesi*1

C Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi S.443

D Ön cam buğu çözücü düğmesi.....S.443

E Bölme camı düğmesi*2 .....S.467

F Bölme camı karartma düğmesi*2 .....S.468

G P konumu düğmesi.....S.236

H Freni basılı tutma düğmesi S.244

I VSC iptal düğmesi S.415

J Park freni düğmesi.....S.421

Devreye alma/serbest bırakma S.421

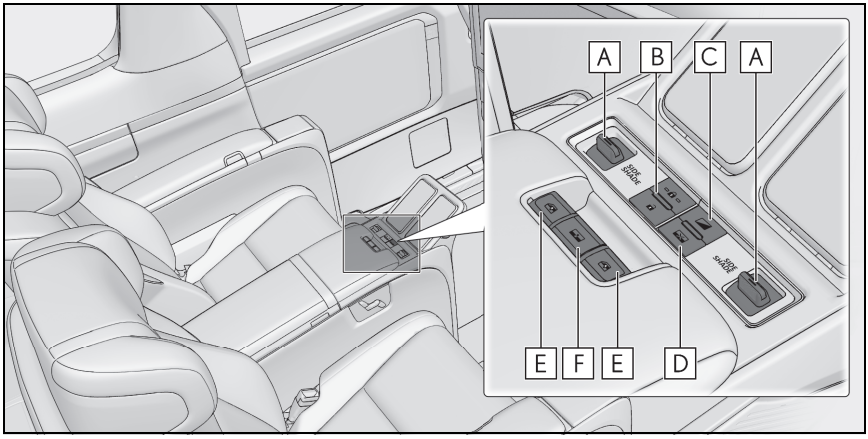
Kış şartları için uyarılar S.424

Sesli uyarı/uyarı mesajları.....S.243, 560

K EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi.....S.233

*1: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

*2: Bazı modellerde



A **Yan güneşlik düğmeleri*** S.487

B **Kapı kilitleme düğmeleri*** S.146

C **Bölme camı karartma düğmesi*** S.468

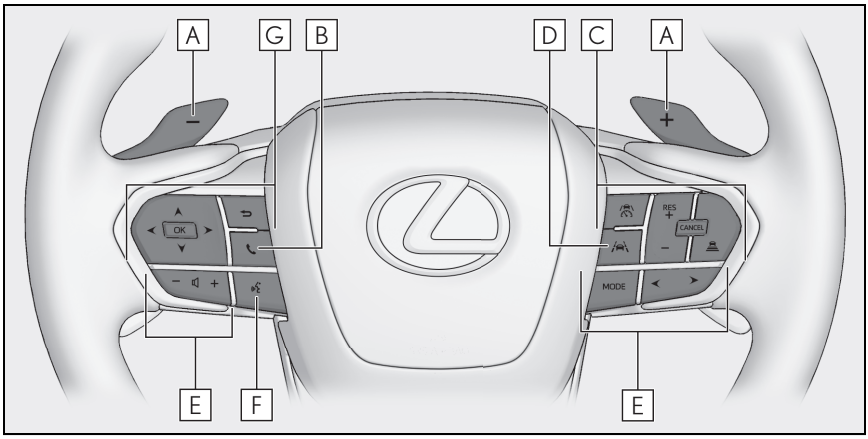
D **Bölme camı kilitleme düğmesi*** S.468

E **Elektrikli cam düğmeleri (arka yan camlar için)*** S.208

F **Bölme camı düğmesi*** S.467

*: Bazı modellerde

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Vites kumandaları S.238

B TEL düğmesi*

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.309

Sabit hız kontrol sistemi.....S.322

D LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi.....S.283

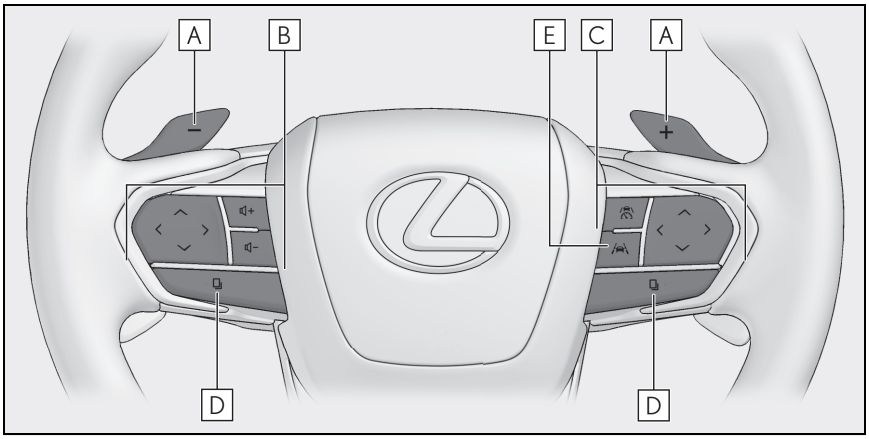
E Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmesi*

F Konuşma düğmesi*

G Gösterge düğmeleri.....S.126

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Vites kumandaları S.238

B Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma düğmesi*

C Sabit hız kontrol düğmeleri

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....S.309

Sabit hız kontrol sistemi.....S.322

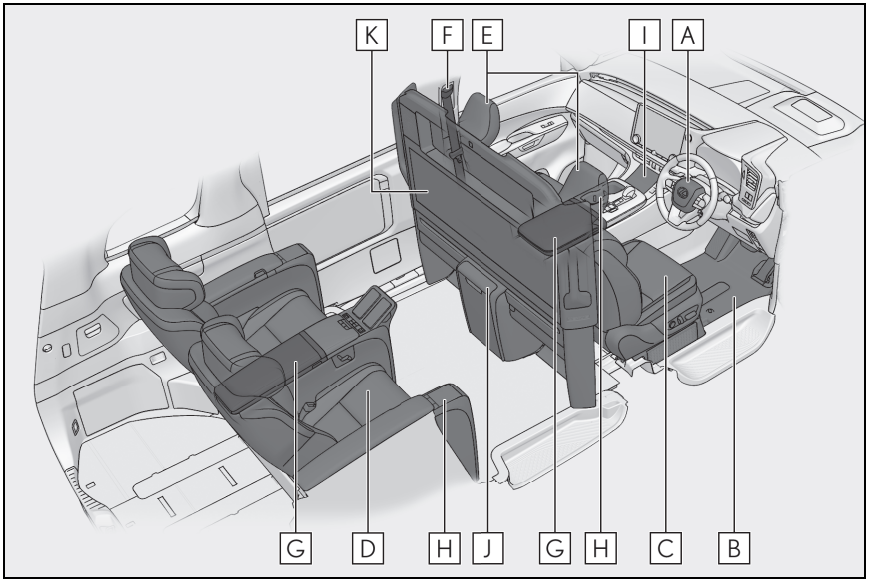
D Düğme işlevi değiştirme düğmeleri S.126

E LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi.....S.283

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)

▶ 4 koltuklu modeller



A **SRS hava yastıkları** **S.50**

B **Paspaslar** **S.42**

C **Ön koltuklar** **S.174**

D **İkinci sıra koltuklar** **S.175**

E **Baş dayamaları** **S.184**

F **Emniyet kemerleri** **S.44**

G **Konsol bölmesi** **S.462**

H **Bardak tutucular** **S.463**

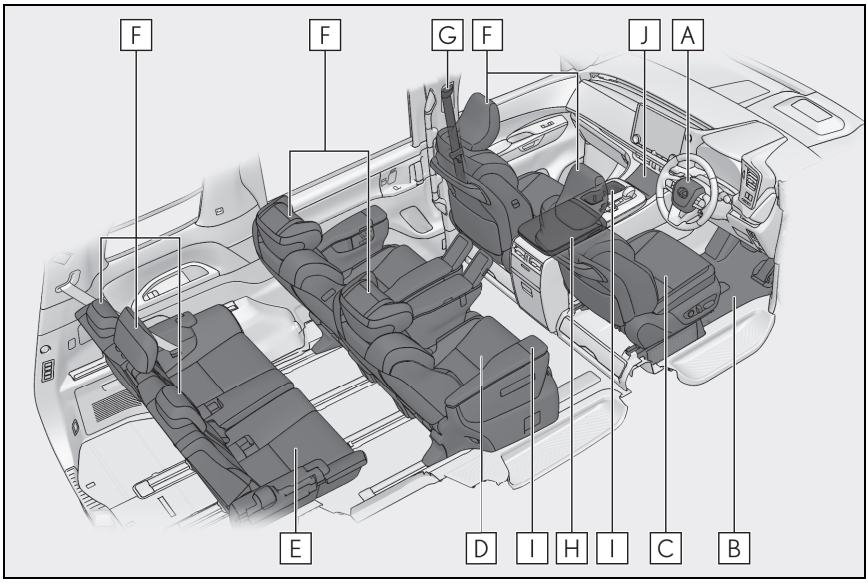
I **Yardımcı bölmeler** **S.464**

J **Oda bölmesi** **S.467**

K **Arka koltuk eğlence sistemi***

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A **SRS hava yastıkları** **S.50**

B **Paspaslar** **S.42**

C **Ön koltuklar** **S.174**

D **İkinci sıra koltuklar** **S.178**

E **Üçüncü sıra koltuklar** **S.183**

F **Baş dayamaları** **S.184**

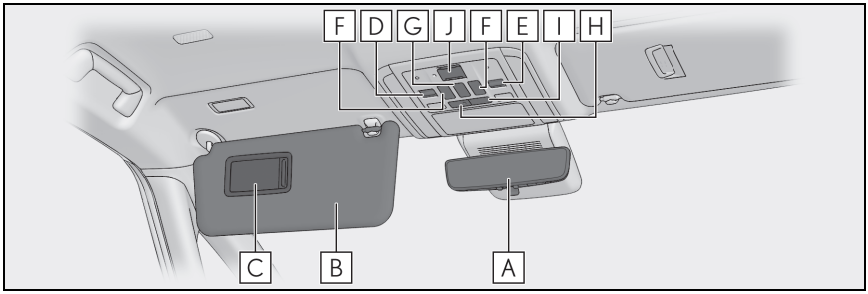
G **Emniyet kemerleri** **S.44**

H **Konsol bölmesi** **S.462**

I **Bardak tutucular** **S.463**

J **Yardımcı bölmeler** **S.464**

■Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Dijital Dikiz Aynası** **S.196**

B **Güneş siperlikleri*** **S.474**

C **Makyaj aynaları** **S.474**

D **Tavan güneşliği düğmesi** **S.485**

E **Yan güneşlik düğmesi** **S.487**

F **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

G **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi** **S.161**

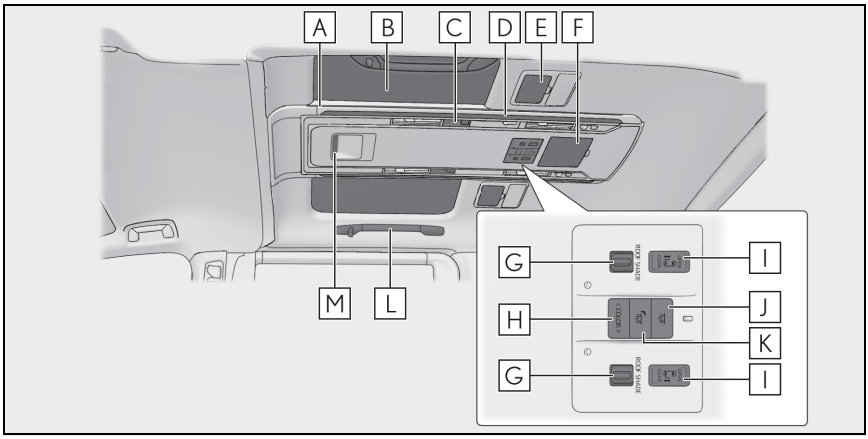
H **Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi** **S.456**

I **İç ışık düğmesi** **S.456**

J **"SOS" düğmesi** **S.84**

*: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.65)

▶ 4 koltuklu modeller



A **Tavan renkli aydınlatması** **S.458**

B **Tavan güneşlikleri** **S.485**

C **Okuma lambaları** **S.457**

D **Arka okuma lambaları** **S.457**

E **Arka makyaj aynaları** **S.474**

F **Yardımcı bölme** **S.464**

G **Tavan güneşliği düğmeleri** **S.485**

H **Tavan rengi değiştirme düğmesi** **S.458**

I **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

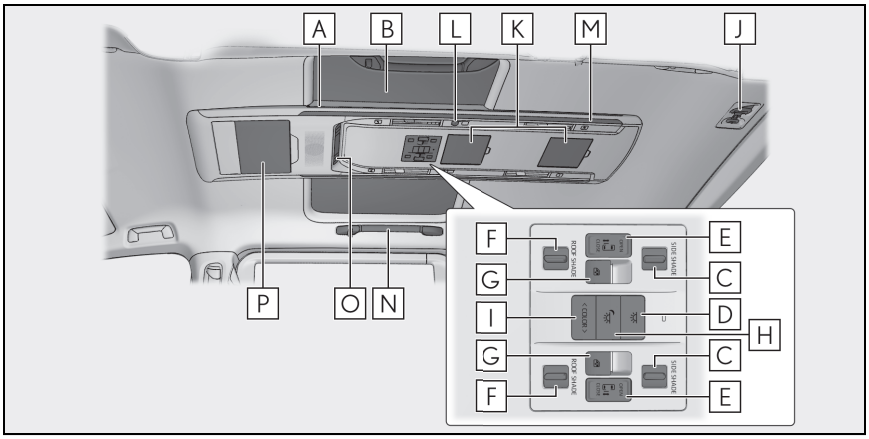
J **Arka okuma lambası düğmeleri** **S.457**

K **Tavan aydınlatma lambası düğmesi** **S.458**

L **Tutunma kolları** **S.492**

M **Arka klima sistemi** **S.447**

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A **Tavan renkli aydınlatması** **S.458**

B **Tavan güneşlikleri** **S.485**

C **Yan güneşlik düğmeleri** **S.487**

D **Arka okuma lambası düğmesi** **S.457**

E **Elektrikli kayar kapı düğmeleri** **S.152**

F **Tavan güneşliği düğmeleri** **S.485**

G **Elektrikli cam düğmeleri** **S.208**

H **Tavan aydınlatma lambası düğmesi** **S.458**

I **Tavan rengi değiştirme düğmesi** **S.458**

J **Üçüncü sıra orta koltuk emniyet kemeri** **S.47**

K **Yardımcı bölmeler** **S.464**

L **Okuma lambaları** **S.457**

M **Arka okuma lambaları** **S.457**

N **Tutunma kolları** **S.492**

O **Arka klima sistemi** **S.447**

P **Arka koltuk eğlence sistemi***

*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 42

Güvenli sürüş için 43

Emniyet kemerleri 44

SRS hava yastıkları 50

Egzoz gazı uyarıları 58

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 60

Çocuklu sürüş 61

Çocuk koltuğu sistemleri 62

1-3. Acil yardım

ERA-GLONASS/EVAK ... 81

eCall 84

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri .. 95

Hybrid sistem uyarıları ... 99

1-5. Hırsızlık koruma sistemi

Immobilizer sistemi 103

Alarm 104

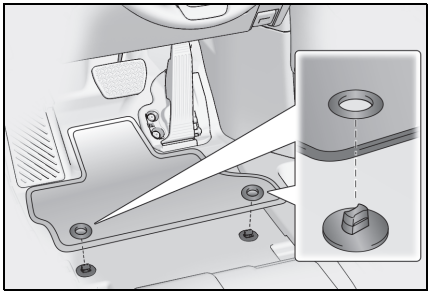
Sürüşten önce

Sürüş güvenliğini sağlamak için araçta yola çıkmadan önce aşağıdakilere dikkat edin.

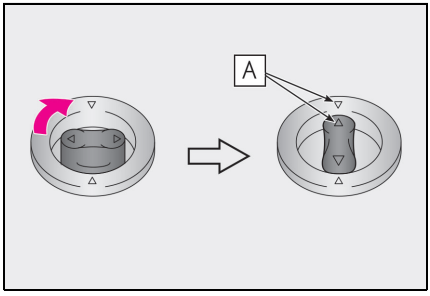
Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyin.

1 Kancaları (klipsleri) paspastaki halkalara takın.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çevirin.



A Daima △ işaretlerini aynı hizaya getirin.

Kancaların (klipslerin) şekli resimdekinden farklı olabilir.

DİKKAT

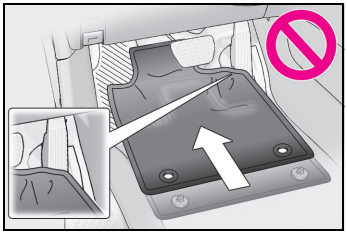
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş esnasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafı paspasını takarken

- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanın.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takın.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayın.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyin.

■ Sürüşten önce

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapın.

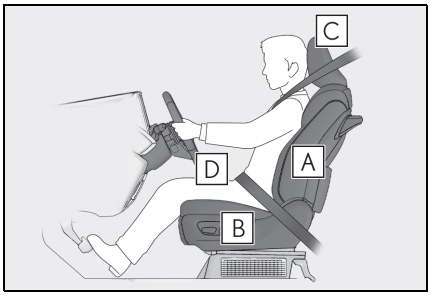


- Hybrid sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olun.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayın.

Doğru sürüş konumu



A Direksiyonu kullanırken eğilmenize gerek kalmaması için, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayın. (→S.174)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırın ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayın. (→S.174, 195)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyin. (→S.184)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayın. (→S.46)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayın.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayın. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayın.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat edin.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar verin.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayın ve acilen mola verin.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. (→S.46)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.62)

Aynaların ayarlanması

Dijital Dikiz aynasını ve dış dikiz aynalarını düzgün şekilde ayarlayarak arka tarafı net gördüğünüzden emin olun. (→S.196, 205)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.

⚠ DİKKAT

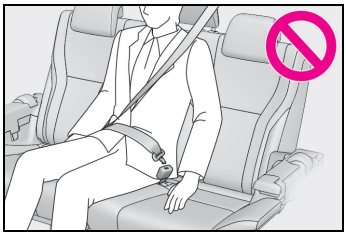
Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayın.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanın. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.
- Lexus çocukların ikinci ya da üçüncü sıra koltuklarda (4 koltuklu modeller hariç) oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayın. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirin.

DİKKAT

- 7 koltuklu modeller: Orta üçüncü emniyet kemerini bir tokası serbest olacak şekilde kullanmayın. Sadece tek tokanın bağlanması ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. (→S.47)

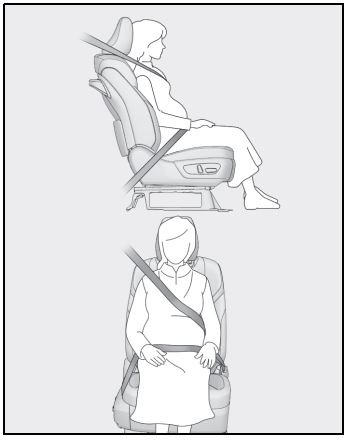


Hamile kadınlar

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.46)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat edin.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



Yaralı kişiler

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.46)

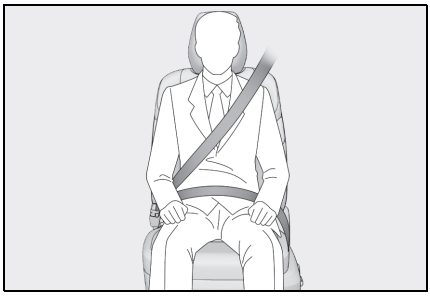
Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.78

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat edin.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol edin. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol edin. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayın, yenisiyle değiştirin. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Aktif gergili emniyet kemerinin gerektiği gibi onarılmaması veya değiştirilmemesi, düzgün şekilde çalışmasını engelleyerek ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın.
  Dik oturun ve geriye yaslanın.
- Emniyet kemerini kıvırmayın.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

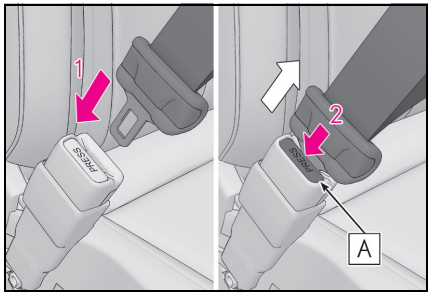
Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.62)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini talimatlara uygun olarak kullanın. (→S.44)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması (orta üçüncü koltuk hariç [bazı modellerde])



1 Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itin.

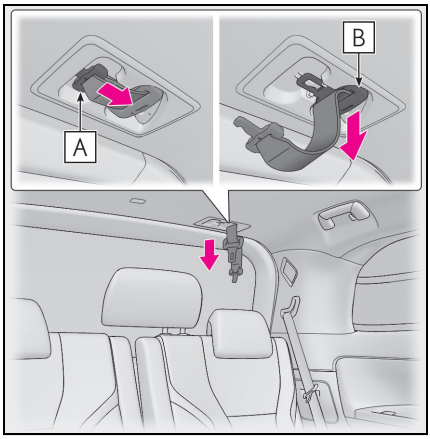
2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine A basın.

Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması (orta üçüncü koltuk için) (7 koltuklu modeller)

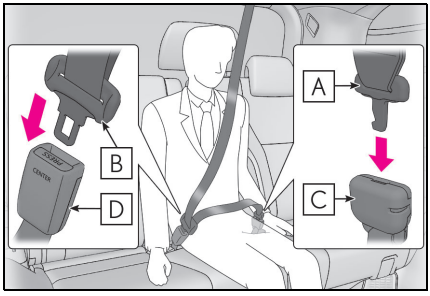
1 Plakaları yerinden çıkarın.



A Plaka "A"

B Plaka “B”

2 Kemeri takarken, bir tıklama sesini duyana dek her bir plakayı A ve B plakası sırasına göre tokanın içine yerleştirin.



A Plaka "A”

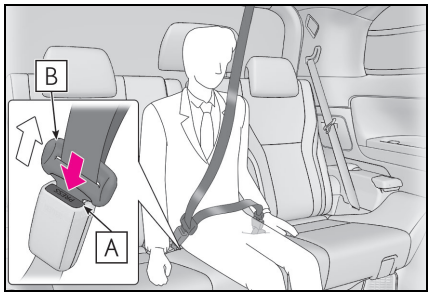
B Plaka “B”

C Toka “A”

D Toka “B”

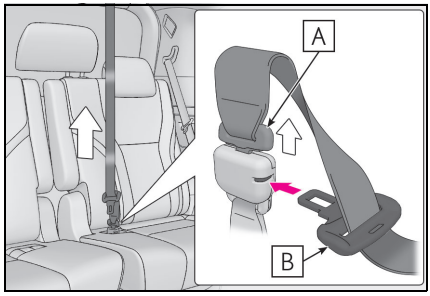
Emniyet kemerinin takılması veya yerine konulması (orta üçüncü koltuk için) (7 koltuklu modeller)

1 Çengel uçlu plakayı B ayırmak için serbest bırakma düğmesine A basın.



2 Çengel uçlu “A” plakasını ayırmak için tokanın üzerindeki deliğe mekanik anahtarı (→S.138) ya da “B” plakasının ucunu sokun.

Emniyet kemerini açarken ve yuvasında toplanmasını sağlarken kemeri yavaşça bırakın.



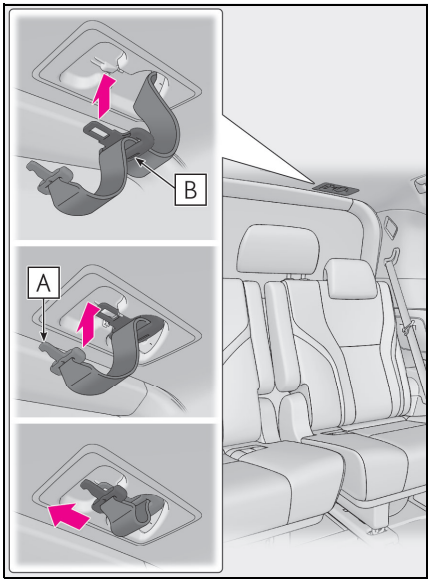
A Plaka "A”

B Plaka “B”

3 A ve B plakasını tutucunun içine yerleştirin.

Bunları sıkıca yerleştirmek için

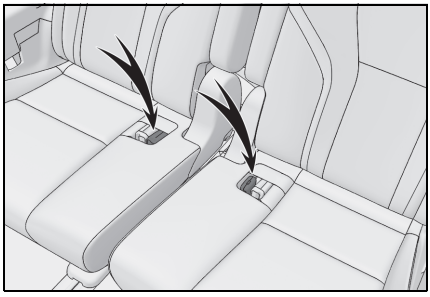
mümkün olduğunca sıkı şekilde itin.



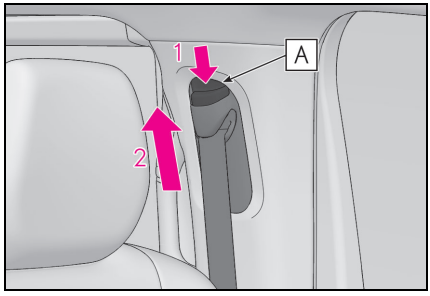
A Plaka "A"

B Plaka "B"

4 Tokaları yerlerine koyun.



Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



1 Kilit açma düğmesini A basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itin.

2 Emniyet kemeri askısını yukarı itin.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayın.

DİKKAT

■Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat edin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar. (→S.49)

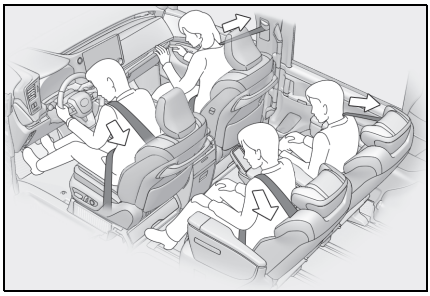
Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar ve ikinci sıra koltuklar)

▶ ERA-GLONASS/EVAK sistemi olmayan araçlar

Araç önden ya da yandan şiddetli bir darbe aldığında, aktif gergi mekanizmaları, yolcuları güvenli bir

şekilde sabitlemek için ön koltukların ve ikinci sıra koltukların emniyet kemerlerini geri çeker.

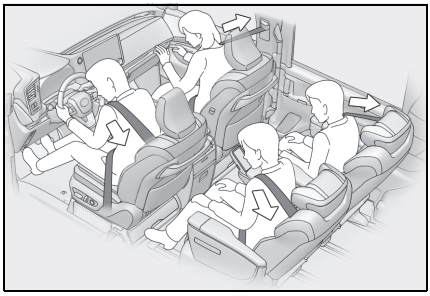
Aktif gergi mekanizmaları küçük önden, yandan veya arkadan çarpmalarda veya araç devrilmelerinde çalışmaz.



▶ ERA-GLONASS/EVAK sistemli araçlar

Araç önden ya da yandan şiddetli bir darbe aldığında ya da devrildiğinde, aktif gergi mekanizmaları, yolcuları güvenli bir şekilde sabitlemek için ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geri çeker.

Aktif gergi mekanizmaları, küçük önden çarpmalarda veya yandan ya da arkadan çarpmalarda çalışmaz.



■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ PCS bağlantılı kontrol

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu, belirler ve aktif gergili emniyet kemerleri hazır hale gelir.

⚠ DİKKAT

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi mekanizması çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

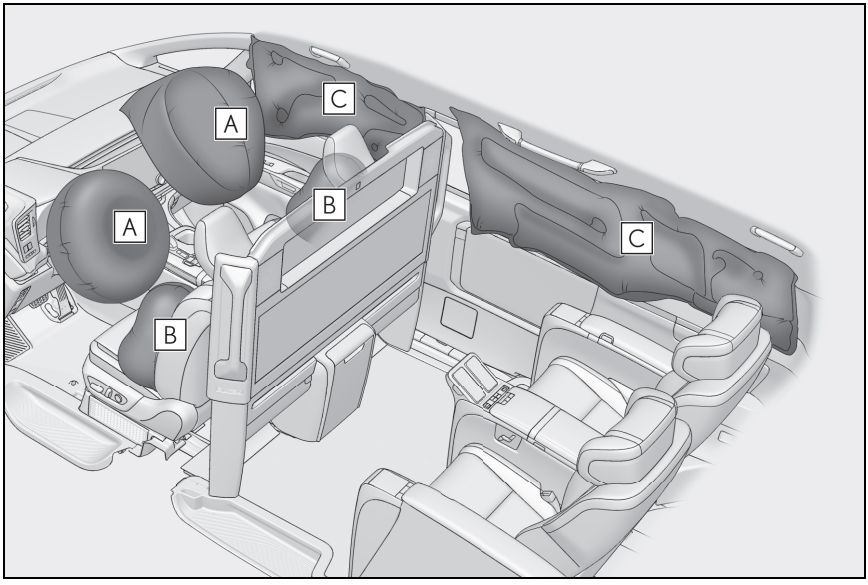
SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbede açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte çalışan hava yastıkları, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

SRS hava yastığı sistemi

■ SRS hava yastıklarının konumu

● 4 koltuklu modeller

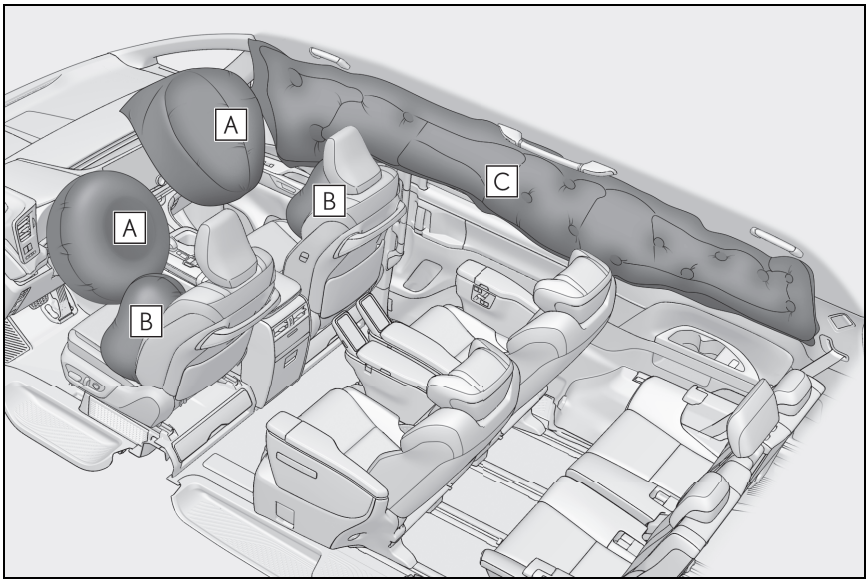


A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS yan hava yastıkları
Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS perde hava yastıkları
Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

● 7 koltuklu modeller

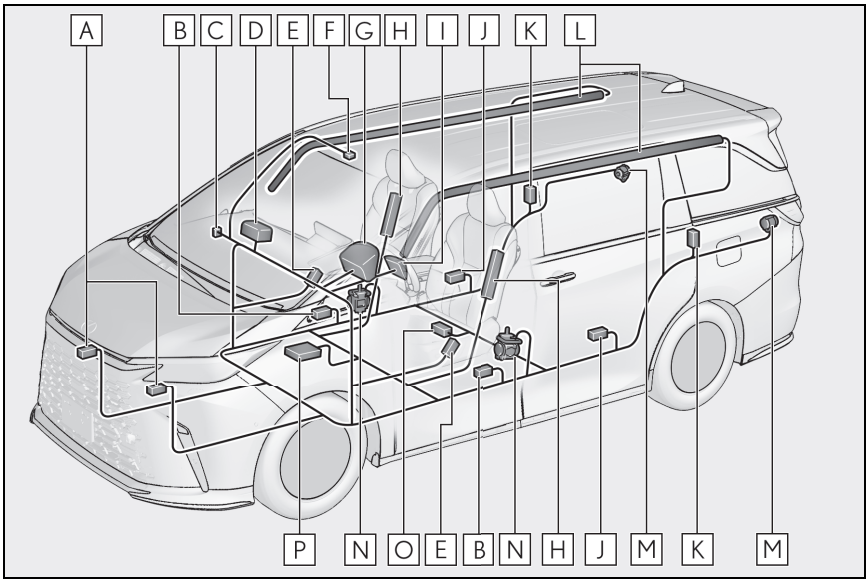


A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS yan hava yastıkları
Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS perde hava yastıkları
Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

■ SRS hava yastığı sistemi parçaları



A Önden çarpma sensörleri

B Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)

C Hava yastığı manuel iptal düğmesi (bazı modellerde)

D Ön yolcu hava yastığı

E Yan çarpışma sensörleri (ön)

F "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları

G SRS uyarı ışığı

H Yan hava yastıkları

I Sürücü hava yastığı

J Yan çarpışma sensörleri (arka kapı)

K Yan çarpışma sensörleri (arka)

L Perde hava yastıkları

M Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (ikinci sıra koltuk)

N Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (ön koltuk)

O Emniyet sensörü (arka)

P Hava yastığı sensör grubu

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ SRS hava yastıkları açılırsa (şişme)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülündeki parçalar (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve hava yastıkları çevresindeki parçalar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulacak ve motora yakıt beslemesi kesilecektir. (→S.102)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.145)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.415)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.456)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.552)
- eCall özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama* yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur. (→S.84)
  - Bir SRS hava yastığı açıldığında
  - Bir emniyet kemeri aktif gergisi çalıştığında
  - Araç şiddetli bir arkadan darbe aldığında
- ERA-GLONASS/EVAK sistemli araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine acil arama* yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur. (→S.84)
  - Bir SRS hava yastığı açıldığında
  - Bir emniyet kemeri aktif gergisi çalıştığında
  - Araç şiddetli bir arkadan darbe aldığında
  - Araç devrildiğinde

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.83)

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda önden bir çarpışmada açılır

- Darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır:
  - SRS ön hava yastıkları
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olur:
  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarptığında
  - Aracın ön kısmının öndeki aracın

altına girdiği veya bir kamyonun kasasının altına girdiği kazalarda

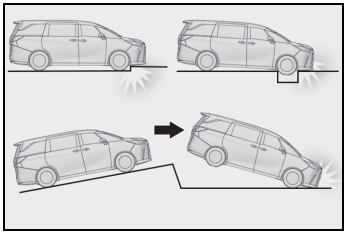
- Çarpışmanın türüne bağlı olarak, yalnızca aşağıda verilenler devreye girebilir:
  - Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışmada, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir çarpışmada açılır

- Belirlenen eşik seviyesini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak yolcu kabinine çarpmayla oluşan şiddete ulaştığında):
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları

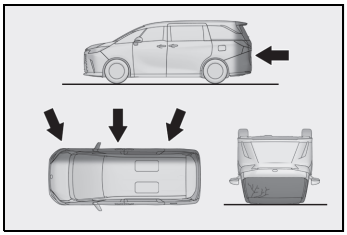
SRS hava yastıkları, şu durumlarda bir alttan darbede açılır

- Aracın alt tarafı sert bir nesneyle çarpışırsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları

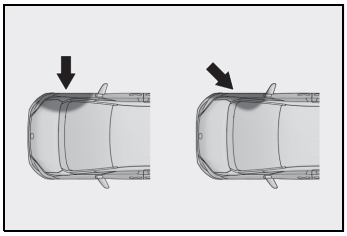


SRS yan hava yastıkları şu durumlarda açılmaz

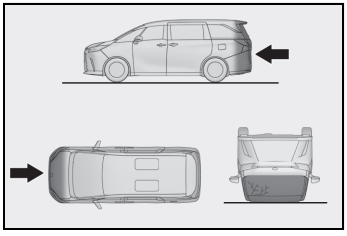
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı önden çarpışmalarda normalde açılmaz. Fakat bu tip bir çarpışma yeterli ani yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
  - SRS ön hava yastıkları



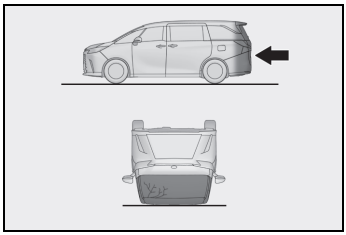
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, araca belirli bir açıyla çarpılırsa veya aracın yolcu bölmesi dışındaki bir alanıyla çarpışıldığı bir yandan çarpışmada açılmayabilir:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, önden veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
  - SRS yan hava yastıkları



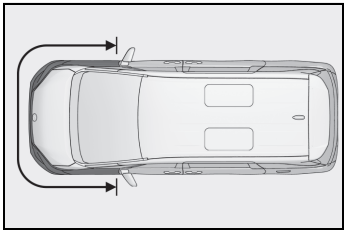
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı ön veya yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
  - SRS perde hava yastıkları



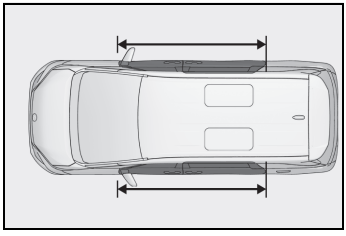
■ Bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvuru zamanı

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

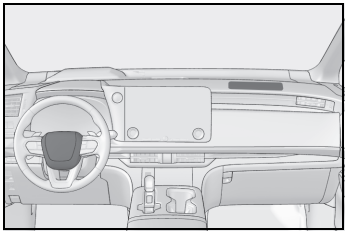
- SRS hava yastıklarından herhangi biri açıldığında
- Aracın ön kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
  - SRS ön hava yastıkları



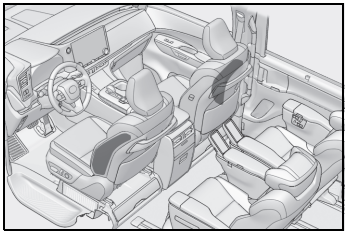
- Bir kapı veya çevresindeki alan hasar aldığında, deforme olduğunda veya içinde bir delik varken ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarından birinin açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları



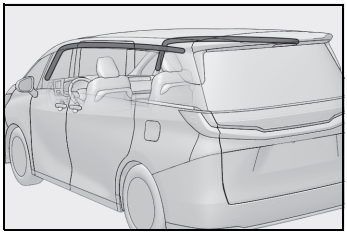
- Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu SRS hava yastığı kapağı çevresi çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar gördüğünde.



- SRS yan hava yastıklı koltuğun yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS perde hava yastığını kaplayan ön direk, arka direk veya tavan yan sacları (dolgu) çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar aldığında.



⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

DİKKAT

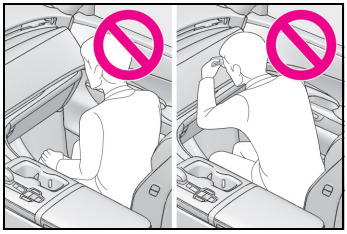
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz sizi sürücü hava yastığından 250 mm'den daha az uzakta tutuyorsa, sürüş konumunuzu birkaç yolla değiştirebilirsiniz:

  - Pedallara rahatça ulaşabilir durumdayken koltuğunuzu mümkün olduğunca arkaya doğru hareket ettirin.
  - Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımları değişse de, bir çok sürücü, sürücü koltuğu tamamen öndeyken bile, sadece koltuk arkalığını biraz yatırarak 250 mm mesafeye ulaşabilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
  - Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.
    Koltuk, yukarıda tavsiye edildiği gibi, aracı pedallar ve direksiyon simidi ile kontrol etmeye devam ederken ve gösterge paneli kontrollerini görüşünüz korunurken ayarlanmalıdır.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı yolcu dik oturacak şekilde ayarlanmış olarak hava yastığından mümkün olduğunca uzağa konumlanmalıdır.

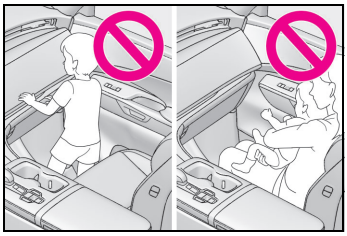
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.62)

- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayın veya ön göğüs üzerine eğilmeyin.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyin.

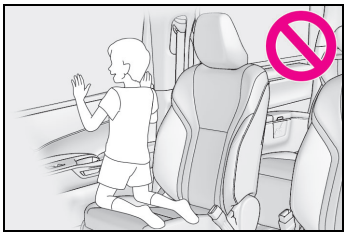
- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.



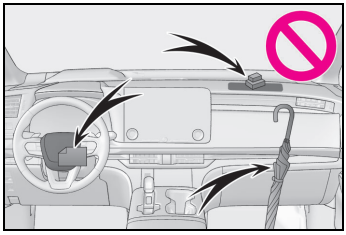
- Kapıya, tavan yan rayına veya ön, yan veya arka direklere yaslanmayın.

DİKKAT

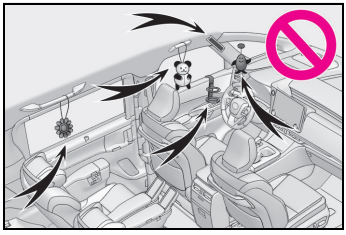
- Hiç kimsenin bir koltukta kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlardan dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



- Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayın.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan rayları ve tutunma kolu gibi bölümlerin üzerlerine eşya koymayın.



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayın. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu cisimler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebileceklerinden, SRS hava yastıklarının açıldığı parçaları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru şekilde açılmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastığı sistemi bileşenlerine, ön kapılara veya bunların çevresine vurmayın veya ciddi bir darbe uygulamayın.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.

- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra SRS hava yastıklarının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayın veya yeterince güvenli ise aracınızı terk edin. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyin.

- SRS hava yastığının muhafaza edildiği bir parça hasar görmüş veya çatlamışsa bunların yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonele değiştirtin.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya istenmeden açılarak muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının çıkarılması, takılması, sökülmesi veya onarılması

- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı, çıkarılması veya değiştirilmesi
  - Direksiyon simidi
  - Gösterge paneli

DİKKAT

- Göğüs paneli
- Koltuklar
- Koltuk döşemesi
- Ön direkler
- Yan direkler
- Arka direkler
- Tavan yan rayları
- Ön kapı panelleri
- Ön kapı trimi
- Ön kapı hoparlörleri
- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
- Ön çamurluk
- Ön tampon
- Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parçaların veya aksesuarların montajı
- Tampon barlar veya tampon koruyucular
- Kar küreyiciler
- Vinçler
- Aracın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunu yapmamak, egzoz gazlarının araca girmesine neden olabilir ve bu durum da baş dönmesi sonucu bir kazaya veya ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutun.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açın ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hybrid sistemi durdurun.
- Aracınızı, hybrid sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyin.
  Mecbur kalınırsa aracı açık alana park edin ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olun.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyin. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

DİKKAT

■ Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Hava yastığı manuel iptal sistemi*

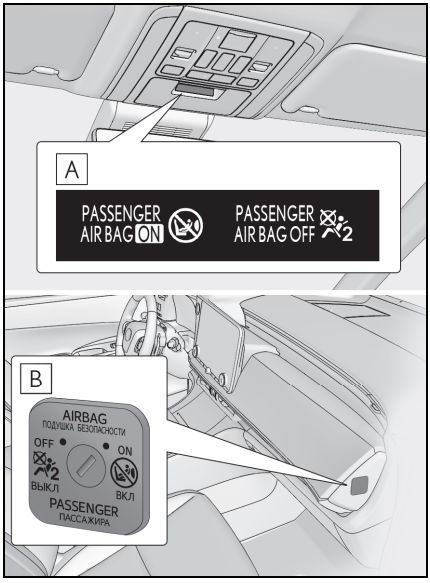
*: Bazı modellerde

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakın.

Sistem bileşenleri

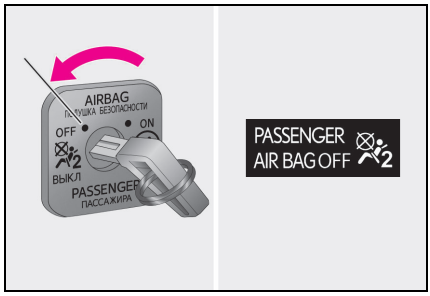


A "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları

"PASSENGER AIR BAG ON" (yolcu hava yastığı açık) gösterge ışığı, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. (sadece güç düğmesi açık konumdayken).

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Mekanik anahtarı yuvaya yerleştirin ve "OFF" (Kapalı) konumuna getirin.

"PASSENGER AIR BAG OFF" (yolcu hava yastığı kapalı) gösterge ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

"YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi "KAPALI" olduğunda, "PASSENGER AIR BAG OFF" (yolcu hava yastığı kapalı) göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

DİKKAT

■Çocuk koltuğu takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takın. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olun.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için ikinci ya da üçüncü sıra koltukta (7 koltuklu modeller) oturmaları tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için kayar kapı çocuk kilidi ya da cam kilit düğmesini kullanın. (→S.159, 210)
- 4 koltuklu modeller: Çocukların bölme camını yanlışlıkla çalıştırmasını önlemek için bölme camı kilitleme düğmesini kullanın. (→S.468)
- Vücudunuzun, elektrikli cam, çift açılır tavan, bölme camı (4 koltuklu modeller), kaput, kayar kapılar, bagaj kapağı, koltuklar vb. şeylere sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyin.
- Çocukların çıkarılabilen parçaları kullanmasına ya da çıkarılan parçalarla oynamasına müsade etmeyin.

DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, çift açılır tavanlar veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilirler. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini düzgün şekilde kullanamayan küçük bir çocukla sürüş sırasında çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini bir ikinci sıradaki bir koltuğa bağlayın. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olun.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.63

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.64

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.67

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.74

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.76
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle

sabitleme: S.77
- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.78

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemleri için verilen yasaları ve uyarıları öncelik sırasına koyun ve bunlara dikkat edin.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanın.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin bütün araçlara takılamayacağını unutmayın.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol edin. (→S.67)

⚠ DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyun. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Lexus, ikinci ya da üçüncü sıradaki bir koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların ikinci ya da üçüncü sıradaki bir koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, koltuk sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu yerleştirmek zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol edin (→S.67). Bu kılavuzdaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuduktan sonra taktığınızdan ve kullandığınızdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarın ya da bagaja koyun.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

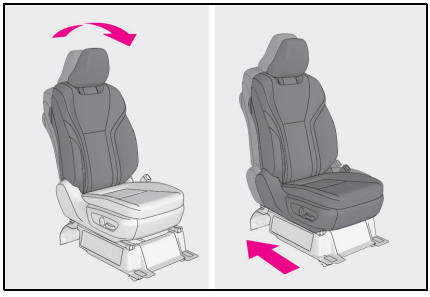
■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için ikinci ya da üçüncü sıra koltuğa çocuk koltuğu sistemi takın. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın.

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırın.
- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

- Emniyet kemeri yüksekliğini en alt seviyeye getirin.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.



■ İkinci ya da üçüncü sıra koltuğa çocuk koltuğu sistemi takarken

Çocuk koltuğu sistemini ikinci ya da üçüncü sıra koltuğa takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

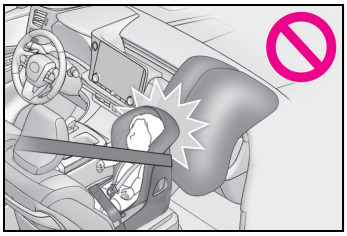
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

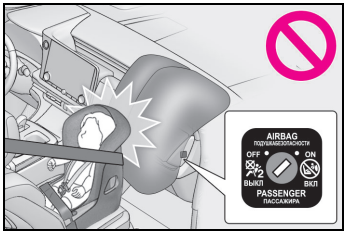
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük tip bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayın.
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

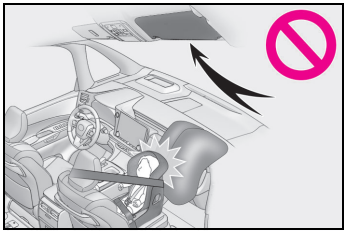


DİKKAT

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın. (→S.61)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



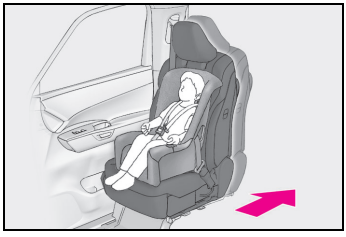
- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



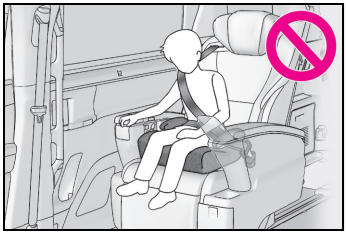
DİKKAT

DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayın. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itin. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



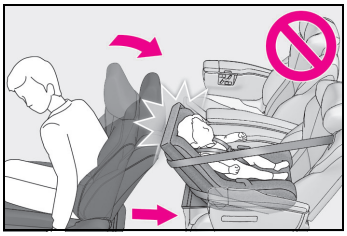
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyin. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini ikinci ya da üçüncü sıra koltuğa bağlayarak kullanın.

DİKKAT

- **Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan ikinci yan koltuğa bağlayın.**



- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.

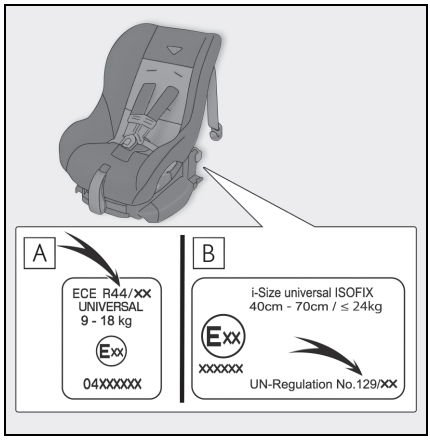
Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

■ Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.68) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler. Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri] bölümüne bakın. (→S.73)
Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki [Her oturma pozisyonunun çocuk emniyet sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce] kısmına giderek kontrol edin.

■ Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol etme.
UN(ECE) R44[*1] veya UN(ECE) R129[*1, 2] ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol edin.



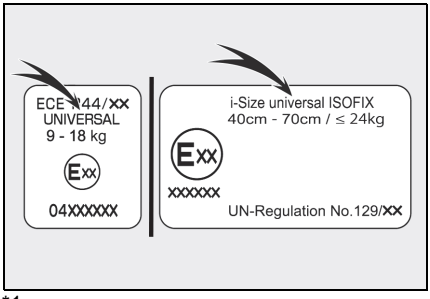
Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

A UN(ECE) R44 onay işareti[*3]
Bir UN(ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.

B UN(ECE) R129 onay işareti[*3]
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrol edilmesi.
Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir.
Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.

- “üniversal”
- “yarı-üniversal”
- “kısıtlamalı”
- “araca özel”



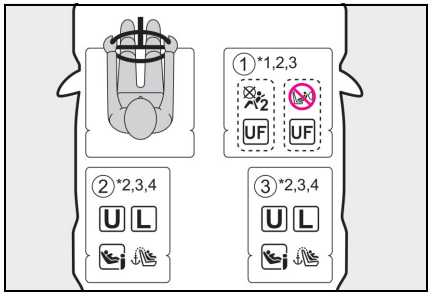
*1: UN(ECE) R44 ve UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

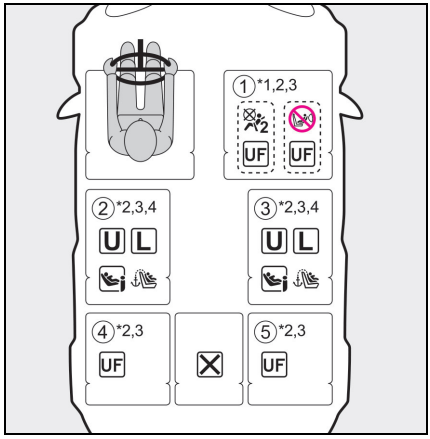
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ **Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu**

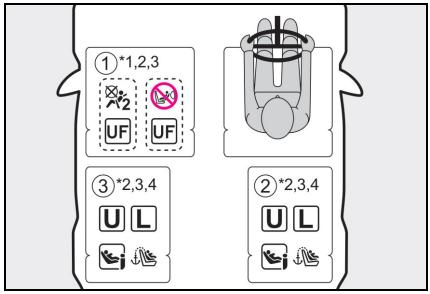
▶ Soldan direksiyonlu araçlar (4 koltuklu modeller)



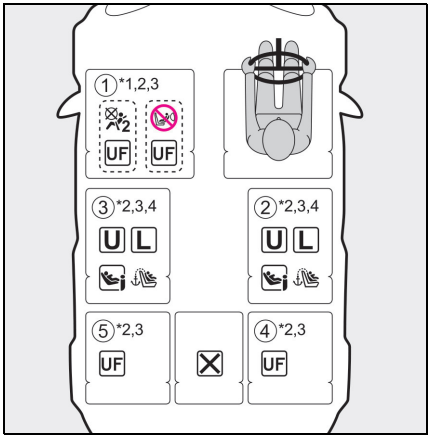
▶ Soldan direksiyonlu araçlar (7 koltuklu modeller)



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar (4 koltuklu modeller)



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar (7 koltuklu modeller)



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.

Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.

U Araç emniyet kemeri "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.

UF Araç emniyet kemeri öne bakan "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.

L Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur. (→S.73)

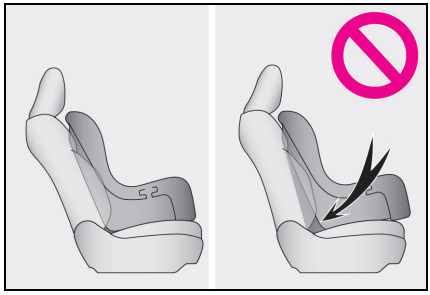
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun.

Üst bağlantı bağlama noktası içerir.

Çocuk koltuğu sistemi için uygun değil.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırın.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.



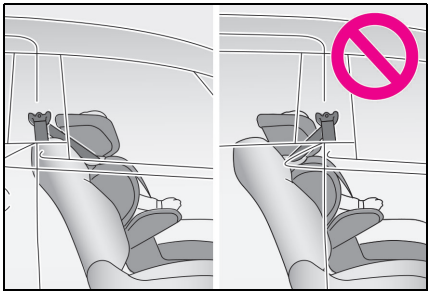
*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.

*4: Bir ISOFIX çocuk koltuğu takıyorsanız, çocuk koltuğunu koltuk sırtlığını yatırdıktan sonra takın ve sonrasında koltuk sırtlığını çocuk koltuğunun sabit durumda olduğu konuma geri getirin.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini ikinci ya da üçüncü sıra koltuklara (bazı modellerde) takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsi-

niz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olun. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getirin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- İkinci ya da üçüncü sıra koltuğa (bazı modellerde) çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırın.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayın. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin montajı için ayrıntılı bilgiler

Oturma pozisyonu							
Koltuk pozisyon numarası	①			②	③	④	⑤
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar	Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar					
		AÇIK	KAPALI				
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)*	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet	Evet	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet Sadece yüzü öne dönük
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Hayır
Yanal bağlantı tertibatı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan bağlantı tertibatı (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Hayır	Hayır

Oturma pozisyonu							
Koltuk pozisyon numarası	①			②	③	④	⑤
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar	Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar					
		AÇIK	KAPALI				
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Hayır	Hayır
Uygun çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	B2, B3	B2, B3	Hayır	Hayır

*: Tüm üniversal kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III).

Lexus, kullanıcılara ② ve ③ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatı" türlerine ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "bağlantı tertibatı" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. “Bağlantı tertibatı” türü ilişkisi için aşağıdaki tabloya göz atın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg’a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		¾	R2X	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 ila 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
II	15 ila 25 kg arası	¾	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 ila 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

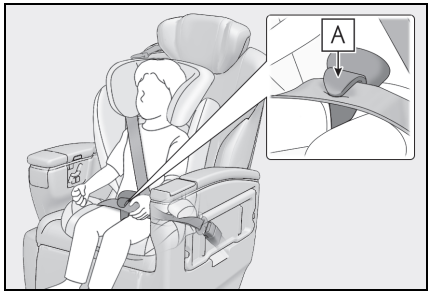
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm arası	Yüzü arkaya dönük	Evet	Uygulanamaz
	17,5 kg'a kadar (38 lb'ye kadar)			
	>15 ay & 76 - 105 cm arası	Yüzü öne dönük		
	17,5 kg'a kadar (38 lb'ye kadar)			

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
LEXUS KIDFIX i-SIZE*	100 - 150 cm arası 15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Hayır

*: Emniyet kemerini SecureGuard'dan geçirerek taktığınızdan emin olun.

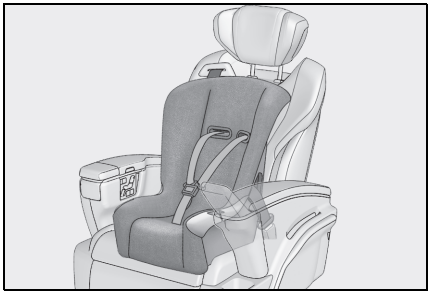
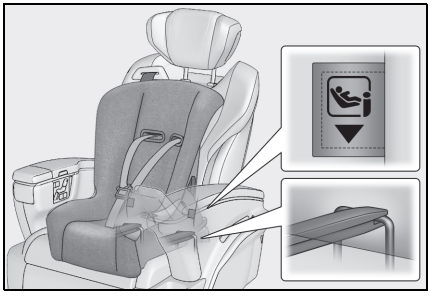
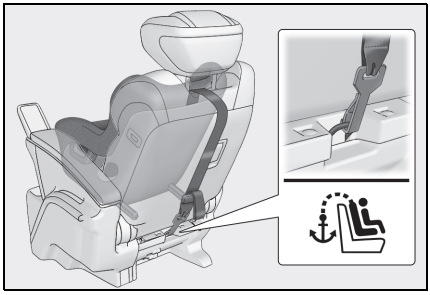
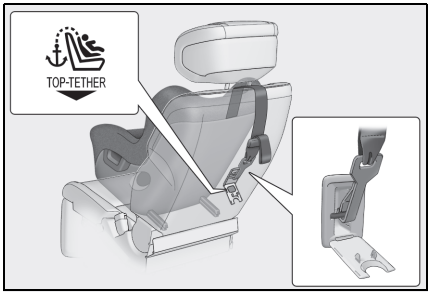
Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında mevcut olmayabilir.

- Çocuk koltuğunu SecureGuard ile kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a A taktığınızdan emin olun.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi		S.76
ISOFIX alt bağlantı sistemi eklentisi		S.77
Üst bağlantı sistemi eklentisi	• Tip A  • Tip B 	S.78

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

■ Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun. Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.67)

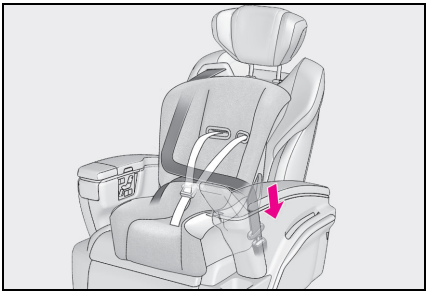
1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.64'a bakın.

2 Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

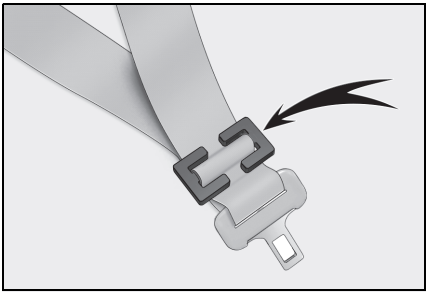
Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

3 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.184)

4 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



5 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanın.



6 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.77)

■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayın.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça istifleme konumuna geri getirin.

Çocuk koltuğu takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

Çocuk koltuğu takarken

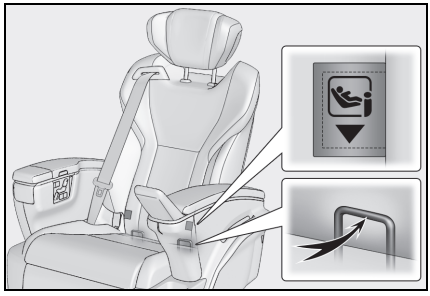
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Her ikinci sıra koltuk için alt bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.
Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.67)

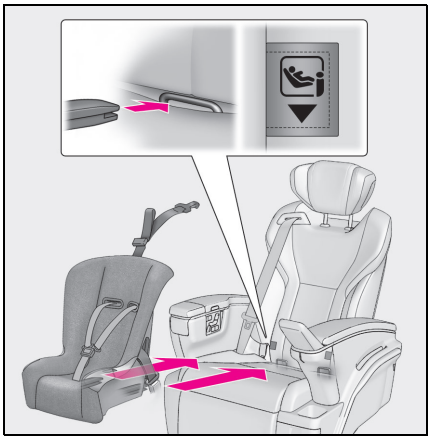
1 Çocuk koltuğunu koltuk sırtlığını yatırdıktan sonra takın ve sonrasında koltuk sırtlığını çocuk koltuğu sabit duruma gelenek dek geri getirin.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.184)

3 Çocuk koltuğunu koltuğa takın.

Koltuk minderi ve koltuk arkalığı arasında özel bağlantı çubukları bulunmaktadır.



4 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.77)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olun.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

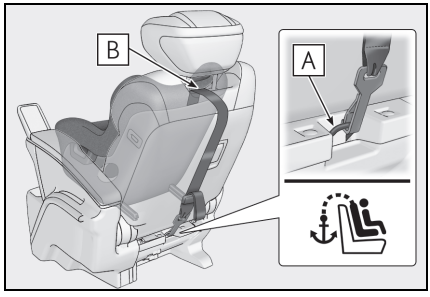
Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

■ Üst bağlantı sistemleri

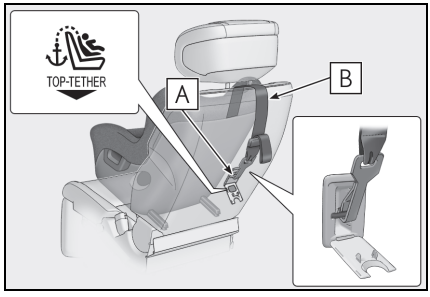
Her bir ikinci sıra koltuk için üst bağlantı sistemleri sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı sistemlerini kullanın.

- Tip A



- Tip B



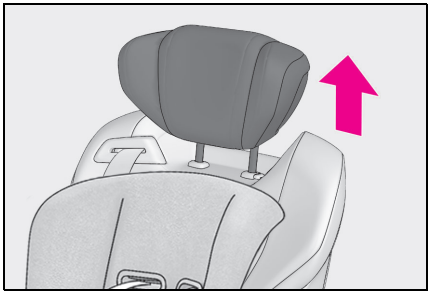
A Üst bağlantı sistemleri

B Üstten bağlanan kemer

■ Üst kemerin üst bağlantı sistemine takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

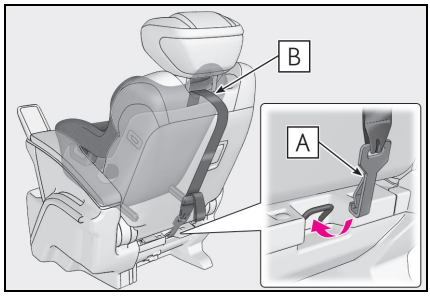
1 Baş dayaması çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.184)



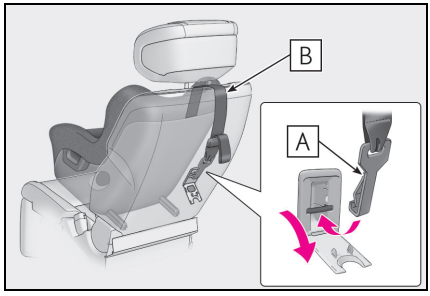
2 Üst kemer bağlantı sistemi kapağını (bazı modellerde) açın, kancayı üst kemer bağlantısına geçirin ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.77)
Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olun.

● Tip A



● Tip B



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı sistemlerinin dışında başka bir yere takmayın.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

DİKKAT

- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı sistemi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyin.

UYARI

■ **Üst kemer bağlantı sistemleri (üst kemer bağlantı sistemi kapakları olan araçlar)**

Kullanmadığınızda, kapağı kapattığınızdan emin olun. Açık kalması durumunda, kapak zarar görebilir.

ERA-GLONASS/EVAK[*1, 2, 3]

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Acil bildirim hizmeti sunan bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

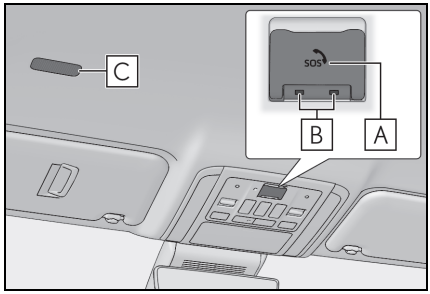
[*3]: Sistem adı ülkeye göre değişir.

Acil Arama sistemi, bir aracın üzerine konumunu ve hareket yönünü belirlemek için (GLONASS [Global Navigasyon Uydu Sistemi] ve GPS [Global Konumlandırma Sistemi] sinyallerini kullanarak) kurulan bir cihazdır ve acil bildirim hizmeti sunan bölgelerdeki karayollarında meydana gelen trafik kazaları veya diğer olaylarda araç bilgilerinin üretilmesini ve iletilmesini sağlar (değiştirilemez bir şekilde). Buna ek olarak, araç ile bir ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörü arasında hücresel şebekeler (GSM) vasıtasıyla iki yönlü sesli iletişim sağlar.

ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi ile) ve manuel Acil Aramalar ("SOS" düğmesine basarak) yapılabilir.

Bu servis, Gümrük Birliği teknik düzenlemelerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A "SOS" düğmesi[*]

B Gösterge ışıkları

C Mikrofon

[*]: Bu düğme ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörüyle iletişim içindir.
Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve ERA-GLONASS/EVAK sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

Acil Durum Bildirim Hizmetleri

■ Otomatik Acil Durum Aramaları

Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.[*] Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak

değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.83)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.83)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanar, böylece sistemin etkin olduğunu belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Hiçbir gösterge ışığı yanmazsa, sistem etkin değildir.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü tükenmiş olabilir. Yedek pilin ömrü en az 3 yıldır. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

Cihaz test modu

Acil Durum Arama sisteminin performansını kontrol etmek için bir test modu sağlanmıştır. Cihazı test etmek için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

DİKKAT

■ Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.

• Araç cep telefonu servis alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.

• Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.

• Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.

• Bir Acil Arama sırasında, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.

• Bir darbe uygulanırsa bu cihaz çalışmayabilir.

- Akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezine bağlanamayabilir.

■ Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürün.
  Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.

- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.

- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.

- Sistem darbeleri saptadığından, otomatik bildirim her zaman hava yastığı sisteminin çalışmasıyla senkronize şekilde gerçekleşmeyebilir. (Araca arka taraftan çarpılmışsa, vb.)

- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın.
  Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.

- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.

DİKKAT

- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

■Hasar görmesini önlemek için

"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmayın.

■Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

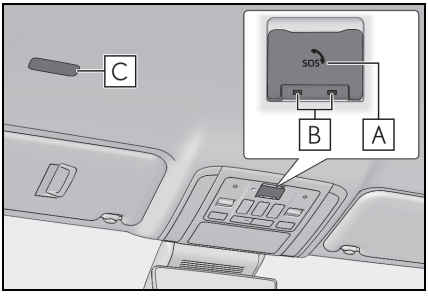
Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya ERA-GLONASS/EVAK kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

eCall*

*: eCall kapsama alanı içinde çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

eCall, aşağıdaki acil durum aramalarının yapılmasını sağlamak için Global Navigation Satellite System (GNSS) verilerini ve gömülü hücresel teknolojiyi kullanan bir telematik servisidir: Otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi) ve manuel acil durum aramaları ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet Avrupa Birliği Yönetmelikleri tarafından istenir.

Sistem bileşenleri



A "SOS" düğmesi*

B Gösterge ışıkları

C Mikrofon

*: Bu düğme eCall sistem operatörüyle iletişim içindir.
Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve eCall sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

Acil Durum Bildirim Hizmetleri

■ Otomatik Acil Durum Aramaları

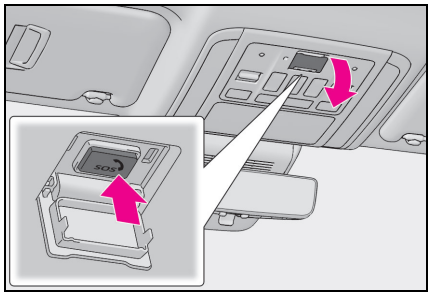
Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.86)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

“SOS” düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olun.



Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.86)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK moduna çevrildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar. Ardından, yeşil gösterge ışığı 2 saniye boyunca yanar ve sistem düzgün çalışıyorsa öyle kalır. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanar ve sesli uyarı 5 kez verilirse (bazı modellerde), sistem arızalı olabilir veya yedek pil tükenmiş olabilir.
- Acil Durum Araması sırasında

kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir.

FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

⚠ DİKKAT

Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
  - Araç cep telefonu servis alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için eCall kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
  - Araç cep telefonu servis alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
  - Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.
  - Bir Acil Arama sırasında, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle eCall kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürün.
  Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.
- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.

DİKKAT

- Sistem normal olarak çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil durum çağrısı yapar. Sistem ayrıca, hava yastıkları açılmasa bile araca arkadan çarpıldığında veya devrildiğinde acil durum çağrısı yapar.
- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın.
  Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

Hasar görmesini önlemek için

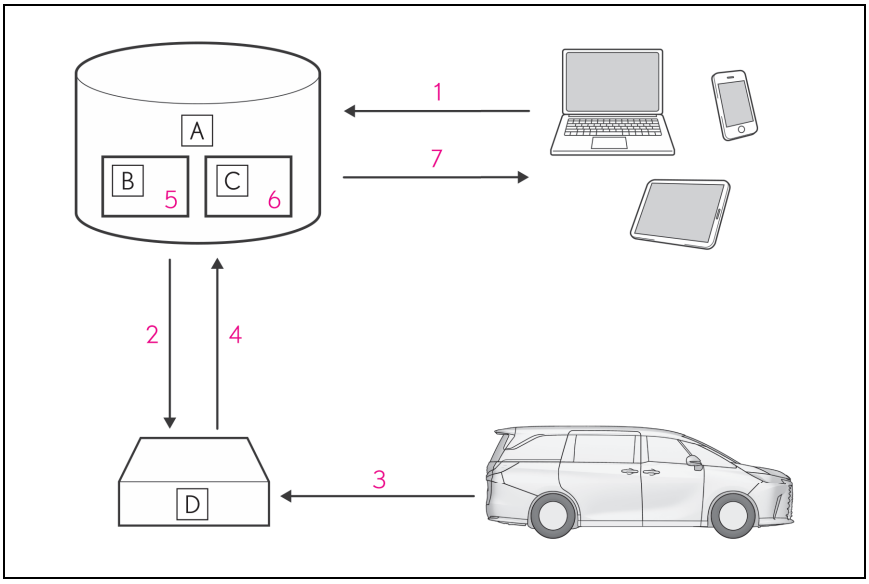
"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmayın.

Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya eCall kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

Eklenen servis sistemine genel bakış (bazı modellerde)

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, "Lexus Link" uygulamasında bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak yapılır.

2 Sunucu, servisi DCM'de etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.

3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda saklanır.

6 Veriler, servisin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki uygun hizmetlerin listesi için lütfen Lexus web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.

Uygulama Yönetmeliği

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
1. ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI			
	1,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1,2.	112 tabanlı eCall hizmeti, halka açık bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.	O
	1,3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile araç donatıldığında da bu sistem otomatik olarak tetiklenir.	O
	1,4.	Gerekirse, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel etkinleştirilmesi için talimatlar	O
	1,5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
2. VERİ İŞLEME BİLGİSİ			
	2,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC direktiflerinde verilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin yaşamsal çıkarlarını koruma gerekliliğine dayanacaktır.	O
	2,2.	Bu tipte verilerin işlenmesi, acil durum telefon numarasının tek Avrupa acil numarası olan 112'ye aktarılması ile sınırlıdır.	O
	2,3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve hareket yönü, sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve zaman damgası	O
	2.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır ve ilk olarak eCall'ları alacak ve tek Avrupa acil numarası olan 112'ye bunları aktaracaklardır.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
	2,4. Veri işleme için düzenlemeler		
	2.4.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin, bir eCall tetiklenmesinden önce sistem dışından erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izlenebilir olmayacak ve normal çalışma durumunda herhangi bir sürekli izlemeye maruz kalmayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Aracın konum verileri sistemin dahili hafızası üzerine sürekli olarak yazılır ve böylece sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel konumu hafızada tutulmuş olur.	O
	2.4.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verilerinin günlüğü, acil durum eCall'u aktarma amacı dışında gerektiğinden daha uzun bir süre için tutulmaz ve bu süre her durumda acil eCall başlatıldıktan itibaren 13 saatten fazla olmaz.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
	2,5. Veri konusu haklarını kullanma usulleri		
	2.5.1.	Veri konusu (aracın sahibi), 95/46/EC sayılı Direktifin hükümlerine uymayacak şekilde verilerin işlenmesi durumunda kendisiyle ilgili verilere erişime ve bunların düzeltilmesi, silinmesi veya bloke edilmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
	2.5.2.	Veri konusu olan kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili kişisel verileri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servisle irtibata geçin (varsa): →S.93	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
3. ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			
	3.1.	TPS sistemi/katma değerli hizmetin çalışmasının ve işlevlerinin açıklaması	S.83
	3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmetler üzerinden işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC sayılı direktiflerde verilen kişisel verileri koruma kurallarına uygun olmalıdır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya katma değerli hizmetler ve bunlar üzerinden veri işlemenin yasal dayanağı	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri sadece veri konusunun (aracın sahibi veya sahipleri) açık izni temelinde işleyecektir.	O
	3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesiyle ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler yoluyla veri işleme için usuller.	S.83
	3.5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak bir TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli servis ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS sistemi ve diğer katma değerli servis yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkına sahiptir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini değerlendirmek için iletişim bilgileri	Yok

■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

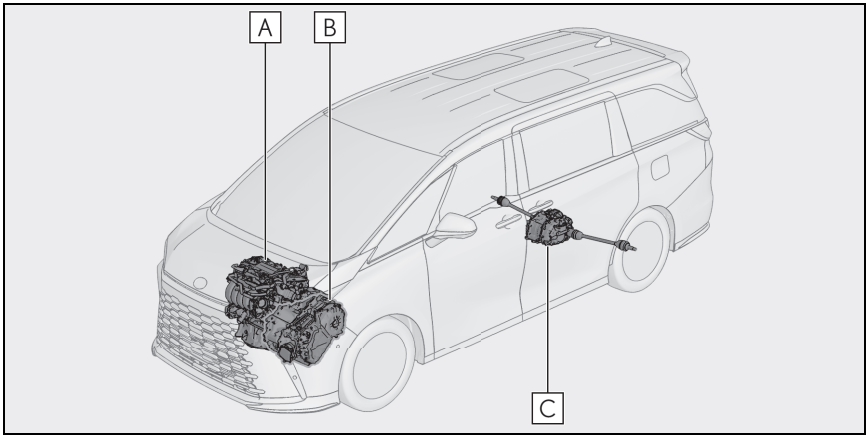
Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çekya/Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og

Ülke	İletişim bilgileri
Estonya	privacy@lexus.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Büyük Britanya	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@lexusauto.es / dpo@lexusauto.es
İsveç	integritet@lexus.se
İsviçre	info@toyota.ch

Hybrid sistem özellikleri

Aracınız hybrid bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olun ve dikkatli kullanın.
Hybrid sistem, benzinli motorun ve elektrik motorunun (çekiş motoru) kullanımını sürüş koşullarına göre bir araya getirerek yakıt verimliliğini artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

C Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (bazı modellerde)

■ **Durdurma ve çalıştırmada**

Araç durdurulduğunda, benzinli motor* durur. Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük sürat veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hybrid akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınıyorken, benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.96)

■ **Normal sürüş sırasında**

Ağırlıklı olarak benzinli motor

kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hybrid aküsünü gerekliyse şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

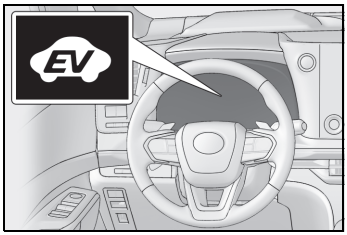
Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir güç jeneratörü olarak çalıştırır ve hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilir.

■ Geri kazanımlı frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hybrid akü (çekiş aküsü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
  - Vites D veya S konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
  - Vites D veya S konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.
- GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi (→S.413) egzoz gazı filtresini yenilemek için çalışırken, hybrid aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



■ Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak durmayabilir*:

- Benzinli motor ısınırken
- Hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hybrid aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Isıtıcı ON konumuna alındığında

*: Koşullara bağlı olarak benzinli motor yukarıdaki durumlar dışında da otomatik olarak durmayabilir.

■ Hybrid aküsünü şarj etme (çekiş aküsü)

Benzinli motor hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hybrid akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km. kullanın. Hybrid akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hybrid sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

→S.594

■ 12 voltluk akü deşarj olduktan veya kutup değişimi vb. sırasında sökülüp takıldıktan sonra.

Araç hybrid aküsü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu birkaç gün sürerse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da

güvenilir başka bir profesyonele başvurun.

■ **Hybrid araçlara özgü sesler ve titreşimler**

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, "HAZIR" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, hybrid aracı gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda ön koltukların altındaki hybrid aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, ön koltukların altındaki hybrid aküden (çekiş aküsü) çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hybrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Ön koltukların altındaki havalandırma deliklerinden soğutma fanı sesleri duyulabilir.

■ **Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme**

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar değiştirilebilir (örneğin EV göstergesinin açılıp kapatılması gibi). (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.615)

Sesli Araç Uyarı Sistemi (Belarus, Moldova, Azerbaycan, Ermenistan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan, Rusya hariç)

Benzinli motor durmuş haldeyken sürüş sırasında, aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

■ **Sesli Araç Uyarı Sistemi**

Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Sesli Araç Uyarı Sistemi aracın ön kısmına kurulduğundan aracın arkasından duyulması öne göre daha zor olabilir.

■ **Araç bilgi ekranında "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" (Sesli Araç Uyarı Sistemi Arızası, Yetkili Servisi Ziyaret Edin) mesajı gösterilirse**

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Tahmini verimli sürüş (bazı modellerde)

Bu sistem, yakıt ekonomisini artırmak için sürüş durumuna ve trafik bilgilerine göre çalışır.

Tahmini verimli sürüş ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Tahmini yavaşlama desteği

Araç, navigasyon sisteminde kayıtlı olan tahmini yavaşlama destek noktalarına yaklaştığında, hybrid aküyü (çekiş aküsü) daha verimli şarj etmek için gaz pedalı bırakıldıktan sonra sürüş koşullarına göre motor freni kuvveti artırılır.

■ Tahmini SOC* kontrolü

Aracın elektriği verimli olarak kullanmasına yardımcı olmak için, navigasyon sisteminde yapılan güzergah yönlendirmesi sırasında yol ve trafik bilgileri gibi verilere dayalı şekilde aşağıdaki kontrol türleri yürütülür.

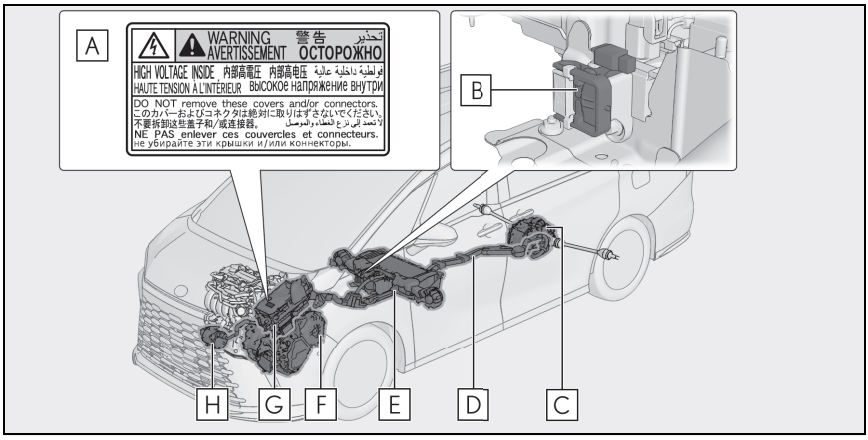
- Güzergah üzerinde uzun bir yokuş aşağı yol olduğunda, sistem, yokuş aşağı giderken geri kazanımlı frenleme için şarj kapasitesinin sağlanmasına yardımcı olmak amacıyla yokuşa gelmeden önce hybrid akü (çekiş aküsü) düzeyini düşürür.
- Güzergah üzerinde trafik sıkışıklığı tahmin edildiğinde, sistem, düşük akü düzeyleri nedeniyle hybrid aküyü (çekiş aküsü) şarj etmek amacıyla motorun çalıştırılma sıklığını azaltmak için, trafik olan yollara gelinmeden önce belirli bir akü düzeyinin muhafaza edilmesine yardımcı olur.

*: SOC şarj durumu anlamına gelir

Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğu için (yaklaşık maksimum 650V) ve hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistemle ilgili uygulamalarda dikkatli olun. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat edin.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Uyarı etiketi

B Servis tapası

C Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (bazı modellerde)

D Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

E Hybrid akü (çekiş aküsü)

F Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

G Güç kontrol ünitesi

H Klima kompresörü

Yakıtın bitmesi

Araçtaki yakıt bittiğinde ve hybrid sistem çalıştırılamazsa, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığının (→S.563) sönmesi için aracınızı en azından yeterli benzinle doldurun. Az miktarda yakıt varsa, hybrid sistem çalıştırılamayabilir. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 11,4 L civarındadır. Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir.

Araç eğimliyken ilave yakıt ekleyin.)

■ Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen hybrid araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hybrid akünün (çekiş aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

■ Uygunluk beyanı

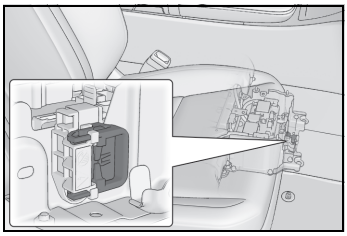
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

⚠ DİKKAT

■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Marş sonrası, hybrid sistem yüksek voltaj kullanırken ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat edin ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyun.
- Konsol bölmesi altında bulunan servis tapasını hiç bir zaman sökmeye çalışmayın. Bu servis tapası sadece araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda sürülmelidir.



■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve hybrid sistemi durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakın.
- Yüksek gerilimli kablolara ve soketlerine ve yüksek gerilimli parçalara dokunmayın.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayın, çünkü bu hybrid araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla ya da mümkünse borik asit solüsyonuyla yıkayın. Acil tıbbi yardım alın.
- Hybrid araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.

DİKKAT

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, ön tekerlekler (2WD modelleri) veya dört tekerleği (AWD modelleri) birden kaldırarak bu işlemi yapın. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz. (→S.S.555)

- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin.

■ Hybrid akü (çekiş aküsü)

- Hybrid aküyü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hybrid aküler herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:

- Hybrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.

- Hybrid akü, yalnızca hybrid aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hybrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar görülebilir.

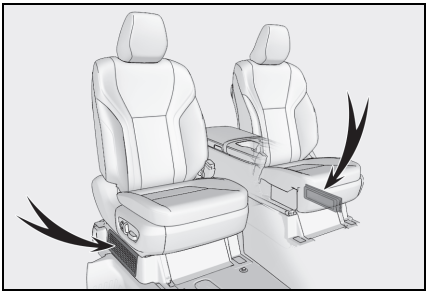
Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hybrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hybrid aküsünün yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele bertaraf ettirilmesi gerekir. Hybrid akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri

Hybrid aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak için ön koltuklar altında havalandırma girişleri bulunur. Hava girişleri tıkanırsa, hybrid akünün (çekiş aküsü) soğumasını engelleyebilir.

Hybrid akünün (çekiş aküsü) giriş/çıkışı sınırlanırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe azalabilir ve yakıt tasarrufu olumsuz etkilenebilir.



UYARI

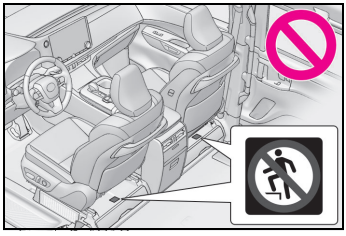
■ Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri

- Hava girişini koltuk örtüsü veya bagaj gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat edin. Hybrid akü (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı kısıtlanabilir, bu da hybrid akü (çekiş aküsü) gücünde bir azalmaya ve bir arıza oluşmasına neden olabilir.
- Tıkanmalarını önlemek için hava girişlerini periyodik olarak temizleyin. (→S.541)
- Hava girişlerine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyin, kısa devreye ve hybrid akünün (tahrik aküsü) hasar görmesine neden olabilir.
- Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayın. Su hybrid aküsüne (çekiş aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Ön koltuk etiketi

Hybrid akü (çekiş aküsü) ön koltuğun altına konulmuştur.

Ayaklarınızı, bagajınızı ya da diğer cisimleri etiketli yüzeye koymanız hybrid akünün (çekiş aküsü) yeterli düzeyde soğumamasına ve bu da aşırı ısınmaya, hasara ve diğer sorunlara yol açabilir.



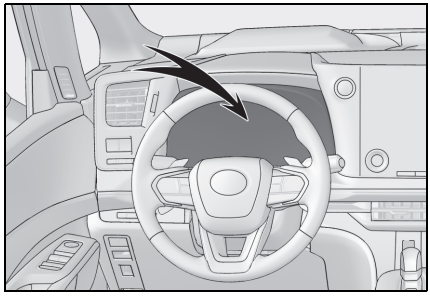
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı bloke ederek elektrik çarpma riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçakları azaltılır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi yeniden başlatmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Hybrid uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.



■ Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyin. “READY” göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hybrid sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

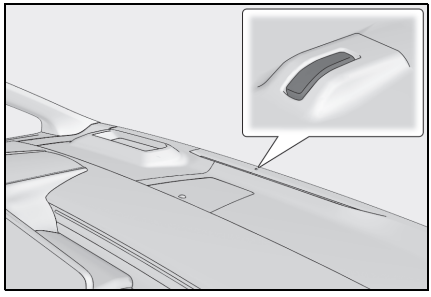
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin çalışması

Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi KAPATILDIKTAN sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACC veya ON konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Alarm*

*: Bazı modellerde

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.

Alarm kurulduğunda, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açılırsa.
- Hareket sensörü olan araç: Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)
- Eğim sensörü olan araç: Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde.

Alarm sistemini ayarlama/devre dışı bırakma/durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

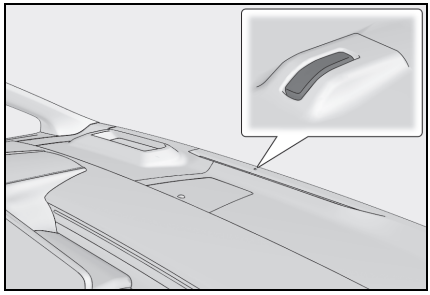
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın ve giriş işlevi veya uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açın.
- Hybrid sistemi çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

Alarmın devreye alınması

Kaput açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

Sistemin bakımı

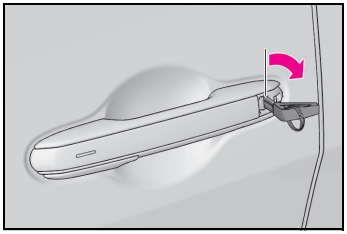
Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Alarmın tetiklenmesi

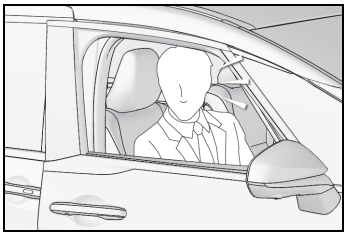
Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:

(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

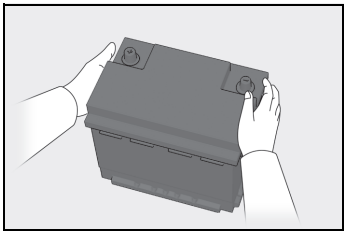
- Mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin açılması.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.591)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.615)

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü ve eğim sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket ve eğim sensörü algılama

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.104)

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

1 Kısayol ekranı düğmesini seçin.

2 düğmesine basın.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün çalışması iptal edilir ve Orta ekrandaki bir sembol beyaza döner.

Hareket/eğim sensörünü tekrar ayarlamak için düğmeyi tekrar seçin.

Hareket/eğim sensörü her KAPATILIP/AÇILDIĞINDA, Orta ekrandaki sembol değişir.

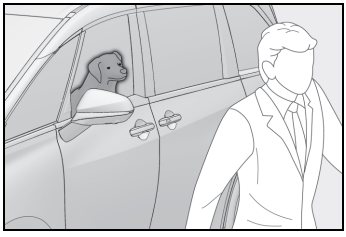
■ **Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı kaldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

■ **Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler**

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

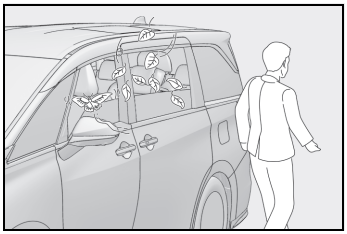
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



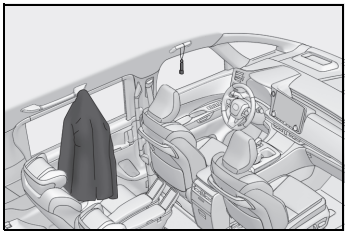
- Cam açıksa.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

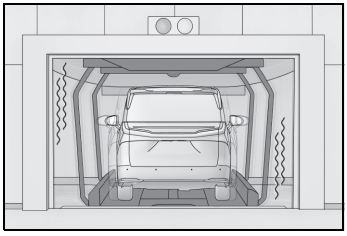
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



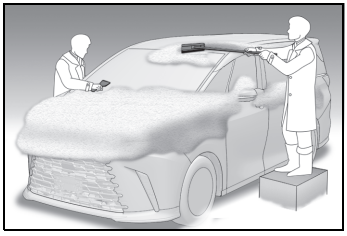
- Kelebek veya sinek gibi küçük böcekler aracın içindedir.
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelerin araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelere ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalırsa.

■ Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

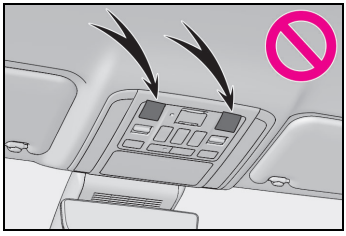
- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.
- Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınırsa.

UYARI

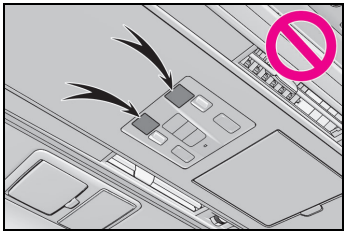
■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.

▶ Ön

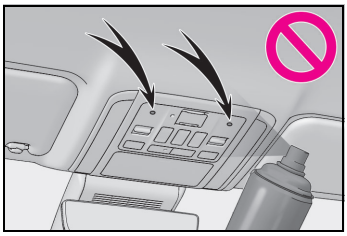


▶ Arka (4 koltuklu modeller)

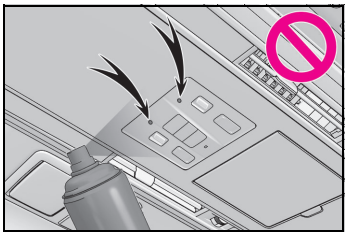


- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayın.

▶ Ön



▶ Arka (4 koltuklu modeller)



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 110
Göstergeler ve sayaçlar 115
Araç bilgi ekranı 121
Yansıtmalı gösterge ekranı 122
Görüntülenen içerik 126

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge paneli

▶ Tip 1

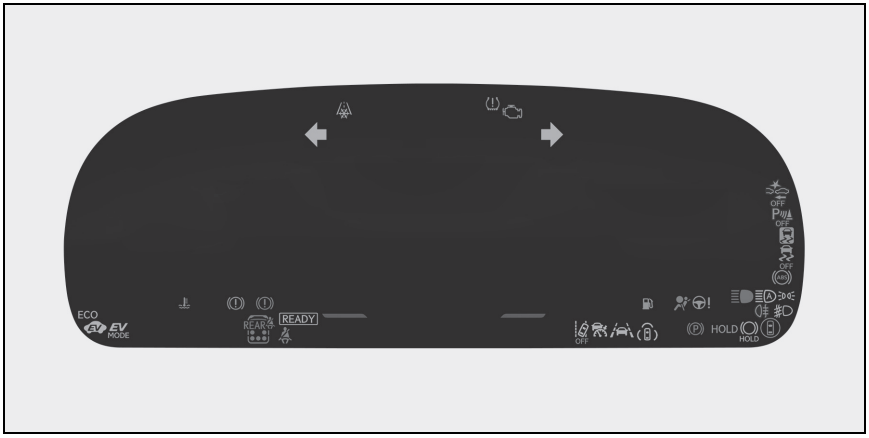
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 2

Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre

değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 3



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

- Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.560) (Kırmızı)
- Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.560) (Sarı)
- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.560)
- Şarj sistemi uyarı ışığı*2 (→S.561)
- Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*2 (→S.561)
- Hybrid sistem hararet uyarı ışığı*2 (→S.561)
- Arıza uyarı ışığı*1 (→S.561)
- SRS uyarı ışığı*1 (→S.562)
- ABS uyarı ışığı*1 (→S.562)
- Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı*2 (→S.562)
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.563) (Kırmızı)
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.563) (Sarı)
- Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.563)
- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.563)
- Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (→S.563)

Lastik basıncı uyarı ışığı*1 (→S.564)

PCS uyarı ışığı*1 (→S.564)

(Sarı)
LTA göstergesi (→S.564)

(Sarı)
LDA göstergesi (→S.565)

(Sarı)
PDA göstergesi (→S.565)

(Sarı)
Sabit hız kontrol göstergesi (→S.565)

(Sarı)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.565)

(Sarı)
Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.565)

Sürüş desteği bilgi göstergesi*1 (→S.566)

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi*1 (→S.566)

Kayma göstergesi*1 (→S.566)

(Yanıp söner)
Park freni göstergesi (→S.567)

(Yanıp söner)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge*1 (→S.567)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.

Sinyal lambası göstergesi (→S.241)

Arka ışık göstergesi (→S.247)

Uzun far göstergesi (→S.248)

AHS göstergesi (→S.250)

Çoklu Durum Işıkları göstergesi (→S.249)

Arka sis lambası göstergesi (→S.253)

PCS uyarı ışığı*1, 2 (→S.273)

(Beyaz)
LTA göstergesi (→S.287)

(Yeşil)
LTA göstergesi (→S.287)

(Sarı)
(Yanıp söner)
LTA göstergesi (→S.287)

(Yeşil)
LDA göstergesi (→S.294)

(Sarı)
(Yanıp söner)
LDA göstergesi (→S.294)

LDA OFF göstergesi*2 (→S.294)

(Beyaz)
PDA göstergesi (→S.300)

(Yeşil)
PDA göstergesi (→S.300)

(Yeşil)
Sabit hız kontrol göstergesi (→S.325)

(Beyaz)
Sabit hız kontrol göstergesi (→S.325)

(Yeşil)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.320)

(Beyaz)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (→S.320)

(Yeşil)
Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.329)

(Beyaz)
Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.329)

Sürüş desteği bilgi göstergesi*1, 2 (→S.334, 344, 358)

Dış dikiz aynası göstergeleri*1, 4 (→S.334, 344, 358)

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi*1, 2 (→S.349)

Lexus park destek sensörü algılama göstergesi*6 (→S.349)

(yanıp söner)
Kayma göstergesi*1 (→S.415)

VSC OFF göstergesi*1 (→S.415)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*3 (→S.229)

"READY" göstergesi (→S.229)

EV sürüş modu göstergesi (→S.233)

Park freni göstergesi (→S.247)

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge*1 (→S.244)

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge*1 (→S.244)

EV göstergesi (→S.96)

Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*5 (→S.118)

Stop lambası göstergesi (→S.114)

Konfor modu göstergesi (→S.411)

Eco sürüş modu göstergesi (→S.411)

Spor modu göstergesi (→S.411)

Özel mod göstergesi (→S.411)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç

saniye sonra ya da hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Sistem kapatıldığında bu ışık yanar.

*3: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*5: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*6: Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi

Orta ekransız araçlar: Vites R'ye alındığında, Lexus park destek sensörü işlevinin açık veya kapalı olmasına bakmaksızın göstergeler söner.

Stop lambası göstergesi

Bu ışık, fren pedalına basılması veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

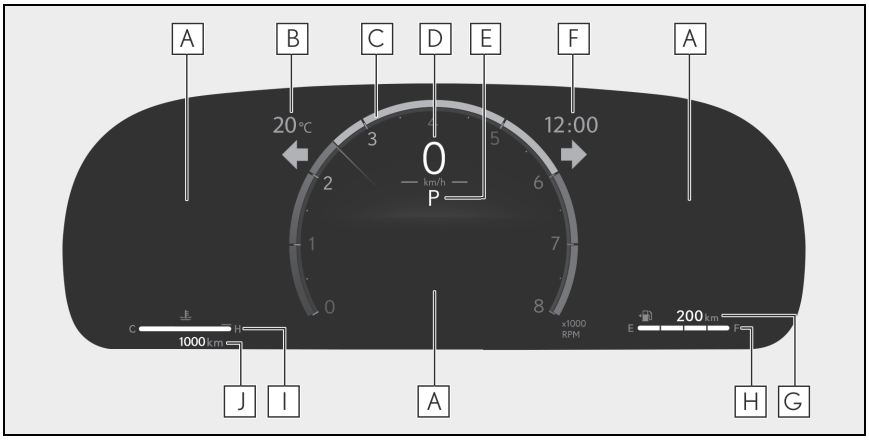
Göstergeler ve sayaçlar

Gösterge ekranı

■ Gösterge ve sayaçların yerleri

Gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.614)

▶ Tip 1/Tip 3



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.121)
Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.569)

B Dış hava sıcaklığı (→S.118)

C Analog gösterge (yalnızca Tip 1)

Analog gösterge ayarlardan değiştirilebilir. (→S.614)
Devir saati:
Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir
Hybrid Sistem Göstergesi:
Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.118)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites konumu/vites aralığı (→S.235)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır.
Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

G Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.118)

H Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.118.

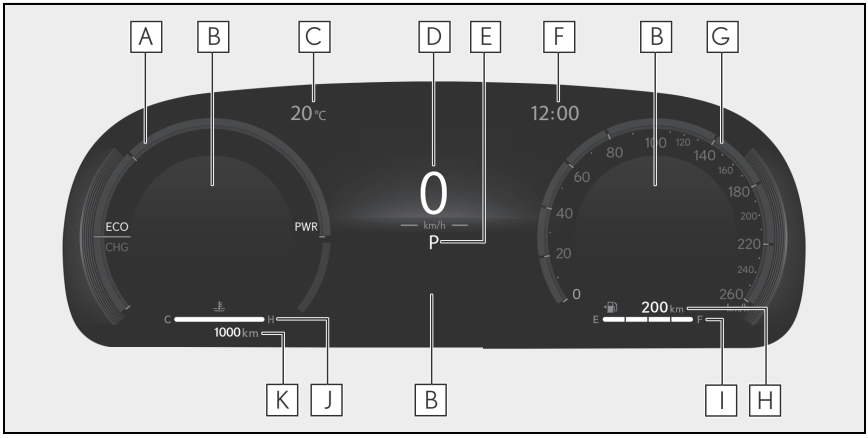
- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

I Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

J Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.119)

▶ Tip 2



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılacağı ülkeye göre farklılık gösterebilir.

A Analog gösterge

Analog gösterge ayarlardan değiştirilebilir. (→S.614)

Devir saati:

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir

Hybrid Sistem Göstergesi:

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir (→S.618)

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.121)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.569)

C Dış hava sıcaklığı (→S.118)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir

E Vites aralığı/konumu (→S.235)

F Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

G Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir (→S.118)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmeyebilir. Depoda kalan gerçek yakıt miktarı doğru görüntülenmiyorsa bkz. S.118.

- Az miktarda yakıt eklenir.
- Yakıt, "F" konumunda veya yakınındayken yakıt eklenir.
- Araç yokuş gibi düz olmayan bir zeminde durdurulur.
- Araç eğimli yolda veya virajda sürülür.

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

K Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.119)

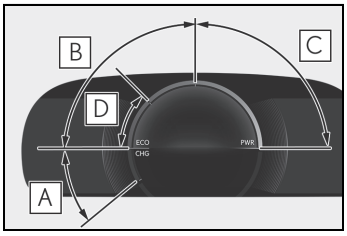
■ **Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır**

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ **Motor devri**

Hybrid araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Geri kazanım* durumunu gösterir.

Geri kazanılan enerji, hybrid aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş gerçekleştirilebilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

D Hybrid Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan “üretkenlik” kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda, Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites, D veya S dışında bir konumdayken.

■ Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getirin. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- “Yakıt alın” mesajı gösterildiğinde, kalan yakıt miktarı azdır ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alın.

■ Yakıt göstergesinin ve olası sürüş menzilinin manuel olarak güncellenmesi

Yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili bağlantılıdır. Az miktarda yakıt ekledikten sonra yakıt göstergesi ve olası sürüş menzili ekranları güncellenmezse, aşağıdaki işlem uygulanarak gösterimler güncellenebilir.

1. Aracınızı düz bir zeminde durdurun.
2. Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterimini kilometre sayacı olarak değiştirmek için "ODO TRIP" düğmesine basın.
3. Güç düğmesini kapalı konuma alın.
4. "ODO TRIP" düğmesini basılı tutarken, güç düğmesini ON konumuna çevirin.
5. "ODO TRIP" düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutmayı sürdürün ve kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında serbest bırakın.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniye yanıp sönüp gösterim normale döndüğünde güncelleme tamamlanır.

■ Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde

(garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)

- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürün.

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

■ Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyin.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurun ve soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→S.597)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

■ Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

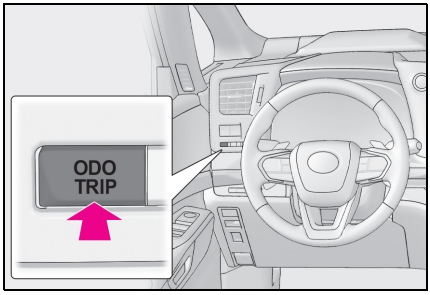
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

- Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe

Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.

■ Ekranın değiştirilmesi

“ODO TRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öğe değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

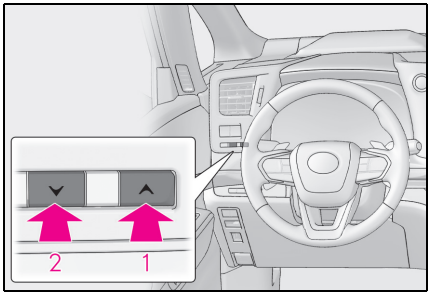


■ Açılır ekran

Yakın zamanda yağ bakımı yapılması veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi gösterir.

Gösterge parlaklığının ayarlanması

Gösterge parlaklığı ayarlanabilir.



1 Aydınlık

2 Koyu

■ Gösterge ışıklarının parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

Gösterge ışıklarının parlaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda, göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

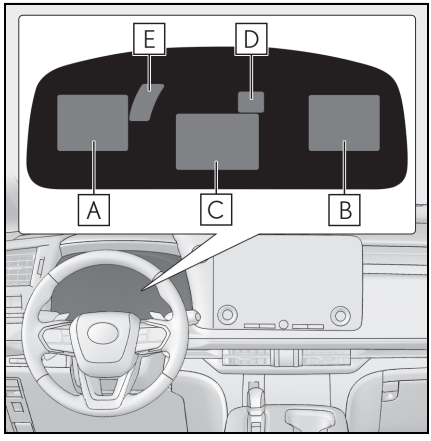
- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

Araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgileri ve çeşitli sürüşle alakalı bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki bilgiler araç bilgi ekranındaki her alanda görüntülenir.



A İçerik görüntüleme alanı (sol)

B İçerik görüntüleme alanı (sağ)

C İçerik görüntüleme alanı (orta)

D Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

İçerik görüntüleme alanında sürüş destek sistemi bilgileri görüntülendiğinde, sistem çalışma durumu bu alanda görüntülenmez.

E RSA (Trafik İşareti Desteği) gösterim alanı (bazı modellerde) (→S.305)

■ İçerik görüntüleme alanı (orta)

- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.130)
- Harita ekranı (→S.130)
- Boş (→S.132)

■ **İçerik görüntüleme alanı (sol/sağ)**

- Yakıt Tasarrufu (→S.129)
- Çalıştırmadan bu yana sürüş süresi/EV Sürüş Oranı (→S.129)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.130)
- Navigasyon sistemine bağlı bilgi ekranı (→S.130)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.130)
- Sürüş bilgi ekranı (→S.130)
- Enerji ekranı (→S.131)
- G kuvveti ekranı (→S.129)
- Boş (→S.132)

■ Araç bilgi ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ LCD ekran

→S.119

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş modunun ardından araç bilgi ekranının arka plan rengi değiştirilir. (→S.411)

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun**

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

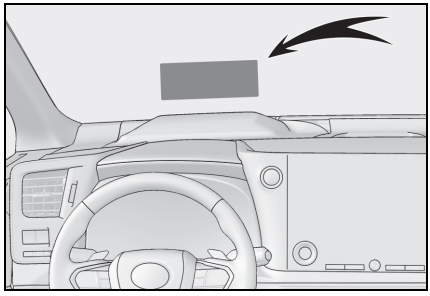
→S.119

Yansıtmalı gösterge ekranı*

*: Bazı modellerde

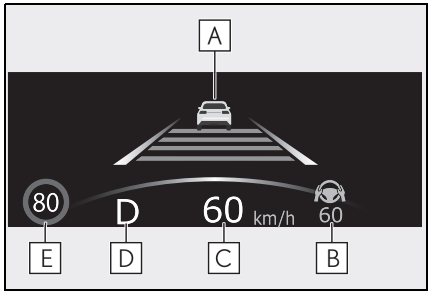
Yansıtmalı gösterge ekranı sürüşle ilgili birçok bilgiyi ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön camda yansıtmaktadır.

Yansıtmalı gösterge ekranı



Yansıtmalı gösterge ekranının gösterge gösterim tipi ayarı değiştirilebilir. (→S.614)
Görüntülenen içerik, sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre farklılık gösterir. Duruma bağlı olarak, açılır ekranlar da görüntülenir.

■ **Dolu**



Bu metinde kullanılan resimler örnek

olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

A Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.125)/Navigasyon sistemi-bağlantılı gösterim alanı/Hybrid Sistem Göstergesi veya Takometre gösterim alanı (→S.125)

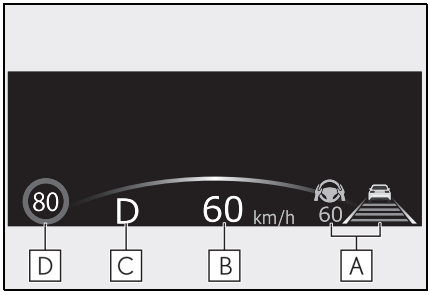
B Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.125)

C Hız göstergesi

D Vites aralığı/konumu (→S.235)

E RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.305)

■ Standart



Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

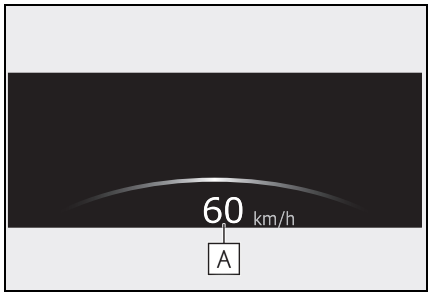
A Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.125)

B Hız göstergesi

C Vites aralığı/konumu (→S.235)

D RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde) (→S.305)

■ Minimum



A Hız göstergesi

■ Yansıtmalı gösterge ekranı şu durumlarda çalışır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Yansıtmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

■ Cadde adı gösterimi

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.

⚠ DİKKAT

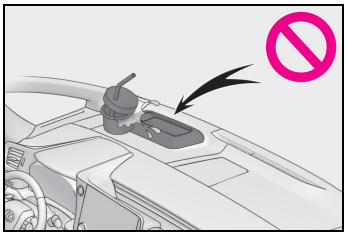
■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtmalı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol edin. Görüntünün konumunun veya parlaklığının yanlış ayarlanması sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü**

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayın. Projektörün ısınması, elektrik arızalarına neden olabilir.



- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayın veya etiket yapıştırmayın. Aksi takdirde, yansıtmalı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayın veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayın. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranının kullanımı

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi

1. Orta ekranda öğesini seçin.
2. "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
3. “Head up display” (Yansıtmalı gösterge ekranı)'nı seçin.

Aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

- Yansıtmalı gösterge ekranı tipi

Yansıtmalı gösterge ekranı tipini değiştirmek için seçin. (→S.122)

- Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.

- Ekran açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

■ Direksiyon düğmeleriyle ayarların değiştirilmesi

Aşağıdaki öğelerden herhangi biri favori direksiyon düğmesi işlevi olarak ayarlanmışsa, yansıtmalı gösterge ekranı ayarları direksiyon düğmeleriyle değiştirilebilir.

- ON/OFF: Ekran açık/kapalı
- MODE: Ekran modu
- / : Yükseklik
- / : Parlaklık

■ Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar açık konuma getirildiğinde devre dışı durumda kalır.

■ Ekran parlaklığı

Parlaklık ayarına ek olarak, ekranın parlaklığı ortam parlaklığına göre otomatik olarak değişir.

■ Yansıtmalı gösterge ekranı otomatik ayarı

Ekran ayarı hafızaya kaydedilirse, yansıtmalı gösterge ekranı otomatik ayarlanır. (→S.216)

■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtmalı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

DİKKAT

■Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını yaparken hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

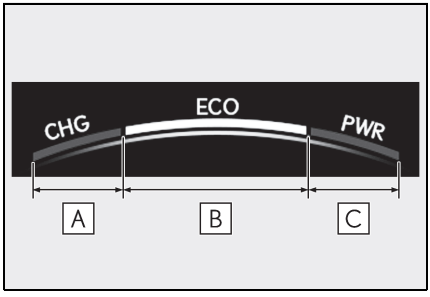
UYARI

■Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

Hybrid Sistem Göstergesi/takometre gösterim alanı

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Eco bölgesi

C Güç bölgesi

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir. Ayrıntılar için bkz. S.118.

■ Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

■Yansıtmalı gösterge ekranı şu durumlarda gösterilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

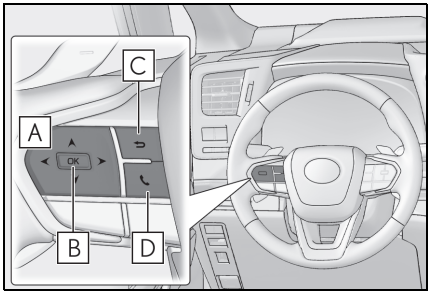
■Hybrid Sistem Göstergesi ya da takometre şu durumlarda gösterilir

- Hybrid Sistem Göstergesi, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - Sürüş destek sistemleri (→S.130) kapalıyken.
  - Eco sürüş modu veya Arka konfor modu seçildiğinde.
  - Yansıtmalı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.125) seçildiğinde.
- Takometre, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında görüntülenir:
  - Sürüş destek sistemleri (→S.130) kapalıyken.
  - Eco sürüş modu veya Arka konfor modu dışında bir seçim yapıldığında.
  - Yansıtmalı gösterge ekranı tipi olarak tam mod (→S.125) seçildiğinde.

Görüntülenen içerik

Bileşenler/İşlemler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A ＜ / ＞ : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir

∧ / ∨ : Gösterilen içeriği değiştirir ve ekranı yukarı/aşağı kaydırır

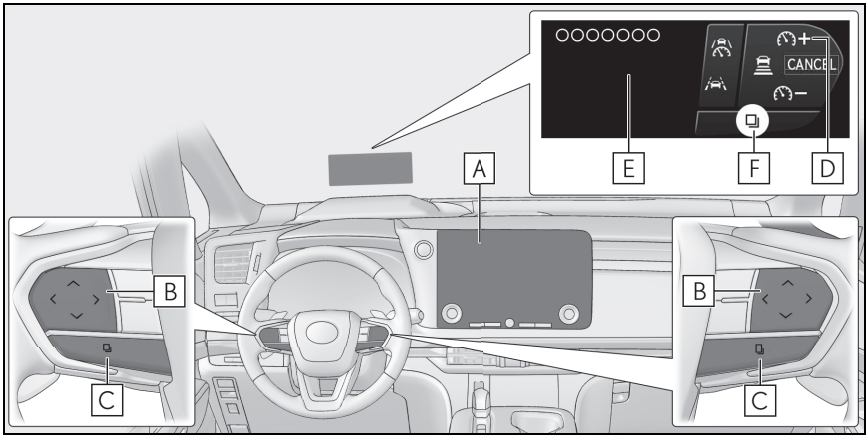
B Basın: Gir/Ayarla
Basılı tutun: Kişiselleştirilebilir öğeleri Sıfırlayın/Gösterin, imleci görüntüleyin

C Önceki ekrana dönün

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş görüntüleme

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Orta ekran

B Direksiyon düğmesi

Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir. Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa veya yansıtmalı

gösterge ekranında içerik görüntülenemiyorsa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenir.
Ayrıca, her bir düğme için tercih edilen işlevler Orta ekranda ayarlanabilir.

C Düğme işlevi değiştirme düğmesi

Bu düğmeye her basıldığında, işlevler değişir.
Gösterilen uyarı mesajlarını ortadan kaldırmak için bu düğmeyi basılı tutun.

D Düğme simgesi gösterimi

Her düğmenin simgesi görüntülenir. Dokunulan düğme vurgulanır. (F)

E Düğme işlev yardımı gösterimi

Dokunulan düğmenin işlev yardımı görüntülenir.

■ **Direksiyon simidi düğmelerine dokunulduğunda tepki vermiyorsa (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)**

- Direksiyon simidi düğmelerine dokunurken baş parmağınızı hareket ettirerek tepki vermesini sağlamak daha kolaydır.
- Direksiyon simidi düğmesinin yüzeyi kirliyse, güç düğmesini kapatın ve ardından düğmeleri temizleyin.
- Kış eldiveni modunu açarak düğme sensörlerinin hassasiyeti artırılabilir. (→S.615)

■ **Direksiyon simidi düğmeleriyle geçiş yapma (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)**

〈DISP / DISP〉 favori direksiyon simidi değiştirme işlevi olarak ayarlanmışsa, gösterim 〈DISP veya DISP〉 öğesine basılarak değiştirilebilir.

Sürüş bilgisi ekranı

Sürüşle ilgili bilgiler aşağıdaki ekranlarda görüntülenir.

- Araç bilgi ekranı
- Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)
- Orta ekran

Görüntülenen öğeler, ekrana bağlı olarak farklılık gösterir.

Araç bilgi ekranı gösteriminin değiştirilmesi

■ Gösterge gösterim tipi ayarının değiştirilmesi

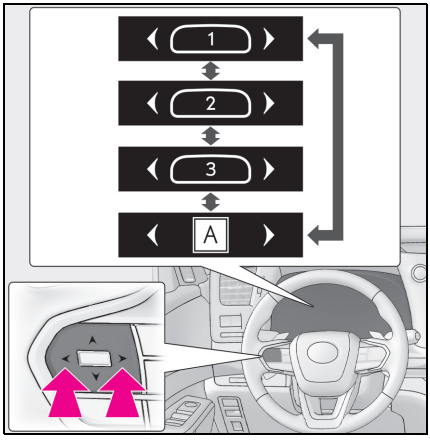
Gösterge gösterim tipi ayarı, Orta ekranın ⚙ ekranından değiştirilebilir. (→S.614)

■ Ekranın değiştirilmesi

Her 3 içerik gösterim alanında görüntülemek için 3 ekran bileşiminden öğeleri seçin.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

Gösterge kumanda düğmelerinden < veya > üzerine basarak ekranı değiştirin.



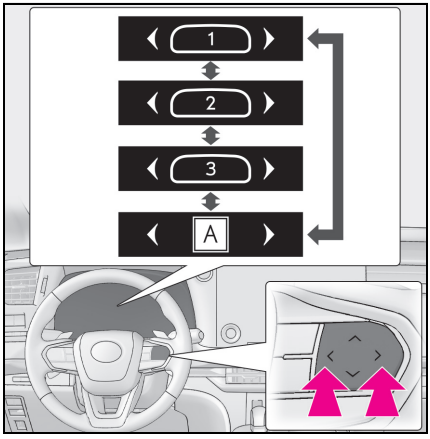
A Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin.

Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.134)

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Ekranı değiştirmek için ❮DISP veya DISP❯ düğmesine basın.



A Uyarı mesajı

Bir uyarı mesajı görüntülemek için seçin.

Uyarı mesajı yoksa, bu sayfa gösterilmez. (→S.134)

■ **Ekran içeriğinin değiştirilmesi**

Her içerik gösterim alanında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

1 Ekranı seçmek için ˂ veya ˃ düğmesine basın.

2 İçerik gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için OK öğesini basılı tutun.

3 İmleci hareket ettirmek ve içerik gösterim alanını seçmek için ˂ veya ˃ öğesine basın.

4 Öğeleri seçmek için ˄ veya ˅ düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

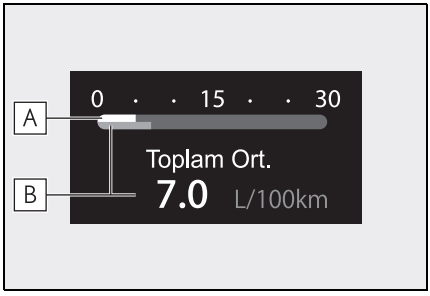
1 Ekranı seçmek için ❮DISP veya DISP❯ düğmesine basın.

2 İçerik gösterim alanında (ortada) imleci görüntülemek için ❮DISP ya da DISP❯ öğesini basılı tutun.

3 İmleci hareket ettirmek ve içerik gösterim alanını seçmek için ❮DISP veya DISP❯ öğesine basın.

4 Öğeleri seçmek amacıyla direksiyon düğmesine (yukarı/aşağı) basın.

Yakıt Tasarrufu



A Sıfırlamadan sonra anlık yakıt tüketimi

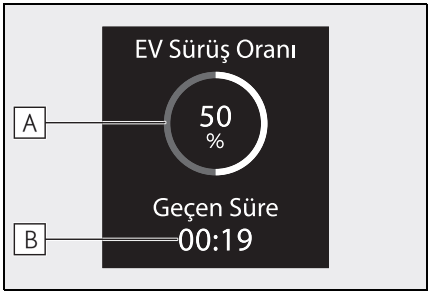
Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

B Sıfırlamadan sonra anlık yakıt tüketimi*1, 2

*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi sadece referans amaçlıdır.

*2: İşlevin sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tasarrufu OK basılı tutularak sıfırlanabilir.

EV Oranı/EV Sürüş Oranı



A Çalıştırma sonrası EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından itibaren EV sürüş yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.*

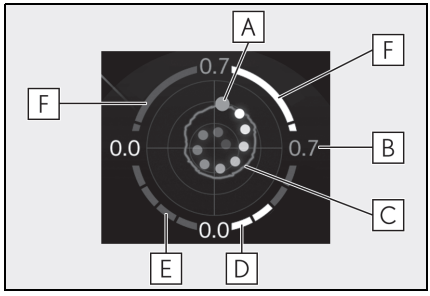
*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

G kuvveti

Araç üzerindeki yanal G kuvvetlerini araç bilgi ekranında gösterir.

G kuvveti ekranının çevresinde sola ve sağa direksiyon kırma miktarını, gaz pedalına basma miktarını ve fren hidroliği basıncını görüntüler.

Bu ekran kılavuz olarak kullanmanız için tasarlanmıştır. Yol yüzeyinin durumu, sıcaklık ve araç hızı gibi etkenlere bağlı olarak, ekran aracın gerçek durumunu göstermeyebilir.



A Araç üzerindeki ivme G kuvveti

B Mevcut G kuvveti değeri (ön/arka ve sol/sağ G kuvvetlerinin analiz edilmiş değeri)

C Maksimum G kuvveti kaydı

D Gaz pedalına basma miktarı

E Fren hidroliği basıncı

F Direksiyon kırma miktarı

- Maksimum G kuvveti kaydını sıfırlama

Hybrid sistem her başlatıldığında ekran sıfırlanır.

- Maksimum seviyede tutma fonksiyonu

0,5 G veya daha fazla yanal G kuvveti üretilirse, gösterilen G kuvveti değeri sarıya döner ve 2 saniye boyunca öyle kalır.

■ G kuvveti ekranı

- Örneğin aracın yokuşa park edilmesi gibi durumlarda, araç park edilmiş olsa bile G kuvveti değerleri sıfır olmayabilir.
- Aracın kullanıldığı koşullara bağlı olarak, fren pedalına tam olarak basılsa bile fren hidroliği basıncı maksimum değerine ulaşmayabilir.
- 12 volt akü kutup başlarından biri sökülüp yeniden takılırsa, yönlendirme miktarı ekranı geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Araç bir süre yol aldıktan sonra ekran devreye girer.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumu araç bilgi ekranında veya yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) görüntülenebilir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.309)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.322)
- Hız sınırlayıcı (→S.329)
- LTA (Şerit İzleme Desteği) (→S.283)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.291)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) (→S.288)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (→S.296)

Harita ekranı

Navigasyon sistemine göre harita verisini görüntüler.

Navigasyon sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula

Müzik sistemine bağlı ekran

Müzik sistemine bağlı ekran, araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma durumunu gösterir.

Müzik kaynağının veya parçanın seçilmesi vb. işlemler gerçekleştirilebilir.

Sürüş bilgi ekranı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

Gösterilen bilgileri yalnızca referans olarak kullanın.

- "Average Speed" (Ortalama Hız): Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- “Total Time” (Toplam süre): Hybrid sistem çalıştırıldıktan

sonra geçen süreyi gösterir*

*: Hybrid sistem her durduğunda bu öğeler sıfırlanır.

AWD çalışma durumu gösterimi (AWD modelleri)

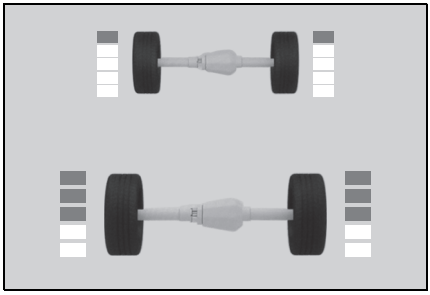
AWD çalışma durumu gösterimi, Orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda AWD çalışma durumu ekranının görüntülenmesi

1 Alt menüde öğesini seçin.

2 “All wheel drive” (Dört çeker)'i seçin.

■ AWD çalışma durumu



Tork dağıtımı ekranı: 0'dan 5'e kadar 6 adımda her bir tekerleğin sürüş durumunu görüntüler.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranı ya da Orta ekrandaki mevcut görüntüden farklılık gösterebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda lastik basıncının görüntülenmesi

1 Alt menüde öğesini seçin.

2 “Tire pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

■Lastik basıncı
→S.528

Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hybrid sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu Orta Ekrandan kontrol etmek için kullanılabilir.

■ Orta ekranda Enerji ekranının görüntülenmesi

Ana menüde ve sonrasında alt menüde “Energy flow” (Enerji akışı) öğesine dokunun.

Orta ekranla ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

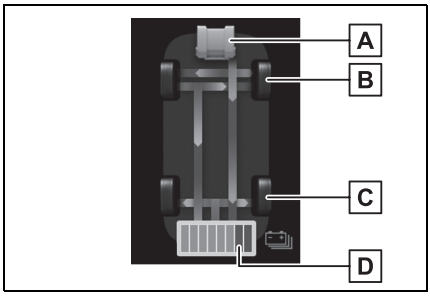
■ Ekranın okunması

Oklar enerji akışına uygun şekilde görünecektir. Enerji akışı olmadığında, oklar görüntülenmez.

Okların rengi aşağıdaki gibi değişecektir

- Mavi: Hybrid akü (çekiş aküsü) yenilendiğinde veya şarj edildiğinde.
- Turuncu: Hybrid akü (çekiş aküsü) kullanımdayken.
- Kırmızı: Benzinli motor kullanımdayken.

▶ Araç bilgi ekranı



Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

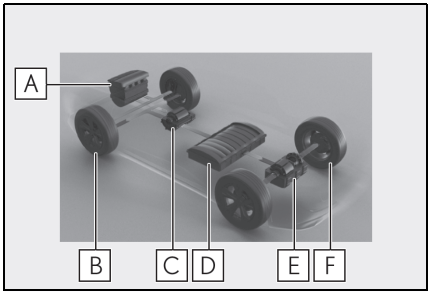
A Benzinli motor

B Ön lastikler

C Arka lastikler

D Hybrid akü (çekiş aküsü)

▶ Orta ekran



Görüntü örnek olarak tüm okları gösterir. Gerçek ekran koşullara bağlı olarak değişir.

A Benzinli motor

B Ön lastikler

C Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

D Hybrid akü (çekiş aküsü)

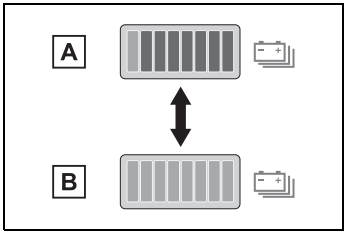
E Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (bazı modellerde)

F Arka lastikler

■ Hybrid akünün (çekiş aküsü) durumu

Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekil, açıklama için bir örnek olarak araç bilgi ekranını gösterir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



A Düşük

B Yüksek

■ Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı verildiğinde, sorun giderme için ekranda görüntülenen talimatları yerine getirin.

Boş (Öğe yoktur)

Araç bilgi ekranında sürücü bilgisi içeriği göstermez.

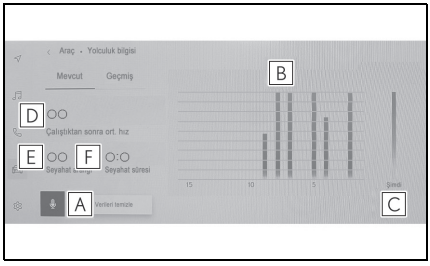
Mevcut yakıt tüketimi/geçmiş ekranı

Yakıt tüketimi bilgileri Orta ekranda görüntülenebilir.

■ Orta ekranda yakıt tüketimi/geçmiş ekranının görüntülenmesi

1 Alt menüde öğesini seçin.
2 “Trip info” (Yolculuk bilgisi)'ni seçin.
3 “Current” (Anlık) veya History (Geçmiş)'i seçin.

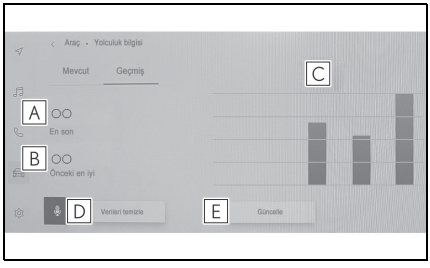
■ Mevcut yakıt tüketimi ekranı



A Geçmiş verisini sıfırlama
B Son 15 dakikadaki yakıt tüketimi
C Anlık yakıt tüketimi
D Hybrid sistem başlatıldıktan sonra ortalama araç hızı.
E Yolculuk menzili
F Hybrid sistem başlatıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş yakıt tüketimi ekranı



A En son yakıt tüketimi
B En iyi kaydedilmiş yakıt tüketimi
C Önceki yakıt tüketimi kaydı
D Geçmiş verisini sıfırlama
E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verisini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Update” öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini güncelleyin.

■ Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, “Clear data” (Veri sil) öğesini seçerek silinebilir.

■ Yolculuk menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Açılır ekran bilgileri

Araç bilgi ekranında veya yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) gerektiğinde açılır ekranlar görüntülenir.

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

■ Sürüş destek sistemleri

Bir uyarı/öneri/tavsiye mesajı veya ilgili sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- SEA (Güvenli Çıkış Desteği)
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)

■ Uyarı mesajı

Belli durumlarda gerektiğinde bazı uyarı mesajları görüntülenir.

Uyarı mesajları, düğme işlevi değiştirme düğmesi basılı tutularak silinir. (→S.126)

■ Eller serbest sistemi durumu

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için direksiyon düğmelerini kullanın.

- Farları kapatma için öneri

Farlar, far düğmesi AUTO konumunda belli bir süre açık kalırsa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra farları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Farları kapatmak için “Yes” (Evet)'i seçin.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bir ön kapı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

- Elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmek için öneri

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa (Orta ekranda kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmek için "Yes" (Evet) öğesini seçin.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirdikten sonra, elektrikli bagaj kapağı açmak veya kapatmak için tekrar elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın.

- Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçin.

- Elektrikli camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş)

Elektrikli cam açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, elektrikli camları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçin.

■ Direksiyon simidi düğmesi çalışma ekranı

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar

Sesli uzaktan kumanda düğmesi veya direksiyon simidindeki konuşma düğmesi kullanıldığında görüntülenir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Bir direksiyon simidi düğmesine dokunulduğunda, her bir düğmenin simgesi ve bir işlev kılavuzu görüntülenir.

■ Navigasyon sistemi bağlantılı bilgiler

Duruma bağlı olarak, varış noktasına navigasyon sistemi bağlantılı güzergah yönlendirmesi görüntülenebilir.

Güç düğmesi kapatıldığında görüntülenen öğeler

Güç düğmesi kapatıldığında, araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- Çalıştırmadan bu yana kat edilen mesafe*
- Çalıştırmadan bu yana sürüş süresi*
- Çalıştırmadan bu yana EV sürüş oranı*
- Çalıştırmadan bu yana ortalama yakıt tüketimi*

*: Hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 138

Dijital Anahtar 142

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Ön kapılar 144

Kayar kapılar 149

Bagaj kapağı 159

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 169

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 174

İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller) 175

İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç) ... 178

Üçüncü sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç) ... 183

Baş dayamaları 184

Koltuk düzeni (4 koltuklu modeller hariç) 189

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi 195

Dijital Dikiz Aynası 196

Dış dikiz aynaları 205

3-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar 208

3-6. Favori ayarları

Sürüş konumu hafızası 212

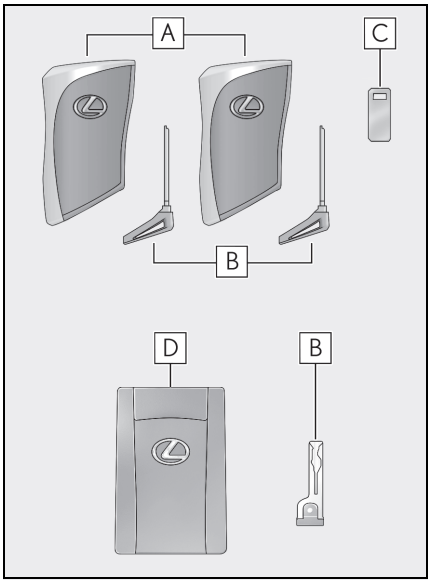
İkinci sıra koltuk konum hafızası 215

Ayarlarım 216

Anahtarlar

Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.170)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonunun çalıştırılması (→S.140)

B Mekanik anahtarlar

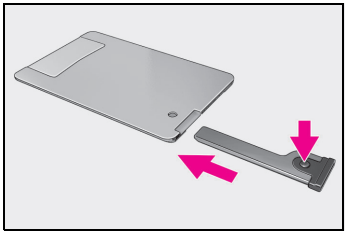
C Anahtar numarası plakası

D Kartlı anahtar (elektronik anahtar)
(bazı modellerde)

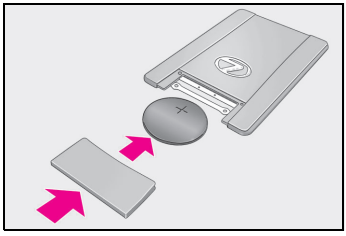
Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.169)

■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.
- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.
- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalemin ucu vb. ile kilit açma düğmesine bastırın. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanın.
- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, kilit açma düğmesine basılı tutarken takın.



- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslandığı için pil çıkarıldıysa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takın.



■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olun. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir ila bir buçuk yıldır.)

- Pil zayıfladığında hybrid sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tüketimini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S.170)
- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştirin.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.543). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayın:
  - TV'ler
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yakınında gereğinden uzun süre kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtarın pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmadığında, elektronik anahtarın aracın yakınında gereğinden fazla tutulmaması tavsiye edilir.

■ Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesi KAPALI konuma getirilmeden üzerinizde elektronik anahtar ile terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getirin.

■ Araç bilgi ekranında "Key Battery Low Replace Key Battery" (Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin) mesajı görünüyorsa

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. Elektronik anahtar pilini değiştirin. (→S.543)

■ Pilin değiştirilmesi

→S.543

■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.

UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli şoklara maruz bırakmayın veya bükmeyin.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Anahtarları suya batırmayın veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayın.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın veya yakınında bırakmayın.
- Anahtarları sökmeyin.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayın.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayın ve üzerinizde anahtar varken tıbbi yardım almayın.

■ **Elektronik anahtarı taşırken**

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyın. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

→S.586

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

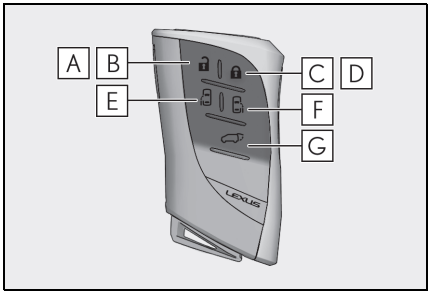
→S.585

■ **Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)**

- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.
- Pil veya kartlı anahtarın terminalleri ıslanırsa, pil korozyona uğrayabilir ve kartlı anahtar çalışmayı durdurabilir.
  Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarın ve pil ve terminalleri silin. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekin.) Pil korozyona uğramışsa yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele bunu değiştirtin.
- Pil kapağını ezmeyin veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayın. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.
- Pili takarken pil yönüne dikkat edin.
  Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
  - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
  - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
  - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



A Tüm kapıların kilidini açar (→S.144)

B Camları açar* (→S.144)

C Tüm kapıları kilitler (→S.144)

D Camları kapatır* (→S.144)

E Sol elektrikli kayar kapıyı açar ve kapatır (→S.151)

F Sağ elektrikli kayar kapıyı açar ve kapatır (→S.151)

G Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır (→S.161)

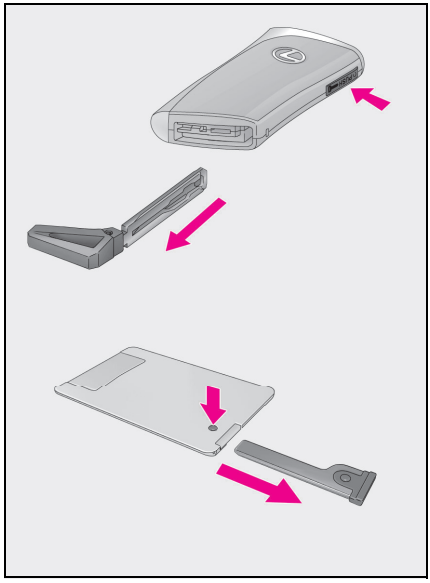
*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.586)



Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Gerekiyorsa torpido gözünü (→S.462) kilitleyin.
Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarın ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim edin.

Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.585

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

Dijital Anahtar*

*: Bazı modellerde

Özel Lexus mobil Uygulaması bir akıllı telefona kurularak aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Dijital Anahtar da, Lexus mobil Uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşılabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize ya da Lexus web sitesine başvurun.

Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için şunları yapmanız gerekir*:

- Lexus mobil Uygulamasını kurun
- Aracı, müşterinin Lexus mobil Uygulama profiline kaydedin
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip edin.

*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ilave ödeme yapmanız gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize veya Lexus web sitesine başvurun.

Dijital anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon Internet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalacaksanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurun.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj edin.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiyse, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. (→S.170)
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka silin.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz.

Bu sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.

- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir süreliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.
- Lexus mobil Uygulaması olan ve Dijital Anahtarı etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, aracın elektronik anahtarıyla benzer şekilde kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilir, hybrid sistemi çalıştırabilir ve diğer işlemleri yapabilir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya çaldırmamaya özellikle dikkat edin. Akıllı telefon çalınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Kontrol veya onarım için aracınızı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ile görüşmeye götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulunsun.
- Sadece Dijital Anahtar yanınızdayken araca yaklaşıldığında hiçbir araç ışığı yanmaz.

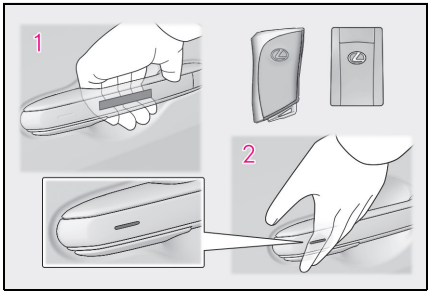
Ön kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



1 Tüm kapıları açmak için kapı kolunu tutun.*

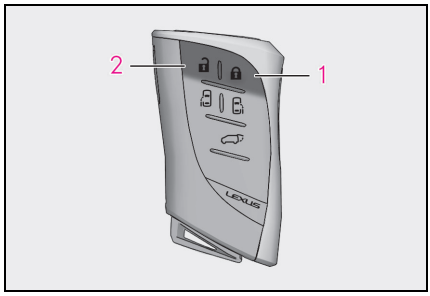
Kolun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olun.
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

■ Uzaktan kumandanın kullanımı



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Camları kapatmak için basılı tutun.*1

2 Tüm kapıları açar*2

Camları açmak için basılı tutun.*1

*1: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

*2: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

■ Mekanik anahtarın kullanımı

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S.586)

■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
2 Alarmlı araçlar için: Ayarlar değiştirilirken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal edin. (→S.105)
3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası söndüğünde, düğmesini basılı tutarken , , ya

da düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde, düğmeleri bırakın, en az 5 saniye bekleyin ve adım **3**'ü tekrar edin.)

Araç bilgi ekranı/Sesli uyarı (Bip)	Açma fonksiyonu
(Soldan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısının kolunu tutun.
(Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
Dış: İki kez bip sesi	Bir ön kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açın ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatın.

(düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurun. (→S.104)

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

Camların açıldığını belirtmek için sesli ikaz duyulur.

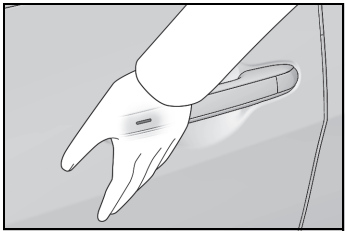
■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. (Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ Kapı, kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde

Kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörüne parmağınızla dokunmanıza rağmen kapı kilitlenmiyorsa, kilitleme sensörüne avuç içinizle dokunun.

Eldiven giyilmişse eldivenleri çıkarın.



■ Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatın ve aracınızı tekrar kilitleyin.

■ Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.104)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

→S.171

■ **Uzaktan kumanda ya da akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün şekilde çalışmıyorsa**

- Pil bittiyse yenisiyle değiştirin. (→S.543)
- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanın. (→S.586)

DİKKAT

■ **Kaza oluşmasını önlemek için**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına, yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olun.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyin.
  Sürücü kapısına özellikle dikkat edin, çünkü kapı kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.

■ **Bir kapıyı açarken ya da kapatırken**

Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

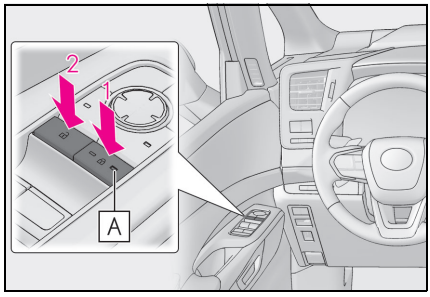
■ **Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ **Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)**

▶ Kapı



1 Sürücü kapısı: Tüm kapıları kilitler

Sürücü kapısı dışındaki kapılar: Kapıları kilitler

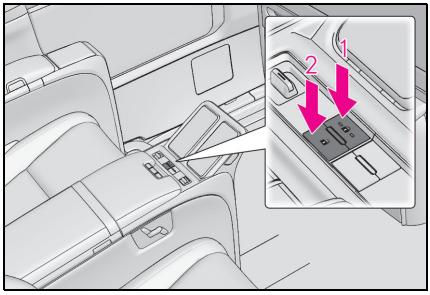
Gösterge [A] yanar.

2 Sürücü kapısı: Tüm kapıları açar

Sürücü kapısı dışındaki kapılar: Bütün kapıları açar

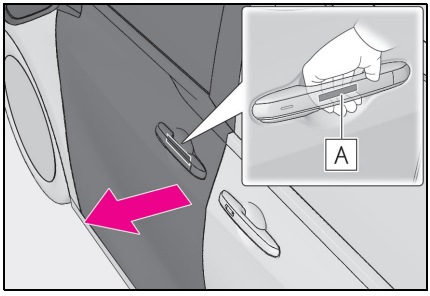
Gösterge [A] söner.

▶ Arka konsol (4 koltuklu modeller)



1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıları açar

Kapıların aracın dışından açılması



Kapıyı açmak için kapı kolunun kapı açma düğmesine A basın.

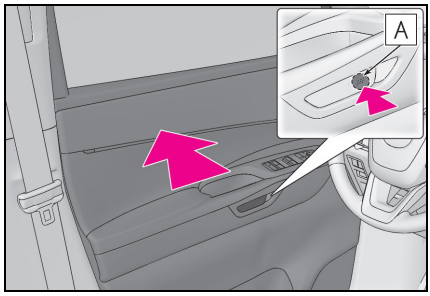
Kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine A sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun

■12 volt araç aküsü boşalırsa

Akıllı giriş sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenemez veya kilitleri açılamaz ve kapı açma düğmeleri çalışmaz.

Manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için mekanik anahtarı kullanın. Manuel açma kolu çalışması etkinleştirilerek kapı açılabilir. (→S.589)

Kapıların aracın içinden açılması



Kapıyı açmak için kapı açma düğmesinin A ön kısmına basın.

Sürücü kapısı: Kapı kilitli olsa bile açılacaktır.

Kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi göstergesi sönecektir.

■İç kapı açma düğmesi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında:

- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve park freni çekilmiş
- Araç hızı 4 km/saat'in (2,5 mph) altında ve fren pedalına basılmış
- Vites P konumunda

■Aracın içinden bir kapıyı açarken

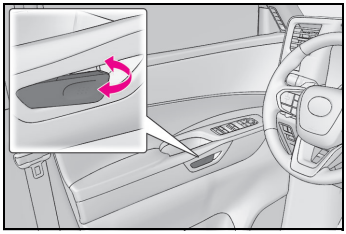
Kapı tam olarak açılmamışsa, kapıyı açmak için kapı açma düğmesine iki kez basın.

■Araç içindeki manuel serbest bırakma kolları

Araç içindeki kapı açma düğmeleri, kapıları manuel olarak açmak için de kullanılabilir.

Kapı açma düğmesine basılarak elektronik olarak bir kapı açılabilir

veya kapı açma düğmesini manuel serbest bırakma kolu olarak kullanılıp iki kez çekilerek açılabilir.



■ Kapı kapatıcı

Kapılardan biri biraz açık bırakıldığında, kapı kapatıcı kapıyı otomatik olarak tam kapalı konuma getirecektir.

- Güç düğmesi hangi konumda olursa olsun, kapı kapatıcı çalışacaktır.
- Kapı iç veya dış kapı kolunu çekerken kapatıldıysa, kapı kapatıcı çalışmayacaktır.
- Kapı kapatıcı çalışıyor olsa bile (kilit düğmesi kilit konumunda değilse), iç veya dış kapı kolunu çekerek kapı açılabilir.
- Kapı kapatıcı kapıyı kapattıktan sonra birkaç saniye boyunca bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

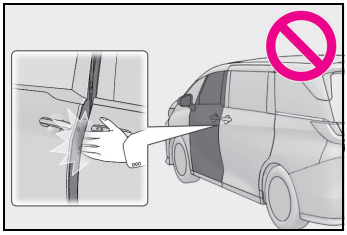
■ Açık kapı sesli uyarısı

Araç hızı 5 km/saat olduğunda, kapılardan birinin veya kaputun tam kapalı olmadığını belirtmek için ana uyarı ışığı yanıp söner ve bir sesli uyarı devreye girer.
Açık kapılar veya kaput araç bilgi ekranında görüntülenir.

DİKKAT

■ Kapı kapatıcı

Kapılardan biri biraz açık bırakıldığında, kapı kapatıcı kapıyı otomatik olarak tam kapalı konuma getirecektir. Kolay kapı kapatma işlevinin çalışmaya başlaması birkaç saniye alır.



UYARI

■ Kapı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

Kapıları sık olarak açıp kapatmayın veya kapı kapatıcı çalışırken kapıya kuvvet uygulamayın.

Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.616

İşlev	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/s ya da daha fazla olduğunda kapılar kilitlenir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites P dışında bir konuma alınırsa tüm kapılar kilitlenir.

İşlev	Çalışma
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites kolunun P konuma alınması tüm kapıların kilidini açar.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri açılır.

Kayar Kapılar

Kayar kapılar aşağıdaki işlemlerle kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılıp/kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına, yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olun.
- Kapıları daima kilitleyin.
- Araçta çocuklar oturuyorsa, kayar kapı çocuk emniyet kilitlerini devreye alın.
- Her zaman emniyet kemerini bağlayın.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu kullanmayın.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayın.
  Çocuk kazayla araçta kilitli kalırsa, sıcaktan bunalabilir ya da yaralanma olabilir.
- Kayar kapıyı çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyin. Kayar kapının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi kapanan kayar kapının çocuğun boynu, başı veya ellerini sıkıştırmasına sebep olabilir.

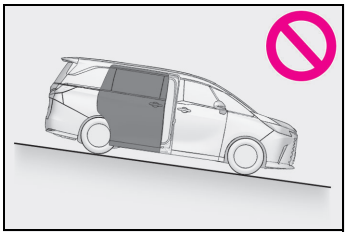
DİKKAT

■Kayar kapıların kullanımı

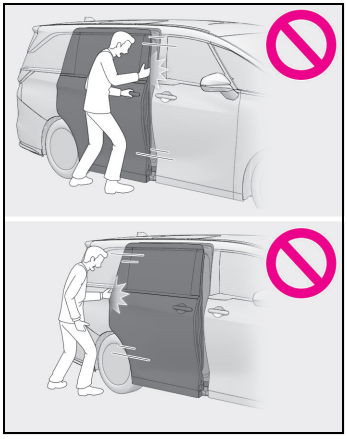
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Araca girerken ve çıkarken, kayar kapının tam açık konumda olduğunu kontrol edin.
- Kayar bir kapıyı açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.
- Camlar açık durumdayken kayar kapıları açıp kapatırken, tüm uzuvlarınızı camlardan uzak tutun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve kayar kapının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Kayar kapı bu konumda kilitlenmediğinden kayar kapıyı yarı açık konumda bırakmayın. Kayar kapı, yokuş bir yerde beklenmedik şekilde hareket edebilir.
- Araçtayken kayar kapının üzerine yaslanmayın. Kayar kapı açıldığında, bir yolcu araçtan düşerek beklenmedik bir kazaya yol açabilir.
- Kayar kapı durma konumunda duruyorsa, kayar kapı sabitlenmiş değildir. Kayar kapı, yokuş bir yerde beklenmedik şekilde hareket edebilir.
- Araç yokuşta durduğunda, kapı açılıp kapanırken daha hızlı kayar, bu yüzden kapının yolculara çarpmamasına ya da sıkıştırmamasına dikkat edin.

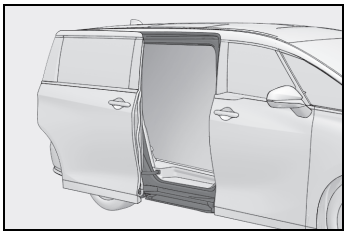


- Yolcular yokuşta araçtan inerken ya da binerken kayar kapıyı tam olarak açın. Kapı aniden kendi kendine kapanıp yaralanmaya sebep olabileceğinden, kapı açık durumdayken dış kolu, iç kolu veya dış kapı kolu düğmesini kullanmayın.
- Kayar kapıyı kapatırken, parmaklarınız gibi uzuvlarınızın sıkışmaması için çok dikkatli olun.



DİKKAT

- Ellerinizi veya ayaklarınızı kayar kapı kolları, rayları ve direkleri üzerine koymayın. Ellerinizi veya ayaklarınızı kayar kapılara sıkıştırmamaya dikkat edin.



Kayar kapıların kilidinin dışarıdan açılması ve kilitlenmesi

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi**

→S.144

■ Uzaktan kumanda

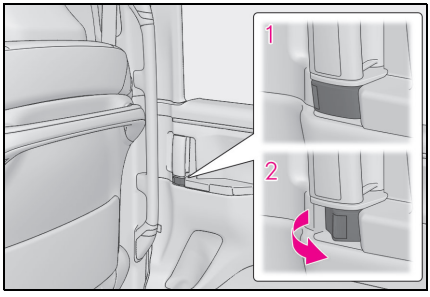
→S.144

Kayar kapıların kilidinin içeriden açılması ve kilitlenmesi

■ **Kapı kilitleme düğmeleri**

→S.146

■ **İç kilitleme düğmeleri**

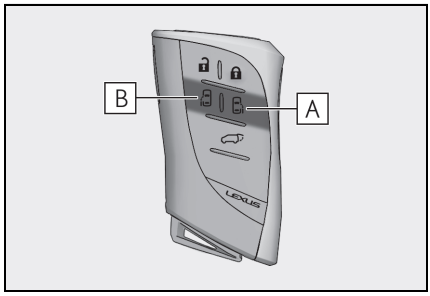


1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kayar kapının otomatik açılması/kapatılması

■ **Uzaktan kumandanın kullanımı**

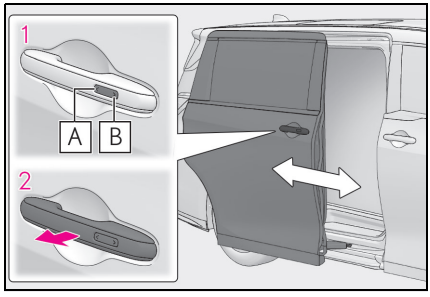


A Sağ elektrikli kayar kapıyı açmak ve kapatmak için basılı tutun

B Sol elektrikli kayar kapıyı açmak ve kapatmak için basılı tutun

Çalıştırmadan önce kayar kapının kilidini açın.

■ **Dış kapı kollarının kullanımı**



1 Elektrikli kayar kapıyı açmak/kapatmak için düğmeye basın.

A Açma

B Kapatma

Kayar kapı kilitliyken:

Elektronik anahtar yanınızdayken düğmeye basın. Sonrasında, tüm kapıların kilidi açılır ve elektrikli kayar kapı oto-

matik olarak tam açılır.

Elektronik anahtarın algılama menzili içindeki düğmeye basın. (→S.169)

Kayar kapının kilidi açıkken:

Elektronik anahtar yanınızda olmasa bile düğmeye bastıktan sonra elektrikli kayar kapı otomatik şekilde ve tam açılır.

2 Elektrikli kayar kapıyı açmak/kapatmak için kayar kapı kolunu çekin.

Çalıştırmadan önce kayar kapının kilidini açın.

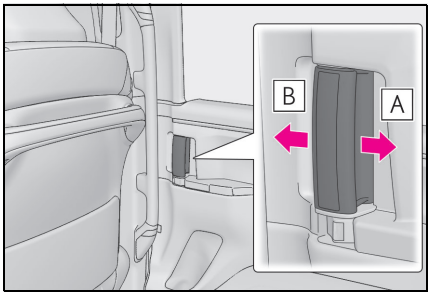
- Elektrikli kayar kapı çalışırken kolun çekilmesi çalışmayı durdurur.

Kolun tekrar çekilmesi, elektrikli kayar kapının çalışma yönünü tersine çevirir.

- Elektrikli kayar kapı çalışırken düğmeye basılması çalışmayı durdurur.

■ İç kapı kollarının kullanımı

Kol kullanıldığında, elektrikli kayar kapı otomatik şekilde tam açılır/kapanır.



Elektrikli kayar kapı çalışırken kolun kullanılması çalışmayı durdurur.

A Açma

Çalıştırmadan önce kayar kapının kilidini açın.

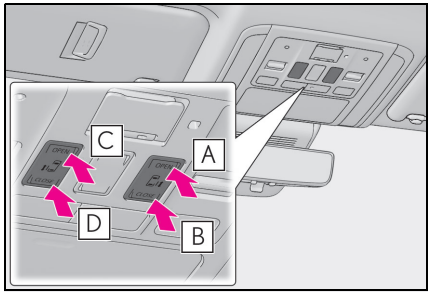
B Kapatma

■ Elektrikli kayar kapı düğmelerinin kullanımı

Düğmeyi basılı tutun.

Çalıştırmadan önce kayar kapının kilidini açın.
Elektrikli kayar kapı çalışırken düğmeye yeniden basılması çalışmayı durdurur.

▶ Ön



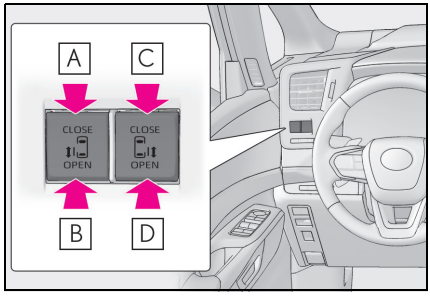
A Sağ elektrikli kayar kapıyı açar.

B Sağ elektrikli kayar kapıyı kapatır.

C Sol elektrikli kayar kapıyı açar.

D Sol elektrikli kayar kapıyı kapatır.

▶ Sürücü tarafı



A Sol elektrikli kayar kapıyı kapatır.

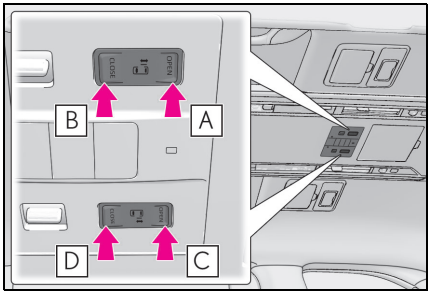
B Sol elektrikli kayar kapıyı açar.

C Sağ elektrikli kayar kapıyı kapatır.

D Sağ elektrikli kayar kapıyı açar.

▶ Arka (4 koltuklu modeller)

Elektrikli kayar kapı, çocuk emniyet kilidi ayarlandığında elektrikli kayar kapı düğmeleriyle açılamaz.



A Sol elektrikli kayar kapıyı açar.

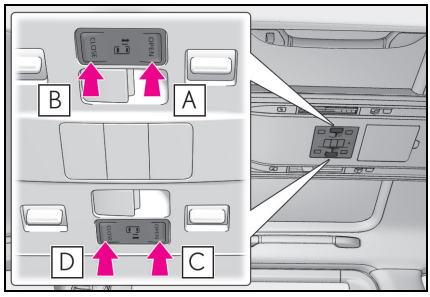
B Sol elektrikli kayar kapıyı kapatır.

C Sağ elektrikli kayar kapıyı açar.

D Sağ elektrikli kayar kapıyı kapatır.

▶ Arka (4 koltuklu modeller hariç)

Elektrikli kayar kapı, çocuk emniyet kilidi ayarlandığında elektrikli kayar kapı düğmeleriyle açılamaz.



A Sol elektrikli kayar kapıyı açar.

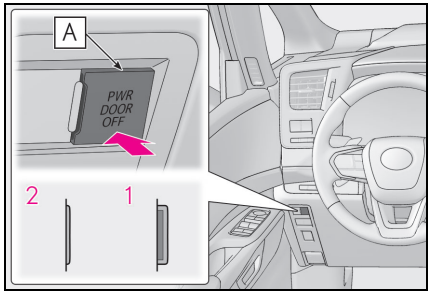
B Sol elektrikli kayar kapıyı kapatır.

C Sağ elektrikli kayar kapıyı açar.

D Sağ elektrikli kayar kapıyı kapatır.

Elektrikli kayar kapı sisteminin iptal edilmesi

Elektrikli kayar kapı sistemini devreden çıkarmak için “PWR DOOR OFF” düğmesini açın.



1 Kapalı*

Elektrikli kayar kapılar, uzaktan kumanda, kayar kapı kolları, iç kapı kolları ve elektrikli kayar kapı düğ-

meleriyle açılıp kapatılabilir.

2 Açık

Kayar kapılar sadece elle açılıp kapatılabilir.

Elektrikli bagaj kapağı sistemi de iptal edilebilir.

*: Düğme kapalıyken, düğmenin A turuncu çizgisi görülebilir.

■ Kayar kapı kapatıcı

Kayar kapı tam kapatılmamışsa otomatik kapanır. Her iki taraftaki kayar kapıda bir kayar kapı kapatıcısı vardır.

- Kayar kapı kapatıcısı, güç düğmesinin her modunda çalışabilir.
- Kayar kapı kolu veya iç kapı kolu ile kayar kapı elle kapatıldığında, kayar kapı kapatıcısı çalışmayabilir.
- Kayar kapı çocuk emniyet kilidi veya kapı kilidinin açık olduğu durumlar haricinde, kayar kapı kapatıcı çalışırken bile kayar kapı kolu veya iç kapı koluyla açılabilir.

■ Elektrikli kayar kapı çalışma uyarıları

Elektrikli kayar kapının çalıştığını bildirmek için sesli uyarı verilir. (Çalışma başlangıcı: bir kez; Kapatma işlemi: kesintisiz)

Kapatma sesli uyarısının ses düzeyi ve ton ayarları değiştirilebilir. (→S.618)

■ Yakıt deposu kapağı açıkken (sol kayar kapı)

- Yakıt deposu kapağı açıkken, sol elektrikli kayar kapı açılamaz. Sol kayar kapı elle açılıp kapatılabilir, fakat yakıt deposu kapağının hasar almasını önlemek için kayar kapı yarıdan fazla açılmaz. Kayar kapıyı tam açmak için, yakıt deposu kapağını kapatın, kayar kapıyı tam olarak kapatın ve sonrasında tekrar açın.
- Elektrikli kayar kapının açılması/kapanması sırasında yakıt deposu kapağı açılırsa, soldaki elektrikli kayar kapı elle çalışmaya geçer. Elektrikli kayar kapı freni, kayar kapı hızını azaltmak amacıyla yaklaşık 7 saniye çalışır.

■ Elektrikli kayar kapılar şu durumda çalıştırılabilir

Elektrikli kayar kapılar, aşağıdaki koşulların tamamı karşılandığında otomatik açılıp/kapatılabilir:

- "PWR DOOR OFF" düğmesi kapalı konumunda.
- Kayar kapının kilidi açık. (Kapatma sırasında ya da elektronik anahtar yanınızdayken kapı kolu düğmesini kullanmanız haricinde)
- Yakıt deposu kapağı kapalı. (Yalnızca sol kayar kapı)

Güç düğmesi AÇIK iken, araç hızı 3 km/saat altında ve aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında. Fakat, elektrikli kayar kapı uzaktan kumanda ile açılıp/kapatılamaz.

- Vites P konumunda.
- Park freni devrede.
- Fren pedalına basıldığında.

■ Elektrikli kayar kapılar

- Elektrikli kayar kapı "PWR DOOR OFF" düğmesine basılarak iptal edildiğinde, elektrikli kayar kapılar elle açılıp/kapatılabilir.
- Bagaj kapağı düğmesi kullanıldığında, (→S.161) elektrikli kayar kapı hareketin yarısında durur.
- Bagaj kapağı camı açıldığında, elektrikli kayar kapı hareketin yarısında durur.
- Sensör, elektrikli kayar kapı otomatik açılıp/kapanırken bir kişinin veya bir nesnenin sıkıştığını tespit ederse, bir uyarı sesi gelir ve elektrikli kayar kapı yaklaşık 10 cm geri açılıp durur. Duruşun ardından elektrikli kayar kapıyı tekrar çalıştır-

mak için şunları yapın.

Kapıyı tersine doğru çalıştırmak için:

• Dış kapı kolunu çekin.

Kapıyı açma yönünde çalıştırmak için:

• İç kapı kolunu açma yönünde çekin veya elektrikli kayar kapı düğmesinin ya da kapı kolu düğmesinin "OPEN" (Aç) tarafına basın.

Kapıyı kapatma yönünde çalıştırmak için:

• İç kapı kolunu kapatma yönünde çekin veya elektrikli kayar kapı düğmesinin ya da kapı kolu düğmesinin "CLOSE" (Kapat) tarafına basın.

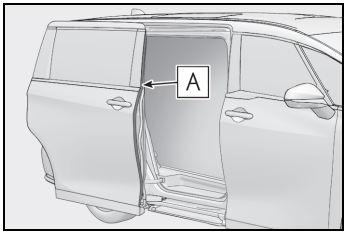
Sıkışma önleme çalıştıktan sonra, elektronik anahtardaki kayar kapı açma ve kapama düğmesine basılsa bile elektrikli kayar kapı çalıştırılamaz.

■ 12 volt aküyü tekrar bağlarken

Elektrikli kayar kapı sistemi sıfırlanmalıdır. Sıfırlamak için elektrikli kayar kapıları elle tam olarak kapatın.

■ Sıkışma önleme işlevi (elektrikli kayar kapı)

Sensör A , elektrikli kayar kapının ön kenarında yer alır. Kapanması sırasında bir nesne elektrikli kayar kapıyı engellerse, elektrikli kayar kapı yaklaşık 10 cm geri gittikten sonra durur.



■ Yolcu* ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi

Ön yolcu koltuğu ya da arka koltuktaki bagajı vb. eşyaları unutmamanızı ilk olarak hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye bir mesaj gösterilir.

İkinci bir hatırlatıcı olarak da, kapılar kilitlendiğinde sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler birkaç saniye yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Arka koltuk hatırlatıcı işlevi: Hybrid sistem, bir kayar kapıyı açıp kapattıktan sonra 10 dakika içinde çalıştırılmış.

Ön yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi: Hybrid sistem, bir kayar kapıyı veya ön yolcu kapısını açıp kapattıktan sonra 15 dakika içinde başlatılmış.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra bir kayar kapı veya ön yolcu kapısı açılmış ve kapatılmış.

Kapılar kilitlenmeden önce bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılırsa ikinci hatırlatıcı etkinleştirilmeyecektir.

Göstergelerde görüntülenen mesajın ardından bu işlev devre dışı bırakıldığında, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcısı sönecektir.

Hybrid sistem açıldığında bu işlev yeniden etkinleştirilecektir.

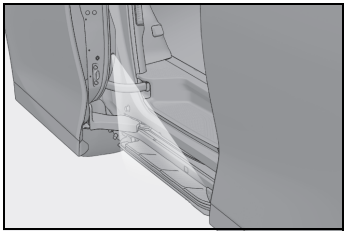
Ancak, ön yolcu kapısı ve kayar kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatması, ön yolcu kapısının ya da bir kayar kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagajın vb. eşyaların ön yolcu veya arka koltuğa konulma durumunu algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak yolcu ve arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de yolcu koltuğu ya da arka koltukta bagaj vb. unutabilirsiniz veya gereksiz yere bu çalışabilir.

*: Bazı modellerde

■ **Adım ışığı**

Kayar kapının açılıp/kapanmasıyla birlikte ışıklar yanar/söner.



■ Otomatik araç yıkama

→S.504

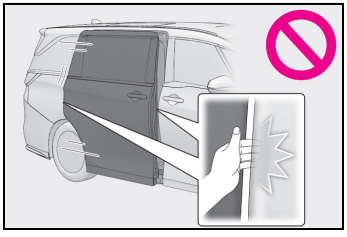
■ **Kişiselleştirme (elektrikli kayar kapı)**

Ayarlar (elektrikli kayar kapının çalışması gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.618)

⚠ DİKKAT

■ **Kayar kapı kapatıcı**

- Kayar kapı bir miktar açık bırakılırsa, kayar kapı kapatıcı otomatik olarak kapıyı tam kapatır. Kayar kapı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, kayar kapıya parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.



- Kayar kapı kapatıcıyı kullanırken dikkatli davranın. Kayar kapı kapatıcı, elektrikli kayar kapı sistemi iptal olduğunda bile çalışır.
- Kapı kapatıcı, iç kapı kolu kullanılsa da çalışmayı durdurmayacağından, iç kilitleme düğmesi ya da kayar kapı çocuk emniyet kilidi devreye alındığında dikkatli olun. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, kayar kapıya parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.

■ **Elektrikli kayar kapılar**

Elektrikli kayar kapı sistemi açıkken aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

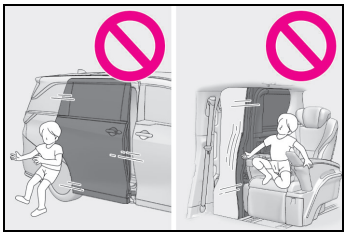
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Elektrikli kayar kapı çalışırken araca girip çıkmayın.

- Elektrikli kayar kapıyı açmak ya da kapatmak için kayar kapı kolunu veya kapı iç kolunu kullanırken, kapı açıldıktan hemen sonra elinizi kapı kolundan çekin. Çalışma sırasında elinizi kapı kolunda tutarsanız, eliniz, parmaklarınız, bileğiniz gibi uzuvlara aşırı kuvvet uygulanabilir.
- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.

DİKKAT

- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve kayar kapının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin. Ayrıca, birisi aracın içinden veya dışından kayar kapıya yaslanmışsa elektrikli kayar kapıyı çalıştırmayın.



- Kayar kapı otomatik olarak çalıştırılırken, elektrikli kayar kapı sistemi "PWR DOOR OFF" düğmesiyle kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda kayar kapının elle hareket ettirilmesi gerekir. Kayar kapı aniden açılıp kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Kayar kapı otomatik açılıp kapanırken ya da tam açık değilken aniden ters yönde hareket edebilir ya da harekete başlayabilir. Kayar kapının tam açık olarak sabit kaldığını mutlaka kontrol edin.
- Eğimli bir yolda kayar bir kapı otomatik olarak açıldıktan sonra kendiliğinden kapanabilir. Kayar kapının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Elektrikli kayar kapının çalışma koşulları uygun değilse, bir sesli uyarı verilebilir ve elektrikli kayar kapı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda kayar kapının elle hareket ettirilmesi gerekir. Kayar kapı beklenmedik şekilde açılıp kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Aşağıdaki durumlarda, elektrikli kayar kapı normal olmayan bir durum algılayıp çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, kayar kapının elle hareket ettirilmesi gerekir. Kayar kapı beklenmedik şekilde açılıp kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
  - Kayar kapı bir engel ile temas ettiğinde
  - Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda
- Kayar kapı çocuk emniyet kilitleri devreye alındığında, sistemi tamamen iptal etmek için elektrikli kayar kapı sistemini mutlaka "PWR DOOR OFF" düğmesi ile kapatın.
- Elektrikli kayar kapıyı cam açıkken çalıştırdığınızda, hiçbir uzvunuzu asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, "PWR DOOR OFF" düğmesini kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, elektrikli kayar kapı düğmesine yanlışlıkla basıldığında kayar kapının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

■ Sıkışma önleme işlevi ("PWR DOOR OFF" düğmesi kapalıyken)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Elektrikli kayar kapı tam kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleme çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

DİKKAT

- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

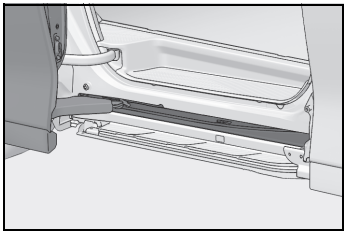
■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

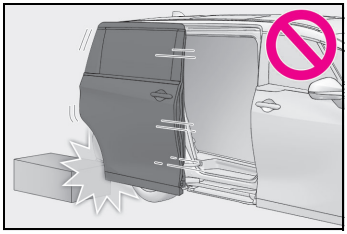
UYARI

■ Kayar kapı

- Kayar kapıları açıp/kapatmadan önce, kayar kapıları çalıştırmanın güvenli olduğundan emin olun.
- Aracı sürerken ya da kayar kapıları açıp/kapatırken şişe tutuculara kağıt bardak veya sıvı dolu bardakları koymayın.
- Kayar kapı rayına sıkışan nesneler hasar görebilir. Kayar kapıyı kapatmadan önce kayar kapı rayında hiçbir şey bulunmadığından emin olun.



- Kayar kapıyı açarken, kaldırıma veya duvara kapıyı çarpmamaya dikkat edin. Kayar kapı hasar alabilir.



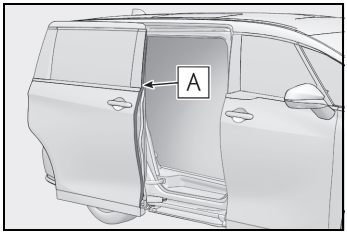
■ Kayar kapı kapatıcı

- Kayar kapı kapatıcı çalışırken, kayar kapıya çok aşırı bir kuvvet uygulamayın.
- Kısa bir süre içinde tekrardan açma/kapama yaparsanız kayar kapı kapatıcı çalışmayabilir. Tekrar çalıştırmak için elektrikli kayar kapıyı bir kez açın ve kısa bir süre sonra da kapatın.

■ Elektrikli kayar kapı sensörü

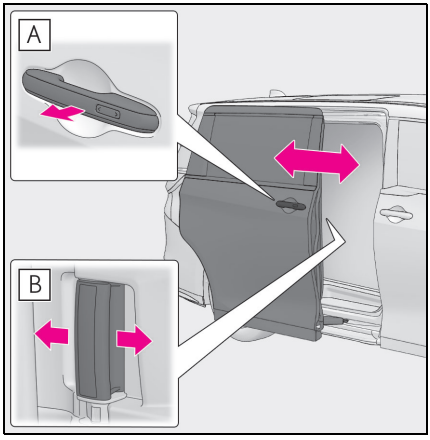
Elektrikli kayar kapının ön kenarına takılmış olan sensöre ucu sivri aletlerle hasar vermemeye dikkat edin.

Sensör A hasar aldıysa, elektrikli kayar kapı otomatik şekilde çalışmayabilir.



Kayar kapının elle açılması/kapatılması

"PWR DOOR OFF" düğmesi açıkken kayar kapı kolunu ya da iç kapı kolunu kullanın. (→S.153)

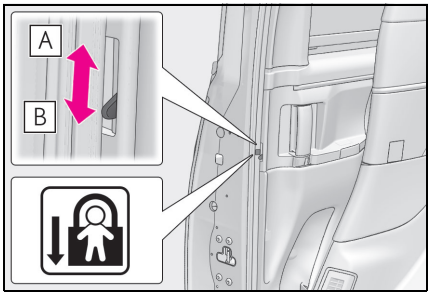


A Kayar kapı kolu

B İç kapı kolu

Kayar kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit devreye alındığında kayar kapı iç kapı koluyla açılamaz.



A Kilit açma

B Kilit

Çocukların kayar kapıları açmalarını engellemek için bu kilitler kullanılabilir. Her iki kayar kapıyı kilitlemek için her kayar kapının düğmesine basın.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürlerle açılır/kapanabilir ve kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak yakındaki cisimlere çarpabilir bagaj bölmesindeki eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyin. Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyin.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde açılması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, çevredeki cisimlere çarpabilir veya bagajdaki nesneler bagajdan dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

DİKKAT

■Bagaj kapağının kullanımı

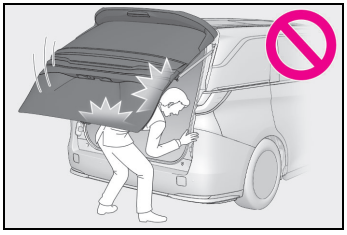
●Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atın. Bagaj açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.

●Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.

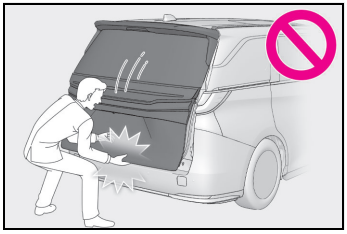
●Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.

●Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olun.

●Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat edin. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olun.



●Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.



●Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.

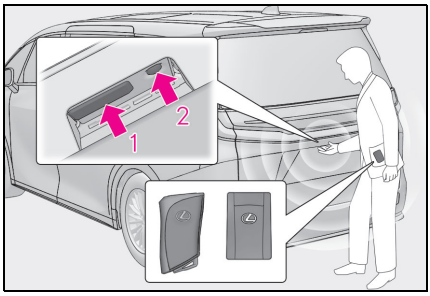
●Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapı amortisörünü çekmeyin ve bagaj kapı amortisörüne asılmayın.
Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.

●Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra ağırlığıyla aniden kapanarak, elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçasının kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



1 Tüm kapıları açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılamaz.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

■ **Uzaktan kumanda**

→S.144

■ **Kapı kilitleme düğmesi**

→S.146

Bagaj kapağının otomatik açılması/kapatılması

■ **Elektrikli bagaj kapağının uzaktan kumandayı kullanarak açılması/kapatılması**

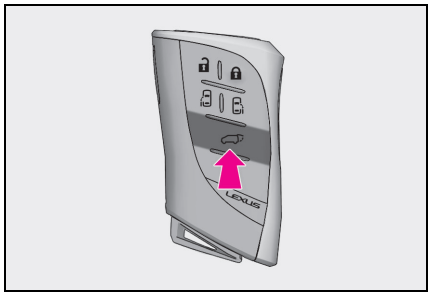
Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı, kilidi açıldığında çalıştırılabilir*.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar yaklaşık 1 saniye boyunca basılırsa elektrikli bagaj kapağı ters yönde çalışır.

*: Kilitli olduğunda elektrikli bagaj kapağının açılması özelleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirilebilir. (→S.619)



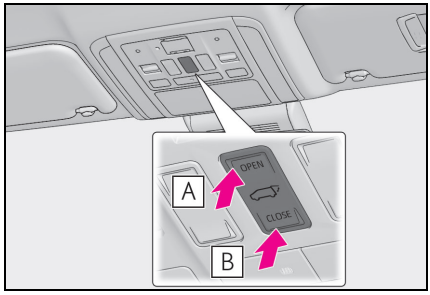
■ **Elektrikli bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması**

Düğmeye yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Ancak elektrikli bagaj kapağı kilitliyse açılmayacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.



A Açma

B Kapatma

■ **Bagaj kapağı düğmesi**

● Açma

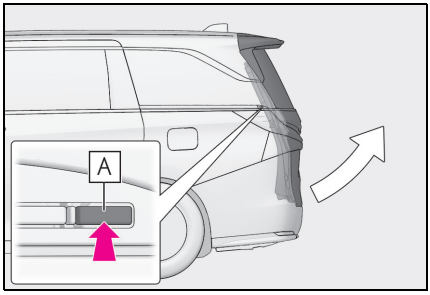
Bagaj kapağının kilidi açıldığında:
Bagaj kapağı açma düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kilitlendiğinde:
Elektronik anahtar üzerinizdeyken (dijital anahtar hariç), bagaj kapağı açma

düğmesini basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı açma düğmesine tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



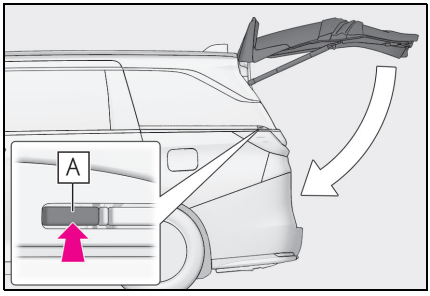
A Bagaj kapağı açma düğmesi

● Kapatma

Bagaj kapağı kapatma düğmesine basın.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken bagaj kapağı kapatma düğmesine basılırsa çalışma durur. Bagaj kapağı kapatma düğmesine tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



A Bagaj kapağı kapatma düğmesi

■ Elektrikli bagaj kapağının dışarıdan kapatılması

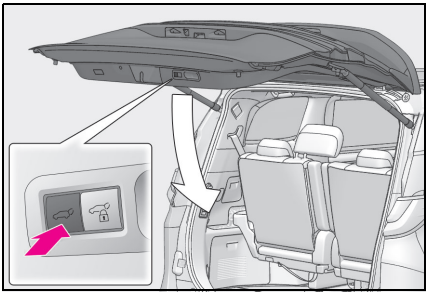
● Kapatma

düğmesine basın.

Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken

düğmesine basılırsa çalışma durur. Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



● Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi)

Elektronik anahtar üzerinizdeyken (dijital anahtar hariç), düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kapanacak ve tüm kapılar aynı anda kilitlenecektir.

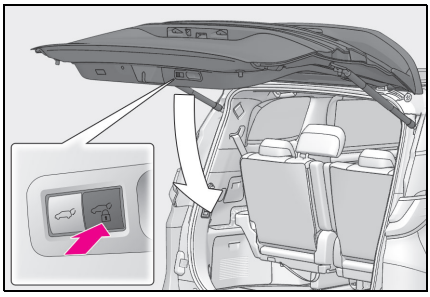
Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken

düğmesine basılırsa, işlem duracaktır.

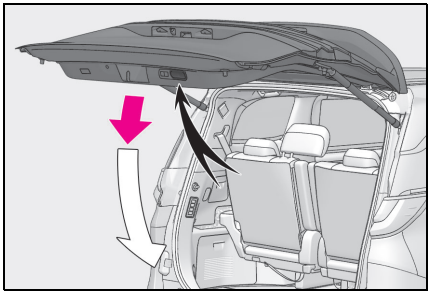
Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.



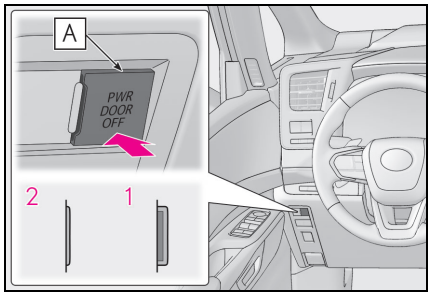
■ Elektrikli bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağının kapatılması

Elektrikli bagaj kapağı kolunu kullanarak kapağı indirin, ardından bir sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi

Elektrikli bagaj kapağı sistemini devreden çıkarmak için “PWR DOOR OFF” düğmesini açın.



1 Kapalı*

Elektrikli bagaj kapağı, uzaktan kumanda, bagaj kapağı kolu ve elektrikli bagaj kapağı düğmeleriyle açılıp kapatılabilir.

2 Açık

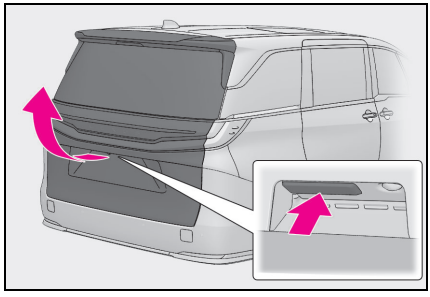
Elektrikli kayar kapı sistemi de iptal edilebilir.

*: Düğme kapalıyken, düğmenin A turuncu çizgisi görülebilir.

Bagaj kapağının elle açılması/kapatılması

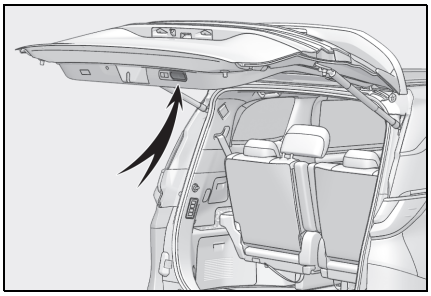
■ Açma

Bagaj kapağı açma düğmesini yukarı bastırırken bagaj kapağını kaldırın.



■ Kapama

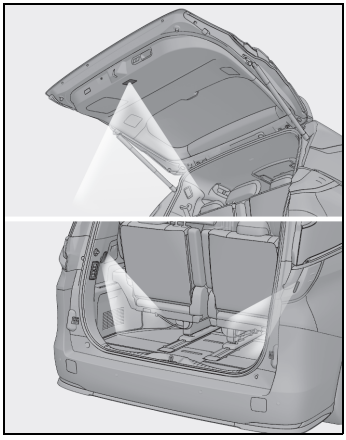
Bagaj kapağının iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapağı indirin ve dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapağın kapandığından emin olun.



■ Bagaj lambaları

Bagaj kapağının açılıp/kapanmasıyla birlikte ışıklar yanar/söner.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra ışıklar yanık kalırsa, ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.



■ Elektrikli bagaj kapağı şu durumda çalıştırılabilir

- "PWR DOOR OFF" düğmesi kapalı konumunda. (→S.153)
- Elektrikli bagaj kapağı kilidi açık. (kapatma işlemi hariç)

Güç düğmesi AÇIK iken, aşağıdaki koşullar da karşılanmalıdır:

- Vites P konumunda.
- Araç hızı yaklaşık 3 km/saat (1,8 mph) veya daha az.

■ Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.

- Bagaj kapağı kapatıcı güç düğmesi herhangi bir moddayken çalışabilir.
- Bagaj kapağı kapatıcı çalışıyor olsa bile bagaj kapağı, bagaj kapağı açıcı kullanılarak açılabilir.

■ Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Bagaj kapağının açılıp/kapandığını bildirmek için dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
- "PWR DOOR OFF" düğmesi açıkken, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, ancak elle açılabilir ve kapatılabilir.
- Bagaj kapağı otomatik açma/kapama yaparken elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldığında elektrikli bagaj kapağı manuel çalışmaya geçiş yapar.
- Açma/kapama sırasında elektrikli bagaj kapağına herhangi bir şey engel olursa, sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak çalışma yönünü değiştirir.
- Elektrikli bagaj kapağını açıp/kapatırken iki defadan fazla engel tespit edildiğinde, bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı freni devreye girerek elektrikli bagaj kapağı hızını azaltır ve elektrikli bagaj kapağı tam açık ya da kapalı konumda durur.

■ Kapat ve kilitle işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, kapama ve kilitleme işlevi düzgün çalışmayabilir:

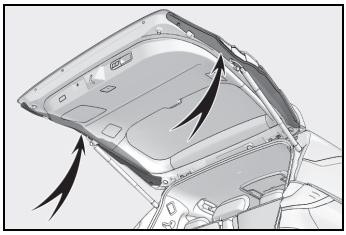
- Elektronik anahtarı tutan bir el bagaj kapağı kapatma düğmesine basarsa.
- Elektronik anahtar yerde bulunan çanta, vb. şeylere konulduğunda, bagaj kapağı kapatma düğmesine basılırsa.
- Elektronik anahtar aracın yakınında yokken bagaj kapağı kapatma düğmesine basılırsa.

■12 volt aküyü tekrar bağlarken

Elektrikli bagaj kapağı sistemi sıfırlanmalıdır. Sıfırlamak için elektrikli bagaj kapağını elle tam olarak kapatın.

■Sıkışma önleyici fonksiyon

Elektrikli bagaj kapağının her iki tarafında sensörler bulunur. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken bir şeyle engellenirse, bagaj kapağı otomatik olarak ters harekete başlar ve tam açık konumda durur.



■Bagaj kapağı açılıp kapandıktan sonra

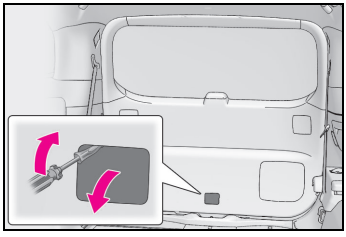
Bagaj kapağı otomatik kilitlenmeyeceği için bagaj kapağını tekrar kilitleyin

■Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

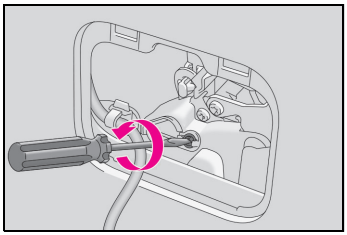
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarın.

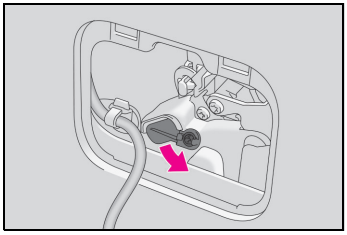
Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyun.



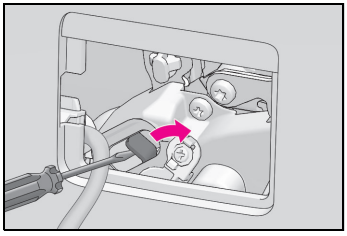
2 Vidayı gevşetin.



3 Kapağı çevirin.



4 Kolu hareket ettirin.



5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

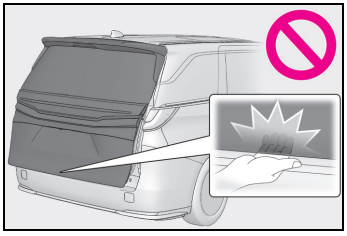
■Kişiselleştirme

Ayarlar (elektrikli bagaj kapağının çalışması gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.618)

DİKKAT

Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilse bile hala çalışacağı için, kapağı kapama sistemini kullanırken dikkatli olun.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalıştırılırken, elektrikli bagaj kapağı sistemi “PWR DOOR OFF” düğmesiyle kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.164) çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve elektrikli bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
- Yokuşta dururken bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.
  - Bagaj kapağı bir engel ile temas ettiğinde
  - Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer ağır bir nesne takıldığında, bagaj kapağı arızalanmayı önlemek amacıyla çalışmayabilir veya açıldıktan sonra kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarpıp yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçasının kullanılması önerilir.

Sıkışma önleyici fonksiyon

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.

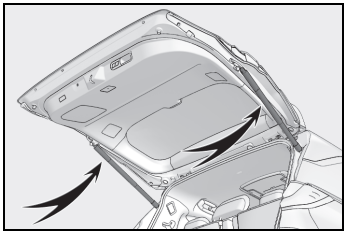
DİKKAT

- Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

UYARI

■ Bagaj kapağı amortisörleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj amortisör çubuğuna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj amortisörü üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

■ Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

- Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın.
- Bagaj kapağı kısa bir süre içinde sürekli açılıp kapatılırsa bagaj kapağı kapatıcı çalışmayabilir. Bu durumda, bagaj kapağını birkaç dakika açık bırakın ve sonrasında bagaj kapağını tekrar kapatın.

■ Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için

- Bagaj kapağı ve çerçevesi arasında kapağın hareketine engel olabilecek buzlar bulunmadığından emin olun. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli kapağın çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayın.
- Sensörlere (elektrikli arka kapının sağ ve sol köşelerine takılı (→S.165) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyin. Sensörün bağlantısı kesilirse, elektrikli arka kapı otomatik olarak çalışmayacaktır.

■ Kapat ve kilitle fonksiyonu

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, işlem başlamadan önce normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur.

Çalışmanın doğru şekilde başlatıldığını kontrol etmek için normal olandan farklı bir sesli uyarı geldiğini kontrol edin.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitli olduğunda, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Aracı terk etmeden önce, işlem sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olun.

Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konumun ayarlanması

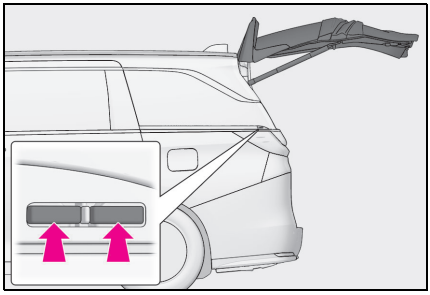
Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

1 Elektrikli bagaj kapağını istediğiniz konumda durdurun. (→S.161)

2 Bagaj kapağı açma düğmesini ve bagaj kapağı kapatıcı düğmesini 2 saniye basılı tutun.

Ayarlama işlemi tamamlandığında 4 kez sesli uyarı verilir.

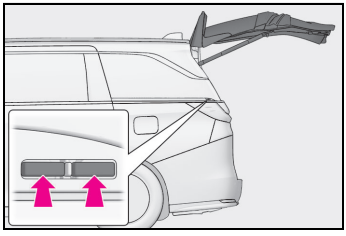
Elektrikli bagaj kapağı tekrar açıldığında bu konumda duracaktır.



■ Elektrikli bagaj kapağı açılma konumunun varsayılan ayara geri getirilmesi

Bagaj kapağı açma düğmesini ve bagaj kapağı kapatıcı düğmesini 7 saniye basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra, iki kez daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma kapama işlemini bir daha gerçekleştirdiğinde, kapı ilk ayar konumuna açılır.



■ Kişiselleştirme

Orta ekranı kullanarak açma konumu ayarlanabilir.

Durma konumu önceliği, bagaj kapağı açıcı/kapatıcı düğmesi veya Orta ekrandan ayarlanan son konumdur.

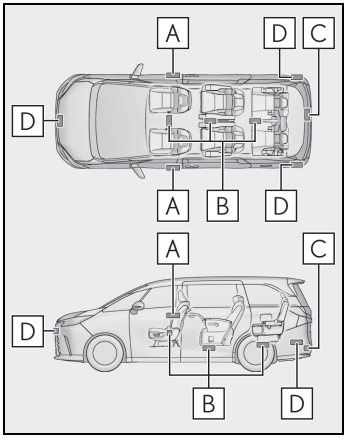
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.618)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtarı da dahil) üzerinizde, örneğin cebinizde taşınarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S.144)
- Bagaj kapağını kilitler ve açar (→S.159)
- Hybrid sistemini çalıştırır (→S.229)

■Anten konumu



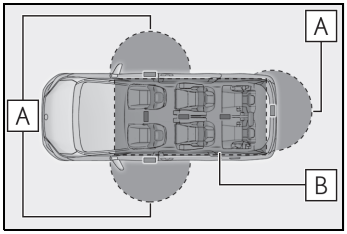
A Kabin dışı antenler

B Kabin içi antenler

C Bagaj dışı antenler

D Kabin dışındaki antenler (Lexus Teammate Advanced Park uzaktan kumandalı araçlar)

■Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtar dış ön kapı kollarından birine ve bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken çalıştırılabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalıştırılabilir.

■Bir alarm verilir ya da bir uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştirin.

- Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa

Durum	Düzeltme işlemi
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatın ve tekrar kilitleyin.

● Araç içi bir alarm kesintisiz çaldığında

Durum	Düzeltme işlemi
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirilmiş (ya da güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açılmış).	Güç düğmesini KAPALI konuma alın ve sürücü kapısını kapatın.

■ Araç bilgi ekranında "Key Detected in Vehicle" (Anahtar Araç İçerisinde Algılandı) mesajı gösterilirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtarı alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

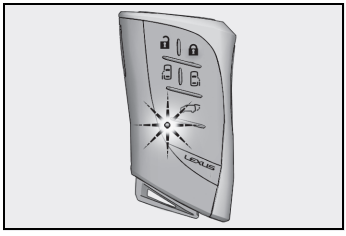
● Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Ayrıca aydınlatmalı giriş sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

● Pil gücünü koruma modu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesine basılıyken düğmesine iki kez basın.
Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayın.
Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basın.



● Uzun süre kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.
Bu durumda, işlev örneğin anahtar yukarı kaldırılarak konumunun değişimiyle otomatik olarak geri yüklenebilir.

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

● Elektronik anahtarın pili bitiğinde

● Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında

● Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
- İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
- Metal cüzdanlar veya çantalar
- Bozuk paralar
- Metal el ısıtıcıları
- CD ve DVD'ler

● Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa

● Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
- Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
- Başka elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
- Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
- Dijital müzik çalarlar
- Portatif oyun sistemleri

● Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

● Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda

● Araç radyo dalgalarının yayıldığı bir ücretli park yerine park edildiğinde.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapılar kilitlenemiyor/kilitleri açılamıyorsa, aşağıdakilerden birini yaparak kapıları kilitleyin/açın:

● Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırın ve giriş işlevini çalıştırın.

● Uzaktan kumandayı kullanın.

Yukarıdaki yöntemlerle kapılar kilitlenemez/açılamazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.586)

Hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılamıyorsa, bkz. S.587.

■ **Giriş işleviyle ilgili not**

● Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
- Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
- Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.

● Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayın. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.

● Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.

● Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hybrid sistem çalışabilir.

● Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)

● Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanın.)

- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokunun.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme işlemlerini uygulayın.
- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.170)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu asıl konumuna getirin ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol edin.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha uzakta tutun.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S.614)
- Pil tasarrufu modu, elektronik anahtarların güç tüketimini azaltabilir. (→S.170)

■ Sistemin düzgün çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayın.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyorsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanın. (→S.586)
- Hybrid sistemin çalıştırılması: →S.587

■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ör., akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.614)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakın.

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.140, 586)
- Hybrid sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S.587
- Hybrid sistemin durdurulması: →S.231

DİKKAT

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

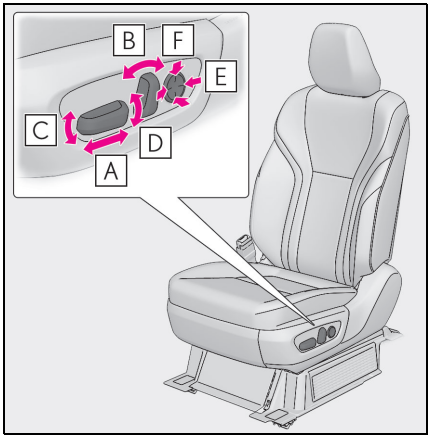
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.169) Radyo dalgaları bu tip cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorun.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişi, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş işlevini devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.

Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlamasına, dikey olarak, vb.). Doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.

Ayarlama işlemi



A Koltuk konumu ayar düğmesi

B Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi

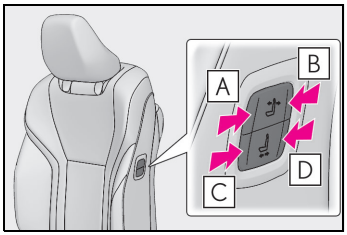
C Koltuk minderi (ön) açı ayar düğmesi (sürücü tarafında)

D Koltuk minderi yükseklik ayar düğmesi (sürücü koltuğu)

E Bel desteği ayarı

F Bel desteği yükseklik ayarı (sürücü tarafı için)

■ Ön yolcu koltuğunun yanındaki düğmeler kullanılarak ön yolcu koltuğunun çalıştırılması (4 koltuklu modeller hariç)



A Koltuk sırtlığını öne doğru yatırır

B Koltuk sırtlığını arkaya doğru yatırır

C Koltuğu ileri hareket ettirir

D Koltuğu geriye hareket ettirir

■ Elektrikli kolay erişim sistemi (4 koltuklu modeller hariç)

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.212)

■ Koltuk ayarı (4 koltuklu modeller)

Ayarlamalar, koltuğun oda bölmesine çarpmasını önlemek için otomatik durdurulabilir.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

DİKKAT

■ Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

■ Ön yolcu koltuğunun yanındaki düğmeler kullanılarak ön yolcu koltuğunun çalıştırılması (4 koltuklu modeller hariç)

Biri üzerinde otururken ön yolcu koltuğunu çalıştırmayın.

Ayrıca koltuk çalıştırılırken kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına da izin vermeyin. Ön yolcunun bacakları gösterge paneli ve koltuk arasında sıkışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

■ Koltuk konumlarını veya ayak minderini ayarlarken

Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olun.

UYARI

■ Ön yolcu koltuğunun yanındaki düğmeler kullanılarak ön yolcu koltuğunun çalıştırılması (4 koltuklu modeller hariç)

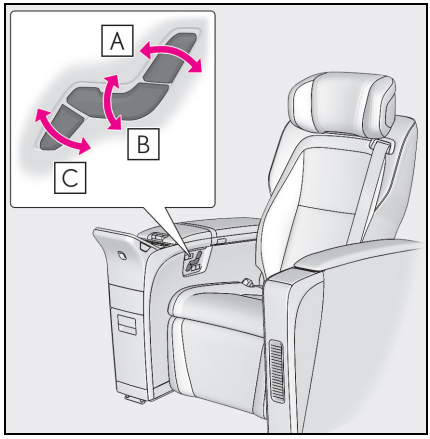
Ön yolcu koltuğunu çalıştırmadan önce koltuk veya ayak alanında koltuğun çalışmasını önleyebilecek bir eşya veya başka cisim olmadığından emin olun.

Bu tür cisimler çok fazla kuvvet uygulanmasına neden olabilir ve koltuk ve/veya eşyalara zarar verebilir.

İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller)

Ayarlama işlemi

▶ Koltuk düğmesi



A Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi

B Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

C Ayak minderi açı ve uzunluk ayar düğmesi

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.

2 “Adjust seat” (Koltuğu ayarla)'yı seçin.

3 “Left” (Sol) veya "Right" (Sağ)'ı seçin ve koltuk konumunu ayarlayın.

DİKKAT

■ **Koltuk konumunu ayarlarken**

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.
- Ellerinizi veya ayaklarınızı hareketli parçalara sıkıştırmamaya dikkat edin.

■ **Koltuk ayarı**

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat edin.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın.

Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

■ **Koltuk konumlarını veya ayak minderini ayarlarken**

Sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olun.

■ **Ayak minderini kullanırken**

- Ayak minderi üzerine oturmayın.

Ayak minderinin üzerine oturursanız emniyet kemeri doğru şekilde takılamaz ve kaza veya ani frenleme durumunda koltuktan fırlayarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

- Ayak minderi üzerine basmayın.

Aksi takdirde ayak minderi zarar görebilir veya düşerek kendinize zarar verebilirsiniz.

- Araca inip binerken ayak minderini geri çekin. Minder geri çekilmezse düşmeye ve yaralanmaya neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken ayak minderini çalıştırmayın.
  Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanma görülebilir.
- Ayak minderini katlarken kimsenin el ve ayaklarını arka koltuğun altına sokmasına izin vermeyin.

UYARI

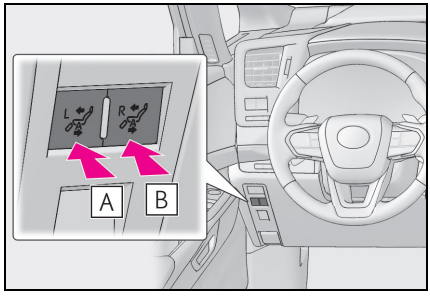
■ **Ayak minderinin arızalanmasını önlemek için**

- Arka yolcu ayak alanına, ayak minderinin çalışmasını önleyebilecek cisimler koymayın.
- Ayak minderine ağır eşyalar koymayın.
- Kullanım için kaldırıldığında ayak minderinin altına herhangi bir eşya koymayın. Bu cisimler ayak minderinin katlanmasına engel olabilir, ayak minderi ve cisimler zarar görebilir.

Orta konuma dönerken

■ Sürücü koltuğundan çalıştırma

Düğmeye basın.



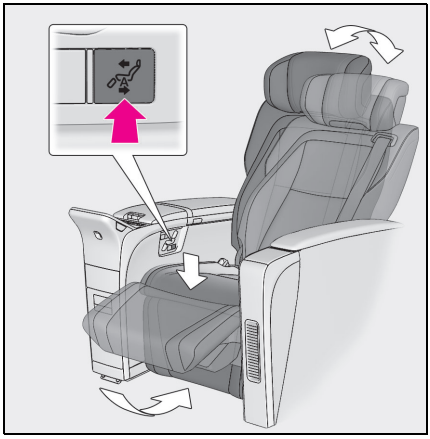
A Sol ikinci sıra koltuk

B Sağ ikinci sıra koltuk

Koltuk sırtlığı ve ayak minderi varsayılan konumuna geri döner.

■ İkinci sıra koltuklardan çalıştırma

Sesli uyarı verilene dek dikleştirme düğmesine basın.



İkinci sıra koltuk orta konuma gelecektir.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinden çalıştırma

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.

2 “Adjust seat” (Koltuğu ayarla)'yı seçin.

3 “Left” (Sol) veya “Right” (Sağ)'ı seçin ve öğesini seçin.

İkinci sıra koltuk orta konuma gelecektir.

■ İkinci sıra koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması

Aşağıdaki durumlarda düğme kullanılsa bile sesli uyarı iki kez verilir ve ikinci sıra koltuk sürücü koltuğundan çalıştırılamaz:

- İkinci sıra koltukta yolcu veya ağır bir cisim algılanmış.
- İkinci sıra koltuk emniyet kemeri takılı.
- Araç sürülmekte.

■ İkinci sıra koltuğunun ikinci sıra koltuktan çalıştırılması

İkinci sıra koltuk, ikinci sıra emniyet kemeri takılıyken düğme kullanılsa bile çalıştırılamaz.

DİKKAT

■ İkinci sıra koltukları orta konuma getirirken

Arkadaki yolcuların yaralanmasını önlemek için, düğmeye basmadan önce araçtan çıkmalarını bekleyin.

Arka koltuk masaj sistemi

Arka koltuk masaj sistemi hava bölmelerine sahiptir ve farklı mod ile yoğunluklarda yolculara basınç uygular.

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.

2 “Relaxation” (Masaj)'a dokunun.

3 “Left” (Sol) veya “Right” (Sağ)'ı ve istenilen modu seçin.

4 Yoğunluğu ayarlayın.

Masaj sistemini kapatmak “OFF” (Kapat) öğesini seçin.

■ Masaj sistemi

- Çalışma koşulları
  - Güç düğmesi AÇIK konumda.
  - Kabin içerisindeki sıcaklık aşırı yüksek değil.
  - İkinci sıra koltukta bir yolcunun ağırlığı algılandığında veya ikinci sıra koltuk kemeri takıldığında.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, kayar kapı açılıp tekrar kapatılana veya güç düğmesi kapatılana dek koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

●Otomatik durdurma fonksiyonu
- Yaklaşık 15 dakika sonra işlem otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka koltuk ağırlık algılaması iptal edildiğinde yaklaşık 30 saniye içinde otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

■Masaj sisteminin kullanımı

●Hamileler, yakın zamanda doğum yapanlar veya dinlenmeyi gerektiren hastalıkları olan kişiler (kalp rahatsızlıkları gibi) kullanmadan önce bir doktora danışmalıdır.

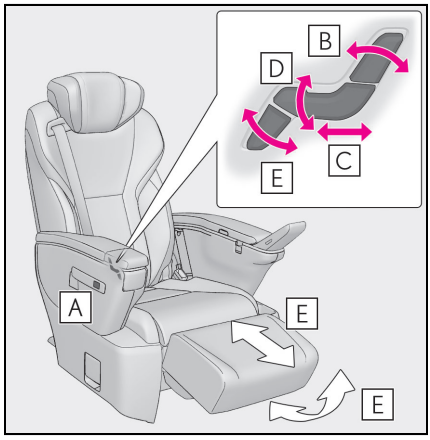
●Çocukların masaj işlevini kullanmasına izin vermeyin.

●Yemek yedikten veya alkol aldıktan hemen sonra veya uzun bir süre boyunca kullanmayın.

●Masaj fonksiyonunu kullandığınız esnada kendinizi kötü hissetmeniz halinde kullanımı derhal bırakın.

İkinci sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç)

Ayarlama işlemi



A Koltuk konumu ayar düğmesi

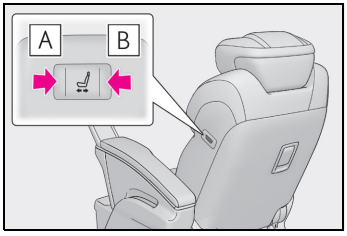
B Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi

C Koltuk konumu ayar düğmesi

D Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

E Ayak minderi açı ve uzunluk ayar düğmesi

■İkinci sıra koltuğun yanındaki düğmeleri kullanarak ikinci sıra koltuğun kaydırılması



A Koltuğu ileri hareket ettirir

B Koltuğu geriye hareket ettirir

Hareket hızı ve durma konumu, ikinci sıra koltukta yolcu ağırlığının ya da ağır bir cismin algılanıp algılanmadığına ve emniyet kemerinin takılı olup olmadığına bağlı olarak değişir.

■ Sesli uyarı

- Koltuk ayarlandıktan sonra yaklaşık 3 saniye süreyle sesli uyarı sürekli verilirse koltuk ayarlama sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- İkinci sıra koltukta bir yolcu veya ağır bir cisim varken, koltuk en öne getirildikten sonra daha da ileri alınmaya çalışılırsa iki kez sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.
- Ellerinizi veya ayaklarınızı ikinci sıra koltukların altındaki hareketli ya da bağlı parçalara sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Koltuğu elle ayarladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin.

■ Koltuk ayarı

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat edin.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın.

Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.

Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

■ Üçüncü sıra koltuklara girip çıkarken

İkinci sıra koltukları dikleştirdikten sonra ikinci sıra koltukların güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

■ Koltuk konumlarını veya ayak minderini ayarlarken

- Sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olun.
- Araç hareket halindeyken koltuğu ayarlamayın.
  Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanma görülebilir.

■ Ayak minderini kullanırken

- Yolcu koltuğunun ayak minderinde oturmayınız.
  Aksi takdirde emniyet kemerleri doğru takılamayabilir ve bu da ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Ayak minderi üzerine basmayın.
  Aksi takdirde ayak minderi zarar görebilir veya düşerek kendinize zarar verebilirsiniz.
- Takılmamak için araçtan çıkarken veya ayak minderi kullanılmadığında ayak minderini katlayın.

DİKKAT

- Ayak minderini katlarken kimsenin el ve ayaklarını yolcu koltuğunun altına sokmasına izin vermeyin.

■ İkinci sıra koltuğun sürücü koltuğundan ya da üçüncü sıra koltuktan çalıştırılması

Biri üzerinde otururken ikinci sıra koltuğu çalıştırmayın. Ayrıca koltuk çalıştırılırken kimsenin ikinci sıra koltuğa oturmasına da izin vermeyin. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ayak minderinin arızalanmasını önlemek için

- İkinci sıra yolcu ayak alanına, ayak minderinin çalışmasını önleyebilecek cisimler koymayın.
- Ayak minderine ağır eşyalar koymayın.
- Kullanırken ayak minderinin altına hiçbir şey koymayınız. Ayak minderini katlarken araya bir şey sıkışabilir ve hasara neden olabilir.

■ İkinci sıra koltuğun sürücü koltuğundan ya da üçüncü sıra koltuktan çalıştırılması

İkinci sıra koltuğu çalıştırmadan önce ayak alanında çalışmasını önleyebilecek bir eşya olmadığından emin olun.
Aksi takdirde ikinci sıra koltuk zarar görebilir.

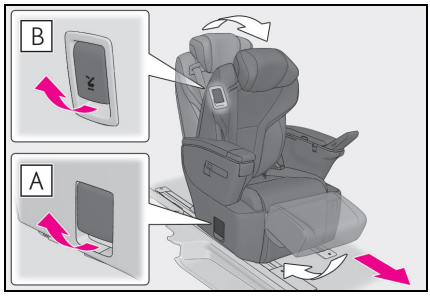
Üçüncü sıra koltuğa giriş için ikinci sıra koltuğun hareket ettirilmesi

1 Aracı durdurduğunuzdan ve el frenini çektiğinizden emin olun.

2 Kullanırken geri çekilebilir masayı kapatın. (→S.491)

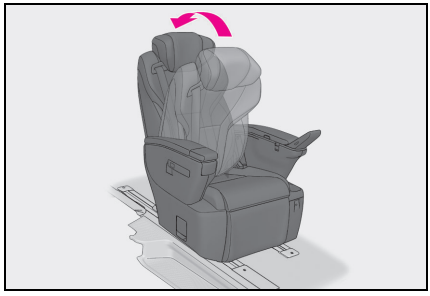
3 Kolu çekin (A veya B).

Koltuk sırlığı katlanır ve ayak minderi açısı nötr konumuna (saklama konumu) geri döner ve koltuk elle veya koltuk konumu ayar düğmesiyle öne kaydırılabilir. Koltuğu en ileri konuma kaydırın.



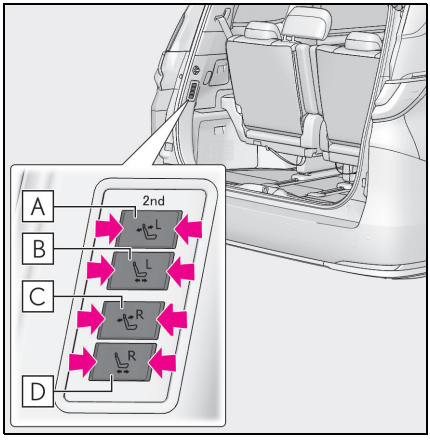
4 Yolcular araca bindikten/indikten sonra, koltuğu istenen konuma kaydırın ve koltuk sırtlığını kilitlenene dek geri alın.

Koltuk konumu da kilitlenir.



Bagaj bölmesi kontrol düğmeleri

İkinci sıra koltuğun bagaj bölmesinden çalıştırılması



A Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi (sol taraf)

B Koltuk konumu ayar düğmesi (sol taraf)

C Koltuk sırtlığı açı ayar düğmesi (sağ taraf)

D Koltuk konumu ayar düğmesi (sağ taraf)

■ Bagaj bölmesinden ikinci sıra koltuğun çalıştırılması

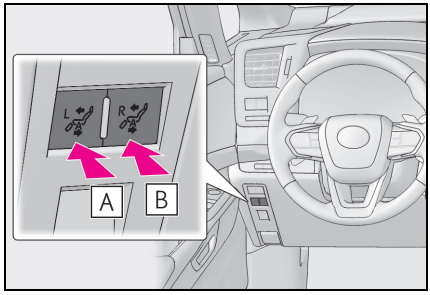
Aşağıdaki durumlarda düğme kullanılsa bile sesli uyarı iki kez verilir ve ikinci sıra koltuk bagaj bölmesinden çalıştırılamaz:

- İkinci sıra koltukta yolcu veya ağır bir cisim algılanmış.
- İkinci sıra koltuk emniyet kemeri takılı.
- Araç sürülmekte.

Orta konuma dönerken

■ Sürücü koltuğundan çalıştırma

Sesli uyarı verilene dek düğmeye basın.



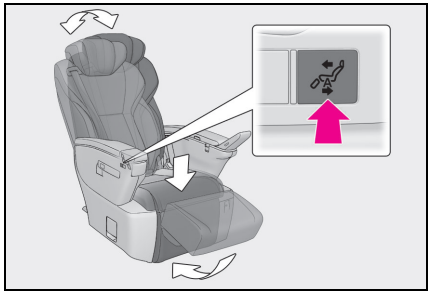
A Sol ikinci sıra koltuk

B Sağ ikinci sıra koltuk

İkinci sıra koltuk orta konuma gelecektir.

■ İkinci sıra koltuklardan çalıştırma

Sesli uyarı verilene dek dikleştirme düğmesine basın.



İkinci sıra koltuk orta konuma gelecektir.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinden çalıştırma

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.

2 “Adjust seat” (Koltuğu ayarla)'yı seçin.

3 “Left” (Sol) veya “Right” (Sağ)'ı seçin ve öğesini seçin.

İkinci sıra koltuk orta konuma gelecektir.

■ **İkinci sıra koltuğunun sürücü koltuğundan çalıştırılması**

Aşağıdaki durumlarda düğme kullanılsa bile sesli uyarı iki kez verilir ve ikinci sıra koltuk sürücü koltuğundan çalıştırılamaz:

- İkinci sıra koltukta yolcu veya ağır bir cisim algılanmış.
- İkinci sıra koltuk emniyet kemeri takılı.
- Araç sürülmekte.

DİKKAT

■ **İkinci sıra koltukları orta konuma getirirken**

Arkadaki yolcuların yaralanmasını önlemek için, düğmeye basmadan önce araçtan çıkmalarını bekleyin.

Arka Çoklu İşlem Panelinden bir arka koltuğun ayarlanması

1. Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.
2. “Adjust seat” (Koltuğu ayarla)'yı seçin.
3. “Left” (Sol) veya "Right" (Sağ)'ı seçin ve koltuk konumunu ayarlayın.

Arka koltuk masaj sistemi

Arka koltuk masaj sistemi hem hava bölmelerine hem de özel ısıtıcılara sahiptir ve çeşitli yoğunluklarda yolculara basınç uygular.

1. Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin ve ardından “Seats” (Koltuklar) öğesini seçin.
2. “Relaxation” (Masaj)'ı seçin.
3. “Left” (Sol) veya "Right" (Sağ)'ı seçin ve yoğunluğu ayarlayın.

Masaj sistemini kapatmak “OFF” (Kapat) öğesini seçin.

■ **Masaj sistemi**

- Çalışma koşulları
  - Güç düğmesi AÇIK konumda.
  - Arka koltukta bir yolcunun ağırlığı algılandığında veya arka koltuk kemeri takıldıığında.

Koltuk üzerinde ağırlık algılandığında, kayar bir kapı açılıp tekrar kapatılana veya güç düğmesi kapatılana dek koltuğun dolu olduğu kabul edilir.

- Otomatik durdurma fonksiyonu
  - Yaklaşık 15 dakika sonra işlem otomatik olarak devre dışı kalır.
  - Arka koltuk ağırlık algılaması iptal edildiğinde yaklaşık 30 saniye içinde otomatik olarak durur.

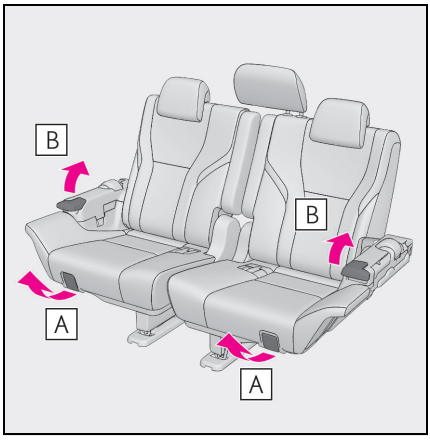
DİKKAT

■ **Masaj sisteminin kullanımı**

- Hamileler, yakın zamanda doğum yapanlar veya dinlenmeyi gerektiren hastalıkları olan kişiler (kalp rahatsızlıkları gibi) kullanmadan önce bir doktora danışmalıdır.
- Çocukların masaj işlevini kullanmasına izin vermeyin.
- Yemek yedikten veya alkol aldıktan hemen sonra veya uzun bir süre boyunca kullanmayın.
- Masaj fonksiyonunu kullandığınız esnada kendinizi kötü hissetmeniz halinde kullanımı derhal bırakın.

Üçüncü sıra koltuklar (4 koltuklu modeller hariç)

Ayarlama işlemi



A Koltuk konumu ayar kolu

B Koltuk sırtlığı açı ayar kolu

Üçüncü sıra koltuğa giriş için ikinci sıra koltuğun hareket ettirilmesi

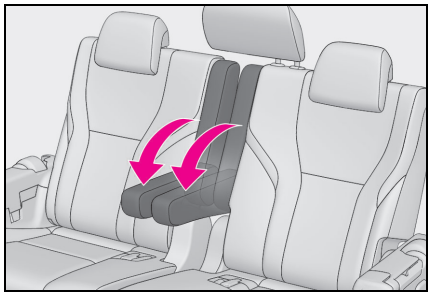
→S.180

Üçüncü sıra koltukların yerleştirilmesi

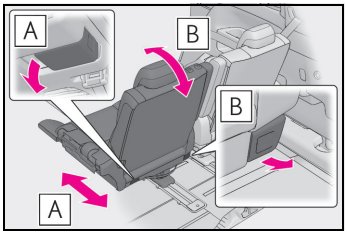
→S.191

Kol dayamaları

Kullanmak için kol dayamasını aşağı çekin.



■ **Aracın arka tarafından koltuğun ayarlanması**



A Koltuk konumu ayarı

Kolu çekerek koltuğu katlayın.

B Koltuk sırtlığı açı ayarı

Kolu çekerek koltuk sırtlığını ayarlayın.

DİKKAT

■ **Koltuk ayarı**

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin.

DİKKAT

- Ortadaki üçüncü sıra koltuğu kullanırken, her iki koltuk minderini benzer konuma getirin ve her iki koltuk sırtlığını da aynı açıya ayarlayın. Aksi takdirde, ortadaki üçüncü sıra koltuğun emniyet kemeri doğru takılamaz ve ölüme ya da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

UYARI

■ Kol dayamasının hasar görmesini önlemek için

Kol dayaması üzerine çok fazla yük uygulamayın.

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanın.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayın.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olun.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayın.

■ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması uyarıları (bazı modellerde)

Geri çekilebilir baş dayamasıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkate alın. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

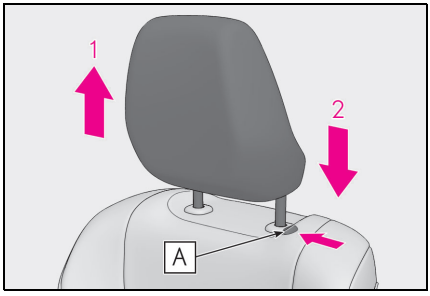
- Ön yolcu koltuğunda biri varken baş dayaması katlanmış durumda aracı sürmeyin.
- Ön yolcu koltuğunu kullanırken, sürüşten önce baş dayamasını kaldırıp doğru konuma getirdiğinizden emin olun.
- Baş dayamasını katlarken, ön yolcu koltuğunda kimsenin oturmadığından emin olun.
- Baş dayamasını katlarken ya da kaldırırken baş dayamasını tutun.

DİKKAT

- Baş dayamasını katlarken ya da kaldırırken ellerinizi hareketli parçalardan uzak tutun.

Dikey ayar (ön koltuklar/ikinci sıra koltuklar [4 koltuklu modeller hariç]/dış üçüncü sıra koltuk [bazı modellerde])

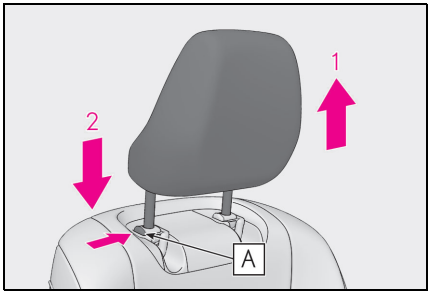
▶ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması hariç (bazı modellerde)



1 Yukarı
2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

▶ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması (bazı modellerde)

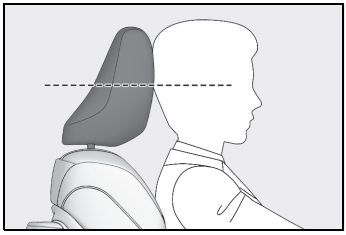


1 Yukarı
2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

■ Baş dayamalarının yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar/ikinci sıra koltuklar [4 koltuklu modeller hariç])

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayın.



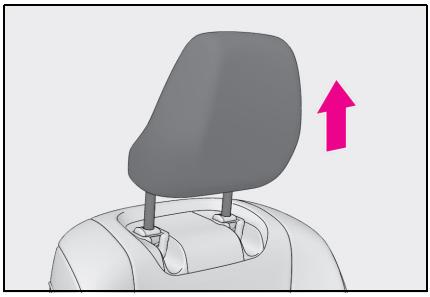
■ Dış üçüncü sıra koltuk baş dayamalarının ayarı (bazı modellerde)

Arka orta koltukta bir yolcu otururken, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekin.

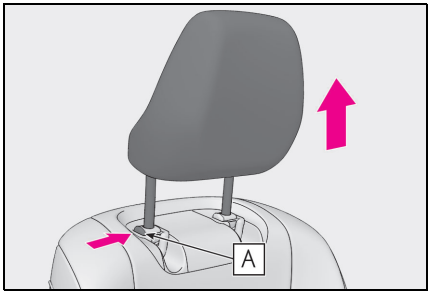
Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayamasını katlarken ya da kaldırırken (bazı modellerde)

■ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayamasını katlarken

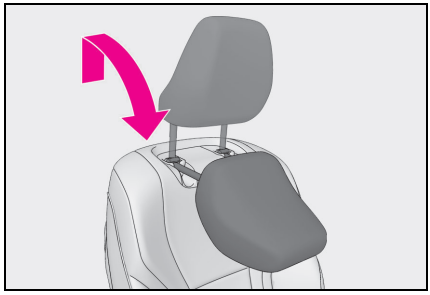
1 Baş dayamasını kilitlemek için yukarı kaldırın.



2 Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını kilit durumundan hafifçe kaldırın.

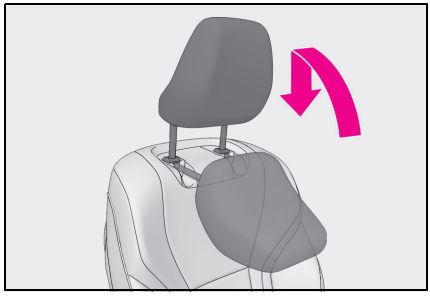


3 Kilit açma düğmesini bırakın ve baş dayamasını en üste kaldırdıktan sonra, ileri katlamak için baş dayamasını tutun.



■ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayamasını kullanırken

Baş dayamasını kaldırın ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

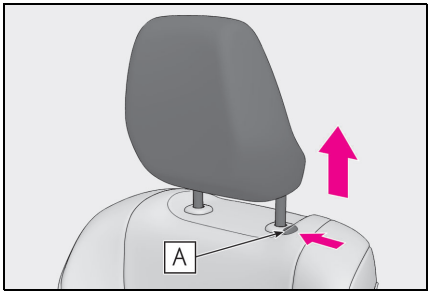


Baş dayamalarının çıkarılması

▶ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması hariç (bazı modellerde)

Kilit açma A düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın.

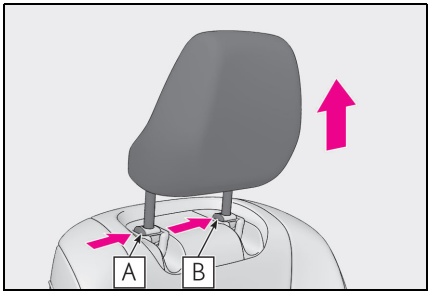
Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini (sadece ön koltuklar) veya açısını değiştirin. (→S.174)



▶ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması (bazı modellerde)

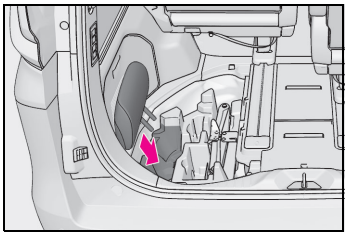
Kilit açma düğmesi [A] ve çıkarma düğmesine [B] basarak baş dayamasını kaldırın.

Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştirin. (→S.174)



■ **Orta üçüncü sıra koltuk baş dayamasının yerleştirilmesi (bazı modellerde)**

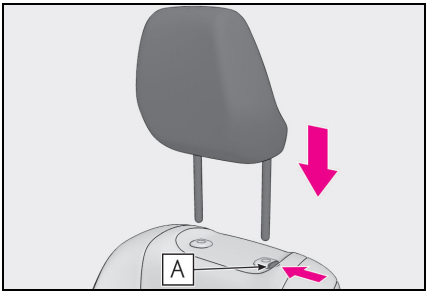
1 Sol üçüncü sıra koltuğu olabildiğince aracın önüne doğru hareket ettirin (→S.183).
2 Sol döşemeyi kaldırın (→S.472).
3 Baş dayamasını bagaja yerleştirin.



Baş dayamalarının takılması

▶ Ön yolcu koltuğu (bazı modellerde) ve orta üçüncü sıra koltuklar (bazı modellerde) için geri çekilebilir baş dayaması hariç

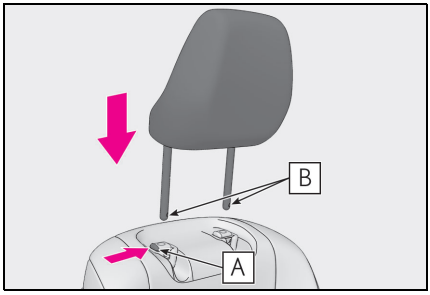
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın. Baş dayamasını alçaltırken kilit açma [A] düğmesini basılı tutun.



▶ Ön yolcu koltuğu geri çekilebilir baş dayaması (bazı modellerde)

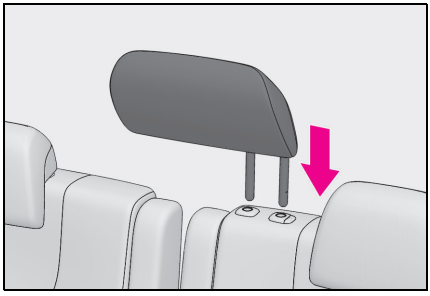
Baş dayamasının her iki desteğinde oluklar [B] bulunduğunu gördükten sonra, baş dayamasını montaj delikleriyle hizalayın ve kilit konumuna doğru aşağı itin.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma [A] düğmesini basılı tutun.



▶ Orta üçüncü sıra koltuk (bazı modellerde)

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

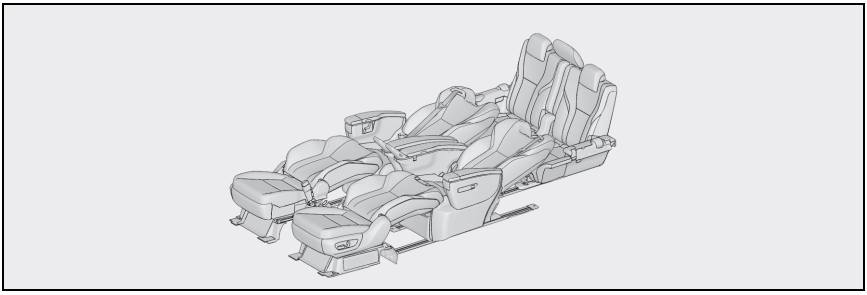


Koltuk düzeni (4 koltuklu modeller hariç)

Koltuk düzeni

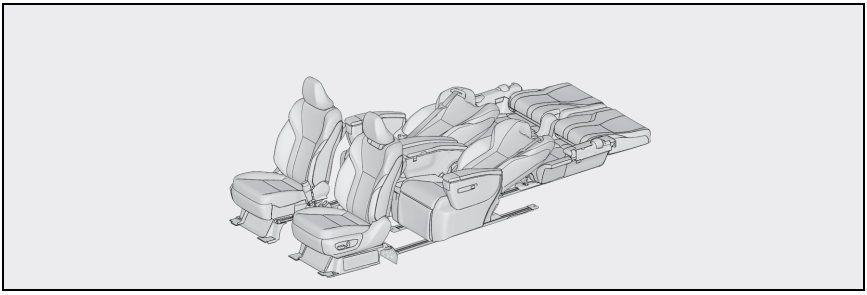
■ Ön ve ikinci sıra koltukları yatırma modu

Ön ve ikinci sıra koltukların yatırılması (→S.190)



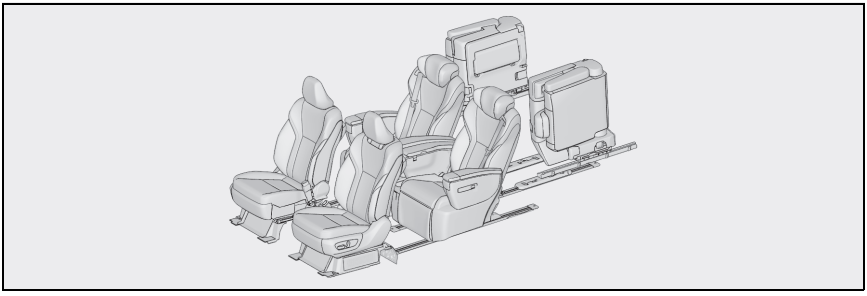
■ İkinci ve üçüncü sıra koltukları yatırma modu

İkinci ve üçüncü sıra koltukların yatırılması (→S.190)



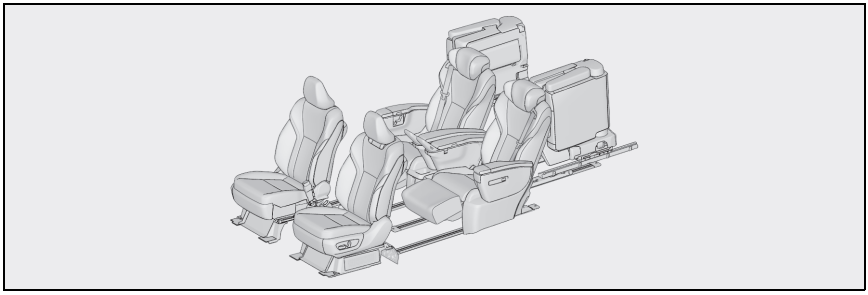
■ Bagaj modu

Üçüncü sıra koltukların yerleştirilmesi (→S.191)



■ **Lüks mod**

İkinci sıra koltukları arkaya doğru kaydırın (→S.194)



Ön ve ikinci sıra koltukların yatırılması

1 Aracı durdurduğunuzdan ve el frenini çektiğinizden emin olun ve vitesi P konumuna alın.

2 Orta üçüncü sıra koltuk emniyet kemerini yerleştirin. (→S.47)

3 Üçüncü sıra koltukları en arka konuma kaydırın. (→S.183)

İndirilmişlerse, üçüncü sıra koltuk kol dayamalarını asıl konumlarına geri getirin. (→S.183)

4 İkinci sıra koltukları en arka konuma kaydırın. (→S.178)

5 Ön koltukları en ileri konuma kaydırın. (→S.174)

6 Ön koltuklardan baş dayamalarını çıkarın. (→S.186)

7 Ön koltukların sırtlıklarını yatırın. (→S.174)

8 Ön koltuklar ile ikinci sıra koltuklar arasındaki açıklığı alacak şekilde ikinci sıra koltukları ayarlayın. (→S.178)

9 İkinci sıra koltuklardan baş dayamalarını çıkarın. (→S.186)

10 İkinci sıra koltukların sırtlıklarını yatırın. (→S.178)

11 İkinci sıra koltuklar ile üçüncü sıra koltuklar arasındaki açıklığı alacak şekilde üçüncü sıra koltukları ayarlayın. (→S.183)

Koltuk konumunu geri döndürmek için listelenen adımların tersini uygulayın.

Orta üçüncü sıra koltuk için emniyet kemerini kullanırken (→S.47)

İkinci ve üçüncü sıra koltukların yatırılması

1 Aracı durdurduğunuzdan ve el frenini çektiğinizden emin olun ve vitesi P konumuna alın.

2 Orta üçüncü sıra koltuk emniyet kemerini yerleştirin. (→S.47)

3 Üçüncü sıra koltukları en ileri konuma kaydırın. (→S.183)

İndirilmişlerse, üçüncü sıra koltuk kol dayamalarını asıl konumlarına geri getirin. (→S.183)

4 Üçüncü sıra koltuklardan baş dayamalarını çıkarın. (→S.186)

Orta üçüncü sıra koltuğun baş dayamasını bagaj bölmesine koyun. (→S.187)

5 Üçüncü sıra koltukların sırtlıklarını yatırın. (→S.183)

6 Koltuklar arka kapıya temas edene dek üçüncü sıra koltukları geriye kaydırın. (→S.183)

7 İkinci sıra koltukları en ileri konuma kaydırın. (→S.178)

8 İkinci sıra koltuklardan baş dayamalarını çıkarın. (→S.186)

9 İkinci sıra koltukların sırtlıklarını yatırın. (→S.178)

10 İkinci sıra koltuklar ile üçüncü sıra koltuklar arasındaki açıklığı alacak şekilde ikinci ve üçüncü sıra koltukları ayarlayın. (→S.178, 183)

Koltuk konumunu geri döndürmek için listelenen adımların tersini uygulayın.

Orta üçüncü sıra koltuk için emniyet kemerini kullanırken (→S.47)

Üçüncü sıra koltukların katlanması

1 Aracı durdurduğunuzdan ve el frenini çektiğinizden emin olun ve vitesi P konumuna alın.

2 Orta üçüncü sıra koltuk emniyet kemerini yerleştirin. (→S.47)

3 Üçüncü sıra koltukların emniyet kemeri tokalarını yuvalarına yerleştirin. (→S.47)

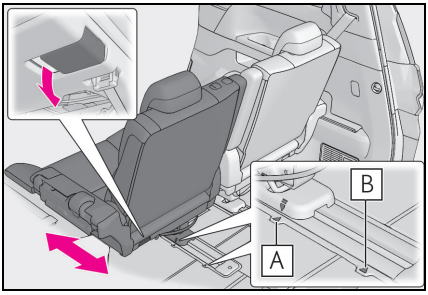
4 Orta üçüncü sıra koltuğun baş dayamasını çıkarın ve yerine kaldırın. (→S.186)

5 Dış üçüncü sıra koltukların baş dayamalarını en alt konuma indirin. (→S.185)

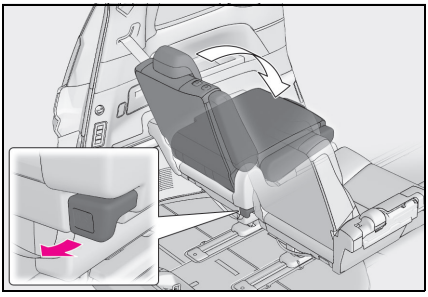
6 İndirilmişlerse, üçüncü sıra koltuk kol dayamalarını asıl konumlarına geri getirin. (→S.183)

7 Kayar kolu çekin ve üçüncü sıra koltuğu A ya da B hizalama işaretiyle hizalanan dek kaydırın.

Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuğun sabitlenmesini sağlayın.



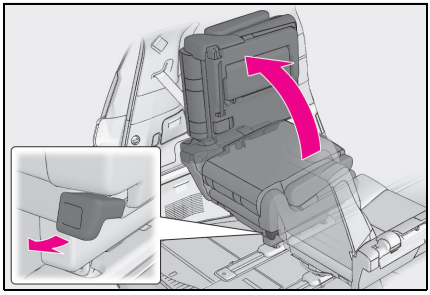
8 Koltuk sırtlığını katlamak için koltuk alanı yukarı kolunu çekin.



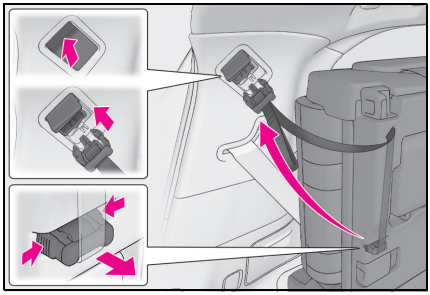
9 Koltuk alanı yukarı kolunu çekerek koltuğu yukarı katlayın.

Koltuk bacağı, koltuğun yukarı alın-

ması için sırayla katlanır.

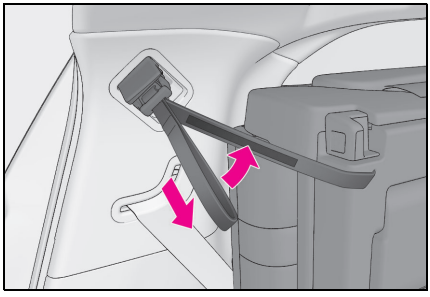


10 Tutma kemerini uzatın ve arka direkteki kilide yerleştirin.



11 Koltuğu sabitlemek için koltuğu elinizle tutarak tutma kemerini çekin.

Tutma kemerinin uzunluğunu ayarladıktan sonra, cırt cırtlı bağlayıcıyı takarak koltuğu sabitleyin.



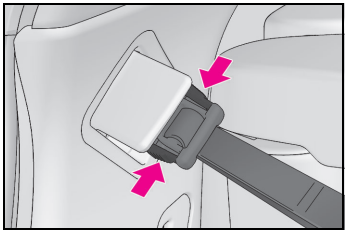
12 Koltuğun sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Koltuk konumunu geri döndürmek için listelenen adımların tersini uygulayın.

Orta üçüncü sıra koltuk için emniyet kemerini kullanırken (→S.47)

■ Tutma kemerini çıkarırken

Tokanın her iki tarafındaki düğmelere basarak tutma kemerini çıkarın. Tokayı koltuk minderinin arkasına koyun. Tutma kemerini gevşetmek için koltuğu yana doğru itin ve sonrasında tokanın her iki yanındaki düğmelere basın.



Lüks mod

1 Aracı durdurduğunuzdan ve el frenini çektiğinizden emin olun ve vitesi P konumuna alın.

2 Üçüncü sıra koltukları en arka konuma kaydırıp yerleştirin. (→S.183)

3 Üçüncü sıra koltukların ayak boşluklarına konulmuş koltuk kaydırma durdurucularını çıkarın. (→S.178)

4 İkinci sıra koltukları arkaya kaydırın. (→S.178)

Koltuk konumunu geri döndürmek için listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Bagaj modu

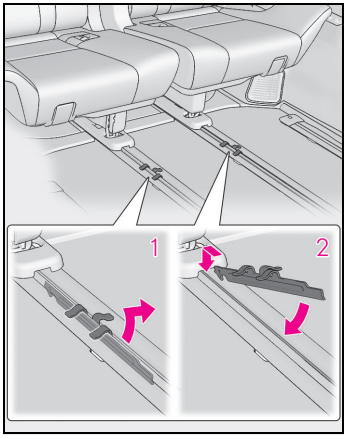
Üçüncü sıra koltuklar konularak ve ikinci sıra koltuklar öne kaydırılarak bagaj alanı genişletilebilir.

■ Üçüncü sıra koltukları yerleştirirken

Bagaj kapağı tarafından üçüncü sıra koltukları yerleştirin.

■ Koltuk kaydırma durdurucuları

- Üçüncü sıra koltukların ayak boşluklarına koltuk kaydırma durdurucuları konulmuştur. Koltukları kaydırırken yolcuların bacaklarının kazayla koltuklar arasında sıkışmasını önlemek için bunlar konulmuştur.
- Koltuk kaydırma durdurucularını çıkardıktan sonra kaybetmemek için güvenli bir yerde saklayın. Koltuk kaydırma durdurucuları takım çantasında saklanmalıdır. (→S.577)



1 Kaldır

2 Takın

⚠ DİKKAT

■ Koltuk düzeni

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş esnasında koltuk konumlarında düzenleme yapmayın.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getirin.
- Yolcular otururken koltuk konumlarında düzenleme yapmayın.
- Ellerinizi veya ayaklarınızı hareketli ya da bağlı parçalara sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat edin.
- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuğun yerine güvenle kilitlendiğinden emin olun.
- Koltuk konumu düzenlendikten sonra emniyet kemerleri ve tokalarının bükülmediğini veya koltuklara sıkışmadığını kontrol edin.
- Sürüş esnasında bagaj bölümüne kimseyi almayın.
- Sürüş sırasında yolcuların yatırılmış bir koltuğa oturmasına ya da eşya koymasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyin.
- Koltuğu kaydırmayacaksanız, koltuk kaydırma durdurucularını sökmeyin.

■ Koltuklar yatırıldığında

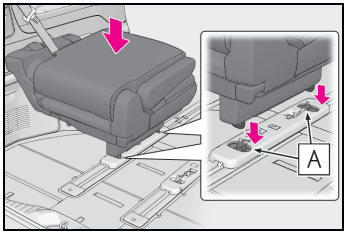
Sürüş sırasında yolcuların yatırılmış bir koltuğa oturmasına ya da eşya koymasına izin vermeyin.

■ Üçüncü sıra koltukların yerleştirilmesi

- Sürüş esnasında bagaj bölümüne yolcu almayın.
- Şişe tutucuda herhangi bir nesne bulunmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemerlerinin ve tokaların koltuk sırtlıklarına ya da koltuk minderlerine sıkışmadığını kontrol edin.
- Koltuk alanı yukarı kolunun çekilmesinin tüm koltuğu otomatik yukarı çekeceğini dikkate alın.
- Koltuklar tutma kemeri ile sıkı bir şekilde sabitlenmediğinde, koltuk bacakları bagaja veya koltuklara hasar verebilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Koltuğun saklandığında, sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

DİKKAT

- Koltukları geri takarken, koltuğu yukarıdan içeri doğru iterek koltuk bacaklarının yere sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

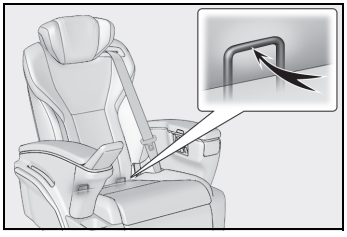


A Kilitleme konumu

- Sağ ve sol koltukları aynı anda takmaya çalışmayın, aksi durumda parmağınız ya da eliniz sıkışıp yaralanabilirsiniz. Koltukları yerleştirme sırasında teker teker üzerlerinde çalışın.

■ Koltuk sırtlığını fazla miktarda yatırırken

Masaj modunda olduğu gibi, koltuk sırtlığı ciddi ölçüde yatırılmışken ISOFIX alt bağlantı noktalarına ya da çevresindeki alana oturmayın. Bunlara uyulmaması, yaralanmalara neden olabilir.



■ Koltuğu asıl konumuna getirdikten sonra

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuğun yerine güvenle kilitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerleri ve tokalarının bükülmediğini ya da koltuklara sıkışmadığını kontrol edin.
- Baş dayamalarını takmayı unutmayın.

UYARI

■ Koltuk konumlarını düzenlerken

Koltuk rayları üzerine paspas yerleştirmeyin.

■ Üçüncü sıra koltukların yerleştirilmesi

- Üçüncü sıra koltukları asıl yerlerine geri getirirken bagaj zemininde hiçbir bir nesne olmadığını kontrol edin.
- Üçüncü sıra koltuklar, ikinci sıra koltukların konumlarından ötürü yerleştirilemeyebilir.
- Üçüncü sıra koltuklar takılırken (→S.191), üçüncü sıra koltukların emniyet kemer tokaları takılmazsa (→S.47), üçüncü sıra koltukların sırtlıkları hasar alabilir.
- Üçüncü sıra koltukları yerleştirirken, katlanmış koltukları kaydırmayın. Koltuklar katlandıktan sonra koltukların konumu değiştirilirse, koltuklar dikleştirilirken hasar alabilir.

■ Koltukların yatırılması

Yatırılmış koltukların üzerinde gezinmeyin ve yatırılmış koltukların üzerine yavaşça basarak ilerleyin.

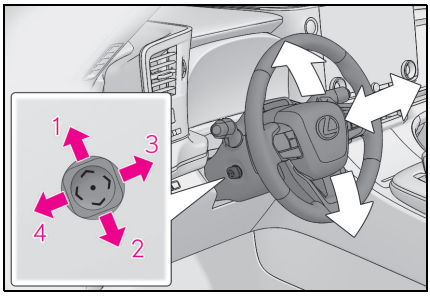
■ Koltuk kaydırma durdurucuları

Koltuk kaydırma durdurucularını doğru yönde takmaya dikkat edin (→S.193). Ters yönde takılırlarsa, koltuğun kaydırılması koltuk raylarına ve durduruculara hasar verebilir.

Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:



1 Yukarı
2 Aşağı
3 Sürücüye doğru
4 Sürücüden uzağa

■ Elektrik ayarlı direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.*

*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi (4 koltuklu modeller hariç)

→S.212

■ Direksiyon simidinin otomatik ayarı

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S.213)

DİKKAT

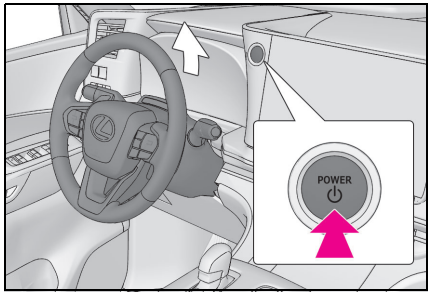
■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

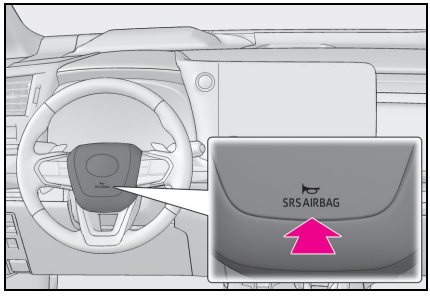
Otomatik yükseklik ayarı (4 koltuklu modeller)

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, direksiyon sürücünün rahatlıkla araca girip çıkabilmesi için yukarı ve içeriye doğru hareket eder.

Güç düğmesi ACC veya AÇIK konumuna alındığında direksiyon asıl konumuna geri döner.



Kornanın kullanımı



Kornayı kullanmak için işaretine veya yakınına basın.

Dijital Dikiz Aynası

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve görüntüsünü Dijital Dikiz Aynası ekranında gösteren bir sistemdir.

Dijital Dikiz Aynası, kolu kullanarak optik ayna modu ve dijital ayna modu arasında değiştirilebilir.

Dijital Dikiz Aynası, baş dayamaları veya bagaj gibi engellere rağmen sürücünün arkayı görmesini sağlar.
Ayrıca, arka koltuklar görüntülenmez ve yolcuların gizliliği artırılır.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

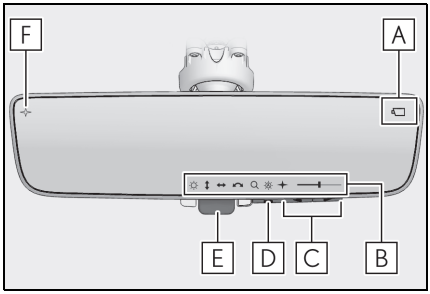
■ Dijital Dikiz Aynasını kullanmadan önce

● Sürüşten önce aynayı ayarladığınızdan emin olun. (→S.198)

- Optik ayna moduna geçin ve aracınızın arkasındaki alan düzgün görünecek şekilde Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlayın.
- Dijital ayna moduna geçin ve ekran ayarlarını yapın.

● Dijital Dikiz Aynası tarafından gösterilen görüntü aralığı optik aynadan farklı olduğundan, sürüşten önce bu durumu mutlaka kontrol edin.

Sistem bileşenleri



A Kamera göstergesi

Kameranın normal çalıştığını belirtir.

B Simge görüntüleme alanı

Simgeleri, ayar göstergesini vb. görüntüler (→S.198)

C Seç/ayarla düğmesi

Ayarlamak istediğiniz öğenin ayarını değiştirmek için basın.

D Menü düğmesi

Simge görüntüleme alanını görüntülemek için basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

E Kol

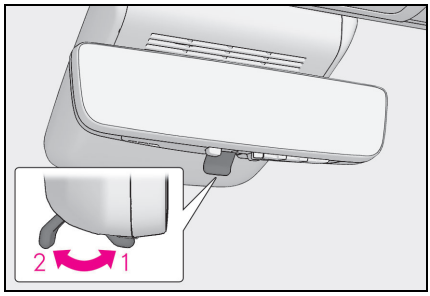
Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanın.

F Dijital karartma modu göstergesi

Dijital ayna modunda bu, karartma işlevinin açık olduğunu belirtir. (→S.198)

Modların değiştirilmesi

Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kolu kullanın.



1 Dijital ayna modu

Aracın arkasındaki alanın bir görüntüsünü gösterir.

bu modda yanar.

2 Optik ayna modu

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatır, optik ayna olarak kullanımına izin verir.

■ Dijital ayna modu çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK modunda.

Güç düğmesi açık modundan kapalı veya ACC moduna değiştirildiğinde, görüntü birkaç saniye sonra kaybolur.

■ Dijital Dikiz Aynasını dijital ayna modunda kullanırken

- Dijital Dikiz Aynasından yansıyan ışık, kameranın kirli olması veya su damlaları, toz, vb. ile kaplı olması nedeniyle gösterilen görüntüyü görmek zorsa ya da veya aracınızın arkasındaki bir aracın ışıkları veya gösterilen görüntü sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçin.
- Yağmur yağdığında, arka camdaki su nedeniyle görüntü net değilse arka sileceği çalıştırın.
- Bagaj kapağı açıkken, Dijital Dikiz Aynası görüntüsü düzgün görüntülenmeyebilir. Sürüş öncesinde bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun.
- Yansıyan ışık nedeniyle ekranı

görmek zorsa, tavan güneşliğini kapatın.

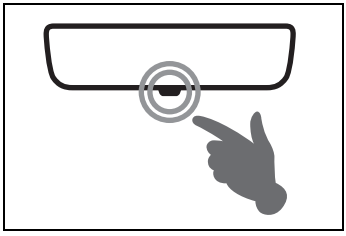
- Gece olduğu gibi karanlık ortamda araç kullanırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri ortaya çıkabilir. Bunlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Gösterilen görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
  - Arkadaki aracın ışıklarının yüksekliğine bağlı olarak, aracın etrafındaki alan beyaz ve bulanık görünebilir.
  - Daha parlak çevre görüntüsü için otomatik görüntü ayarı titremeye neden olabilir.

Gösterilen görüntüyü görmek zorsa veya titreme sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçin.

- Dijital Dikiz Aynası, dijital ayna modundayken ısınabilir. Bu bir arıza değildir.
- Fiziksel durumunuza veya yaşınıza bağlı olarak görüntüye odaklanmanız normalden daha uzun zaman alabilir. Bu durumda, optik ayna moduna geçin.
- Araç sürülürken yolcuların görüntülenen resme bakmasına izin vermeyin, aksi takdirde yol tutmasına neden olabilir.

Sistemde arıza olduğunda

Dijital Dikiz Aynası dijital ayna modunda kullanılırken resimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içinde kaybolur. Kolu kullanarak optik ayna moduna geçiş yapın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

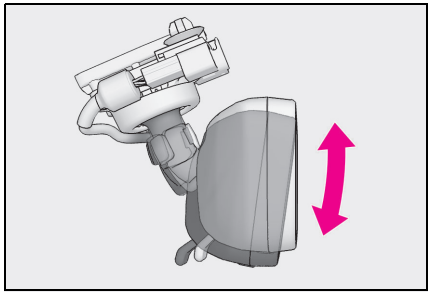


Aynanın ayarlanması

Ayna yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Yukarı ve aşağı hareket ettirip dikiz aynasının yüksekliğini ayarlayarak optik ayna moduna geçin.

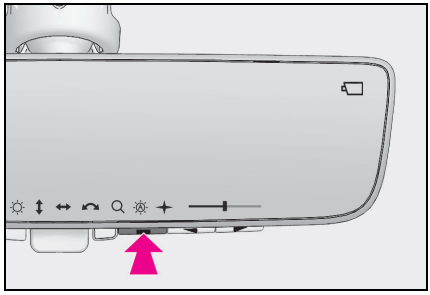


Görüntü ayarları (dijital ayna modu)

Dijital ayna modunda görüntü ayarları, otomatik karartma, vb. açma/kapama işlevi değiştirilebilir.

1 Menü düğmesine basın.

Simgeler görüntülenir.



2 Menü düğmesine ard arda basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

3 Ayarı değiştirmek için veya düğmesine basın.

Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süre kullanılmazsa simgeler kaybolur.

Simgeler	Ayarlar
	Ekranın parlaklığını ayarlamak için seçin.
	Gösterilen alanı yukarı/aşağı ayarlamak için seçin.
	Gösterilen alanı sola/sağa ayarlamak için seçin.
	Gösterilen görüntünün açısını ayarlamak için seçin.
	Gösterilen görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için seçin.
	Otomatik karartma işlevini etkinleştirmek için seçin.* Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışık otomatik olarak azaltılır. Otomatik karartma işlevi, güç düğmesi AÇIK moduna her getirildiğinde etkinleştirilir.
	Dijital karartma modu açılıp kapatılabilir. Etkinleştirildiğinde, arkadaki araçlardan gelen far parlamasını azaltmak için geceleyin ekranın parlaklığı azaltılır.

*: Bu, optik ayna moduna yönelik bir işlevdir, ancak dijital ayna modu kullanılırken de ayar değiştirilebilir.

■ Otomatik karartma işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak (optik ayna modu)

Optik ayna modunda otomatik karartma işlevi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Ayar hem dijital ayna modunda hem de optik ayna modunda değiştirilebilir.

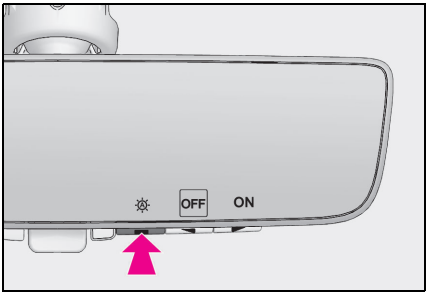
▶ Dijital ayna modunu kullanırken

→S.198

▶ Optik ayna modunu kullanırken

1 Menü düğmesine basın.

Simgeler görüntülenir.



2 Otomatik karartma işlevini etkinleştirmek (AÇIK)/devre dışı bırakmak (KAPALI) için veya düğmesine basın.

Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süre kullanılmazsa simgeler kaybolur.

■ Görüntünün ayarlanması (dijital ayna modu)

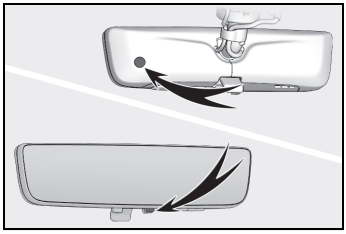
- Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süre kullanılmazsa simgeler kaybolur.
- Gösterilen görüntüde ayar yapılmışsa, bozuk görünebilir. Bu bir arıza değildir.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek bir değere ayarlanırsa,

göz yorgunluğuna neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasını uygun bir parlaklığa ayarlayın. Gözleriniz yorulursa, optik ayna moduna geçin.

- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı, aracınızın önündeki bölgenin parlaklığına göre otomatik değişir.
- Dijital karartma modu, yalnızca çevrenin karanlık olduğu yerlerde çalışır. Çevrenin aydınlığına bağlı olarak görüntü kararmayabilir ve arkadaki araçlardan gelen far parlamasını azaltmak mümkün olmayabilir.

■ Işık sensörlerinin arıza yapmasını önlemek için

Işık sensörlerinin arıza yapmasını önlemek için bunlara dokunmayın veya üzerlerini örtmeyin.



⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında Dijital Dikiz Aynasının konumunu veya görüntü ayarlarını değiştirmeyin.
  Aracı durdurun ve Dijital Dikiz Aynası kontrol düğmelerini çalıştırın.
  Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.
- Daima aracın çevresindekilere dikkat edin.
  Araçların ve diğer nesnelerin boyutu, dijital ayna modunda ve optik ayna modunda farklı görünebilir.
  Geri giderken, özellikle aracın arkası olmak üzere aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
  Ayrıca, bir araç gece olduğu gibi karanlıkta arkadan yaklaşırsa, çevredeki alan loş görünebilir.

■ Yangın çıkmasını önlemek için

Aynadan duman veya koku gelirken sürücü Dijital Dikiz Aynasını kullanmaya devam ederse, yangına neden olabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Dijital Dikiz Aynasının Temizlenmesi

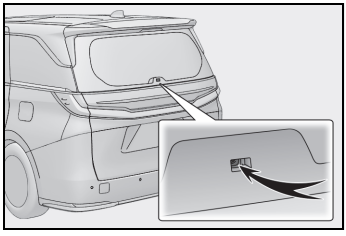
■ Ayna yüzeyinin temizlenmesi

Ayna yüzeyi kirliyse, ekrandaki görüntünün görülmesi zor olabilir.

Yumuşak kuru bir bez ile ayna yüzeyini nazikçe temizleyin.

■ Kamera

Dijital Dikiz Aynası kamerası gösterildiği gibi yerleştirilmiştir.



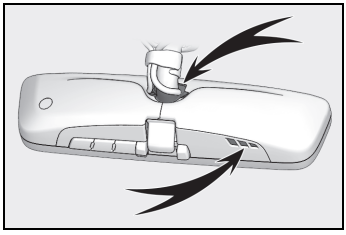
Soğutma fanı

Dijital Dikiz Aynasında bir soğutma fanı vardır. Soğutma fanı sesleri sistem çalışırken duyulabilir.

UYARI

Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasını önlemek için

- Aynayı temizlemek için tiner, benzin ve alkol gibi sökücüleri kullanmayın. Ayna yüzeyinin rengi solabilir, bozulabilir veya zarar verebilirler.
- Aynanın yakınında sigara içmeyin, kibrit ya da çakmak yakmayın, açık alev bulundurmayın. Aynaya zarar verebilir veya yangına neden olabilir.
- Aynayı sökmeyin, parçalarına ayırmayın veya modifiye etmeyin.
- Aynanın havalandırma deliklerini kapatmayın. Aksi takdirde ayna ısınabilir ve bu da arızaya veya yangına neden olabilir.



Kameranın arızalanmasını önlemek için

- Aşağıdaki önlemlere uyun, aksi takdirde Dijital Dikiz Aynası düzgün çalışmayabilir.
  - Kameranın montaj konumu ve eğim açısı değişebileceğinden, kameraya çarpmayın veya vurmayın ya da güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
  - Kamerayı sökmeyin, parçalarına ayırmayın veya modifiye etmeyin.
  - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayın. Böyle bir durumda, bunları hemen silin.
  - Arka cama renkli film (şeffaf film dahil) uygularken, kameranın önündeki alana uygulamayın. Kameranın önündeki alana film uygulanırsa, kameradan alınan görüntü düzgün görüntülenmeyebilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın, bu durum arızaya neden olabilir.
  Bunun olması halinde, aracı hemen yetkili Lexus bayiine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

Herhangi bir olumsuzluk görürseniz

Aşağıdaki belirtilerden birini fark ederseniz, olası neden ve çözümü için aşağıdaki tabloya bakın.

Belirti çözüm ile ortadan kalkmazsa, aracı Lexus bayiine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntünün görülmesi zor.	Ayna yüzeyi kirli.	Yumuşak kuru bir bez ile ayna yüzeyini nazikçe temizleyin.
	Güneş ışığı veya farlar doğrudan Dijital Dikiz Aynasında parlıyor.	Optik ayna moduna geçin. (Işık tavandan geliyorsa, güneşliği kapatın.)
	• Araç karanlık bir alandadır. • Araç, bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakın durumda. • Kameranın çevresindeki sıcaklık çok yüksek/düşük. • Ortam sıcaklığı son derece düşük. • Yağmur yağıyor veya hava nemli. • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kamera lensine geliyor. • Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır. • Egzoz gazı kamerayı engelliyor.	Optik ayna moduna geçin. (Koşullar düzeldiğinde dijital ayna moduna geri dönün.)
	Kamera merceğinde su damlaları veya toz gibi yabancı maddeler bulunmakta.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntünün görülmesi zor.	Bagaj bölmesindeki bagaj, arka camdan yansır ve kamerayı engeller.	• Optik ayna moduna geçin. • Bagajı kamerayı engellemeyecek bir konuma getirin veya arka camdan yansıma miktarını azaltmak için siyah bir bezle örtün.
	Arka cam buğulanmış.	Optik ayna moduna geçin. Arka cam buğu çözücüsünü (→S.443) kullanarak arka camdaki buğuyu çözdükten sonra, dijital ayna modunu tekrar kullanın.
	Arka camın dışı kirli.	Kiri çıkarmak için arka cam sileceğini kullanın.
	Arka camın içi kirli.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
Görüntünün hizası doğru değil.	Bagaj kapağı tam kapalı değil.	Bagaj kapağını tam olarak kapatın.
	Kamera veya çevresindeki alan sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Optik ayna moduna geçiş yapın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
Ekran kararır ve gösterilir.	Sistemde arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçiş yapın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
söner.		

Belirti	Olası neden	Çözüm
gösterilir.	Dijital Dikiz Aynası oldukça sıcak. (Görüntü giderek daha karanlık hale gelecektir. Sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital Dikiz Aynası kapanacaktır.)	Aynanın sıcaklığını düşürmek için kabin sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (ayna soğuduğunda kaybolur.) Ayna soğuk olmasına rağmen kaybolmuyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.
Kol düzgün şekilde çalıştırılamıyor.	Kol arızalı olabilir.	Optik ayna moduna geçiş yapın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. (Optik ayna moduna geçmek için menü düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutun.)

Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Dışarısı soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarını kaplayan buzu, karı vb. temizleyin.

■ Otomatik karartma işlevi (4 koltuklu modeller hariç)

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası, otomatik karartma moduna alındığında, dış dikiz aynaları da ışığın yansımasını azaltmak için karartmalı iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.199)

⚠ DİKKAT

■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

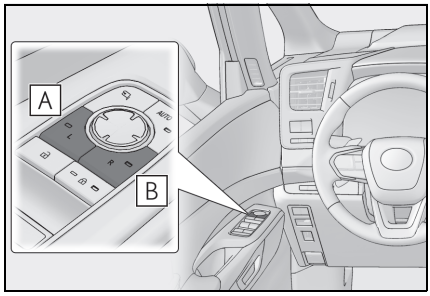
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayın.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayın.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.

Gösterge yanar.

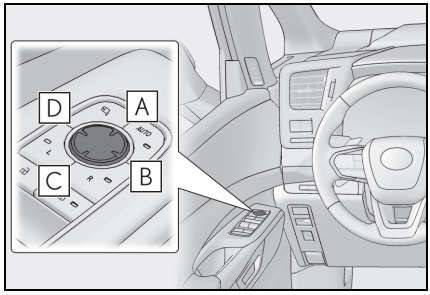


A Sol

B Sağ

Aynı düğmeye tekrar basıldığında düğme nötr konumuna gelir.

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basın.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi için

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ Ayna buğu çözücüsü

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırın. (→S.443)

■ Ayna açısının otomatik ayarı

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir. (→S.212)

⚠ DİKKAT

■ Dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

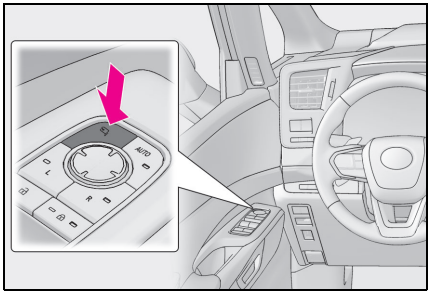
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayın, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

Aynaların katlanması ve açılması

■ Düğmenin kullanımı

Aynaları katlamak için düğmeye basın.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basın.



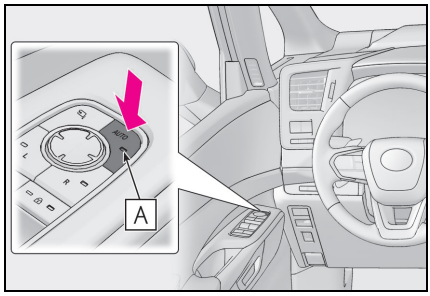
■ Otomatik modun ayarlanması

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik moda geçmek için "AUTO" düğmesine basın.

Gösterge lambası [A] yanacaktır.

Düğmeye bir kez daha basıldığında manuel moda dönülür.



■ Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak kapalı konuma döner. Fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye tekrar basabilirsiniz.

■ Kişiselleştirme

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.614)

⚠ DİKKAT

■ Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat edin.

Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu

Ayna seçim düğmesinde “L” veya “R” seçildiğinde, araç geri viteste giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder. Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için “L” ve “R” konumlarını seçmeyin.

■ Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma

getirin. Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açıya gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açıyı tekrar ayarlayın.

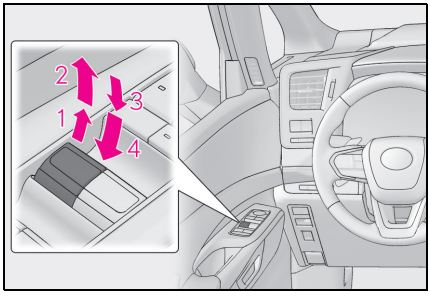
Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

▶ Kapı



1 Kapama

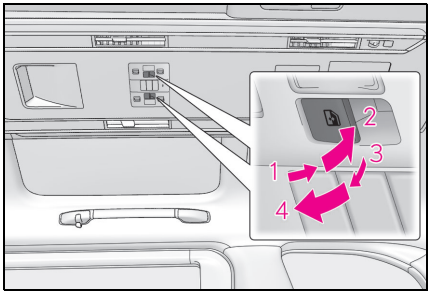
2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için düğmeye hareketin ters yönüne basın.

▶ Arka üst konsol (4 koltuklu modeller hariç)



1 Kapama

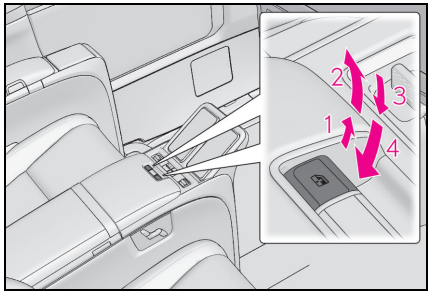
2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için düğmeye hareketin ters yönüne basın.

▶ Arka konsol (4 koltuklu modeller)



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için düğmeye hareketin ters yönüne basın.

■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra elektrikli camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma alındıktan sonra, yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Elektrik camlar, sesli kontrol sistemi kullanılarak açılıp/kapatılabilir. (Çalıştırma yalnızca cam kilidi düğmesi kapalıyken mümkündür.)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Yan cam açılıp kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Aracı durdurun. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak camı açabilir ve kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Güç düğmesini açın.
2. Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak yan camı tamamen kapatın.
3. Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
4. Cam açma kapama düğmesine basın ve tek dokunuşla açma yönünde tutun. Yan cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
5. Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
6. Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutun. Yan cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayın. Pencere ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılamazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

■ Elektrikli camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtar kullanılarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.586)
- Elektrikli camlar, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir*. (→S.140)
- Alarm sistemi olan araçlar: Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm verilebilir. (→S.14)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

■ Cam açık uyarı fonksiyonu

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj gözükür.

■ Kişiselleştirme

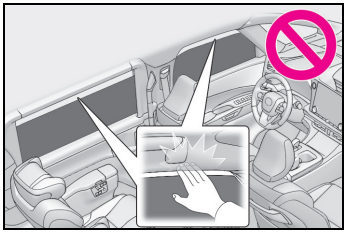
Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.614)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Kelebek camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.210)
- Elektrikli bir camı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olun.



- Camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini KAPATIN, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.

■ Takılma önleyici fonksiyon

- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat edin.

■ Sıkışma önleyici işlev ve takılma koruma işlevi

Cam açılır veya kapanırken kayar kapı zorla kapatılırsa, açılırken ve kapanırken sıkışma koruması devreye girebilir ve camın hareket yönü değişebilir veya hareketi durabilir.

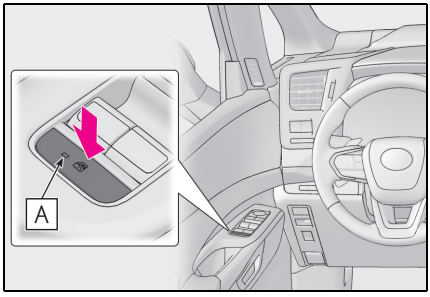
Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu işlev, çocukların kazayla yolcu camını açmasını veya

kapatmasını önlemek için kullanılabilir.

Gösterge [A] yanacak ve yolcu camları kilitlenecektir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



■ Cam kilidi düğmesi şu durumda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa 12 volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basın.

Sürüş konumu hafızası

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışını kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun, direksiyon simidinin, dış dikiz aynaları ve yansıtmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

Ayarlarım'a kaydedilen her bir sürücü ve misafir için en fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir.

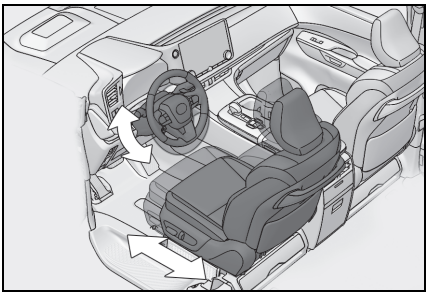
Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş konumu geri çağrılabilir (hafıza geri çağırma işlevi).

Ayarlarım hakkında bilgi için, bkz. S.216.

Daha kolay sürücü girişi ve çıkışını etkinleştirme (elektrikli kolay erişim sistemi) (bazı modellerde)

Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınırsa.
- Güç düğmesi KAPALI konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak asıl konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACC veya ON (Açık) moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılıysa.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

■ Kişiselleştirme

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları özelleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.620)

⚠ DİKKAT

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken ve direksiyon ve koltuk hareket ederken

Vücut uzuvlarını veya bagajı sıkıştırmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanmaya veya bagajın hasar görmesine neden olunabilir.

Sürüş konumunu hafızaya kaydetme

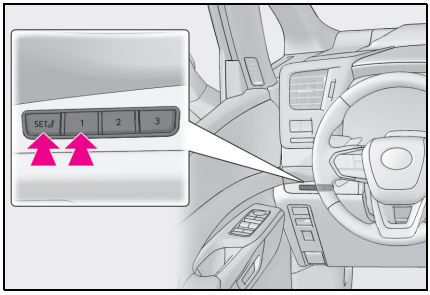
1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Güç düğmesini açın.

3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve yansıtmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayın.

4 “SET” (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya “SET” düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" düğmelerinden birine basın.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



■ Hafızaya alınabilen koltuk konumu →S.174)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum hariç diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk ayarı uyarıları

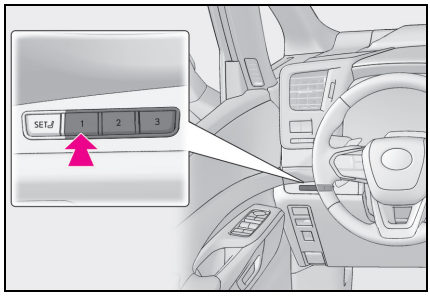
Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat edin.

Sürüş konumunu geri çağırma

1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Güç düğmesini açın.

3 Sesli uyarı gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basın.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- “SET” düğmesine basın.
- “1”, “2” ya da “3” düğmesine basın.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basın (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basın (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Aşağıdaki işlemleri yapmak için sesli kontrol sistemini kullanabilirsiniz.

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumunun geri çağrılması (yalnızca vites P'deyken kullanılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ **Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ **Sürüş konumunu geri çağırırken**

Sürüş konumunu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

■ **Kaydedilen koltuk konumu geri çağrılamadığında**

Koltuk konumu belirli bir aralıkta kaydedildiğinde, bazı durumlarda koltuk konumu geri çağrılmayabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

Araca biniş sırasında bir sürüş konumunun otomatik geri çağrılması (hafıza geri çağırma işlevi)

■ **Ayarlarım'da atanmış ve kaydedilmiş elektronik anahtarla bir sürücünün tanımlanması**

Sürüş konumları, Ayarlarım'da elektronik anahtar atamaları kaydedilerek kayıtlı her sürücü için otomatik geri çağrılabilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

1 Yalnızca Ayarlarım'a atanan ve kaydedilen anahtarı taşıyın ve ardından akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) harici sürüş konumu kayıtlı konuma geçecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

2 Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Koltuk, direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) (yalnızca güç düğmesi AÇIK konumdayken) kayıtlı konuma geçecektir.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Ayarlarım'da kayıtlı sürücü ayarlarını sıfırlayın (→S.216).

■ **Ayarlarım'da atanmış ve kaydedilmiş yüz bilgileriyle bir sürücünün tanımlanması (bazı modellerde)**

Yüz bilgileri yüz kimlik doğrulama sistemine kaydedilerek ve yüz bilgileri ataması Ayarlarım'a kaydedilerek kayıtlı her sürücü için sürüş konumları otomatik olarak geri çağrılabilir.

- Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Yüzle kimlik doğrulama başarıyla yapıl-

dıktan sonra koltuk, direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) kayıtlı sürüş konumuna geçer (yalnızca güç düğmesi açıkken). Zaten kayıtlı sürüş konumundaysa hareket etmeyeceklerdir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

- Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Yüz kimlik doğrulama sisteminden yüz bilgilerini silin.

Yüz bilgisini silme bilgileri için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

■ Hafıza geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.620)

İkinci sıra koltuk konum hafızası

Bu özellik, tercihlerinize uygun olarak ikinci sıra koltuklarını otomatik ayarlar.

Kaydetme işlemi

1 Güç düğmesini açın.

2 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin (→S.428) ve ardından “Seat” (Koltuk) öğesine dokunun.

3 Arka koltuğu istediğiniz konuma getirin ve ardından “SET” (Ayarla)'ya dokunun.

4 "1" veya "2" rakamlarına dokunun.

Önceden kaydedilen ayar kullanılıyorsa, önceden kaydedilen koltuk konumunun üzerine yazılacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk ayarı uyarıları

Diğer yolculara koltuğun çarpmaması için koltuk ayar işlemi sırasında dikkatli olun.

Geri çağırma işlemi

1 Güç düğmesini açın.

2 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını görüntüleyin (→S.428) ve ardından “Seat” (Koltuk) öğesine dokunun.

3 "1" veya "2" rakamlarına dokunun.

Gerekli koşullar karşılanmadığı durumlarda düğmeler silik olarak gösterilecektir.

Çalışmayı durdurmak için “STOP” (Dur-

dur) öğesine dokunun.

Hafızada bulunan bir konumun geri çağrıldığı esnada koltukta herhangi bir ayarın yapılması hareketi durdurur. (Koltuk manuel işleme geçer.)

■ **Ayak minderi kullanım notu**

Kayıtlı konum mevcut konumdan daha yüksekse veya daha fazla uzatılmışsa ayak minderi çalışmaz. Yalnızca kaydedilen konum mevcut konumdan daha aşağıdaysa veya daha yakına çekilmişse (geri çekilmiş yönde) ayak minderi çalışır.

■ **Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S.175, 178)**

Koltuk konum ayarı haricinde ayarlanan konumlar kaydedilebilir.

■ **Orta konuma dönerken**

▶ 4 koltuklu modeller

→S.176

▶ 7 koltuklu modeller

→S.181

■ **Sesli uyarı**

Kayıtlı koltuk konumu geri çağrıldıktan sonra yaklaşık 3 saniye süreyle sesli uyarı sürekli verilirse koltuk ayarlama sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Ayarlarım

Her bir kişinin sürüş konumunu ve araç ayarlarını saklamak amacıyla elektronik anahtarlar gibi cihazlar kullanılarak sürücüler tanımlanır. Sonrasında, aracın bir sonraki sürüşünde bilgiler geri çağrılabilir.

Kimlik doğrulama cihazları, tercih ettikleri ayarlar ile sürüş yapabilmeleri için sürücülere öncesinde atanabilir.

Ayarlarım'a 3 sürücünün ayarları kaydedilebilir.

Elektronik anahtarların atanması/silinmesi, sürücü adlarının ayarlanması, sıfırlama yapılması, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün silinmesi ile ilgili ayrıntılar için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Atanan kimlik doğrulama cihazlarının türleri

Aşağıdaki kimlik doğrulama cihazları kullanılarak bir kişi tanımlanabilir.

- Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında bir kişi tanımlanır. (→S.169)

- Dijital Anahtar (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi diji-

tal anahtarlarını algıladığında bir kişi tanımlanır.

● Yüz Kimliği (bazı modellerde)

Yüzleri, sürücü monitöründe kayıtlı bir yüz olarak doğrulanır ise bir kişi tanımlanmış olur. (→S.263)

● Bluetooth® cihazları

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının benzeri multimedya sistemine bağlıysa, bir kişi tanımlanabilir. Bir kişinin elektronik anahtar algılanarak kimliği tespit edilirse, Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmayacaktır.

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc'ın tescilli bir ticari markasıdır.

Geri çağrılan işlevler

Bir kimlik doğrulama cihazından bir kişi tanımlandığında, aşağıdaki işlevler için ayarlar geri çağrılır.

● Sürüş konumu (hafıza geri çağırma işlevi)

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüşün en son tamamlandığı sırada ayarlanan sürüş konumu, aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında geri çağrılır.

- Elektronik anahtar ile tanımlama: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapının kilidi açılır.
- Dijital anahtar ile tanımlama*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapı kilitlerinin açılması.
- Yüz kimliği ile tanımlama*1: Sürücü monitörü kamerası yüz bilgilerini doğruladıktan sonra güç düğmesi ACC veya AÇIK konumuna getirilir.

● Gösterge ekranları, yansıtmalı gösterge ekranı*1 ve multimedya ekran*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan ekran ayarları geri çağrılır.

● Orta ekran kullanılarak yapılabilen araç ayarları*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

● Güvenli sürüş destek işlevi*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

*1: Bazı modellerde

*2: Bazı ayarlar hariç tutulur

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 221

Yük ve eşya taşınması . 227

Römork çekerken 228

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi .. 229

EV sürüş modu..... 233

Hybrid şanzıman 235

Sinyal kolu..... 241

Park freni..... 241

Freni Basılı Tutma..... 244

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far düğmesi 247

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 250

Arka sis lambası düğmesi..... 253

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 254

Arka cam silecek ve yıkayıcısı 256

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması..... 259

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi.. 261

Lexus Güvenlik Sistemi + ... 263

Sürücü monitörü 271

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)..... 272

LTA (Şerit İzleme Desteği) 283

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 288

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 291

PDA (Proaktif sürüş desteği)..... 296

FCTA (Ön Manevra Uyarısı)..... 303

RSA (Trafik İşareti Desteği) 305

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 309

Sabit hız kontrol sistemi 322

Acil Sürüş Durdurma Sistemi..... 327

Hız sınırlayıcı..... 329

BSM (Kör Nokta Monitörü) 334

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları..... 339

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) 341

Güvenli Çıkış Desteği... 343

Lexus park destek sensörü..... 349

RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi 357
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi 362
PKSB (Park Destek Freni) 366
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) 370
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 373
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) 375
Lexus Teammate Advanced Park 377
Sürüş Modu Seçim düğmesi..... 411
DPF (Dizel Partikül Filtresi) sistemi 413
Sürüş destek sistemleri 414

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları 421
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 423

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyun:

Sürüş prosedürü

■ Hybrid sistemin çalıştırılması

→S.229

■ Sürüş

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol edin.

2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.241)

3 Yavaşça fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın.

■ Durdurma

1 Fren pedalına basın.

2 Gerekirse, park frenini çekin.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.236)

■ Aracı park etme

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.

2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırın (→S.241).

3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.236)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basın.

5 Yavaşça debriyaj pedalını bırakın.

6 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyin.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.
Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

2 Park frenini uygulayın. (→S.241)

3 Fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için yavaşça gaz pedalına basın.

4 Park frenini serbest bırakın. (→S.241)

■ Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.414)

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hybrid Elektrikli Araçların konvansiyonel araçlarla benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayın. (→S.421)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanın.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanın.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçının. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitir-

menize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Hybrid sistem çıkış gücünün sınırlanması (Etkin Frenleme Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, hybrid sistem çıkışı sınırlandırılabilir.
- Sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

■ Yeni Lexus'unuzun alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

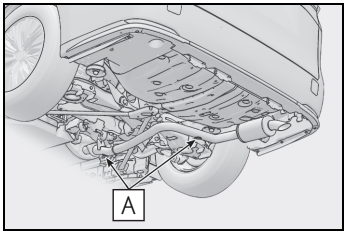
- İlk 300 km için:
  Ani duruşlardan kaçının.
- İlk 1000 km için:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayın.
  - Ani hızlanmalardan kaçının.
  - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayın.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayın.

■ Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyun ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olun. (→S.606)

■ Egzoz borusu

Hybrid sistem çalışırken egzoz borusundan su sızıntısı olabilir. Ancak, bu bir arıza değildir. Egzoz borusu üzerinde tahliye delikleri A vardır ve bu deliklerden de A su sızar. Dış hava sıcaklığı düşükken, egzoz gazındaki su kolayca yoğuşur ve su sızıntısı ihtimali artar.



⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayın.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olun.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olun. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanın. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Sesli Araç Uyarı Sistemi (bazı modellerde) etkin olsa bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.

⚠ DİKKAT

- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyin veya yanında aracınızı durdurmayın. Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

- Normal sürüş sırasında hybrid sistemi durdurmayın. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca döndürmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.552

- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanın.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.235)

- Sürüş sırasında direksiyon, koltuk, Dijital Dikiz Aynası veya dış dikiş aynalarının konumunu ayarlamayın.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.

- AWD modeller: Aracı arazide kullanmayın.
  Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir AWD (4 çeker) araç değildir. Aracınızı arazi şartlarında kullanmak zorunda kaldığınızda tüm dikkatinizi vererek sürüş yapın.

- Bir dereden veya diğer su birikintilerinden geçmeyin.
  Aksi takdirde elektronik parçalar kısa devre yapabilir, hybrid sistem hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.

- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.

- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites değiştirirken

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyin.
  Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.

- Araç hareket halindeyken, vites kolunu "P" konumuna getirmeyin.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyin.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

- Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyin.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

DİKKAT

- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hybrid sistemi devre dışı bırakacaktır. Hybrid sistem devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
  Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayın.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
Balatalar değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.
Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayın.
  Vites P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınızı daima fren pedalına basılı tutun ve gerektiğinde park frenini devreye alın.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde park frenini çalıştırın.
- Motor devrini yükseltmekten kaçının.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayın.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayın. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayın. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayın. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

DİKKAT

- Her zaman park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, hybrid sistemi durdurun ve aracınızı kilitleyin.
"READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyin. Vites P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

- "READY" ışığı yanarken ya da hybrid sistemi durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayın.
Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hybrid sistemi kapatın. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hybrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir.
Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.

- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçının.
Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

■ Eğer aracınız saplanırsa (AWD modeller)

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyin. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

■ Aracın altından darbe hissedildiğinde

Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve hybrid sistemi kapatın. Aracın altını herhangi bir fren sıvısı veya yakıt kaçağı ve susturucuda, vb. yerlerde hasar açısından kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya hasar varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise gösterin.
Kaçaklar veya hasarların giderilmemesi tehlike arz eder ve beklenmeyen bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Sürüş sırasında

- Hybrid sistem gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.

- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın.

UYARI

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın.
  Aksi takdirde, direksiyon zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayın.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve yavaşlamak için yavaşça frene basın.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.576)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaştığınızda**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyin. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa ya da çamur veya kuma saplandıysanız, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Frenleme işlevi
- Motor, hibrit transaks (ön ve arka [4 çeker modeller]) vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların, vb. işlevselliği.

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır.

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

■ **Aracı park ederken**

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, gaz pedalı basılıyken hybrid sistem gücü kısıtlanabilir.

- Vites R konumuna alındığında*.
- Vites P veya R'den D gibi ileri

bir vites konumuna alındığında*.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

■ **Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)**

- TRC kapatıldığında (→S.419), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.415) devre dışı bırakın.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

⚠ DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Saklama uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyun.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.
- 7 koltuklu modeller: İkinci veya üçüncü sıra koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme veya ciddi şekilde bedensel yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

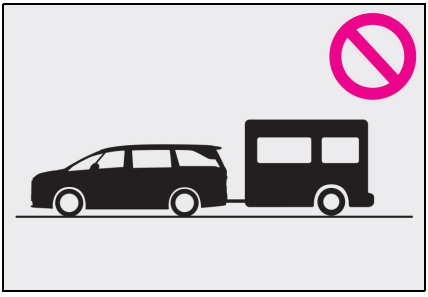
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayın.
  - Sürücünün veya ön yolcunun ayaklarının ucu
  - Ön yolcu koltuğu veya ikinci/üçüncü sıra koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Gösterge panelinde
  - Ön göğüse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyin.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyin.
- Yükleri dengesiz yüklemeyin. Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Güç (kontak) düğmesi

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hybrid sistem çalışır ya da kontak modu değişir.

Hybrid sistemin çalıştırılması

1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.241)

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Fren pedalına sıkıca basın.

ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, hybrid sistem çalıştırılamaz.

Vites N konumuna alındığında hybrid sistem çalışamaz. Hybrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getirin. (→S.236)

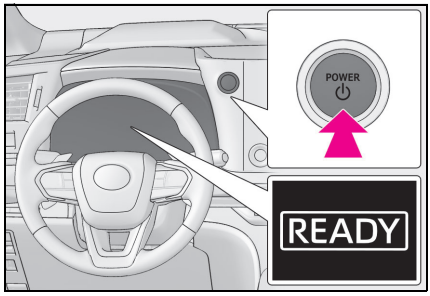
3 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" ışığı sönükken araç hareket etmez.

■ Hybrid sistem çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.103)
  Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Kapı kilidi mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. Hybrid sistemi başlatmak için, bkz. S.587. Ancak elektronik anahtar aracın içinde taşınır ve kapılar kilitlenirse (→S.146) hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ Kış sürüş koşullarında olduğu gibi ortam sıcaklığı düşük olduğunda

Hybrid sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyin, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

■ Hybrid Elektrikli Araca özgü sesler ve titreşimler

→S.97

■ 12 volt akü boşalmışsa

Motor, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. Motoru yeni-

den başlatmak için, bkz. S.591.

■Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.138

■Çalışmayı etkileyecek durumlar

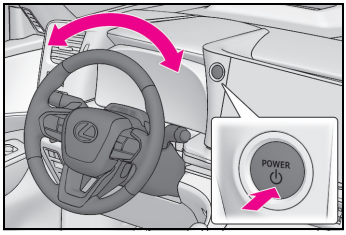
→S.170

■Giriş işleviyle ilgili not

→S.171

■Direksiyon kilitleme işlevi

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi açılamadığında, araç bilgi ekranında "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (Direksiyon simidini iki yöne de çevirirken güç düğmesine basın) mesajı gösterilir.
  Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hybrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, hybrid sistemi çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■Araç bilgi ekranında "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■Hybrid sistem arızalanırsa

→S.102

■Elektronik anahtar pili

→S.543

■Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hybrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

■Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.586.

⚠ DİKKAT

■Hybrid sistem çalıştırıldığında

Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırın. Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■Sürüş sırasında dikkatli olun

Araç hareket halindeyken hybrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Hybrid sistem çalıştırıldığında

Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistemi durdurma

1 Aracı tamamen durdurun.

2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın. (→S.241)

3 P konum düğmesine basın. (→S.236)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Güç düğmesine basın.

Hybrid sistem duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

5 Fren pedalını bırakın ve gösterge üzerinde "ACCESSORY" veya "POWER ON" öğesinin gösterilmediğini kontrol edin.

■ Vites kontrol sistemi arızalandığında

Vites kontrol sistemi arızalıysa, güç düğmesi kapatılmaya çalışıldığında kapatılamayabilir. Bu durumda, park frenini uygulayıp ardından güç düğmesini kullanarak güç düğmesini kapatmak mümkün olabilir.

Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

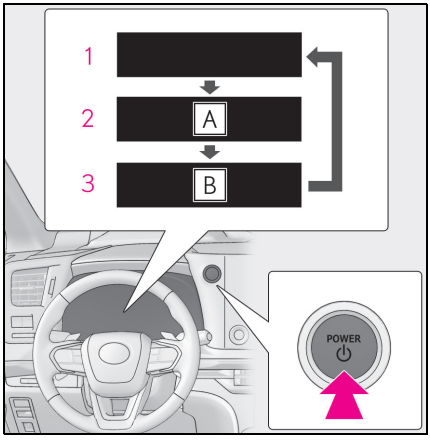
DİKKAT

■ Acil durumda hybrid sistemin durdurulması

- Aracı kullanırken, acil bir durumda hybrid sistemi durdurmak istersenız güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.552)
  Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayın. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Bu durumda, güvenli olduğu anda aracı kenara çekip durdurmalısınız.
- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırırken güç düğmesine kısa ve sert bir şekilde basın.

Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Modlar fren pedalı serbest bırakılıp çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A “ACCESSORY”

B “POWER ON” (Açık)

1 KAPALI

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Prizler gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.
Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

3 AÇIK

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.
Göstergede "POWER ON" görüntülenir.

*: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.628)

■ ACC kişiselleştirmesi kapalıyken

- Güç düğmesi kapalıyken, akü tasarrufu işlevi çalışmaya başlayana kadar multimedya sistemi belirli bir süre daha kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- Araç ACC veya ON konumunda (hybrid sistem çalışmıyor), vites konumu P konumundayken 20 dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak OFF konumuna geçer.
- Vites P konumunda ve güç düğmesi ACC veya ON konumundayken 12 volt akü zayıfsa (hybrid sistem çalışmıyor), sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu durum sürerse, güç düğmesi otomatik olarak KAPALI konuma geçer.

Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya ON (açık) konumda bırakmayın.

UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya AÇIK konumunda tutmayın.
- Göstergede “ACCESSORY” (Aksesuar) veya “POWER ON” (Güç Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi KAPALI değildir. Güç düğmesini KAPALI konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

EV sürüş modu

EV sürüş modunda, gerekli güç hybrid aküyle sağlanır (çekiş aküsü) ve aracı sürmek için elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

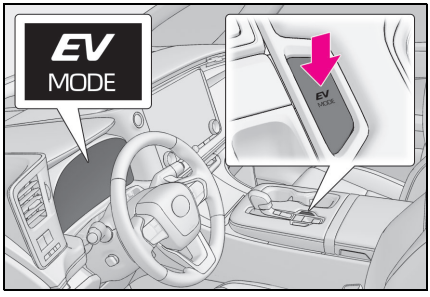
Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

Ancak, Sesli Araç Uyarı sistemi (bazı modellerde) aktif olduğunda, araç ses üretebilir.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



EV sürüş modunun devreye sokulmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde.
  Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse.
  Araç 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda uzun bir süre bırakılmış.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji monitörü üzerinde gösterilen kalan akü düzeyi, düşüktür. (→S.131)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.
- Ön cam buğu giderici kullanılıyorsa.

Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor kısa bir süre sonra ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir. Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir sesli uyarı verilir. EV sürüş modu gösterge lambası bir süre yanıp söndükten sonra tamamen söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji monitörü üzerinde gösteri-

len kalan akü düzeyi, düşüktür. (→S.131)

- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştaysa.

■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur. (Mümkün olan menzil hybrid akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş esnasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

■ Araç bilgi ekranında "EV Mode Unavailable" (EV modu kullanılamaz) mesajı gösterilirse

EV sürüş modu devrede değildir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni görünebilir (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek ya da gaz pedalına fazla basılmış). EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alın.

■ Araç bilgi ekranında "EV Mode Deactivated" (EV modu kullanılamaz) mesajı gösterilirse

EV sürüş Modu otomatik olarak iptal edildi. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görülebilir. EV sürüş modunu tekrar açmaya çalışmadan önce aracı bir süre kullanmaya çalışın.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösterin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle, Sesli Araç Uyarı Sistemi (bazı modellerde) etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösterin.

Hybrid şanzıman

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.

Vites konumu amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün iletilmediği durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S.240)

*1: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vites konumunu D'ye getirin. Vites kumandalarını kullanarak sürüş durumunuza uygun dişli aralığını seçebilirsiniz.

*2: S modunu kullanarak vites değiştirdiğinizde, aracın hızlanmasını ve motor freni kuvvetini kontrol edebilirsiniz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolü etkinken sürüş sırasında

Motor frenini kullanmak için, aşağıdaki hareketleri gerçekleştirdiğinizde bile, dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- D veya S modunda 5. veya 4. vitese düşme. (→S.238, 239)
- D konumunda giderken sürüş modu Sport moduna alındığında. (→S.411)

■ Ani kalkışın sınırlandırılması (Sürüş Kalkış Kontrolü)

→S.226

■ Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştirin.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

→S.594

DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayın ve vites değiştirmeyin.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

UYARI

■ Hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumunda ise, hybrid araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun bir süre N konumunda bırakmaktan kaçının.

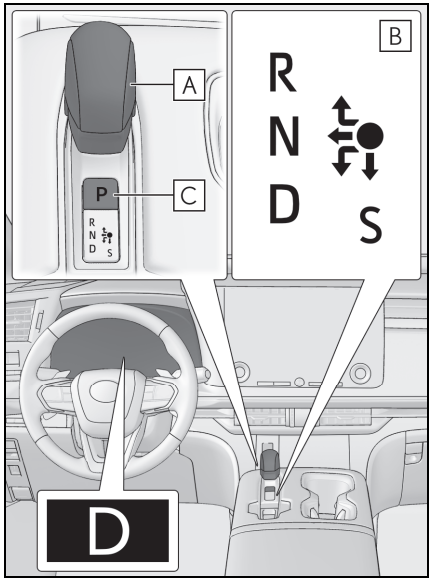
■ Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir.
Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurun, park freni uygulayın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.569)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun.

Her bir değiştirme işleminden sonra normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın.

Vitesi S konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P'den N, D veya R'ye, N, D, S veya R'den P'ye, D veya S'den R'ye ya da R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

B Vites konumu göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

C P konum düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON konumundayken, "READY" göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. "READY" göstergesi yanıp sönmeden sürekli yanmaya geçtikten sonra vites kolunu tekrar çalıştırın.

■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Vites kolunu, fren pedalına sıkıca

basarken hareket ettirin. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.

- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.
- Vites konumu direkt olarak P'den S'ye değiştirilemez.

■ Vites konumun şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Vites konumunu P veya N'den S'ye değiştirmeye çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğmesine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değişebilir.

■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değişir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değişebilir.

- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değişebilir.

- Vites konumunu R'den S'ye değiştirmeye çalışırken

■ Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolu N konumunda tutulmadan vites konumu N konumuna geçecektir. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON konumundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)*
- Vites konumu P'den farklı bir konumdayken sürücü kapısı açılısa ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilirse
  - Güç düğmesi AÇIK konumda.
  - Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
  - Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için vites kolunu tekrar çalıştırın.

- Acil bir durumda araç kullanırken hybrid sistem durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda.
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde.

*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P

olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.591)

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

DİKKAT

■ **Vites konumları için**

- Vites kolu topuzunu sökmeyin ve orijinal Lexus vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayın. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayın.

■ **P konumu düğmesi**

- Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayın. Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayın, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayın.

UYARI

■ **Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)**

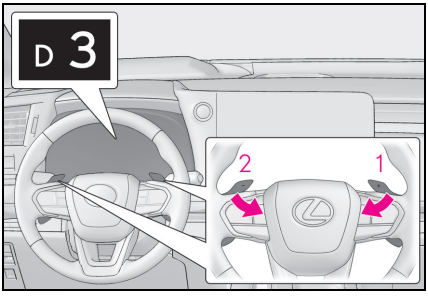
Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

Sürüş modunun seçilmesi

→S.411

D konumunda vites aralıklarının seçilmesi

Geçici olarak manuel vites ile aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandasını ("-") kullanın. Vites konumunu değiştirerek uygulanacak motor freni kuvvetini seçebilirsiniz. "-" ve "+" vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde D1 ile D5 arasında gösterilir.

"-" vites kumandası kullanıldığındaki ilk vites konumu, aracın hızına göre otomatik olarak D2, D3 veya D4'e ayarlanır.

Normal D konumunda sürüşe dön-

mek için, “+” vites kumandasını bir süre basılı tutun veya “+” vites kumandasını D5 aralığında çalıştırın.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 5 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor devri de artar.

■ Vites kolu D konumundayken “-” vites kumandası çalıştırıldığında

Vites sürüş koşullarına uygun motor freni kuvveti sağlayan bir konuma düşürülür.

■ D konumunda vites değişiminin otomatik olarak devre dışı bırakılması

D konumunda vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

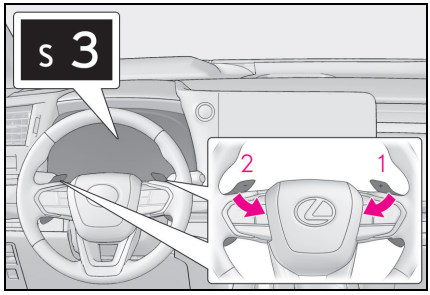
- Araç durmaya yakın olduğunda
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla basıldığında
- Vites kolu D dışında bir konuma alındığında.

■ Vites küçültme sınırlaması sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

S konumunda vites seçilmesi

S moduna girmek için, vites kolunu S konumuna alın. Vites kumandalarını kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz. “-“ ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vites konumunu seçebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Seçilen vites konumu, göstergelerde S1 ile S6 arasında gösterilir.

S modundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak S2, S3 veya S4’e ayarlanmıştır.

■ Vites aralıkları ve fonksiyonları

- 6 hızlanma ve motor frenleme kuvveti seviyesi arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla ivme ve motor freni sağlar ve motor devri de artar.

■ S modu

- Motorun çok yüksek devirde çalışmasını önlemek için, vites aralığı S3 veya daha düşük olduğunda vites büyütme otomatik olarak gerçekleşebilir.
- S4 veya altındayken, direksiyondan vites kumandası “+” yönünde tutulursa vites aralığı S6'ya ayarlanır.

■ Vites küçültme sınırlamaları sesli uyarısı

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak için vites küçültmede bazı

kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kumandası kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

Otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

- Aşağıdaki işlemi yaparak, otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vites P'ye geçene kadar vites N konumunda tutulabilir.

1 Hybrid sistem çalışırken vites kolunu hareket ettirin ve vites konumunu N'ye alın.

2 Vites kolunu normal konumuna getirin (●).

3 Vites kolunu N'ye getirin ve sesli uyarı çalıncaya kadar orada tutun.

4 Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basın.

Hybrid sistem, vites N konumundayken durur*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve “Holding N Push P Switch When Done” (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olun.

- N dışında bir konuma geçmek amacıyla, vites konumunu P'ye almak için önce P konum düğmesine basın.
- Vites kolunu hybrid sistem çalışırken hareket ettirdiğinizden emin olun. Hybrid sistem çalışmıyorsa, vitesi N konumunda tutmak mümkün olmayabilir.

*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

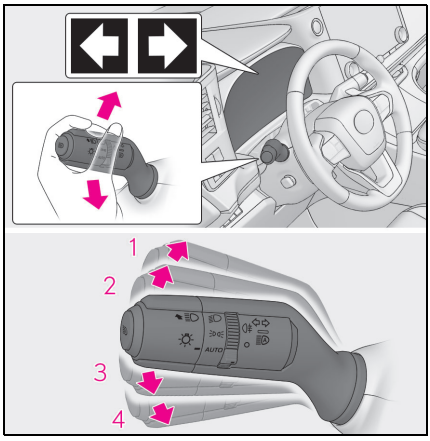
⚠ UYARI

■ Otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

Hybrid sistemin çalıştırıldığından emin olun.
Hybrid sistem çalışmıyorken bir işlem yapılırsa, vites P konumuna geçebilir.

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakın)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakın)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Her sinyal lambasının doğru şekilde yanıp söndüğünü kontrol edin.

■ Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmesi durursa

Kolu tekrar çalıştırın.

■ Şerit değiştirirken sinyallerin yanıp sönmesini durdurmak için

Kolu ters yönde çekerek çalıştırınız.

Park freni

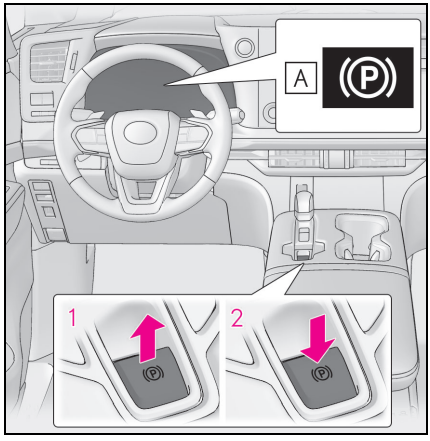
Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda, park freni, vitesin kullanımına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ Manuel modun kullanılması

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini ayarlamak için düğmeyi çekin.

Park freni gösterge ışığı yanacaktır.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutun.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basın.

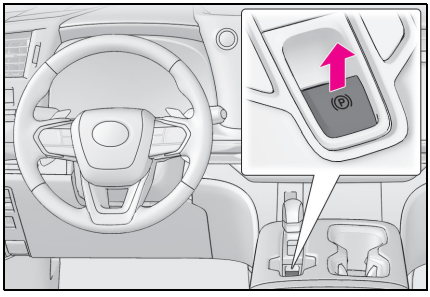
- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basın.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak park freni gaz pedalına basılarak serbest bırakılabilir. Bu işlevi kullanırken, gaz pedalına yavaşça basın. (→S.242)

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun.

Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse, düğmeyi tekrar kullanın. (→S.567)

■ Otomatik modu açma

Araç dururken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun.



Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

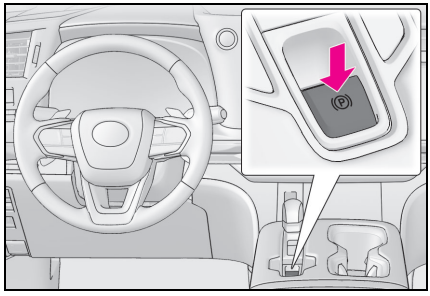
- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vitesi değiştirin.

Vites kolu çok hızlı hareket ettirilirse ya da fren pedalına sıkıca basılmazsa otomatik işlev çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çekin. (→S.241)

■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken ve fren pedalına basarken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun.



■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni işlevi park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
- Vites konumu ileri sürüş konu-

munda veya geri sürüş konumunda

- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor.

Gaz pedalına basarken yavaşça basın.

Gaz pedalına basıldığında park freni serbest bırakılmazsa, park frenini manuel olarak bırakın.

Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik serbest bırakılır.

■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Park freni aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak uygulanır:

- Fren pedalına basılmamış
- Sürücü kapısı açılmış
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil
- Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda
  (Advanced Park'lı (Gelişmiş Park) araçlar: Advanced park kullanımı sırasında vites P konumunda.)
- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor

■ "Parking Brake Temporarily Unavailable" (Park freni geçici olarak kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■ Araç bilgi ekranında "EPB Activation Stopped Incompletely" (Elektronik Park Freninin Çalışması Tamamlanmadan Durdu) veya "Parking Brake Unavailable" (Park Freni Kullanılamıyor) mesajı görüntülendiğinde

Park freni düğmesine basın. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:
  AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  AÇIK değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren ayarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

■ Aracı park etme

→S.221

■ Çekili park freni sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. "Parking Brake ON" (Park freni devrede) araç bilgi ekranında görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.560

■ Kışın kullanım

→S.424

⚠ DİKKAT

■ Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayın. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Normal park freni çalışması yerine otomatik el freni devreye alma işlevini asla kullanmayın. Bu işlev, sürücünün park frenini çekmeyi unutması nedeniyle çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için bu işleve aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ Aracı park ederken

Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alın, park frenini devreye alın ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

■ Aracın 12 volt aküsü boşaldığında

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.591)

■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

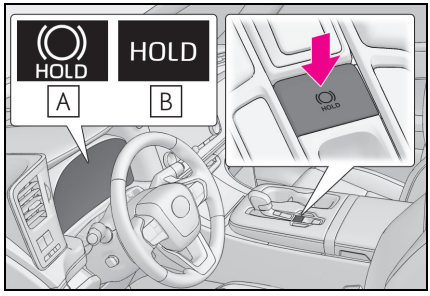
Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, S, N veya P konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya S konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi etkinleştirme

Freni basılı tutma sistemini çalıştırın

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) A yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) B yanar.



■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açık.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- “Parking Brake Unavailable” (Park freni kullanılamaz) ya da “Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer” (Park freni arızası bayinize gidin) mesajı araç bilgi ekranında

gösterilir.

Freni basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma gösterge ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ **Fren basılı tutma fonksiyonu**

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basın ve tekrar düğmeye basın.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüye bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemediğinizde, bekleme göstergesi (yeşil) sönene dek freni basılı tutma düğmesini basılı tutun ve ardından güç düğmesini kapatın.

■ **Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde**

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.)
- Fren pedalına basılı halde park freni düğmesini çalıştırın. Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun. (→S.241)

■ **Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde**

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Araç bilgi ekranında "Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Devreden Çıkarmak İçin Fren Pedalına Basın Yetkili Servise Gidin) veya "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse**

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Uyarı mesajları ve sesli uyarılar**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ **Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse**

→S.567

DİKKAT

■Araç dik bir yokuşta dururken

Freni basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olun. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumlarda aracı tutamayabilir. Ayrıca, sistem eğimin açısına bağlı olarak etkinleşmeyebilir.

■Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayın.

UYARI

■Aracı park ederken

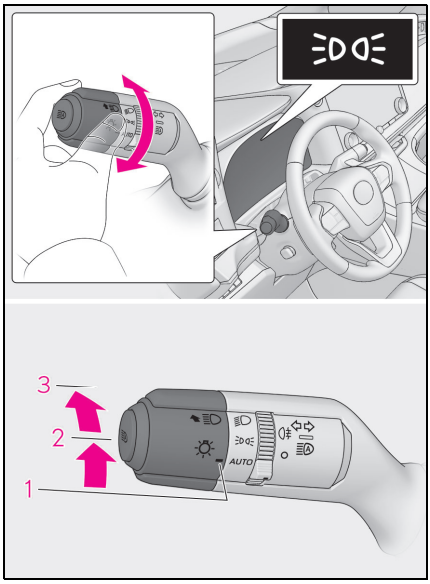
Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımı için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çalıştırın.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Farların açılması

düğmesinin kullanımı ışıkları aşağıdaki gibi açar.



1 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.247) ve aşağıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

2 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

3 Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.

■AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

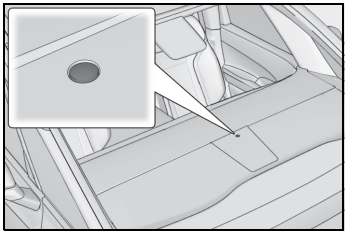
Güç düğmesi AÇIK konumda.

■Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far düğmesi AUTO konumundayken hybrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■Otomatik far kapatma sistemi

- Far düğmesi veya konumundayken: Power (güç) düğmesi KAPALI konumuna getirilirse ışıklar otomatik söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Power (güç) düğmesi KAPALI konumuna getirilirse ışıklar otomatik söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far anahtarını AUTO kapalı konuma getirip

tekrar veya konumuna getirin.

■ **Açık ışık hatırlatma sesi**

Farlar açıkken güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma getirilip sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur.

■ **Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu**

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far düğmesi konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■ **Kapıların kilidini açarken (karşılama lambası)**

Far anahtarı AUTO konumundaysa ön konum lambaları, ortam karanlık olduğunda otomatik olarak yanar ve giriş işlevi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilidi açılır.

■ **Araç bilgi ekranında "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (Far Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Kişiselleştirme**

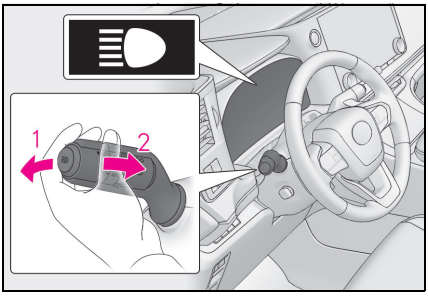
Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.614)

UYARI

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

Uzun farların açılması



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itin.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.

2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

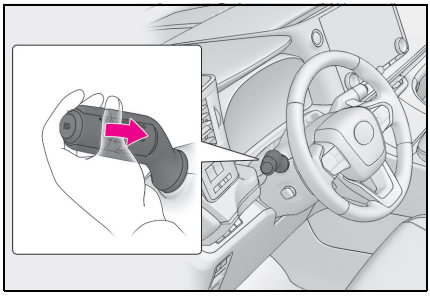
Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi (bazı modellerde)

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.



Dönüş lambaları

- Aşağıdaki koşullardan biri sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, araç hızı yaklaşık 30 km/h ya da daha azken dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Bu, gece kavşak noktalarında ya da park ederken sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamayı amaçlar.
  - Direksiyon simidi çalışır
  - Dönüş sinyal kolu çalıştığında
  - Vites kolu R konumunda (hem sol hem de sağa dönüş lambaları)
- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, dönüş lambaları da devreye girip aydınlatma yapar. Çoklu Durum Işıkları sistemi etkinleştirilir ve sayaçtaki Çoklu Durum Işıkları göstergesi yanar. Bunun amacı, sert havalarda sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamaktır.
  - Farlar açıkken
  - Arka sis lambaları yanarken
  - Araç hızı yaklaşık 45 km/saat'in altındayken.

Araç hızı yaklaşık 45 km/saat veya daha yüksek bir seviyeye yükseldiğinde, ışıklar geçici olarak kapatılacaktır. Araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar tekrar açılır.

Dönüş lambası kontrolü

Dönüş lambaları 30 dakikadan uzun süre yanık kaldığında otomatik olarak söner.

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

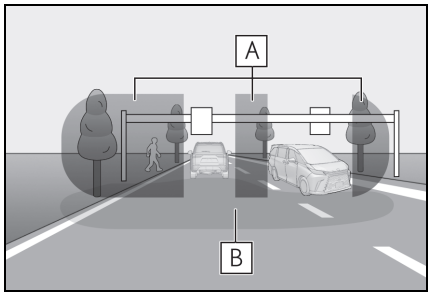
■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde:→S.263

Sistem kontrolleri

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Bir virajda sürüş sırasında sistem, aracın seyir yönünü parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.
- Uzun farlar, öndeki aracın etrafındaki alan karartılacak şekilde aydınlatılır. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun far, öndeki araçların sürücüleri üzerindeki göz kamaştırıcı etkiyi azaltırken ileri görüş sağlamaya yardımcı olur.



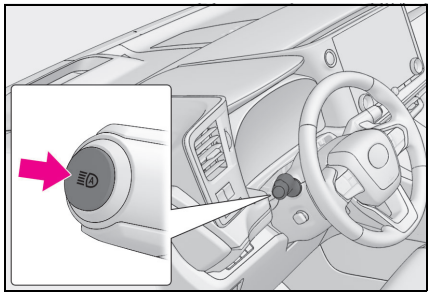
A Uzun farlarla aydınlatılan alan

B Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Öndeki araca olan mesafeye göre kısa farların aydınlatılan alanı ayarlanır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Kullanımı

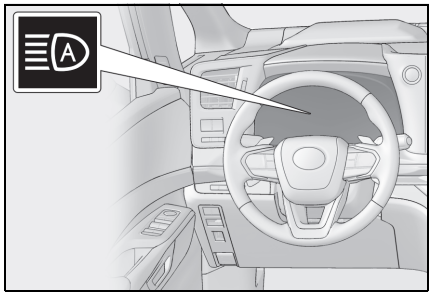
1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



2 Far anahtarını AUTO ya da konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilecek ve

AHS göstergesi yanacaktır.



■ **Sistemin çalışma koşulları**

● Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde*.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.

*: Yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek bir hızda aracı bir virajda sürerken, aracın seyir yönü parlak bir şekilde aydınlatılır.

● Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, öndeki araçların konumuna göre farlar karartmalı uzun farlara geçer:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.
- Önde farları açık bir araç var.
- İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.

● Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem kısa farlara geçer:
- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya daha az.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
- İleride çok sayıda araç olması.
- İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

■ **Ön kamera algılaması**

● Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak karartmalı uzun farlara geçemeyebilir:
- Aracınızın önünden bir araç geçtiğinde
- Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
- Öndeki araçlar tekrar tekrar tespit edildiğinde ve ardından arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
- Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki bir araç uzaktayken
- İlerideki aracın ışıkları yanmıyorsa
- Öndeki bir aracın ışıkları dönük olduğunda
- Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar:→S.268

● Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.

● Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
- Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Araç ile öndeki araç arasındaki mesafe
- Öndeki bir aracın sadece bir tarafında ışıklar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

● Farların ışık dağılımı kontrolü,

sürücünün beklentilerine uymayabilir

- Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
  - Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
  - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
  - Farlar uzun ve kısa farlar arasında sürekli olarak değiştiğinde.
  - Uzun farların kullanımı uygun olmadığında veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
  - Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
  - Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde:→S.263
  - Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar:→S.268

■ Kişiselleştirme

Bazı işlevlerin ayarları değiştirilebilir. (→S.614)

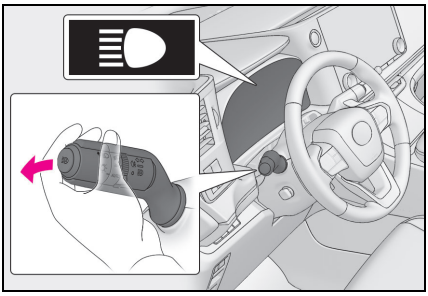
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileri doğru itin.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

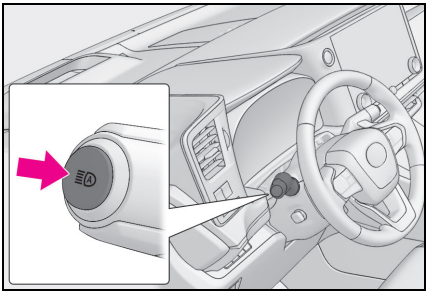


■ Kısa farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

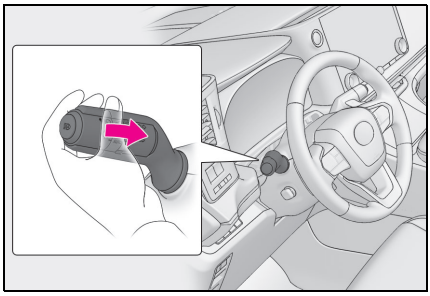


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farların kullanılması uygun olmadığında veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

Kolu geriye doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışır.



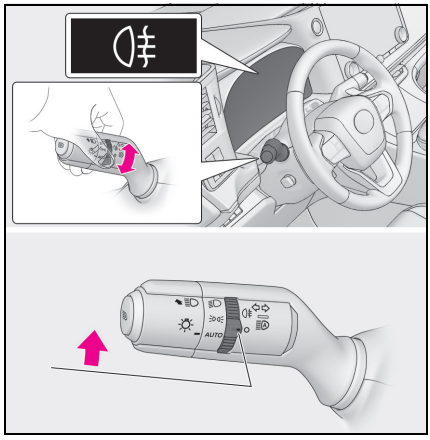
Arka sis lambası düğmesi

Yağmur veya sis gibi zorlu havalarda sürüş yaparken, arka sis lambaları aracınızı takip eden araçlara daha görünür hale getirmek için kullanılabilir.

Çalışma prosedürü

Arka sis lambalarını açar

Düğmeyi bıraktığınızda O konumuna geri dönecektir.



Arka sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Farlar açılır.

Arka sis lambalarının kullanımı

- Arka sis lambaları açıldığında arka sis lambası göstergesi sarı renkte yanar.
- Aracınızı izleyen araçlar için yağmur veya sis gibi kötü görüş koşullarında daha fazla görünür kılmak için araç kullanırken arka sis lambalarını kullanın. Arka sis lambaları, görüş zayıf olmadığında kullanılırsa, takip eden araçlarda sürücülerin görüşünü engelleyebilir. Arka sis lambalarını sadece gerekli olduğunda kullanın.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Kolu çalıştırma ile, otomatik çalışma ve manuel çalıştırma arasında geçiş yapılabilir veya yıkayıcı kullanılabilir.

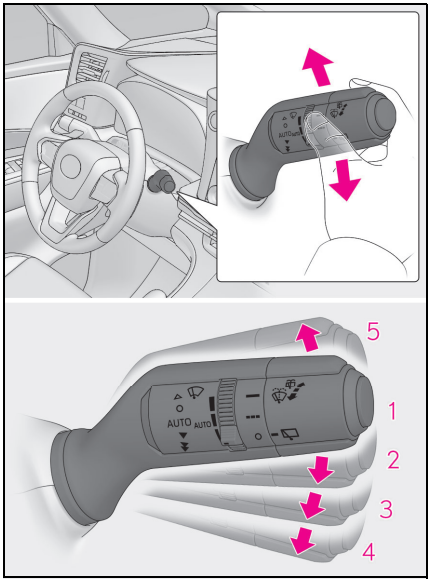
UYARI

■Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

Silecek kolunun kullanımı

kolun kullanımı silecekleri ve yıkayıcıyı şu şekilde çalıştırır.



1 ○ Kapalı

2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması

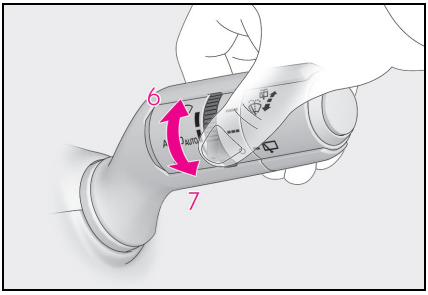
3 ▼ Düşük hızlı çalışma

4 ▼▼ Yüksek hızlı çalışma

5 ▵ Geçici çalışma

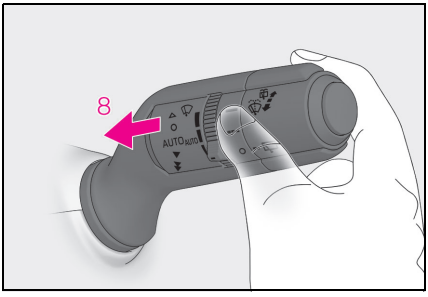
AUTO konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.

AUTO seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



6 Hassasiyeti artırır

7 Hassasiyeti azaltır



8 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Güç düğmesi AÇIK konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Damlamayı önleyici silecek çalışması

Yıkayıcı ve silecekler birkaç kez çalıştıktan sonra, camda damla kalmasını önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kez daha çalışır. Ancak, bu işlev sürüş esnasında çalışmaz.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Ön cam sileceklerinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Ön cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

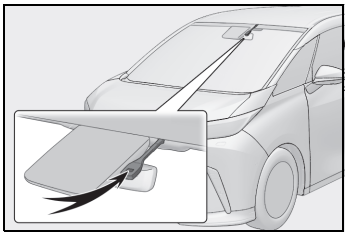
■ Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi

Aracın hızı, fasılalı silecek çalışma aralığını etkiler.

■ Yağmur sensörü

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi AÇIK konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- Sensör hassasiyet halkası "AUTO" konumundayken yüksek konuma alınırsa, silecekler bir kez çalışarak sensör hassasiyetinin arttığını bildirecektir.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla ya da -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Bu durumda cam silecekleri "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

■ Ön cam sileceklerinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı

"AUTO" modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat edin.

■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayın. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

■Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

■Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■Yağmur sensörü

Ön cam su tutmayan kaplama ile kaplıysa, yağmur sensörü yağmur damlalarını doğru şekilde algılamayabilir ve otomatik modun düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayın.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Kolun kullanımı, arka cam sileceğini veya yıkayıcıyı çalıştırabilir.

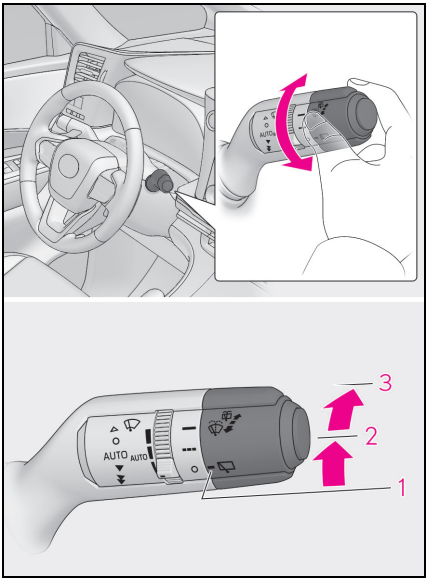
UYARI

■Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

Silecek kolunun kullanımı

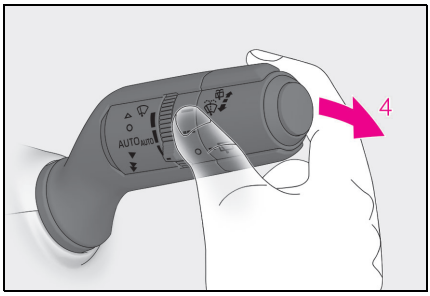
düğmesinin kullanımı arka sileceği şu şekilde çalıştırır:



1 o Kapalı

2 --- Fasılalı çalışma

3 — Normal çalışma



4 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi sileceği ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Yıkayıcı otomatik olarak çalışacak ve arka kamerayı temizleyecektir.*

*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Arka cam sileceğinin yalnızca bir kez çalıştırılması
- Arka cam yıkayıcının çalıştırılması (yalnızca araç durduğunda yapılabilir)

Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Ön cam silecek suyu püskürmezse

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.

■ Bagaj kapağını açma bağlantılı arka cam sileceği durdurma işlevi

Arka cam sileceği çalışırken, araç durduğunda arka kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi birine silecekten su gelmesini önlemek için arka cam sileceği durdurulur. Bagaj kapağı kapandığında, silecek çalışması devam eder.

■ Geri vitesle bağlantılı fonksiyon

Ön silecekler çalışırken ve arka cam sileceği çalışmazken vites R konumuna getirildiğinde, arka cam sileceği otomatik bir kez çalışır.

UYARI

■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

■ Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorken sileceği gereğinden fazla açık tutmayın.

Arka cam sileceği durma konumunun değiştirilmesi

Arka cam sileceği kullanılmadığında, arka spoylere doğru çekilir. Soğuk koşullarda park ederken veya arka cam sileceği ara parçasını değiştirirken arka cam sileceğinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak arka cam silece-

ğinin durma konumunu servis konumuna getirin.

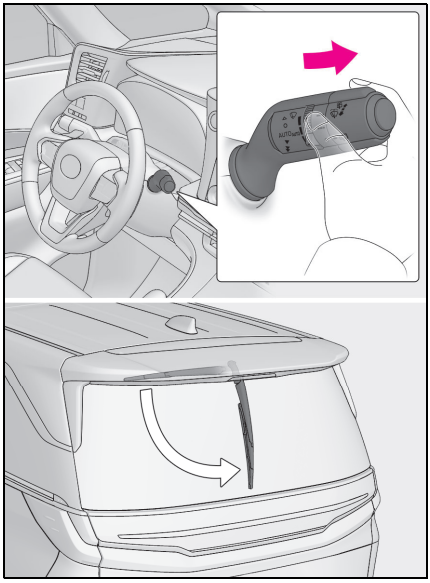
■ Sileceklerin servis konumuna kaldırılması

1 düğmesini o konumuna getirin.

2 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

3 Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye içinde silecek konumunu konumuna getirin 2 saniye veya daha uzun süreyle orada tutun.

Silecekler servis konumuna gelecektir.



■ Arka cam sileceğinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

Güç düğmesi AÇIK iken ve aşağıdaki şartlardan biri karşılandığında, arka silecek geri çekilmiş konuma döner.

- Arka silecek düğmesi kullanıldığında
- Araç hızı yaklaşık 7 km/saat veya üzerindeyse
- Vites R konumuna alındığında

Yakıt deposu kapağını açma

Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatın ve güç düğmesini KAPALI konuma getirin.
- Yakıt tipini doğrulayın.

Yakıt tipleri

→S.613

Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Yakıt deposu kapağı açıkken (sol kayar kapı)

→S.154

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokunun. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutun ve yavaşça döndürerek açın.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyin. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyin.
- Yakıt buharını solumayın.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyin veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayın. Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakın.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın.

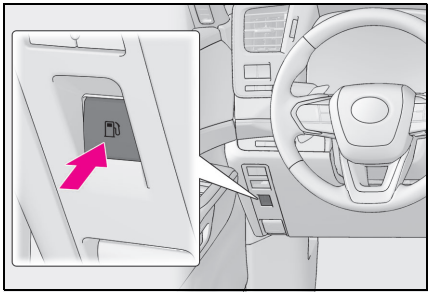
UYARI

Yakıt doldurma

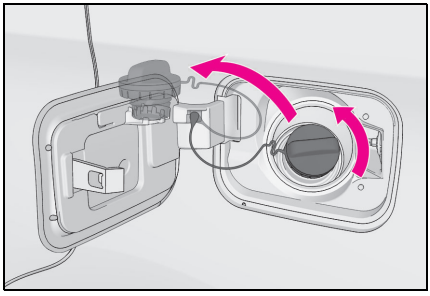
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat edin.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağını açma

1 Yakıt deposu kapağını açmak için açma düğmesine basın.



2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek sökün ve depo kapağının arkasına takın.

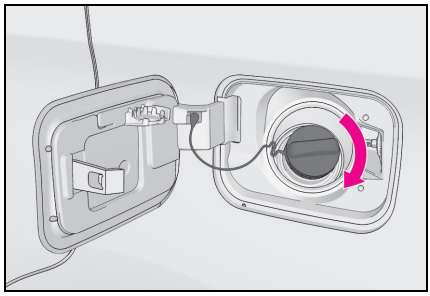


■ Yakıt deposu kapağı açılamadığında

→S.586

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çevirin. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağını değiştirirken

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse, yalnızca Lexus'un orijinal depo kapağını kullanın. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi

Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılımı güncellendiğinde, işlevlerin çalışma yöntemleri değişebilir. Bu sistemin doğru çalıştırma yöntemlerini bilmeden kullanılması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce, Kullanıcı El Kitabı web sitesinde bulunan, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

Lexus Güvenlik Sistemi + Kullanıcı El Kitabının İçeriği

Bu Kullanıcı El Kitabı, Ver. 2. bilgilerini içerir. Lexus Güvenlik Sistemi +'nın her işlevinin kontrolleri, kullanımı, uyarıları/önlemleri vb. hakkında en son bilgiler için Kullanıcı El Kitabı web sitesindeki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, bu sistemi kullanmadan önce, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlikle ilgili bir sorun oluştuğunda bazı işlevlerin geçici olarak devre dışı bırakılabileceğini unutmayın.
- Bağlı hizmetler sözleşmesi yapılmamışsa veya süresi dolmuşsa, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak gerçekleştirilemez.

Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün kontrolü

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, uygun Kullanıcı El Kitabına erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı web sitesini ziyaret etmeniz gerekir.

■ Orta ekranın mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş desteği işlevi güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

■ Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün seçimi

1 Bir bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'ye girin:

https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9a791e.lm.2306.hev.vh

2 Önceden kontrol edilmiş sistem sürümünü içeren dosyayı seçin.

Yazılımın güncellenmesi

Bir yazılım güncellemesi varsa, Orta ekranda bir bildirim görüntülenir. Ekranda görüntülenen talimatları izleyin.

Yazılım güncellendiğinde işlevlerin kullanım şekli değişebilir ve işlevler eklenebilir.

Değişiklikler veya eklemeler hakkında ayrıntılar için Kullanıcı El Kitabı web sitesine bakın.

■ Yazılım güncellemesi uyarıları

- Bir yazılım güncellemesi yapıldıktan sonra, önceki bir sürüme geri dönmek mümkün olmaz.
- İletişim ortamına ve bir güncellemenin içeriğine bağlı olarak, bir yazılım güncellemesi birkaç saat sürebilir. Güç düğmesi kapatıldığında bir güncelleme askıya alınacak olsa da, güç düğmesi tekrar AÇIK konumuna alındığında devam eder.
- Lexus Güvenlik Sistemi +, bir yazılım güncellemesi yapılırken de kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, bir yazılım güncellemesi otomatik olarak gerçekleştirilebilir:
  - Olası bir sistem sorunu veya güvenlikle ilgili başka bir sorun düzeltildiğinde*
  - Yasal bir sorun giderildiğinde*
  - Sistem çalışmasını veya performansını etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Mevcut tüm güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en güncel sürüme güncellenebilir.

■ Sürüş desteği işlevi güncelleme bildiriminin kontrol edilmesi

Aşağıdaki hususlar kontrol edilebilir veya gerçekleştirilebilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini görüntülemek için bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

⚠ DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımıyla çalışır ve bir çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir. Bu sistem her durumda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını test etmeyin, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş işlemleri yapılırken dikkat edilmesi gerekiyorsa veya bir sistemde arıza meydana gelirse, bir uyarı mesajı veya sesli uyarı verilir. Ekranda bir uyarı mesajı görüntülenirse, görüntülenen talimatları takip edin.
- Dış gürültüye, müzik sisteminin ses düzeyine vb. bağlı olarak, sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalışmasını belirlemek zor olabilir.

■ Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Bunun yapılmaması, sistemin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aşırı yüklenme veya lastiğin patlaması nedeniyle araç yattığında
- Oldukça yüksek hızlarda sürüş yapılırken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç bir kamyon, gemi, tren vb. ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensöre veya sensörün etrafındaki bölgeye uygulanan güçlü bir darbe nedeniyle bir sensör yanlış hizalandığında veya deforme olduğunda
- Bir sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar araca geçici olarak takıldığında

DİKKAT

- Araca kompakt bir yedek lastik veya lastik zincirleri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler aşırı aşındığında veya lastiklerin şişirme basıncı düşük olduğunda
- Üreticinin belirttiği boyuttan farklı lastikler takıldığında
- Çarpışma, arıza vb. nedenlerle araç dengeli bir şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

■ **AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)**

→S.250

■ **PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)**

→S.272

■ **LTA (Şerit İzleme Desteği)**

→S.283

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)**

→S.291

■ **LCA (Şerit Değiştirme Desteği)***

→S.288

■ **FCTA (Ön Manevra Uyarısı)***

→S.303

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği)***

→S.296

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği)***

→S.305

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.309

■ **Sabit hız kontrol sistemi**

→S.322

■ **Hız sınırlayıcı**

→S.329

■ **Acil Sürüş Durdurma Sistemi***

→S.327

■ **Sürücü monitörü***

→S.271

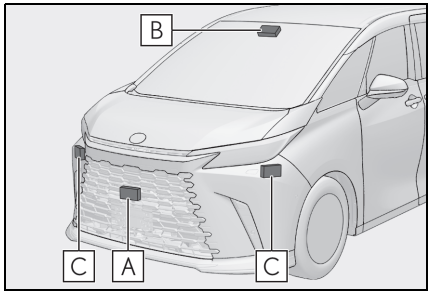
*: Bazı modellerde

Lexus Güvenlik Sistemi + tarafından kullanılan sensörler

Sistemin çalışması için gerekli bilgileri elde etmek amacıyla çeşitli sensörler kullanılır.

■ **Çevre koşullarını algılayan sensörler**

▶ Ön



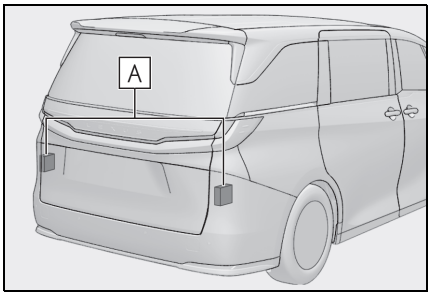
A Ön radar sensörü

B Ön kamera

C Ön taraf radar sensörleri*

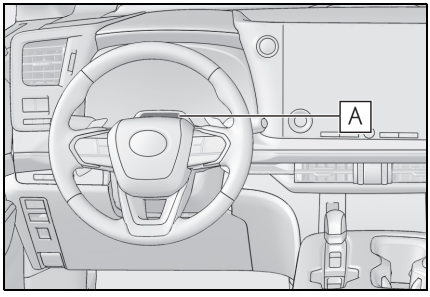
*: Bazı modellerde

▶ Arka



A Arka taraf radar sensörleri

■ Sürücü durumunu algılayan sensörler



A Sürücü monitörü kamerası*

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

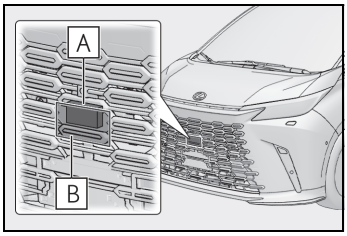
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, radar sensörünün düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Radar sensörlerini ve radar sensör kapaklarını her zaman temiz tutun.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar, vb. ile kaplıysa temizleyin.

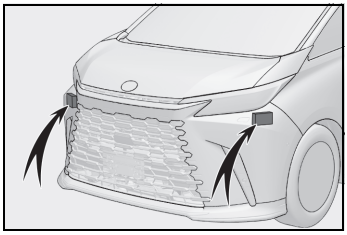
Radar sensörünü ve radar sensörü kapağını temizlerken, kiri zarar vermeyecek şekilde silmek için yumuşak bir bez kullanın.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

- Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki ön radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutun.



- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına ve çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. iliştirmeyin.

DİKKAT

● Bir radar sensörünü veya çevresindeki alanı bir darbeye maruz bırakmayın.

Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.

● Radar sensörlerini sökmeyin.

● Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını modifiye etmeyin veya boyamayın ya da bunları orijinal Lexus parçalarından başka bir şeyle değiştirmeyin.

● Aşağıdaki durumlarda, radar sensörlerinin yeniden kalibrasyonu gerekli olur. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Radar sensörü çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

■ Isıtıcılı radar sensörü kapağı (bazı modellerde)

Sistem, radar sensörü kapağının üzerinde kar birikebileceğini belirlediğinde, ısıtıcı otomatik olarak çalışır. Radar sensörü kapağının etrafındaki alana temizlik sırasında olduğu gibi dokunulacaksa, yanıkları önlemek için radar sensörü kapağının yeterince soğuk olduğundan emin olun.

■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

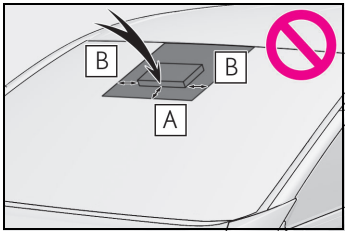
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, ön kameranın düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

● Ön camı daima temiz tutun.

- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyin.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını, vb. gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

● Ön camın ön kameranın önündeki alanına şekildeki koyu renkli alan) çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka nesneler yapıştırmayın.



A Yaklaşık 4 cm

B Yaklaşık 4 cm

● Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanın.

● Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştirin.

● Ön cama renkli film uygulamayın.

DİKKAT

- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştirin.

Ön cam değiştirildiyse, ön kameranın yeniden kalibre edilmesi gerekir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Sıvıların ön kamerayla temas etmesine izin vermeyin.
- Ön kameranın parlak ışık almasına izin vermeyin.
- Ön kameranın merceğine zarar vermeyin veya kirlenmesine izin vermeyin.

Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kamera merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat edin. Ön kameranın merceğine dokunmayın.

Ön kameranın merceği kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın.
- Ön kameranın yönünü veya konumunu değiştirmeyin veya sökmeyin.
- Ön kamerayı çıkarmayın.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kameranın etrafındaki herhangi bir parçayı değiştirmeyin.
- Ön kameranın kaput, ön ızgara veya ön tamponu görüşünü engelleyebilecek aksesuarları takmayın. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olun.
- Farları ve diğer lambaları modifiye etmeyin veya değiştirmeyin.

■ Ön camdaki ön kamera kurulum alanı

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğini belirlerse, ön camın ön kamera etrafındaki buğusunu gidermek için ısıtıcıyı otomatik olarak çalıştırır. Temizlik vb. işlemler sırasında ön cam yeterince soğuyana kadar ön kameranın etrafındaki alana dokunmamaya dikkat edin, çünkü dokunmak yanıklara neden olabilir.

■ Sürücü monitörü kamerası için uyarılar (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, sürücü monitörü kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü monitörü kamerasını veya çevresini sert darbelere maruz bırakmayın.

Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü monitörü kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Sürücü monitörünü parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sürücü monitörü kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayın.
- Sürücü monitörü kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyin.

DİKKAT

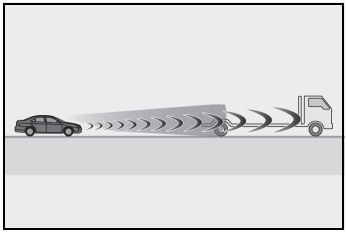
- Sürücü monitörü kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayın.
- Sürücü monitörü kamerasının merceğini hasardan uzak tutun.
- Sürücü monitörü kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyin.

Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

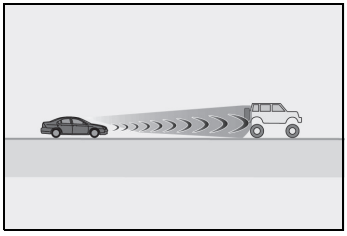
- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyonlar nedeniyle aracın yüksekliği veya eğimi değiştiğinde
- Ön cam kirlendiğinde, buğulandığında, çatladığında veya hasar gördüğünde
- Ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda
- Sensörün önüne çamur, su, kar, ölü böcekler, yabancı maddeler vb. yapıştığında
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. fırladığında veya sis veya dumanın içinden geçerken
- Gece veya tünelde olduğu gibi karanlıkta sürüş sırasında farlar yanmıyorsa
- Bir farın merceği kirli ve aydınlatma zayıf olduğunda
- Farların hizalaması yanlışken
- Bir far arızalandığında
- Başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Çevredeki alanın parlaklığı aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santralii radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kamerayı kapattığında
- Aşağıdakiler gibi radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir yerde veya nesnelerin yakınındayken:
  - Tüneller
  - Makas köprüler
  - Çakıl yollar
  - İzli, karla kaplı yollar
  - Duvarlar
  - Büyük kamyonlar
  - Rögar kapakları
  - Yol bariyeri
  - Metal plakalar
- Bir basamak veya çıkıntının yakınındayken
- Algılanabilir araç, motorlu tekerlekli sandalye gibi dar bir araç ise
- Algılanabilir bir aracın, örneğin yüksüz bir kamyon gibi küçük bir ön veya arka ucu olduğunda
- Algılanabilir bir aracın, örneğin alçak yataklı bir römork gibi ön veya arka ucu alçak olduğunda



- Algılanabilir bir aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanabilir bir araç, kargo alanından dışarı taşan bir yük taşıdığında
- Algılanabilir bir araçta, kısmen kumaşla kaplanmış bir araç vb. gibi çok az metal açığa çıktığında.
- Traktör, sepet vb. gibi algılanabilir bir araç düzensiz şekilli olduğunda.
- Araç ile algılanabilir araç arasındaki mesafe aşırı derecede kısaldığında
- Algılanabilir bir araç bir yokuşta olduğunda
- Algılanabilir araca kar, çamur vb. yapıştığında
- Aşağıdaki yol türlerinde sürerken:
  - Keskin virajlı yollar
  - Ani inişler ve çıkışları gibi eğim değişiklikleri olan yollar
  - Sağa veya sola eğimli yollar
  - Derin tekerlek izleri olan yollar
  - Bozuk ve bakımsız yollar
  - Sık inişli çıkışlı veya engebeli yollar
- Direksiyon simidi sık sık veya aniden çevrildiğinde
- Araç bir şerit içinde sabit bir konumda olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. soğuk veya aşırı sıcak, ıslak vb. olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalıyken
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürerken
- Aracın rotası virajın şeklinden farklı olduğunda
- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda
- Bir otoparka, garaja, araba asansörüne vb. girerken/çıkarken.
- Otoparkta araç kullanırken
- Uzun çimenler, ağaç dalları, perde vb. gibi aracınıza temas edebilecek engellerin bulunduğu bir bölgeden geçerken.
- Şiddetli rüzgarda sürerken

■ Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit aşırı geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten veya bir kavşaktan geçtikten hemen sonra
- Geçici bir şeritte ya da inşaat nedeniyle düzenlenen şeritte sürerken
- Çevrede şerit çizgilerine benzeyen yapılar, desenler, gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak bir yol yüzeyinde sürerken
- Bir şerit çizgisi kaldırım kenarındayken
- Beton gibi parlak, yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürerken

■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar

- Bu sistemde veya fren, direksiyon vb. ilgili bir sistemde bir arıza tespit edildiğinde.
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem kapalıyken

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

- Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesleri duyulabilir ve fren pedalı tepkisi değişebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Sistem çalışırken, fren pedalı beklenenden daha sert hissedebilir veya çökebilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerektiğinde fren pedalına biraz daha basın.

■ **Sürücü monitörünün (bazı modellerde) düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü monitörü kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

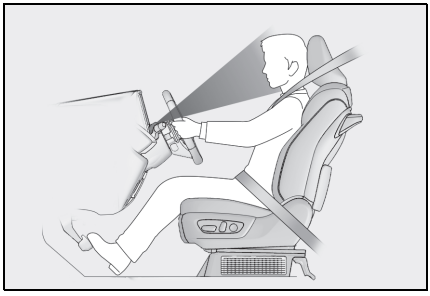
- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü monitörü kamerasına yansıdığında
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığında
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü monitörü kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü monitörü kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü monitörü kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri çok az açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

Sürücü monitörü*

*: Bazı modellerde

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü monitörü kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.



■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

■ Yüz tanıma

Sürücü monitörü, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. "Ayarlarım". (→S.216)

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü monitörü, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.
- Sürücü monitörü uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

■ Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

■ Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanımada, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin verin:
  - Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya tanımlamayı garanti etmez.
  - Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz

tanımlama sıklıkla yapılamadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
- Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya başka bir ortama taşınamaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.
- Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

■ **Yüz tanımanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar**

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda

■ **Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.272

Sürücü monitörü ayarlarını değiştirme

Sürücü monitörünün ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.614)

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

Çarpışma öncesi uyarı sistemi, aracın yolundaki nesneleri (→S.276) algılamak için sensörler kullanır. Sistem bir algılanabilen nesne ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek ve çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.282)

⚠ DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.

Normal frenleme işlemleri yerine asla çarpışma öncesi uyarı sistemini kullanmayın. Bu sistem, her durumda bir çarpışmanın etkisini önlemeye veya azaltmaya yardımcı olamaz. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

- Çarpışma öncesi sistem, bir çarpışmanın etkisini azaltmak veya önlemek için tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

• Güvenli kullanım için: →S.261

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Algılanabilir nesneler

Sistem, aşağıdakileri algılanabilir nesneler olarak algılayabilir. (Algılanabilir nesneler, işleve bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar

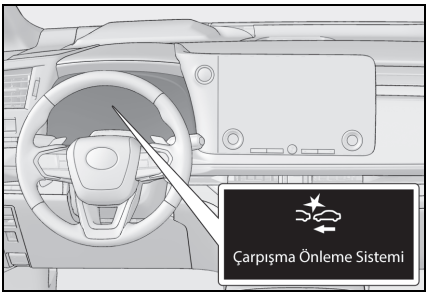
*: Yalnızca binilirken algılanabilir bir nesne olarak algılanır.

Sistem işlevleri

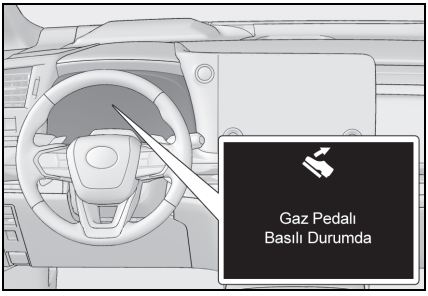
■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir simge ve mesaj görüntülenir.

Algılanabilir nesne bir araç ise uyarı ile orta derecede frenleme yapılır.



Sistem gaz pedalına şiddetle basıldığını belirlerse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem, çarpışma olasılığının yüksek ve sürücü tarafından yapılan frenlemenin yetersiz olduğunu tespit ederse, frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önle-

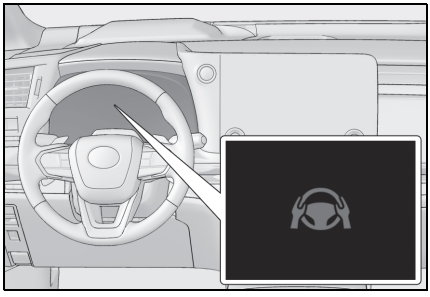
mek ya da çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

■ Acil direksiyon yardımı

Sistem aşağıdaki koşulların karşılandığını belirlerse, araç dengesini artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için yardım sağlanır. Yardım sırasında, çarpışma öncesi uyarıya ek olarak, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge görüntülenir.

- Çarpışma olasılığı yüksek
- Şeritte kaçınma manevraları yapmak için yeterli alan var
- Sürücü direksiyonu kullanmakta

Yardım sırasında çarpışma öncesi uyarı çalışır ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir.

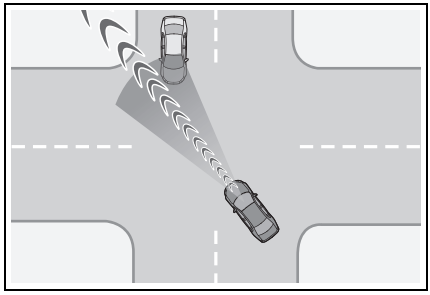


■ Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

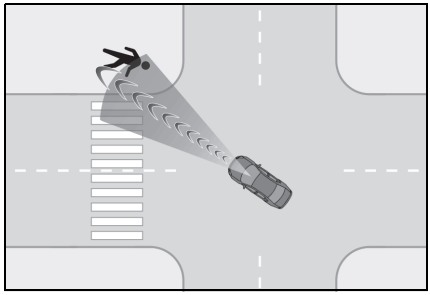
Aşağıdaki gibi durumlarda sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolundan geçerken



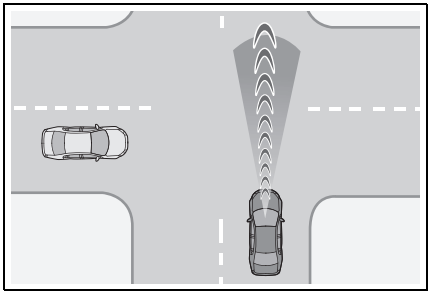
- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



■ Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

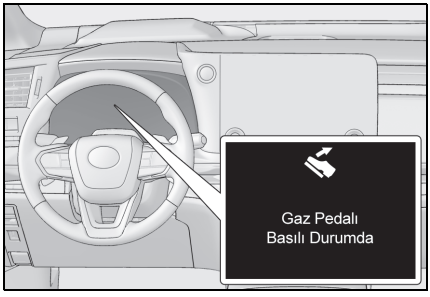
Bir kavşakta vb. yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme çalışır.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.



■ Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük hızda sürerken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem bir çarpışma olasılığı olduğunu belirlerse, hızlanmayı kısıtlamak için hybrid sistem gücü kısıtlanır veya frenler zayıf olarak uygulanır. Çalışma sırasında bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



■ Süspansiyon kontrolü

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, uygun araç duruşunu korumak için Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi (→S.414) amortisörlerin sönümleme kuvvetini kontrol eder.

DİKKAT

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.
- Çarpışma öncesi frenleme işlevi, aracı durdurmak için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi frenleme kontrolüyle durdurulursa, sürücü gerektiğinde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi fren kontrolünün çalışmasını geciktirebilir.

■ Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Direksiyon simidi döndürülüyorsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevinin çalışmasını önleyebilir veya muhtemelen çalışmasının iptal edilmesine neden olur.

■ Acil direksiyon yardımı

- Sistem, şeritten ayrılma önleme kontrolünün tamamlandığını belirlediğinde acil direksiyon yardımı iptal edilir.
- Sürücü tarafından yapılan işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya işlem iptal edilebilir.

DİKKAT

- Gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse, fren pedalına basılırsa veya sinyal kolu çalıştırılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse veya fren pedalına basılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı iptal edilebilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, direksiyon simidi tutulur veya sistemin çalışma yönünün tersine çevrilirse, acil direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin her bir işlevinin çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak, sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akünün bir terminali sökülüp yeniden takıldıktan sonra araç belirli bir miktar sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (sadece çarpışma öncesi uyarı işlevi çalışır)

Aşağıda, her bir işlevin çalışma hızları ve iptal koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarı çalışırken, direksiyon ağır şekilde veya ani çevrilirse çarpışma öncesi uyarı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte

● Acil direksiyon yardımı

Sinyal lambaları yanıp sönerken acil direksiyon yardımı çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat
Öndeki araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar	Aktif direksiyon işlevi (bazı modellerde): * 80 km/saat'e kadar

*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolünü kullanarak kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon yardımı çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa, acil direksiyon yardımı işlemi iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Sinyal lambaları yanıp sönmediğinde kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 ila 50 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat

● Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

▶ Ön radarları olmayan araçlar

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	• Aracınızın hızı veya daha az • Yaklaşık 40 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

▶ Ön radarları olan araçlar

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızlarda sürerken, bu sistem yalnızca diğer aracın hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

Sistem sadece geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha az olduğunda çalışır.

● Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreli hız
Öndeki araçlar, durdurulan araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri olursa, düşük hızda ani hızlanma önleme işlevi iptal edilir:

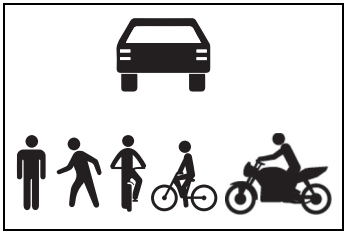
- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte

■ Algılanabilir nesnelerin tespiti

Nesneler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır.

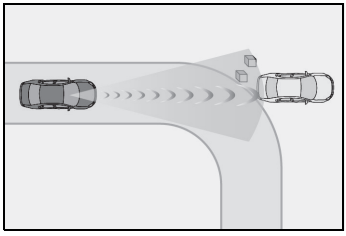
Algılanabilir bir nesnenin ortam parlaklığına, hareketine, duruşuna ve yönüne bağlı olarak tespit yapılamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

Sistem, aşağıdakiler gibi şekilleri tespit edilebilir nesneler olarak algılar.

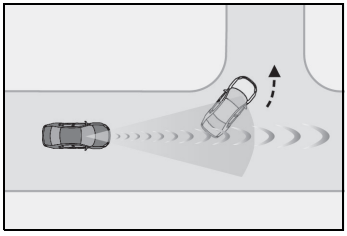


■ Çarpışma ihtimali yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

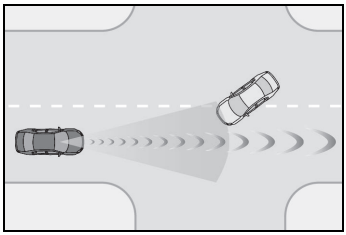
- Aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyebilir ve çalışabilir:
- Algılanabilir bir nesneyi geçerken
- Algılanabilir bir nesneyi sollarken şerit değişiminde
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar vb. gibi algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki başka bir nesneye yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilir bir nesne varken



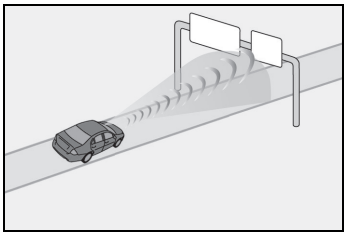
- Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



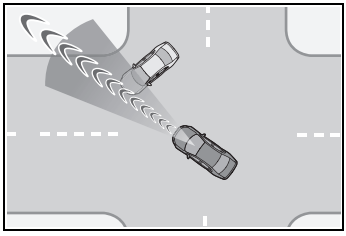
- Sola/sağa dönüş yapmak için durdurulan algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



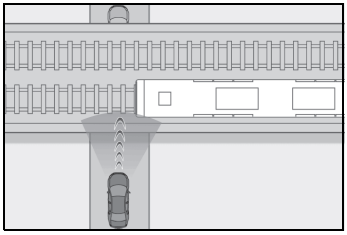
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet aracın önünden geçerken
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yayalar veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünde sola/sağa dönerken



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

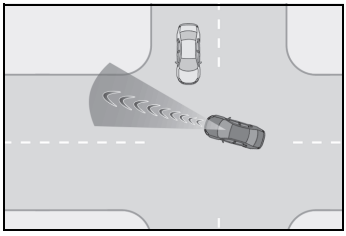


■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

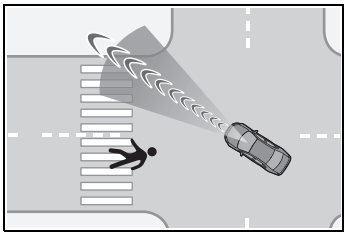
● Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, algılanabilir bir nesne ön sensörler tarafından algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
- Algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Algılanabilir nesne bir duvar, çit, korkuluk, rögar kapağı, yol yüzeyindeki çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş gibi parlak bir ışık algılanabilir bir nesneden yansıdığında
- Algılanabilir bir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak göründüğünde
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracınızın önünden geçtiğinde veya aniden önünüzde belirdiğinde
- Çapraz duran bir araca yaklaşırken

- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya ya da bisiklet.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece veya tünelde) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığında
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Bir virajda sürerken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, araçtan 3 veya daha fazla şerit ötede giderken
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşı şeritteki trafiğin aktığı yönden ciddi ölçüde farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda

● Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, acil direksiyon yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Algılanabilir bir nesne araca çok yakınken
- Kaçınma manevrası yapmak için yeterli alan olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda

● Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara göründüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
- Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığında
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

Çarpışma öncesi uyarı ayarının değiştirilmesi

● Çarpışma öncesi uyarı sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.622)

Güç düğmesi her açık konumuna getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Çarpışma öncesi uyarı ayarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.622)
- Aktif direksiyon işlevi olmayan araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı çoğu durumda çalışmaz.

- Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) zamanlaması da değişir.

Later (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.

- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak erken bir zamanda çalışır.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak çarpışma öncesi uyarısı daha erken bir zamanda çalışır.

LTA (Şerit İzleme Desteği)

LTA işlevleri

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgileri net olmayan bir yolda sürerken, ön kamera ve radar sensörü kullanılarak şerit çizgileri ve öndeki ve çevresindeki araçlar algılanır ve aracın şerit konumunu korumak için direksiyon simidi çalıştırılır.

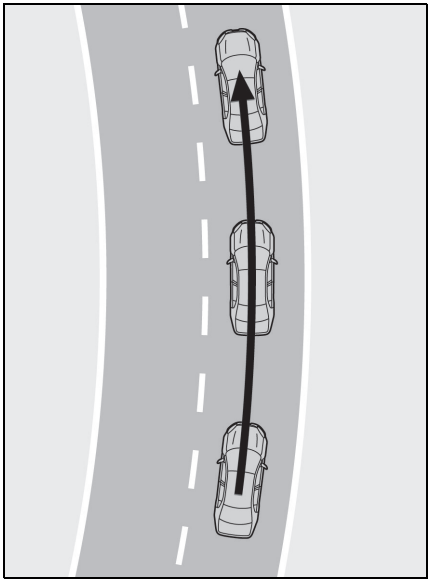
Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

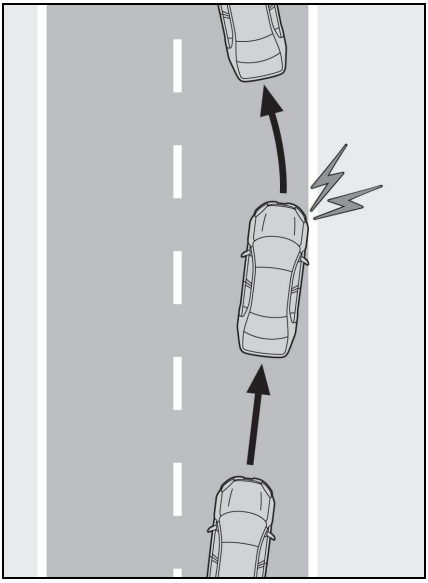
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmıyorsa, işlev çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerinin görülmesinin zor olduğu veya görünmediği durumlarda, öndeki ve çevredeki araçların yolu kullanılarak destek sağlanır.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını tespit ederse, sürücü uyarılır ve bu işlev geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkıca tutulursa, işlev yeniden çalışmaya başlar.





- İşlev çalışırken, aracın şeridinden çıkma olasılığı varsa, sürücü bir ekran ve sesli uyarı ile uyarılır.

Sesli uyarı verildiğinde, aracın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın.

DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermekten sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda, LTA düğmesi ile kapatın.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA sistemi, şerit çizgilerini veya öndeki veya çevredeki araçların

yolunu algılar.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 ila 4 m.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Araç keskin bir virajda sürülmüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.285) çalışmamakta.
- Araç şeridin ortasından sürüldüğünde.

■ İşlevlerin geçici olarak iptal edilmesi

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.284)
- İşlev çalışırken işlevin çalışma koşulları artık karşılanmazsa, işlevin geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için bir uyarı sesi duyulabilir.
- İşlevin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarısı işlevi

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, LTA çalışırken araç şeritten saparsa, sürücüyü uyarmak için uyarı sesi verilir.
- Şerit değiştirmek için gerekli olana eşdeğer direksiyon simidi hareketi algılanırsa, sistem aracın şeritten ayrılmadığını belirleyecek ve uyarı çalışmayacaktır.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilip verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.

- Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, uyarı devreye girer ve işlev geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- VSC bulunan araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer

kısımlarını tutuyorken

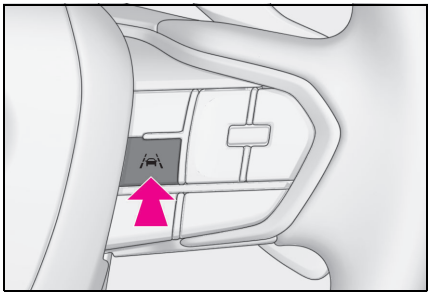
- VSC bulunan araçlar: Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LTA işlevi çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

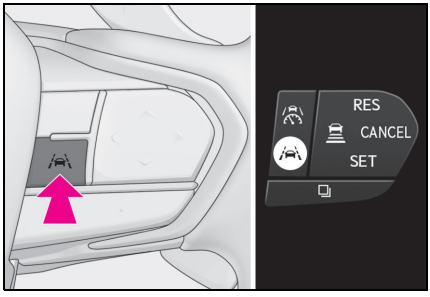
LTA düğmesine her basıldığında LTA, AÇIK/KAPALI arasında değişir.

LTA AÇIK durumdayken, LTA göstergesi yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

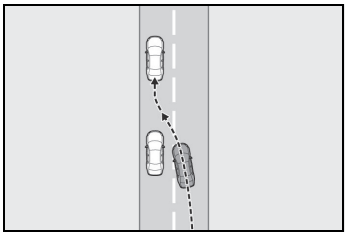


DİKKAT

■ İşlevlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda işlevler düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Öndeki veya çevredeki bir araç şerit değiştirdiğinde (Aracınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya çevredeki bir araç geziniyorken (Aracınız buna göre gezinebilir ve şeritten ayrılabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç şeritten ayrıldığında (Aracınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve şeritten de ayrılabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakın sürüldüğünde (Aracınız buna göre önceki veya çevresindeki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir)
- Çevrede hareketli nesneler veya yapılar olduğunda (Hareketli nesnenin veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız gezinebilir)

DİKKAT

- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.269
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
Beyaz	Gri/Beyaz	Gri	LTA beklemede
Yeşil	Yeşil	Yeşil	LTA çalışıyor
Sarı Yanıp söner	Sarı Yanıp söner	Yeşil	Araç, şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru şeritten ayrılıyor

LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*

*: Bazı modellerde

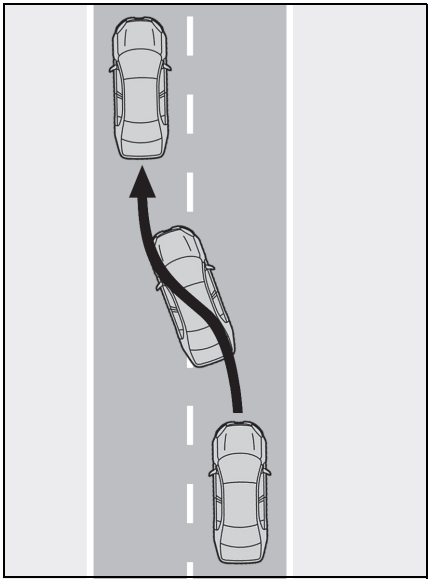
LCA işlevleri

Bu işlev LTA ile bağlantılıdır ve direksiyon simidi yoluyla şerit değişikliklerinin yapılmasına yardımcı olur.

Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

Direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kavşakta şerit değiştirirken çalışacak şekilde tasarlanmamıştır.



DİKKAT

■ LCA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyin.

LCA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken diğer araçlar, yaklaşan araçlar vb. açısından komşu şeridi kontrol etme ihtiyacını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

Ayrıca, şerit değişikliği yapılmaması gereken şeritlere geçiş için LCA'yı kullanmayın (yaklaşan şeritler, yol kenarları vb.).

- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA çalışıyor.
- Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kişiselleştirme ayarıyla etkinleştirilmiş.
- Araç hızı yaklaşık 80 ila 140 km/saat arasında.
- Sistem, mevcut yolu bir otoyol veya çevre yolu olarak tanır.
- Sistem, şerit değişikliğinin yapılacağı tarafta kırık beyaz bir çizgi algılar.
- Sinyalin verildiği şeritte bir araç algılanmaz.
- Navigasyon sistemi harita verileri doğru.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.285) çalışmamakta.

- Sistem, hybrid sistem çalıştırıldığından beri en az bir kez aracın arkasında hareketli bir nesne tespit etti.

■ **İşlevlerin iptali**

Aşağıdaki durumlarda, LCA'nın çalışması, sürücüye ekran ve sesli uyarı yoluyla çalışma sırasında bildirilirken iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.294) artık karşılanmadığında
- Sistem artık şerit çizgilerini algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma getirildiğinde (→S.289)
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersine hareket ettirildiğinde
- Sistem sürücü tarafından direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalının kullanıldığını algıladığında
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.289) çalışmakta.

Sistem, sinyalin verildiği şeritte bir aracın hızla yaklaştığını algılarsa, sesli uyarı çalar ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Aynı zamanda, aracı yaklaşan araçtan uzak tutmaya yardımcı olmak için direksiyon simidi hafifçe çevrilebilir.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması**

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilip verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.

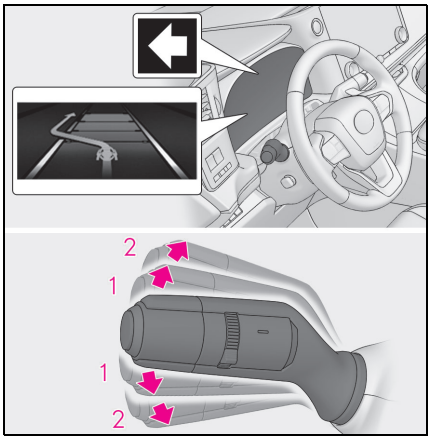
■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar**

- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
  - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
  - Sürücü eldiven giydiğinde
  - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
  - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LCA işlevi çalışmaya devam edebilir:
  - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu ilk konumunda tutulursa, şerit değiştirme yönü görüntülenir ve işlev çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu ilk konumda tutarak şerit değiştirmek için LCA'nın kişiselleştirme ayarını kapatın.



1 İlk konum: LCA çalışmakta
2 İkinci konum: LCA çalışmaz

DİKKAT

■ **LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile değiştirilecek şerit arasında kesik beyaz çizgi olmadığında

Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

LCA, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.623)

Ekranlar ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
Gri ok ve yeşil çizgi	Yeşil	LCA beklemede
Mavi ok ve beyaz çizgi		LCA çalışıyor
	Gri	LCA çalışırken yaklaşan araç tespit edildi
Gösterilmez	Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmaz

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan* sapması durumunda sürücüyü uyarır ve ayrıca şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu hafifçe çevirebilir*.

Ön kamera, şerit çizgilerini veya bir rotayı algılamak için kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

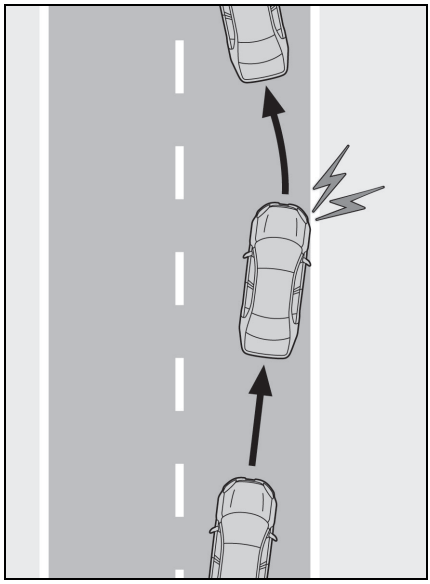
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından* çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracınızın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin veya rotanın ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın*.

Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılma uyarısı verilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



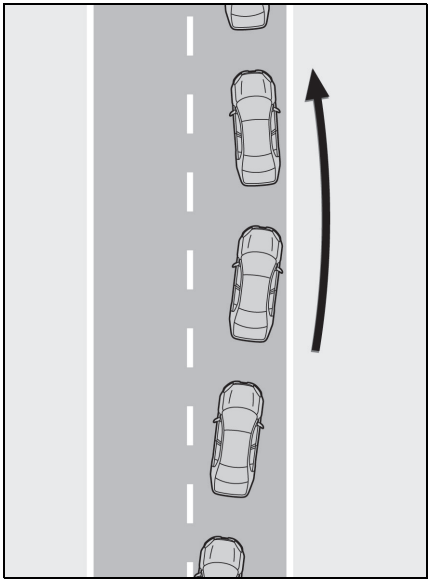
■ Şeritten ayrılma önleme işlevi

Sistem, aracın şeridinden veya rotasından* ayrılma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidi hareketi aracılığıyla destek verir.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını belirlerse, sürücüyü uyarmak için bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve bir uyarı sesi duyulabilir.

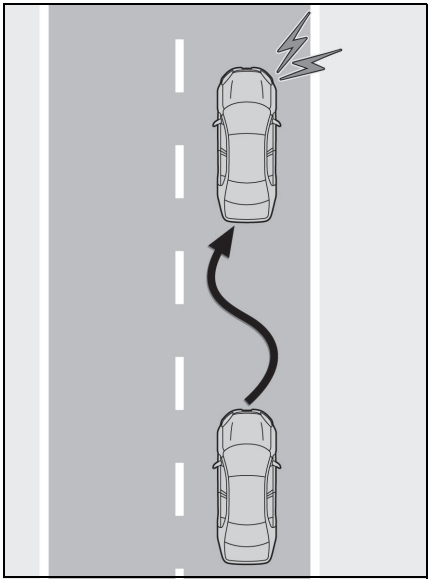
Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



■ Mola önerisi işlevi

Araç geziniyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.



⚠ DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermekten sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha fazla.

Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla olduğunda çalışma mümkün olabilir.

- Sistem bir şerit veya rotayı tanır*. (Yalnızca bir tarafta tanınırsa, sistem yalnızca tanınan taraf için çalışır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.

(Sinyal kolunun çalıştırıldığı yönde bir aracın algılanması dışında.)

- Araç keskin bir virajda sürülmüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için

yeterince döndürülmüyor.
- VSC veya TRC sistemi iptal edilmediğinde

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.292)

■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması

- Araç hızına, yol koşullarına, şeritten ayrılma açısına vb. bağlı olarak şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması hissedilmeyebilir veya işlev çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla titreşim seçilse bile sesli uyarı çalışabilir.
- Bir rota* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Sistem, aracın bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için kasıtlı olarak yönlendirildiğine karar verirse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Sistemin komşu şeritte sollama yapan bir araçla çarpışma tehlikesinin olup olmadığını belirlemesi mümkün olmayabilir.
- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı işlemi

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini kullanmaya teşvik eden bir mesaj ve bir simge görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur. Sistemi kullanırken, uyarının verilip verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.

- Sistem, şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı işlemi çalışırken sürücünün direksiyon simidini güvenli bir şekilde tutmadığını veya direksiyon simidinin kullanılmadığını belirlediğinde

Direksiyon desteğinin çalışma sıklığı arttıkça, sesli uyarının çalışma süresi uzar. Sistem, direksiyon simidinin kullanılmadığına karar verse bile, belirli bir süre boyunca sesli uyarı verilir.

■ Mola önerisi işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha fazla.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.

Araç geziniyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Aracın ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola önerme işlevi çalışmayabilir.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.622)
- LDA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.622)
- Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak “Earlier” (Erken) bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar güç düğmesi kapatılana dek korunur.

DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.269
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.269
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Ekranlar ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılma uyarısı işlevinin çalışma durumu ve şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon desteği çalışması belirtilir.

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
Sarı Yanıyor	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmaz

Gösterge	Şerit göste-rimi	Direksiyon simgesi	Durum
Yanmaz	Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafın-dan algılanır
Sarı Yanıp söner	Sarı Yanıp söner	Yanmaz	Şerit ekranının yanıp sön-düğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi çalışıyor
Yeşil	Yeşil	Yeşil	Şerit ekranının yanıp sön-düğü taraf için şeritten ayrıl-mayı önleme işlevi çalışıyor
Sarı Yanıp söner	Sarı Yanıp söner	Yeşil	Şerit ekranının yanıp sön-düğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrıl-mayı önleme işlevi çalışıyor

PDA (Proaktif sürüş desteği)*

*: Bazı modellerde

Algılanabilir bir nesne (→S.301) algılandığında, proaktif sürüş desteği, aracın nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyonu çalıştırır.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü, gerektiğinde frenleme ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Proaktif sürüş desteğine aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün. (→S.299)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan çevre koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenli bir şekilde sürmekten tek başına sorumludur.

■ Proaktif sürüş desteğini kapatırken

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Sistem çalışma koşulları ve algılanabilir nesneler

Sürüş koşullarına göre proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesneleri aşağıdaki gibi değişir.

İşlev	Durumlar	Çalışma	Algılanabilir nesneler
Engel Öngörü Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı frenleme işlemlerinde yardım sağlanır.	• Yayalar • Bisikletliler
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon işlemleriyle ilgili destek sağlanır.	• Yayalar • Bisikletliler • Park etmiş araçlar
		Direksiyon simidi işlemleriyle ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmayacağı bir aralıkta verilir.	

İşlev	Durumlar	Çalışma	Algılanabilir nesneler
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	• Öndeki araçlar • Motosikletler
	Aracın önünde bir viraj algılandı	Araç hızının öndeki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse araç sakince yavaşlatılır.	Yok
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Yok

■ **Sistemin çalışabileceği araç hızları**

● Yoldan geçen algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

● Yolun yanında algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

● Öndeki araç yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Viraj yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Bir şerit içinde direksiyon yardımı

Yaklaşık 10 ila 140 km/saat

■ **Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir**

● Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya sabit hız kontrolü çalışırken
- PCS kapalıyken
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269
- P, R veya N vites konumu seçildiğinde

● Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az
- Sistem tarafından çevre koşullarına göre değerlendirildiği üzere belirli bir araç hızına ulaşıldığında

● Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilebilir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)
- Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
- Şerit çizgileri artık tespit edilemediğinde

- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir seviyenin üzerinde sert çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde

DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.269
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken
- Algılanabilir bir nesneyi sollarken şerit değişiminde
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken
- Çevrede nesneler (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda
- Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda
- Yolun üzerinde alçak bir yapıya sahip bir yerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası, tabela vb.)
- Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken
- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Öndeki araç ya da motorsiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığında
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilir nesneden yansıdığında
- Algılanabilir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak göründüğünde
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracın önünden geçtiğinde veya aniden yanında belirdiğinde
- Araca dik veya açılı konumda duran öndeki bir araca yaklaşırken veya araca dönükken
- Park edilmiş bir araç araca dik veya açılı konumdaysa
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunken

DİKKAT

- Bir yaya veya bisikletlinin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisikletli öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece, tünelde, vb.) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığında
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazlayken
- Şerit genişliği 2,5 m veya daha azken
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola veya sağa dönerken ya da sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajda sürüş yaparken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra

Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi

- Proaktif sürüş desteği, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.623)
- Proaktif sürüş desteğinin aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.623)

Sistem çalışma ekranı

Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenir.

Ekran, sürüş güvenliği destek işlevi bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı simgeler görüntülenemez.

Simge	Anlam
	• Beyaz: Algılanabilir nesneler için izleme • Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol yardımının çalıştığı yol tarafında algılanabilir nesne
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta

Simge	Anlam
	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon kullanım yardımı yapılıyor
	• Aracın yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon kullanım yardımı gerçekleştirilmekte • Direksiyon simidi çalışırken
	Öndeki araç yavaşlama desteği gerçekleştirilmekte
	Uygun araçlar arası mesafeyi koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği verilmekte

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı işlemi

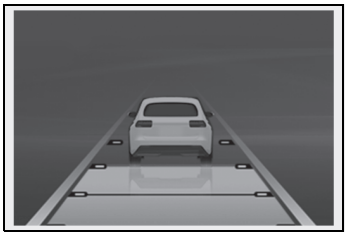
Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilip verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.

- Yoldan geçen algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye destek verildiğinde ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

■ Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını tespit ederse uyarı iptal edilir.



FCTA (Ön Manevra Uyarısı)*

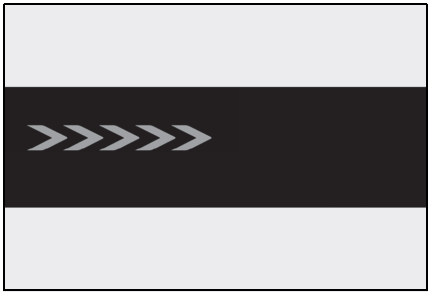
*: Bazı modellerde

Düşük hızda bir kavşağa vb. yaklaşırken, aracın önünün solundan ve sağından yaklaşan araçlar tespit edilerek sürücü bu araçlar hakkında bilgilendirilir.

FCTA sistem kontrolü

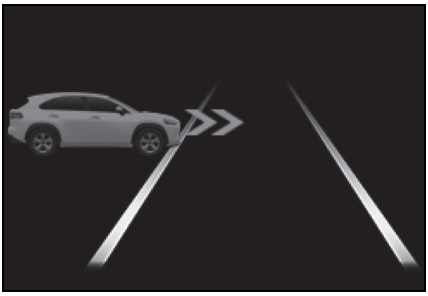
- Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir uyarı görüntülenir.

• Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)



- Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj gösterir.

• Araç bilgi ekranı



DİKKAT

■Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir.

Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir. Belirli bir süre sonra uyarı ekranının görüntülenmesi duracak olsa da, bu, aracınızın çevresinde artık herhangi bir araç veya yaya bulunmadığını göstermez.

■FCTA sistemi çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

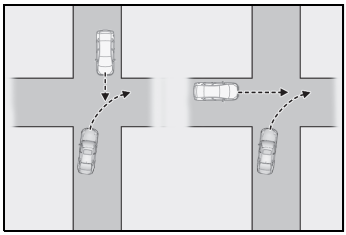
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilmiş
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mph) veya daha az
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat (7 ila 37 mph) arasında bir hızla bir araç yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde araç yok
- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil

- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil

■ Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıda belirtilen durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, çalılar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşırken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli kaldırımda yaklaştığında
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya durduğunda
- Yaklaşan bir araç, aracınızın hemen önünde sola/sağa dönüş yaptığında
- Aracınıza bir yaya yaklaşırken
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola dönüş yaptığında
- Aracınızın önünden sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girerken
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşırken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken

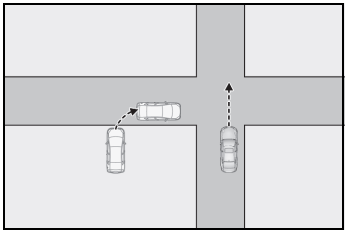


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir araç ön radar sensörü tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)



- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Aralarında çok az boşluk olan birkaç araç yaklaştığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268

● Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269

FCTA ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.622)
- FCTA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.622)

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modellerde

RSA sistemi, ön kamera ve/veya navigasyon sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcut olduğunda) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.

Hız sınırı görüntüleme işlevinin performansını korumak için harita verilerinin* düzenli olarak güncellenmesi gerekir.

*: Güncellemelerle ilgili bilgi için, ayrı verilen "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

● Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.

● Tamamen RSA sistemine güvenmeyin. RSA, trafik işareti bilgileri sağlayarak sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün kendi görüş ve farkındalığının yerini almaz. Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.

■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

DİKKAT

■Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268

Gösterim Fonksiyonu

- Ön kamera, navigasyon sisteminden bir işareti veya bir işaretin bilgisini tanıdığında, işaret ekranda görüntülenir.
- Birden fazla işaret görüntülenebilir.

Aracın özelliklerine bağlı olarak, görüntülenen işaretlerin sayısı sınırlı olabilir.

■İşaret gösterimi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladı

Aşağıdaki durumlarda, görüntülenen bir işaret görüntülenmeyi durdurabilir:

- Belirli bir mesafe için yeni bir işaret algılanmadığında
- Sistem, örneğin sola veya sağa dönüş sonrasında olduğu gibi, gidilen yolun değiştiğini belirlediğinde

■Gösterim işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti görüntüleyebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Bir işaret kirli, soluk, eğik veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- Bir işaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç, elektrik direği vb. tarafından gizlendiğinde
- Ön kamera tarafından kısa bir süre için bir işaret algılandığında
- Sürüş durumu (dönme, şerit değiştirme vb.) yanlış değerlendirildiğinde
- Bir işaret, bir otoyol kavşağından hemen sonra veya birleşimden hemen önce komşu bir şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına etiket yapıştırıldığında
- Sistem uyumlu işarete benzer bir işaret, sistem uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yol için bir hız sınırı işareti, ön kameranın algılama menzili içinde olduğunda
- Bir döner kavşağın etrafında sürerken
- Kamyon vb. için tasarlanmış bir işaret algılandığında
- Araç, farklı trafik yönüne sahip bir ülkede kullanıldığında
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Navigasyon sistemi kullanılamadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında görüntülenen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı verir.

- Araç hızı, ekranda gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşiğini aşarsa, işaret gösterimi vurgulanır ve bir sesli uyarı duyulur.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi, vb. gibi sebeplerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret gösterimi vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı* duyulur.*

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

● RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

■ **Bildirim işlevlerinin çalışma koşulları**

●Aşırı hız bildirim işlevi

Bu işlev, aşağıdaki koşul gerçekleştiğinde çalışır:

- Bir hız sınırı trafik işareti sistem tarafından tanınmakta.

●Giriş yok bildirimi işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem tarafından aynı anda birden fazla giriş yok trafik işareti tanınmakta.
- Araç, sistem tarafından tanınan giriş yok trafik işaretleri arasından geçmekte.
- Araç, yerleşik bir navigasyon sistemine sahiptir.

Desteklenen trafik işareti türleri

● Aşağıdaki trafik işaretleri türleri görüntülenebilir.

Ancak, standart olmayan veya yeni tanıtılan trafik işaretleri görüntülenmeyebilir.

- Hız sınırı yol işaretleri*

Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar

Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar

*: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi (--) görüntülenmez.

- Hız sınırıyla ilgili bilgiler*1, 2

Otoyol

Otoyol çıkışı

Çevre yolu

Çevreyolu çıkışı

Kentsel alan başlangıcı

Kentsel alan bitişi

Yerleşim yeri başlangıcı

Yerleşim yeri bitişi

*1: Bir işaret algılandığında, ancak yol için hız sınırı bilgisine navi-

gasyon sisteminden ulaşılamadığında gösterilir.

*2: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi (--) görüntülenmez.

- Sollama yasağı yol işaretleri

Sollama yasağı başlangıcı

Sollama yasağı sonu

- Diğer yol işaretleri

Girilmez

Yasak sonu

Durdur

Uyarı

- Ek işaretli hız sınırı*1

Buz

Ek işaret vardır*2

Sağdaki çıkış rampası

Soldaki çıkış rampası

Zaman

*1: Bir hız sınırı işaretiyle aynı anda görüntülenir.

*2: İçerik tanınmaz.

- Aracın özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste binmiş şekilde gösterilebilir.

Yinelenen ekran örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

- RSA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.624)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılar, mevcut araçlar arası mesafeyi belirler ve öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi düğmesi kullanılarak da ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü sadece otoyol ve çevre yollarında kullanın.

⚠ DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına çok dikkat edin.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.317

- Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.
- Sistem doğru çalışıyor olsa bile, öndeki aracın sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan durumu farklılık gösterebilir. Bu nedenle, sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ **Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar**

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyun. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önünde belirtilen araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Bu, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir.

Sürücü, araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

- Sürücünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki belirtilen araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları

DİKKAT

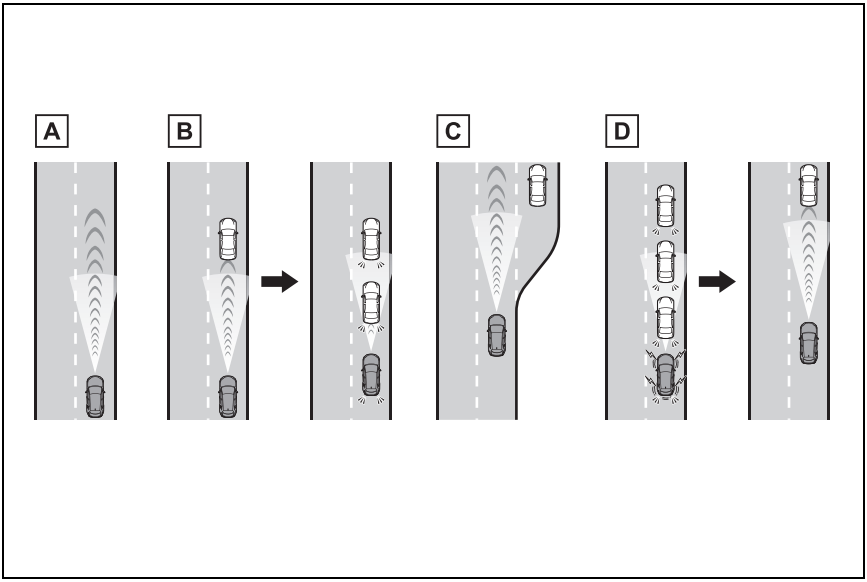
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya çevre yolu girişinde veya çıkışında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık duyulduğunda
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.269

Temel işlevler



A Sabit hızda seyir:
Önünüzde araç yokken

Araçlar, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Bir yokuştan aşağı sürerken ayarlanan araç hızı aşılırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş
Belirlenmiş araç hızından daha yavaş hareket eden öndeki bir araç tespit edildiğinde

Aracınızın önünden geçen bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızında daha büyük bir azalma gerekirse frenler uygulanır (bu sırada stop lambaları yanar). Araç, öndeki aracın hızındaki değişikliklere göre sürücü tarafından ayarlanan araç-araç mesafesini korumak için kontrol edilir. Araç yavaşlaması yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşırsa yaklaşma uyarısı duyulur.

C Hızlanma
Önde ayarlı araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşılana kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyire devam eder.

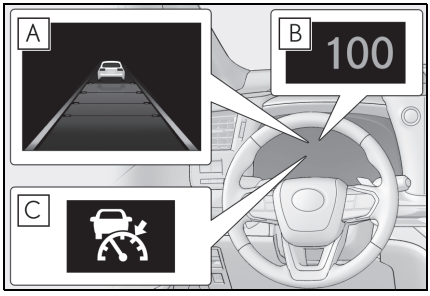
D Başlangıç:

Öndeki bir araç durursa araç da durur (kontrollü durma). Öndeki araç harekete geçtiğinde, "RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak harekete devam edebilirsiniz (kalkış işlemi). Kalkış işlemi gerçekleştirilmezse, kontrollü durdurma devam eder.

Sürücü monitörü ve LCA'lı araçlar: Bir otoyolda giderken öndeki bir araç durursa sizin aracınız da buna göre duracaktır. Bazı otoyollar ve çevre yollarında, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde hareket ettiğini belirlerse, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve öndeki aracın ardından aracınız hareket eder. (Uzatılmış devam süresi)

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı



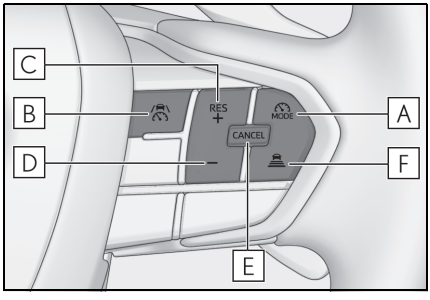
A Araç bilgi ekranı

B Araç hızını ayarlayın

C Göstergeler

■ Düğmeler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

B Sürüş destek düğmesi

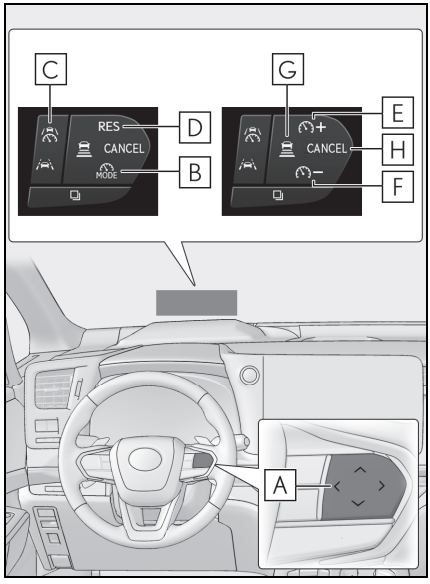
C "+" düğmesi/"RES" düğmesi

D "-" düğmesi

E İptal düğmesi

F Araç takip mesafesi düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E "+" düğmesi

F "-" düğmesi

G Araç takip mesafesi düğmesi

H İptal düğmesi

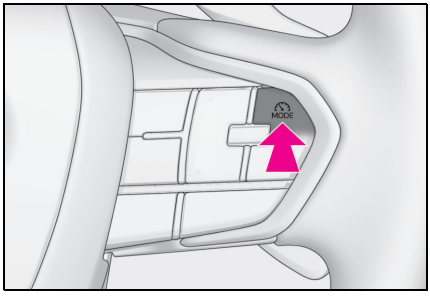
Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

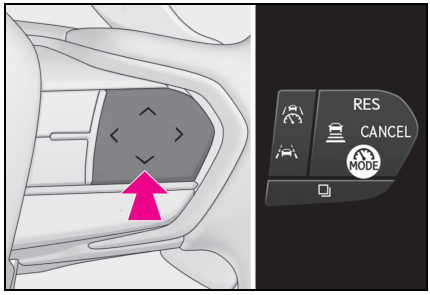
1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

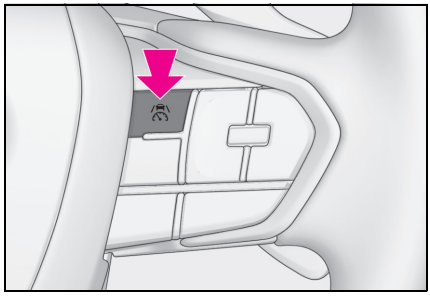


2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın veya yavaşlayın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

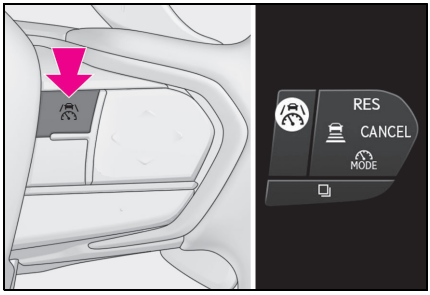
Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

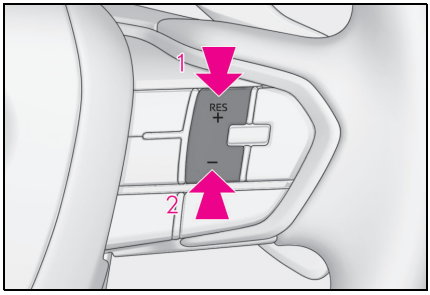


■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

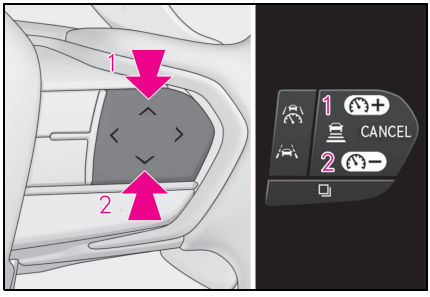
● Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Araç hızını artırın
2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılana dek düğmeyi basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır

Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

● Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.

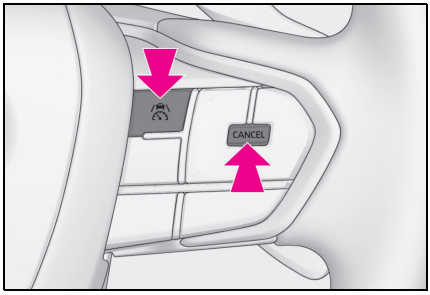
2 "+" düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

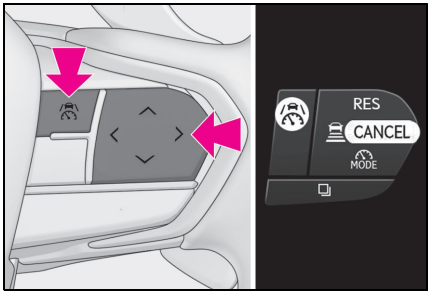
1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşsa, fren pedalına basmak kontrolü iptal etmez.)

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



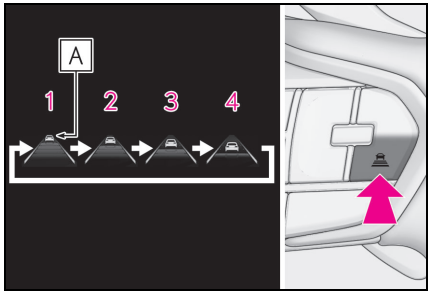
2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

■ Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

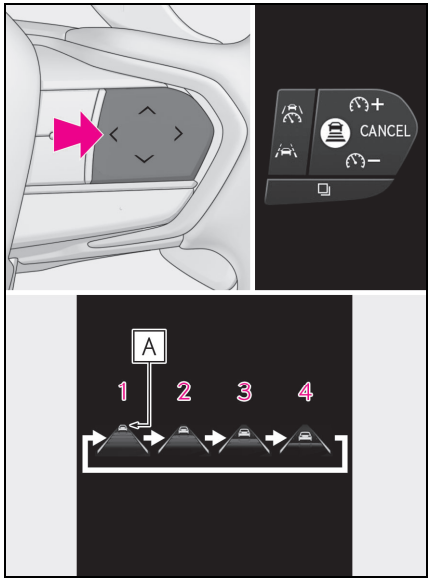
Düğmeye her basıldığında, araç takip mesafesi ayarı aşağıdaki gibi değişecektir:

Önde giden bir araç algılanırsa, öndeki araç işareti A görüntülenir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m
2	Uzun	Yaklaşık 45 m

Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m

Gerçek araç takip mesafesi araç hızına göre değişir. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma göre ayardan bağımsız olarak öndeki araçtan belirli bir mesafede durdurulur.

■ Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmiş.
- İstenen ayarlanmış hız, araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek olduğunda ayarlanabilir.
  - (Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat olur).
  - Araç hızı, sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürüş sırasında ayarlanırsa, ayarlanan araç hızı sistemin üst sınırı olur.

■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, gaz pedalına basılarak hızlanma yapılabilir. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına geri döner. Ancak, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ Takip sürüşü sırasında araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken “RES” düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Öndeki araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam eder.

■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken
  (Örneğin: Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakilerden herhangi biri tespit edildiğinde:
  - Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
  - Sürücü kapısı açılmıştır
  - Araç durduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak etkinleştirilebilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar:
  →S.269

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Güvenli kullanım için: →S.261

■ Sensörün doğru algılamayabileceği öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlamayı sağlayamıyorsa veya hızlanma gerekliyse, fren pedalını veya gaz pedalını kullanın.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayabileceğinden, yaklaşma uyarısı (→S.317) çalışmayabilir.

Bir araç aracınızın önünden geçtiğinde veya aracınızdan çok yavaş veya hızlı bir şekilde şerit değiştirdiğinde

- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda giderken
- Bir araç, araçla aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet araçla aynı şeritte giderken

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma göre gaz pedalına) basın.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklığında olduğu gibi düşük hızlarda şerit değiştirirken

■ **Uzatılmış devam süresi koşulları (sürücü monitörü ve LCA'lı araçlar)**

Uzatılmış devam süresi, aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde etkinleştirilir:

- Araç, çevre yolu gibi yalnızca araca açık bir yolda sürülmekte.
- Önde giden bir araç var ve sistem onu algılayabiliyor.
- Araya giren araç yok.
- Öndeki araç değişmedi.
- Boşluk sonarı ve FCTA önünüzdeki nesneyi algılamıyor.
- Sürücü monitörü, sürücünün ileriye baktığına karar verir.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemiş.
- Fren pedalına basılmamış.

Yaklaşma uyarısı

Bir aracın diğer aracın önünü kesmesi gibi aracın önden giden bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlamayı sağlayamadığı durumlarda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basın.

■ **Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir**

Aşağıdaki durumlarda, araçlar arası mesafe kısa olmasına rağmen uyarı çalışmayabilir.

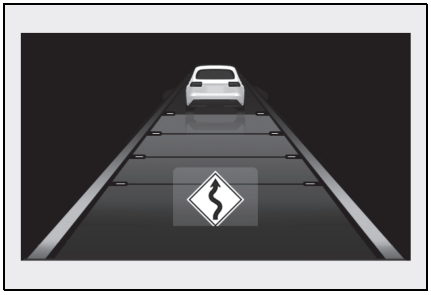
- Öndeki araç sizin aracınızla aynı hızda veya daha hızlı giderken
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Araç hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Viraj hızı azaltma işlevi

Bir viraj algılandığında, araç hızı azalmaya başlayacaktır. Viraj sona erdiğinde, araç hızının düşürülmesi sona erecektir.

Duruma göre araç hızı ayarlanan araç hızına geri döner.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir aracın aracınızın önüne geçmesi gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi iptal edilecektir.



■ **Viraj hızı azaltma işlevinin çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken

Sollama önleme işlevi

Geçiş şeridinde tespit edilen bir araç sizin aracınızdan daha yavaş hareket ediyorsa sollama engellenir.

Geçiş şeridi sıkışıksa veya araçlar düşük hızlarda seyrediyorsa sollama önleme işlevi çalışmaz.

Bu işlev, DCM'si olmayan araçlarda mevcut değildir.

Sürücü Monitörü destek işlevi (bazı modellerde)

Sürücü monitörünün bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü monitörünün uyarısı kaybolduğunda, kontrollü hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat (50 mph) veya daha yüksek bir hızla kullanılıyorsa ve geçen şerite şerit değişikliği yapılırsa, sinyal koluna basıldığında ve şerit değiştirildiğinde, araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanır.

DCM'li araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, konum bilgisi ve çevredeki araçların sürüş koşulu ile belirlenir. Konum bilgisi almak zorsa veya çevrede çok az araç varsa, şerit değiştirme işlevi ve sollama önleme işlevi desteği çalışmayabilir.

DCM'siz araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, yalnızca direksiyon simidinin araçtaki konumuna bağlı olabilir (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç, geçiş şeridinin aracın satıldığı yerin tersi olduğu bir yerde sürüldüğünde, sinyal kolu geçiş şeridinden uzakta kullanıldığında araç hızlanabilir. (örn. Araç, trafiğin sağdan aktığı [sağdan sollayan] yer için üretilmiştir, ancak trafiği soldan akan [soldan sollayan] bir yerde sürülmektedir.

Bu durumda, sinyal kolu sağa alındığında araç hızlanabilir.)

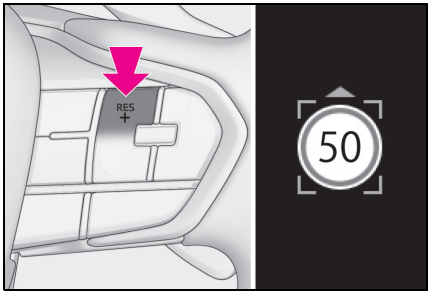
Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızla sürülüyorsa ve aracınızdan daha yavaş seyreden bir aracın olduğu şeride geçiş için sinyal kolu kullanıldığında, şerit değiştirmeye yardımcı olmak için araç sakince yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü

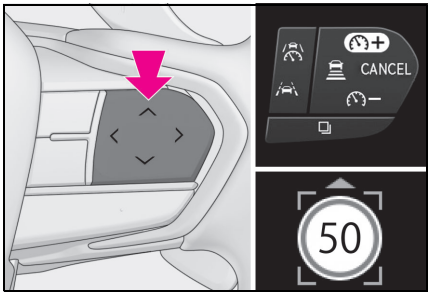
RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı hız kontrol sistemi çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



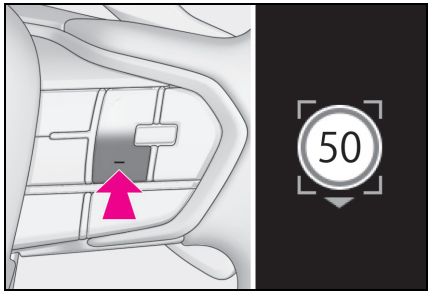
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



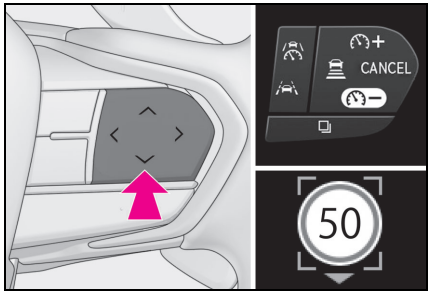
"+" düğmesini basılı tutun.

■ Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

■ Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.290), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Hız sınırı bilgisi yokken
- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, dinamik radarlı

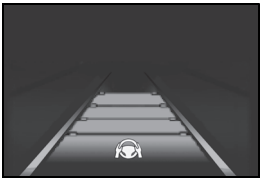
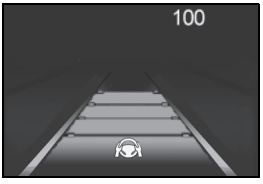
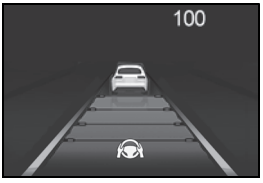
sabit hız kontrol sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda

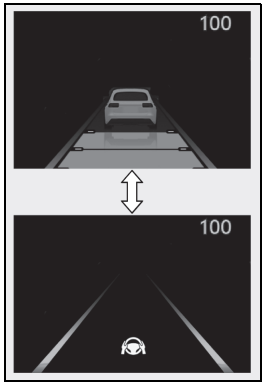
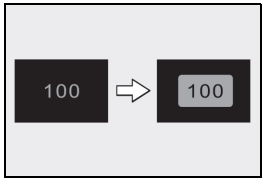
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.623)

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radarlı sabit hız kontrolü KAPALI
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip sürüşü

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp sönme Araç hızını ayarlayın: Yeşil Öndeki araç: Turuncu yanıp sönme	Yaklaşma uyarısı
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalı ile hızlanma
Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri gidiş ekranında yeşil	Ayarlanan araç hızı aşılıyor
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Gri Araç hızını ayarlayın: Beyaz Öndeki araç: Gri	Kontrollü durdurulan araç

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyollarda ve çevre yollarında kullanın.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.
- Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.

■ Sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

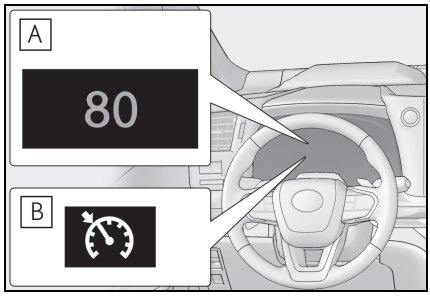
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik inişlerde veya ani değişikliklerin olduğu yukarı ve aşağı keskin eğimlerde

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

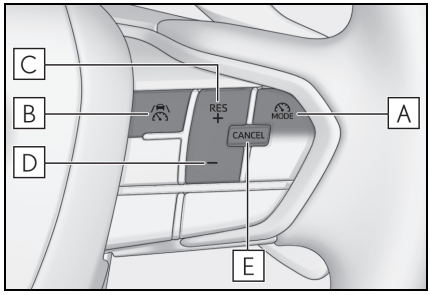


A Araç hızını ayarlayın

B Sabit hız kontrol göstergesi

■ Düğmeler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

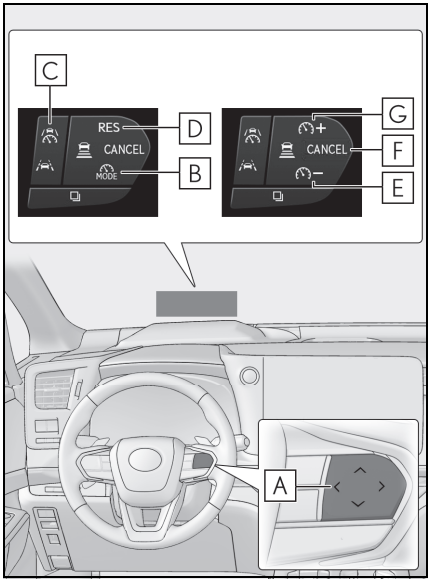
B Sürüş destek düğmesi

C “+” düğmesi / “RES” düğmesi

D “-” düğmesi

E İptal düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D “RES” düğmesi

E “-” düğmesi

F İptal düğmesi

G “+” düğmesi

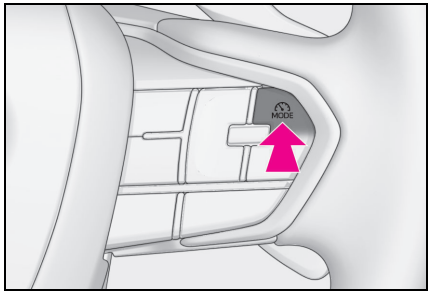
Sabit hız kontrolünün kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

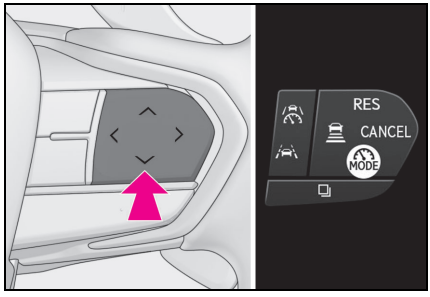
1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Sabit hız kontrol göstergesi yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



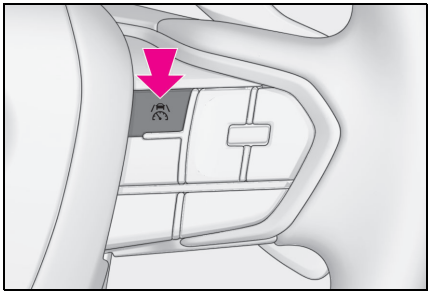
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



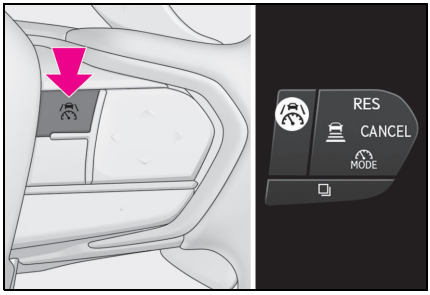
2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

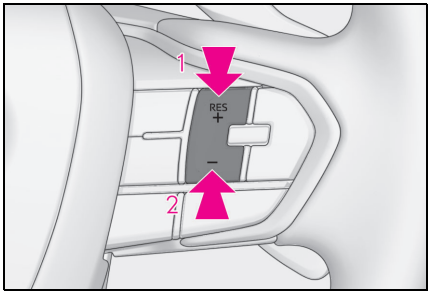


■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

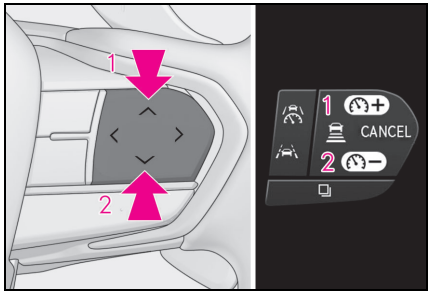
● Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Araç hızını artırın

2 Araç hızını azaltın

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğunda sürekli artar

● Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.

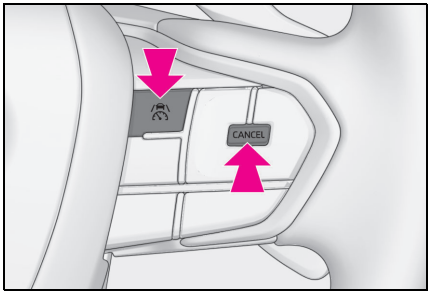
2 "+" düğmesine basın.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

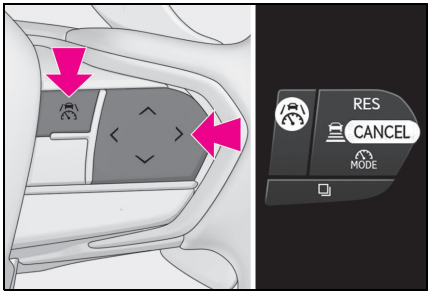
1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptal edilmesi**

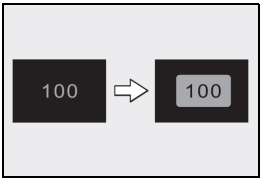
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemi otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızı, ayarlanan araç hızının yaklaşık 16 km/saat (10 mph) veya daha fazla altına düştüğünde
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in (20 mph) altına düştüğünde
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Boş	Sabit hız kontrolü KAPALI

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir
Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri gidiş ekranında yeşil	Ayarlanan araç hızı aşılıyor

Acil Sürüş Durdurma Sistemi*

*: Bazı modellerde

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün bir sağlık sorunu yaşaması vb. sonucunda aracı sürmeye devam edemeyecek hale gelmesi durumunda, aracı otomatik olarak yavaşlatan ve şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit İzleme Desteği) kontrolü sırasında, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi sürüş işlemlerini algılamazsa ve sürücünün tepki vermediğini belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için araç yavaşlatılır ve mevcut şeridinde durdurulur.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. Acil sürüş durdurma sistemi, bir sağlık sorunu yaşaması vb. gibi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğu bir acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmıştır. Uykuluyken veya fiziksel sağlık durumu kötüyken ya da dikkatsiz araç kullanırken araç kullanmayı desteklemek için tasarlanmamıştır.
- Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğunu belirlerse, bir çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için aracı şeridinde yavaşlatmak üzere tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir. Ayrıca, çalışma koşulları karşılanmazsa bu işlev çalışmayacaktır.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra, tekrar sürüş mümkün olursa, hemen tekrar sürmeye başlayın veya gerekirse aracı yolun kenarına park edin ve diğer sürücüleri durdurduğunuz araç konusunda uyarmak için bir uyarı reflektörü ve işaret ışığı yerleştirin.
- Bu sistem çalıştıktan sonra, yolcular gerektiğinde sürücüye dikkat etmeli ve yolun kenarı veya bir bariyer arkası gibi güvenliğin sağlanabileceği bir yere gitmek gibi uygun tehlike önleme tedbirlerini almalıdır.
- Bu sistem, direksiyon simidinin kullanımı yoluyla sürücünün durumunu tespit eder. Bu sistem, sürücü uyanık ancak kasıtlı ve sürekli olarak aracı kullanmıyorsa çalışabilir. Ayrıca, sürücünün direksiyona yaslanması gibi durumlarda tepki vermediğini belirleyemezse sistem çalışmayabilir.
- Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.269

Sistemin özeti

Bu sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılmıştır. Sistem, "Uyarı aşaması 1" ve "Uyarı aşaması 2" kontrol durumu yoluyla, bir uyarı verirken ve araç hızını kontrol ederken sürücünün bunun farkında ve tepkili olup olmadığını belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğini

tespit ederse, "yavaşlama durdurma aşaması" ve "durdurma tutma aşaması" kontrol durumunda çalışır ve aracı yavaşlatarak durdurur. Sonrasında, "durdurma tutma aşamasında" sürekli olarak çalışır.

■ **Çalışma koşulları**

Bu sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA açıkken
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksekken

■ **Çalışma iptal koşulları**

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü işlemleri algılandığında (direksiyon simidi tutulmuş, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör veya sinyali kolu kullanılmakta)
- Durdur ve tut aşamasındayken sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumundan kapalı konumuna getirildiğinde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269

■ **İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü**

Acil sürüş durdurma sistemi çalışması iptal edildiğinde, LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidi uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemleri algılanmazsa, aralıklı olarak bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve sistem, sürücünün tepki verip vermediğini değerlendirir. Direksiyon simidini tutmak gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem 2. uyarı aşamasına girer.

Sürüş monitörü kamerası bulunan araçlar: Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye girdikten sonra, kısa aralıklarla bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve araç sakince yavaşlar. Direksiyon simidi tutma gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem sürücünün tepki vermediğini belirler ve yavaşlamayı durdurma aşamasına girer.

Sürücü yanıt verene dek müzik sisteminin sesi kapatılır.

Araç yavaşlarken, yol koşullarına vb. bağlı olarak fren lambaları yanabilir.

Araç belirli bir oranda yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama durdurma aşaması

Sürücünün tepkisiz olduğuna karar verildikten sonra, sürekli

olarak bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve araç sakince yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken, diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Durdurma tutma aşaması

Araç durdurulduktan sonra park freni otomatik olarak uygulanır. Durdur ve tut aşamasına girdikten sonra, sesli uyarı sürekli olarak çalmaya devam eder ve diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner ve kapıların kilidi açılır.

■ Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan işlevler

Yavaşlama durdurma aşamasına geçildikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa bile hybrid sistem yeniden çalıştırılana dek aşağıdaki işlevler kullanılamaz:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

Hız sınırlayıcı*

*: Bazı modellerde

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

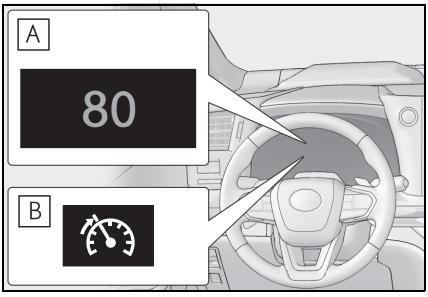
DİKKAT

■ Hız sınırlayıcı kullanılmaması gereken durumlar

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.268
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.263

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

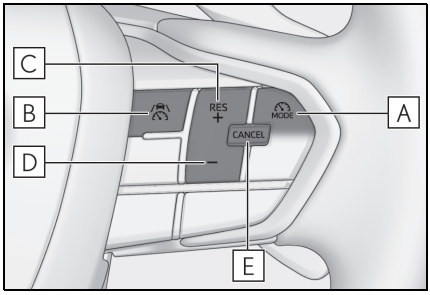


A Araç hızını ayarlayın

B Hız sınırlayıcı göstergesi

■ Düğmeler

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

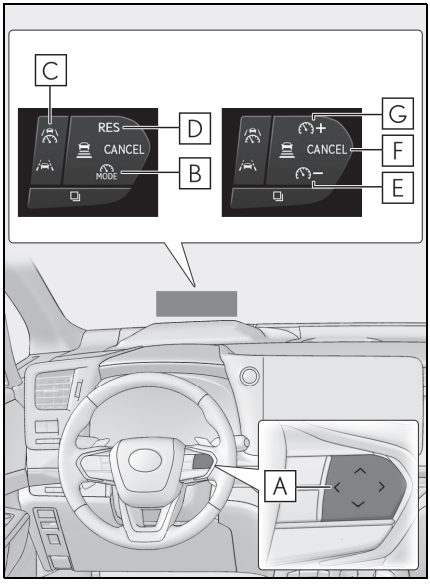
B Sürüş destek düğmesi

C “+” düğmesi / “RES” düğmesi

D “-” düğmesi

E İptal düğmesi

▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D “RES” düğmesi

E “-” düğmesi

F İptal düğmesi

G “+” düğmesi

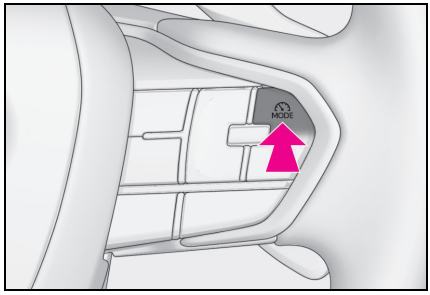
Hız sınırlayıcıyı kullanma

■ Maksimum araç hızının ayarlanması

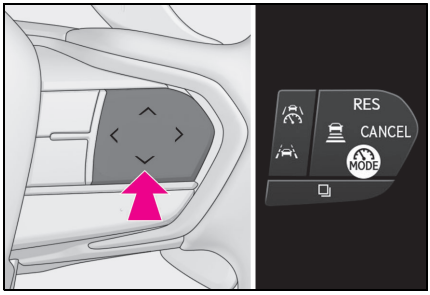
1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 İstenen araç hızına yükselin veya yavaşlayın ve maksimum araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

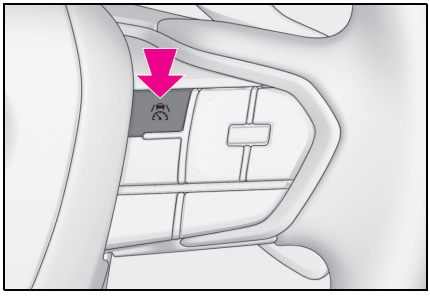
Hız sınırlayıcı göstergesi beyazdan yeşile döner.

Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil olarak görüntülenir.

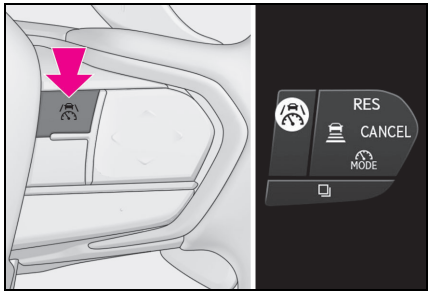
(Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in [20 mph] altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat [20 mph] olarak ayarlanır).

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



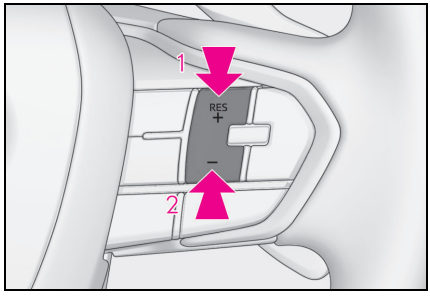
Vites R konumundayken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine sürekli basıldığında sistem çalışmaz.

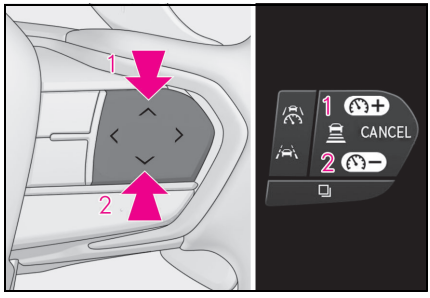
■ Belirlenen araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Araç hızını artırın

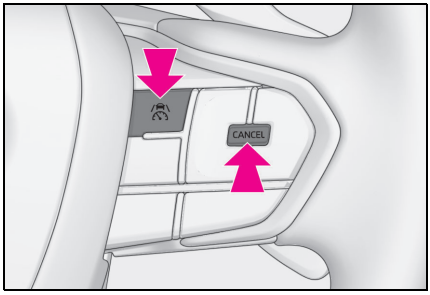
2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın
Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılana dek düğmeyi basılı tutun.
Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:
Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir
Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır
Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

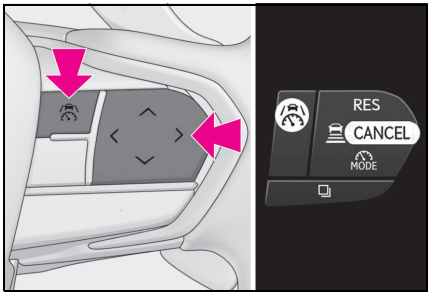
■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme

1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

Kontrol iptal edildiğinde, hız sınırlayıcı göstergesi yeşilden beyaza döner.

■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen ayarlanmış araç hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına tam basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

■ Hız sınırlayıcının otomatik iptali

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışamadığı durumlar: →S.269

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

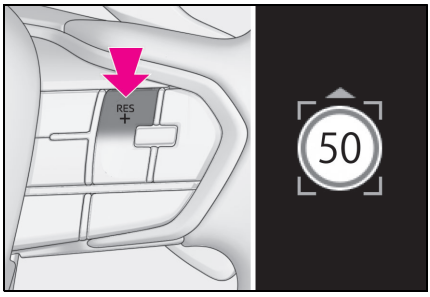
→S.269

Trafik İşareti Destekli hız sınırlayıcı

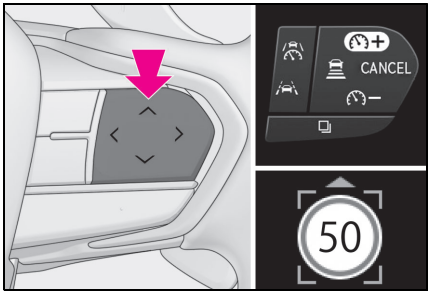
RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve hız sınırlayıcı çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanmış araç hızı, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

■ **Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından düşük olduğunda**

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



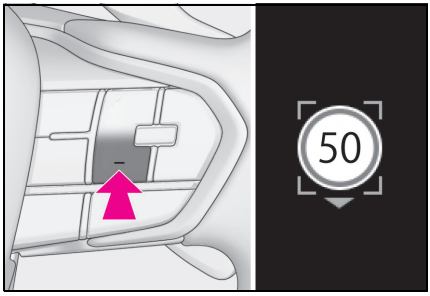
▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



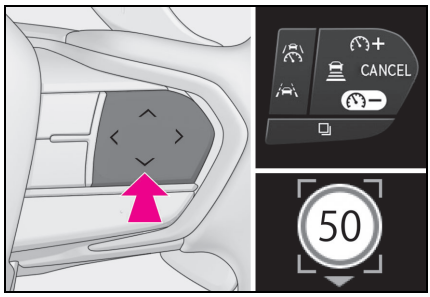
"+" düğmesini basılı tutun.

■ **Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda**

▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

■ **Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir**

Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, RSA'nın çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.306), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda

BSM (Kör Nokta Monitörü)

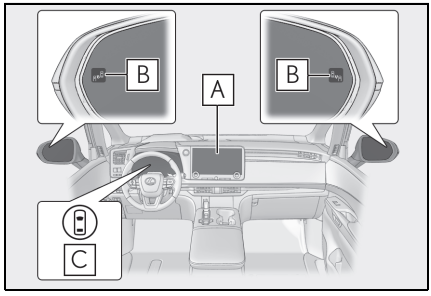
Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücüye güvenliği doğrulamak amacıyla arka tamponun üstünün sol ve sağ tarafında içeri konuma monte edilmiş arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyin. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Orta ekran

Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.112) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

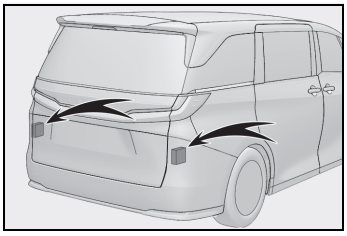
⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Kör Nokta Monitörü sensörleri sırasıyla arka tamponun üzerinde sol ve sağdaki iç kısımlara takılır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat edin.

DİKKAT

- Arka tamponda üzerindeki sensörleri ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutun.
  Arka tampon üzerindeki bir sensör veya sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyin ve aracı BSM işlevi (→S.337) çalışma koşulları geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



- Arka tampon üzerindeki bir sensöre veya çevresindeki bölgeye aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. takmayın.
- Arka tampon üzerindeki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayın.
- Arka tampon üzerindeki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyin.
- Arka tampon üzerindeki sensör veya çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayın.
- Arka tampon üzerindeki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Arka tampon üzerindeki boyadan ötürü sensörlerin etkilenmesi muhtemeldir. Arka tampon üzeri kısım düzgün şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı

bırakılabilir. (→S.614)

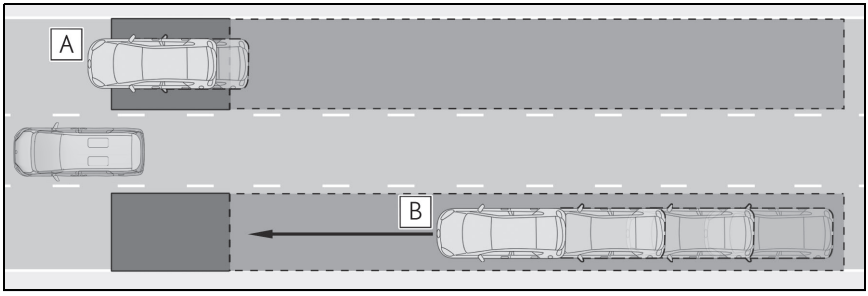
Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.112) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi her açıldığında, Kör Nokta Monitörü etkinleştirilir.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilen nesneler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka taraftaki radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

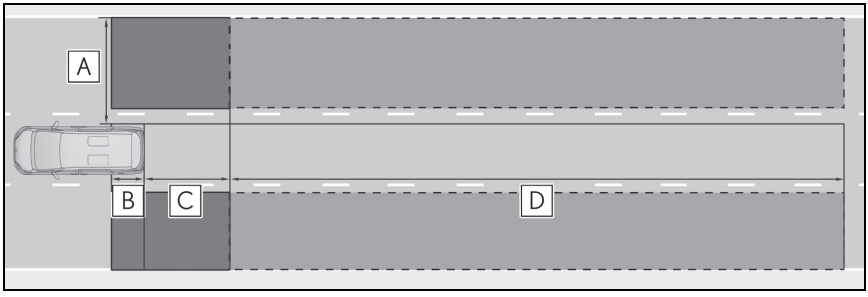


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama mesafesi

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 ila 3,5 m mesafede[*1]

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi[*2]

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m[*3]

[*1]: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

[*2]: Araç sollanırken, arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisine kadar algılanır.

[*3]: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü bağlantılı işlev

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. İşlev ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için, S.291.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları algılayamadığı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.[*]
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler[*]
- Aynı şeritte takip eden araçlar[*]
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar[*]
- Aracınız tarafından hızla sollanmakta olan araçlar[*]

[*]: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir.

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken[*]

[*]: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar**

● Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Araçla çekerken

● Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Araçla çekerken

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları*

*: Bazı modellerde

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun üst iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

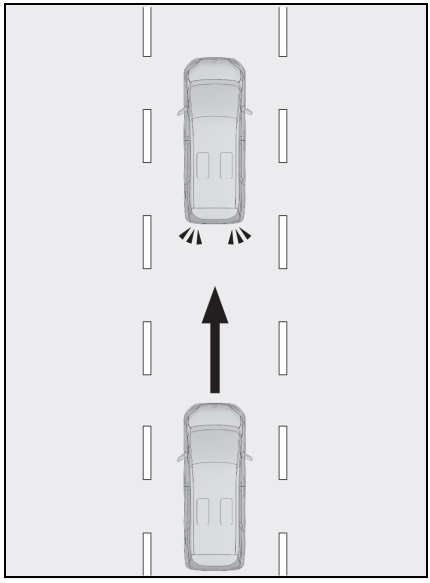
Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir. Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.334

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

■ **Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar**

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

■ **Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılamayabileceği durumlar**

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ **Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Araçla çekerken
  - Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
  - Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
  - Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
  - Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)*

*: Bazı modellerde

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun üst iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

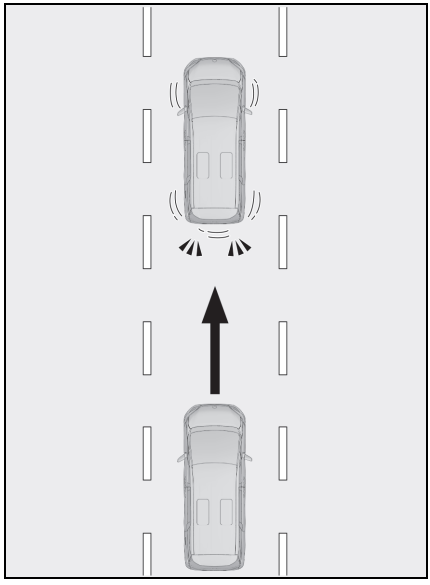
Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.334

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lambalarına otomatik olarak kumanda edilir.



■ İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.*
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

*: N vites konumu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve fren basılı tutma sisteminden hiçbiri çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesneleri tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araçla çekerken
  - Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
  - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
  - Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
  - Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
  - Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
  - Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
  - Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Araçla çekerken
  - Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
  - Araç yol kenarı vb. bir yerde durduğunda ve aracınızın hemen

yanından başka bir araç geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında
- Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

Güvenli Çıkış Desteği

Güvenli çıkış desteği (kapı açma kontrollü), çarpışma olasılığını azaltmak için yolcuların yaklaşan bir araç veya bisikletin kapı açılırken kapıya ya da yolcuya çarpıp çarpmayacağına veya bir kapının açılmasının iptal edilip edilmeyeceğine karar vermelerine yardımcı olmak için arka tamponun üst iç tarafına monte edilmiş arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Elektrikli kayar kapı da, çarpışma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için otomatik açılmayı durdurur.

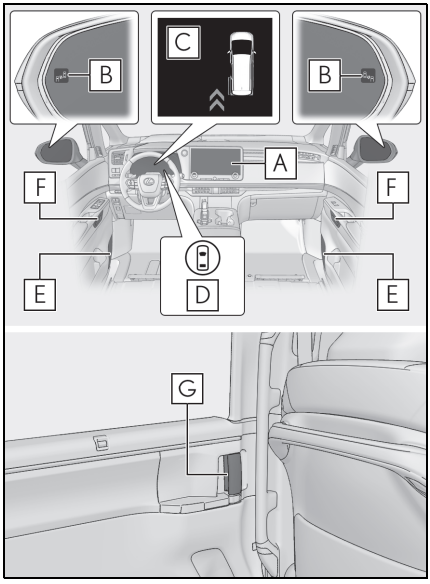
⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Güvenli çıkış desteği, araç durduğunda yolculara yaklaşan araçların ve bisikletlerin varlığını bildiren ek bir sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliğe karar vermek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda, bu sistem tam anlamıyla çalışmayabilir. Bu nedenle, yolcuların doğrudan ve aynaları kullanarak güvenliği görsel olarak kontrol etmeleri gerekir.

Sistem bileşenleri



A Orta ekran

Güvenli çıkış yardımının açılması/kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Açıldığında kapıya (bagaj kapısı hariç) çarpabilecek bir araç veya bisiklet ya da çıkan bir yolcu algılandığında, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.112) yanar.

Algılanan taraftaki kapı açıksa veya kapının açılması iptal edilmişse ya da elektrikli kayar kapının açılması durdurulduysa, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner. Bununla birlikte, elektrikli kayar kapı kapanırken, dış dikiz aynası göstergesi yanıp sönmez, sürekli yanar.

C Araç bilgi ekranı

Bir kapıyla çarpışma olasılığı varsa ve kapı açılırsa veya kapının açılması iptal edilirse ya da elektrikli kayar kapının açılması durdurulursa, araç bilgi ekranında kapı görüntülenir.

Ayrıca, bir dış dikiz aynası göstergesi yandığında bir kapı açılırsa, bir sesli uyarı verilir. Bununla birlikte, elektrikli kayar kapı kapanırken gösterge ekranı görünmez ve sesli uyarı gelmez.

D Sürüş desteği bilgi göstergesi

Güvenli çıkış desteği kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

E Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüye sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile bildirim yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

F Kapı açma düğmesi (manuel serbest bırakma kolu)

İlgili taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanarken bir kapıyı açmak için bir kapı açma düğmesine basılırsa ve sistem, kapının veya çıkan yolcunun bir araç veya bisikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, kapının açılması iptal edilir.

G Elektrikli kayar kapılar

Dış dikiz aynası göstergesi yanarsa ve sistem bir kapının veya çıkan yolcunun bir araç veya bisikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, elektrikli kayar kapı açma düğmesi kullanılsa bile elektrikli kayar kapı otomatik açılmaz. Ayrıca otomatik açılırken kayar

kapıya çarpabilecek bir araç veya bisiklet tespit edildiğinde ve bir süre kesintisiz sesli uyarı verildiğinde otomatik açma işlemi durdurulur.

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Sesli uyarı**

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ **Sesli bildirimler**

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilmez:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde*
- Bir kapıyı açıp araca girdikten sonra hybrid sistem çalışana kadar
- Hybrid sistemin durdurulmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Orta ekranın dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitlendiğinde
- Hybrid sistem durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kaldığında
- ACC modu (→S.614), Orta ekrandaki bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirildiğinde ve hybrid sistem durdurulduğunda
- Orta ekrandaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında
- Elektrikli kayar kapı açık durumda ve sesli yönlendirmeyle bildirim yapılırken, kapı tam kapanmadığında

*: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

■ **Elektrikli kayar kapının otomatik olarak açılmasının durdurulması**

- Yalnızca, elektrikli kayar kapıyı otomatik olarak açmak için elektrikli kayar kapı açma düğmesi veya iç kapı kolu kullanıldığında bu durdurma işlevi kullanılabilir. Elektrikli kayar kapı başka yollarla otomatik açıldığında, durdurma işlevi kullanılamaz.
- Bu durdurma işlevi, elektrikli kapı kapatma düğmesi etkinken ya da kayar kapıda otomatik açma/kapama işlevi (elektrikli kayar kapı) yokken kullanılamaz.
- Dış dikiz aynası göstergesi yanarken ve elektrikli kayar kapı tam kapalıyken iç kapı kolu kullanıldığında, otomatik açma işlemi durmadan önce kayar kapı hafifçe açılır.
- Elektrikli kapı kapatma düğmesi etkinken, güvenli çıkış desteğinin durumundan bağımsız olarak elektrikli kayar kapı otomatik açılmaz.

■ **Bir kapının açılması şu durumlarda iptal edilebilir**

Bir kapının açılması, yalnızca iç kapı açma düğmesine basıldığında iptal edilebilir. Dış kapı açma düğmesi kullanıldığında bir kapının açılması iptal edilemez.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için**

→S.334

Güvenli çıkış destek sisteminin AÇILMASI/KAPATILMASI

Güvenli çıkış destek sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakıla-

bilir. (→S.614)

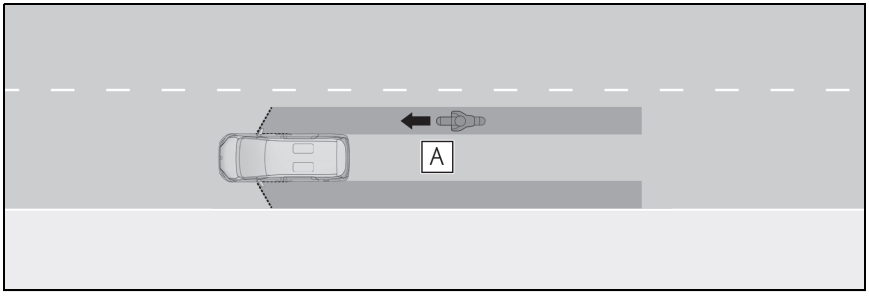
Güvenli çıkış desteği kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi her açıldığında, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir.

Güvenli çıkış desteğinin çalışması

■ Güvenli çıkış desteği tarafından algılanabilen nesneler

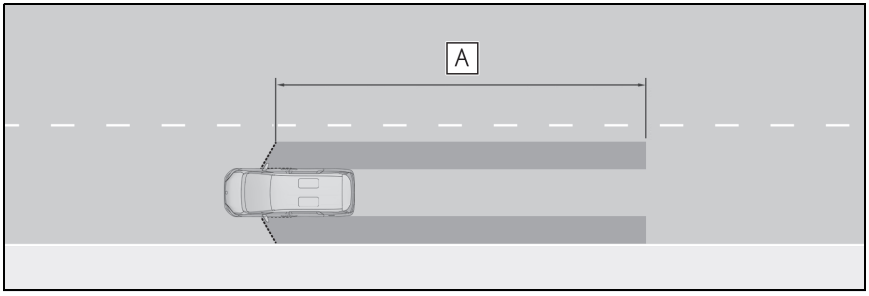
Güvenli çıkış desteği, bir arka radar sensörü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki araçları veya bisikletleri algıladığında, araçta bulunanlar bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim aracılığıyla bilgilendirilir.



A Açıkken bir kapıya (bagaj kapağı dışında) ya da yolcuya çarpma olasılığı yüksek olan bir araç veya bisiklet

■ Güvenli çıkış desteği algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan yaklaşık 45 m geriye*

*: Bir araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanacağı veya yanıp söneceği mesafe daha da artacaktır.

■ **Güvenli çıkış desteği şu durumlarda çalışır**

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açıkken, hybrid sistemin durdurulmasından bu yana 3 dakikadan az veya bir kapı açılıp araca birisinin girmesinden bu yana 3 dakikadan az zaman geçmişse (bir kapı açılır ve kapanırsa işlemin mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Güvenli çıkış desteği açık
- Araç durdurulmuşsa.
- Vites R dışındaki bir konumda.

■ **Güvenli çıkış desteği, şu durumlarda bir aracı algılar**

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılar:

- Araç durdurulduğunda ve araca paralel hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının açıldığı alana (bagaj kapağı dışında) yaklaştığında

■ **Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar**

- Güvenli çıkış desteği aşağıdaki nesneleri, araçları ve bisikletleri algılamaz:
  - Yavaş yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler*
  - Doğrudan arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler*
  - Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve sabit cisimler*
  - Yayalar, hayvanlar, vb.*

  *: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, güvenli çıkış desteği çalışmaz:
  - Hybrid sistem kapatıldıktan sonra 3 dakika veya daha fazla süre geçtiğinde (bir kapının açılıp kapanması durumunda çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
  - Aracınız tamamen durmadığında

■ **Açılırken kapıların açılması sistem tarafından iptal edilir**

Bir kapıyı açmak için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

Yaklaşan araç veya bisiklet geçtikten veya yön değiştirdikten sonra çevreyi kontrol edin ve iç kapı açma düğmesine tekrar basın. Uyarı çalışırken, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra bir kapıyı açmak için aşağıdakileri yalnızca acil vb. durumlarda gerçekleştirin.

- İç kapı açma düğmesini yaklaşık 3 saniye veya daha fazla basılı tutun
- İç kapı açma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez veya daha fazla basın
- Bir manuel açma kolunu çekin

■ **Sistem tarafından elektrikli kayar kapının otomatik açılması durdurulduğunda, kayar kapının açılması**

Yaklaşan araç veya bisiklet geçtikten veya yön değiştirdikten sonra, çevreyi kontrol edin ve iç kapı açma kolunu ya da elektrikli kayar kapı açma/kapama düğmesini yeniden kullanın. Acil, vb. durumlarda uyarı çalışırken bir kapıyı açmak için, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra iç kapı kolunu kullanın.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış desteği araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Yakınlarda park edilmiş bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet

yaklaştığında
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
- Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
- Bir araç yaklaşan bir aracın veya bisikletin yanından geçerken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Araçla çekerken
- Dik bir yokuşta durulduğunda
- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda

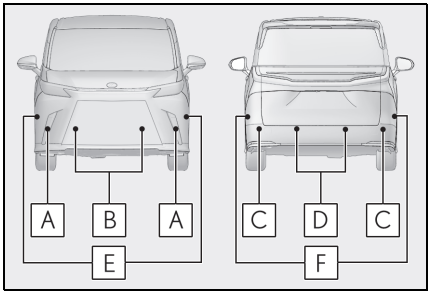
● Güvenli çıkış desteği, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Bir araç veya bisiklet, aracınıza doğrudan arkadan dengesiz şekilde yaklaştığında
- Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
- Bir araç veya bisiklet park etmiş bir aracın arkasından belli bir açıda yaklaştığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Araçla çekerken
- Dik bir yokuşta durulduğunda
- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda
- Bir araç veya bisiklet komşu şeritte park etmiş bir aracın arkasından yaklaştığında

Lexus park destek sensörü

Lexus park destek sensörü, ultrasonik sensörler ile araçla duvar gibi nesneler arası yaklaşık mesafeyi tespit eder ve Orta ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile sürücüye bilgi verir.

Sistem bileşenleri

■ **Sensör tipleri**



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

E Ön yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

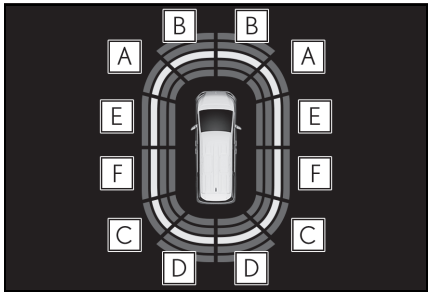
F Arka yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

■ **Ekran**

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak Orta ekranda bir grafik gösterilir.

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Sabit bir cisim tespit edildiğinde, Lexus park destek sensörü algılama göstergesi yanar. (→S.112)

▶ Orta ekran



A Ön köşe sensörünün algılaması

B Ön orta sensörün algılaması

C Arka köşe sensörünün algılaması

D Arka orta sensörün algılaması

E Ön yan sensör algılama (Advanced (Gelişmiş) Park özellikli araçlar)

F Arka yan sensör algılama (Advanced Park özellikli araçlar)

Lexus park destek sensörünü AÇMA/KAPATMA

Lexus park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.614)

Lexus park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.110) araç bilgi ekranında yanar.

Sistem KAPATILIR (devre dışı)

ve Lexus park destek sensörü durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek Lexus park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez (→S.614).

(Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.

Vites R'deyken, Lexus park destek sensörü açılıp kapatılamaz.

Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulamadığında, sistemi kapatın.

- Sensörlere zarar vermeyin ve her zaman temiz tutun.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
- Sensörün çevresini güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörleri modifiye etmeyin, sökmeyin veya boyamayın.
- Plaka kapağı takmayın.
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.
- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayın.

■ Araç yıkama uyarıları

- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğrudan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Lexus park destek sensörü açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- P dışındaki bir vites konumu seçilir.

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner.

Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.

■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün bir nesneyi doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensöre çok yaklaşılırsa, nesneler tespit edilemeyebilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesini duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesneler

Nesnenin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

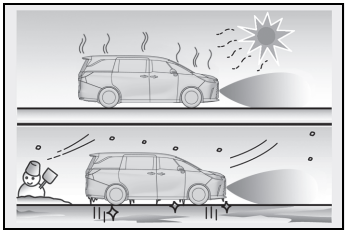
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçaktaki nesneler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesneler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün nesneleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bunun olabileceği özel durumlar aşağıda listelenmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal olarak görüntülenebilir veya duvar gibi nesneler algılanmayabilir.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.



- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Nesneler sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. büzgülü veya fırfırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesneler algılama aralığında olduğunda.
- Güçlü rüzgarlar eserken.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda.
- Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın

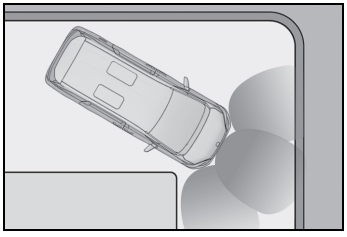
önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa.

- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.

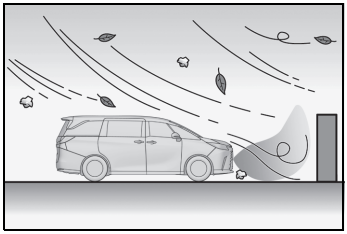
■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

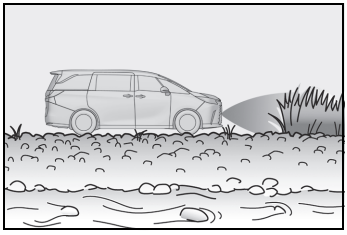
- Dar bir yolda araç kullanıldığında.



- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken.
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde.
- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü rüzgarlar eserken.



- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. yerlerdeki kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürerken.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.

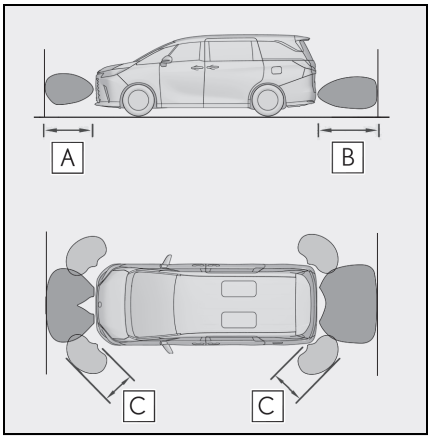


- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Araçla çekerken.

Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Sensörlerin algılama menzili

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özelliksiz araçlar



A Yaklaşık 100 cm

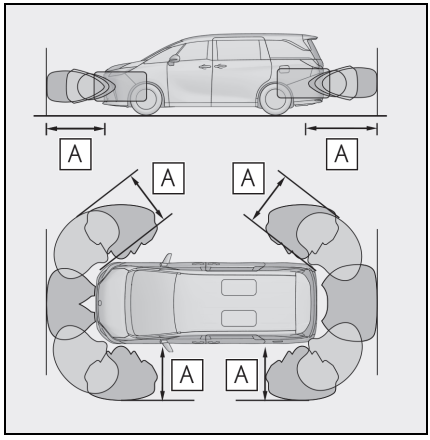
B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca oldukça yakın olan engelleri algılayamayacağını dikkate alın.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar



A Yaklaşık 200 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın nesneleri algılamayacağını dikkate alın.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

■ Mesafe ve sesli uyarı

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özelliksiz araçlar

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm*	Yavaş
Yaklaşık 60 cm ila 45 cm*	Orta

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Yaklaşık 45 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.355)

▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 100 cm Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 150 cm Köşe sensörü: Yaklaşık 200 cm ila 60 cm Yan sensör: Yaklaşık 200 cm ila 165 cm	Ses vermez (Sadece ekran)
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm* Yan sensör: Yaklaşık 165 cm ila 60 cm*	Yavaş
Yan sensör hariç: Yaklaşık 60 cm ila 45 cm* Yan sensör: Yaklaşık 60 cm ila 40 cm*	Orta
Yan sensör hariç: Yaklaşık 45 cm ila 30 cm* Yan sensör: Yaklaşık 40 cm ila 30 cm*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.355)

Lexus park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç sabit bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- 2 veya daha fazla sensör aynı anda sabit bir nesne algıladığında, en yakın nesne için sesli uyarı çalar.
- Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen sabit nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (otomatik uyarı sesini kapatma işlevi)

■ Sesli uyarı seviyesinin ayarlanması

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.614)

■ Uyarı sesinin kapatılması

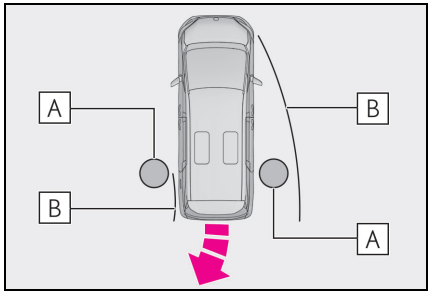
Orta ekranda geçici sessize alma düğmesi gösterildiğinde, sesli uyarıyı geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

- Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:
  - Vites konumu değiştirildiğinde.
  - Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
  - Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
  - Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
  - Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Lexus park destek sensörü nesne uyarı işlevi (Advanced Park özellikli araçlar)

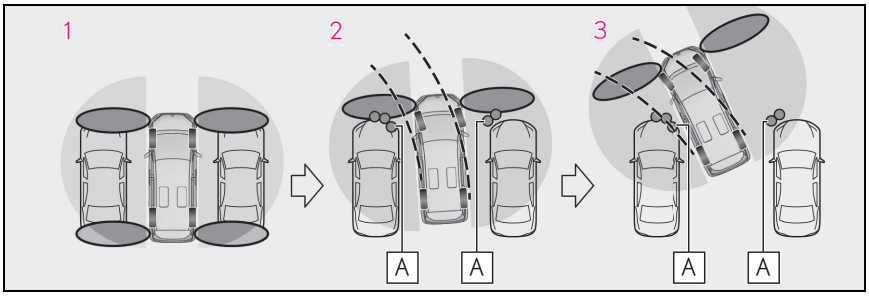
Nesne uyarı işlevi, nesneler aracın tahmini yolu üzerindeyse, bir gösterim ve sesli uyarı ile aracın yan tarafındaki nesnelerin varlığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



A Nesne

B Hesaplanan araç güzergahı

Araç hareket halindeyken yan sensörler veya yan kameralar nesneleri algılayabilir. Araç hareket halindeyken, algılanan bir nesne artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, nesnenin araca göre konumu tahmin edilir. Nesnenin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse nesne uyarı işlevi çalışır.



A Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan nesne

1 Araç durdurulur ve aracın yanındaki nesneler algılanmaz.

2 Araç hareket ederken nesneler algılanır.

3 Nesneler, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanının dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

■ Nesne uyarı işlevi çalışma koşulları

- Araç, hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 m (23,0 ft.) hareket eder.
- R vites konumu seçilmiş.
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m (23,0 ft.) veya daha az hareket etmiştir.
- VIEW düğmesine basılmış ve Orta ekran görüntülenmekte.
- Ön veya arka sensör, sabit bir nesne algılamış.

■ Aracın yan taraflarındaki nesnelerin algılanması

- Aracın yan taraflarındaki nesneler anında algılanmaz. Nesnelerin araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

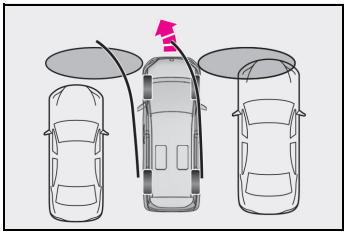
⚠ DİKKAT

■ Yan sensörler ve yan kameralar

Aşağıdaki gibi durumlarda işlev düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.

DİKKAT

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön taraftaki sensör tarafından algılanamayan başka bir nesne olduğunda.
  Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmaz ve nesne uyarı işlevi çalışmaz.



- Bir nesne veya kişi, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumdayken.
- Yan sensörler aracın yanlarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra, bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yanına yaklaştığında ve algılanamadığında.
- Dış dikiz aynası kapatıldığında, yan sensörler veya yan kameralar nesneleri algılayamaz.
- 12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi

RCTA işlevi arka tamponun üst iç tarafına monte edilmiş BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüye geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

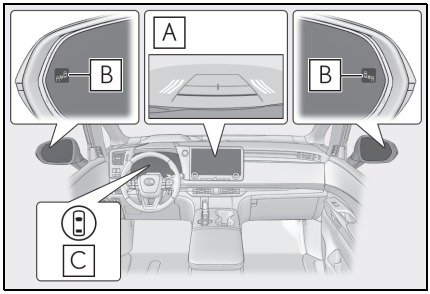
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.334

Sistem bileşenleri



A Orta ekran

Orta ekrandan RCTA işlevinin açılması/kapatılması.

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.359) görüntülenir. Bu resim*, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.

*: Araç sınıfına ve donanımına bağlı olarak gerçek ekran bu resimden farklı olabilir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir aracın, aracın arkasına soldan veya sağdan yaklaştığı tespit edilirse, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.112) yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA işlevinin açılıp kapatılması

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.614)

RCTA işlevi kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.112) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi her açıldığında, RCTA işlevi etkinleştirilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

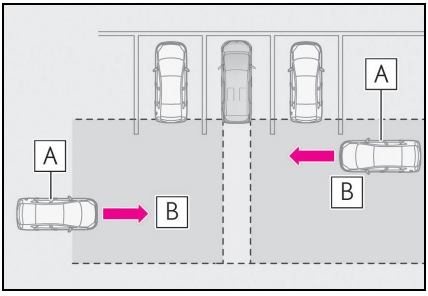
■ Arka taraf radar sensörleri

→S.334

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



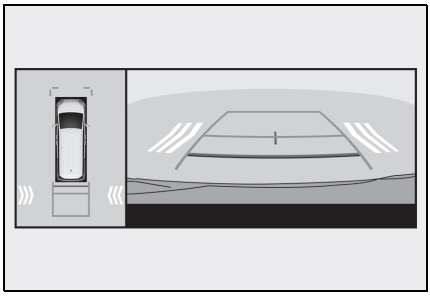
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ RCTA simgesi gösterimi

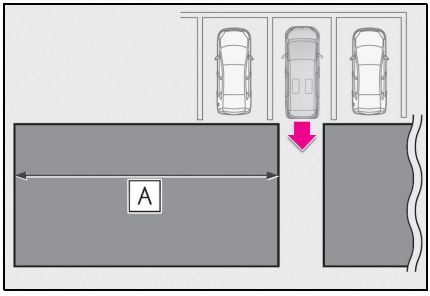
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

- Örnek: Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ RCTA işlevi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat'den daha az.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ile 56 km/saat arasında.

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

RCTA, Lexus park destek sensörü ve RCD'nin sesli uyarı sesinin seviyesi kişiselleştirme ayarından birlikte ayarlanabilir. (→S.614)

■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

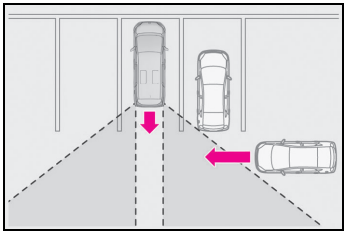
Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



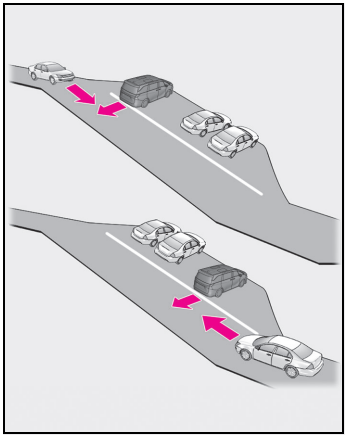
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Sensör ve yaklaşan araç arasındaki mesafe kısalmaktayken

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

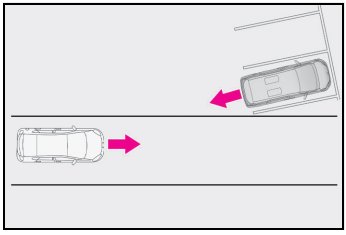
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken

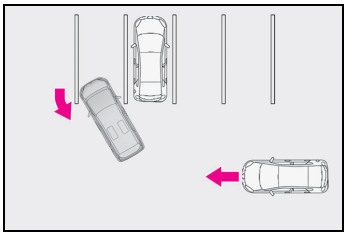


- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken

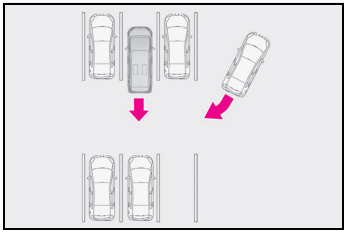


- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hybrid sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda

- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Geri hareket sırasında dönerken



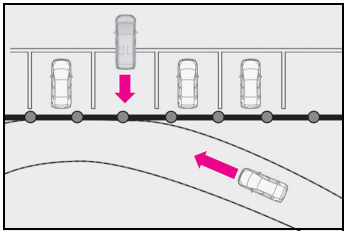
- Bir araç algılama alanına döndüğünde



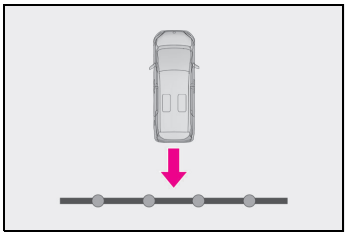
Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

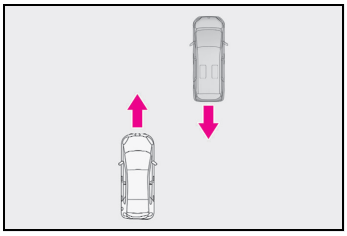
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



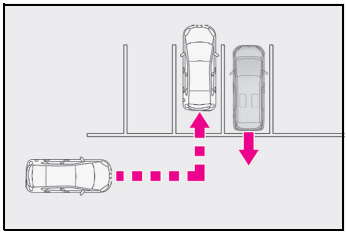
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken dönüş yaptığında



- Aracınızın yanında, klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesneler varsa
- Su, yağmurlama fıskiyesi gibi yollarla arka tampon üstüne doğru püskürtüldüğünde
- Hareket eden nesneler (bayraklar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.)
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda

- Izgaralar ve oluklar
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Araçla çekerken

RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi

Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yayaları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yayadan haberdar etmek için Orta ekranda bir simge görüntülenir.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdakilere dikkat edin, aksi takdirde bir kazaya yol açabilecek tehlike ortaya çıkar.

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyin.
- Kameranın yakınına piyasa satılan elektronik parçaları (Aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takmayın.
- Kamera çevresini güçlü darbelere maruz bırakmayın. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Kamerayı sökmeyin, modifiye etmeyin veya boyamayın.
- Kameraya aksesuar veya çıkartma takmayın.

DİKKAT

- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takmayın.
- Uygun lastik hava basıncını muhafaza edin.
- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun.

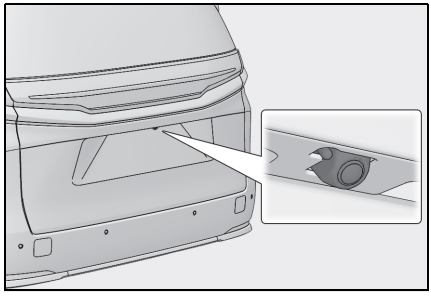
■ RCD işlevi kapalı

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD işlevi düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle bir kaza meydana gelme tehlikesi vardır.

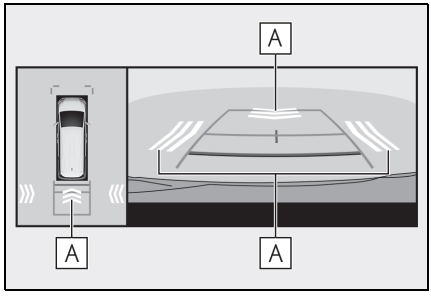
- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmaz.
- Orijinal olmayan süspansiyonlar monte edilir.

Sistem bileşeni

Arka kameranın yeri



RCD ekranı



A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik gösterilir.

RCD işlevinin açılıp/kapatılması

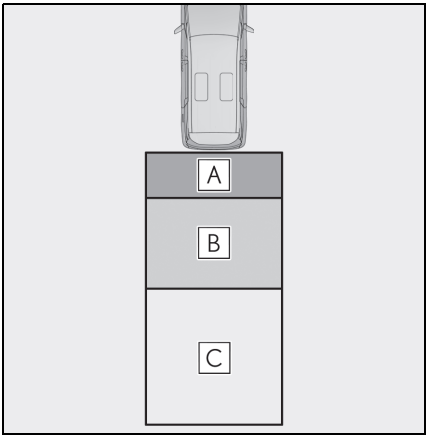
RCD işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.614)

RCD işlevi devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.110) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

Bir yaya algılandığında

Aracın arkasındaki alanda bir yaya varsa ya da arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını tespit ederse, sistem sesli uyarı vererek ve yaya tespitini Orta ekranda aşağıdaki gibi görüntüleyerek sürücünün dikkat etmesini ister:



A Alanda bir yaya tespit edilirse

A

Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya tespit edilirse

B

Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3 defa

Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında): Tekrar tekrar ses verir

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse C

Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

■ **Arka kamera algılama işlevi şu durumlarda çalışır**

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCD işlevi açık.
- Vites kolu R konumundayken.
- Advanced Park çalışmıyor (Advanced Park özellikli araçlar)

■ **Sesli uyarı seviyesi ayarı**

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.614)

■ **Uyarı sesinin geçici kapatılması**

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
  - Öne eğilen veya çömelen yayalar
  - Yatan yayalar
  - Koşan yayalar
  - Aracın veya bir binanın gölgesinden aniden ortaya çıkan yayalar
  - Bisiklet veya kaykay gibi hareketli nesneleri süren yayalar
  - Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
  - Vücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
  - Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıda belirtilen durumlarda, bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
  - Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
  - Mercek kirli (kir veya kar eritici

madde, vb. sebebiyle) veya çizik
- Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
- Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
- Kamera konumu ve yönü saptığında
- Çekme kancası takılıyken
- Kamera lensinden su damlacıkları akarken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Araçla çekerken

Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
  - Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
  - Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesneler
  - Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesneler
  - Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapraklar
  - Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
  - Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesneler
  - Yoldaki gölgeler
- Aşağıda belirtilen durumlarda, arka kamera algılama işlevi, algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
  - Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
  - İnişe/rampaya geri hareket ederken
  - Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
  - Arka kameranın yakınına piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
  - Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
  - Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
  - Aracın arkasına bir çeki kulağı takılmışsa
  - Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığında
  - Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle)
  - Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
  - Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
  - Araçla çekerken
- Arka kamera algılama işlevinin fark edilmesini zor olduğu durumlar
  - Çevredeki alan gürültülüyse ya da müzik sisteminin sesi yüksekse sesli uyarıyı duymak güçleşebilir.
  - Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, Orta ekran doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modellerde

PKSB (Park Destek Freni), park ederken olduğu gibi düşük hızda giderken algılanan hedeflerle çarpışma hasarını azaltmaya yardımcı olmak için uyarılar veren ve otomatik fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedefler olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

- Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler):→S.370
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar):→S.373
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar):→S.375
- Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar):→S.370

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sisteme tam olarak güvenmeyin, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapın. Park Destek Freni sistemi çarpışmaların şiddetini azaltmak üzere destek sağlamak için tasarlanmıştır. Ancak, bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem araç durdurduğunda bile fren pedalına hemen basmak gerekir, çünkü yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecektir.
- Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı

Aşağıdaki durumlarda, bir çarpışma ihtimali olmasa da sistem çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanarak kontrol ederken
- Aracı bir tekneye, kamyona veya diğer nakliye gemilerine yüklerken

DİKKAT

- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Sensörün yakınına çekme kancası, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken

■ **Süspansiyon uyarıları**

Aracın süspansiyonunu değiştirmeyin. Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse, sensörler algılanabilir nesneleri algılayamayabilir ve sistem doğru çalışmayarak muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.614)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.112) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve PKSB (Park Destek Freni) durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek PKSB (Park Destek Freni) yeniden etkinleştirilmez (→S.614). (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner.*

Park Destek Freninin ayarı değişmez.*

Vites R'deyken, Park Destek Freni açılıp kapatılamaz.*

*: Kanarya Adaları, Ukrayna, Belarus, Moldova, Azerbaycan, Ermenistan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan, Rusya, Makedonya, İsrail, Türkiye hariç

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranları ve sesli uyarıları

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için Orta ekranda ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Belli bir miktardan daha fazla hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Orta ekran: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Nesne algılandı hızlanma düşürüldü)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (güç mümkün olduğunca sınırlanmış)

Sistem, normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta ekran: "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta ekran: "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem çalışması ile durdurulmuştur

Araç fren kontrolü çalışması ile durdurulmuştur.

Orta ekran: “Switch to Brake” (Frene geç)

Araç bilgi ekranı: “Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal” (Gaz Pedalına Basılı, Fren Pedalına Bas) (Gaz pedalına basılmazsa, “Press Brake Pedal” (Fren Pedalına Bas) görüntülenir.)

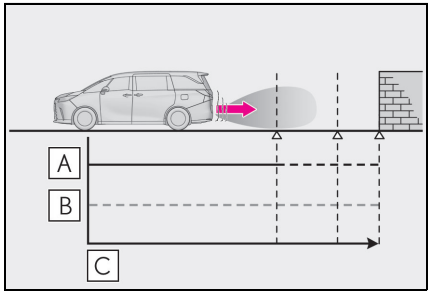
Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni, algılanan bir nesneyle veya yaya ile çarpışmanın mümkün olduğunu tespit ederse, hybrid sistemin gücü, araç hızındaki herhangi bir artışı sınırlamak için sınırlandırılacaktır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki şekil 2'ye bakın.)
Ayrıca, gaz pedalına basmaya devam edilirse, frenler araç hızını azaltmak için otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Bkz. şekil 3.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) çalışmadığında

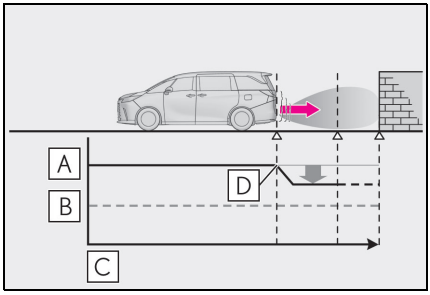


A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



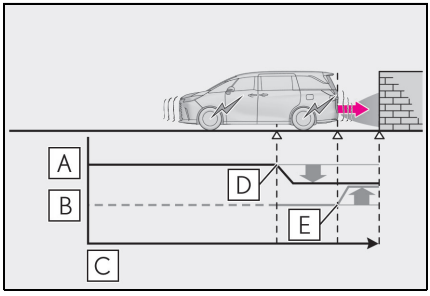
A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3: Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler)

Park Destek Frenini kullanıyorsanız

Araç, Park Destek Freni çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgisi göstergesi yanar. PKSB (Park Destek Freni) çalıştığında bile, aracın kalkışından yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü de iptal edilir. Ayrıca, fren pedalına basarak da fren kontrolü iptal edilebilir. Sonrasında gaz pedalına tekrar basmak aracın kalkışını sağlar.

Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin ya da güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIN.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner (→S.112):

- P vites konumu seçilmiş
- Aracın hareket yönünde hiçbir çalışma hedefi olmadan sürün
- Aracın hareket yönünü değiştirin

Sesli uyarı

Lexus park destek sensörü sesli uyarısının etkin olma durumuna bakılmaksızın (→S.349), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilirse (→S.367), fren kontrolü ve hybrid sistem gücü kısıtlama kontrolü devredeyken nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüye bildirmek için sensörü sesli uyarı duyulur.

Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler*)

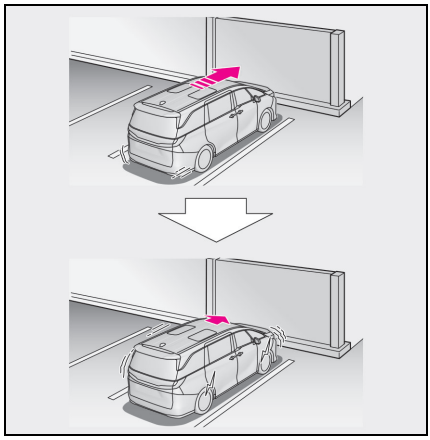
*: Bazı modellerde

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi sabit bir nesne algılarlarsa ve sistem kazayla gaz pedalına basılması nedeniyle aniden ileri hareket eden araç nedeniyle veya yanlış vites konumu seçildiğinden ötürü araç istenmeyen yöne hareket ettiğinde ya da park etme veya düşük hızda seyahat ederken bir çarpışmanın meydana gelebileceğini tespit ederse, sistem algılanan sabit nesne ile çarpışma etkisini azaltmak ve ortaya çıkan hasarı azaltmak için devreye girer.

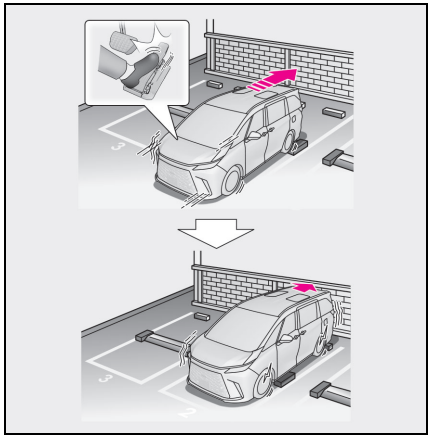
İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın önündeki ve arkasındaki sabit nesneler)

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir nesne algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

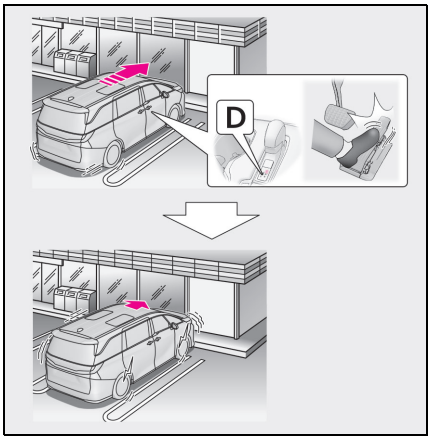
■ **Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken ya da çok geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına aşırı şekilde basıldığında**



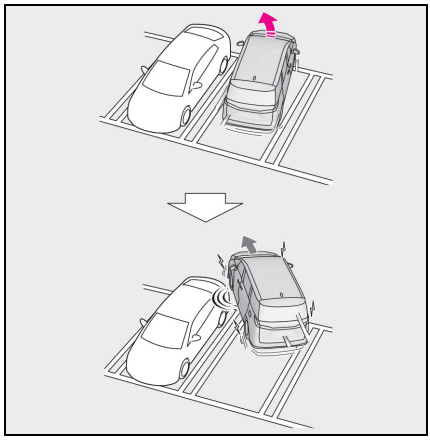
■ **Yanlış vites konumu seçildiği için araç ileri hareket ettiğinde**



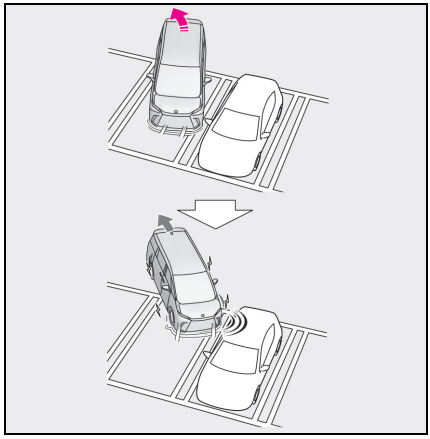
İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın etrafındaki sabit nesneler) (Advanced Park özellikli araçlar)

Çevrede sabit bir nesne algılandığında sistem aşağıdaki durumlarda çalışacaktır.

■ **İleri doğru giderken, dönüşün iç tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir**



■ **Geri doğru giderken, dönüşün dış tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir**



Sensör tipleri

→S.349

DİKKAT

■ **Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için**

→S.350

■ **Park Destek Freni işlevi, örneğin bir demiryolu geçidinde olduğu gibi gereksiz yere çalışırsa**

→S.369

■ **Araç yıkama uyarıları**

→S.350

■ Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.111, 112) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın hareket yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesneler) şu durumda çalışır (Advanced Park sistemli araçlar)

Bu işlev, aracın önü ve arkasındaki sabit nesneler için çalışma koşullarına ek olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında çalışır.

● Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti

● R vites konumu seçilmiş

● Vites konumu R'den D'ye değiştirildikten sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti

■ Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenebilir olduğunu belirler.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

■ Park Destek Freni işlevi algılama aralığı (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler)

Park Destek Freni işlevinin (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır (→S.353). Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.351

■ **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.352

■ **Bir çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar)**

Aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelerin algılanamayacağı durumlara (→S.351) ek olarak, aşağıdaki durumlarda nesneler sensörler tarafından algılanamayabilir:

- Paralel parkta olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.392)

■ **Aracın yan taraflarındaki nesnelerin algılanması (aracın çevresindeki sabit nesneler) (Advanced Park sistemli araçlar)**

- Aracın yan taraflarındaki nesneler anında algılanmaz. Nesnelerin araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

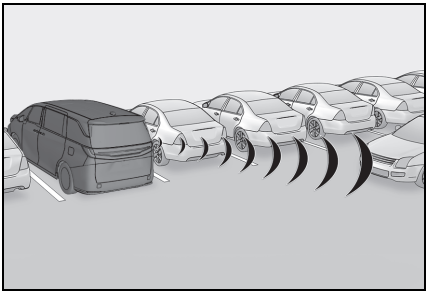
*: Bazı modellerde

Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirecektir .

İşlevin çalışmasına örnekler

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir aracın algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geri hareket sırasında bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor ya da geç basılıyor**



Sensör tipleri

→S.334

DİKKAT

■Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.334

■Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.111, 112) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

●Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

●Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirlemiştir.

■Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

●Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmamaktadır.

●Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

■Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.360

■Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.361

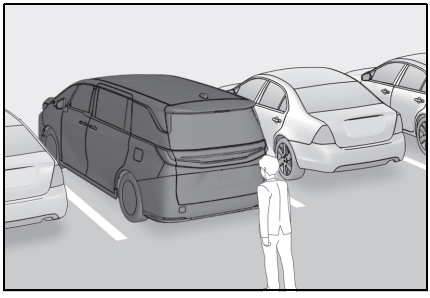
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar)*

*: Bazı modellerde

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılarsa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.

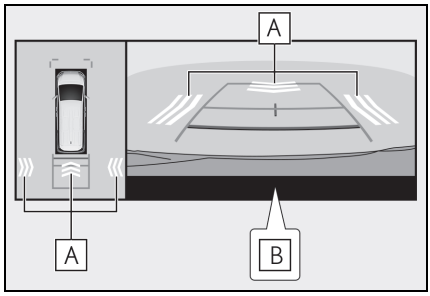
Sistem çalışmasına örnek

Geri hareket sırasında aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında sistem devreye girer.



Aracın arkasındaki yayaların ekranda gösterimi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj görüntüler.



A Yaya algılama simgesi

B "FRENLE!"

DİKKAT

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz çalışırsa**

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basın. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

■ **Park Destek Freni işlevinin (aracın arkasındaki yayalar) doğru kullanımı**

→S.362

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışır**

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.111, 112) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı 15 km/saat veya altında.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken

• PKSB (Park Destek Freni), bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

●Fren kontrolü
• Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
• Park Destek Freni, bir yaya ile çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

●Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
• Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
• Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
• Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.

●Fren kontrolü
• Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
• Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
• Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

■Park Destek Freni işlevinin yeniden etkinleştirilmesi (aracın arkasındaki yayalar)

→S.369

■Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar) RCD işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.363). Bu sebeple, RCD işlevi bir yaya algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.364

■Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.365

Lxus Teammate Advanced Park*

*: Bazı modellerde

İşlev açıklaması

Advanced Park (Gelişmiş Park), aracın etrafındaki kör noktaları ve hedef park yerini kuş bakışı görüntüleyip, ekranlar ve sesli uyarı ile kullanım desteği sunan ve vites değiştirerek, direksiyon simidini, gaz pedalı ve fren pedalını kullanarak güvenli ve sorunsuz park etmeye veya park yerinden çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Ayrıca, panoramik görüş monitörü* aracın önündeki, arkasındaki ve üstündeki alanı görüntüleyerek aracın etrafındaki alanın durumunu doğrulamaya yardımcı olur.

Park desteği başladığında, araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerek aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Yol yüzeyinin ya da aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak, hedef alana park etmeye yardımcı olunamayabilir.

*: Panoramik görüş monitörü ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon aracılığıyla aracın dışından vites konumunun değiştirilmesine, direksiyon simidinin, gaz pedalının ve fren pedalının çalıştırılmasına izin vererek Orta ekranda seçilen bir park yerine park etmeye veya buradan çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Park desteği başladığında, aracın ileri ve geri hareket ettirilmesi haricinde araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerek aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Kullanım öncesi hazırlık: →S.405

İşlevler

■ Dikey park (ileri/geri) işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.387)

■ Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.390)

■ Paralel park işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.392)

■ Paralel çıkış işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.395)

■ Hafıza işlevi

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlanır. (→S.397)

■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Bir akıllı telefonu kullanarak, akıllı telefonun ekranında onaylanan yakındaki bir hedef park yerine park etme veya buradan çıkma konusunda destek aracın dışından sağlanır. (→S.401)

■ Ticari marka bilgileri

Bluetooth®, Bluetooth SIG. Inc'ın tescilli bir ticari markasıdır.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır. Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken çevrenizi gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerektiğinde fren pedalına basın.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Yol yüzeyinin veya aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak bir park yeri tespit edilemeyebilir veya sistem aracın tam olarak park edileceği noktaya kadar destek sağlayamayabilir.
- Bu sistem, sürüş yönünü değiştirmek için aracı uygun konumlara yönlendirir, ancak aracın herhangi bir anda park halindeki bir araca çok yaklaştığını düşünüyorsanız, fren pedalına basın ve vites konumunu değiştirin. Ancak, bu yapılırsa aracın yön değiştirme sayısı artabilir ve araç eğik olarak park edilebilir.
- Aşağıdaki nesneler tespit edilemeyebileceğinden, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettiğinizden emin olun ve bir nesneye çarpma ihtimaline karşı aracı durdurmak için fren pedalına basın.
  - Teller, çitler, halatlar vb.
  - Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin kenarlı nesneler
  - Alçak nesneler (kaldırım taşları, park blokları vb.)
  - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesneler
- Hedef park yerinde bir nesne olsa bile tespit edilemeyebilir ve destek verilebilir.

DİKKAT

- Sistem çalışırken, aracınızın yakındaki bir araca, park bloğuna, nesneye veya kişiye çarpma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.
- Aracın arkasındaki alanı görüntülemek için asla yalnızca Orta ekranı kullanmayın. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geri giderken yalnızca ekranı kullanmak, başka bir araçla kazaya neden olabilir. Geri giderken, başta aracın arkası olmak üzere, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden veya aynaları kullandığınızdan emin olun.
- Ortam sıcaklığı aşırı derecede düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya gösterilen görüntü net olmayabilir. Ayrıca, hareketli nesneler bozuk görünebileceğinden veya ekranda görülemeyebileceğinden, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda, araç Advanced Park tarafından durdurulup o şekilde tutulurken iptal edilebilir ve araç hareket etmeye başlayabilir. Hemen fren pedalına basın. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Sistem tarafından istenen işlemler belirli bir süre içerisinde yapılmadığında
  - Fren pedalına basıldığında ve araç belirli bir süre durdurulduğunda
  - Sistemde arıza olduğunda
- Bu sistem çalışırken direksiyon simidi döneceği için aşağıdakilere dikkat edin.
  - Kravatın, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat edin. Üst bedeninizi direksiyon simidinden uzak tutun. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutun.
  - Uzun tırnaklar takılabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.
  - Acil bir durumda, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.
- Bu sistem çalışırken kimsenin ellerini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyin.

Advanced Parkın doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi aşağıdaki gibi durumlarda kullanmayın:
  - Ortak park yerleri dışındaki alanlardayken
  - Park yerinin yüzeyi kum veya çakıl olduğunda ve park yeri çizgileriyle net bir şekilde tanımlanmadığında
  - Park yeri düz olmadığında, örneğin bir yokuştayken veya yükseklik farkları olduğunda
  - Mekanik park sistemi
  - Aracın alt kısmına temas edecek şekilde yükselen cihaza sahip park yeri
  - Yol yüzeyi donmuş, kaygan veya karla kaplıyken
  - Aşırı sıcakken ve asfalt erirken

DİKKAT

- Aracın etrafında nesneler olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında ya da hedef park noktası içinde (görüntülenen mavi kutu içinde) bir nesne olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında veya hedef park noktası içinde (görüntülenen mavi kutunun içinde) bir kanal olduğunda
- Çıkış yönünde bir delik veya kanal olduğunda
- Yaya veya araç trafiğinin yoğun olduğu alanlardayken
- Park yeri, park edilmesi zor bir lokasyondaysa (aracınız için çok dar, vb.)
- Kamera merceğine yapışan kir veya kar, kameraya gelen ışık veya gölgeler nedeniyle görüntüler net olmadığında
- Araca lastik zincirleri veya kompakt bir yedek lastik takıldığında
- Kapılar veya bagaj kapağı tamamen kapatılmadığında
- Bir kol camın dışında tutulduğunda
- Şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında

● Yalnızca, fabrikadan sevk sırasında araca takılı olanlar gibi standart boyutlu lastikler kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, Advanced Park düzgün çalışmayabilir. Ayrıca, lastikler değiştirildiğinde, ekranda görüntülenen çizgilerin veya kutunun konumu yanlış olabilir. Lastikleri değiştirirken, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

● Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması mümkün olmayabilir:

- Lastikler aşırı derecede aşındığında veya lastik basıncı düşük olduğunda
- Ağır bir yük taşırken
- Taşınan yük nedeniyle araç yana yattığında
- Park yerinin yüzeyine bir ısıtıcı monte edildiğinde (yol yüzeyinde donmayı önleyici ısıtıcı)
- Örneğin bir tekerlek güçlü bir darbeye maruz kaldıktan sonra tekerlekler yanlış hizalandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında
- Bir şey yanlış bir şekilde park çizgisi olarak algılandığında (ışık, bir binadan gelen yansımalar, park yüzeyindeki yükseklik farkı, bir kanal, boyalı yol çizgileri, yeniden çizilmiş çizgiler vb.)

Araç, yukarıdakilerin dışındaki bir durumdan ötürü belirlenmiş park yerinden büyük ölçüde saparsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken (bazı modellerde)

● Uzaktan kumanda işlevi, Advanced Park sisteminin bir işlevidir. Halka açık yollarda Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, tüm yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyduğunuzdan emin olun.

● Uzaktan kumanda işlevi yalnızca akıllı telefon uygulamasının feragatnamesini kabul ettikten sonra kullanılabilir.

DİKKAT

- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Yalnızca geçerli ehliyete sahip bir sürücü tarafından kullanılmalıdır. Uygulamayı kullanırken, elektronik anahtarı yanınızda taşıyın. Kullanım sırasında uygulama ekranına bakmayın ve aracın çevresine dikkat edin. Acil bir durumda, Uzaktan kumanda işlevini iptal edin ve aracı durdurun.
- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken aracın çevresini gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin.
- Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon kullanarak uzaktan park etme veya çıkış işlemlerinde yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, sürücü elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşımalı ve aracın etrafındaki alanın güvenliğini doğrulamalıdır.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, akıllı telefonu sürekli kullanmayı keserek (parmağınızın hareketini durdurma, parmağınızı ekrandan kaldırma vb.) araç durdurulabilir. Araç, akıllı telefon uygulamasındaki iptal düğmesine dokunarak, elektronik anahtarla kapı kilitlerini açarak veya bir kapı açarak da durdurulabilir.
- Aracınız bir engelle temas edebilir gibi görünüyorsa, akıllı telefonu kullanmayı bırakın ve gerekirse Uzaktan kumanda işlevini iptal edin.
- Sistemin çalışması sadece sabit bir hızda yürütülür ve akıllı telefonun sürekli çalışma hızı artırılsa veya azaltılsa dahi araç hızlandırılamaz veya yavaşlatılamaz.
- Akıllı telefon ekranına bakarak asla aracı kullanmayın.
- Sürüş sırasında, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Araçta yolcular veya evcil hayvanlar varken Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Acil bir durumda, elektronik anahtar üzerindeki bir düğme ile veya bir kapı açılarak sistem iptal edilebilir.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanmak için, Remote Park uygulamasının en son sürümü kurulu olan bir akıllı telefona sahip olmanız gerekir. Aşağıdaki işletim sistemleri desteklenir:
  - Android™
  - Apple® iOS
- Aracı Remote Park akıllı telefon uygulamasına kaydederken, araca bağlı diğer tüm uygulamaların bağlantısını kesin.
- Uzaktan kumanda işlevini etkinleştirmek için Apple CarPlay bağlantısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Uzaktan kumanda işlevini yalnızca kaygan olmayan düz yol yüzeylerinde kullanın. Aşağı veya yukarı eğimli park yerleri için Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, bir arıza veya sistem sınırlaması algılanırsa, aşağıdakiler otomatik olarak gerçekleşir:
  - Uzaktan kumanda işlevi iptal edilir
  - Araç durur

DİKKAT

- Vites konumu P olarak değişir ve park freni devreye girer
- Güç düğmesi kapanır (bazı arızalarda güç düğmesi kapanmaz veya kapatılamaz. Araca girin ve akıllı telefonda görüntülenen mesaja göre düzeltici işlemi yapın.)
- Kapılar kilitli kalır

● Uzaktan kumanda işlevini başlatırken, elektronik anahtar uzaktan kumandası ile kapıların kilidini açın.

● Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, sürücü aracın yaklaşık 3 m yakınında kalmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den daha fazla uzaklaşırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır ve akıllı telefonda bir mesaj görüntülenir. Araca yaklaşılarak uzaktan kumanda işlevi çalıştırılabilir.

● Çevre karanlıksa farlar açılır.

● Bir arıza nedeniyle sistemin çalışması iptal edilirse, dörtlü flaşörler yanıp söner.
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında dörtlü flaşörler kapanır:

- Bir kapı açılır
- Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeye başlamasının üzerinden 3 dakika geçmiş

● Uzaktan kumanda işlevi yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında başlatılabilir:

- Destek modu seçildikten sonra hybrid sistem çalıştırıldığında
- Güç düğmesi kapalıyken
- Uzaktan kumandalı klima çalışırken

● Kapıların kilitleri uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra, kapılar akıllı giriş işlevi kullanılarak kilitlenirse, kilitleme işlemi gecikebilir.

UYARI

■ Advanced Park Kullanım Uyarıları

12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken (bazı modellerde)

● Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun pil şarj seviyesini kontrol edin. Uzaktan kumanda işlevi çalıştırılırken akıllı telefonun pili biterse, destek askıya alınır. Ayrıca, Uzaktan kumanda işlevini başlatmaya çalışırken akıllı telefonun pil şarj seviyesi %20 veya daha azsa, Uzaktan kumanda işlevi başlatılmaz.

● Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun Bluetooth® iletişim işlevini açın.
Bluetooth® işlevi kapalıysa uzaktan kumanda kullanılamaz.

● Uzaktan kumandayı kullanırken akıllı telefonun Bluetooth® işlevini kapatmayın veya multimedya sistemiyle bağlantısını kesmeyin.
Araca Bluetooth® ile bağlanılamıyorsa, Uzaktan kumanda kullanılamaz.

● Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken, bir arama vb. alınırsa ve başka bir uygulama açılırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.

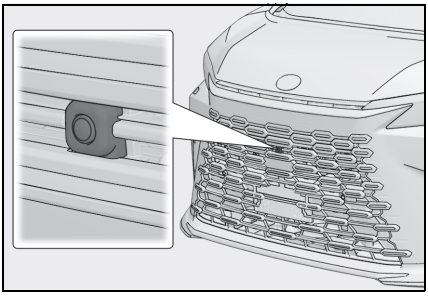
UYARI

- Uzaktan kumandayı kullanırken, akıllı telefonun ana sayfa düğmesine veya güç düğmesine basılır ve ekran kilitlenirse, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Remote Park kullanılırken Remote Park uygulamasını zorla kapatmayın. Uygulama zorla kapatılırsa destek iptal edilir.
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, 12 volt akü şarjı nedeniyle sistemin çalışmaya başlaması zaman alabilir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse destek iptal edilir.
- Uzaktan kumanda işlevini bir yokuşta kullanırken, araç hızı daha yavaş olur ve aracın nesnelere yaklaşacağı mesafe, düz bir yol yüzeyine göre daha uzak olur.
- Araç, elektronik park freni tarafından durdurulduktan veya vites konumu P konumuna getirildikten sonra sistemde geçici bir arıza olursa, güç anahtarı kapatılıp sistem iptal edilebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Bir sistem arızası meydana gelirse, destek geçici olarak askıya alınabilir. Sistem normale dönerse, işlem devam edilebilir. İşlemi sürdürmek için akıllı telefon ekranındaki içeriği takip edin.
- Hybrid sistem, piyasada satılan bir uzaktan başlatıcı kullanılarak çalıştırıldıysa, uzaktan kumanda işlevi başlatılamaz.
- Uzaktan kumanda işlevi tamamlandıktan sonra, yönetmeliklere göre park freni devreye girer. Park freni donabileceği ve serbest bırakılamayabileceği için, aşırı soğuk bölgelerde Uzaktan kumanda işlevini kullanmaktan kaçının. Ayrıca park freni donarsa, serbest bırakıldığında gürültü çıkarabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektronik anahtarın pili bittiğinde Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.

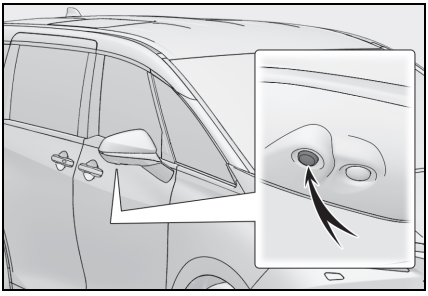
Advanced Park için kullanılan kamera ve sensör türleri

Park halindeki araçları tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanılır ve bu da park yerlerinin tespit edilmesini kolaylaştırır.

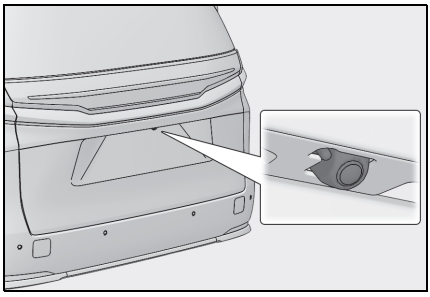
▶ Ön kamera



▶ Yan kameralar



▶ Arka kamera



▶ Sensörler

→S.349

■ **Kamera görüntüleri**

Özel kameralar kullanıldığından, gösterile görüntülerdeki renkler gerçek renkten farklı olabilir.

■ **Kullanım uyarıları**

Aşağıdakilere ilişkin ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI" içinde "Park destek sistemi" kısmındaki "Panoramik görüş monitörü" bölümüne bakın.

- Ekranların görüntülenebilir aralığı
- Kameralar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek yol arasındaki farklar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek nesneler arasındaki farklar

■ **Kameraların ve sensörlerin algılama aralığı**

- Park edilmiş bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araçla arasındaki mesafe uzarsa, artık tespit edilemeyebilir. Park edilmiş bir aracın şekline veya durumuna bağlı olarak algılama aralığı kısalabilir veya araç algılanmayabilir.
- Kolonlar, duvarlar vb. gibi park edilmiş araçlar dışındaki nesneler algılanamayabilir. Ayrıca, algılanırlarsa hedef park yerinin yanlış hizalanmasına neden olabilirler.

■ **Park yeri çizgilerinin düzgün tanınmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki gibi durumlarda yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:
  - Park yeri çizgileri kullanmadığında (park yeri sınırları ip, blok vb. ile işaretlenmiş)
  - Park yeri çizgilerinin soluk veya kirli olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
  - Yol yüzeyi beton gibi parlak olduğunda ve onunla beyaz park alanı çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
  - Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renk olduğunda
  - Geceleri, bir yeraltı otoparkında, kapalı otoparkta vb. yerlerdeki gibi park yerini çevreleyen alan karanlık olduğunda
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
  - Park yeri karla veya buz çözücü maddeyle kaplandığında
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
  - Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
  - Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
  - Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
  - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Aşağıdaki gibi durumlarda hedef park yeri doğru tanınmayabilir:
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir park bloğu, bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Aracın etrafındaki alan karanlık veya arkadan aydınlatmalı olduğunda
  - Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
  - Park yeri yokuşta olduğunda
  - Park yerinin yakınında çapraz çizgiler

(giriş koridoru) olduğunda
- Park yerinin görünümü park etmiş bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (örneğin ızgara, marşpiyel, vb.)
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Park yeri çizgilerinin soluk veya kirli olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

■ Sensör algılama bilgisi

→S.351

■ Sensörün doğru şekilde algılayamayabileceği nesneler

→S.351

■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.351

■ Çarpışma ihtimali olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar

→S.352

⚠ DİKKAT

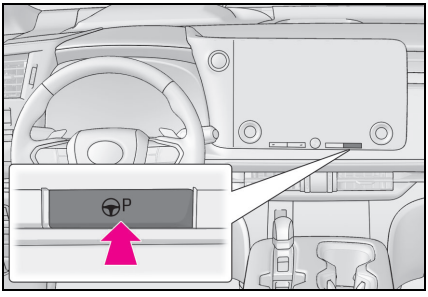
■ Kameralar ve sensörler için uyarılar

- Kamera merceğinin özelliklerinden dolayı, ekranda görüntülenen kişilerin ve nesnelerin konumu ve uzaklığı gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".
- Lexus park destek sensörünün kullanımına ilişkin uyarılara uyduğunuzdan emin olun, aksi takdirde bir sensör doğru çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. (→S.350)
- Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.
  - Hedef park yerinin yanında park edilmiş bir araç olduğunda, görüntülenen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa, bir sensör yanlış hizalanmış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
  - Sensörlerin algılama alanının yakınına herhangi bir aksesuar monte etmeyin.

Advanced Park sisteminin açılıp/kapatılması

Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek iptal edilir.



■ Advanced Park çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde destek başlar:

- Fren pedalına basıldığında
- Araç durdurulmuş
- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemekte
- Gaz pedalına basılı değil
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı
- Dış dikiz aynaları katlanmamış

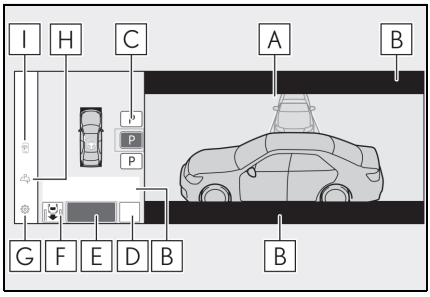
- Park freni devrede değildir
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışmıyor
- ABS, VSC, TRC, PCS ve PKSB çalışmıyor
- Araç dik bir yokuşta değilken
- VSC ve TRC kapalı değil

Destek başlatılamıyorsa, Orta ekranda gösterilen mesajı kontrol edin. (→S.410)

Advanced Park yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları Orta ekranda görüntülenir.

▶ Yönlendirme ekranı (Destek başladığında)



A Hedef park yeri kutusu (mavi)

B Öneri ekranı

C Park türü değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme görüntülenirse, düğmenin durumuna bağlı olarak işlevi aşağıdaki gibi değişir.

P ya da P : Hedefi başka bir park yeri olarak değiştirin.

P ya da P : Geçerli hedef park yerini seçin.

: Paralel park işlevine geçmek için seçin

: Dikey park (ileri/geri) işlevini değiştirin

D "MODE" (Mod) düğmesi

Hafıza işlevi ile dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş yapmak için seçin (→S.399)

E "Start" (Başlat) düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçin.

F Dikey park yönü değiştirme düğmesi

Park (ileri) işlevi ile park (geri) işlevi arasında geçiş yapmak için seçin

: Dikey park (ileri) işlevini değiştirin

: Dikey park (geri) işlevini değiştirin

G Ayar özelleştirme düğmesi

Advanced Park ayarı ekranını görüntülemek için seçin. (→S.408)

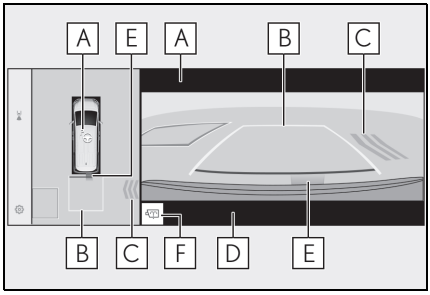
H Kayıt düğmesi

Bir park yeri kaydetmeye başlamak için seçin.

I Uzaktan kumanda işlevi başlatma düğmesi (bazı modellerde)

Akıllı telefon ekranında park desteği işlemini başlatmak için seçin.

▶ Yönlendirme ekranı (Geri giderken)



A Çalışma simgesi

Advanced Park çalışırken görüntülenir.

B Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tamponun kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)*1 ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa kadar noktaları görüntüleyin.

C Hareketli nesne uyarı simgesi

D Acil durum destek freni kontrol işlemi ekranı

"BRAKE!" (Frenle) gösterilir.

E Lexus park destek sensörü ekranı

→S.349

F Arka kamera yıkayıcı düğmesi*2

Kısa süre basın:

Arka kamerayı yıkayıcı belirli bir süreyle çalışır.

Basılı tutun:

Arka kamera yıkayıcı düğmesi basılı tutulurken arka kamera yıkayıcı çalışır.

*1: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha fazla uzakta olduğunda sarı yan çizgi görüntülenmez.

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI" içinde "Park destek sistemi" kısmındaki "Panoramik görüş monitörü" bölümüne bakın.

■ Lexus park destek sensörü açılır ekranı

Lexus park destek sensörünün kapalı veya açık (→S.349) olmasına bakmaksızın, Advanced Park çalışırken Lexus park destek sensörü bir nesne algılarsa, Lexus park destek sensörü açılır ekranı otomatik olarak yönlendirme ekranı üzerinde görüntülenir.

■ Advanced Park çalışırken fren kontrol işlemi

Advanced Park çalışırken, sistem tespit edilen hareketli veya sabit nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Advanced Park işlemi askıya alınır ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Sesli uyarı

Çevredeki seslere veya diğer sistemlerden gelen seslere bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ Gelişmiş Park çalışırken multimedya sisteminde siyah bir ekran görüntüleniyorsa

Sistem radyo dalgalarından etkileniyor veya arızalı olabilir. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulursa, onu kameralardan mümkün olduğunca uzak bir yere götürün. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulmamışsa ve güç düğmesi kapatılıp hybrid sistemi yeniden çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmezse, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Dikey park (ileri/geri) işlevi

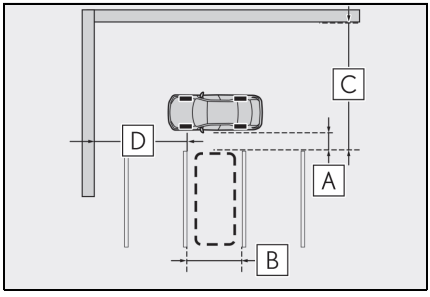
Araç park yerinin ortasına yakın ve dik olarak durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebilirse

dikey park etme (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanarak park etme

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın ve dik bir konumda durdurun.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 2,5 m*

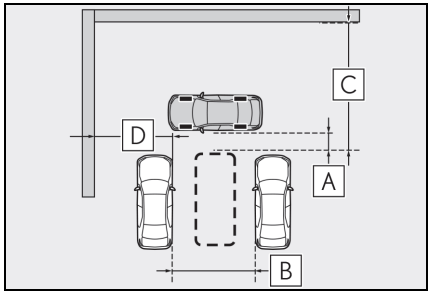
C Yaklaşık 6 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında park yeri çizgisi olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

▶ Yanında park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 3 m veya daha fazla*

C Yaklaşık 6 m veya daha fazla*

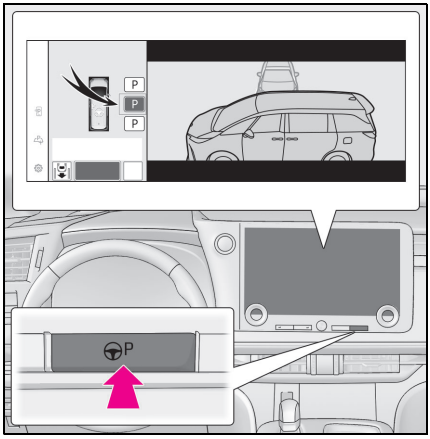
D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında araç olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda olası bir park yerinin görüntü-

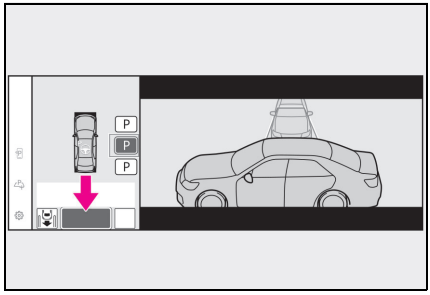
lenip görüntülenmediğine göz atın.



- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Alana paralel park etmek mümkünse, park alanını ve ardından paralel park işlevine geçmek için (P) öğesini seçin.
- Bir park yerine giriş yönünü değiştirmek mümkünse, park yerini seçin ve ardından yönü değiştirmek için veya öğesini seçin.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.

3 "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında "Moving Forward…", "Backing Up…" (İleriye gidiyor - Geriye gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileriye/geriye doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

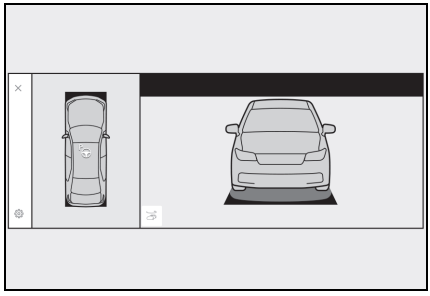
Yardım iptal edilirse, "Advanced Park Cancelled" (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.390

4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, "Advanced Park Finished" (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda öğesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.



■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

Aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştirin. Bu aşamada, yardım askıya alınacaktır. Ancak, "Start" (Başlat) düğmesi seçilirse, yardım devam edecek ve araç seçilen vites konumuna karşılık gelen yönde hareket edecektir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

■ **Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanırken**

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Araç ile hedef park alanı arasında veya sarı kılavuz çizgileri arasında herhangi bir engel varsa, işlevi iptal edin.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu nedenle, bu tür park yeri için işlevi kullanmayın.
- Dar bir alana park ederken, araç park halindeki bir araca çok yaklaşabilir. Bir çarpışma olasıysa, aracı durdurmak için fren pedalına basın.
- Algılanan park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın park edilmişse, yardımın aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın bir şeye çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

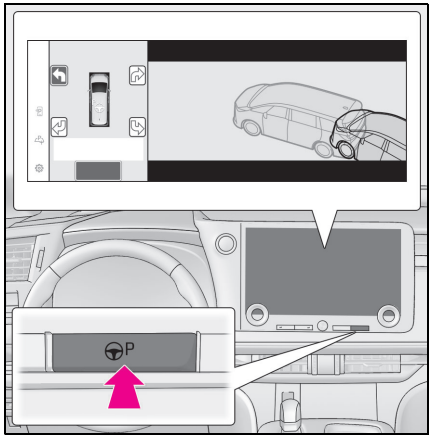
Advanced Park dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Dikey bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse dikey çıkış (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma (ileri/geri)

1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda çıkış yönü seçim ekranının

görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

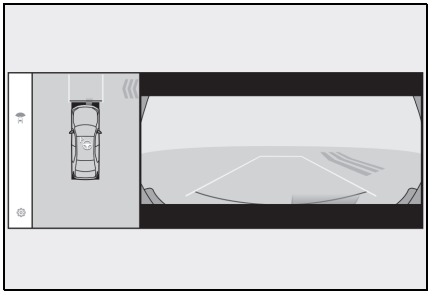


2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basın ve “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.



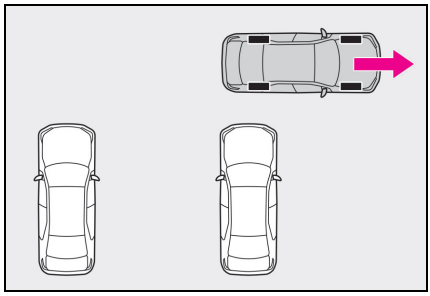
Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın. Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.390

4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde “You can exit by moving the steering wheel” (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer. Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayın ve ileri doğru sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Destek, gaz pedalı veya fren pedalına basılarak sonlandırılabilir.



■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.390

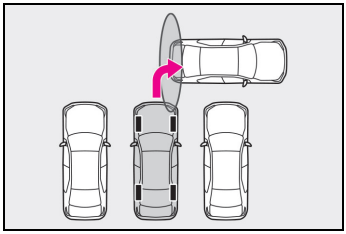
■ Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini (ileri/geri) kullanmayın. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

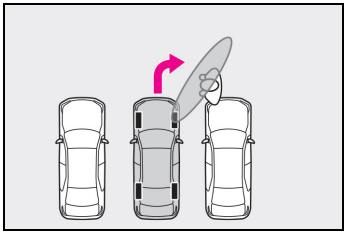
■ Dikey çıkış (ileri/geri) işlevinin çalışmayacağı durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, dikey çıkış (ileri/geri) işlevi çalışmaz:

● Park etmek için bekleyen bir araç çıkış yönünde olduğunda



● Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka orta veya köşe sensöre yakın olduğu algılandığında



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

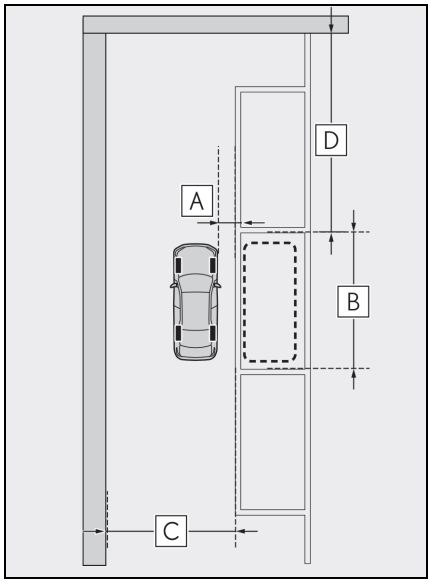
Advanced Park paralel park işlevi

Paralel park işlevi, araç park yerinin ortasına yakın ve hizalı olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Paralel park işlevini kullanarak park etme

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

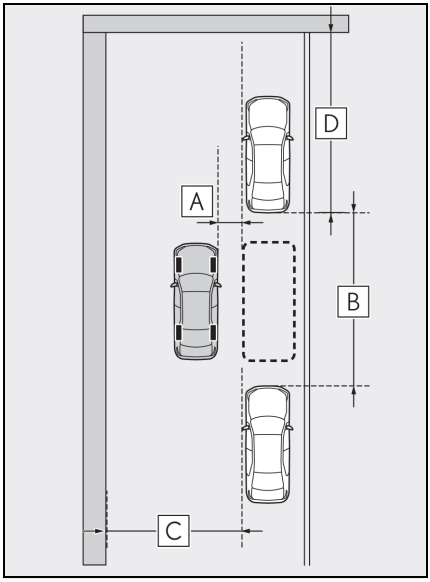
B Yaklaşık 6 m*

C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

▶ Yanında park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

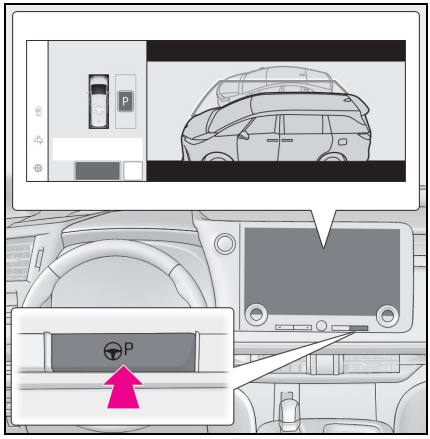
B Yaklaşık 7 m*

C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevredeki ortama bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın.

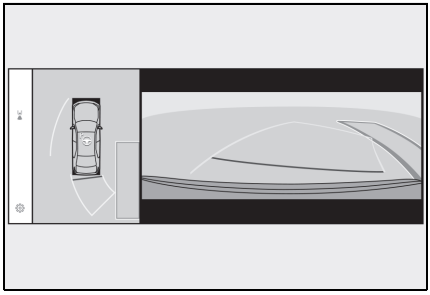


- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerinde dikey park etme (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçin ve ardından dikey park etme (ileri/geri) işlevine geçmek için seçimini yapın.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta Ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.

3 “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntü-

lenir ve yardım çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

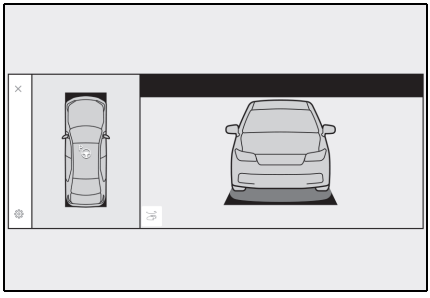
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.390

4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta Ekranda öğesini seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında görüntülenen araç dönecektir.

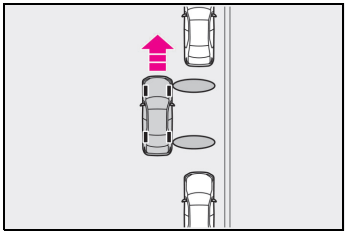


■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.390

■ “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilirse

Araç bir park yerine paralel olarak durdurulsa bile, yandaki park halindeki bir araç tespit edilemeyebilir. Bu durumda araç, park halindeki bir aracın tespit edilebileceği bir konuma hareket ettirilirse destek başlatılabilir.



■ Frenler çalıştırıldığında

→S.390

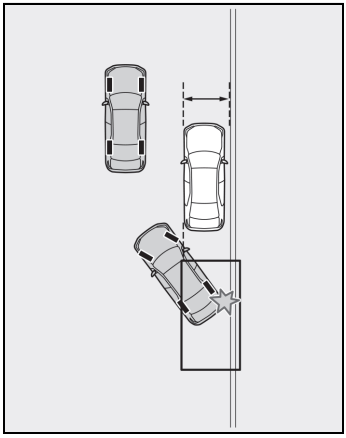
⚠ UYARI

■ Paralel park işlevini kullanırken

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Sarı kılavuz çizgileri dahilinde veya araç ile hedef park yeri arasında bir engel algılanırsa, paralel park işlevi iptal edilir veya askıya alınır.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu yüzden, bu tür park yeri için paralel park işlevini kullanmayın.

UYARI

- Komşu park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın şekilde park edilmişse, desteğin aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın kaldırıma çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.



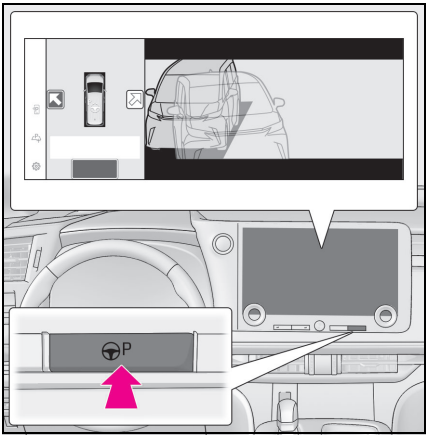
- Park yerinin iç tarafında bir duvar veya başka bir bariyer varsa araç, belirlenen hedef park yerinin biraz dışında bir konumda durabilir.

Advanced Park paralel çıkış işlevi

Paralel bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse paralel çıkış işlevi kullanılabilir. Ayrıca çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, yardım kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma

1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.



2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için Orta ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basın ve “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.

Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

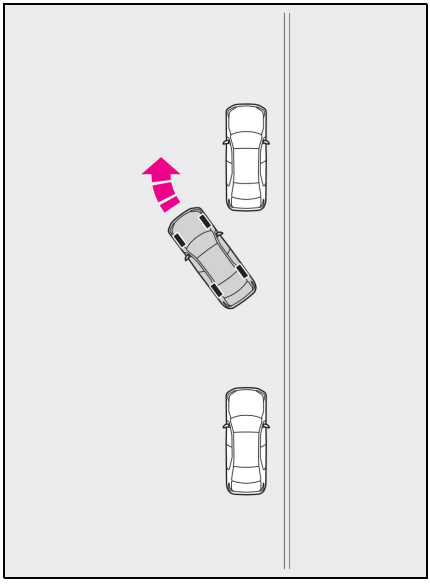
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.390

4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde “You can exit by moving the steering wheel” (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer.

Araç hareket halindeyken yardım sona ereceğinden, direksiyonu kavrayın ve ileri doğru sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda duracaktır. Destek, gaz pedalı veya fren pedalına basılarak sonlandırılabilir.



■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.390

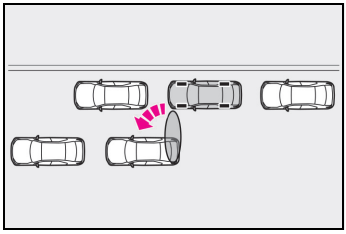
■ Paralel çıkış işlevi

Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini kullanmayın. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

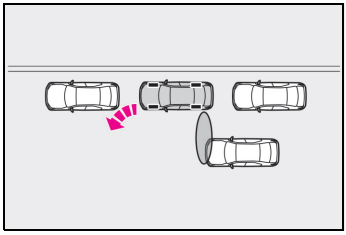
■ Paralel çıkış işlevinin çalışmayacağı durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, paralel çıkış işlevi çalışmaz:

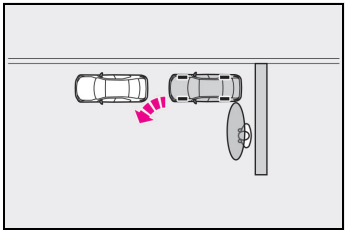
- Çıkış yönünde trafik işaretinde bekleyen araçlar varken



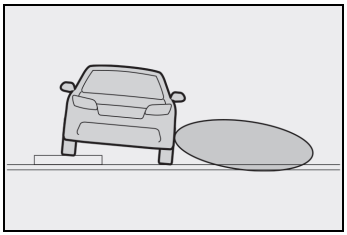
- Aracın çıkacağı arka alanda bir araç durduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka yan sensöre yakın olduğu algılandığında



- Araç kaldırıma park edildiğinde ve bir yan sensör yol yüzeyini algıladığında



- Aracın önüne bir araç park edilmediğinde
- Aracın önü ile park edilmiş bir araç arasında aşırı boşluk olduğunda

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

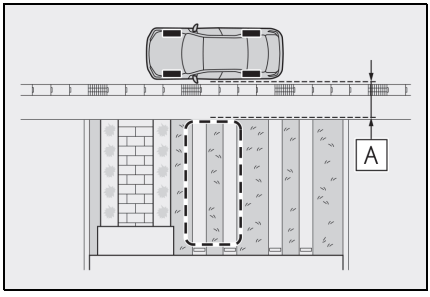
Advanced Park hafıza işlevi

Hafıza işlevi, park çizgisi veya bitişik park edilmiş araçlar olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.

En fazla 3 park yeri kaydedilebilir.

Bir park yerinin kaydedilmesi

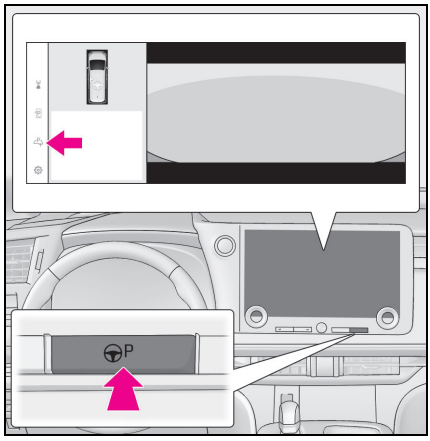
1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.



A Yaklaşık 1 m

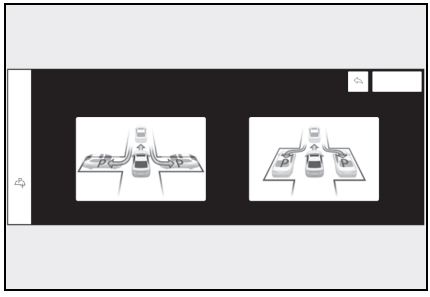
2 Advanced Par ana düğmesine basın ve ardından öğesini seçin.

Advanced Park ana düğmesine, park çizgilerinin veya park halindeki araçların olmadığı bir park yerinde basılırsa, “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilebilir. öğesini sürekli seçili tutun.



3 Dikey park etme (ileri/geri) işlevini veya paralel park işlevini seçin.

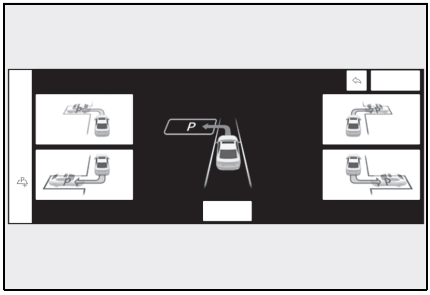
Yalnızca destek verilebilecek park yerleri görüntülenir.



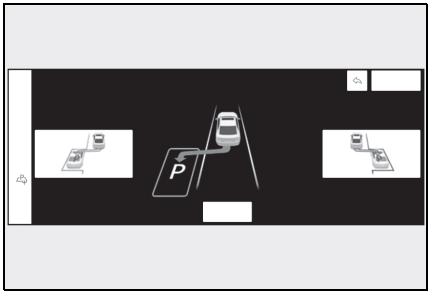
4 Park yönünü seçin.

3. adımda dikey park etme

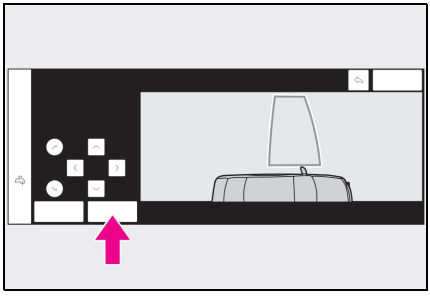
(ileri/geri) seçildiğinde:



3. adımda paralel park seçildiğinde:



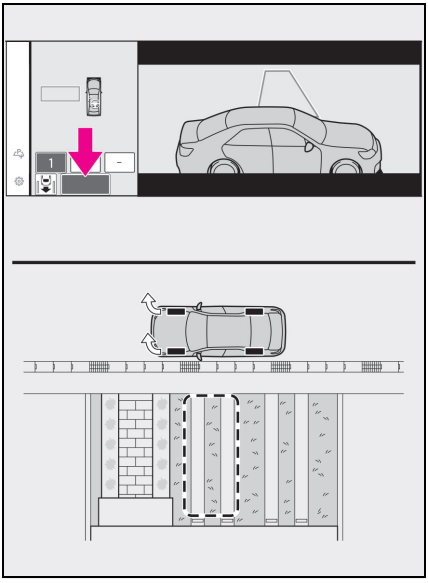
5 Ok düğmeleri ile kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından “OK” (Tamam) düğmesini seçin.



6 “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar. Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.

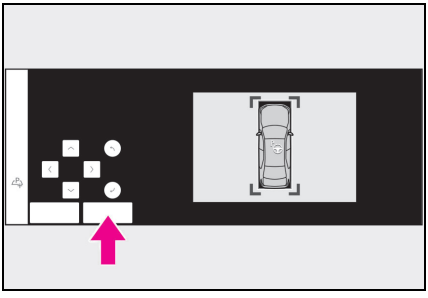
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.390



7 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

8 Aracın durduğu konumu kontrol edin. Gerekirse, ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından “Reg.” (Kayıt) düğmesini seçin.

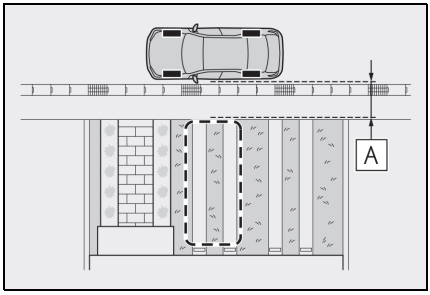
Orta ekranda “Registration Completed” (Kayıt tamamlandı) görüntülenir.



- Park yerini, yalnızca kalın çizgilerle gösterilen alanda herhangi bir engel yoksa kaydedin.
- Kaydedilecek park yerinin konumunun ayarlanabileceği sayı sınırlıdır.

Hafıza işlevine kayıtlı bir park yerine park ederken

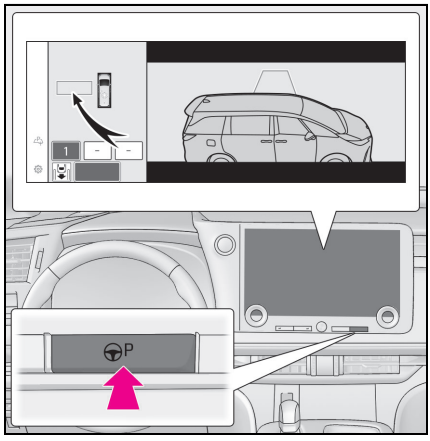
1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.



A Yaklaşık 1 m

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın.

"MODE" düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş için düğmeye dokunulabilir.



3 İstediğiniz park yerini ve ardından "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

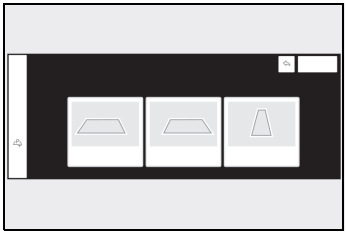
Adım 3'ten itibaren dikey park etme (ileri/geri) işlevi için prosedürü uygulayın. (→S.387)

■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.390

■ Kayıtlı bir park yerinin üzerine yazarken

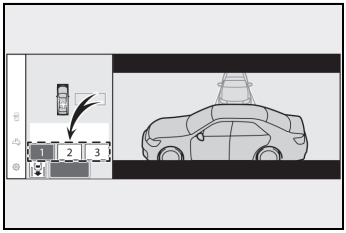
Azami park yeri sayısı kaydedilmişse ve seçilirse, kayıtlı bir park yeri seçilebilir ve ardından yeni bir park yeri ile üzerine yazılabilir.



■ Birden fazla park yeri kaydedildiğinde

İstediğiniz park yerini ve ardından

“Start” (Başlat) düğmesini seçin.



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

UYARI

■ Hafıza işlevini kullanırken (→S.390, 394)

● Hafıza işlevi, daha önce kaydedilmiş bir park yerine park etme yardımı sağlayan bir işlevdir. Yol yüzeyinin, aracın veya çevresinin durumu kaydın yapıldığı andan farklıysa, park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park edileceği noktaya kadar yardım sağlanamayabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda park yerini kaydetmeyin, çünkü ayarlanan park yeri kaydedilemeyebilir veya daha sonra destek almak mümkün olmayabilir.

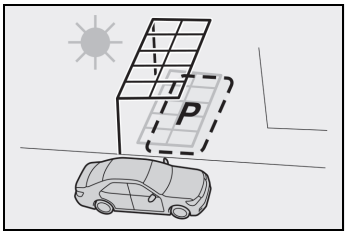
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Yağmur veya kar yağdığında
- Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)

● Aşağıdaki gibi durumlarda, park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.

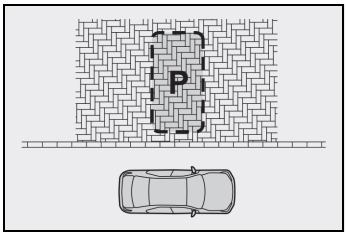
- Yol ve park alanı arasında yetersiz boşluk olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde herhangi bir farklılık olmadığında, sistem tanıyabilir

● Aşağıdaki gibi durumlarda bir park yeri kaydedilmişse, daha sonra yardım başlatılamayabilir veya kayıtlı konuma yardım mümkün olmayabilir.

- Park yerine gölgeler düştüğünde (park yerinin üzerinde bir otopark vb.)



- Park yerinde yapraklar, çöpler veya hareket edecek diğer nesneler olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda (tuğla vb.)



● Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması mümkün olmayabilir:

- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir nesne algılandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında

UYARI

- Yardım başlatıldığında aracın durdurulduğu konum, kayıt yapıldığı konumdan farklıdır
- Park bloklarının, vb. varlığı nedeniyle kayıtlı park yerine ulaşılamadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyi bozuk veya yenilenmiş)
- Güneş ışığı koşulları kaydın yapıldığı zamandan farklı olduğunda (hava durumu veya günün saatinden ötürü)
- Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Park yerinde geçici olarak bir ışık parladığında (başka bir aracın ışıkları, güvenlik ışığı vb.)
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda
- Park yerinin yakınındaki yol yüzeyinde düşük bir çıkıntı olduğunda
- Park yeri yokuşta olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında Kayıt sırasında destek sona ermişse, kaydı tekrar yapın.

- Hafıza işlevine bir park yeri kaydederken, yol yüzeyi tespit edilemezse “No available parking space to register” (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilir.
- Hafıza işlevini kullanırken, durma konumunun hemen önünde durduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park ettiği noktaya kadar destek verilemeyebilir.
- Bir kamera sert bir darbeye maruz kalmışsa veya panoramik görüş monitörünün görüntüleri yanlış hizalanmışsa hafıza işlevini kullanmayın.
- Bir kamera değiştirildiyse, kameranın kurulum açısı değişmiş olacağından, hafıza işlevinin park yerlerini yeniden kaydetmek gerekir.

Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Park işlevlerini ve çıkış işlevlerini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca, aracı uzaktan ileri veya geri garaja vb. yere hareket ettirmek için yardım sağlanabilir.

Uzaktan kumanda işlevini kullanarak park etme

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, park işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin

durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.388, 392)

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın. (→S.388, 392)

3 ve ardından “Perpendicular/parallel” (Dikey/paralel)'i seçin.

4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

Aracın yolunda bir engel varsa, aracı park etmeden önce onu hareket ettirin. Araçtan çıktıktan sonra bir koni de hareket ettirilebilir.

6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin. Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ Şu durumlarda park işlevi, engeller mevcut olsa bile kullanılabilir

- Beyaz çizgilere sahip bir park yerinde park etme işlevlerini kullanırken, park yerinde bir engel olsa bile, park yeri hedef park yeri olarak ayarlanabilir. Bu, desteğin, aracın içinden bir park yeri ayarladıktan ve ardından engelli bir park yerine yerleştirilmiş bir trafik konisi gibi bir engeli hareket ettirmek için araçtan çıktıktan sonra devam etmesini sağlar.
- Advanced Park ile dikey park edildiğinde, aracın her iki tarafında 3 park yeri (toplamda 6 adete kadar) algılanabilir. Bununla birlikte, Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken aracın her iki yanında yalnızca 1 park yeri algılanabilir.

■ Frenler çalıştırıldığında

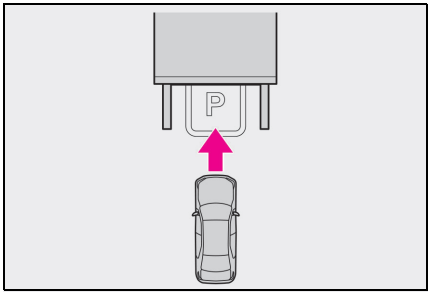
→S.390

Uzaktan kumanda işlevini kullanarak aracı ileri ve geri hareket ettirme

Araç durdurulduktan sonra ileri ve geri hareket işlevi kullanıla-

rak aracın bir garaja, vb. yere götürülmesine yardımcı olunabilir.

1 Desteği başlatmak istediğiniz yerde aracı durdurun.



2 Advanced Park ana düğmesine basın. (→S.388)

3 ve ardından “Forward/reverse” (İleri/geri)'yi seçin.

4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

6 Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında hareket yönünü onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın. Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma bölgesini sürekli takip ederken araç hareket edecek ve ileri geri hareket desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

8 Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesini seçin. Güç düğmesi daha sonra KAPANIR ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ **Hareket yönünü değiştirme**

Destek verilirken ileri ve geri hareket işlevi ile aracın hareket yönü değiştirilebilir.

Aracın arkasında duvar vs. olduğunda, akıllı telefonun ekranındaki sürüş yönü değiştirme düğmesi ile araç, eşyaların yüklenmesine izin vermek için hafifçe ileri hareket ettirilebilir ve ardından eski konumuna geri döndürülebilir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

Uzaktan kumanda işlevini kullanarak çıkış

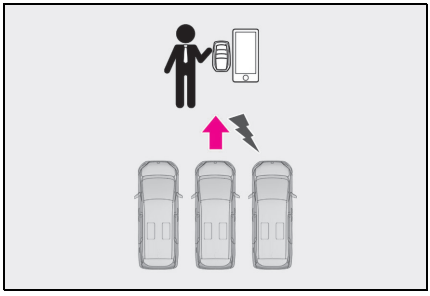
Güç düğmesi KAPALI durumdayken, dikey veya paralel bir park yerinden çıkmak için destek verilebilir.

İleri ve geri hareket seçildiğinde, aracın hareket edebileceği azami mesafe başlangıç noktasından itibaren 7 m'dir ve hareket yönünü

değiştirmek mümkündür.

1 Park halindeki aracın yakınında elektronik anahtar ile kapıların kilidini açın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Akıllı telefon araca elektronik anahtarı kullanarak bağlanamıyorsa, kapıların kilidini tekrar açın.



2 Akıllı telefonun ekranındaki başlat düğmesini seçin.

Güç düğmesi AÇIK konumuna geçer.

3 Olası bir çıkış yönünün görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin ve çıkış yönünü seçin.

4 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve kalkış desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

5 Aracı, desteğin bittiği konuma getirin ve elektronik anahtar üzerinizdeyken araca girin.

Desteği yarıda durdurmak için akıllı telefonu kullanmayı bırakın veya araca girin.

■ **Uzaktan klimayı kullanarak çıkın**

- Uzaktan klima çalışıyorken bile, bir park yerinden çıkmak için destek verilebilir.
- Uzaktan kumandalı klima çalışırken Uzaktan kumanda işlevi başlatıldığında, bir akıllı telefonda izleme işlemleri yapılmazsa, araca girilerek ve fren pedalına basılarak destek iptal edilebilir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

Uzaktan kumanda işlevini ve hafıza işlevini kullanarak park etme

Araç önceden hafızaya kayıtlı bir park yerinin yakınında durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebiliyorsa, hafıza işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir.

Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.399)

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve Orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın. (→S.399)

3 düğmesini ve sonrasında “Perpendicular/parallel” (Dikey/paralel)'i seçin.

4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

“MODE” düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş için düğme seçilebilir.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir. Aracın yolu üzerinde bir trafik konisi veya başka bir engel varsa, araçtan çıktıktan sonra hareket ettirin.

6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.390

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önceki hazırlık

■ Kullanım öncesi hazırlık

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun:

1 Uygulama mağazasından Remote Park uygulamasını indirin.

2 Güç düğmesini AÇIK konuma alın ve akıllı telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth® cihazı olarak kaydedin.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesiyle ilgili ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"'na bakın.

3 Remote Park uygulamasını kurun ve aracı kaydedin.

4 Kayıtlı araç akıllı telefonun ekranında görüntülenir. Aracı seçin.

Yeni araç kayıt ekranında aracın adı ve görüntüsü değiştirilebilir.

Araçlar menü ekranından eklenebilir.

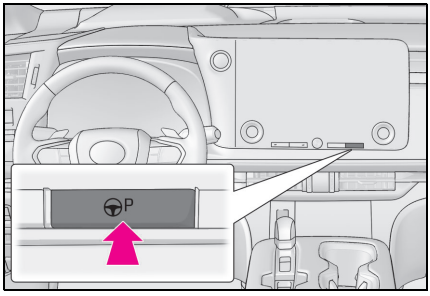
■ Uzaktan kumanda işlevini açma/kapatma

1 Orta ekranda öğesini ve ardından “Advanced Park”ı (Gelişmiş park) seçin.

2 Açmak/kapatmak için “Remote Park”ı seçin. (Varsayılan ayar açıktır.)

3 Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek iptal edilir.



4 Orta ekranda gösterilen düğmesini seçin.

UYARI

■ Uzaktan kumanda işlevi

- Uzaktan kumandayı kullanırken, cebinizde vb. yerde bir elektronik anahtar taşıdığınızdan emin olun.
- Elektronik anahtar akıllı telefon vb. ile birlikte tutulursa elektronik anahtar algılanamayabilir.
- Dijital anahtarı olan araçlar: Yalnızca dijital anahtar taşırken uzaktan kumanda kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
- Uzaktan kumandayı kullandıktan sonra araca girerken elektronik anahtarın araca getirildiğinden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
  Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girdikten ve Uzaktan kumandanın çalışmasını bitirdikten sonra, sürücü emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalına basıldığında koltuk dönüş işlevi çalışır.
- Uzaktan kumanda kullanımı bittiğinde veya iptal edildiğinde güç düğmesi kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Ancak bir kapı açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan sonra aracın durumunu kontrol edin.
- Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlendiğinde, araç içinde biri tespit edilirse bir alarm verilebilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin işlevleri düzgün çalışmadığında (→S.170)
- Araç floresan lambaların yakınındayken
- **Radyo dalgası paraziti: →S.173**

■ Elektronik anahtar pili tüketimi

- Uzaktan kumanda kullanıldığında, elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları gönderip alacağı için elektronik anahtar pili kullanılır.
- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.543

■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar (→S.351)

- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, aracın etrafındaki alanın görüşü sınırlı olabilir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun:
  - Araç ve aracın etrafındaki alan açıkça görülebilir
  - Aracın yolunda hiçbir insan, hayvan veya nesne yok

⚠ UYARI

- Araçtan uygun bir mesafe korunabilir ve kendinizin ve başkalarının güvenliği sağlanabilir
- Aracın etrafındaki alana daima dikkat edilir ve tehlike olasılığı yoktur
- Gerekirse Uzaktan kumanda işlevini hemen iptal edebilirsiniz

Advanced Park iptali/askıya alınması

Şu durumlarda destek iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden, çalışmayı yeniden başlatın veya direksiyon simidi ile manuel olarak park etmeyi sürdürün.

- Advanced Park ana düğmesine basılır
- Vites P konumuna alınmış
- Park freni çalışmaktadır
- Bir kapı veya bagaj kapağı açık
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
- Dış dikiz aynaları katlanmış
- TRC veya VSC iptal edilmiş
- TRC, VSC veya ABS devreye girmiş
- Güç düğmesine basılı
- Sistem, mevcut park ortamında desteğin devam ettirilemeyeceğini belirler
- Sistemde arıza var
- Araç dururken Orta ekranda “Cancel” (İptal) seçilmiş

Şu durumlarda destek askıya alınır

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması askıya alınır.

Destek, Orta ekranda görüntülenen talimatlar takip edilerek yeniden başlatılabilir.

Ayrıca, destek askıya alındığında, fren pedalına basılıyken vites konumu iki kez değiştirilirse, o vites konumunda destek iptal edilir. Ancak, vites konumu değiştirilerek destek askıya alınırsa, vites konumu bir kez daha değiştirildiğinde destek iptal edilir.

- Direksiyon simidi çalışır
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Vites konumu değiştirilmiş
- Aracınızla çarpışabilecek hareketli bir nesne veya sabit bir nesne algılandı, bu da hybrid sistem gücü kontrolünün/fren kontrolünün çalışmasına neden oldu.
- Kamera düğmesine basılı

Uzaktan kumanda işlevi desteği (bazı modellerde) şu durumlarda iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda, Uzaktan kumanda işlevi kullanımı iptal edilir.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden elektronik anahtar yanı-

nızdayken araca girin ve direksiyonu kullanarak aracı manuel olarak park edin.

- Bir kapının açılması veya sürücü emniyet kemerinin çıkarılması nedeniyle askıya alma dışında, Advanced Park desteğinin durdurulması için bir koşul karşılandığında
- Uzaktan klima çalışırken Uzaktan kumanda işlevi çalıştırıldığında ve uzaktan klima sona ermeden önce güç düğmesi AÇIK konuma alındığında
- Uzaktan kumanda işlevinin başlatılmasının üzerinden 5 dakika geçtiğinde
- Herhangi bir işlem yapılmasının üzerinden 3 dakika geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranı aracı sürmek için kullanılsa bile, araç sürülemez durumdayken 30 saniye geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesi seçildiğinde
- Remote Park uygulaması zorla kapatıldığında
- Araç dik bir yokuştayken
- Uzaktan kumanda işlevi askıya alınırken aracın içinde bir elektronik anahtar algılandığında
- Ortam sıcaklığı -10°C veya daha düşük olduğunda

■ Uzaktan kumanda işlevi desteği şu durumlarda askıya alınır

Aşağıdaki gibi durumlarda, destek askıya alınır.

- Akıllı telefon ile multimedya sistemi arasındaki Bluetooth® iletişimi kesildiğinde
- Akıllı telefonun sürekli çalışması askıya alındığında
- Remote Park uygulaması arka plana alındığında (bir arama geldiğinde, ana sayfa düğmesine basıldığında, vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel varken
- Araç, destekle sürülürken çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken elektronik anahtar çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

Advanced Park ayarlarının değiştirilmesi

Orta ekranda ⚙ öğesini ve ardından “Advanced Park”ı (Gelişmiş park) seçin.

■ **Remote Park (bazı modellerde)**

Uzaktan kumanda işlevi açılıp kapatılabilir.

■ **Hız profili**

Desteğin verileceği araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, bir park yeri hafıza işlevine kaydedilirken değiştirilemez.

■ **Nesne tespit menzili**

Destek verilirken engellerden kaçınılacağı mesafe ayarlanabilir.

■ **Tercih edilen park yöntemi**

Dikey (ileri / geri) veya paralel park imkanı olan bir park alanında görüntülenen tercih edilen park yöntemi ayarlanabilir.

■ **Tercih edilen park yönü**

Bir park yerine dik olarak ileri veya geri girmek mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen park yönü seçilebilir.

■ **Tercih edilen çıkış yönü (dik)**

Bir park yerinden sola veya sağa doğru ileri veya geri çıkmak mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ **Tercih edilen çıkış yönü (paralel)**

Paralel bir park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkünken görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ **Park sırasında kamera görüntüsü**

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ **Çıkarken kamera görüntüsü**

Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi veya paralel park çıkış işlevi kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ **Park yolu ayarı**

Park desteği çalışırken, güzergah içe veya dışa doğru ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa, aracın yolu park yerinin ortasından kayabilir. Bu durumda, park etme güzergahını ayarlamak için bu ayarı kullanın.

■ **Yol genişliği ayarı**

Park desteği başlatıldığında, araç ileri hareket ederken yanal hareket miktarı ayarlanabilir.

■ **Park konumu ayarı (ileri)**

Dikey parkın (ileri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

■ **Park konumu ayarı (geri)**

Dikey parkın (geri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

■ Arka aksesuar ayarı

Aracın arkasında çeki demiri gibi bir aksesuar takılıysa, aracın arkasındaki cisimlerle çarpışmayı önlemek için aracın arkasının uzunluğu ayarlanabilir.

■ Kayıtlı park alanını sil

Hafıza işlevinde kayıtlı park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya park yeri bilgilerini hafıza işlevine kaydederken park yeri bilgileri silinemez.

⚠ UYARI

- Ayarlama amacıyla park konumu ayarını (ileri) veya park konumu ayarını (geri) kullanırken, araç park bloklarına, kaldırım taşlarına veya diğer alçak cisimlere çarpabileceğinden dikkatli olun.
- Aracınızın yakındaki bir araca/cisme, park bloğuna, kaldırım taşına, vb. çarpma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

Remote Park uygulaması ayarlarının değiştirilmesi (bazı modellerde)

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi AÇIK/KAPALI (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı sesleri açılıp kapatılabilir.

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi seviyesinin ayarı (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı seslerinin seviyesi ile ayarlanabilir.

Advanced Park görüntülenen mesajları

Advanced Park'ın çalışma durumu, yardım çalışması vb. Orta ekranda görüntülenir. Bir mesaj görüntülenirse, görüntülenen içeriğe göre yanıt verin.

■ "No available parking space" (Park yeri yok) gösterilirse

Aracı, park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere taşıyın.

■ "Unavailable in current condition" (Mevcut durumda kullanılamaz) görüntülenirse

Aracı başka bir yere taşıyın ve sistemi kullanın.

■ "Not enough space to exit" (Çıkmak için yeterli alan yok) gösterilirse

Aracınız ile aracınızın önüne ve arkasına park etmiş araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cismin bulunması vb. durumlarda paralel park çıkış işlevi kullanılamaz.

Aracınızın etrafındaki alanın durumunu kontrol edin ve park yerinden manuel olarak çıkın.

■ "Cannot control speed" (Hız kontrol edilemiyor) görüntüleniyorsa

Sistemi eğimli veya basamaklı bir alanda kullanırken sistem aracın

hızını ayarlayamayacağını belirledi ve destek iptal edildi.

Sistemi düz bir yerde kullanın.

■ **“Obstacle detected” (Engel algılandı) görüntüleniyorsa**

Aracınızla çarpışabilecek hareketli veya sabit bir nesne algılandığında, hybrid sistem güç kontrolü/fren kontrolü Advanced Park desteğini askıya almak için devreye girer.

Çevredeki alanın durumunu kontrol edin. Yardıma devam etmek için Orta ekrandaki “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

■ **“No available parking space to register” (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilirse**

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde P seçildiğinde görüntülenir.

Sistemi, yol yüzeyindeki farklılıkların görülebileceği bir park yerinde çalıştırın. (→S.397)

Sürüş Modu Seçim düğmesi

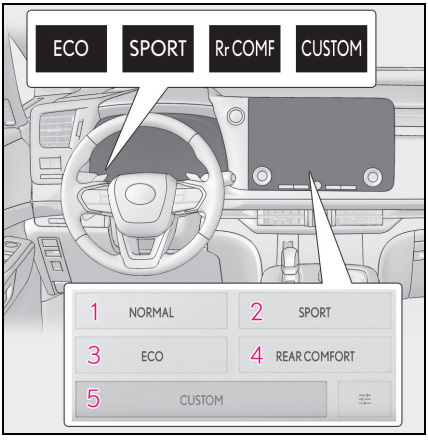
Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunun seçilmesi

1 Orta ekranda öğesini seçin.

2 "Driving mode" (Sürüş modu)'nu seçin.

3 Sürüş modunu seçin.



1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler.

Şehir içinde sürüş için uygundur.

2 Sport modu

Hybrid sistemin yanı sıra direksiyon ve süspansiyonu da kontrol ederek direksiyon performansı ve dengeli sürüş sağlar.

Daha sportif bir sürüş için uygundur.

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

3 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve

klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

4 Arka konfor modu

Güç aktarma organlarını, süspansiyonları ve freni kontrol ederek arka koltuklarda seyahat konforunu artırmaya yardımcı olur.

Konfor modu seçildiğinde Konfor modu göstergesi yanar.

5 Kişiselleştirilmiş mod göstergesi

Tercih ettiğiniz ayarlara göre ayarlanan güç aktarma organı, direksiyon, süspansiyonlar, fren ve klima sistemi işlevleri ile araç kullanmanızı sağlar.

(→S.614)

Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde, Kişiselleştirilmiş mod göstergesi yanar.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Klima sistemi, Eco sürüş modu seçildiğinde otomatik olarak eco klima moduna geçer.

Eco klima modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Fan devrini ayarlayın (→S.447)
- Eco sürüş modunu iptal edin
- Eco klima modunu kapatın

■ Sürüş modunun otomatik iptal edilmesi

- Aşağıdaki sürüş modları otomatik olarak iptal edilir ve güç düğmesi KAPATILDIĞINDA sürüş modu normal moda döner.
  - Sport modu
  - Arka konfor modu
  - Kişiselleştirilmiş mod
- Aşağıdaki sürüş modları, başka bir sürüş modu seçilene dek iptal edilmez. (Güç düğmesi KAPATILSA bile, mod otomatik olarak iptal edilmez.)
  - Normal mod
  - Eco sürüş modu

■ Seçilen sürüş moduna göre araç bilgi ekranının gösterimi değişir

Seçilen sürüş moduna göre araç bilgi ekranının gösterimi değişebilir.

■ Kişiselleştirme

Kişiselleştirilmiş mod değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.614)

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modellerde

GPF sistemi, bir egzoz gazı filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar. Sistem, araç koşullarına bağlı olarak filtreyi otomatik temizlemek için çalışacaktır.

■ Araç bilgi ekranında "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (Egzoz Filtresi Dolu Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse

- Partikül madde birikirken yüksek yükte sürüş sırasında mesaj görüntülenebilir.
- Belirli miktarda partikül madde biriktiğinde hybrid sistem çıkışı (motor devri) kısıtlanır, ancak arıza gösterge lambası yanmadıkça aracı sürmek mümkündür.
- Partikül maddeler, araç sık sık kısa süreli sürüşlerde veya düşük hızlarda sürülürse veya hybrid sistem düzenli olarak aşırı soğuk bir ortamda çalıştırılırsa daha hızlı birikir. Otoyollarda sürüşte olduğu gibi gaz pedalının aralıklı olarak serbest bırakılması ile periyodik olarak uzun mesafeler sürüş yapılarak aşırı partikül madde birikimi önlenebilir.

■ Arıza gösterge lambası yanarsa ya da "Hybrid system malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (Hybrid sistem arızası, Azaltılmış Çıkış Gücü, Bayinizi ziyaret edin) araç bilgi ekranında gösterilirse

Birikmiş partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

UYARI

■ GPF sisteminin düzgün çalışmamasını önlemek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayın
- Egzoz boruları üzerinde değişiklik yapmayın

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

■ **ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)**

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ **Fren destek sistemi**

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ **VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)**

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

■ **VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+)**

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)**

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ **Yokuşta kalkış destek kontrolü**

Yokuşta kalkarken aracın geriye kaçırmasını önlemeye yardımcı olur

■ **EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)**

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

■ **E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD (Dört Çeker) sistemi) (AWD modeller)**

Normal sürüş, viraj alma, yokuş yukarı, kalkış, hızlanma, kar veya yağmur nedeniyle kaygan yollarda sürüş dahil olmak üzere çeşitli çalışma koşullarına göre önden çekiş veya AWD (dört tekerlekten çekiş) sürüş sistemini otomatik olarak kontrol eder ve böylece kararlı çalışma ve sürüş stabilitesine katkıda bulunur.

■ **Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi**

Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak 4 tekerleğin amortisör sönümleme kuvvetini bağımsız olarak kontrol eden bu sistem, yüksek seviyede araç kararlılığı ve sürüş konforu sağlanmasına yardımcı olur ve aracın duruşunu düzgün kılar. Ayrıca, sönümleme kuvveti

seçilen sürüş moduna bağlı olarak değişir. (→S.411)

■ **Acil fren sinyali**

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ **İkincil Çarpışma Freni**

SRS hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Yalpalama Kontrolü]**

Viraja girildiğinde arka iç tekerlek frenlemesi kontrol edilerek ani araç yalpalama değişikliklerini önlemeye ve rahat bir duruşu korumaya yardım eder

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü]**

Fren pedalına çok fazla basıldığı durumda, aracın öne yatmasını önlemeye ve yolcuların duruşundaki değişimleri azaltmaya yardım eder.

Bu sistem, fren pedalına yavaşça basıldığında çalışmaz.

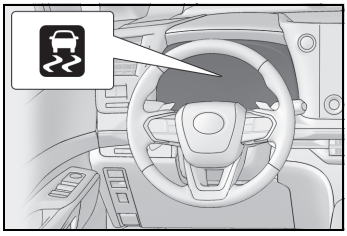
■ **Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolü**

Araç durduktan hemen sonra aracın ani sarsılmasını önlemeye ve yolcuların duruşundaki değişimleri azaltmaya yardım eder.

Bu sistem, fren pedalı kullanılmadığında devreye girip destek sunan bir işlev değildir.

■ **TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken**

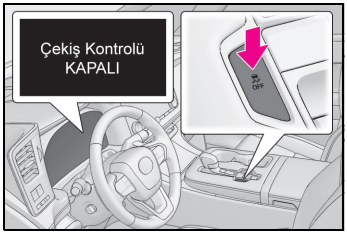
TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



■ **TRC sisteminin devre dışı bırakılması**

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi hybrid sistemden tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakın.



Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basın.

■ **Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi**

TRC ve VSC sistemlerini iptal etmek için, araç hareketsizken OFF düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.*

Sistemleri tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basın.

*: PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) devre dışı bırakılır (yalnızca Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.276)

■ düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin profesyonele başvurun.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, yokuşta kalkış destek sistemi çalışır:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken)
- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına basılı değil
- Park freni devrede değildir
- Güç düğmesi AÇIK durumda

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vitesi P veya N konumuna alın.
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Fren pedalına basılı ve el freni çekili durumda
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra azami 2 saniye geçmiş durumda
- Güç düğmesi KAPALI

■ ABS, fren desteği, VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hybrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

■ ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ama bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hybrid sistemin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

■ TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir

Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin

performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyin veya hybrid sistemi durdurun. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

■ **Acil fren sinyali için çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Gerçek araç hızı 55 km/saat'in (35 mph) üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ **Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ **İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları**

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algıladığında çalışır.

Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ **İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat değerine düşer.
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü çalışma koşulları [Yalpalama Kontrolü]**

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla ya da 120 km/saat'ten az
- Fren pedalı bırakıldığında
- Sistem belirli bir düzeyin üzerinde direksiyon kullanımını algıladığında
- Kayma göstergesi yanmıyor ya da yanıp sönmüyorken (ABS, VSC, TRC, vb. gibi araç dengeleme kontrolleri sırasında çalışmaz)

■ **Sistem iptali koşulları**

- TRC/VSC çalıştırılamıyor
- Fren pedalına basılmış (Radarlı Sabit Hız Kontrolü gibi otomatik frenleme sırasında bile çalışmaz)

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü çalışma koşulları [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü]**

Aşağıdaki koşulların tamamı karşılandığında, Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü] çalışır.

- Fren pedalına basıldığında
- Araç ileri yönde sürülmekte.
- Çok düşük hızda sürüş haricinde
- Kayma göstergesi yanmıyor ya da yanıp sönmüyor (ABS, VSC, TRC, vb. gibi araç dengeleme kontrolleri sırasında çalışmaz)
- Sistem, aracın yavaşlamasından frenin ani şekilde uygulanmadığını tespit eder.
- Sistem, sol ve sağ araç ivmelenmesinden direksiyon simidinin ani şekilde kullanılmadığını tespit eder.

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü iptal etme koşulları [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü]**

Çalışma koşulları karşılanmadığında, Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü] iptal olur.

■ **Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü]**

Fren pedalına basıldığında aracın duruşundaki değişiklikleri önlemek için bu sistem, ön ile arka akslar arası fren gücü dağılımını otomatik kontrol eder. Bu sistemin çalışma sıklığı Arka Konfor modu seçildiğinde artar. Bunun sonucunda, yakıt verimliliği düşebilir.

Arka Konfor modu seçiliyken, fren pedalına yavaşça basıldığında bile bu sistem çalışır.

■ **Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolünün çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşulların tamamı karşılandığında, Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolü çalışır.

- Fren pedalına basıldığında. (Radarlı Sabit Hız Kontrolündeki gibi otomatik fren kontrolü sırasında çalışmaz)
- Araç ileri yönde sürülmekte
- Çok düşük hızda sürüş haricinde
- Kayma göstergesi yanmıyor ya da yanıp sönmüyor (ABS, VSC, TRC, vb. gibi araç dengeleme kontrolleri sırasında çalışmaz)
- Sistem, aracın yavaşlamasından frenin ani şekilde uygulanmadığını tespit eder.
- Sistem, sol ve sağ araç ivmelenmesinden direksiyon simidinin ani şekilde kullanılmadığını tespit eder.

■ **Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolünü iptal etme koşulları**

Çalışma koşulları karşılanmadığında, Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolü iptal olur.

■ **Araç bilgi ekranında AWD ile ilgili bir mesaj gösterilirse (AWD modeller)**

Aşağıdaki işlemleri yapın.

- "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Moduna Geçiliyor)

AWD sistemi aşırı ısınmış durumdadır. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa sorun yoktur. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- "AWD System Overheated 2WD Mode Engaged" (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Modu Devrede)

AWD sistemi aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak iptal olmuş ve önden çekişe geçilmiştir. Hybrid sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa, AWD sistemi otomatik olarak normal haline döner. Mesaj silinmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- "AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer" (AWD Sistem Arızası 2WD Modu Devrede Bayinizi Ziyaret Edin)

AWD sisteminde bir arıza vardır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj kaybolana dek hybrid sistemi durdurmayın.

⚠ DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

⚠ DİKKAT

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat edin:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.
Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayın. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/ABS/VSC etkinleştirildiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olun.

■ TRC/VSC sistemleri kapatıldığında

Daha dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyin.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olun.
Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

■ İkincil Çarpışma Freni

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Araç Frenlemesi Duruş Kontrolü [Öne Arkaya Yalpalama Kontrolü]/Yumuşak Duruş için Fren Kuvveti Kontrolü

- Bu sistem, fren pedalı kullanımında acemi olan ve aracın sürüşünde zorlanan sürücülere yolcuların konforunu da göz önüne alarak yardım eder. Bu, aracı genellikle konforlu bir şekilde durdurabilen sürücülere katkı sağlayacak bir özellik değildir.

DİKKAT

- Bu sistem, fren pedalına basıldığında yolcu konforunu artırma hususunda yardımcı olur ve aracı konforlu bir şekilde durduracak bir özellik değildir. Fren pedalı bırakılırsa, fren kuvveti muhafaza edilmez.
- Bu sistemin etkisi, frenin kullanımına ve aracın durumuna göre değişir. Bozuk yüzeyleri veya dik rampaları olan bir yolda yetersiz kalabilir. Fren pedalını kullanın ve dikkatli sürün.
- Bu sistem, frenin kullanımına bağlı olarak fren kuvveti üretecek şekilde tasarlanmış olsa da, toplam fren kuvveti değişmeden aracın yavaşlaması değişebilir.
- Bu sistem, lastiklerin veya frenlerin limit performansını artırmaya yönelik değildir. Tam olarak hızı ve önünüzdeki araçla olan mesafeyi kontrol edin ve dikkatli sürün.

Hybrid Elektrikli Araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat edin:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için, klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.411)

Hybrid Sistem Göstergesinin kullanımı

Hybrid Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.118)

Vites konumu seçimi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getirin. Park ettiğinizde kolu P konumuna getirin. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda, benzinli motor çalışır fakat elektrik üretilemez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında hybrid akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürün. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçının. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçının. Tekrarlanan hızlanmalar hybrid aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğrenin ve

gecikmelerden mümkün olduğunca kaçının. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin verin ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışın. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol edin ve sabit bir hızda tutun. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapın. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanın. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanın. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olun. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.
Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanın.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçının. Büyük bir portbagaj kullanımı da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapın. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürün.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanın.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettirin.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanın veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurun*.

Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat edin.

*: Lastik zincirleri 19 inç lastikli araçlara monte edilemez.

DİKKAT

■Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanın.
- Uygun hava basıncını uygulayın.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayın.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanın.

■Lastik zincirleri ile sürüş (17 inç lastikli araçlar)

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösterin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayın.
- LTA (Şerit Takip Desteği) kullanmayın.
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemini kullanmayın.

UYARI

■Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya yetkili lastik bayilerine başvurun.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayın:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayın veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol edin ve varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyin.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanın, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

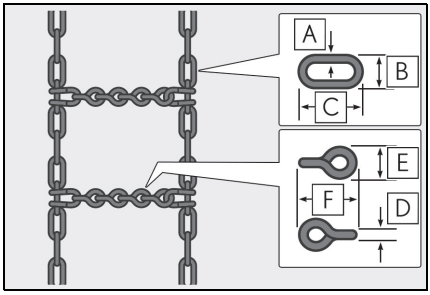
Aracı park ederken

- Park freninin otomatik modunu kapatın. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir. Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçının.
  - Freni basılı tutma sistemi
  - Uzaktan park işlevi (bazı modellerde)
- Aracı park edin ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alın. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni çekilmeden park edilmişse, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun.
  Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.
- Park freni otomatik moddaysa, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarın. (→S.242)
  Park freni düğmesini çekerken güç düğmesini kapatın.
- Araç park freni çekilmeden park edildiyse vitesin P konumunda kaldığını kontrol edin.
- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.

Zincirlerin seçimi

▶ 17 inç lastikli araçlar

Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



Yan zincir:

A 3 mm çap

B 10,8 mm genişlik

C 24,9 mm uzunluk

Ara zincir:

D 3,9 mm çap

E 13,8 mm genişlik

F 25,3 mm uzunluk

▶ 19 inç lastikli araçlar

Lastik zinciri takılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Lastik zincirlerinin kullanımına ilişkin yönetmelikler (17 inç lastikli araçlar)

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol edin.

■Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Zinciri güvenli bir bölgede takın veya sökün.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takın. Arka tekerleklere zincir takmayın.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takın.

UYARI

■Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

5-1. Ekran

Arka Çoklu İşlem Paneli 428

5-2. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Lexus Lüks Klima Sistemi 435

Lüks klima (arka koltuk) 436

Ön otomatik klima s istemi 439

Arka otomatik klima sistemi 447

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları ... 451

5-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 454

5-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 460

Oda bölmesi (4 koltuklu modeller) 467

Bagaj bölmesinin özellikleri 472

5-5. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar 474

Priz (AC 220 V/1500 W) 494

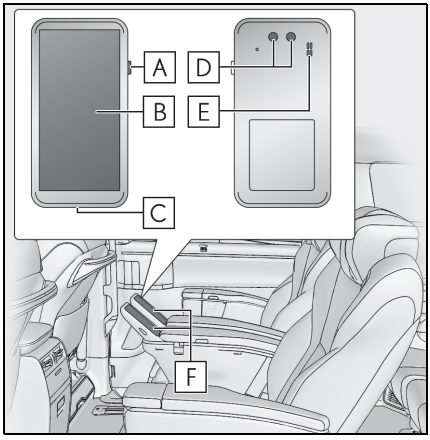
Priz (AC 220 V 1500 W) düzgün şekilde kullanılamadığında 501

Arka Çoklu İşlem Paneli

Arka kol dayamasına yerleştirilmiş Arka Çoklu İşlem Paneli arka müzik sistemini, klima sistemini, koltuğu, masajlı koltuğu veya ışıkları çalıştırmak için kullanılabilir.

Arka Çoklu İşlem Paneli, arka kol dayamasından çıkarıldığında da kullanılabilir.

Sistem bileşenleri



A Güç düğmesi

B Ekran

C USB Type-C bağlantı noktası

D Şarj terminali

E Hoparlör

F Şarj standı

DİKKAT

■ Sürüş yaparken kullanım

Güvenlik nedenlerinden ötürü, sürücüler sürüş esnasında işlemlerden kaçınmalıdır.
Yasada belirtilen durumlar haricinde, sürüş yaparken Arka Çoklu İşlem Panelinin ekranına bakmak veya paneli kullanmak için elle tutmak yasal cezalara tabidir.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Kullanımı

- Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Aksi taktirde, yangına, yanıklara, yaralanmalara, elektrik çarpmasına ya da diğer kazalara sebebiyet verilebilir.

- Üzerine kum, toprak ya da çamura gelmemesine dikkat edin ve panel üzerine doğrudan eşya koymayın. Elinize kum ya da başka bir yabancı madde bulaşmışken de panele dokunmayın.

- Su ya da başka bir sıvıdan (içme suyu, ter, deniz suyu veya evcil hayvan idrarı gibi) ötürü ıslakken paneli şarj standına koymayın.

- Paneli düşürmeyin ya da panele güçlü baskı, darbe ya da titreşim uygulamayın.

- Parçalarına ayırmayın veya modifiye etmeyin.

- İletken bir materyalin (metal parçaları ya da kurşun kalem ucu gibi) şarj terminallerine veya USB Type-C bağlantı noktasına temas etmesine ve içeriye toz girmesine izin vermeyin.

- Temizlik sırasında boşluklara ya da USB Type-C bağlantı noktasına dezenfektan veya nem girmesine izin vermeyin.

- Anormal kokular, anormal sesler, duman gelmesi, ısınma, renkte solma veya deformasyon gibi anormallikler fark ederseniz, Arka Çoklu İşlem Panelini şarj standından alın ve gücü kapatın.

DİKKAT

- Bir çocuk tarafından kullanılacağında, yanlış kullanımı önlemek amacıyla bir velisi tarafından kullanım yöntemleri önceden kendisine anlatılmalıdır.
- Ekranın camı hasar almışsa, kırık cama veya açıktaki Arka Çoklu İşlem Panelinin içine dokunmayın.

● Arka Çoklu İşlem Panelinin içinden bir madde gözünüze ya da ağzınıza girerse, hemen temiz su ile yıkayın ve derhal bir hekime başvurun. Arka Çoklu İşlem Paneli içinden gelen maddeler körlüğe veya başka fiziksel sorunlara neden olabilir.

● Arka Çoklu İşlem Panelinin kullanımı ciltte anormal bir duruma sebep oluyorsa, derhal kullanmayı bırakın ve bir hekime görünün. Kullanıcının bünyesi veya durumuna bağlı olarak kaşınma, kızarıklık, egzama veya diğer reaksiyonlar oluşabilir.

■ Sürüş uyarısı

Sürüş yaparken, Arka Çoklu İşlem Panelini şarj standı üzerinde veya başka bir güvenli yerde saklayın. Aksi durumda, panel aracın içinde savrularak ciddi yaralanmaya ve ölüme bile sebep olabilir.

■ Elektrik dalgaları kaynaklı parazit

Arka Çoklu İşlem Paneli, implante edilebilir kalp pilleri, implante edilebilir kalp resenkronizasyon tedavisi pilleri veya implante edilebilir kalp defibrilatörü olan kişilerden en az 15 cm uzakta kullanılmalıdır. İmplante edilebilir kalp pilleri, implante edilebilir kalp resenkronizasyon tedavisi pilleri veya implante edilebilir kalp defibrilatörlerinin çalışması elektrik dalgalarından ötürü etkilenebilir.

UYARI

■ Arka Çoklu İşlem Paneli kirliyken

● Yumuşak bir kuru bezle ekranı (gözlük temizleme bezi gibi) silin. Çok sert şekilde silmek çiziklere neden olabilir.

● Ekranda su damlacıkları ya da diğer yabancı maddelerin bırakılması lekelere neden olabilir. Yumuşak bir kuru bezle silin (gözlük temizleme bezi gibi).

● Tiner, benzin veya deterjan gibi maddelerle silinmesi, üzerinde yazı olan yüzeyin silinmesine veya renginin solmasına neden olabilir.

● Arka Çoklu İşlem Panelinde alkollü dezenfektan mendiller kullanılabilir. Bununla birlikte, her koşulda renk atması, solma, boya soyulması ve deformasyon olmamasının garanti edilmeyeceğini dikkate alın.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Kullanımı

● Uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalması arızaya sebep olabilir. Kullandıktan sonra şarj standına geri koyun.

● Çok sıcak veya soğuk ortamlarda kullanmaktan kaçının. Arka Çoklu İşlem Paneli doğru şekilde çalışmayabilir.
Tavsiye edilen kullanım aralıkları, 5°C ila 35°C arası sıcaklık ve %35 ila %85 arası nem aralığıdır.

● Arka Çoklu İşlem Panelinin arkasına yapıştırılmış olan sertifika etiketini asla sökmeyin.
Bu işlem sertifikayı geçersiz kılar.

UYARI

- Arka Çoklu İşlem Panelini modifiye etmeyin ya da parçalarını sökmeyin.
  Modifiye edilmiş bir cihazın kullanımı yasa ve yönetmelikleri ihlal edebilir.
  Arka Çoklu İşlem Paneli, Telsiz Yasasına dayalı olarak Belirli Telsiz Ekipmanlarının Teknik Standartlara Uygunluk Onayına ilişkin Yönetmeliğe uygundur. Teknik Uygunluk İşareti, bu uyumluluğun kanıtı olarak Arka Çoklu İşlem Panelinin elektronik isim plakasında gösterilir.
  Elektronik isim plakası, aşağıdaki işlem yoluyla Arka Çoklu İşlem Panelinden kontrol edilebilir.

  Ana ekranda, [⚙] ® [Specifications] (Özellikler) ® [Credentials] (Bilgiler) kısmına gidin
  Arka Çoklu İşlem Paneli içerisinde değişiklikler yapılması, Teknik Standartlara Uygunluk Onaylarını ve diğer standartları geçersiz kılar.
  Modifiye edilmiş bir cihazın kullanımı yasa ve yönetmelikleri ihlal edebilir.

- Arka Çoklu İşlem Panelinin çalınabileceğini aklınızdan çıkarmayın. Aracın dışında bir yerde saklayacağınızda bunu güvenli bir yerde saklayın.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Bertaraf Edilmesi

Arka Çoklu İşlem Panelini ayrı olarak bertaraf etmeyin. Bertaraf işlemi bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Arka Çoklu İşlem Panelinin açılması veya kapatılması

Güç düğmesini basılı tutun

Gücü kapatmak amacıyla güç düğmesini basılı tutun.

■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Yeniden Başlatılması

Arka Çoklu İşlem Panelinin çalışması durur veya panel artık komut girişini kabul etmezse, güç düğmesini yaklaşık 20 saniye basılı tutun ve sonrasında gücü tekrar açılarak Arka Çoklu İşlem Panelini yeniden başlatın.

Arka Çoklu İşlem Panelinin Şarj Edilmesi

Arka Çoklu İşlem Panelinin şarj standına koyun

Yerine oturduğunu kontrol edin.

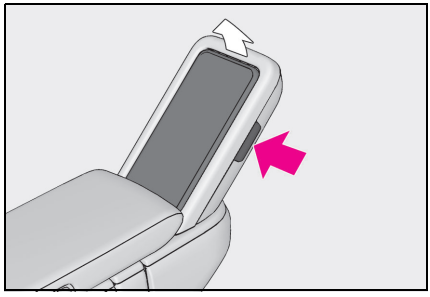
■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Şarj Edilmesi

Arka Çoklu İşlem Paneline bir USB Type-C bağlantı noktası (şarja özel) takılıdır. Bu bağlantı noktasını kullanırken şarjı aracın dışında yapın.

Arka Çoklu İşlem Panelinin Çıkarılması

Çıkarmak için düğmeye basın.

Arka Çoklu İşlem Panelini aracın içinde kullanın.

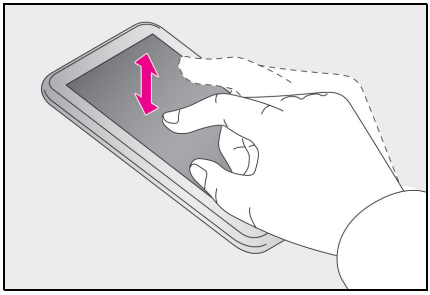


Arka Çoklu İşlem Paneli Kullanımı

Doğrudan parmağınızla ekrana dokunarak kullanın.

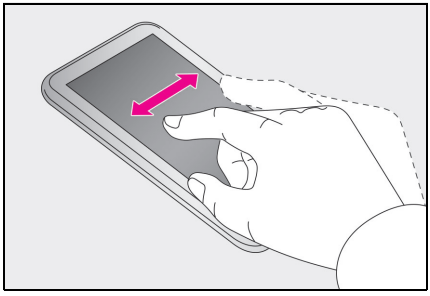
■ **(Select) (Seç) öğesine dokunun.**

Ekrana parmağınızla hafifçe dokunun.



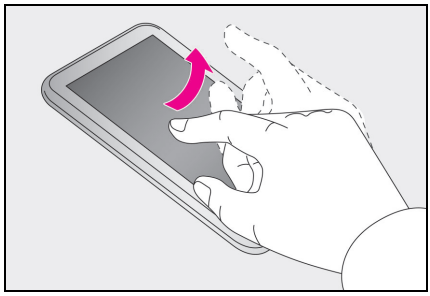
■ **Sürükle**

Parmağınızı ekrana dokunurken hareket ettirin.



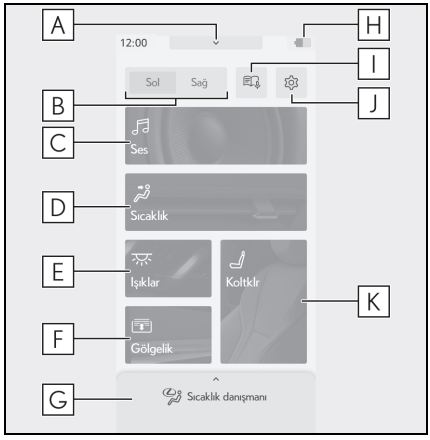
■ **Hafifçe vur**

Ekrana dokunan parmak ucunuzu hafifçe vurun.



Arka Çoklu İşlem Paneli ekranlarına genel bakış

■ **Ana ekran**



A Kısayol ekranı gösterim düğmesi (→S.432)

Kısayol ekranını görüntülemek için düğmeyi aşağı itin

B Kullanılacak koltuğu seçin

C Ses kontrol ekranını gösterir (Bilgi için ayrı verilen “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.)

D Arka klima çalışma ekranını görüntüler (→S.447, 451)

E Arka ışık çalışma ekranını

görüntüler (→S.454)

F Güneşlik çalışma ekranını görüntüler (→S.485, 487)

G Lüks klima çalışma ekranını görüntüler (→S.436)

H Kalan akü seviyesi ekranı

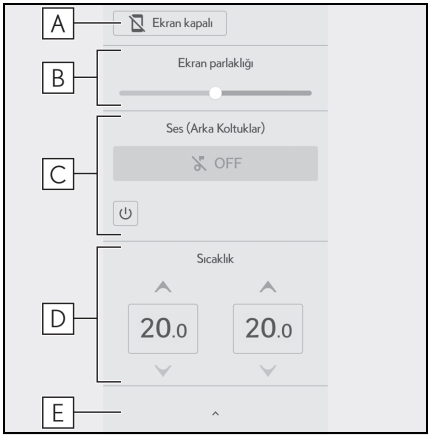
Kalan akü şarjını 4 seviye olarak gösterir

I Ses tanıma kılavuzunu gösterir
(Bilgi için ayrı verilen “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.)

J Arka Çoklu İşlem Paneli ayarları ekranını görüntüler (→S.432)

K Arka koltuk çalışma ekranını görüntüler (→S.175, 178)

■ Kısayol ekranı



A Ekranı kapatır

B Görüntü parlaklığını ayarlar

C Müziği açar
(Bilgi için ayrı verilen “KULLANICI EL KİTABI”na bakın.)

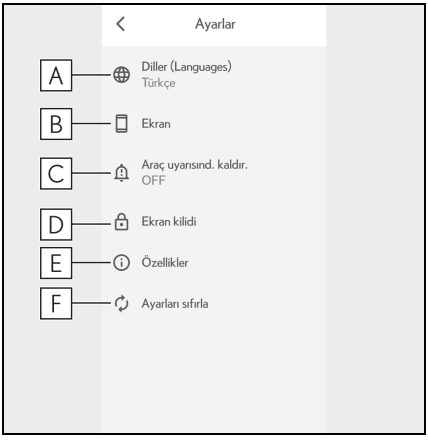
D Arka klimanın sıcaklığını ayarlar (→S.447)

E Ana ekran gösterim düğmesi

Ana ekranı görüntülemek için düğmeyi yukarı itin

■ Arka Çoklu İşlem Paneli ayarları ekranı

Ekran çalıştırma kısıtlamaları ve ekran parlaklığı gibi ayarlar yapılabilir.



A Dili değiştirir

B Ekranı ayarlar

C Ekran sesli uyarısı ile ayrılmayı ayarlar

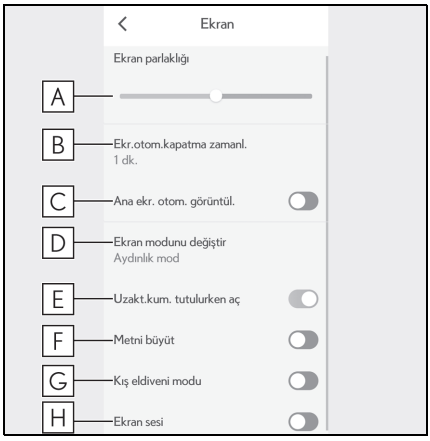
D Ekran işlemlerini kilitler

Kilidi açabilmek için, ekran kilitli durumdayken ekranın ortasındaki düğmeyi basılı tutun.

E Cihaz bilgilerini görüntüler

F Sıfırlar

■ Ekran ayarları ekranı



A Görüntü parlaklığını ayarlar

B Ekran kapanana dek geçen süreyi ayarlar

C Otomatik ekran geçişlerini ayarlar

Belirli bir süre hiçbir ekran işlemi yapılmadığında, gösterim otomatik olarak ana ekrana geçecek ya da geçmeyecek şekilde ayarlanabilir.

D Ekran temasını ayarlar

Ekran, aydınlık mod ile karanlık mod arasında değiştirilebilir.

E Ekranı otomatik açılacak şekilde ayarlar

Ekran, şarj standından alındığında otomatik açılacak biçimde ayarlanabilir.

F Yazı tipi boyutunu büyütür

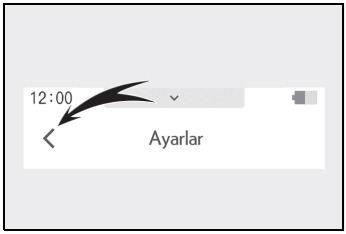
G Eldiven modunu ayarlar

H Dokunma sesini ayarlar

Ekrana dokunulduğunda gelen çalışma sesi açılıp kapatılabilir.

■ Kullanım ekranı

Ekranda “<” görüntülenirken “<” seçildiğinde, ekran önceki ekrana döner.



■ Arka Çoklu İşlem Panelinin Kullanımı

- Aşağıdaki durumlarda Arka Çoklu İşlem Paneli doğru tepki vermeyebilir ya da normal çalışmayabilir.
  - Eldiven giyildiğinde (Kullanıcının giydiği eldivene bağlı olarak eldiven modu açıkken kullanım mümkün olur)
  - Tırnaklarınızın uçlarıyla kullandığınızda
  - Ekranda yabancı maddeler olduğunda
  - Ekrana bir film veya çıkartma uygulanmışken
  - Ekran ıslakken
  - Parmaklarınız ıslakken
  - Su altında kullanıldığında
  - Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havalimanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya parazitin yayıldığı bir yerdeyken.
  - Telsiz veya cep telefonu gibi kablosuz bir cihaz taşınırken
- Arka Çoklu İşlem Paneli aşağıdaki metal cisimlerle temas ederse veya bunlar tarafından örtülürse, Arka Çoklu İşlem Paneli tepki vermeyebilir veya normal çalışmayabilir.
  - Bozuk paralar
  - Anahtarlar
  - Bir cüzdan ya da çantanın metal parçaları
  - Alüminyum folyo gibi üzerinde metal olan bir kart
  - Alüminyum folyolu bir sigara paketi veya kutusu

- Isıtma yastığı
- CD'ler, DVD'ler veya diğer medyalar ya da USB kabloları gibi kablolar
- Akıllı telefon, cep telefonu ya da tablet gibi cihazlar
- Güçlü mıknatıslar

Arka Çoklu İşlem Paneli sesli uyarısıyla ayrılmak

Arka Çoklu İşlem Paneli araçtan çıkarıldığında sesli uyarı verilir ve bazı işlevler güvenlik sebebiyle kısıtlanır. Arka Çoklu İşlem Paneli şarj standına geri konulduğunda kısıtlamalar kaldırılır.

Lexus Lüks Klima Sistemi

Koltuk ısıtıcıları, koltuk havalandırmaları ve ısıtmalı direksiyon simidi, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.

Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.439)

2 "Climate concierge" (Lüks Klima Sistemi) öğesini seçin.

Düğmedeki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları ve ısıtmalı direksiyon otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

Her sistemin çalışması

■ **Otomatik klima sistemi (→S.439)**

Sıcaklık, sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu için ayrı ayrı ayarlanabilir.

■ **Koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmaları (→S.451)**

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma veya havalandırma otomatik olarak seçilir. Ayrıca, ısıtma ve havalandırma da kapanabilir.

Bir yolcu tespit edilirse, ön yolcu ve ikinci sıra koltuğunun koltuk ısıtıcısı ve havalandırması otomatik modda çalışır.

■ **Isıtmalı direksiyon simidi (→S.451)**

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

■ **Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırmasının çalışması**

Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

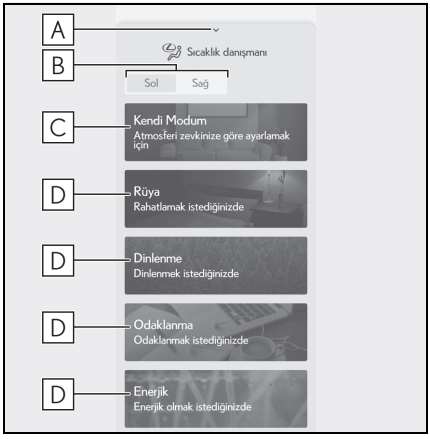
Lüks klima (arka koltuk)

Pek çok koşula uygun olan klima, koltuk, iç aydınlatma ve güneşlik ayarları Arka Çoklu İşlem Panelinden geri çağrılabilir.

Lüks klima sisteminin kullanımı

Arka Çoklu İşlem Panelinde "Climate concierge" (Lüks klima)'yı seçin.

Lüks klima ekranı



A Ana ekranı görüntüler

Aşağı kaydırılırsa ana ekranı görüntüler

B Kullanılacak koltuğu seçin

C "My Original"

Klima, koltuklar, iç aydınlatma ve güneşlik için tercihiniz olan ayarları kaydedebilirsiniz.

D "Dream" (Rüya), "Relax" (Rahatla), "Focus" (Odaklan), "Energize" (Enerji ver)

Pek çok koşula uygun şekilde önceden kaydedilmiş ayarları geri çağırabilirsiniz.
Önceden kaydedilmiş ayarları da değiştirebilirsiniz.

"My Original"in kullanımı

Aşağıdaki öğeler için tercihiniz olan ayarları önceden kaydetmeniz, kayıtlı tercih ettiğiniz ayarların geri çağrılmasına imkan verir.

- Klima konumuna göre ayarlamalar (4 koltuklu modeller)

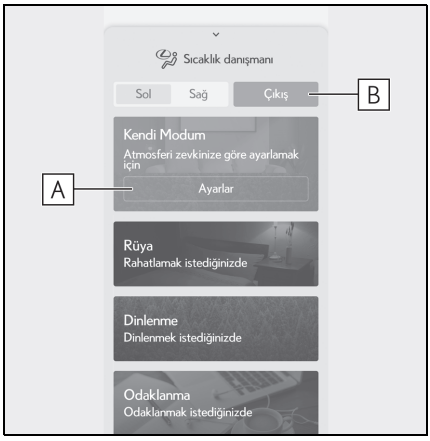
Baş, göğüs, kalçalar ve ayakların 4 konumu ayrı ayrı ayarlanabilir.

- Klima ayarı (4 koltuklu modeller hariç)

Görünürde olan sıcaklık istenen ayara ayarlanabilir.

- Koltuklar
- Rahatlama
- İç ışıklar/okuma lambaları
- Aydınlatma
- Güneşlik

■ **“My Original” ekranı**



A “Settings” (Ayarlar)

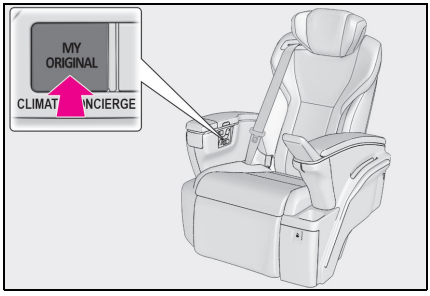
Kayıtlı ayarlar değiştirilebilir.

B “Exit Mode” (Çıkış modu)

Lüks klimayı kullanmadan önceki duruma döner.
Rahatlama ayarlarında “Start” (Başlat) ayarlandığında, rahatlatma sistemi çalışmaya devam eder.

■ **“My Original” ekranı**

Kayıtlı tercih etmiş olduğunuz ayarları geri çağırır.



■ **Ayarlanması**

1 “My Original” ekranında “Settings” (Ayarlar)'ı seçin

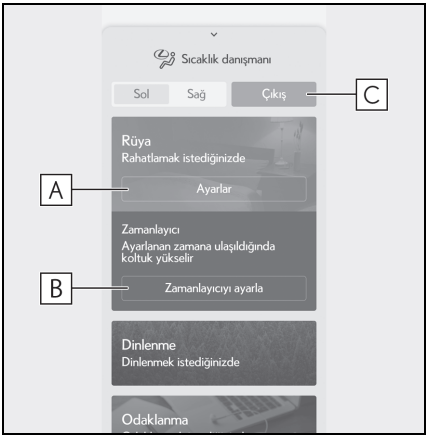
2 Her bir öğeyi seçin ve tercih etmiş olduğunuz ayara ayarlayın

İlk duruma dönmek için “Reset settings” (Ayarları sıfırla) seçilebilir.

“Dream” (Rüya)'nın kullanımı

Önceden tercih ettiğiniz saati ayarlayarak, kayıtlı ayarları sadece ayarlanan süre boyunca kullanabilirsiniz.

■ **“Dream” (Rüya) ekranı**



A “Settings” (Ayarlar)

Önceden kaydedilmiş ayarlar değiştirilebilir.

B “Set timer” (Zamanlayıcıyı ayarla)

Zamanlayıcı ayarları değiştirilebilir.

C “Exit Mode” (Çıkış modu)

Lüks klimayı kullanmadan önceki duruma döner.
Rahatlama ayarlarında “Start” (Başlat) ayarlandığında, rahatlatma sistemi çalışmaya devam eder.

■ Zamanlayıcının kullanımı

1 “Dream” (Rüya) ekranında “Set timer” (Zamanlayıcıyı ayarla)'yı seçin

2 Zamanlayıcı ayar ekranında tercih ettiğiniz zamanı ayarlayın

3 Zamanlayıcı ayar ekranında “Start” (Başlat)'ı seçin

Ayarlanan zamandan 3 dakika önce iç aydınlatma yanar ve rahatlatma sistemi çalışır.
Ayarlanan zaman ulaşıldığında, koltuk orta konuma geçer.

■ Önceden kaydedilmiş ayarlardan değiştirmek için

1 “Dream” (Rüya) ekranında “Settings” (Ayarlar)'ı seçin

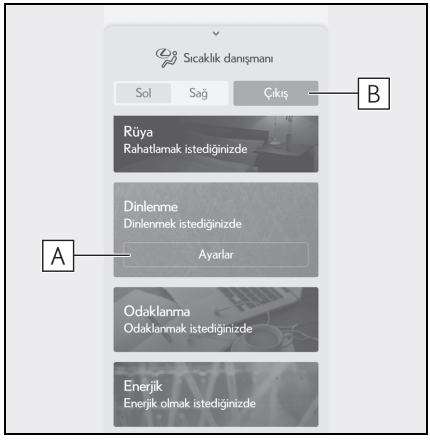
2 Her bir öğeyi seçin ve tercih etmiş olduğunuz ayara ayarlayın

İlk duruma dönmek için “Reset settings” (Ayarları sıfırla) seçilebilir.

“Relax” (Rahatla), “Focus” (Odaklan), “Energize” (Enerji ver) kullanımı

Önceden kaydedilmiş ayarlar geri çağrılabilir.
Önceden kaydedilmiş “Relax” (Rahatla), “Focus” (Odaklan), “Energize” (Enerji ver) ayarları farklı olmakla birlikte ayarlanabilir öğeler benzerdir.

■ “Relax” (Rahatla), “Focus” (Odaklan), “Energize” (Enerji ver) ekranları



Resimde örnek olarak “Relax” (Rahatla) ekranı verilmiştir.

A “Settings” (Ayarlar)

Önceden kaydedilmiş ayarlar değiştirilebilir.

B “Exit Mode” (Çıkış modu)

Lüks klimayı kullanmadan önceki duruma döner.
Rahatlama ayarlarında “Start” (Başlat) ayarlandığında, rahatlatma sistemi çalışmaya devam eder.

■ Önceden kaydedilmiş ayarlardan değiştirmek için

1 İlgili ekranda “Settings” (Ayarlar)'ı seçin

2 Her bir öğeyi seçin ve tercih etmiş olduğunuz ayara ayarlayın

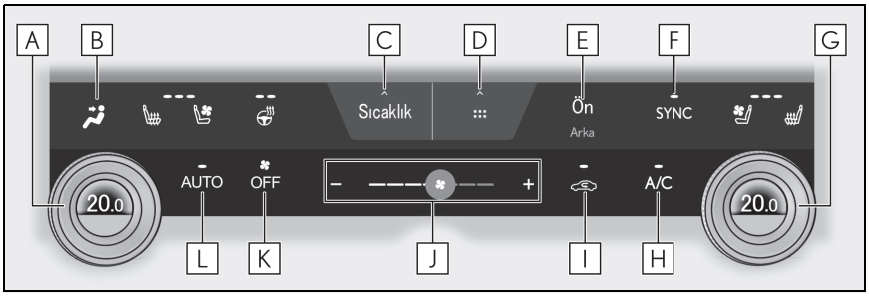
İlk duruma dönmek için “Reset settings” (Ayarları sıfırla) seçilebilir.

Ön otomatik klima sistemi

“AUTO” düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır. Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Seçenek ekranı düğmesi



A Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

B Hava akışı modu kontrol düğmesi

C Seçenek ekranı düğmesi

D Kısayol ekranı düğmesi

Çeşitli işlevlerin kısayol simgelerini görüntülemek için seçin.

E Ön/arka kontrol ekranı düğmesi

F "SYNC" düğmesi

G Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

H “A/C” düğmesi

I Dış hava/çevrim havası modu düğmesi

J Fan hızı kontrol düğmesi

K "KAPALI" düğmesi

L "AUTO" düğmesi

■ **Sıcaklık ayarı**

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde çevirin ve sıcaklığı azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.

“SYNC” düğmesindeki gösterge

yandığında, ön yolcu ve arka koltuk tarafı sıcaklık ayarı sürücü tarafı ayarı ile aynı olur.

“SYNC” düğmesindeki gösterge söndüğünde, “SYNC” düğmesinin açılması “SYNC” düğmesi göstergesini yakar ve ön yolcu ile arka koltuk tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ile aynı olur.

Ön yolcu sıcaklık ayar kontrol düğmesi kullanıldığında “SYNC” düğmesindeki gösterge söner ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı yapılabilir.

Arka koltukların sıcaklık kontrol düğmesi kullanıldığında “SYNC” düğmesindeki gösterge söner ve arka koltuk tarafı sıcaklık ayarı yapılabilir.

“A/C” göstergesi kapalı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

Ön yolcu ve arka koltukların sıcaklık kontrol düğmesi kullanıldığında, sürücü, ön yolcu ve arka koltuklar için sıcaklığı ayrı ayrı ayarlayın. (kişisel mod)

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, “+” fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, “-” fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan ayrıca “-” fan hızı ayar düğmesini basılı tutarak veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini en sol konuma kaydırıp basılı tutarak da durdurulabilir.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Tünel veya yoğun trafik gibi durumlarda kirli havanın araca girmesini önlemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda iç mekanı soğutmaya yardımcı olmak için hava modunun geçici olarak çevrim havası moduna getirilmesi önerilir.

Dış hava/iç sirkülasyon havası modu düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava modu, dış hava modu ile çevrim havası modu arasında değişir. Çevrim havası modu seçildiğinde gösterge yanacaktır.

Hava modu, sıcaklık ayarına, araç içindeki sıcaklığa ve dışarıdaki havaya (egzoz gazı) bağlı olarak otomatik olarak değişebilir.

■ Dış sıcaklık 24°C'yi aştığında ve klima sistemi açıkken

- Klima güç tüketimini azaltmak için klima sistemi otomatik olarak çevrim havası moduna geçebilir. Bu, yakıt tüketimini de azaltabilir.
- Güç düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, çevrim havası modu varsayılan mod olarak seçilir.
- Dış/çevrim havası modu düğmesine basarak herhangi bir zamanda dış hava moduna geçmek mümkündür.

■ Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-Flow)

Hava akışını yalnızca ön koltuklara ve tüm koltuklara yönlendirmek, düğme yoluyla değiştirilebilir. Gereksiz klima çalışması önlenerek, daha fazla yakıt tasarrufu sağlanır.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.447)

2 "S-Flow" düğmesini seçin.

- Gösterge yanıyor: Sadece ön koltuklara hava akışı
- Gösterge kapalı: Tüm koltuklara hava akışı

■ Otomatik hava akışı kontrolünün çalışması

Hava akışını yalnızca ön koltuklara yönlendirecek şekilde işlev değiştirilse bile, bir arka koltukta yolcu varken, hava akışını otomatik olarak tüm koltuklara yönlendirebilir.

■ Otomatik hava akışı kontrolüne dönmek için

1 Gösterge kapalıyken güç düğmesini kapatın.

2 60 dakika veya daha uzun süre geçtikten sonra, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

■ Otomatik modda fan hızını ayarlama

"AUTO" düğmesi açıkken, otomatik olarak ayarlı fan hızı tercihinize göre ayarlanabilir.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.439)

2 "Fast/Eco" düğmesini seçin.

- “Fast” (Hızlı): Klima sisteminin etkisinin hızlı bir şekilde hissedilmesi istendiğinde kullanın
- “Normal”: Normal kontrol
- “Eco”: Klima sisteminin çalışması sırasında yakıt ekonomisini artırmak için kullanın

■ İç mekanın hızlı şekilde ısıtılması (Maksimum ısı)

“Max heat” (Maks. ısı) seçeneği açıldığında, iç mekanı hızlı bir şekilde ısıtmak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

1 Kısayol ekranı düğmesini seçin. (→S.447)

2 “Max heat” düğmesini seçin.

- Klima sisteminin sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı “Hi” olarak ayarlanır ve “AUTO” düğmesi yanar.
- Sürücü koltuğu ısıtıcısı Hi olarak ayarlanır.

- Isıtmalı direksiyon simidi Hi olarak ayarlanır.
- Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı/koltuk havalandırması “AUTO” olarak ayarlanacaktır.

• “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
• Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu belirlediğinde

- “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu ve arka koltuk tarafı sıcaklık ayarı da “Hi” olur.

■ İç mekanın hızlı şekilde soğutulması (Maksimum serin)

“Max cool” (Maks. serin) açıldığında, iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

1 Kısayol ekranı düğmesini seçin. (→S.447)

2 “Max cool” düğmesini seçin.

- Klima sisteminin sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı “Lo” olarak ayarlanır ve “AUTO” düğmesi yanar.
- Sürücü koltuğu havalandırması Hi olarak ayarlanır.
- Aşağıdaki durumda, ısıtmalı direksiyon simidi “AUTO” olarak ayarlanacaktır.

• “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken

- Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı/koltuk havalandırması “AUTO” olarak ayarlanacaktır.

• “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
• Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu belirlediğinde

- “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu ve arka koltuk tarafı sıcaklık ayarı da “Lo” olur.

■ nanoe™ X[*1]

Klima sistemi nanoe™ üretecini kullanır. Sürücü koltuğu camı tarafındaki hava çıkışından, konsol bölmesi çıkışından (bazı modellerde) ve oda bölmesi çıkışından (bazı modellerde) su partikülleriyle kaplı hafif asidik nanoe™ yayarak kabini rahatlatıcı havayla doldurmaya yardımcı olur[*2].

Bu araç mikroorganizmaları öldüren bir ürün içermektedir. Araca dahil edilmiş bir cihaz tarafından üretilen iyonize hava, bakterileri yok ederek kabindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Yerinde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.447)

2 “nanoe™X” düğmesini seçin.

- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki “nanoe™X” seçeneği seçildiğinde nanoe™ X sistemi etkinleştirilir.
- Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki şartlar yerine getirilmezse, çalışma sınırlı olacaktır.

• Üst vücut, üst vücut ve ayaklar ya da ayaklara hava çıkışları kullanılmakta.
• Sürücü koltuğu cam tarafında bulunan yan hava çıkışı açıktır.

- nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

• nanoe™X sisteminin çalışmaya başlaması biraz zaman alabilir.

• Çalışmadan hemen sonra çalışma gürültüsü yüksek olabilir.

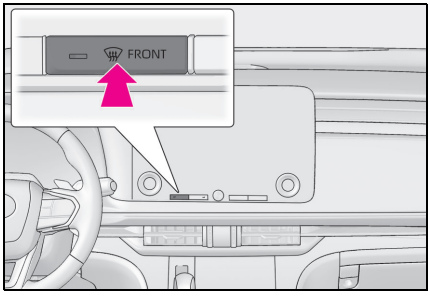
*1: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basın.



Nem alma işlevi çalışacak ve hava akışı artacaktır.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getirin. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

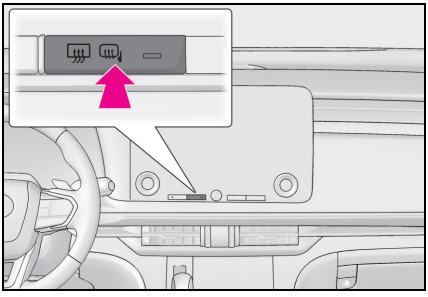
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.



Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri, arka camı ve dış dikiz aynalarını çalıştırır ve buğuyu çözer.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Ön cam silecek lastiklerinin ön cama donup yapılmasını önlemeye yardımcı olması için ön cam sileceği buz çözücüsünü kullanın.

1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.447)

2 "Deicer" (Buz çözücü) düğmesini seçin.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatın. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getirin.

■ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alın.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken sistem otomatik olarak dış hava alma moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur (bazı modellerde).

■ Klima ayarının otomatik değiştirilmesi (4 koltuklu modeller)

- Klima konumuna göre ayarlama yaparken veya arka koltuklar için lüks klimayı kullanırken, arka koltuklar için konfor sağlamak üzere ön koltukların klima sisteminin ayarları otomatik olarak değişebilir. (→S.436, 449)
- Klimanın otomatik modda kullanılması önerilir. Klima ayarları manuel şekilde yapılırsa, arka koltukların ayarları otomatik değişebilir. (→S.446)

■ "Max heat" (Maksimum ısı)

- "Max heat" düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.
- "Max heat" düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- "Climate concierge" (Lüks klima) açıkken, "AUTO" düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmaları ile ısıtmalı direksiyon simidi sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

■ "Max cool" (Maks. serin)

- "Max cool" düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.
- "Max cool" düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- "Climate concierge" (Lüks klima) açıkken, "AUTO" düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmaları ile ısıtmalı direksiyon simidi sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

■ Camlardaki buğuyu giderme

Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.

- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli komutlarla çalıştırılabilir. Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Klima filtresi

→S.539

Kişiselleştirme

Otomatik moda ("AUTO" düğmesi açıkken) bağlı olan işlevler, Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. Egzoz gazı sensörü hassasiyet ayarları da değiştirilebilir. (→S.614)

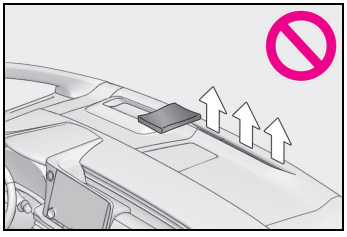
DİKKAT

nanoe™ X

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyin veya onarmayın. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Ön cam buğu çözücünün yanlış çalışmasını önlemek için

- Klima sistemi düşük sıcaklığa ayarlıyken, aşırı nemli alanlarda ön cam buğu gidericiyi kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Arka cam buğu çözücüsü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken dış dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, çünkü aynaların yüzeyi aşırı ısınır ve yanıklara neden olabilir.

Ön camda buğulanmayı önlemek için (ön cam silecek buz çözücülü araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direkler boyunca yer alan parçalara dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olacak ve yanıklara neden olabilecektir.

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayın.

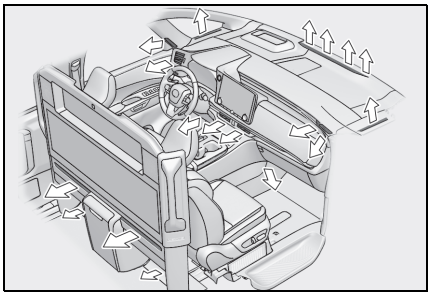
nanoe™ X'in hasar görmesini önlemek için

Sürücü tarafı çıkışına, konsol bölmesi çıkışına (bazı modellerde) ve oda bölmesi çıkışına (bazı modellerde) hiçbir nesne sokmayın, bunlara herhangi bir şey takmayın ya da sürücü tarafı çıkışı, konsol bölmesi çıkışı (bazı modellerde) ve oda bölmesi çıkışı etrafında (bazı modellerde) spreyler kullanmayın. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

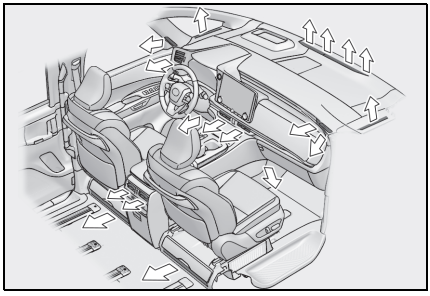
Hava çıkışı düzeni ve kullanımı

■ Hava çıkışlarının yerleri

▶ 4 koltuklu modeller



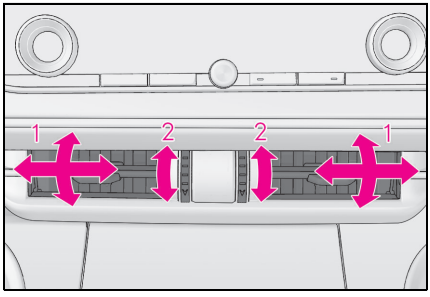
▶ 4 koltuklu modeller hariç



■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

Hava çıkışlarının konumunu ayarlamak ve hava çıkışlarını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

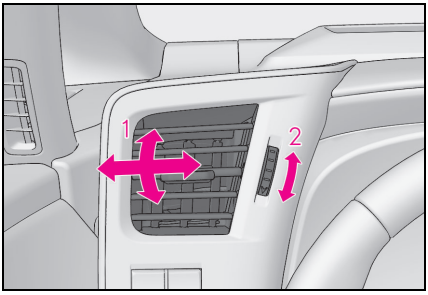
▶ Ön orta



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin

2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

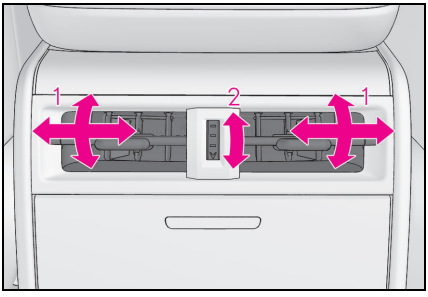
▶ Ön yan



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin

2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

▶ Arka



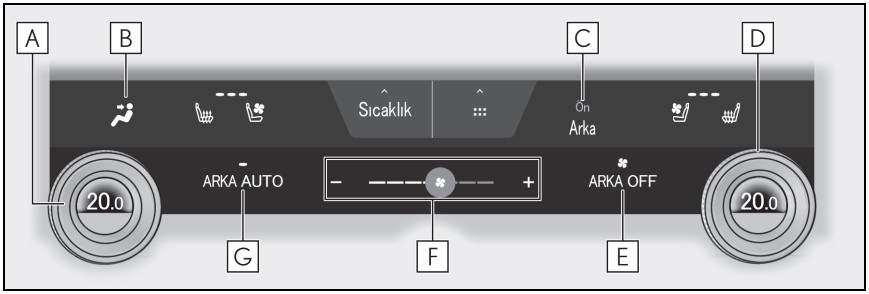
1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin

2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

Arka otomatik klima sistemi

“AUTO” düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Arka klima kontrolünün kullanımı (Orta ekran)



A Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

B Hava akışı modu kontrol düğmesi

C Ön/arka kontrol ekranı düğmesi

D Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

E "KAPALI" düğmesi

F Fan hızı kontrol düğmesi

G "AUTO" düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde çevirin ve sıcaklığı azaltmak için de düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, “+” fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, “-” fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan ayrıca “-” fan hızı ayar düğmesini basılı tutarak veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini en sol konuma kaydırıp basılı tutarak da durdurulabilir.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava yönlendirme

Arka klima kontrol çalışması (Arka klima sistemi kontrol paneli) (4 koltuklu modeller hariç)

A "AUTO" düğmesi

B "KAPALI" düğmesi

C Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

D Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

E Hava akışı modu kontrol düğmesi

F Fan hızı kontrol düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık kontrol düğmesinde, sıcaklığı yükseltmek için "Ù" tarafına, düşürmek için de "Ú" tarafına basın.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızı kontrol düğmesinde "Ù" (yükselt) veya "Ú" (düşür) tarafına basın. Ekranda fan devri görüntülenir. (7 farklı seviye)

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesine basın.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında hava akışı modu değişir.

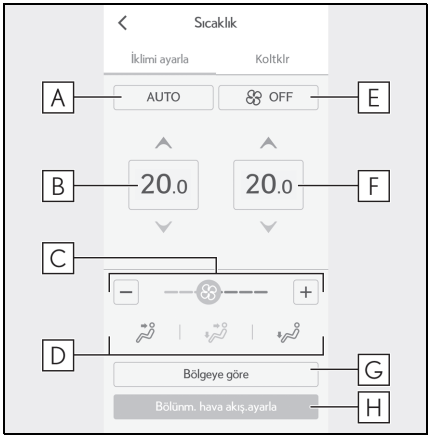
: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

: Vücudun üst kısmına ve

ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava yönlendirme

Arka klima kontrolün kullanımı (Arka Çoklu İşlem Paneli)



A "AUTO" düğmesi

B Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

C Fan hızı kontrol düğmesi

D Hava akışı modu kontrol düğmesi

E "KAPALI" düğmesi

F Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

G Bölgeye göre ayarla düğmesi (4 koltuklu modeller)

Sıcaklık 4 noktada (baş, göğüs, kalçalar ve ayaklar) ayrı olarak ayarlanabilir.

H Bölme hava akışı düğmesi (4 koltuklu modeller)

Hava akış yönü ayarlanabilir ve bölme hava çıkışlarından hava delikleri açılıp kapatılabilir.

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık kontrol düğmesinde, sıcaklığı yükseltmek için "Ù" tarafına, düşürmek için de "Ú" tarafını seçin.

Ayar işlemi, sıcaklık ayar düğmesiyle doğrudan seçim yapılarak da yapılabilir.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, "+" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, "-" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan hızı ayar düğmesinin simgesi en sola kaydırılıp tutularak da fan durdurulabilir.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

: Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

: Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

: Ayaklara hava yönlendirme

Arka koltukların sıcaklık ayarını yapma

Arka koltukların sıcaklık ayarı aşağıdaki yöntemleri kullanarak ayarlanabilir:

- "SYNC" göstergesi yandığında: Sürücü koltuğu sıcaklığını ayarlayın.

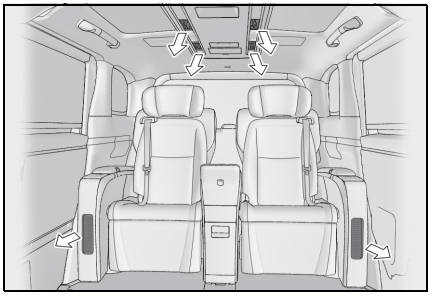
Orta ekran veya arka klima sistemi kontrol panelini kullanarak her arka koltuğun sıcaklık ayarını yapın.

- Arka koltukların sıcaklık ayarını arka klima kontrol ekranı veya arka klima sistemi kontrol panelini kullanarak yapın.

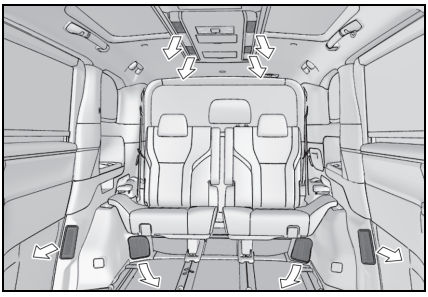
Hava çıkışı düzeni ve işlemleri

■ Hava çıkışlarının yerleri

▶ 4 koltuklu modeller



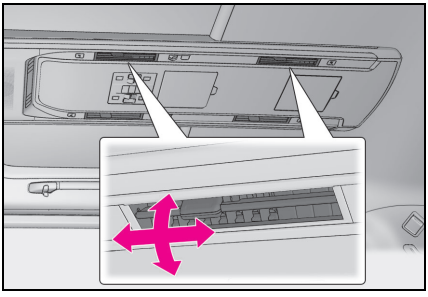
▶ 4 koltuklu modeller hariç



■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

Hava çıkışlarının konumunu ayarlamak ve hava çıkışlarını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

Çıkışı kapatmak için düğmeyi geriye hareket ettirin.



UYARI

■12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayın.

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları

- Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidi tutamağını ısıtır

- Koltuk ısıtıcıları

Koltuk döşemesini ısıtır

- Koltuk havalandırmaları

Koltuğa yerleştirilmiş bir fan kullanarak iyi havalandırma sağlayın

DİKKAT

Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi veya koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

UYARI

Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

Isıtmalı direksiyon simidi

Orta ekranda öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

Kişiselleştirme

Isıtmalı direksiyon simidinin sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.614)

Koltuk ısıtıcıları

Ön koltuklar

Orta ekranda veya öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

Arka koltuklar (düğme)

Düğmeye basın.

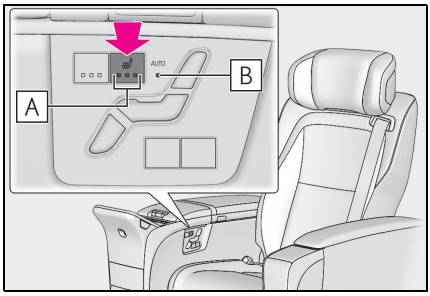
Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

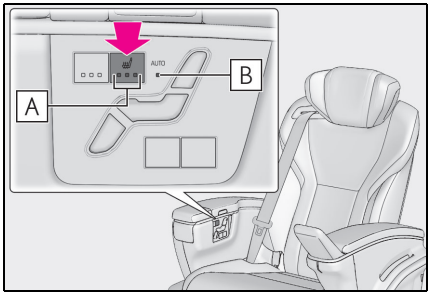
Çalışma sırasında seviye göstergeleri (sarı) A yanar.

AUTO göstergesi B otomatik çalışma sırasında yanar.

▶ 4 koltuklu modeller



▶ 4 koltuklu modeller hariç



■ Arka koltuklar (Arka Çoklu İşlem Paneli)

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Climate” (Klima) öğesini seçin.

2 “Seats” (Koltuklar)'ı seçin.

3 öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergeleri (kırmızı) yanar.

“AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Koltuk ısıtıcı çalışması

Arka Çoklu İşlem Panelinin “Seat” (Koltuk) ekranında koltuk, kol dayaması ve ayak minderi seçilerek, her biri ayrı şekilde AÇILIP/KAPATILABİLİR.

■ Kişiselleştirme

Ön koltukların koltuk ısıtıcılarının sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.614)

⚠ DİKKAT

■ Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayın.

Koltuk havalandırmaları

■ Ön koltuklar

Orta ekranda veya öğesini seçin.

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (mavi) yanar. “AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Arka koltuklar (düğme)

Düğmeye basın.

Düğmeye her basıldığında çalışma

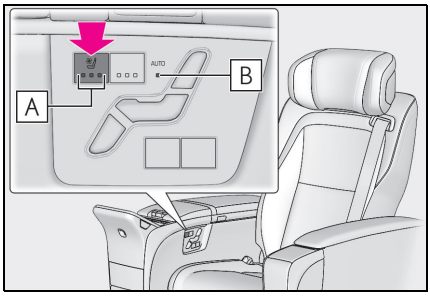
koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK ® Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

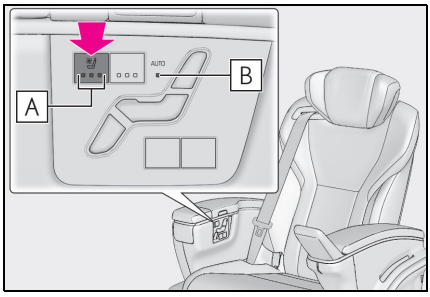
Çalışma sırasında seviye göstergeleri (sarı yeşil) A yanar.

AUTO göstergesi B otomatik çalışma sırasında yanar.

▶ 4 koltuklu modeller



▶ 4 koltuklu modeller hariç



■ Arka koltuklar (Arka Çoklu İşlem Paneli)

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Climate” (Klima) öğesini seçin.

2 “Seats” (Koltuklar)'ı seçin.

3 öğesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergeleri (mavi) yanar.

“AUTO” göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Klima sistemine bağlı kontrol modu

Bir koltuk havalandırması Hi (Yüksek) olarak ayarlandığında, koltuk havalandırmasının fan hızı, klima sisteminin fan hızına göre artabilir.

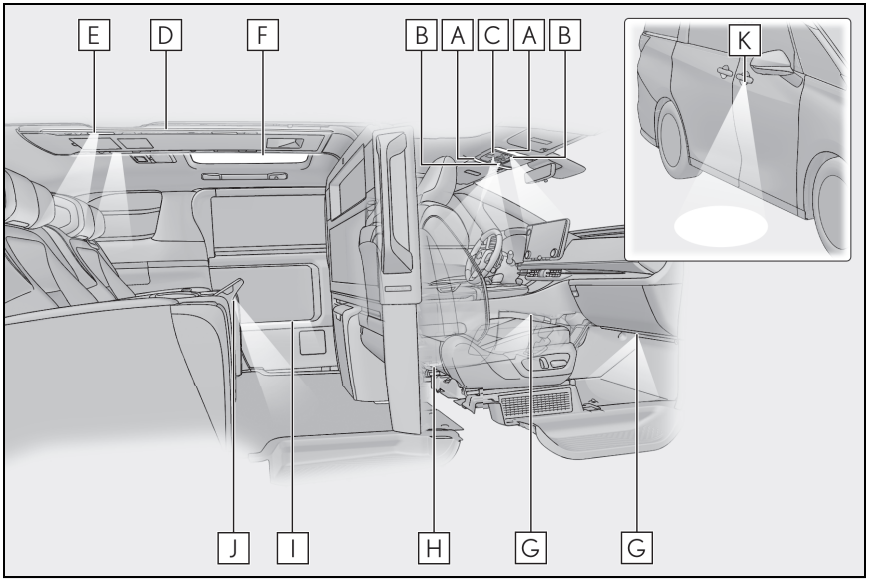
■ Kişiselleştirme

Ön koltuk havalandırmalarının sıcaklık ayarı Orta ekrandaki “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.614)

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu

▶ 4 koltuklu modeller



A İç ışıklar (→S.458)/Ön okuma lambaları (→S.456)

B Ön okuma lambaları (→S.456)

C Orta konsol lambası

D Arka okuma lambaları (→S.457)

E Okuma lambaları (→S.457)

F Tavan renkli aydınlatması (→S.458)

G Ön sis lambaları

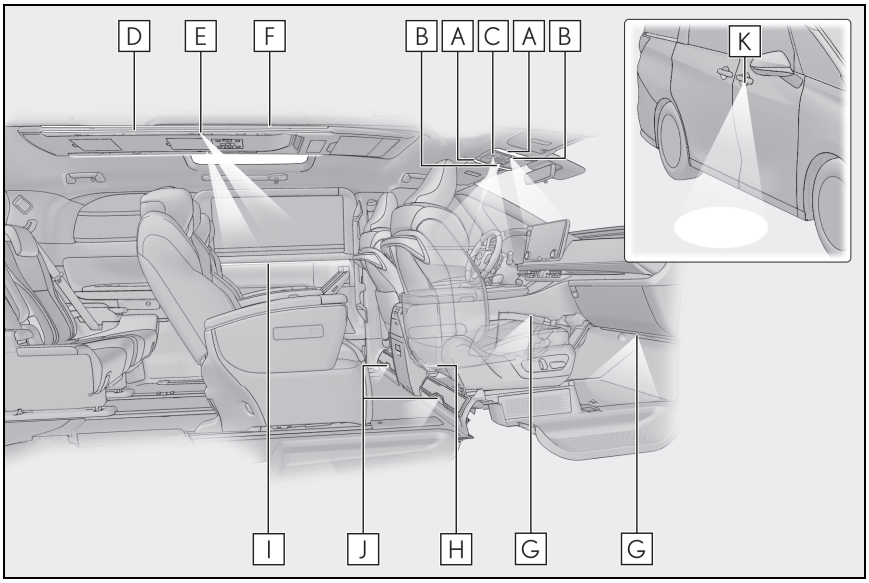
H Kapı açık lambaları

I Ön döşeme süsleme lambaları

J Arka ayak boşluğu lambası

K Dış ayak aydınlatmaları

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A İç ışıklar (→S.456)/Ön okuma lambaları (→S.456)

B Ön okuma lambaları (→S.456)

C Orta konsol lambası

D Arka okuma lambaları (→S.457)

E Okuma lambaları (→S.457)

F Tavan renkli aydınlatması (→S.458)

G Ön sis lambaları

H Kapı açık lambaları

I Ön döşeme süsleme lambaları

J Arka ayak boşluğu lambaları

K Dış ayak aydınlatmaları

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır.

İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir. (İç ışıklar, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

İç ışıkları sesli kontrol sistemi kullanılarak çalıştırılabilir. Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.629)

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

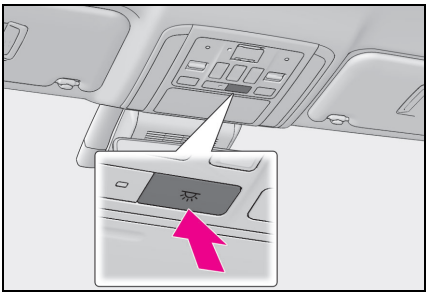
Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

İç ışıkların kullanımı

Işıkları açma/kapama

İç ışıkla birlikte arka okuma lambaları da yanar/söner.

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.

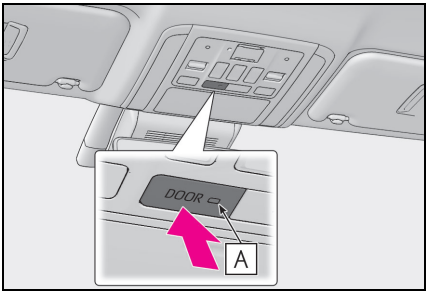


Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine basın

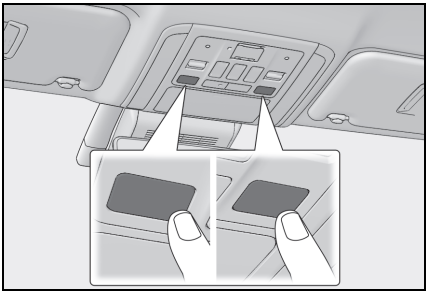
Düğmedeki gösterge [A] yanar.

Işıklar, kapı konumu açıkken kapıların açılıp kapatılma durumuna göre yanar ve söner.



Ön okuma lambalarının kullanımı

Işıkları açma/kapama



Arka okuma lambalarının kullanımı

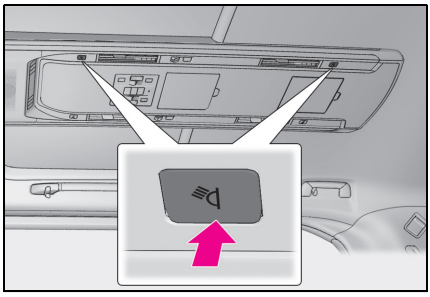
■ Ayrı şekilde kullanın

▶ Düğme

Işıkları açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında ayarlanabilen 4 farklı parlaklık seviyesi bulunur.

Düğmenin basılı tutulması, parlaklık seviyesinden ayrı olarak ışığı kapatır.



▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Lighting” (Aydınlatma) öğesini seçin.

3 Açmak ya da kapamak istediğiniz ışığı seçin.

Ayarlanabilen 4 adet parlaklık seviyesi bulunur.

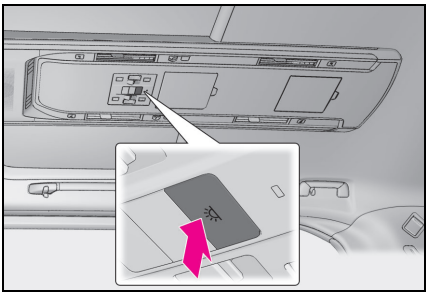
■ Tümünü birden çalıştırın

▶ Düğme

Işıkları açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında ayarlanabilen 4 farklı parlaklık seviyesi bulunur.

Düğmenin basılı tutulması, parlaklık seviyesinden ayrı olarak ışığı kapatır.



▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Lighting” (Aydınlatma) öğesini seçin.

3 “All zones” (Tüm bölgeler) için "ON" (Açık) veya “OFF” (Kapalı) seçimini yapın.

Okuma lambalarının kullanımı

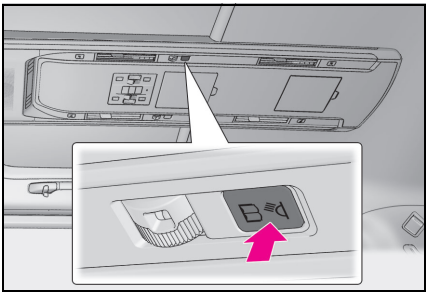
■ Ayrı şekilde kullanın

▶ Düğme

Işıkları açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında ayarlanabilen 4 farklı parlaklık seviyesi bulunur.

Düğmenin basılı tutulması, parlaklık seviyesinden ayrı olarak ışığı kapatır.



▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Reading light” (Okuma lambası) öğesini seçin.

3 Açmak ya da kapamak istediğiniz ışığı seçin.

Ayarlanabilen 4 adet parlaklık seviyesi bulunur.

■ **Tümünü birden çalıştırın (Arka Çoklu İşlem Paneli)**

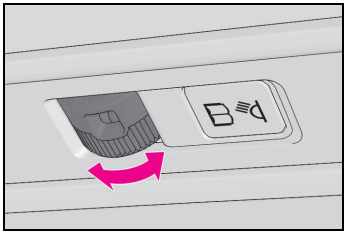
1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Reading light” (Okuma lambası) öğesini seçin.

3 “All zones” (Tüm bölgeler) için “OFF” (Kapalı) seçimini yapın.

■ **Okuma lambaları**

- Işık kapatılıp tekrar açıldığında, parlaklık seviyesi kapatıldığı andaki ile aynı olur.
- Aydınlatma açısı her yöne doğru ayarlanabilir.



Tavan renkli aydınlatmasının kullanımı

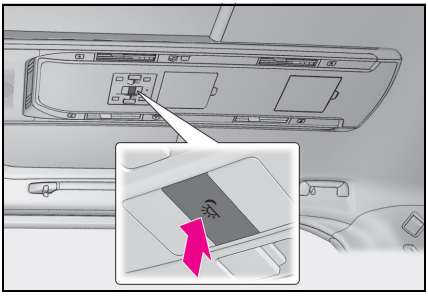
■ **Işıkları açma/kapama**

▶ Düğme

Düğmeye basın.

Düğmeye her basıldığında ayarlanabilen 4 farklı parlaklık seviyesi bulunur.

Düğmenin basılı tutulması, parlaklık seviyesinden ayrı olarak ışığı kapatır.



▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Illumination” (Aydınlatma)'yı seçin.

3 “+” ya da “-” öğesini seçin.

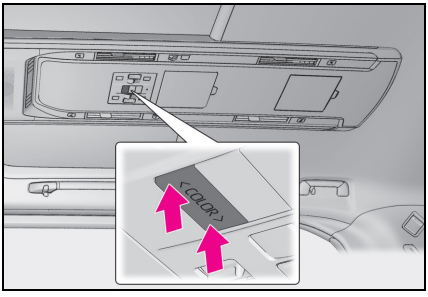
“-” öğesi “0” olarak değiştirildiğinde kapanır.

■ **Aydınlatma renginin değiştirilmesi**

▶ Düğme

Düğmeye basın.

15 renkten biri seçilebilir. Düğmeye her basıldığında aydınlatma rengi değişir.



▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Lights” (Işıklar) öğesini seçin.

2 “Illumination” (Aydınlatma)'yı seçin.

3 “Theme colour” (Tema rengi)'ni seçin.

4 Tercihiniz olan renge ayarlayın.

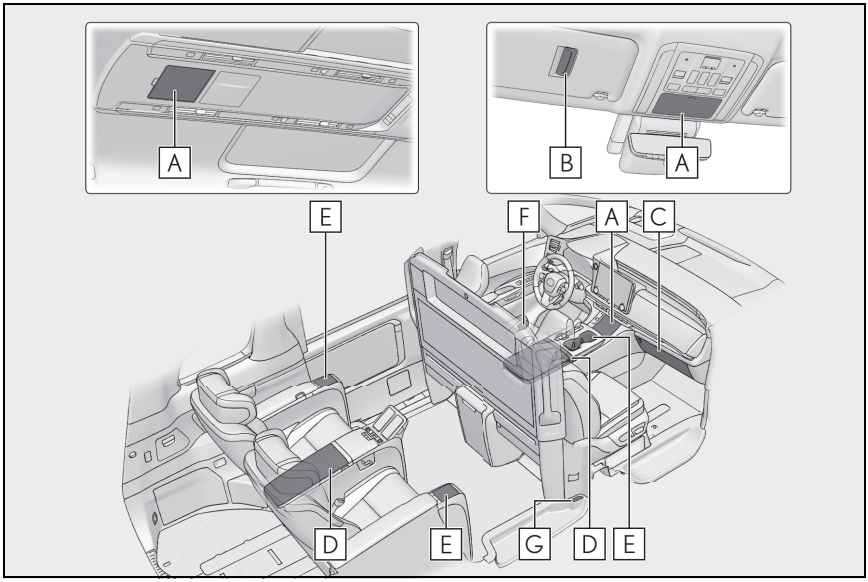
■ **Tavan renkli aydınlatması**

Tavan renkli aydınlatmasının bazı yerleri yanmıyorsa ya da farklı bir renkte yanıyorsa, tavan renkli aydınlatmasını kapatın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Bölmelerin listesi

Bölmelerin yeri

▶ 4 koltuklu modeller



A Yardımcı bölmeler (→S.464)

B Fiş tutucular (→S.464

C Torpido gözü (→S.462)

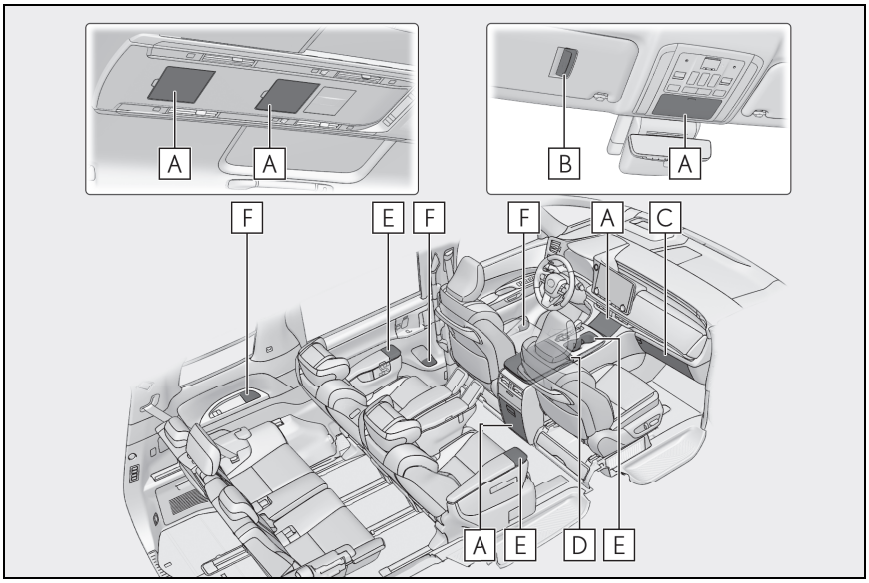
D Konsol bölmesi (→S.462)

E Bardak tutucular (→S.463)

F Şişe tutucular (→S.463)

G Çekecek tutucular (→S.466)

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A Yardımcı bölmeler (→S.464)

B Fiş tutucular (→S.464)

C Torpido gözü (→S.462)

D Konsol bölmesi (→S.462)

E Bardak tutucular (→S.463)

F Şişe tutucular (→S.463)

⚠ DİKKAT

■ Araçta bırakılmaması gereken eşyalar

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

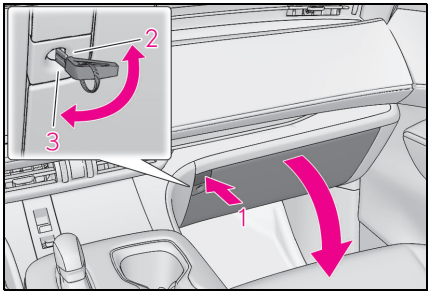
- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

■ Saklama bölmeleri kullanılmadığında

Aracı sürerken veya bölmeler kullanılmadığında, bunları kapatın.

Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü



1 Açın (Düğmeye basın)
2 Mekanik anahtarla açma
3 Mekanik anahtarla kilitleme

Torpido gözü lambası

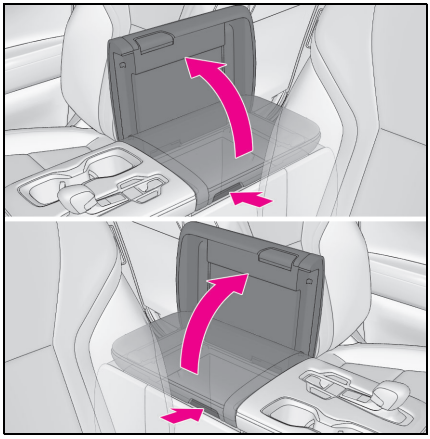
Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

Konsol bölmesi

Ön

Konsol bölmesini açmak için bir düğmeye basın.

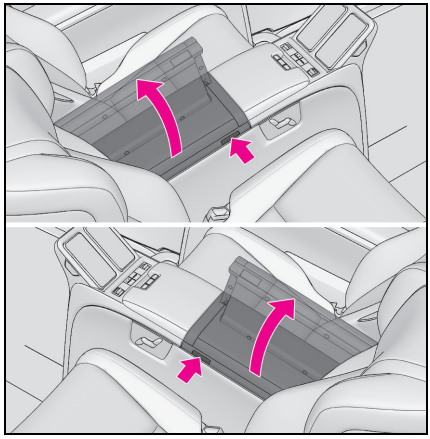
Konsol bölmesi her iki taraftan da açılabilir.



Arka (4 koltuklu modeller)

Konsol bölmesini açmak için bir düğmeye basın.

Konsol bölmesi her iki taraftan da açılabilir.

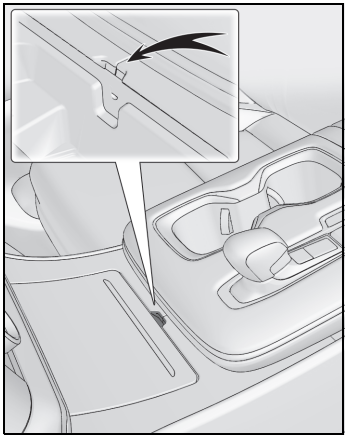


Konsol bölmesi ışığı (4 koltuklu modeller)

Park lambaları yandığında konsol bölmesi lambası yanar.

Konsol bölmesindeki çentikler (ön)

Konsol bölmesindeki çentikler, konsol bölmesi kapalıyken bile ses kablolarının geçirilmesini sağlar.



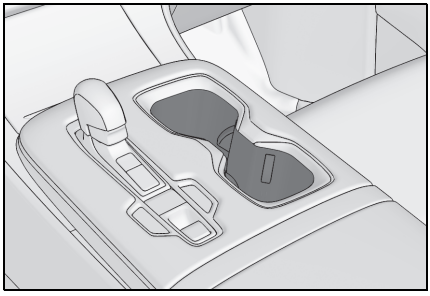
UYARI

■ **Konsol bölmesine zarar vermemek için**

Konsol bölmesi üzerine çok fazla yük uygulamayın.

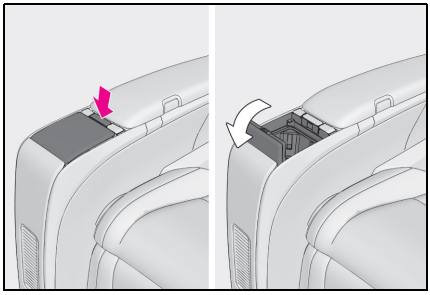
Bardak tutucular

■ Konsol bölmesi



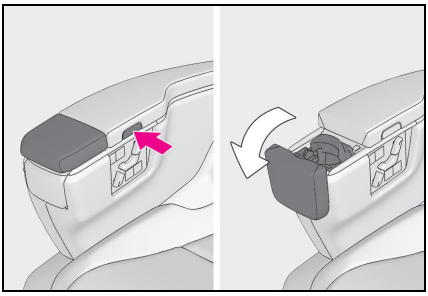
■ **İkinci sıra koltuk kol dayaması (4 koltuklu modeller)**

Düğmeye basın.



■ **İkinci sıra koltuk kol dayaması (4 koltuklu modeller hariç)**

Düğmeye basın.



DİKKAT

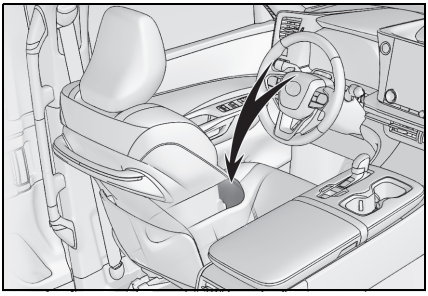
■ **Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler**

Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayın. Kapak kapalı bile olsa, bardaklıklara öğeler koyulmamalıdır. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

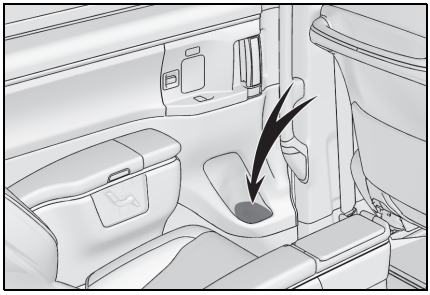
- Yanıkları önlemek için, bardak tutuculara koyduğunuz sıcak içeceklerin üzerini kapatın.

Şişe tutucular

■ **Ön Kapılar**

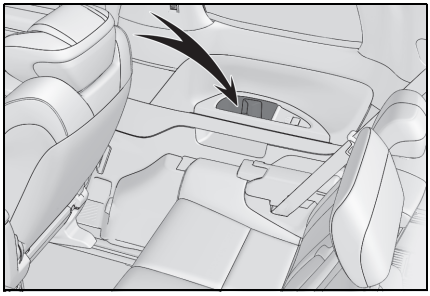


■ Kayar kapılar (4 koltuklu modeller hariç)



■ Arka yan döşeme (4 koltuklu modeller hariç)

Sağda iki adet ve solda ise bir adet şişe tutucu yer alır.



■ Şişe tutucular

- Şişe saklanırken kapağını kapatın.
- Şişe boyutu ve şekline göre bardak/şişe konulamayabilir.

⚠ DİKKAT

■ Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

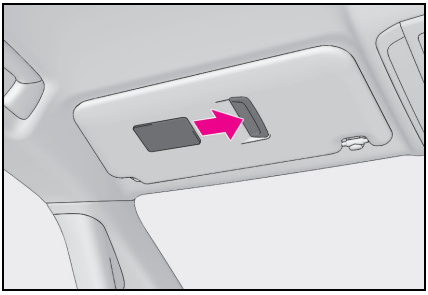
Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayın. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesneler

- Şişe tutuculara sıvı içeren açık şişe, cam veya kağıt bardak koymayın. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.
- Şişe tutucuyu kayar kapıda kullanırken, kapıyı çalıştırmadan önce kayar kapı şişe tutucusundaki eşyaların kapının hareketini engellemeyeceğini kontrol edin. Şişe tutucudan dışarı çıkan eşyalar kapının açılmasını engelleyebilir veya araca hasar verebilir.

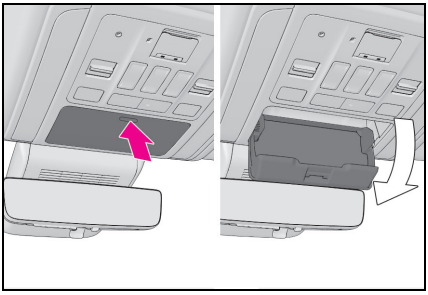
Fiş tutucular



Yardımcı bölmeler

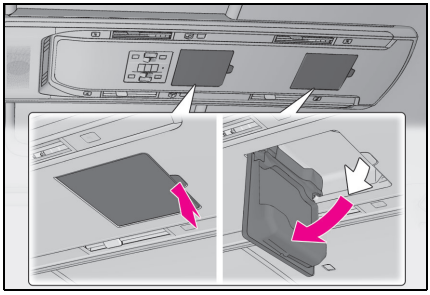
■ Tip A

Kapağa bastırın.



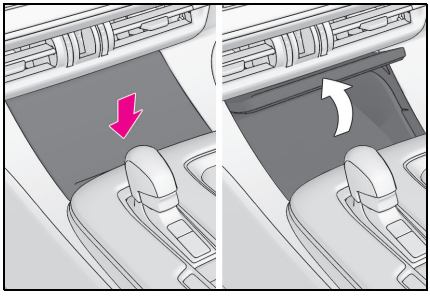
■ **Tip B**

Kapağa bastırın.



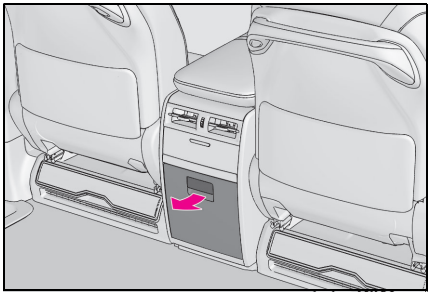
■ **Tip C**

Kapağa bastırın.



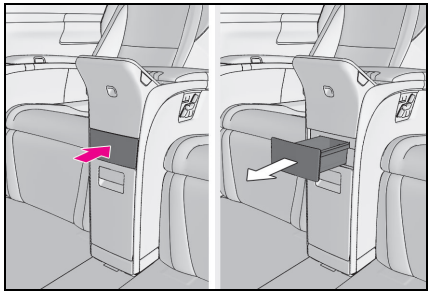
■ **Tip D (4 koltuklu modeller hariç)**

Kolu çekin.



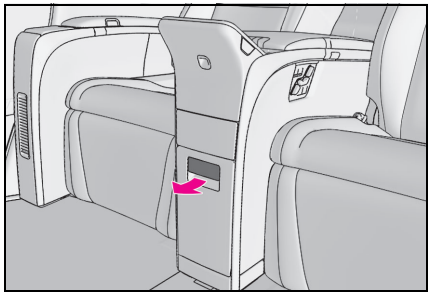
■ **Tip E (4 koltuklu modeller)**

Kapağı açın.



■ **Tip F (4 koltuklu modeller)**

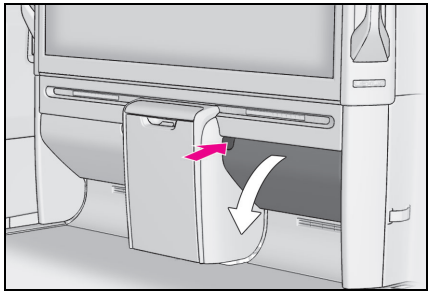
Kapağı açın.



■ **Tip G (4 koltuklu modeller)**

Kapağa bastırın.

Açık konumdayken, çanta ve diğer eşyaların koyulacağı bir raf olarak kullanılabilir.



DİKKAT

■ **Yerleştirmeye uygun olmayan eşyalar (tip A ve tip B)**

Ağırlığı 200 g'dan fazla olan eşyaları bölmeye yerleştirmeyin.

Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu eşyalar düşebilir ve kazaya neden olabilir.

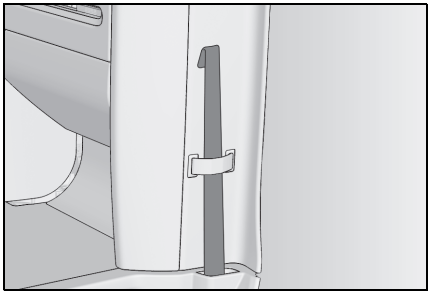
UYARI

■ **Oda bölmesi gözünü kullanırken**

Oda bölmesinin gözünü raf olarak kullanırken, gözün hasar almasını önlemek için rafa 30 kg veya daha ağır eşyalar koymayın.

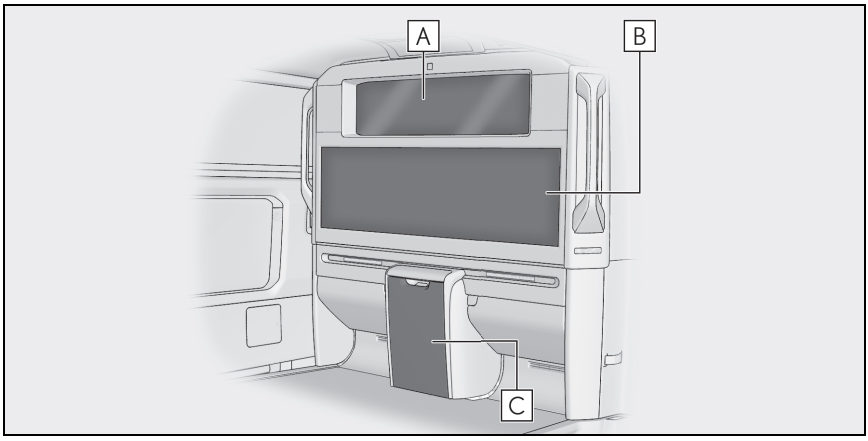
Çekecek tutucular (4 koltuklu modeller)

Bu tutucu, bir çekeceği ve çubuk şeklindeki bir eşyayı koymak için de kullanılabilir.



Oda bölmesi (4 koltuklu modeller)

Oda bölmesi özelliklerinin konumu



A Bölme camı (→S.467)

B Arka ekran (arka koltuk eğlence sistemi)*

C Buzdolabı (→S.470)

*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

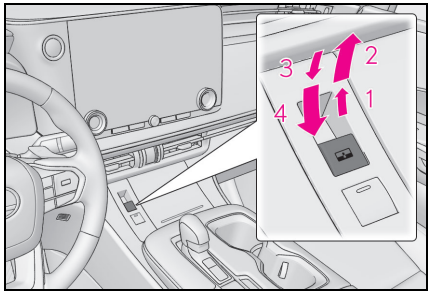
Bölme camı

■ Bölme camının açılması ve kapatılması

Düğmeyi kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile bölme camı aşağıdaki şekilde hareket ettirilir:

▶ Ön koltuk



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

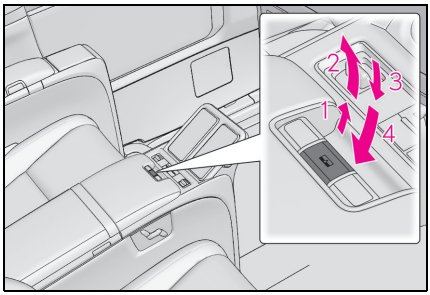
3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Bölme camının hareketini durdur-

mak için düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

▶ Arka koltuk



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

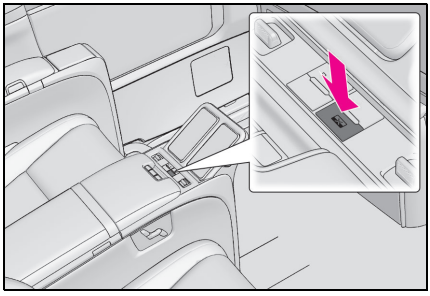
4 Tek dokunuşla açma*

*: Bölme camının hareketini durdurmak için düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

■ Bölme camını devre dışı bırakma (bölme camı kilitleme düğmesi)

Ön koltukta bölme camının çalışmasını devre dışı bırakmak için düğmeyi aşağıya bastırın.

Çalıştırmak için düğmeye tekrar basın.



■ Karartmalı cam işlevi (bölme camı karartma düğmesi)

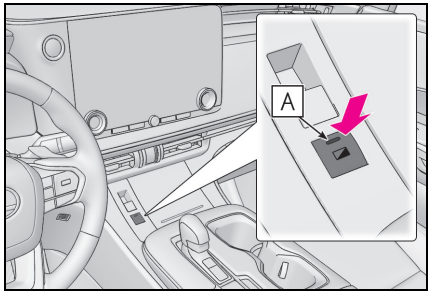
Opak bölme camını saydam olacak şekilde değiştirmek için düğmeye basın.

Ön koltuk: Gösterge lambası A yanacaktır.

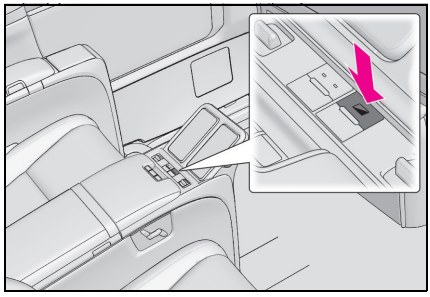
Saydam bölme camını opak olarak değiştirmek için düğmeye bir daha basın.

Güç düğmesi kapatıldığında, bölme camı otomatik olarak opak hale gelir.

▶ Ön koltuk



▶ Arka koltuk



■ Bölme camı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra bölme camının çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma alındıktan sonra bile, yaklaşık 45 saniye boyunca bölme camı çalıştırılabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Bölme camı kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa bölme camının hareketi durur ve bölme camı bir miktar açılır.

■ Takılma önleyici fonksiyon

Bölme camı açılırken oda bölmesi ile bölme camı arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

■ Bölme camı açılıp kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma önleme alışılmadık şekilde çalışırsa ve bölme camı açılıp kapatılamazsa, bölme camı düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri yapın.

- Aracı durdurun. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, bölme camı düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak bölme camını açıp kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler yapılmış olmasına rağmen bölme camı açılıp kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki işlemi uygulayın.

1. Güç düğmesini açın.
2. Bölme camı düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekili tutarak bölme camını tamamen kapatın.
3. Bölme camı düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekip yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
4. Bölme camı düğmesini tek dokunuşla açma yönünde basılı tutun. Bölme camı tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
5. Bölme camı düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeye tek dokunuşla açma yönünde basıp yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
6. Bölme camı düğmesini yeniden tek dokunuşla kapama yönünde çekili durumda tutun. Bölme camı tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Bölme camı hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayın.
Bölme camı ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılamazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

■ Karatmalı cam işlevi çalışmıyorsa

Düğmeye basıldığında işlev çalışmıyorsa, aracı yetkili Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

⚠ DİKKAT

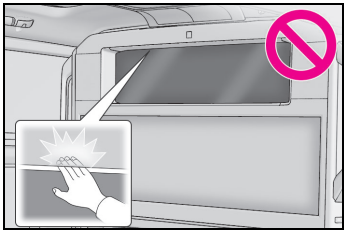
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Bölme camının kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, bölme camının kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların bölme camını kullanmalarına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini bölme camına kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken bölme camı kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.468)

DİKKAT

- Bir bölme camını kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir uzvunu camdan çıkartmadıklarından emin olun.



- Araçtan çıkarken güç düğmesini KAPATIN, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Bölme camı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda bir şey sıkışırsa, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir uzvunun bölme camına sıkışmamasına dikkat edin.

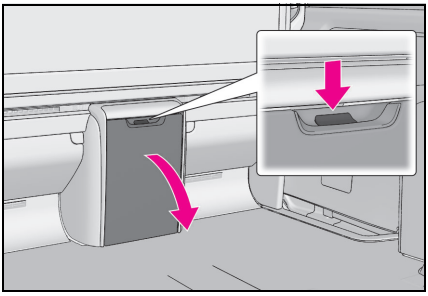
■ Takılma önleyici fonksiyon

- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Bölme camı tam açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir uzvunun veya kıyafetinizin bölme camına sıkışmamasına dikkat edin.

Buzdolabı

■ Buzdolabı kapağının açılması

Açmak için düğmeye basın.



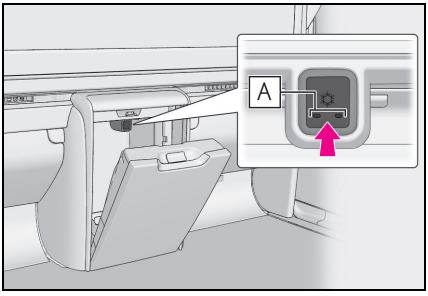
■ Buzdolabını açma/kapama

Düğmeye basın.

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

Düşük (1 segment yanar) → Hi (Yüksek) (2 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergeleri A yanar.



■ Buzdolabı şu koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Buzdolabı için uygun olmayan nesneler

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey

■ Sıcaklığın ayarı

Aşağıda verilen tablo, buzdolabı boşken her düğme konumunun yaklaşık dahili sıcaklık aralığını göstermektedir. (Buzdolabının içindeki gerçek sıcaklık, ortam sıcaklığına ve 12 volt akünün şarjına bağlı olarak değişebileceğinden ötürü, tabloyu yalnızca referans amaçlı olarak kullanın.)

● Soğuk saklama (normal)

Çalışma koşulu	Sıcaklık (buzdolabı boşken)
Düşük	Yaklaşık 5°C

● Soğuk saklama (çok soğuk)

Çalışma koşulu	Sıcaklık (buzdolabı boşken)
Yüksek	Yaklaşık -5°C

■ Buzdolabını verimli şekilde kullanmak için

- Buzdolabında çok fazla yiyecek saklamayın.
- Buzdolabına koymadan önce yiyecekleri önceden soğutun. Özellikle sıcak şeylerin soğutulması gerekir.
- Sulu gıdaları saklarken onları sarın.
- Hi (Yüksek) modunda uzun süre kullanmaktan kaçının. Gıdalar donabilir ve şişeler de kırılabilir.
- İç sıcaklığın artışını önlemek için, hybrid sistemi buzdolabını kullanırken uzun süre durdurmaktan kaçının.

■ Buzdolabını kullandıktan sonra

Buzdolabının içindeki su damlacıkları kokuya yol açabilir. Su damlacıklarını sıklıkla silmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Bir kaza veya ani duruş halinde yaralanma olasılığını azaltmak için buzdolabını daima kapalı durumda tutun.

UYARI

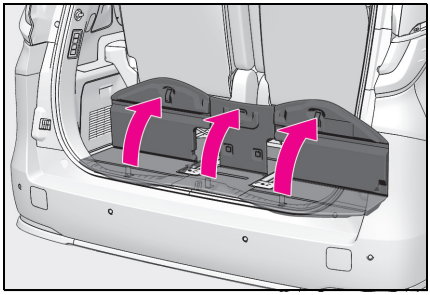
■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorken buzdolabını gereğinden fazla çalışır durumda tutmayın.

Bagaj bölmesinin özellikleri

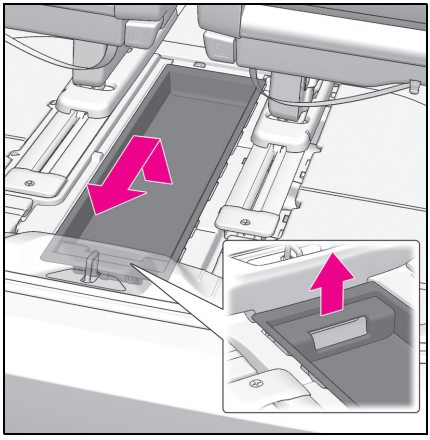
Taban kaplamaları

Taban kaplamalarını kaldırırken kayışı yukarı çekin.



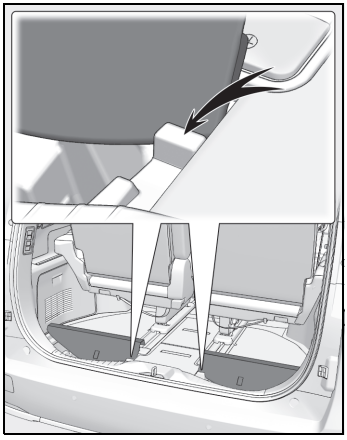
■ Bagaj kutuları

Bagaj kutusu çıkarılabilir.



■ Taban kaplamaları

Sol ve sağ taban kaplamaları, şekilde gösterilen konuma katlanıp asılabilir.



DİKKAT

■ Taban kaplamaları

Taban kaplamalarını açık ya da sökülmüşse, yola çıkmadan önce asıl konumlarına getirin. Ani frenleme durumunda, taban paneli veya taban kaplaması alt tablasında bulunan cisimlerin yolcuya çarpması nedeniyle kaza olabilir.

UYARI

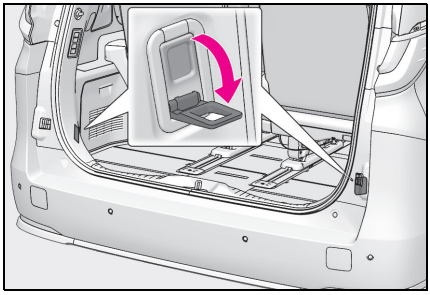
■ Taban kaplamalarının zarar görmesini önlemek için

Taban kaplamasının hasar görmesini önlemek için, taban kaplaması üzerine fazla yük uygulamayınız.

Yük kancaları

Kullanmak için kancayı kaldırın.

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



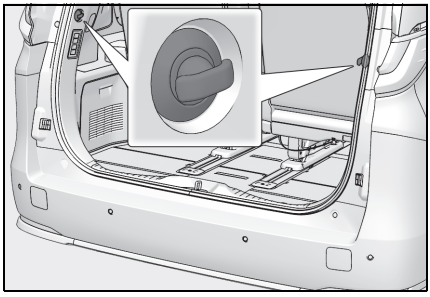
DİKKAT

■ **Yük kancalarını kullanmıyorsanız**

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda kancaları mutlaka yerlerine yerleştirin.

Bagaj ağı kancaları

Bagaj ağı, kanca kullanılarak asılabilir.



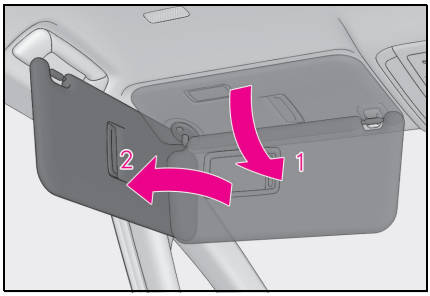
UYARI

■ **Bagaj ağı kancalarının hasar görmesini önlemek için**

Bagaj ağı kancasına 3 kg'dan daha ağır bir cisim asmayın.

Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri



1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çevirin.

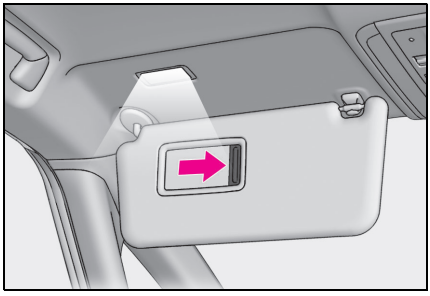
2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarın ve yana doğru çevirin.

Makyaj aynaları

■ Ön

Açmak için kapağı kaydırın.

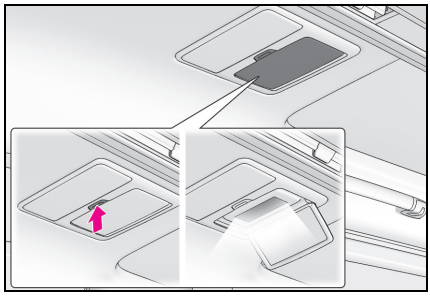
Kapak açıldığında ışık yanar.



■ Arka (4 koltuklu modeller)

Açmak için düğmeye basın.

Işık yanar.



⚠ UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

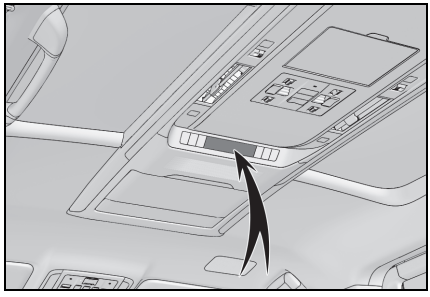
Hybrid sistem kapalıysa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayın.

■ Arka makyaj aynası kullanılmıyorken

Arka makyaj aynasını kapalı tutun.

Saat

Arkadaki saat, Orta ekranla benzer zamanı gösterir.



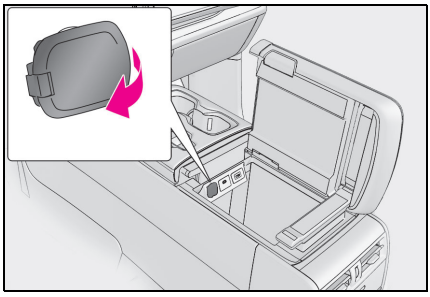
■ Saatin gösterilmesi

Güç düğmesi AÇIK konumda.

Priz

Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W güç tüketimi) düşük tüketime sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanın.

Kapağı açın.



■ **Priz aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ **Hybrid sistemi durdururken**

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın. Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, hybrid sistem normal şekilde durmayabilir.

UYARI

■ **Priz kullanımda değilken**

Prizin hasar görmesini önlemek için, prizi kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun.

Prizlere yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

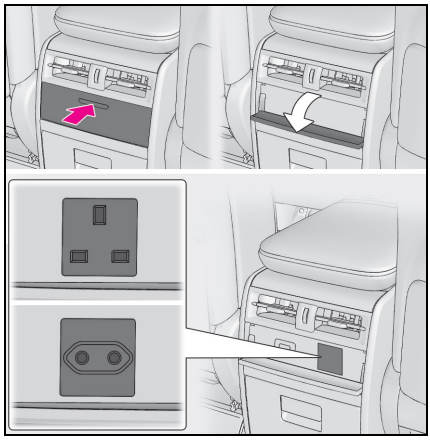
Hybrid sistem çalışmadığında prizi gereğinden fazla kullanmayın.

Elektrik prizi (220 VAC) (bazı modellerde)

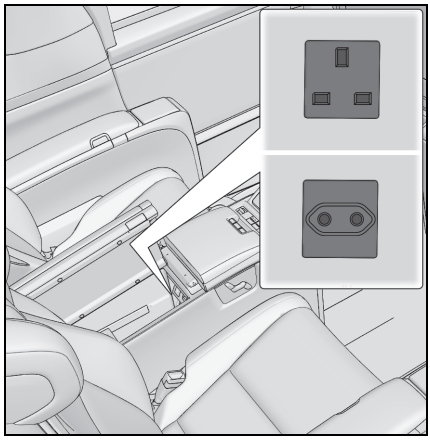
100 W'dan daha az güçle çalışan aksesuarlar.

Kapağı açın.

▶ 4 koltuklu modeller hariç



▶ 4 koltuklu modeller



■ **Priz aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

Güç düğmesi AÇIK konumda.

UYARI

■ **Sigortanın yanmasını önlemek için**

100 W'tan daha fazla güçle çalışan 220 VAC cihaz kullanmayın. 100 W'tan daha fazla güç tüketen 220 VAC bir cihaz kullanılırsa, koruma devresi güç beslemesini kesecektir.

UYARI

■ Prize zarar vermemek için

Prizi kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun.
Prizlere yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmadığında prizi gereğinden fazla kullanmayın.

■ Düzgün çalışmama ihtimali olan cihazlar (220 VAC)

Güç tüketimleri 100 W'ın altında olsa bile aşağıdaki 220 VAC cihazlar düzgün çalışmayabilir.

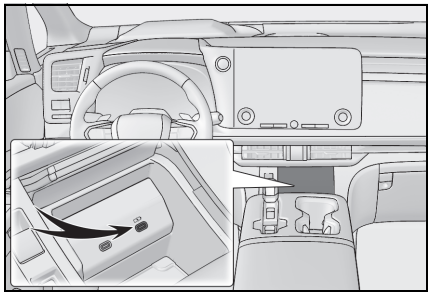
- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar

USB Type C şarj noktaları

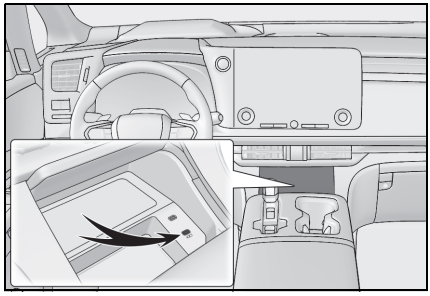
USB Type C şarj noktaları harici cihazlara 5 V'ta 3 A elektrik tedarik etmek için kullanılır.
USB Type C şarj noktaları sadece şarj etmek içindir. Bunlar, veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.
Harici cihaza bağlı olarak, düzgün biçimde şarj olmayabilir. Bir USB Type C şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

■ USB şarj noktalarının kullanımı

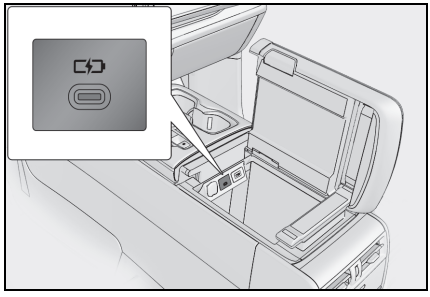
▶ Gösterge paneli (4 koltuklu modeller)



▶ Gösterge paneli (4 koltuklu modeller hariç)

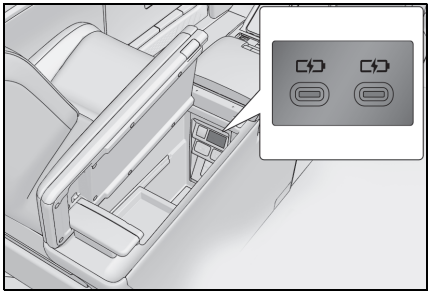


▶ Ön konsol bölmesi

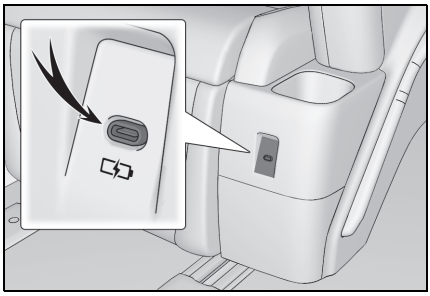


▶ Arka konsol bölmesi (4 koltuklu modeller)

Kapağı açın.

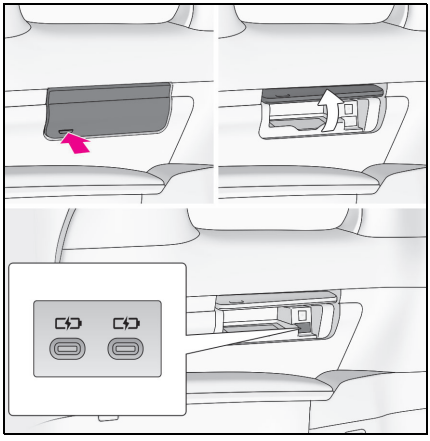


▶ İkinci sıra koltuk (4 koltuklu modeller hariç)



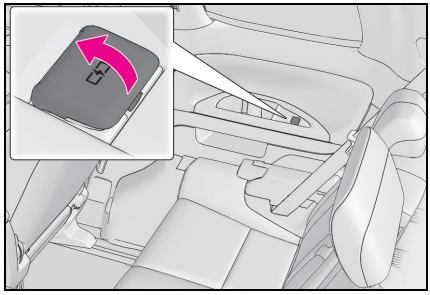
▶ Arka yan döşeme (4 koltuklu modeller)

Kapağı açın.



▶ Arka yan döşeme (4 koltuklu modeller hariç)

Kapağı açın.



■ USB Type C şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ USB Type C şarj noktalarının düzgün çalışamayabileceği durumlar

- 5 V'ta 3 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

■ USB Type C şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- USB Type C şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.

UYARI

- USB Type C şarj noktalarını sökmeyin veya modifiye etmeyin.

Harici cihazlara zarar vermemek için

- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablosunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmazken USB Type C şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

Kablosuz şarj cihazı

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, aşağıda verilen Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir.

https://www.wirelesspowerconsortium.com/

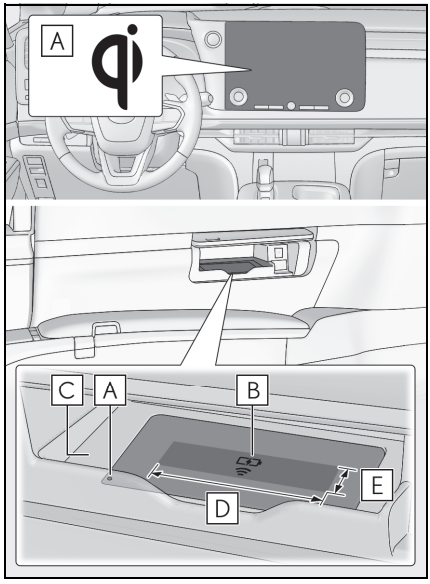
Bu işlev, kablosuz şarj cihazına konulamayan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyun.

"Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

Tüm parçaların adları

▶ 4 koltuklu modeller



A Çalışma gösterge ışığı

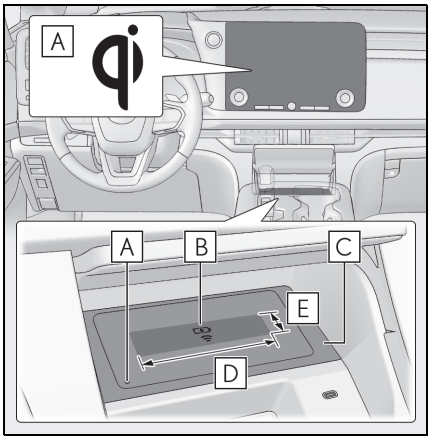
B Şarj bölgesi*

C Şarj tablası

D Yaklaşık 10 cm

E Yaklaşık 2,5 cm

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj bölgesi*

C Şarj tablası

D Yaklaşık 10 cm

E Yaklaşık 2,5 cm

*: Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobininin konumuna kadar şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Taşınabilir cihaz bobini merkezinin şarj alanı dahilinde olması halinde şarj yapılabilir.
Kablosuz şarj cihazına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz konulursa, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

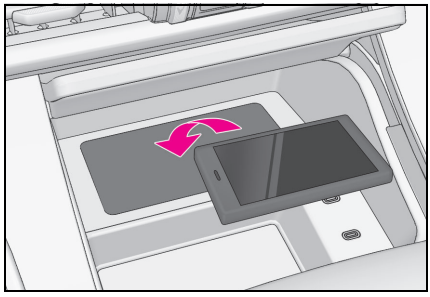
Taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazı üzerine koyun.

Taşınabilir cihazın şarj etme tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj yaparken, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılamadığında, "İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar" (→S.483) kısmına bakın.

Şarj tamamlandığında, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj askıya alma durumunda sabit bir süreden sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj bobininin merkezi şarj alanında ise, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve sonrasında şarj yeniden başlar. Taşınabilir cihaz, şarj alanının dışında bir yere götürülürse şarj durur. Taşınabilir cihazı şarj bölmesinin ortasına yakın olacak şekilde yerleştirin.

■ Hızlı şarj işlevi

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
  - WPC Ver1.3.2 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
  - 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve

sonraki modeller)

- Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.

● Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj işlevine geçer.

■ Çalışma gösterge ışığı aydınlatma koşulları

Çalışma gösterge ışığı		Durumlar
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Kapatma	Kaybolur	Multimedya gücü ya da güç düğmesi kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Bekleme durumunda (olası şarj durumu)[*1]
		Şarj tamamlandığında[*2]
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

[*1]: Bekleme sırasında şarj gücü verilmez. Metalik bir nesne, kablosuz şarj cihazına bu durumda yerleştirilirse ısıtılmaz.

[*2]: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolara dayanarak olası nedeni ortadan kaldırın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönme)	Gri	**Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası** → **Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın.** Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.229)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönme)	Kaybolur[*]	**Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası** → **Hybrid sistem çalışıyorsa, hybrid sistemi durdurun ve yeniden başlatın.** Güç düğmesi ACC konumundaysa hybrid sistemi çalıştırın. (→S.229)

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Yeşil (yanar)	Mavi	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algılamakta.** **→ Elektronik anahtarı algılama tamamlanana kadar bekleyin.**
Yeşil (yanar)	Gri	**Yabancı madde algılama:** **Şarj alanında metalik yabancı bir madde olduğunda bunun sebep oluğu anormal ısınmayı önleme işlevi çalıştırılır** **→ Yabancı maddeyi şarj alanından çıkarın.**
		Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış / şarj yüzeyinden uzak durumda: **Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıkmış ya da mercek konveksi büyük ya da kılıf çok kalın olduğundan anormal ısınmayı önleme işlevi çalıştı** **→ 5 saniyenin ardından taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın ve sonrasında taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazının merkezine yakın olacak şekilde koyun. Ayrıca, taşınabilir aygıta bir kılıf veya kapak takılıysa çıkarın.**

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Yeşil (yanar)	Gri	**Taşınabilir cihazın batarya koruma işlevi:** **Tam şarj öncesinde, taşınabilir cihazın batarya koruma işlevi devreye girmiş** **→ Taşınabilir cihazın ayarını onaylayın.**
		Bir elektronik anahtarın kesintisiz şekilde algılanması: **Aracı kişiselleştirme yoluyla bir Multimedya işlevi etkinleştirildiğinde, elektronik anahtar onaylanmadan kesintisiz şekilde algılanır.** **→ Bu durumda, anahtarı onaylamak amacıyla güç düğmesini ACC veya AÇIK konumuna getirin.**
Turuncu (Sürekli 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	**Kablosuz şarj cihazı içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması** **→ Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.**

*: Anormal duruma bağlı olarak Orta ekran gri renkte olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Kablosuz şarj Qi standartlarıyla uyumlu olan cihazlar kullanılabilir. Ancak, Qi 1.0, 1.3.2 ve sonraki sürümleriyle uyumlu olan taşınabilir cihazlarla uyumluluk garanti edilmez.
- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

• 7,5 W veya daha düşük güçle şarj, 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafından desteklenir.
• Bağımsız Galaxy şarj standartlarıyla uyumlu olan cihazlar hızlı şarjı destekler. Şarj elektriği için her bir taşınabilir cihazın teknik özelliklerine göz atın.
• 15 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.3.2 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, bir cihaz şarj olurken elektronik anahtarı algılarsa, şarj geçici olarak durdurulur. Elektronik anahtar algılandığında şarja otomatik olarak yeniden başlanır.

■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parça-

ları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarın.

■ **Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları**

- Elektronik anahtar aracın içinde olmasına rağmen algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ **Çalışma sesleri**

ACC veya ON konumuna geçmek için güç düğmesine basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.

■ **Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi**

→S.508

■ **İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz, bir kablo bağlı şekilde şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğunda
- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olmuştur
- Kablosuz şarj cihazı etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcak havalardaki gibi 35°C veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj yüzeyi yukarı bakacak şekilde konulmuş
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş
- Taşınabilir cihaz, şarj tablasından daha büyük
- Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havalimanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya parazitin yayıldığı bir yerde.
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Aşağıdakilerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
  - Kalın kılıflar veya kapaklar
  - Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş bir kılıf veya kapak
  - Kalın süslemeler
  - Yüzükler, kayışlar vb. gibi aksesuarlar
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında bulunan kamera gibi bir çıkıntı nedeniyle, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasında boşluk oluştuğunda.
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Alüminyum folyo gibi üzerinde metal olan bir kart
  - Alüminyum folyo içeren sigara paketi
  - Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
  - Bozuk paralar
  - Isıtma yastığı
  - CD'ler, DVD'ler veya diğer medyalar
  - Metal bir aksesuar
  - Metalden yapılmış bir kılıf veya kapak

- Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatısı olan çevirmeli tipte bir kılıf

● Yakınlarda elektrik dalgası tipi uzaktan kumandalar kullanılmakta

● Kablosuz şarj cihazına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz konulmuş

● Dahili S-Pen'e (Galaxy Note serisi, vb.) sahip bir cihaz kullanıyorsanız ve S-Pen özellikli cihaz tabladaysa.

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiyse

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

■ Ticari marka bilgileri

iPhone, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc.'ın ticari bir markasıdır.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ Hareket halindeyken dikkat

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ Arızaları veya yanıkları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, yangın çıkmasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

● Şarj sırasında, şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayın

● Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne iliştirmeyin

● Taşınabilir cihazın şarj alanına temas eden tarafına (veya kılıfına ya da kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne iliştirmeyin

● Eşyaları yardımcı bölme yerine kablosuz şarj cihazında saklamayın

● Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın

● Sökmeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın

● Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin

● Manyetik maddelerden uzak tutun

● Şarj alanı kirliyse şarj işlemi yapmayın

● Bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin

UYARI

■ **Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için**

● Şarj ederken, bir kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik depolama ortamını şarj alanına getirmek, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm verileri silebilir. Ayrıca, arızaya neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına bir kol saati veya başka bir hassas alet getirmeyin.

UYARI

● Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına yerleştirilmiş ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız bir IC kartıyla şarj yapmayın. IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya IC kartına zarar verebilir. Temassız IC kartı takılı bir kılıf veya kapak içinde taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.

● Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

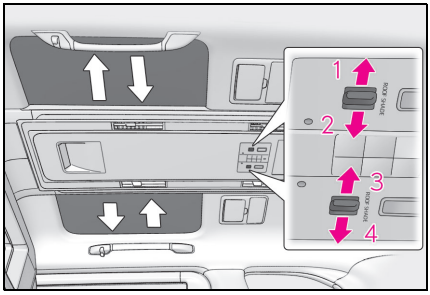
■ **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

Tavan güneşliği

■ Ayrı şekilde kullanın

▶ Düğme (4 koltuklu modeller)



1 Sol tavan güneşliğini açar*

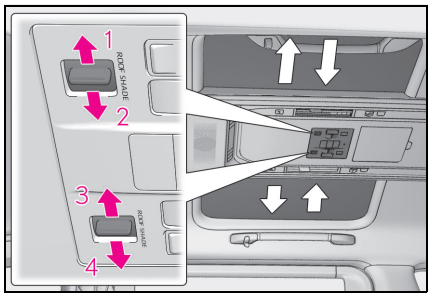
2 Sol tavan güneşliğini kapatır*

3 Sağ tavan güneşliğini kapatır*

4 Sağ tavan güneşliğini açar*

*: Tavan güneşliğini yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Düğme (4 koltuklu modeller hariç)



1 Sol tavan güneşliğini açar*

2 Sol tavan güneşliğini kapatır*

3 Sağ tavan güneşliğini kapatır*

4 Sağ tavan güneşliğini açar*

*: Tavan güneşliğini yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Sunshade” (Güneşlik) öğesini seçin.

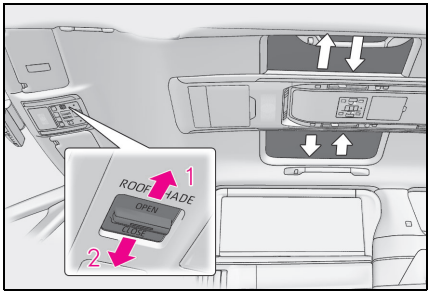
2 “Roof” (Tavan) öğesini seçin.

3 Açmak ya da kapatmak istediğiniz tavan güneşliğini seçin

“Stop” (Durdur) seçilirse çalışma yarıda kesilir

■ Tümünü birden çalıştırın

▶ Düğme



1 Açma*

2 Kapatma*

*: Tavan güneşliğini yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Sunshade” (Güneşlik) öğesini seçin.

2 “Roof” (Tavan) öğesini seçin.

3 “Link control” (Bağlantı kontrolü) için “Both” (Her ikisi)'ni seçin.

4 “OPEN” / “CLOSE” (Aç/kapat)'ı seçin.

■ Elektronik güneşlik şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Tavan güneşliği sesli kontrol sistemi ile çalıştırılabilir. Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Tavan güneşliği için sıkışma önleyici fonksiyon

- Tavan güneşliği kapanırken güneşlik ile güneşlik çerçevesi arasına bir şey sıkışırsa, tavan güneşliğinin hareketi durur ve tavan güneşliği bir miktar açılır.
- Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştırıldığında, düğmenin kapatma tarafına tekrar basılsa bile, tavan güneşliği geri hareket tamamen durdurulana kadar kapatma yönünde hareket etmez.
- Tavan güneşliği etraftakiler veya sürüş koşullarından ötürü bir darbe alırsa, tavan güneşliği ters yönde çalışabilir.

■ Tavan güneşliğinin çalışması

Tavan güneşliği motorunun aşırı ısınmasını önlemek için tavan güneşliği kısa süre içinde tekrar tekrar açılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, tavan güneşliğini çalıştırmaktan kaçının.

Bir süre bekleyin, sonrasında tavan güneşliği motoru çalışmaya devam edecektir.

■ Tavan güneşliğinin otomatik açma ve kapama fonksiyonu çalışmadığında

Aşağıdaki sıfırlama prosedürünü uygulayın.

1 Güç düğmesini açın.
2 Düğmenin kapatma tarafını basılı tutun.

Tam kapalı konuma yakın olana kadar kapanır ve sonra durur. Bundan sonra, açılma yönünde çalışır ve sonra tamamen kapalı konumda kapanır.

Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayın.

Otomatik açma ve kapama fonksiyonu, yukarıda belirtilen işlemleri yaptıktan sonra bile normal çalışmazsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

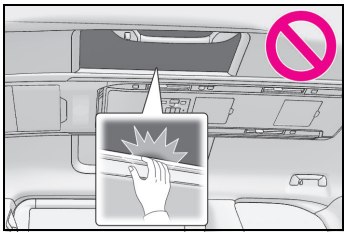
⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

■ **Elektronik güneşliği açma ve kapama**

- Tavan güneşliği kullanılırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir uzvunu sıkıştırmayacağından emin olun.



- Çocuğun tavan güneşliğini çalıştırmasına izin vermeyin. Tavan güneşliğinin birisinin üzerine kapatılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Tavan güneşliği için sıkışma önleyici fonksiyon**

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Tavan güneşliği tam kapanmadan hemen önce bir şey sıkışırsa, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışma önleyici fonksiyon tasarımı gereği düğmeye basılırken devreye girmez. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat edin.

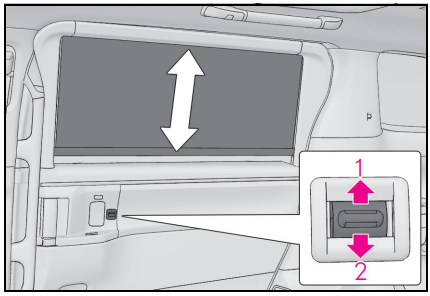
■ **Yanmaları ve yaralanmaları önlemek için**

Cam tavanın alt kısmı ile tavan güneşliği arasındaki alana dokunmayın. Eliniz sıkışabilir ve yaralanabilirsiniz. Araç uzun süre doğrudan güneş ışığı altında kaldığında da cam tavanın alt kısmı çok ısınabilir ve bu da yanıklara yol açabilir.

Yan güneşlik

■ **Ayrı ayrı çalıştırın (4 koltuklu modeller hariç)**

▶ Arka yan camlar

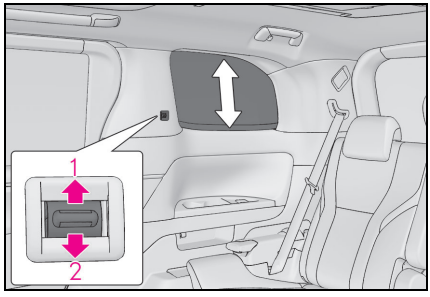


1 Açma*

2 Kapatma*

*: Yan güneşliği yarım kapatmak düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka kelebek camlar



1 Açma*

2 Kapatma*

*: Yan güneşliği yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Sunshade” (Güneşlik) öğesini seçin.

2 “Side” (Yan)'ı seçin.

3 Açmak ya da kapatmak istediğiniz yan güneşliği seçin.

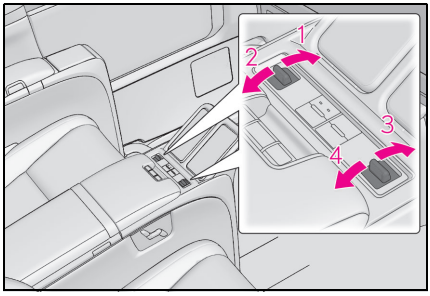
4 “OPEN” / “CLOSE” (Aç/kapat)'ı seçin.

Simgeyi yukarı ya da aşağı kaydırarak da çalıştırmak mümkündür.

"Durdur" seçilirse çalışma yarıda kesilir.

■ Sağ veya sol yan güneşlikleri çalıştırın

▶ Düğme (4 koltuklu modeller)



1 Sol yan güneşliği açar*

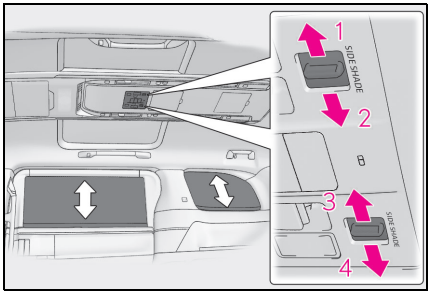
2 Sol yan güneşliği kapatır*

3 Sağ yan güneşliği kapatır*

4 Sağ yan güneşliği açar*

*: Yan güneşliği yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Düğme (4 koltuklu modeller hariç)



1 Sol yan güneşliği kapatır*

2 Sol yan güneşliği açar*

3 Sağ yan güneşliği açar*

4 Sağ yan güneşliği kapatır*

*: Yan güneşliği yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Sunshade” (Güneşlik) öğesini seçin.

2 “Side” (Yan)'ı seçin.

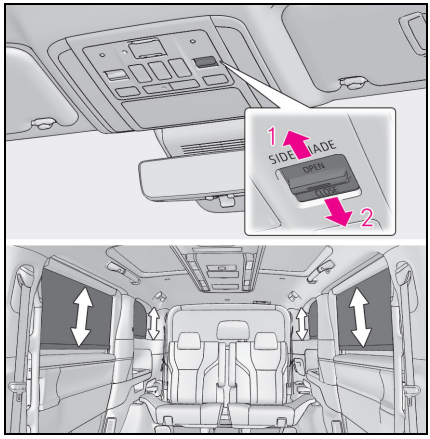
3 “Link control” (Bağlantı kontrolü) için “Right” / “Left” (Sağ/sol)'u seçin.

4 “OPEN” / “CLOSE” (Aç/kapat)'ı seçin.

"Durdur" seçilirse çalışma yarıda kesilir.

■ Tüm yan güneşlikleri aynı anda çalıştırın

▶ Düğme



1 Açma*

2 Kapatma*

*: Yan güneşliği yarım kapatmak için düğmenin bir ucuna hafifçe basın.

▶ Arka Çoklu İşlem Paneli

1 Arka Çoklu İşlem Panelinde giriş ekranını (→S.428) görüntüleyin ve ardından “Sunshade” (Güneşlik) öğesini seçin.

2 “Side” (Yan)'ı seçin.

3 “Link control” (Bağlantı kontrolü) için “Both” (Her ikisi)'ni seçin.

4 “OPEN” / “CLOSE” (Aç/kapat)'ı seçin.

"Durdur" seçilirse çalışma yarıda kesilir.

■ **Yan güneşlik şu koşullarda kullanılabilir**

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Arka kapı camı kapalıyken (yalnızca arka kapı camı için).

■ **Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)**

Yan güneşlik sesli kontrol sistemi ile çalıştırılabilir. Sesli kontrol sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ **Yan güneşlik için sıkışma önleyici fonksiyon**

- Yan güneşlik kapanırken güneşlik ile güneşlik çerçevesi arasına bir şey sıkışırsa, yan güneşliğin hareketi durur ve yan güneşlik bir miktar açılır.
- Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştırıldığında, düğmenin kapatma tarafına tekrar basılsa bile, yan güneşlik geri hareket tamamen durdurulana kadar kapatma yönünde hareket etmez.
- Yan güneşlik etraftakiler veya sürüş koşullarından ötürü bir darbe alırsa, yan güneşlik ters yönde çalışabilir.

■ **Yan güneşliğin çalışması**

Yan güneşlik motorunun aşırı ısınmasını önlemek için yan güneşlik kısa süre içinde tekrar tekrar açılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, yan güneşliği çalıştırmaktan kaçının.

Bir süre bekleyin, sonrasında yan güneşlik motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Arka kapı camı yan güneşliğinin çalışması**

- Yan güneşlik kapalı durumdayken arka kapı camı açılırsa yan güneşlik de açılır.
- Arka kapı camı açılırken düğme kullanılırsa sesli uyarı verilir ve yan güneşlik açılmaz.

■ **Yan güneşliğin arızalanmasına sebep olabilecek koşullar**

Yan güneşlik açılıp kapanamadığında, açılıp kapanamayan yan güneşliğin düğmesi ile aşağıdaki işlemi yapın.

1 Güç düğmesini açın.
2 Güneşliği açmak için düğmenin açma tarafını basılı tutun.

Tam olarak açılmazsa, durdurulmuş haldeyken bir sonraki adıma geçin.

3 Düğmeyi geçici olarak bırakın ve sonrasında düğmenin açma tarafını tekrar yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
4 Düğmeyi geçici olarak bırakın ve sonrasında düğmenin açma tarafını tekrar yaklaşık 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Yan güneşlik tam açık değilse, tam açık hale gelir. Güneşliği tam açmak için düğmenin açma tarafını basılı tuttuktan sonra, düğmeyi yaklaşık 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutmayı sürdürün.

5 Güneşliği tam kapatmak için düğmenin kapatma tarafını basılı tuttuktan sonra, düğmeyi yaklaşık 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutmayı sürdürün.

İşlem bitmeden düğmeyi bırakırsanız, işleme en baştan tekrar başlayın.

Yukarıdaki işlemlerden sonra bile

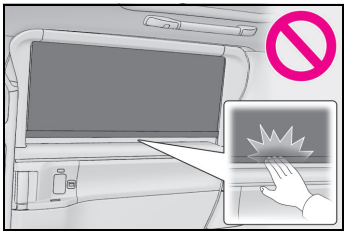
düğmeye basıldığında işlev çalışmıyorsa, aracı yetkili bir Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Yan güneşliği açma ve kapama

- Yan güneşlik kullanılırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir uzvunu sıkıştırmayacağından emin olun.



- Çocuğun yan güneşliği çalıştırmasına izin vermeyin. Yan güneşliğin birisinin üzerine kapatılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Yan güneşlik için sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Yan güneşlik tam kapanmadan hemen önce bir şey sıkışırsa, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat edin.

■ Yan güneşlik kaldırılır veya indirilirken

Yan güneşlik çalışırken, bağlantıların etrafına veya açılan boşluğa parmaklarınızı veya başka şeyleri koymayın. Araya sıkışırsa, yaralanabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ Güneşliklerin normal çalışmasını sağlamak için

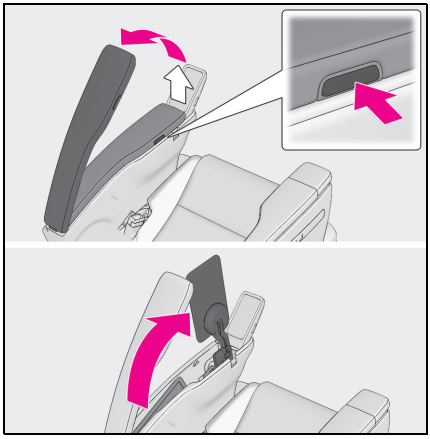
Yan güneşliğin normal çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Motor veya yan güneşliğin diğer parçalarına aşırı yük bindirmeyin.
- Yan güneşliğin açılan/kapanan parçasının üzerine herhangi bir cisim yerleştirmeyin.
- Yan güneşliğe herhangi bir nesne takmayın.
- Açılan boşluğu temiz tutun ve araya engel olacak bir şey koymayın.
- Yan güneşliği uzun süre boyunca sürekli olarak çalıştırmayın.

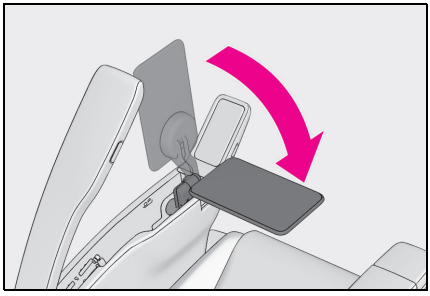
Geri çekilebilir tabla

■ Tip A

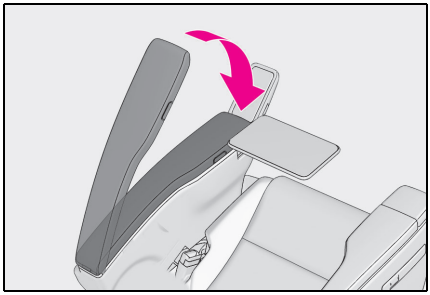
1 Bir düğmeye basarak kapağı açın ve masayı katlayın.



2 Kullanım amacıyla tablayı indirin.

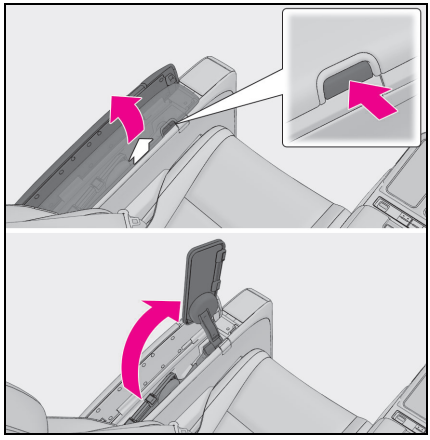


3 Kapağı kapatın.

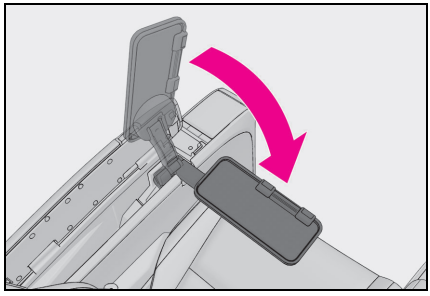


■ Tip B

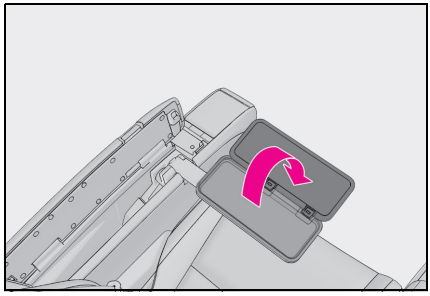
1 Bir düğmeye basarak kapağı açın ve masayı katlayın.



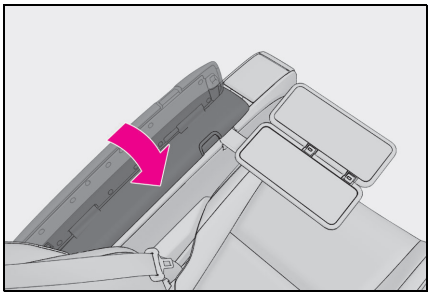
2 Kullanım amacıyla tablayı indirin.



3 Tablayı açın.

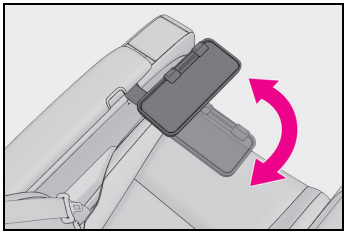


4 Kapağı kapatın.



■ **Araca binip inerken (tip B)**

Tabla, kolay giriş ve çıkış için döndürülebilir.



DİKKAT

■ **Geri çekilebilir tabla**

Geri çekilebilir tablayı kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmaya sebep olabilir.

- Tabla üzerine asla ağır nesneler koymayın.
- Kullanılmadığında tablayı her zaman geri çekin.
- Sürüş sırasında tablayı kullanmayın.
- Tablayı kullanırken kapağı kapatın.

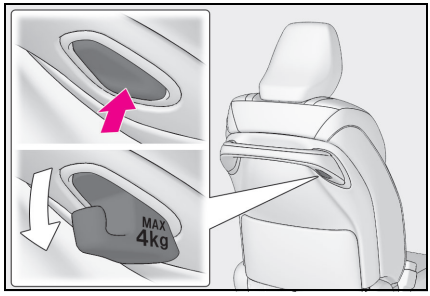
UYARI

■ **Geri çekilebilir tablanın hasar görmesini önlemek için**

- Geri çekilebilir tabla üzerine çok fazla yük uygulamayın.
- Alçaltmadan önce tablayı en yüksek konumuna uzatın.

Poşet kancaları (bazı modellerde)

Kullanmak için basın.



DİKKAT

■ **Poşet kancasını kullanmıyorsanız**

Kullanılmadığında kancaları yerlerinde tutun.

UYARI

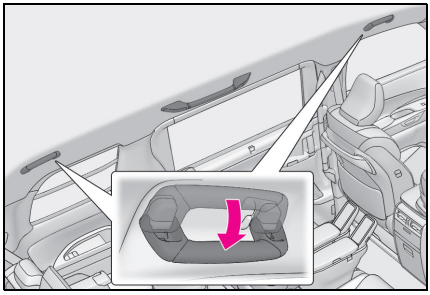
■ **Poşet kancasının hasar görmesini önlemek için**

Poşet kancasına 4 kg'dan ağır cisimler asmayın.

Tutunma kolları

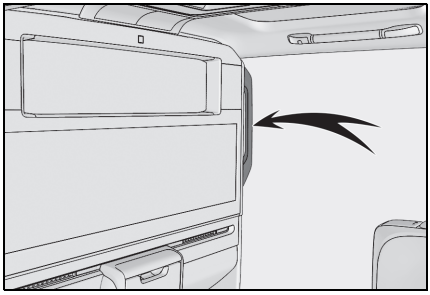
■ Tip A

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



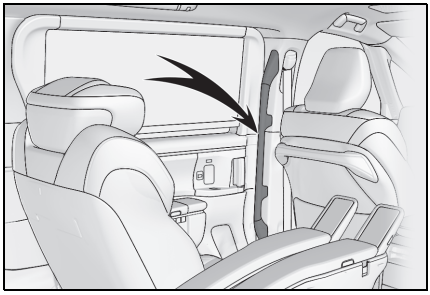
■ **Tip B (4 koltuklu modeller)**

Araca binerken veya araçtan inerken oda bölmesindeki tutunma kolu kullanılabilir.



■ **Tip B (4 koltuklu modeller hariç)**

Araca binerken veya araçtan inerken direk üzerindeki tutunma kolu kullanılabilir.



DİKKAT

■ **Tutunma kolları (tip A)**

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

UYARI

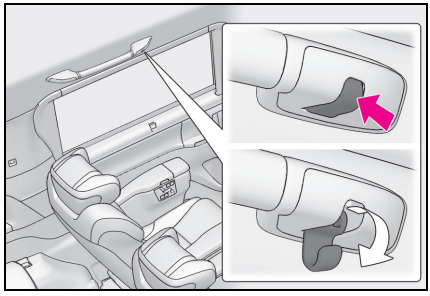
■ **Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayın veya asmayın.

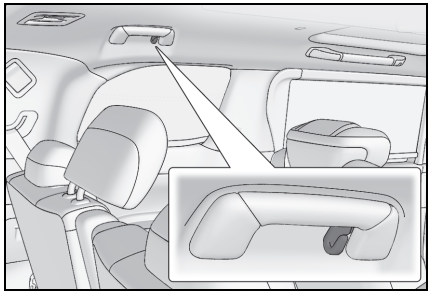
Askı kancaları

Askı kancaları tutunma kollarında bulunur.

■ **Arka yan panel**



■ **Arka yan döşeme paneli (4 koltuklu modeller hariç)**



DİKKAT

■Kancaya asılmaması gereken eşyalar

Kancalara elbise askısı veya sert veya keskin cisimler asmayın. SRS perde hava yastığı açıldığında bu tip cisimler fırlayarak ciddi şekilde yaralanma veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■Askı kancaları

- Kancalar üzerine asla ağır nesneler asmayın.
- Kayar kapılardaki tutunma kolundaki askı kancasını kullanırken, asılan nesnenin kayar kapılar açılıp kapanırken kayar kapılara takılmamasına dikkat edin.

Priz (AC 220 V/1500 W)*

*: Bazı modellerde

Bu sistem, araçta 220VAC'de toplam elektrik tüketimi 1500W olan elektrikli cihazların kullanımına imkan verir.

Aracın dışındaki elektrikli cihazlara elektrik verilmesi, kullanıldığı ülke veya bölgenin yasa ve yönetmeliklerini ihlal edebileceğinden önerilmez. Aracın dışındaki elektrikli cihazlara elektrik verirken, öncesinde her ülkenin veya bölgenin ilgili yerel yönetimiyle yasa ve yönetmelikleri gözden geçirin. Ayrıca aracı hareket ettireceğinizde, elektrikli cihazları ve kabloları çekmemeye dikkat edin.

■Priz (220 VAC)

- Prizi (AC 220 V/1500 W), AC 220 V'ta toplam maksimum elektrik kullanımı 1500 W değerini aşmayan elektrikli cihazlar için kullanın. Belirtilen kapasiteyi aşan elektrikli cihazlar kullanılırsa, koruma fonksiyonu devreye girer ve prizin kullanılmasını engeller.
- Yüksek elektrik çeken bazı elektrikli cihazların (elektrikli ızgara gibi) tek başına prizi kullanması gerekebilir. Bu tip bir durumda, böyle bir cihazı başka cihazlarla birlikte kullanmayın.
- Birden fazla cihaza elektrik verildiğinde, bazı cihazlar düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yalnızca cihazı kullanın.
- Priz kullanıldığında, kullanılan elektrikli cihaza bağlı olarak, mevcut gücün 1500 W'ı aşmasına

neden olacak büyük bir akım geçişi olabilir. Bu durumda, koruma fonksiyonu güç beslemesini etkinleştirebilir ve durdurabilir.

- Belli bazı elektrikli cihaz tipleri, parazit nedeniyle TV veya radyo alımını olumsuz etkileyebilir.
- Priz kullanılırken konsol bölmesinin etrafındaki soğutma fanından ses gelebilir, fakat bu bir arıza değildir.

Düzgün çalışmayabilecek 220 VAC Cihazlar

Toplam güç tüketimleri 1500 W'ın altında olsa bile aşağıdaki elektrikli cihazlar düzgün çalışmayabilir.

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Elektrikli cihazın kullanım kılavuzunda belirtilenden daha fazla güç tüketimi gerektiren cihazlar.
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar
- Zamanlayıcılı bir cihaz gibi prizden sabit güç beslemesi gerektiren cihazlar.

Araç park halindeyken ya da durduğunda priz kullanılırken

- Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kilitlenemez veya kilitleri açılamaz.
- Kapılar elektronik anahtar ile kilitlenemez/kilidi açılamaz. Kapılar sadece mekanik bir anahtar ile kilitlenebilir/kilidi açılabilir.
- Kapı açıldığında ya da kapatıldığında sesli uyarı verilebilir veya araç bilgi ekranında "Key Not Detected Check Key Location" (Anahtar Algılanmadı Anahtar Konumunu Kontrol Et) mesajı gösterilebilir. Elektronik anahtarı mutlaka yanınızda taşıyın.
- Elektrik verilirken aracın çevresi karanlık olduğunda, farlar, vb. otomatik olarak yanar.

DİKKAT

Güvenli kullanım için

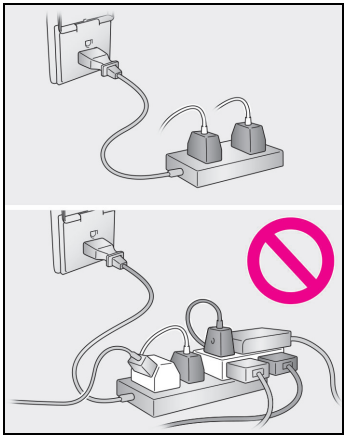
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sistemi bilmeyen çocuklar gibi kişilerin elektrik prizini kendi başlarına kullanmasına izin vermeyin.
- Elleriniz ıslakken cihazın fişini prizden çekmeyin ya da prize iğne veya başka bir cisim sokmayın. Ayrıca, elektrik prizinde sıvı veya kar mevcutsa, kullanmadan önce prizi kurulayın.
- Bir elektrik prizini modifiye etmeye, parçalarını sökmeye ya da onarmaya çalışmayın. Onarıma ilişkin bilgi için yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Elektrik prizinde toz ve yabancı maddeler bulunmasını önleyin. Ayrıca, elektrik prizini mutlaka periyodik olarak temizleyin.
- Elektrik prizine takarken veya prizden çıkarırken fişi gövdesinden tutun. Fiş uçlarına dokunmayın. Güç kaynağı fişini çıkarmak amacıyla kablonun çekilmesi fişe veya kabloya hasar verebilir.
- Kabloda veya prizde anormal bir ısınma hissedilirse, kullanmayı hemen bırakın. Ayrıca, kabloda veya elektrik prizinde anormal ısınmayı önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

DİKKAT

- Elektrik prizine çoklu prizler bağlamayın



- Bir kablo bobini kullanırken, tüm kabloyu bobinden dışarı çekin

● Topraklama kablolu bir cihaz kullanırken, topraklama kablosunu adaptörün topraklama terminaline bağlamak için bir dönüştürme adaptörü kullanın.

● Tam olarak takılı olmasına rağmen bir cihazın fişi prize gevşek oturuyorsa elektrik prizini değiştirin. Değişime ilişkin bilgi için yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Bağlanacak cihazlar

● Cihazla birlikte verilen kullanım kılavuzunu mutlaka okuyun ve cihaz üzerindeki uyarıları dikkate alın.

● Cihaz arızalıysa veya fişinde hasar varsa, cihazı elektrik prizine takmayın.

● Dış hava sıcaklığı çok düşük veya yüksekken, cihaz düzgün çalışmayabilir ya da arızalanabilir.

● Yatay düzenleme gerektiren elektrikli cihazlar düzgün şekilde çalışmayabilir.

● Su geçirmez özellikteki elektrikli cihazlar dışındaki cihazları yağmura veya suya ya da yüksek neme maruz kalan alanlarda kullanmayın.

● Suya batmış ya da batabilecek elektrikli cihazları kullanmayın.

● Aracın durumuna bağlı olarak güç beslemesi geçici olarak durdurulabilir.

■ Park halindeyken ya da durduğunuzda prizin kullanımı

● Prizler, lambalar gibi elektrikli cihazları doğrudan bağlamak için kullanılır. Elektrik prizlerini ev gibi yapılara elektrik vermek amacıyla jeneratör olarak kullanmayın. Bunu ev gibi yapılar için acil durum güç kaynağı sistemi olarak (örneğin, harici bir güç kaynağına bağlanabilen özel bir sistem olarak ya da harici güç kaynağı elektrik tesisatının elektrik şebekesi tesisatından ayrı olduğu bir sistem olarak) kullanmak amacıyla, bu sistemin üreticisine veya bayisine başvurun.

● Elektrik prizini kullanırken el frenini güvenli bir şekilde çektiğinizden ve vitesi P'ye aldığınızdan emin olun. Araç beklenmedik şekilde hareket edip bir kazaya neden olabilir.

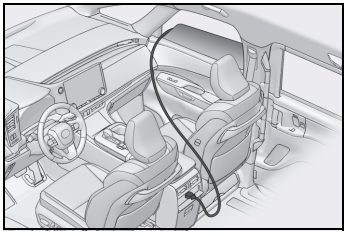
● Priz kullanılırken aracı terk etmeyin.

● Yıldırım olabilecek havalarda elektrik prizini kullanmayın. Elektrik prizini kullanırken yıldırım olduğunu görürseniz kullanmayı bırakın.

● Aracın üzerinde örtü varsa elektrik prizini kullanmayın.

DİKKAT

- Isıtıcı gibi bir elektrikli cihazı kullanırken ve araçta uyurken özellikle dikkatli olun. Güç kaynağı sisteminin otomatik kesilmesi gibi durumlardan ötürü cihaz beklenmedik bir şekilde çalışmasını durdurabilir.
- Araç rampada veya başka eğimli yerlerde dururken kullanmayın. Kullanırken aracı hareket ettirmeyin veya yatırmayın.
- Elektrik prizini, kablosu aracın dışına uzatılmış şekilde kullanırken aşağıdaki uyarıları dikkate alın.
  - Yağmura veya su girişine karşı dikkatli olun. Elektrik prizi ıslanırsa, prizi kullanmadan önce kurutun.
  - Kablonun pencereye ya da kapıya sıkışmasını önleyin
  - Kabloyu biraz gevşek bırakın ve çok sıkı çekmeyin



  - Aracı asla çalıştırmayın
- Kullanım sırasında araca yakıt almayın veya yıkamayın.
- Kaputun kapandığından emin olun. Aracın durumuna göre motor otomatik olarak çalışacağından ötürü, egzoz borularının yakınında veya onlara temas eden bir şeyin bırakılmadığından emin olun. Ayrıca, soğutma fanı ani olarak çalışabileceği için başınızı veya ellerinizi motor bölmesinin içine sokmayın. Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, şal, vb.) fana takılabileceğinden fandan uzakta tutun.
- Yanıcı maddelerin yakınında durduğunuzda kullanmayın. Aşırı ısınmış olan bir egzoz borusu yangına sebep olabilir.
- Korozif gazların veya çözeltilerin yayıldığı yerlerde kullanmayın.
- Hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj azaldığında benzinli motor otomatik olarak çalışır. Garaj alanı veya karın kapattığı yerler gibi havalandırması yetersiz veya kapalı bir yerde elektrik prizini kullanırken, oksijen yetersizliğini ve egzoz gazının dolmasını önlemek için uygun bir hava sirkülasyon cihazı kullanın. Bu tip bir cihaz kullanılamıyorsa elektrik prizini kullanmayın.

■ Sürüş yaparken elektrik prizini kullanırken

- Sürüş yaparken aşağıdaki gibi cihazları kullanmayın. Ayrıca, araç içinde sabitlenemeyen bir cihazı da kullanmayın.
  - TV, DVD oynatıcı, vb. gibi sürücünün dikkatini dağıtabilecek ve güvenli sürüşe engel olabilecek cihazlar.
  - Cihaz tam olarak sabitlenmediğinde ve ani bir frenleme veya çarpışma durumunda düşebileceğinde
  - Cihaz düşerek bir kazaya veya ısınarak yangına yol açabileceğince
  - Yanık oluşturma, vb. riski olduğunda (tost makinesi, mikrodalga fırın, elektrikli ısıtıcı, elektrikli su ısıtıcısı, kahve makinesi, vb.)
  - Saç kurutma makinesi, AC adaptör, fare, vb. gibi pedalların altına düşüp fren pedalına basmayı engelleyebilecek cihazlar.

DİKKAT

- Camlar kapalıyken buhar oluşturan cihazları kullanmayın. Aksi durumda, camlar buğulanarak görüşü azaltabilir ve bu da güvenli sürüşü zorlaştırabilir. Ayrıca, buhar diğer cihazlara zarar verebilir ya da çalışmasını etkileyebilir. Cihazın kullanılması gerekliyse, kullanmadan önce aracı durdurup camları açın.

UYARI

Kısa devreyi veya arızalanmayı önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlar uyulmaması, elektrik prizinin düzgün çalışmamasına ya da aracın veya bağlı bir cihazın zarar görmesine neden olabilir.

- Ekmek kızartma makinesini veya ısı yayan başka bir cihazı iç mekandaki cihazların yakınına veya bir koltuğun üzerine koymayın. Isı bu parçaları eritebilir veya yanmasına neden olabilir.
- Titreşime veya ısıya duyarlı cihazları araç içinde kullanmayın. Bu cihazlar, sürüş sırasındaki titreşim ya da araç güneşte altında park edilmişken ısınma nedeniyle arızalanabilir.
- Prizi kullanmadığınızda, kapağını kapattığınızdan emin olun. Prize yabancı cisim veya sıvı girmesi bir arızaya ya da kısa devreye neden olabilir.

Park halindeyken ya da durduğunuzda prizin kullanımı

- Priz uzun bir süre kullanılırsa, motor çalışırken egzoz borusundan su sızıntısı olabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.
- Oldukça düşük sıcaklıklarda egzoz borusundaki su donup motorun çalışmasını güçleştirebilir veya egzoz borusundan koku gelebilir. Bu tip bir durumda, elektrik prizini kullanmayı bırakın ve sonrasında aracı 15 ila 30 dakika kadar sürün.

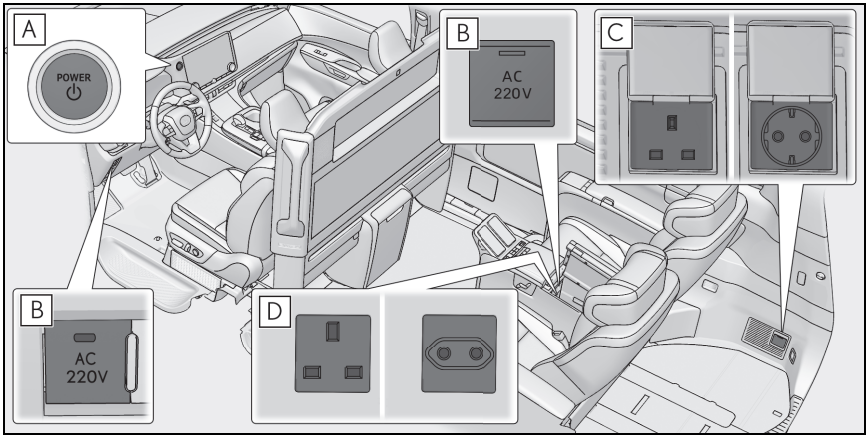
Araç durmuşken elektrik prizini kullanmadan önce

Elektrik prizini kullanmadan önce aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun.

- İyi havalandırılan bir yere aracı park edin ve sistem çalışırken motor çalışabileceğinden, havalandırmanın yetersiz olduğu garajlar gibi yerlerden kaçının.
- Aracı sert ve düz bir zemine park edin
- Kaputu kapatın
- Park frenini çekin
- Vitesi P konumuna alın
- Güç düğmesini KAPATIN
- Araçta veya bagajda, hırsızlığı önlemek için değerli eşya bırakmayın. Elektrik verilirken alarm sistemi (bazı modellerde) devreye sokulamaz.

Tüm parçaların adları

▶ 4 koltuklu modeller



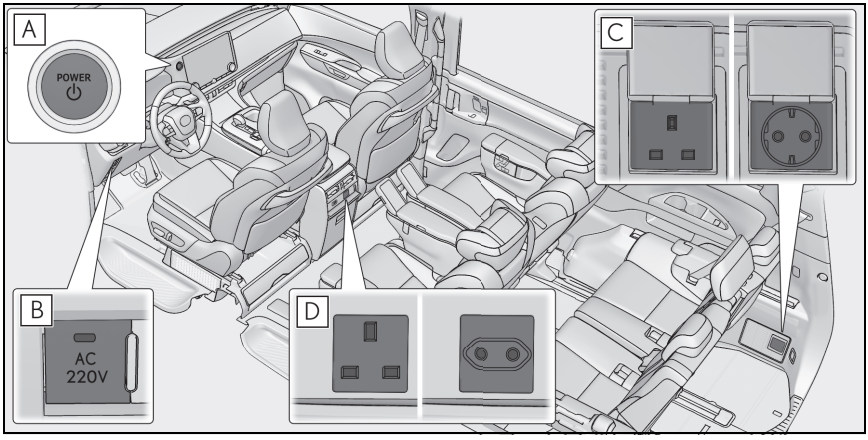
A Güç düğmesi (→S.229)

B AC 220 V düğmesi

C Bagaj elektrik prizi (bazı modellerde)

D İç mekan elektrik prizi

▶ 4 koltuklu modeller hariç



A Güç düğmesi (→S.229)

B AC 220 V düğmesi

C Bagaj elektrik prizi (bazı modellerde)

D İç mekan elektrik prizi

Elektrik prizi devreye alındığında

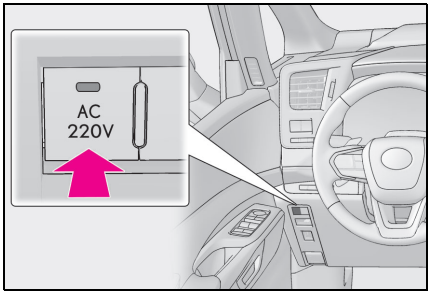
■ **Elektrik prizi devreye alındığında**

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol edin, fren pedalına sıkıca basın ve güç düğmesine basın (→S.229).

2 READY göstergesinin yandığını kontrol edin ve AC 220 V düğmesine basın.

AC 220 V düğmesindeki gösterge yandığında priz kullanılabilir.

AC 220 V düğmesine her basıldığında priz kapatılıp/açılır.



3 Kapağı açın ve cihazın fişini tam ve sıkı bir şekilde prize takın. (→S.500)

■ **Elektrik prizi kapatılırken**

1 Bağlı olan cihazları kapatın.

2 Prizi kapatmak için AC 220 V düğmesine basın.

3 Her bir fişi prizden çıkarın.

4 Prizin kapağını kapatın.

Bir cihaz bağlanırken

Elektrikli cihazın talimatlarında açıklanan uyarılara uyun.

Fişi prize takmadan önce, elektrikli cihazın kapalı durumda olduğundan emin olun.

1 Kapağı açın ve cihazın fişini tam ve sıkı bir şekilde prize takın.
Güç kaynağı fişinin gevşek şekilde takılmadığından emin olun.
Aşağıdaki durumlarda, güvenli bir şekilde güç kaynağı fişini takmak için bir uzatma kablosu, vb. kullanın.

- Fiş büyük ve tam güvenli bir şekilde elektrik prizine takılamıyor
- Fiş ağır ve elektrik prizinden çıkabilir

Topraklama kablolu bir cihaz kullanırken, topraklama kablosunu topraklama terminaline bağlamak için bir dönüştürme adaptörü kullanın.

Priz (AC 220 V 1500 W) düzgün şekilde* kullanılamadığında

*: Bazı modellerde

Normal işlemler takip edildiği halde priz kullanılamıyorsa, aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

Priz düzgün şekilde kullanılamadığında

Normal işlemler takip edildiği halde güç kaynağı çalışmazsa, aşağıdaki öğelerin her birini kontrol edin.

Olası neden	Düzeltme işlemi
Kalan yakıt miktarı düşük ve hybrid aküde (çekiş aküsü) kalan şarj yetersiz	Yakıt aldıktan sonra, hybrid aküde (çekiş aküsü) eksik şarjı tamamlamak için bir süre sürün. Sonrasında AC 220 V düğmesine tekrar basın.
Dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda hybrid akü (çekiş aküsü) ısınır	Aracı gölgelik bir yere veya başka bir serin yere götürün veya aracın içindeki sıcaklığı azaltmak için klimayı kullanın. Ardından, bir süre bekledikten sonra tekrar AC 220 V düğmesine basın.
Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda hybrid akü (çekiş aküsü) soğur	Bir süre aracı sürün veya aracın içindeki sıcaklığı artırmak için klimayı kullanın. Ardından, bir süre bekledikten sonra tekrar AC 220 V düğmesine basın.
Elektrikli cihaz çalışmıyor	Elektrikli cihazın güç kaynağının fişini çıkarın ve cihazın arızalı olmadığını kontrol edin. Sonrasında AC 220 V düğmesine tekrar basın. Elektrikli cihazın kullanım kılavuzuna göz atın.

Olası neden	Düzeltme işlemi
Toplam güç tüketimi 1500 W'ı aşmakta	Elektrikli cihazın güç kaynağının fişini çıkarın ve toplam güç tüketiminin 1500 W'ı aşmadığını kontrol edin. Sonrasında AC 220 V düğmesine tekrar basın.
Elektrik prizinde kısa devre var	Elektrikli cihazın güç kaynağının fişini çıkarın ve aşağıdaki öğeleri kontrol edin. Sonrasında AC 220 V düğmesine tekrar basın. • İğne gibi bir yabancı madde sokulmamış • Üzerine bulaşmış içme suyu, yağmur, kar gibi maddeler yok • Üzerine bulaşmış kir veya toz yok

Yukarıdaki işlemlerden sonra bile priz kullanılamıyorsa, aracı yetkili bir Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 504

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 508

6-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 511

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 513

Motor kaputu 515

Krikonun yerleştirilmesi 516

Motor bölmesi..... 518

12 volt akü..... 524

Lastikler..... 526

Lastik basıncı 536

Tekerlekler 537

Klima filtresi..... 539

Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi 541

Elektronik anahtar pili... 543

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 545

Dış ışıklar 549

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayın.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silin.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayın.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayın.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayın
  - Elektrikli kayar kapıları kapatın (→S.153)
  - Elektrikli bagaj kapağını kapatın (→S.163)

Yıkamayı aracın önünden başlatın. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olun.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant, vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.
- Vitesin N konumunda tutulması gerektiğinde, bkz. S.240.
- Park frenini bırakmanız gerekirse, fren tutma sistemini kapatın, park frenini bırakın ve vitesi N'de tutarken güç düğmesini ACC konumuna getirin.(→S.241)

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, nozül ucunu kapıların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayın ya da bu bölgelere sürekli püskürtmeyin.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile ilgili not

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alın ve en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.170)

■ Jantlar ve jant kapakları

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanın.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
  - Sert fırçalar kullanmayın.
  - Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın.

■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmişse pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı

yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapın.

■Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayın.

■Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama

Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.

- Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyin.
- Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyin. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyin.
- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayın.
- Biriken yoğuşmayı gidermek için metal cisimler kullanmayın.

■Kaplamalı parçalar

Kiri çıkartmakta zorlanmanız halinde parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ve su kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Yağ kalıntılarını temizlemek için alkolle nemlendirilmiş bir bez veya benzeri bir ürün kullanın.

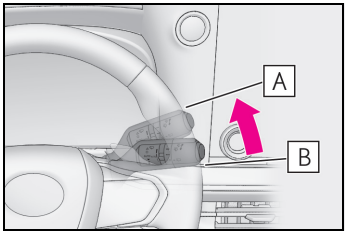
⚠ DİKKAT

■Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyin. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■Ön camı temizlerken

Silecek anahtarını kapalı konuma alın.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanığa neden olabileceği için, aracı yıkarken soğuyuncaya kadar sıcak egzoz borusuna dokunmamaya dikkat edin.

DİKKAT

■ **Ön ve arka tamponlarla ilgili uyarı**

Ön veya arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Lexus Güvenlik Sistemi +
- BSM
- SEA
- Lexus park destek sensörü
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)
- RCTA
- PKSB (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayın:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayın.

■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert bir fırça ile ovalamayın.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayın.
  Cila merceklere zarar verebilir.

■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

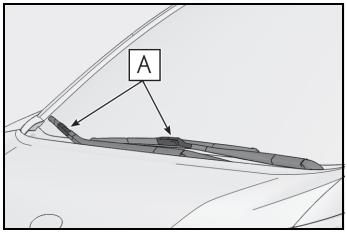
UYARI

■Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Aracı yıkarken, yüksek basınçlı suyu doğrudan kameraya veya kameranın çevresine tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal şekilde çalışmamasına yol açabilir.
- Radyatör ızgarasının hemen arkasındaki radara doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayın. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
  - Çekiş ile ilgili parçalar
  - Direksiyon parçaları
  - Süspansiyon parçaları
  - Fren parçaları
- Temizleme nozülünü araç gövdesinden en az 30 cm uzakta tutun. Aksi halde, kalıp parçalar ve tamponlar gibi reçine kısımlar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, nozülü sürekli olarak aynı yerde tutmayın.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyin.
  Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.
- Aracın alt tarafını temizlemek için yüksek basınçlı bir araç yıkama sistemi kullanmayın.

■Ön silecek kollarını kaldırırken

- Silecek kollarını kaldırmak için kancalı kısımlarından tutun. Kaldırırken yalnızca silecek tutucuları tutmayın, aksi takdirde silecekleri deforme edebilirsiniz.



A Kancalı kısımlar

- Ön camdan silecek kollarını kaldırırken önce sürücü ardından yolcu tarafını yukarıya kaldırın. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayın.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle silin.
- Kir çıkarılamazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin. Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

■ Halıların şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanın. Daireler çizerek ovalayın. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumaya bırakın. Halı kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyin. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

■ UV koruyucu kaplamalı ön ve arka yan camlar

Ön ve arka yan camlarda UV koruyucu kaplama vardır. UV koruyucu kaplamaya zarar vermemek için, aşağıdakilere dikkat edin:

- Camlar kirliyse, bunları mümkün olduğunca hızlıca suya veya ılık suya batırılmış bir bezle hafifçe silin.
- Camlar çok kirliyse, tekrar tekrar açmayın ve kapatmayın.

■ Dijital Dikiz Aynasının Temizlenmesi

→S.200

DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hybrid akü hava çıkışları ve bagaj bölmesi gibi, yerlere sıvı sıçratmayın veya dökmeyin. (→S.101) Aksi takdirde hybrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösterin. (→S.50) Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.478) ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■Koltukların çevresinde

Aracın içinin temizliği ya da yerden bir şeyin alınması sırasında ellerinizi koltukların altına koyarken dikkat edin.
Bu durum, ellerinizin koltuk raylarına veya koltuk platformlarına çarpmasıyla yaralanmaya sebep olabilir.

UYARI

■Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayın. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar, Dijital Dikiz Aynası ve direksiyon haricinde: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar ve Dijital Dikiz Aynası: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
  - Direksiyon simidi: Tiner ve alkol içeren temizleyiciler gibi organik çözücüler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayın. Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■Ön camın içini temizlerken

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca, merceğe dokunmayın. (→S.264)

■Arka camın ya da arka sol kelebek camının iç tarafının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücü ısıtma tellerine zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanın. Camı, ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.
- Antene zarar verebileceğinden, sol arka kelebek camı cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camları temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanın. Camları, antene paralel bir şekilde silin.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat edin.

■Ön ve arka yan camların temizlenmesi

Camları temizlemek için herhangi bir bileşik veya aşındırıcı ürün (örn. cam temizleyici, deterjan, balmumu) kullanmayın. Kaplamaya zarar verebilir.

Saten metal vurgulu alanları temizleme

- Kiri temizlemek için ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.

■Saten metal vurgulu alanları temizleme

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemlidir. Kirlenmiş yüzeyleri uzun bir süre boyunca temizlememeniz halinde bu yüzeyleri temizlemeniz daha zor hale gelir.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri silin.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanın.

- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan kalıntılarını iyice silin.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakın.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç mekan kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

UYARI

Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyin.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösterin. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park edin.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayın.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.
- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

Bakım gereksinimleri

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri ya da güvenilir servisler tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayileri veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.
Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın. (→S.524)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakın.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.
Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Lexus Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacı-

nın göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alın. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanın ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettirin.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının sürekli normalden yüksek olması (→S.115)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olun.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.524)	• Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor/güç kontrol bölümü ünitesi soğutucu seviyesi (→S.521)	• “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. “Toyota Super Long Life Coolant” soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanın)
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri (→S.541)	• Elektrikli süpürge, vb. • Yıldız uçlu tornavida
Motor yağı seviyesi (→S.519)	• “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanın.)
Sigortalar (→S.545)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Dış ışıklar (→S.549)	—
Radyatör ve kondenser (→S.522)	—
Lastik basıncı (→S.536)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.523)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanın.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Göstergedeki "ACCESSORY" (Aksesuar) veya "POWER ON" (Güç Açık) göstergesi ile "READY" göstergesinin de kapalı olduğundan emin olun.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutun.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat edin. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayın.
- Sigara içmeyin, yakıtı açık aleve maruz bırakmayın. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olun. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayın. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışın.

■ Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S.522)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanın.

UYARI

■ Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

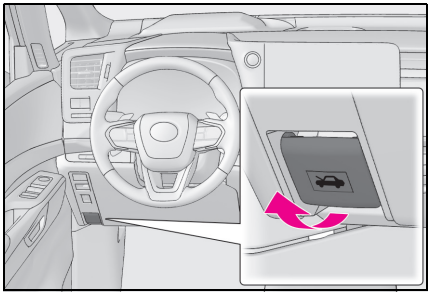
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakın.

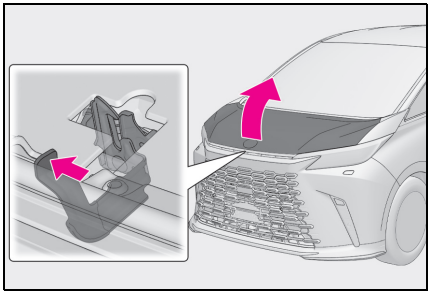
Motor kaputunun açılması

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekin.

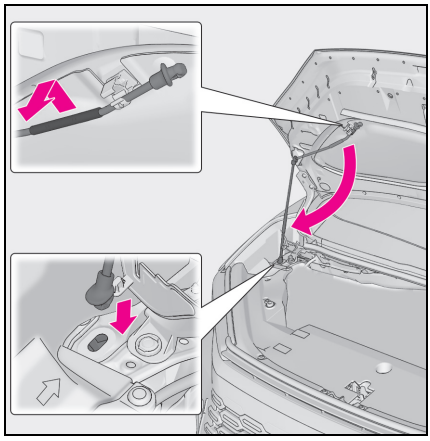
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını sola doğru itin ve kaputu kaldırın.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştirin.



Kaputun kapatılması

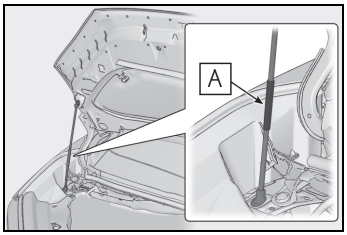
1 Kaputu tutarken destek çubuğunu yuvadan ayırın ve klipse tutturun.

2 Araç gövdesinden yaklaşık 20 cm yukarıya gelene dek kaputu yavaşça indirin.

3 Aşağı indirerek kaputu kapatın ve kaputun kilitlendiğini olduğunu kontrol edin.

■ Kaputu açarken

Reçine parçadan tutarak destek çubuğunu kavrayın. Ayrıca, araç kullanıldıktan hemen sonra kaputun açılması gerektiğinde destek çubuğu ısınacağından destek çubuğunun metal kısmına dokunmayın.



A Reçine parça

DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

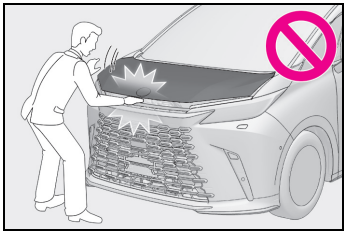
Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve üzerinize düşmeyeceğinden emin olun.

■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.



UYARI

■ Kaputu kapatırken

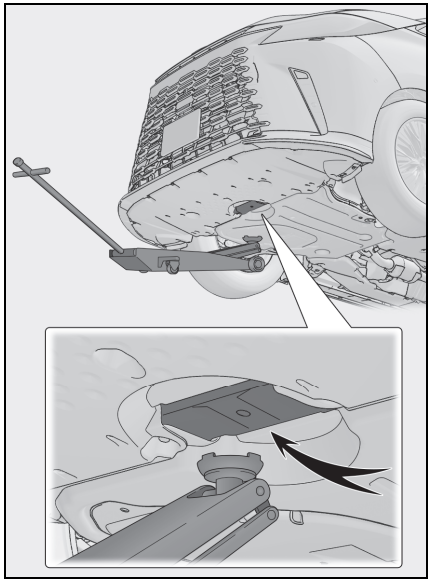
Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu klipse koyduğunuzdan emin olun. Destek çubuğunu eski konumuna getirmeden kaputun kapatılması, kaputun eğilmesine neden olabilir.

Krikonun yerleştirilmesi

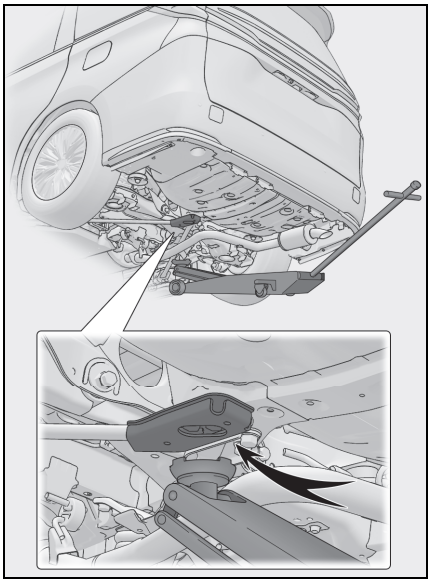
Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyun ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştirin.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin.
Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Kriko kaldırma noktasının yeri

■ Ön



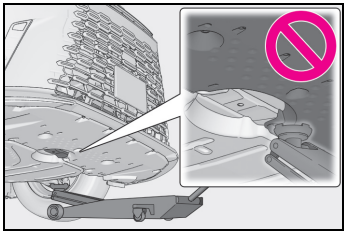
■ Arka



UYARI

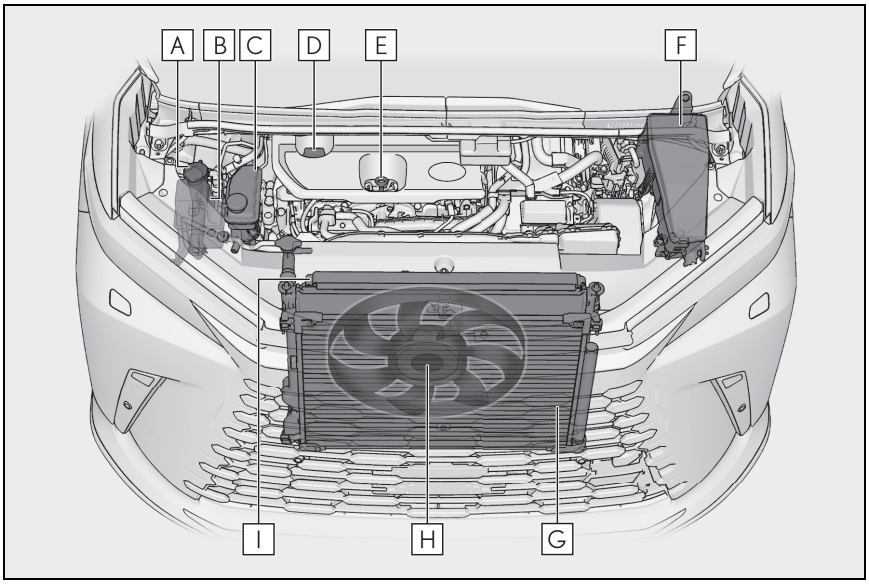
■ Aracın ön tarafını krikoyla kaldırırken

Kriko sırtının aracın altındaki reçine kapağa temas etmediğinden emin olun. Kriko sırtı reçine kapağa temas edecek şekilde araç krikoyla kaldırılırsa, ön süspansiyon parçaları zarar görebilir.



Motor bölmesi

Bileşenler



A Cam yıkama suyu kabı (→S.523)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.521)

C Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi (→S.522)

D Motor yağı doldurma kapağı (→S.520)

E Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.519)

F Sigorta kutusu (→S.545)

G Kondenser (→S.522)

H Elektrikli soğutma fanı

I Radyatör (→S.522)

■12 volt akü

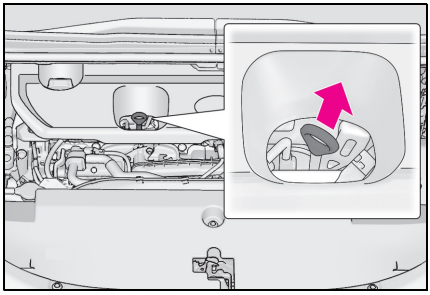
→S.524

Motor yağının kontrol edilmesi

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin.

1 Aracı düz bir zemine park edin. Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin.

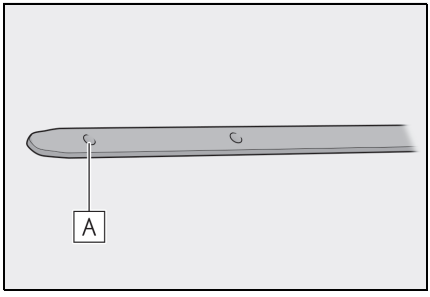
2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin.



3 Seviye çubuğunu silin.

4 Seviye çubuğunu tekrar takın.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekin ve yağ seviyesinin düşük seviye işaretinin üstünde olup olmadığını kontrol edin.



A Düşük seviye işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu silin ve tekrar yerleştirin.

UYARI

■Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol edin.

■Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapılırsa
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■Motor yağı seviyesinin yükselmesi

Araç, motor ısınmadan tekrar tekrar sürülürse, motor içindeki çiy yoğuşmasının neden olduğu nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışarak motor yağı seviyesinin yükselmesine neden olur. Ancak, bu bir arıza değildir.
Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa bir mesafede sürüşte
- Düşük hızda sürerken
- Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

Motor yağını kontrol ederken, motorun ısınmış olduğundan emin olun. Motor yağı seviyesi yeniden dolum üst limit işaretini aşarsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

Motor yağı eklenmesi

■ Yağ tipinin kontrol edilmesi ve gerekli öğelerin hazırlanması

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olun ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayın.

- Motor yağı seçimi

→S.607

- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti → Dolum üst limit işareti

Deponuzun kapasitesi 1,5 litredir.

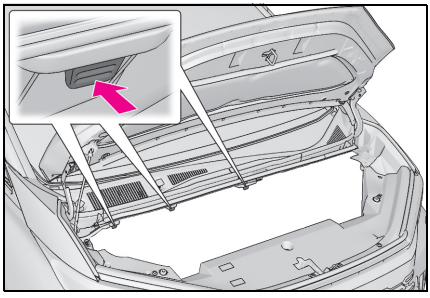
- Parçalar

Temiz huni

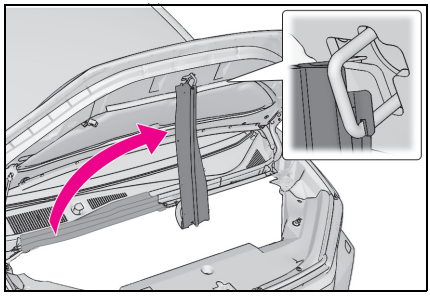
■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyin.

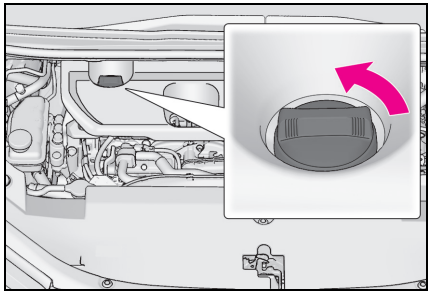
1 Kilidi açmak için tırnaklara basın.



2 Kapağı kaldırın ve yerine oturtmak için tırnağı kaput kancasına asın.

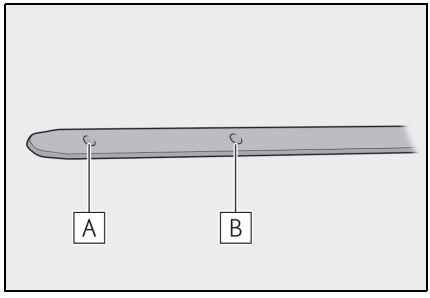


3 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



4 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyin.

Yağ seviyesinin dolum üst limit işaretini aşmadığından ve alt seviye işareti ile dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olun.



A Düşük seviye işareti

B Dolum üst limit işareti

Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

5 Yağ filtresi kapağını takın ve saat yönünde çevirin.

6 Kapağı takarken, listelenen adımları tersten yapın.

■ Motor yağı değiştikten sonra

Motor yağı değiştirildikten sonra motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayın:

1 Orta ekranda ⚙ öğesini seçin.
2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
3 “Utility” (Yardımcı araçlar)'ı seçin.
4 “Oil maintenance” (Yağı bakımı)'nı seçin.
5 “Reset” (Sıfırla)'yı seçin.

Sıfırlama tamamlandıktan sonra orta ekranda “The data has been reset.” (Veri sıfırlandı) görüntülenir.

⚠ DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayın.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf edin. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyin. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servise ya da otomobil parça dükkanına başvurun.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayın.

⚠ UYARI

■ Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat edin.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayın.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol edin.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olun.

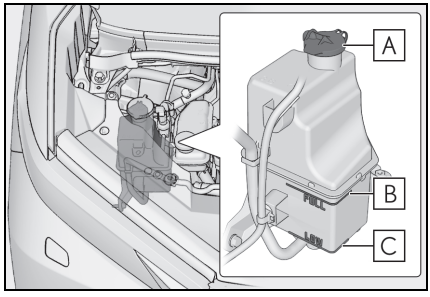
■ Motor yağını doldurma uyarıları

Fitile yük binmesini önlemek için kapağı yavaşça (→S.520) kaldırın. Sert bir şekilde çekilirse, fitil zarar görebilir.

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Motor soğukken seviye “FULL”/“MAX” ve “LOW”/“MIN” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

■ Motor soğutma sıvısı haznesi



A Hazne kapağı

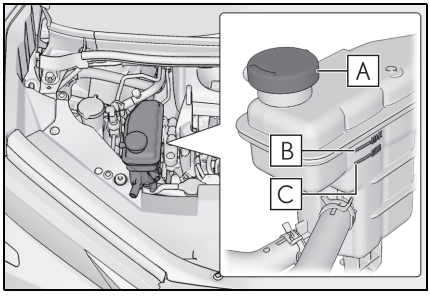
B "FULL" (Dolu) çizgisi

C “LOW” (Düşük) çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayın.

(→S.597)

■ Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi



A Hazne kapağı

B ”MAX” çizgisi

C “MIN” çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayın. (→S.597)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın.
“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C
Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin.
Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.

DİKKAT

■ Motor sıcakken

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarmayın. Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondenseri kontrol edin ve yabancı maddeleri temizleyin.
Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

DİKKAT

■ Motor sıcakken

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayın.

DİKKAT

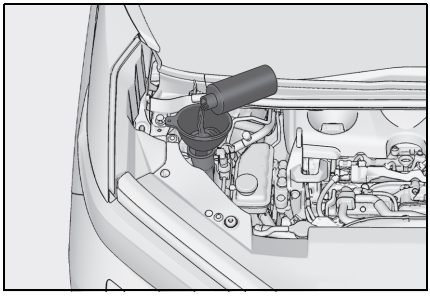
■Elektrikli soğutma fanı çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. Elektrikli soğutma fanı veya radyatör panjuru yakınında çalışırken güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Yıkama sıvısının kontrol edilmesi ve eklenmesi

Yıkayıcıların hiçbiri çalışmazsa veya araç bilgi ekranında “Windshield Washer Fluid Low” (Cam yıkama sıvısı az) mesajı görünürse, cam yıkama sıvısı haznesi boş olabilir. Silecek suyu ekleyin.



DİKKAT

■Silecek suyu eklerken

Hybrid sistem sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyin, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayın

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayın. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

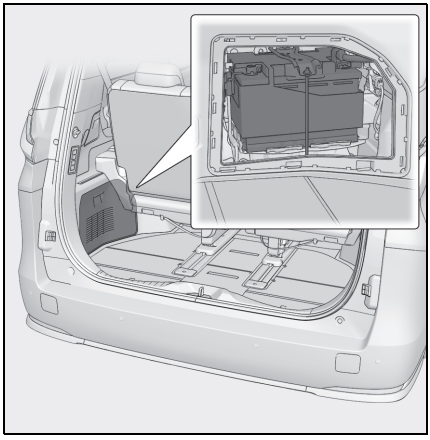
■Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltin.
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alın.

12 volt akü

Konum

12-volt akü, bagaj bölmesinin sol tarafına yerleştirilmiştir.



■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.

1. Vitesi "P" konumuna alın.
2. Kapılardan birini açıp kapatın.
3. Hybrid sistemi tekrar çalıştırın.

- 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirin ve hybrid sistemi çalıştırın. Motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda iken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü ayrıldığında ve tekrar bağlandığında, araç güç düğmesi modunu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. 12 volt akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat edin.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt akudeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takın.

DİKKAT

- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

■12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada 12 volt aküyü şarj etmeyiniz.

■12 volt akünün şarj edilmesi

Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. 12 volt akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

■Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa

Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayın ve acil olarak tıbbi yardım alın. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam edin.

- Cildinize elektrolit dökülürse

Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayın. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alın.

- Elbisenize elektrolit dökülürse

Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarın ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayın.

- Kazayla elektroliti yutarsanız

Bol miktarda su veya süt için. Hemen tıbbi yardım alın.

■12 volt aküde işlem yaparken →S.595

■Yetersiz akü sıvısı olduğunda

Bir hücredeki akü sıvısı seviyesi, akünün yanında gösterilen “LOWER LEVEL” (düşük seviye) çizgisinin altındayken akü kullanılır ya da şarj edilirse, akünün ömrü kısalabilir ve akü patlayabilir ya da ısı üretebilir.

■12 volt akünün bağlantısı kesildiğinde

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyin. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

UYARI

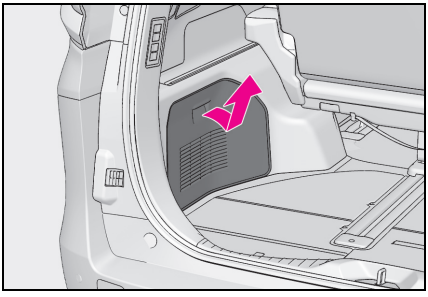
■12 volt akü şarj edildiğinde

12 volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyin. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olun.

12 volt akü kapağının sökülmesi

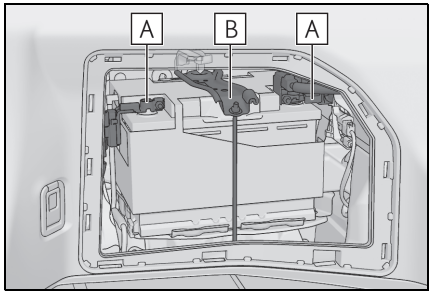
1 4 koltuklu modeller hariç: Sol üçüncü sıra koltuğu olabildiğince aracın önüne doğru hareket ettirin (→S.183).

2 Kapağı çıkarın.



Dış

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

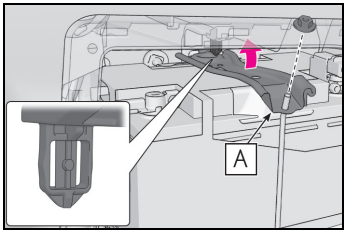


A Terminaller

B Akü tutucusu

12 volt aküyü çıkarırken

12 volt aküyü çıkarırken, tespit somununu sökün, kelepçenin ucunu yukarı kaldırın ve sonrasında kelepçeyi sabitlemek için kelepçenin ucunu yukarıdaki klipse geçirin.



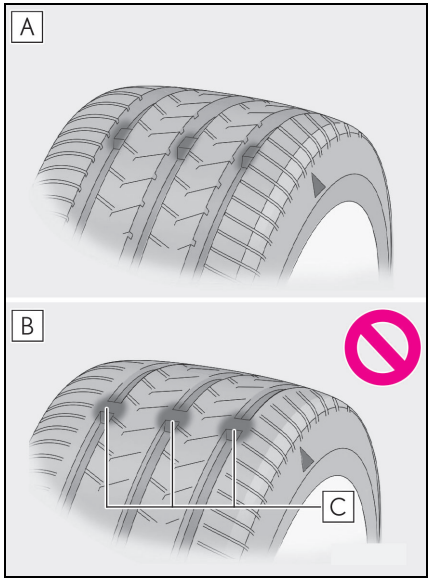
A Kelepçe

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştirin.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.
Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol edin.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşıntı göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri “TWI” veya △ gibi işaretlerle

lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde karkasın görüneceği kadar derin kesik, çatlak, yarıklar varsa ve iç hasarı belirten balonlar varsa.
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya bir kesiğin yeri veya boyutundan veya diğer hasardan dolayı uygun bir şekilde tamir edilmesi mümkün değilse.

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ Yedek lastik

Yedek lastiği belirtilen yerleştirme yerine (→S.577) takın ve sonrasında yedek lastiği sabitlemek için orta bağlayıcı parçayı iyice sıkın. Orta bağlayıcı parça gevşekse, araç kullanılırken ses çıkabilir.

DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayın. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayın.
- Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
- Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyin.

UYARI

■ Bozuk yollarda sürüş

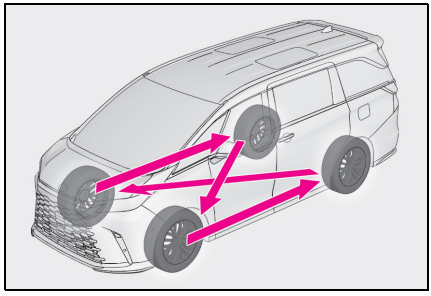
Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olun.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyin, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştirin.



Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için 5000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

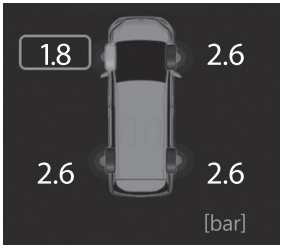
Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyin.

Lastik basıncı uyarı sistemi

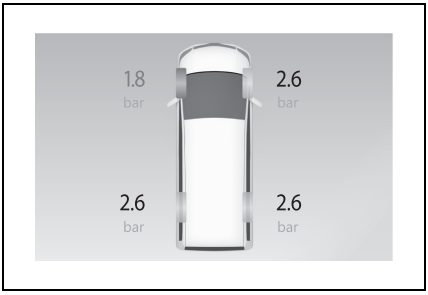
Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kullanır. (→S.564)

▶ Araç bilgi ekranı



▶ Orta ekran



- Araç bilgi ekranında "Adjust Pressure" (Basıncı Ayarlayın) görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, doğal hava kaçağı nedeniyle lastik simgesinin ortaya çıkması ve dış sıcaklığa göre basınçtaki değişiklikler nedeniyle basıncın düşmesiyle bilinmeyen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda çalışır.

- Araç bilgi ekranında "Immediately Check tyre when Safe" (Güvenliyken Lastiği Hemen Kontrol Edin) görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik simgesinin görünümü ile bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda verilir. Ancak sistem ani lastik patlamalarını (patlama vb.) tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, Orta ekranda görüntülenebilir. (→S.131)

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olun.

■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Lastik konum bilgileri, radyo dalgası koşullarından dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın yerini değiştirerek gösterim düzeltilebilir.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir. (→S.533)

■ Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Lastik supabı kapakları takılı değilse, su lastik basıncı uyarı supaplarına girebilir, supabı aşındırabilir ve sıkışma ve hava kaçaklarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

Her tekerleğin konumunun kaydı

Her tekerleğin konumu ne zaman kaydedilmeli

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirdikten sonra her bir tekerleğin konumunu kaydetmek gerekir.

Tekerlek konumu kaydını kendiniz yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, orta seviyede sola ve sağa dönüşlerle ileri sürülerek gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

Her tekerleğin konumunun kaydı

1. Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.
2. Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken tekerlek konumu kayıt işlemi yapılamaz.

3. Orta ekranda öğesini seçin.
4. "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
5. “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.
6. “Tyre rotation” (Lastik rotasyonu) öğesini seçin.
7. "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Araç bilgi ekranında tekerlek konumu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. “---” her bir lastiğin şişirme basıncı için görüntülenir ve tekerlek konumu kaydı başlar.

8. Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Tekerlek konumu kaydı tamamlandığında, araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını ve her bir lastiğin basıncını belirten bir mesaj görüntülenir.

Aracı sürekli olarak yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda sürmek mümkün olmasa bile, kayıt işlemi uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, aracı güvenli bir yere park edin ve güç düğmesi açık şekilde yaklaşık 15 dakika bekleyip yeniden aracı sürün.

Tekerlek konumu kaydını yaparken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konum kaydı, yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.

Tekerlek konumu kayıt prosedürü

- Tekerlek konumu kaydedilirken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi yeniden açık konuma getirildiğinde tekerlek konumu kaydı devam eder ve prosedürün yeniden başlatılması gerekmez.
- Tüm tekerleklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları görüntülen-

mediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ **Tekerlek konumu kolayca kaydedilemiyorsa**

- Aşağıdaki durumlarda tekerlek konumu kaydı normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
  - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
  - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra tekerlek konumu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.
- Araç tekerlek konumu kaydı sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.

Lastik basıncının ayarlanması

■ Lastik basıncını ayarlamanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

- Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye ayarlanmışsa, Orta ekranda belirtilen basıncı seçerek lastik şişirme ayar prosedürünü gerçekleştirin. (→S.531)

Lastik basıncının belirtilenden farklı olması gerektiğinde, yani belirtilen boyuttan farklı lastiklerin kullanılması vb. durumlarda, mevcut basıncı kullanarak lastik basıncını ayarlayın. Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi, bu lastik şişirme basıncına göre çalışır. (→S.532)

■ Belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarlama

1 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

2 Orta ekranda ⚙ öğesini seçin.

3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

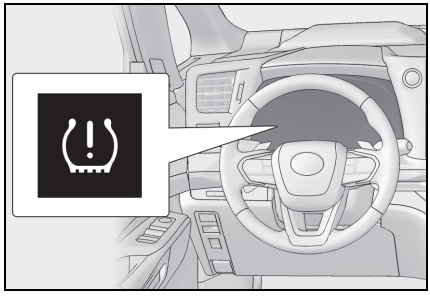
4 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

5 “Set indicated air pressure” (Belirtilen hava basıncını ayarla)'yı ve ardından istenen ön ve arka lastik basınçlarını seçin.

6 "OK" (Tamam) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.



■ Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama

1 Her lastiğin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayın.

Lastikler soğukken lastik basıncını ayarladığınızdan emin olun.

2 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

3 Orta ekranda ⚙ öğesini seçin.

4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

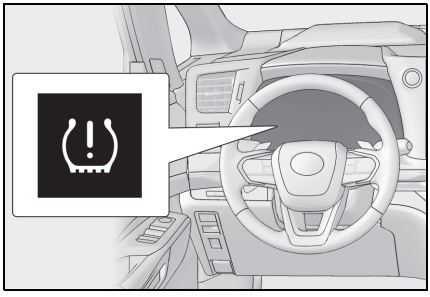
5 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

6 “Set current air pressure” (Geçerli hava basıncını ayarla)'yı seçin.

7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.



■ Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik şişirme basıncı kullanılarak ayarlama)

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı ayarını yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması, lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişir. Bu nedenle, lastik basıncı ayarlandığında lastik basıncı hafifçe düşse veya lastik basıncı bunun üzerine çıksa bile bir uyarı verilebilir.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra lastik basıncı ayarlama işlemi uyguladığınızdan emin olun. Ayrıca, lastik basıncı ayarlama prosedürünü gerçekleştirmeden veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.

■ Lastik şişirme basıncı ayarlama prosedürü (Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama)

- Lastik basıncı ayarlanırken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi bir daha AÇIK konuma getirildiğinde ayar işlemi devam eder ve işlemin yeniden başlatılması gerekmez.
- Lastik basıncı ayar işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın ve ardından belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarı gerçekleştirin veya mevcut lastik basıncıyla lastik basıncı ayar işlemi gerçekleştirin.

■ Lastik basıncı kolayca ayarlanamıyorsa

- Normalde, geçerli lastik şişirme basıncına ayarlama işleminin tamamlanması yaklaşık 3 dakika sürer.
- Lastik basıncı ayar prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra lastik basıncı ayar prosedürü tamamlanamazsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

DİKKAT

■ Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlarken

Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik basıncı uyarı ışığı, lastik basıncı düşse bile yanmayabilir veya lastik basıncı normal olmasına rağmen yanabilir.

ID kodlarının kaydedilmesi

■ ID kodları ne zaman kaydedilmeli

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

■ ID kodu kaydı nasıl yapılır

ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.

1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.

2 Hybrid sistemi çalıştırın.

Araç hareket halindeyken ID kodu kayıt işlemi yapılamaz.

3 Orta ekranda ⚙ öğesini seçin.

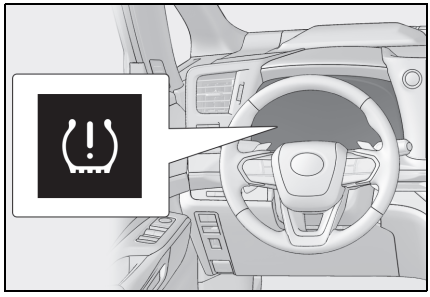
4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

5 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

6 İstenen tekerlek setinin (“Set 1” veya “Set 2”) görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

ID kodları, görüntülenen tekerlek setine kaydedilir.
Kaydedilecek tekerlek setini değiştirmek için görüntülenen seti seçin ve ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçin.

Bu tekerlek seti için ID kodları önceden kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenir.



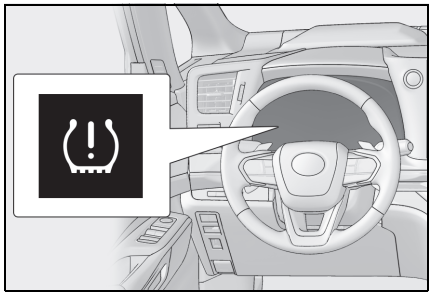
7 “New tyre registration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

8 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID kodu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. Tekerlek seti değişimi iptal edilir ve kayıt başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "---"

görüntülenecektir.



9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Kayıt tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha üstünde muhafaza edilemiyorsa kayıt işlemini tamamlamak normalden daha uzun sürebilir. Kayıt 1 saat veya daha fazla sürüşten sonra tamamlanamazsa, kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.

10 Takılan tekerlek setinin lastik basıncı önceki grubunkinden farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.531)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

■ **ID (kimlik) kodlarını kaydederken**

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Kendiniz ID kodlarını kaydedilebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.
- Tüm ID kodları önceden kaydedilmiş bir tekerlek seti kullanıldığında, tekerlek seti kısa sürede değiştirilebilir. (→S.535)

■ **ID kodları kolayca kaydedilmezse**

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
  - Araç, sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süre park edilmediğinde
  - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
  - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
  - Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
  - İçerisine lastik basıncı uyarı supap ve vericisi takılı tekerlek aracın içinde veya yakınında
- Araç kayıt sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.
- Kayıt 1 saat veya daha uzun sürüşten sonra tamamlanmazsa, ID kodu kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.
- ID kodu kayıt işlemi başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa işlem başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile ID kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

ID kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID kodu kaydını iptal etmek için Orta ekranda tekrar “New tyre regist-

ration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

ID kodu kaydı iptal edilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı söner.

Uyarı ışığı sönmezse, ID kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için Orta ekranda tekrar “New tyre registration” (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

Tekerlek setinin seçimi

Aracınız, iki set ID kodunu kaydetme işlevine sahip bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Bu, örneğin bir kış seti gibi ikinci bir tekerlek setinin kaydına izin verir.

- Tekerlek seti, sadece sisteme ikinci bir tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kaydedilmemişse, “Set 2 (Unregistered)” (Set 2 (Kaydedilmedi)) görüntülenir ve seçilen tekerlek setine geçmek mümkün olmaz.

ID kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz. (→S.533)

- Yalnızca kayıtlı her iki tekerlek seti arasında bir değişiklik yapılabilir, bu tekerlek setleri bir birine karıştırma desteklenmez.
- ID kodlarını kaydederken, tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapmak mümkün olmayabilir. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kaydı iptal edin.

Farklı tekerlek setleri arasında ID kodlarının değiştirilmesi

1 İstediğiniz tekerlek setini takın.

2 Orta ekranda ⚙ öğesini seçin.

3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

4 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

5 Set seçimi ayarı için görüntülenen tekerlek setini (“Set 1” veya “Set 2”) seçin.

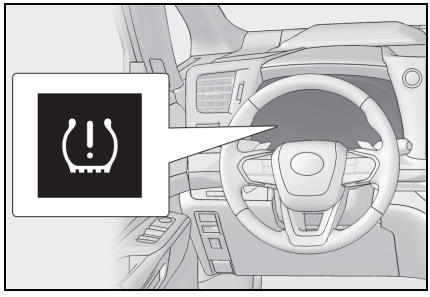
6 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini ve ardından "OK" (Tamam)'ı seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek, değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecek ve tekerlek seti değişimi başlayacaktır.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp sönecek ve ardından yanacaktır. Ayrıca, değişiklik yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin lastik hava basıncı için “---” görüntülenir.

Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanacak, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında bir tamamlandı mesajı görüntülenecektir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değiştirme işlemi tamamlanmazsa, değişikliğin tamamlanamadığını belirten bir mesaj görüntülenir.
Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol edin ve değiştirme işlemini baştan gerçekleştirin.



7 Takılan tekerlek setinin belirtilen lastik basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.531)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

8 Her tekerleğin konumunu kaydedin. (→S.530)

Lastik basıncı

Lastik basıncının uygun olduğundan emin olun. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.612)

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Sadece lastikler soğukken kontrol edin.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanın.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyin.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir**

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

■ **Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olun.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanın*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle ofset adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ **Jantların değiştirilmesi**

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.528)

DİKKAT

■ **Jantların değiştirilmesi**

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayın, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ **Hasarlı jantların kullanımı yasaktır**

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayın.

Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olun. Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarını kullanın.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol edin.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

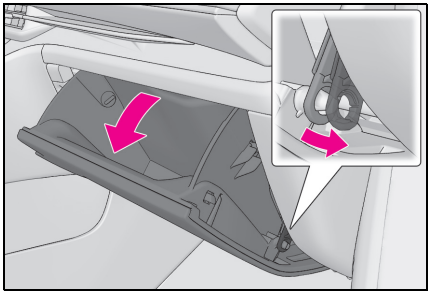
Klima filtresi

Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

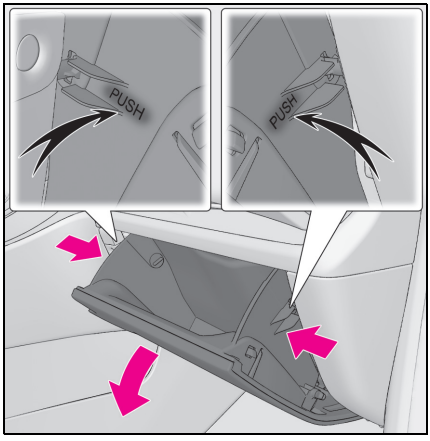
Sökme yöntemi

1 Güç düğmesini KAPALI konuma alın.

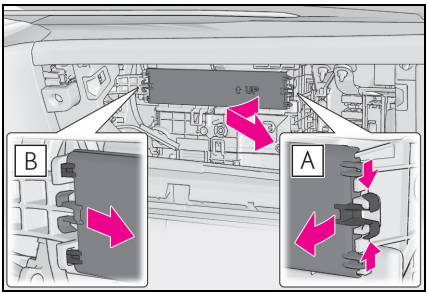
2 Torpido gözünü açıp amortisörü kaydırarak ayırınız.



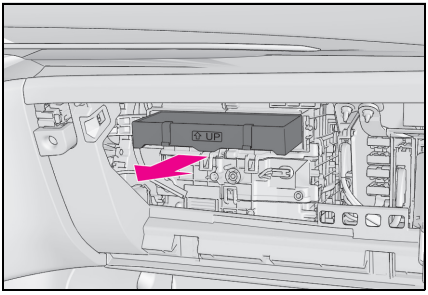
3 Tırnakları ayırmak için torpido gözünün her iki tarafına bastırınız ve torpido gözünü destekleyerek yavaşça ve sonuna kadar açınız.



4 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.

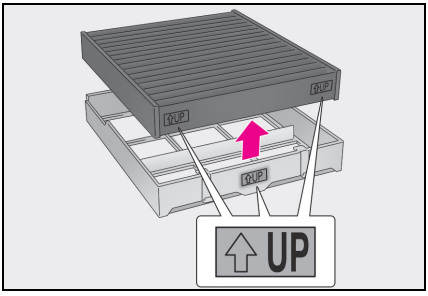


5 Filtre kutusunu çıkartın.



6 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

Filtre üzerindeki “ ⇧ UP” işaretleri yukarıya bakmalıdır.



7 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol edin ve değiştirin. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen “Lexus Servis Kitapçığı” veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyin.)

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

■ Koku giderici klima filtresi

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir.

Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima filtresini değiştirin.

⚠ UYARI

■ Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olun.

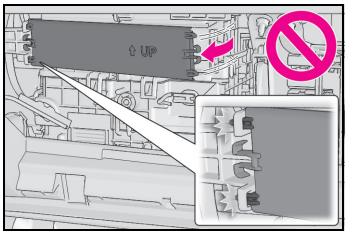
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

■ Torpido gözünü sökerken

Torpido gözünü sökmek için her zaman belirtilen talimatlara uyun (→S.539). Torpido gözü belirtilen talimatlara uymadan sökülürse, torpido gözünün menteşesi hasar görebilir.

■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişlerinin temizlenmesi

Yakıt ekonomisinin etkilenmesini önlemek için, hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişini periyodik olarak tıkanıklık açısından inceleyin. Tozlu veya tıkanmış ise ya da "Maintenance required for Traction battery cooling part. See owner's manual." (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli. Kullanım kılavuzuna bakın) araç bilgi ekranında gösterilirse hava giriş deliklerini aşağıdaki prosedürleri kullanarak temizleyin:

Hava girişlerinin periyodik bakımı şu durumlarda gereklidir

Araç sık sık veya yoğun trafikli ya da tozlu alanlarda kullanıldığında, hava girişlerinin daha düzenli şekilde temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na göz atın.

Hava girişlerinin temizlenmesi

Hava giriş kapağı ve filtrenin yanlış kullanılması hasara sebep olabilir. Filtre temizliği konusunda herhangi bir sorun varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

Araç bilgi ekranında "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse

Hava giriş deliğini hemen temizleyin.

Araç sürekli olarak uyarı mesajı görüntülenirken sürülürse, hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya çıkış kısıtlamasına neden olabilir.

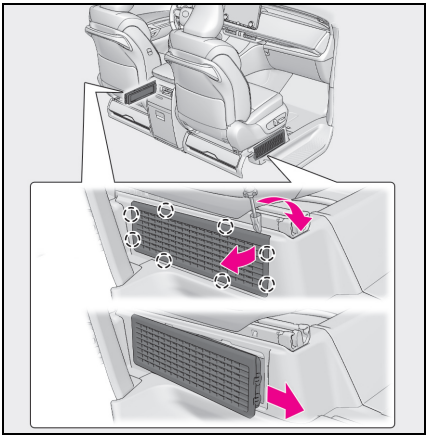
Temizleme prosedürü

1 Güç düğmesini KAPATIN.

2 Hava giriş kapağını çıkarın.

Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarın.

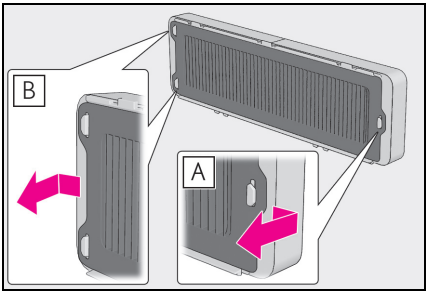
8 tırnağı resimde gösterildiği gibi ayırın ve çıkarmak için kapağı aracın önüne doğru çekin.



3 Filtreyi hava giriş kapağından çıkarın.

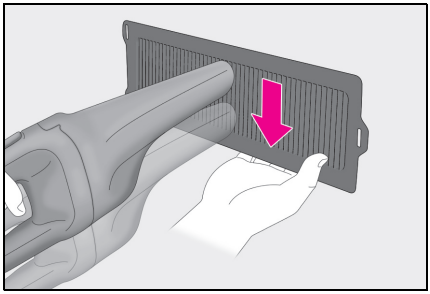
A ve B sırasıyla tırnakları ayırın ve filtreyi hava giriş deliği kapağından çıkarın.

Hava giriş havalandırma kapağında toz birikmişse, tozu elektrik süpürgesi vb. ile temizleyin.



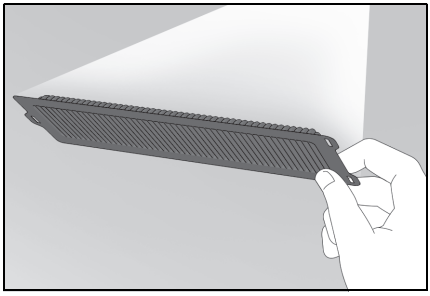
4 Filtredeki tozu ve kumu çıkarın.

Bir elektrik süpürgesi vb. kullanarak, nozulun kıvrım boyunca hafifçe profilini takip ederek filtredeki toz ve kumu emin.



5 Filtreyi ışığa tutun ve tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Toz veya kum tamamen çıkarılamıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.



6 Önce filtreyi ve ardından hava giriş kapağını eski yerine takın.

▶ Araç bilgi ekranında "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı el kitabına bakın) mesajı görüntülenirse

7 Hybrid sistemi çalıştırın ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol edin.

Uyarı mesajının tekrar görüntülenmesi ve ardından kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakika sürmek gerekebilir.

Uyarı mesajı bir süre sonra kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Filtre üzerindeki toz veya kum çıkarılamıyorsa

Plastik fırçalı elektrikli süpürge kullanılması tavsiye edilir.

⚠ DİKKAT

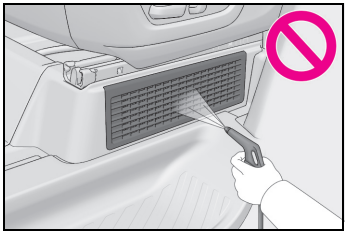
■ Hava giriş deliklerini temizlerken

- Hava giriş deliklerini temizlemek için su veya benzeri sıvılar kullanmayın. Hybrid aküsü (çekiş aküsü) veya diğer bileşenlerin su ile temas etmesi halinde bir arıza veya yangın meydana gelebilir.
- Hava girişini temizlemeden önce, hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesini kapattığınızdan emin olun.
- Elinizi veya bacağınızı hava giriş deliğine sokmayın. Bir soğutma fanına takılırsa veya elektrik çarpmasıyla sonuçlanan yüksek voltajlı bir parçaya dokunursa, ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Hava giriş deliklerini temizlerken

Hava tabancası vb. kullanmayın. Toz püskürerek muhtemelen hybrid akünün (çekiş aküsü) arızalanmasına veya güç kısıtlamasına neden olabilir.



UYARI

■Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyin.
- Temizledikten sonra filtreyi ve kapağı eski konumlarına yeniden taktığınızdan emin olun.
- Bu araca özel filtreden başkasını hava girişine takmayın veya filtreyi takmadan aracı kullanmayın.

■Filtrenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Filtre hasar görmüşse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu yenisiyle değiştirtin.

- Hava tabancası vb. kullanmayın.
- Filtreye elektrikli süpürge vb. aleti sert bir şekilde bastırmayın.
- Metal fırça gibi sert bir fırça kullanmayın.
- Filtrenin kıvrımını bükmeyin.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştirin.

■Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

■Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus bayilerinde bulunmaktadır. Lexus bayiniz sizin için pili değiştirebilir.

Hazırlanacak öğeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

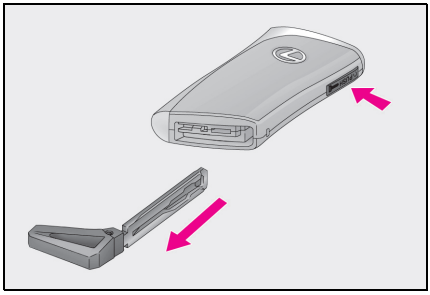
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2450

■Bir CR2450 lityum pil kullanın

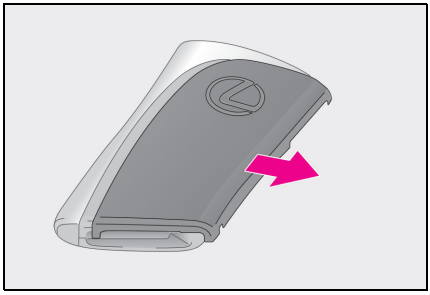
- Pilleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

Pilin değiştirilmesi

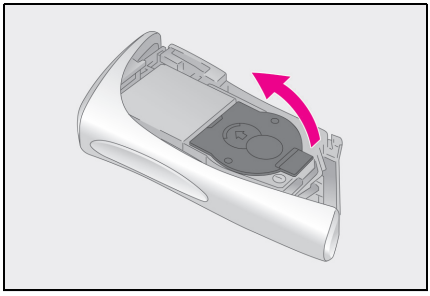
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarın.

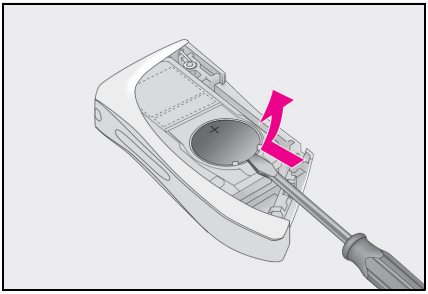


3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştirin.



DİKKAT

■ **Pil ile ilgili uyarılar**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayın. Aksi takdirde kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda düğme pil kullanılır. Bir pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkarılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine pili sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.

■ Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.

DİKKAT

- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.

■ Elektronik anahtar pili uygunluk beyanı

DİKKAT

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.

BİTMİŞ PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİN.

UYARI

■ Pili değiştirirken

Uygun bir boyutta düz uçlu bir tornavida kullanın. Aşırı güç uygulanması, kapağı deforme edebilir veya kapağa zarar verebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Daima kuru eller ile çalışın. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayın ve çıkarmayın.
- Pil kutuplarını bükmeyin.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli bileşenler hazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekliyse değiştirin.

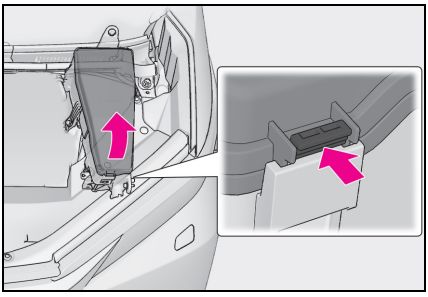
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

2 Sigorta kutusu kapağını açın.

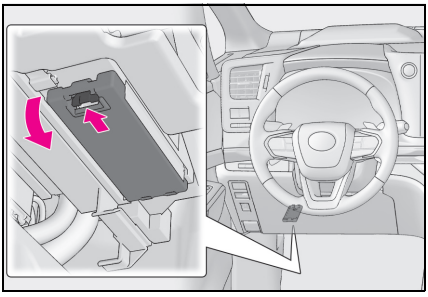
▶ Motor bölmesi

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



▶ Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

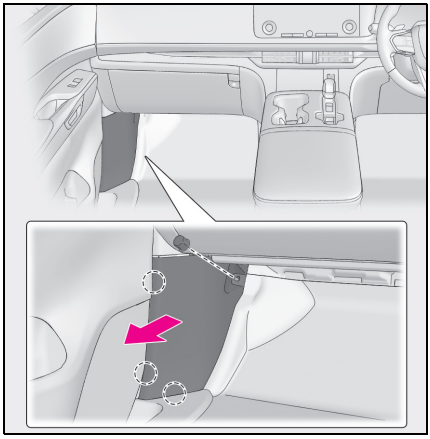
Kapağı çıkarın.



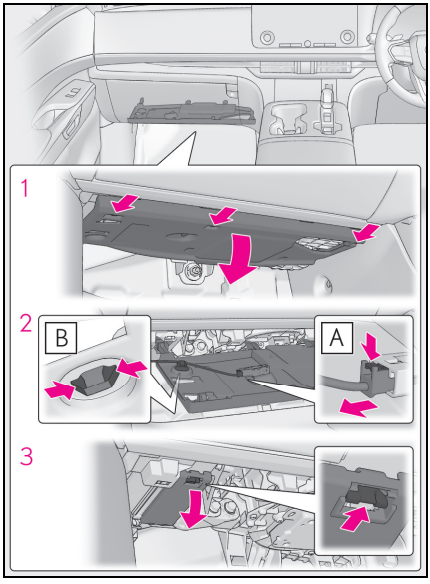
▶ Gösterge panelinin sol tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Somunu sökün ve kaporta yan panelini

çıkarın.



Kapağı çıkarın.

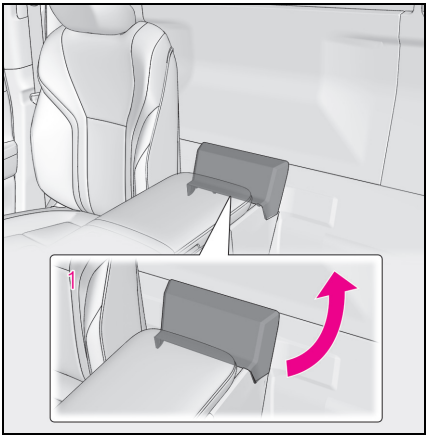


1 Tırnağı içeri doğru itin ve kapağı çıkarın.

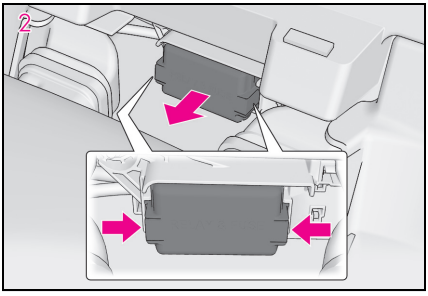
2 Kilit diline bastırarak soketi A ve tespit parçasını B çıkarın.

3 Kapağı çıkarın.

▶ Konsol bölmesinin arka tarafı (bazı modellerde)



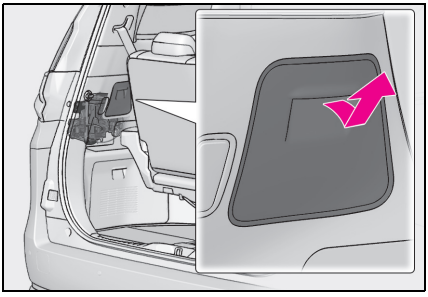
1 Kapağı çıkarın.



2 Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.

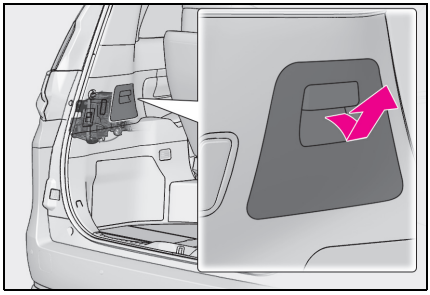
▶ Bagaj bölmesi (4 koltuklu modeller hariç)

Kapağı çıkarın.



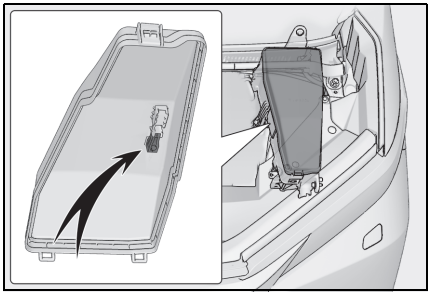
▶ Bagaj bölmesi (4 koltuklu modeller için)

Kapağı çıkarın.



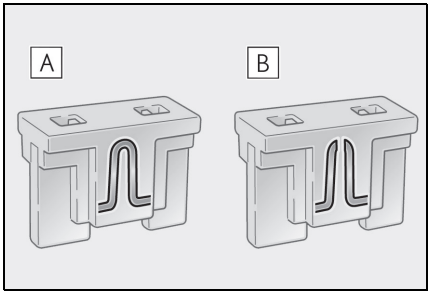
3 Sigortayı çıkarın.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

▶ Tip A

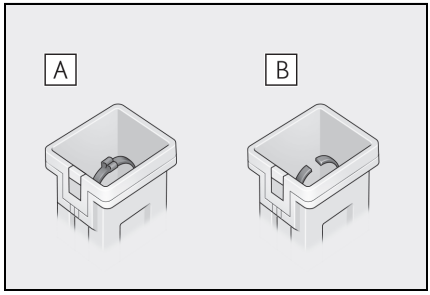


A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

▶ Tip B

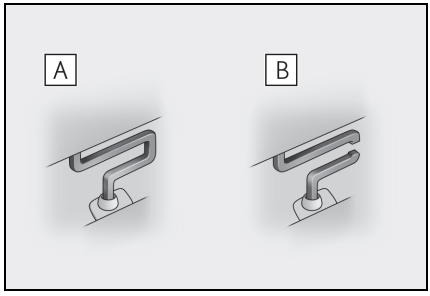


A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

▶ Tip C

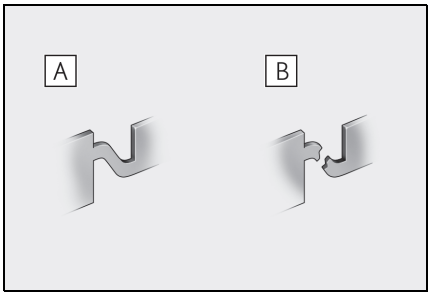


A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olun.
- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.550)
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayın.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanın. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayın.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.

■ Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu

Yüksek voltajlı parçalar olduğu için, sigortaları ve sigorta kutusu yanındaki kabloları hiçbir zaman kontrol etmeyin veya değiştirmeyin.
Aksi takdirde, elektrik şoku nedeniyle ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.

UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

Elektriksel aşırı yüklenmenin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Dış ışıklar

Herhangi bir dış ışık yanmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu değiştirtin.

■ LED Işıklar

Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

■ Ampulleri değiştirirken

→S.548

7-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler..... 552

Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa 553

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 555

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 559

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 560

Uyarı mesajı görünüyorsa 569

Lastiğiniz patladığında .. 576

Hybrid sistem çalışmıyorsa 584

Anahtarlarınızı kaybederseniz 585

Yakıt deposu kapağı açılamadığında 586

Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa..... 586

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa..... 589

12 volt akü boşalmışsa 591

Aracınız hararet yaparsa 597

Aracınız saplanırsa 600

Dörtlü flaşörler

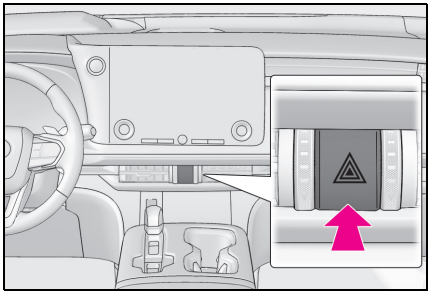
Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basın.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.



■ **Dörtlü flaşörler**

- Hybrid sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır.

Dörtlü flaşörler yaklaşık 20 dakika çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak kapanır. Dörtlü flaşörleri manuel olarak kapatmak için düğmeye iki kez basın. (Dörtlü flaşörler, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alın.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

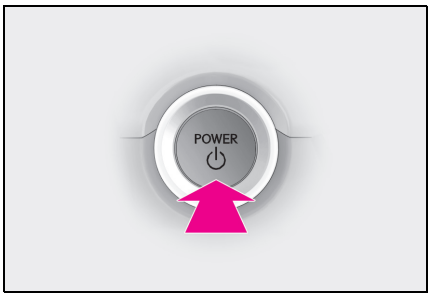
4 Hybrid sistemi durdurun.

▶ Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

4 Hybrid sistemi durdurmak için, çalıştırma düğmesini ardışık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutun

veya ard arda 3 kez veya daha fazla basın.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

■ Acil durumda durdurulursa

12 volt akünün güç tüketimini azaltmak amacıyla klima, vb. aksamların işlevleri kısmen sınırlandırılabilir.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması gerekirse

Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz. Fakat 12 volt aküde kalan şarja veya kullanım koşullarına bağlı olarak, direksiyon için güç desteği kesilebilir ve bu durum da aracı durdurmadan önce düzgün şekilde yönlendirmeyi zorlaştırabilir. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışın.

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri takip edin.

- Kapı açılabiliyorsa, kapıyı açın ve araçtan çıkın.
- Kapı açılamazsa elektrikli cam düğmesini kullanarak camı açın ve dışarının güvenli olduğundan emin olun.
- Cam açılabilirse, bunu kullanarak araçtan çıkın.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve cam açılamazsa, sakin olun ve aracın içindeki su seviyesi aracın içindeki su basıncının aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılamaz.

■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aştıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecek, elektrikli camlar ve elektrikli kayar kapılar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyebilecektir.

■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı*

Bu araçta ön cam ve yan camlarda lamine cam kullanılmıştır. Lamine cam, acil durum çekici ile kırılamaz*.

*: Acil bir çekiç hakkında ilave bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi, başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele ya da aksesuarın üreticisine başvurun.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve hareket edemeyebilir, ayrıca su basıp sürüklenebilir ve ölüm tehlikesi vardır.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.231, 570)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.103)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza vardır. (→S.586)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.591)

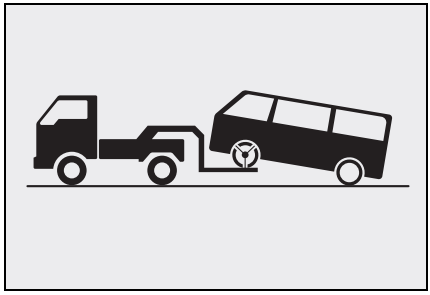
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

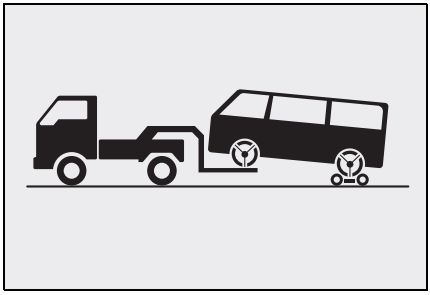
▶ Önden çekme (iki tekerlekten çekişli modeller)



Park frenini serbest bırakın.

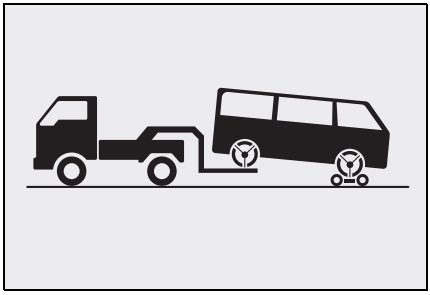
Otomatik modu kapatın. (→S.242)

▶ Önden çekme (dört çeker modeller)



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

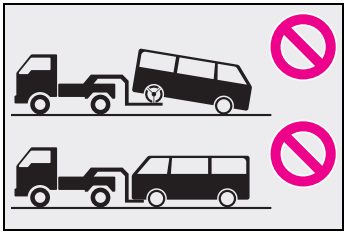
⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

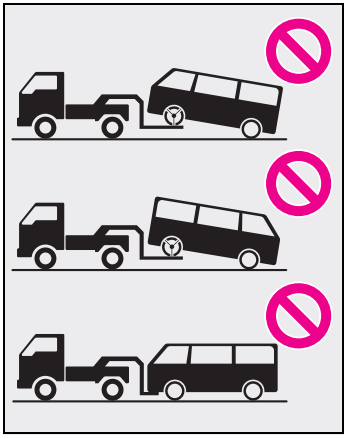
▶ 2WD modeller

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekin. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



▶ AWD modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekin. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyondan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



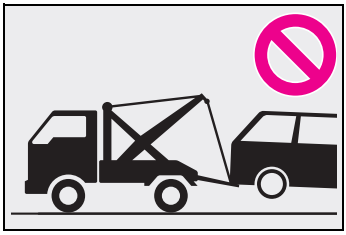
UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olun. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.



Düz kasa kamyonun kullanımı

Aracı taşımak için düz kasa bir kamyon kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanın. Lastik bağlama yöntemi için düz kasa kamyonun kullanıcı kılavuzuna bakın.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulağına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

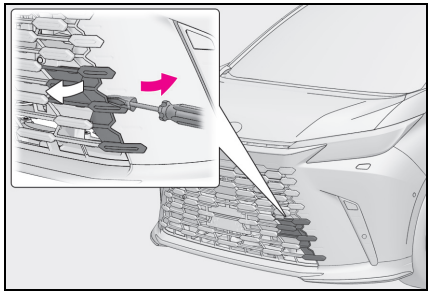
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızı başka bir araçla çektirmek için çeki kulağı aracınıza monte edilmelidir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme kulağını takın.

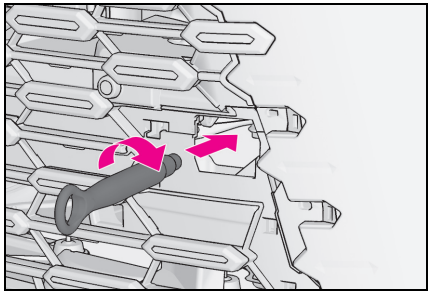
1 Bijon anahtarını (bazı modellerde) ve çekme kulağını çıkarın. (→S.577)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarın.

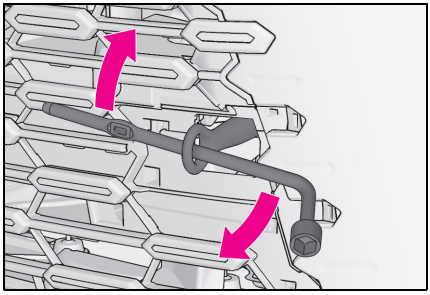
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.



3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayın.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat edin.

6 Çekilmekte olan araca girin ve hybrid sistemi çalıştırın.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getirin.

7 Vitesi N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.242)

■Araç çekilirken

Aracınızın hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

■Bijon anahtarı

- Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.578)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçının. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:
  - Sürücünün emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
  - Güç düğmesini kapalı konuma alın.

■Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

⚠ UYARI

■Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayın.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçakları
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayın. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler

■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı*)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da ● Fren sistemi arızası → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**

*: Fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu belirtmek için sesli uyarı devreye girer (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ Fren sistemi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi; ya da ● Elektrikli park freni → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motorun hararet yaptığını gösterir → **Aracı güvenli bir yerde hemen durdurun ve aracı kontrol edin. (→S.597)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Şarj sistemi uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1 (sesli uyarı*2)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.**

*1: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*2: Araç hızı 5 km/saat üzerindeyken, düşük motor yağ basıncı uyarı ışığına ilave olarak bir sesli uyarı da gelir.

■ Hybrid sistem hararet uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu ışık görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) → **Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Müdahale yöntemi (→S.597)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Arıza gösterge lambası

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ SRS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi; ya da ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir sesli uyarı duyulur: ● Etkin Frenleme Sistemi arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmakta → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. Bir sesli uyarı duyulmazsa: Etkin Frenleme Sistemi çalışmakta. → **Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 9 L veya daha az olduğunu gösterir → **Aracınıza yakıt doldurun.**

■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takın.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları*1 (sesli uyarı)*2

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → **Emniyet kemerini takın.**

*1: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Arkada yolcu olup olmadığına bakılmaksızın, arka emniyet kemerleri takılı değilken güç düğmesi ON (açık) konuma getirilirse, bu ışık da belirli bir süre yanar.

*2: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcular kemerlerini bağlamadıkları takdirde arka yolcu emniyet kemeri uyarı sesi yolcuları uyarır. Emniyet kemeri çözülürse, kemer takılıp çıkarıldığında ve araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): ● Doğal nedenlerden ötürü düşük lastik basıncı → **Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.** ● Patlak lastikten ötürü düşük lastik basıncı → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın.** Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı duyulmaz): Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → **Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ PCS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.** PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanar.

■ LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	LTA (Şerit İzleme Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ Sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı) (bazı modellerde)	Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir. →**Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı olduğunu gösterir. ● PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.** Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı veya devre dışı olduğunu belirtir. ● PKSB (Park Destek Freni) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) ● RCTA (Geri manevra trafik uyarısı) ● Güvenli Çıkış Desteği → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.**

■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir sesli uyarı duyulur: Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.** Bir sesli uyarı duyulmazsa: Muhtemelen bir sensörün kirli olması veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.573)**

■ Kayma göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi ABS, VSC veya TRC sistemi çalışırken ışık yanıp söner. → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Park fren göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya serbest bırakılmış olduğunu belirtir → **Park freni düğmesini tekrar kullanın.** Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Yanıp söner)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Freni basılı tutma sistemi ya da ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.**

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerin kontrol edin.
Lastiklerden biri delinmişse: →S.576
Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapatın ve ardından tekrar açın. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol edin.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1. Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.
2. Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol edin ve sıfırlama işlemini yapın. (→S.531)

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştirin ve lastik hava basıncını ayarlayın. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.529

■Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

DİKKAT

■Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol edin ve takip edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır. Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

■Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurun. Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştirin ve patlak lastiği herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin onarmasını sağlayın.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçının. Lastikler aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

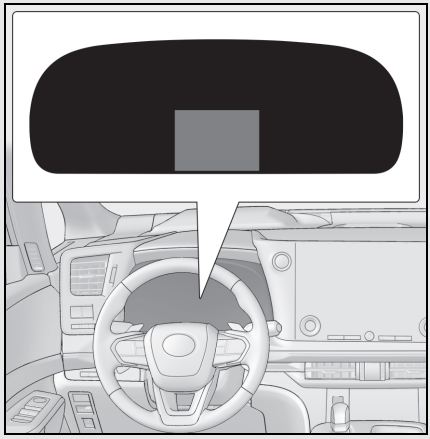
UYARI

■Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayın, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Bir uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapın.



Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın derhal yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

Uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
—	Ses gelir	• Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir • Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanar ya da yanıp söner	Ses gelir	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
—	Ses gelmez	• Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir • Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

→S.568

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli ziyaret etme gereksinimini gösteren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Bir işlem ile ilgili mesaj gösterilirse

● Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj gösterilirse

- PCS (Çarpışma Öncesi sistemi) veya dinamik radarlı sabit hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatın veya araç bilgi ekranındaki talimatlara uyun.
- Etkin Frenleme Sistemi çalıştığında bir uyarı mesajı gösterilir. (→S.222)
- Sürüş Kalkış Kontrolü (→S.226) çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.

● Güç düğmesi işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Motoru çalıştırmak için hatalı işlem yapıldığında veya güç düğmesi hatalı şekilde kullanıldığında güç düğmesinin kullanımı ile ilgili talimatlar görüntülenir. Güç düğmesini tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları takip edin.

● Vites kolu çalışmasının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterilirse

Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir. Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.

● Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse

Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol edin ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.

■ **Kullanıcı El Kitabına başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

● “Engine Coolant Temp High” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajı görüntülenirse, uygun şekilde talimatları takip edin. (→S.597)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- “Smart Entry & Start System Malfunction” (Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- "Hybrid System Malfunction" (Hybrid Sistem Arızası)
- "Check Engine" (Motoru Kontrol Edin)
- "Hybrid battery System Malfunction" (Hybrid Akü Sistemi Arızası)
- "Accelerator System Malfunction" (Gaz Pedalı Sistemi Arızası)
- “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual" (P Düğme Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Kullanılamaz, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Malfunction See owner’s manual” (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)
- “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Vites Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Battery Low Shifting Unavailable See Owner’s Manual” (Akü zayıf, Vites değiştirilemiyor, Kullanıcı el kitabına bakın)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlar gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir.
Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

- “Oil Pressure Low” (Yağ basıncı düşük)
- “Braking Power Low” (Fren gücü düşük)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösteriliyorsa, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve yakıt seviyesi düşükse, araca yakıt doldurun.

- “Hybrid system stopped” (Hybrid sistem durduruldu)
- “Engine stopped No Fuel” (Motor durdu Yakıt yok)

● “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Çekiş aküsü soğutma parçaları için bakım gerekli, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse, filtre tıkanmış olabilir, hava giriş delikleri tıkanmış olabilir veya kanalda bir boşluk olabilir. Bu nedenle, aşağıdaki düzeltme prosedürünü uygulayın.

- Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi (→S.541)

Delikler temizlense bile uyarı mesajı gösteriliyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

● "Low 12-volt Battery See Owner's Manual" (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse
- Birkaç saniye sonra ekran kapandığında*: Hybrid sistem çalışmasını 15 dakikadan fazla koruyun ve 12 volt aküyü şarj edin.
- Ekran kapanmadığında: "12 volt akü deşarj olduğunda" bölümünde belirtilen prosedürleri uygulayarak hybrid sistemi çalıştırın (→S.591).

*: 6 saniye boyunca görüntülenir

■ **"Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motor yağ seviyesi düşük, ekle veya değiştir) mesajı gösterilirse**

Motor yağı seviyesi düşük olabilir. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse motor yağı ekleyin. (→S.519) Araç bir yokuşta durursa bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir yüzeye taşıyın ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol edin.

■ **"Hybrid system Stopped Steering Power Low" (Hybrid sistem durduruldu, direksiyon gücü düşük) gösterilirse**

Bu mesaj, sürüş esnasında hybrid sistem durdurulduğunda görüntülenir. Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

■ **"Shift to P Before Exiting Vehicle" (Aracı terk etmeden önce P konumuna alın) mesajı görüntülendiğinde**

Mesaj, vites kolu P ya da R dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir.
Vitesi "P" konumuna alın.

■ **"Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Çıkışı Azaltıldı) görüntülenirse**

Ağır koşullarda sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin uzun ve dik bir yokuşu çıkarken veya geri viteste dik bir yokuşu çıkarken.)
Çözüm yöntemi: →S.597

■ **"Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position" (Çekiş aküsünün korunması gerekirse, N konumunun kullanımından kaçının) görüntülenirse**

Bu mesaj vites kolu N konumundayken görüntülenebilir.
Vites N konumundayken hybrid akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç durduğunda vitesi P konumuna getirin.

■ **"Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart" (Çekiş aküsünün korunması gerekir, yeniden çalıştırmak için P'ye kaydır) görüntülenirse**

Bu mesaj, vites belirli bir süre için N konumunda bırakıldığından ötürü hybrid akü (çekiş aküsü) şarjı aşırı derecede düşük olduğunda görüntülenir.
Aracı kullanırken P konumuna geçin ve hybrid sistemi yeniden çalıştırın.

■ **"Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting" (Vites kolu N konumunda vites değiştirmeden önce gaz pedalını bırakın) görüntülendiğinde**

Vites N konumundayken gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir. Gaz pedalını serbest bırakın ve vitesi D veya R konumuna alın.

■ **"Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat" (Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir) görüntülenirse**

Aracı yokuş yukarı, vb. şekilde durduğu sırada sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.
Bu devam ederse, hybrid sistem aşırı ısınabilir.
Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

■ **"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" ("Vites sistemi arızası, Vites değiştirilemez, Güvenli bir yere gidip, durun" ya da "Shift System Malfunction Driving Unavailable" "Vites sistemi arızası, Sürüş yapılamaz" gösterilirse**

Vites kontrol sisteminde bir arıza var. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"Auto Power OFF to Conserve Battery" (Aküyü korumak için güç otomatik olarak kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir.
Motoru bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için motoru yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

■ **"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" (Park Desteği Kullanılamıyor, Düşük Görüş Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- RCD (Arka Kamera Algılama)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Arka kameralardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

■ **"System Malfunction Visit Your Dealer" (Sistem arızası, bayinizi ziyaret edin) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği
- Lexus park destek sensörü
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka Kamera Algılama)

Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **"System Stopped See Owner's Manual" (Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Desteği
- Lexus park destek sensörü
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka Kamera Algılama)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- 12 volt akünün voltajını kontrol edin
- Lexus Güvenlik Sistemi +'nın kullandığı sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.349)
- Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.

Sensörlerin düzgün çalışmayabileceğini gösterir. (→S.338, 347, 360, 364)

- BSM, RCTA veya Güvenli Çıkış Desteğinin kullandığı sensörlerin bulunduğu arka tampondaki yerlerde bunları örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.349)
- Lexus park destek sensörü, PKSB (bazı modellerde) veya RCD'nin (bazı modellerde) kullandığı kamera sensörleri dahil olmak üzere sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.349)
- Sorunlar çözüldüğünde ve sensörler çalışır durumdayken bu gösterim kendi kendine kaybolabilir.

■ **"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" (Sistem Durdu Ön Kamerada Düşük Görüş Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kiri veya yabancı maddeleri temizleyin.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu giderin.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatın, çıkartmaları vb. çıkarın.

■ **"System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sistem Durdu, Ön Kamera Sıc. Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Araç güneşte park edildiğinde olduğu gibi ön kamera ısınmışsa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı azaltmak için klima sistemini kullanın
- Araç türüne bağlı olarak araç park edildiğinde bir güneşlik kullanılıyorsa, güneşlik yüzeyinden yansıyan güneş ışığı ön kameranın sıcaklığının aşırı derecede yüksek olmasına neden olabilir
- Araç son derece soğuk bir ortamda park edildikten sonra ön kamera soğuk ise, ön kamera etrafındaki sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın

■ **"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi Radar Sensörünü Temizle) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.264)
- Bu mesaj, çöl, otlak alanlar, banliyöler vb. gibi yakınlarda birkaç araç veya yapının bulunduğu açık bir alanda sürerken görüntülenebilir.
  Mesaj, aracı yakınlarda yapılar, araçlar vb. bulunan bir alanda sürerek silinebilir.

■ **"System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sistem**

Durdu, Ön Radar Sensörü Sıc. Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.

■ **"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (Sistem Durdu, Ön Radar Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanıcı El kitabına Bakın) görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.264)
- Radar sensörü yanlış hizalanmış olabilir ve sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanacaktır. Bir süre sürüşe devam edin.

■ **"Unavailable Activation Condition not Satisfied See Owner's Manual" (Aktivasyon Yok, Koşul Karşılanmadı, Kullanıcı el kitabına bakın) görüntülenirse**

Çalışma koşulları karşılanmadığı için LCA işlevi kullanılamaz.

Tüm çalışma koşulları karşılandıktan sonra sinyal kolunu tekrar çalıştırın.

■ **"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.

■ **"Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" (Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Bu mesaj vites kolu R konumundayken görüntülenebilir.

Vites kolunu D konumuna alın.

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.

■ **"Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" (Sürücü Monitörü Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle) gösterilirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- Sürücü monitörü

Sürücü monitörü kamerasının sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.

■ **"Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" (Sürücü Monitörü Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Sürücü izleme kamerasının merceği kirli olabilir.

Kamera merceğinde kir olduğunda, zarar

vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

DİKKAT

■ Bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

→S.567

UYARI

■ **"Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer" (Bayide Çekiş Aküsüne Bakım Yapılması Gerekiyor" gösterilirse**

Hybrid akünün (çekiş aküsü) kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hybrid aküyü (çekiş aküsü) kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz hybrid sistem çalışmayacaktır.
- Hybrid sistem çalışmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **"Low 12-volt Battery See Owner's Manual" (12 volt akü zayıf, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

12 volt akü boşalmış olabilir. Akü boş durumda deşarj olabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

Lastiğiniz patlarsa

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.
Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.526

DİKKAT

■ **Lastiğiniz patlarsa**

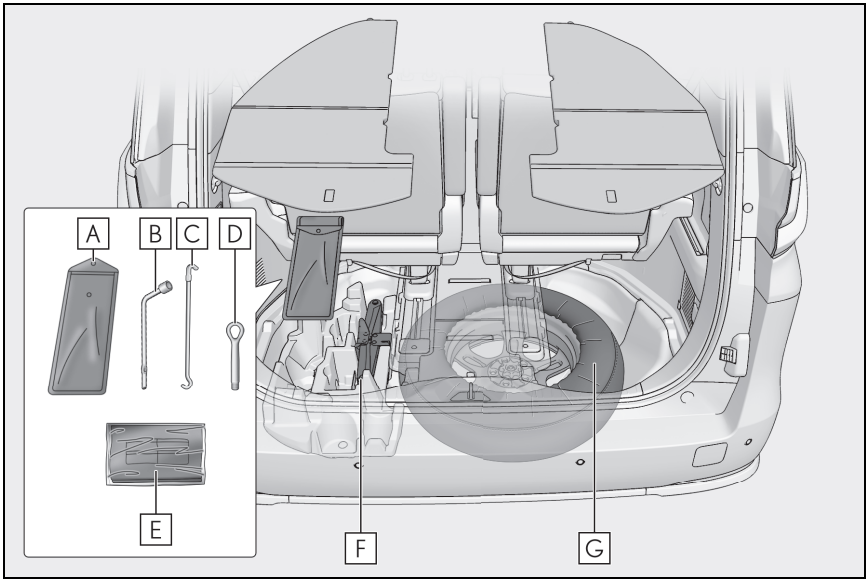
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vitesi "P" konumuna alın.
- Hybrid sistemi durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakın. (→S.552)
- PWR DOOR OFF" düğmesini açın. (→S.153)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Takım çantası

B Bijon anahtarı

C Kriko kolu

D Çeki kulağı

E Patlak lastik için örtü

F Kriko

G Yedek lastik

DİKKAT

■Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayın.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanın.
  Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayın ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayın.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştirin.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.

DİKKAT

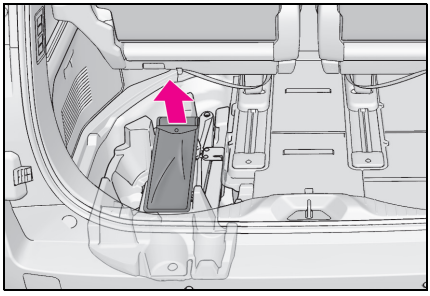
- Araç kriko ile kaldırıldığında hybrid sistemi çalıştırmayın veya aracı sürmeyin.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayın.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanın.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olun. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarın.

Takım çantası ve krikoyu çıkarma

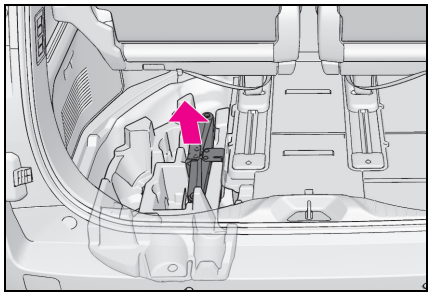
1 4 koltuklu modeller hariç: Sol üçüncü sıra koltuğu olabildiğince aracın önüne doğru hareket ettirin (→S.183).

2 Sol döşemeyi kaldırın.

3 Takım çantasını dışarı alın.



4 Krikoyu yerinden çıkarın.



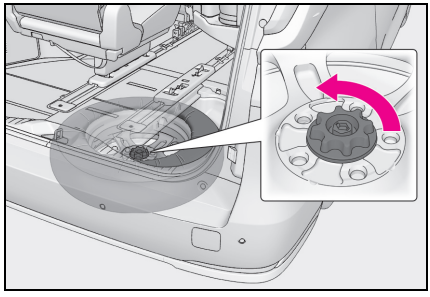
Yedek lastiğin çıkarılması

1 4 koltuklu modeller hariç: Sağdaki üçüncü sıra koltuğu katlayın. (→S.191)

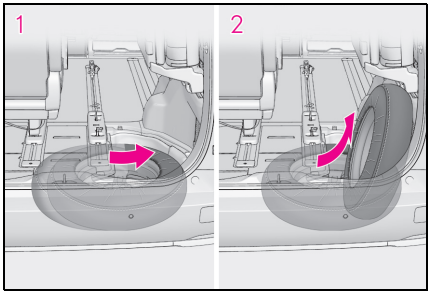
2 Sağ döşemeyi kaldırın.

3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetin.

Orta sabitleyici elle döndürülemiyorsa, bagajda bulunan bijon anahtarını kullanın. (Lastiği sabitlemek için ortadaki sabitleyiciyi elle sıkınız. Anahtar veya başka bir alet kullanmayın.)



4 Aşağıdaki işlemi yaparak yedek lastiği çıkarın.



1 Yedek lastiği sağa doğru çekin.

2 Dik duracak şekilde yedek lastiğin sağ tarafını kaldırın ve yedek lastiği çıkarın.

5 Yedek lastik kapağını çıkarın.

DİKKAT

■Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat edin.

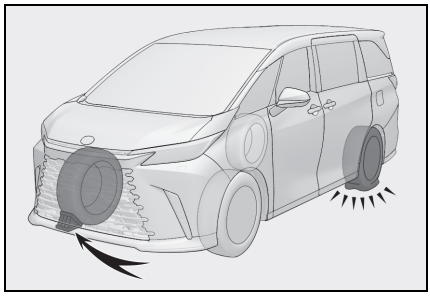
UYARI

■Yedek lastiği konulduğu yerden çıkarırken

Jantı tutarak yedek lastiği çıkarın. Yedek lastik kapağından tutularak yedek lastik çıkarılırsa, yedek lastik kapağı hasar görebilir.

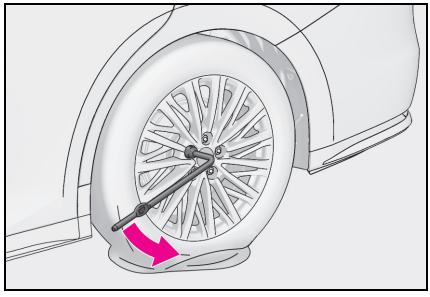
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz koyun.



Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

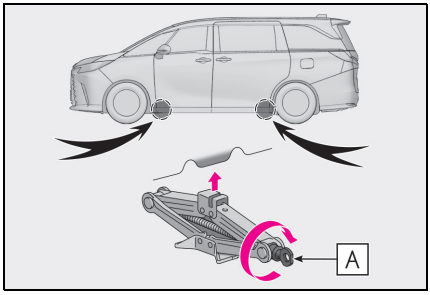
2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetin (bir tur).



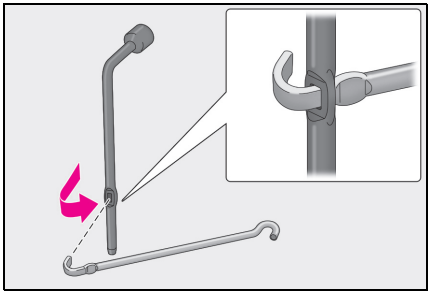
3 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çevirin.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında

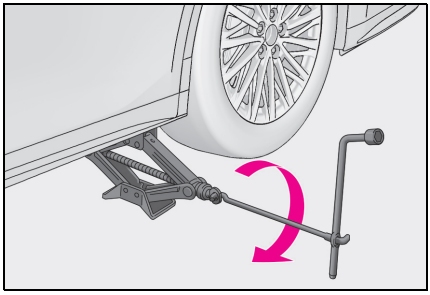
bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.



4 Krikoyu ve bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi birleştiriniz.

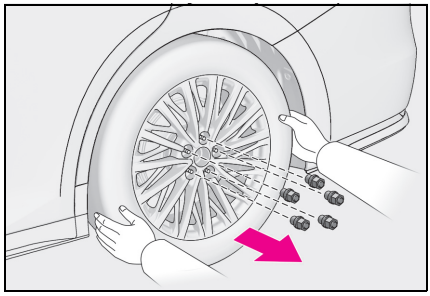


5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırın.



6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarın.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyun.



DİKKAT

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

- Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, "PWR DOOR OFF" düğmesini kapattığınızdan emin olun (→S.153). Aksi takdirde, elektrikli kayar kapı ve/veya elektrikli bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında kayar kapı ve/veya bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayın.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Bijon somunlarını takarken yapışmış olan yağ veya gresleri temizleyin.

DİKKAT

- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol edin.

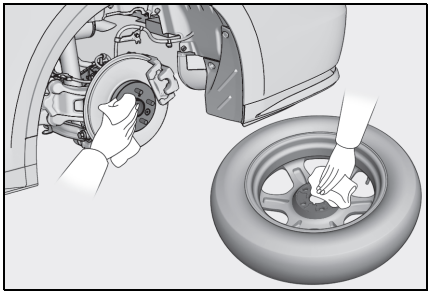
Bijon torku: 140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol edin. Kendiniz doğru sıkma torkunu onaylayamıyorsanız, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takın.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Yedek lastiğin takılması

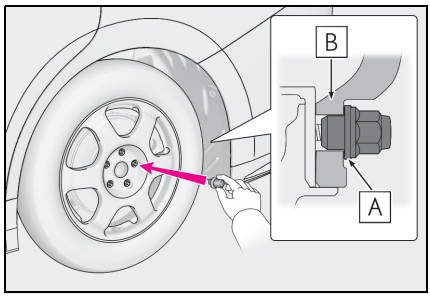
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

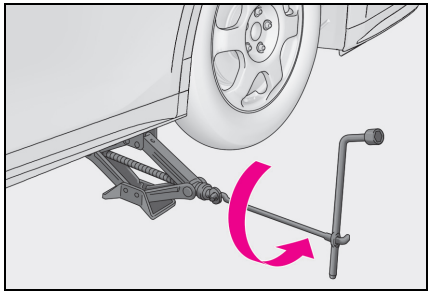


2 Yedek lastiği takın ve elinizle tüm bijonları yaklaşık aynı seviyede sıkın.

Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar A poyraya B hafifçe temas edene kadar çevirin.

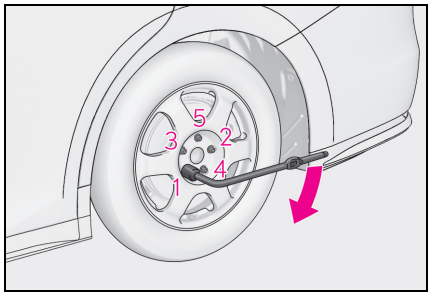


3 Aracı indirin.



4 Bijon anahtarı ile bijon somunlarını şekilde gösterilen sırayla iki veya üç kez iyice sıkın.

Sıkma torku:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)



5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştirin.

Patlak lastik, kompakt yedek lastiğin konulduğu yere konulamaz. Patlak lastiği bagaja yerleştirin. (→S.582)

■ Kompakt (küçük) yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan "TEMPORARY USE ONLY" (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.

Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanın.

- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol edin. (→S.612)

■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ Kompakt yedek lastik varsa

Aracınızın yüksekliği yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir.

■ Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (17 inç lastikli araçlar)

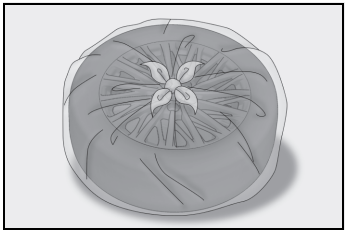
Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanın. Aşağıdaki talimatları uygulayın ve ön lastiklere zincir takın:

1. Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştirin.
2. Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takın.
3. Ön lastiklere zincir takın.

■ Patlayan lastiğin yerleştirilmesi

Patlak lastik, kompakt yedek lastiğin konulduğu yere konulamaz. Patlak lastiği bagaja yerleştirin.

Patlak lastiği çıkardıktan sonra, örtüsünü sarın ve bagaja koyun.



⚠ DİKKAT

■ Kompakt yedek lastiği kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayın.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştirin.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçının.

■ Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek
- VSC
- TRC
- EPS
- Sabit hız kontrol sistemi
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)

DİKKAT

- Lexus park destek sensörü
- Panoramik görüş monitörü
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi
- Güvenli Çıkış Desteği
- PKSB (Park Destek Freni) [bazı modellerde]
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları (bazı modellerde)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)
- Navigasyon sistemi
- Lexus Teammate Advanced Park (bazı modellerde)

Ayrıca, sadece aşağıdaki sistem tam olarak kullanılamaz, aynı zamanda aktarma organı bileşenlerini olumsuz yönde etkileyebilir:

- E-Four (Elektronik Dört Çeker sistemi) (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyin.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştirin.

UYARI

■ Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olun

Aracınızın yüksekliği yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olun.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayın.

Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericiyi doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol edin ve uygulayın:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.229)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.586)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurun. (→S.99)
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.103)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.231)
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.584)

*: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.591)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.526)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.591)
- 12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.526)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayın:

Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayın.

1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.241)

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Güç düğmesini ACC konumuna getirin.*1, 2

3 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*1: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

*2: ACC devre dışıyken, güç düğmesini AÇIK ve sonrasında KAPALI konuma getirin ve hybrid sistemi 5 saniye içinde S.587 kısmında açıklandığı gibi çalıştırın.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayın, araç içerisinde bırakmayın.

UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Geri kalan tüm elektronik anahtarlar ve aracınızla birlikte verilen kart anahtarıyla (bazı modellerde) yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

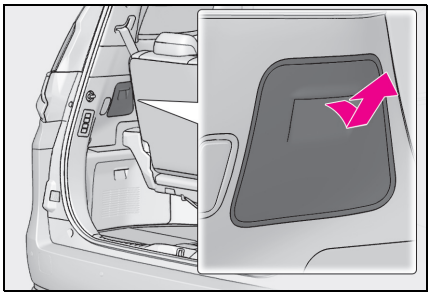
Yakıt deposu kapağı açılamadığında

Yakıt doldurma kapağı açma anahtarı çalışmıyorsa, yakıt doldurma kapağını açmak için aşağıdaki prosedür kullanılabilir.

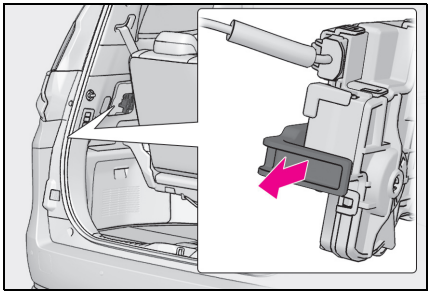
Yakıt deposu kapağının açılması

1 Bagaj kapağını açın.

2 Bagajdaki kapağı çıkarın.



3 Kolu çekin.



Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.170) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığında**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa açık hale getirin. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.619)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol edin. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal edin. (→S.170)

UYARI

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa**

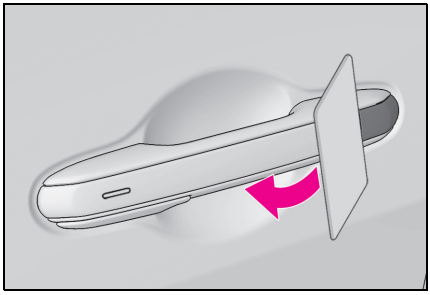
Aracınızla birlikte verilen tüm elektronik anahtarlarla (kart anahtarı da dahil) aracınızı yetkili bir Lexus satıcısına veya Lexus servisine ya da yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

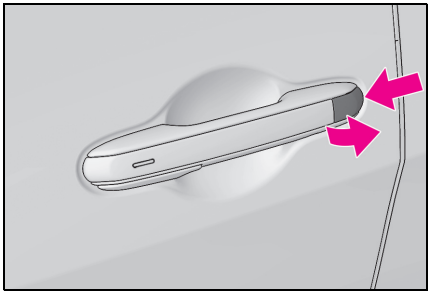
Aşağıdaki işlemleri yapmak için mekanik anahtarı (→S.141) kullanın.

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

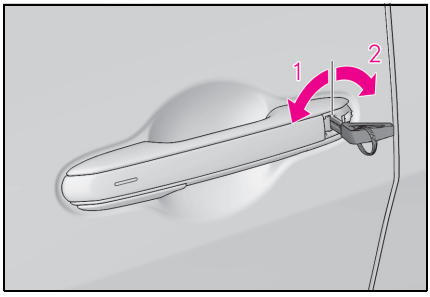
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



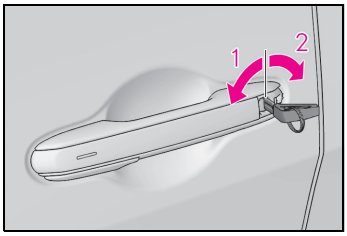
3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın:



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıları açar

■ **Anahtar ile bağlantılı işlevler**



1 Camları kapatır (çevir ve tut)

2 Camları açar (çevir ve tut)

Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camları çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

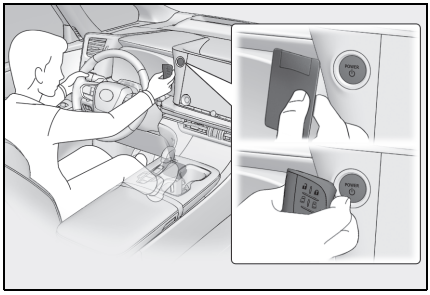
Hybrid sistemin çalıştırılması

1 Vitesin P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.

2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi AÇIK konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçer.



3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında ve bir mesajın görüntülendiğini kontrol edin.

4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Hybrid sistem hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Hybrid sistemi durdurma

Park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.543)

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.104)

■ Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalından ayağınızı çekin ve yukarıdaki adım **3**'te anlatılan güç düğmesine basın.
Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.231)

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa, manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılabilir.

UYARI

■ Manuel serbest bırakma kolunu çalıştırma

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz. Manuel serbest bırakma kolunun kullanımını etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın. Aşağıdakiler yapılmazsa ve/veya manuel serbest bırakma kolu zorla çalıştırılırsa deforme olabilir veya hasar görebilir.

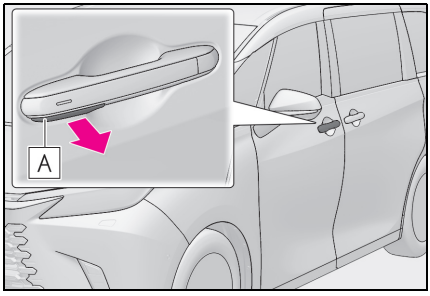
Manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

■ Aracın dışından manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu A çekin.

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılamaz.

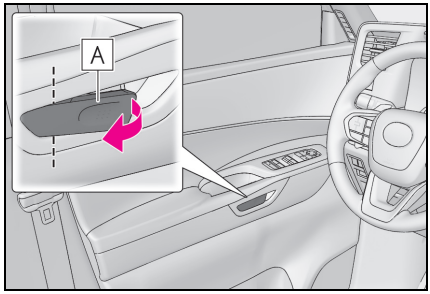
Bir kapıyı açmak için manuel serbest bırakma kolu çalışmasını etkinleştirin. (→S.590)



■ Aracın içinden manuel açma kolunu kullanarak bir kapının açılması

Kapıyı açmak için manuel açma kolunu A iki kez çekin.

Kolu bir kez çekmek çalışmayı etkinleştirecektir. Kolu tekrar çekmek kapıyı açacaktır.



■ Manuel serbest bırakma kolu çalışma koşulları

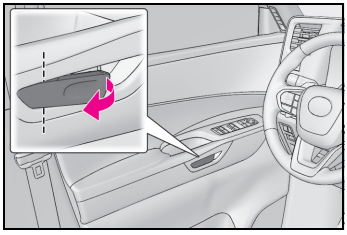
- Araç bir çarpışmaya maruz kaldığında

Çarpmanın şiddetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak manuel serbest bırakma kolu çalışmayabilir.

- Kapı kilidi açıkken 12 volt akü voltajı yavaşça düştüğünde

Nasıl indirildiğine bağlı olarak çalışmayabilir.

- Aracın içinden manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde



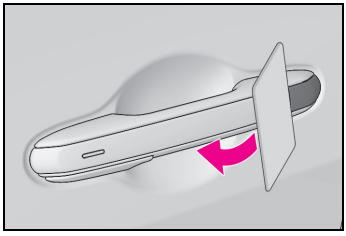
- Mekanik anahtar kullanılarak aracın dışından manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde

■ Mekanik bir anahtar kullanarak manuel açma kolunun dışarıdan çalıştırılmasını etkinleştirme

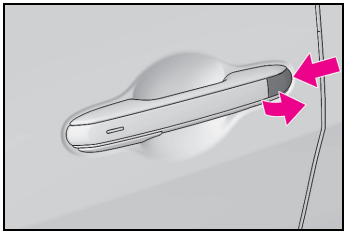
Manuel açma kolunun çalıştırılması, mekanik anahtarla bir kapının kilidi açılarak etkinleştirilebilir.

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



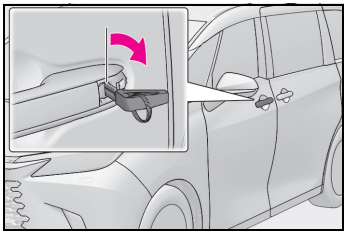
2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek için kilit silindirini kilit açma tarafına çevirin.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğundan mekanik anahtar bir yönde takılabilir.

Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.



■ Manuel serbest bırakma kolunun çalışmasının devre dışı bırakıldığı koşullar

- Normalde, dış manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışıdır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken iç manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışı bırakılır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Bir kapının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, güç düğmesi AÇIK konumdayken, bir iç manuel serbest bırakma kolu bir kez çalıştırıldıktan sonra, yaklaşık 1 saniye sonra çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

12 volt akü deşarj olduğunda

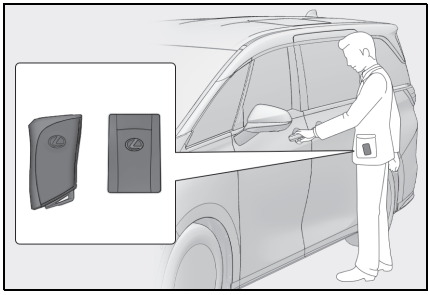
Aracınızın 12 volt aküsü boşaldığında hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin.

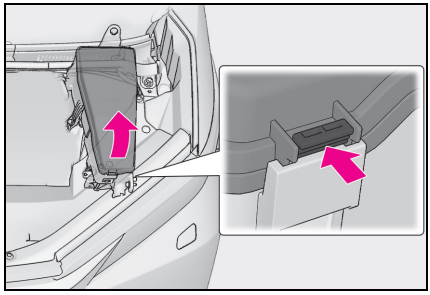
1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olun.

Alarmlı araçlar için: Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.105)



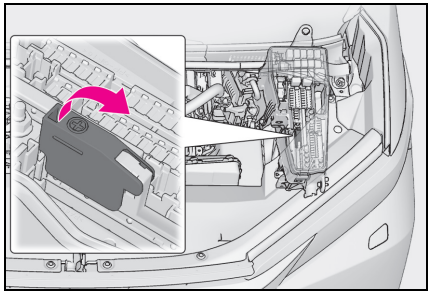
2 Motor kaputunu (→S.515) açın ve sigorta kapağını çıkarın.

Dili içeriye doğru itin ve kapağı kaldırınız.



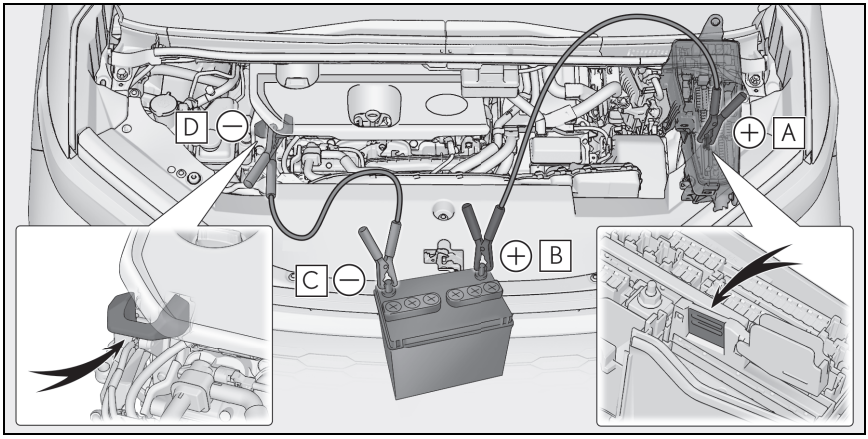
3 Harici takviye kutup başı kapağını açın.

Tırnağı hafifçe çekip kapağı açın.



4 Aracınızdaki [A] üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki [B] üzerine bağlayın. Aracınızdaki [C] üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki [D] üzerine bağlayın.

Belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kablolarını kullanın.



A Özel takviye terminali (aracınız)

B Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)

C Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)

D Resimde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırın. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.

6 Güç düğmesi KAPALI konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.

7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın hybrid sistemini çalıştırın.

8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olun. Gösterge ışığı yanmazsa yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

9 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarın.

10 Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatın ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takın.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■12 volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurularak) çalıştırılamaz.

■Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemezse

Kapılar, ilgili manuel serbest bırakma kolu kullanımı ile açılabilir. (→S.590)

■12 voltluk akü boşaldıktan sonra kapıların kilitlenmesi

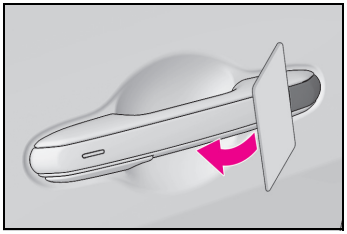
Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemez.

Kapıyı mekanik anahtarla kilitleyerek, manuel serbest bırakma kolunun kullanımı devre dışı bırakılabilir.

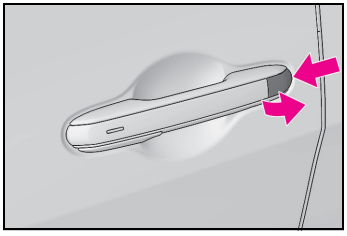
▶ Sürücü kapısı

1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

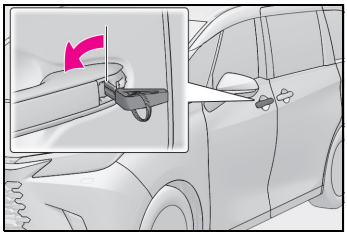
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



3 Kapıyı kilitlemek için mekanik anahtarı kullanarak kapı kilidini kilit tarafına çevirin.

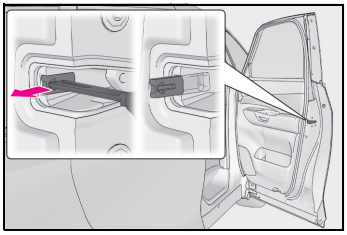


4 Kapının açılamadığını kontrol edin.

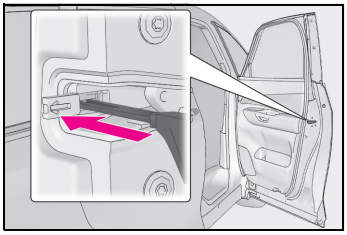
▶ Ön yolcu kapısı

1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kullanarak kapağı şekilde gösterilen yönde kaydırın.

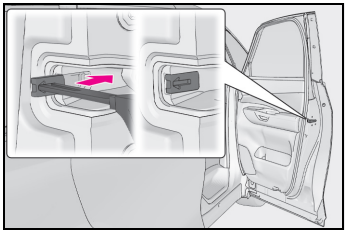
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Mekanik anahtarı deliğe sokun.



3 Mekanik anahtarı çıkarın ve kapağı ilk konumuna geri kaydırın.



4 Tüm kapıların açılamadığını kontrol edin.

■12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda farları ve klima sistemini kapatın.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatın.

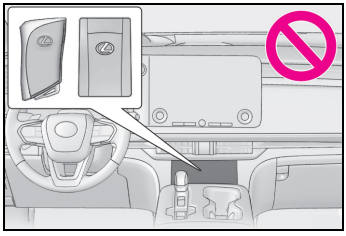
■12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.632)

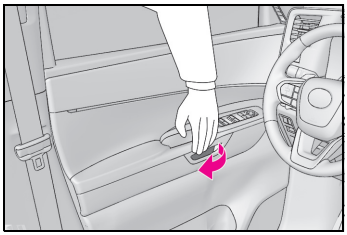
■12 volt akü kutup başlarını ayırırken

- 12 volt akü kutup başları söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü kutup başlarını ayırmadan önce en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.
- Bir 12 volt akü kutup başını ayrılırsa, kapılar kapı açma düğmeleri kullanılarak açılamaz ve elektronik anahtar araçta takılı kalabilir.

Elektronik anahtarın (mekanik anahtar) araç içinde kilitlenmesini önlemek için, 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce araçtan çıkardığınızdan emin olun.



- Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun kullanılabilmesi için bir camı açtığınızdan emin olun.



■12-volt akünün şarj edilmesi

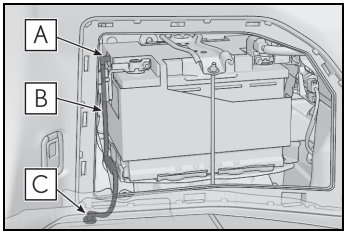
Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak 12-volt aküyü şarj eder.)

■12-volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alın.
  12 volt akü deşarj olmadan önce güç (power) düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olun.
- 12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.

12 volt akünün değiştirilmesi

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 volt akü kullanın.
- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN2), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (60Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (460A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
  - Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
  - Akünün kapasitesi 20 saatten düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 voltluk akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılamayabilir.
- Havalandırma tipi kalsiyum akü kullanın
- Kollu bir 12 volt akü kullanın. Kolsuz bir 12 volt akü kullanılırsa, çıkarmak daha zordur.
- Değiştirdikten sonra, 12 volt akü'nün tahliye deliğine aşağıdaki parçaları sıkıca takın.
  - Değiştirmeden önce 12 volt aküye bağlı olan tahliye hortumunu kullanın.
  - Değiştirilen 12 volt aküyle birlikte verilen tahliye deliği tapasını veya değiştirmeden önce aküye takılı olanı kullanın. (Değiştirilecek olan 12 volt aküye bağlı olarak tahliye deliği tıkanmış olabilir.)



A Tahliye deliği

B Tahliye hortumu

C Tahliye deliği tapası

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele danışın.

DİKKAT

12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olun.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmayın.

12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü üzerinde çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve 12 volt akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.

DİKKAT

- 12 volt akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi müdahale yaptırın.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutun.
- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer 12 volt akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

■12 volt aküyü şarj ettikten sonra

12 volt aküyü en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin. 12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■12 volt aküyü değiştirirken

- Havalandırma tapası ve göstergesi tutma braketine yakın olduğunda, akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- 12 volt akü değişim bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Değiştirdikten sonra, tahliye hortumunu ve tahliye deliği tapasını değiştirilen 12 volt akünün tahliye deliğine sıkıca takın. Düzgün monte edilmemişse, gazlar (hidrojen) aracın iç kısmına sızabilir ve gazın tutuşma ve patlama olasılığı vardır.

■12 volt akünün bağlantısı kesildiğinde

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyin. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

UYARI

■Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fan, vb. şeylere dolanmalarını engelleyin.

■Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya hasar görebilir.

■Aracınızın hasar görmesini önlemek için

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.115) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabı'na bakın) veya “Hybrid System Overheated Output Power Reduced ” (Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı) görüntülenir.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme işlemleri

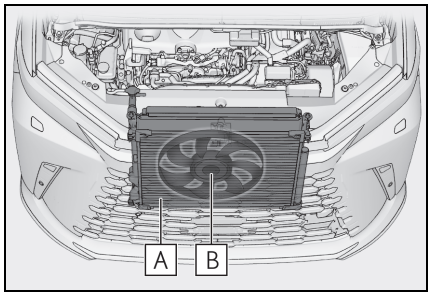
▶ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi kırmızı bölgeye girerse ya da araç bilgi ekranında "Engine Coolant Temp High" (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) gösterilirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurun.

2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırın.
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırın.

3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol edin ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

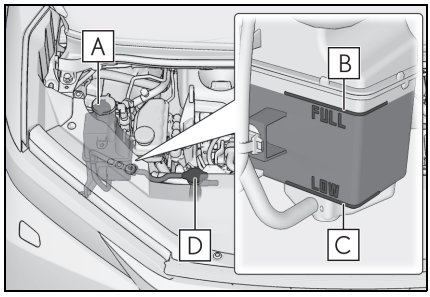
Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



A Radyatör

B Soğutma fanı

4 Seviye "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

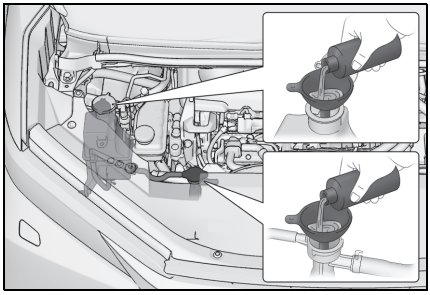
B "FULL" (Dolu) çizgisi

C “LOW” (Düşük) çizgisi

D Radyatör kapağı

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırın ve klima sistemini çalıştırın.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olun. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatın. (Fan dondurucu derecelerde çalışmayabilir.)

7 Fan çalışmıyorsa:
Hybrid sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Fan çalışıyorsa:
Aracı herhangi bir en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

8 Araç bilgi ekranında “Engine Coolant Temp High” (Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek) mesajının gösterilip gösterilmediğini kontrol edin.

Mesaj hala görüntüleniyorsa:

Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mesaj görüntülenmiyorsa:

Aracı herhangi bir en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

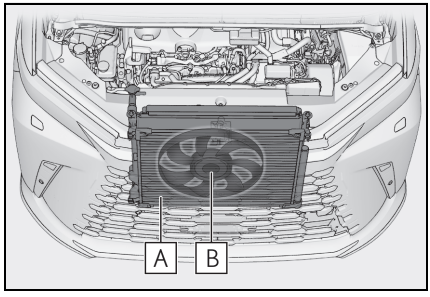
▶ Araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybrid sistem aşırı ısındı, çıkış gücü azaltıldı) mesajı görülürse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.

2 Hybrid sistemi durdurun ve dikkatlice motor kaputunu kaldırın.

3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol edin ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

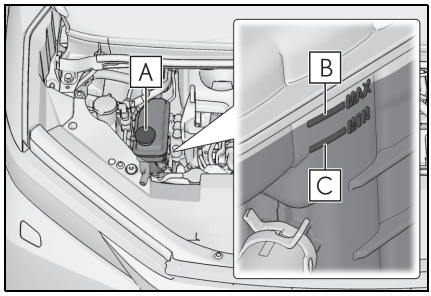
Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



A Radyatör

B Soğutma fanı

4 Seviye "MAX" ve "MIN" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

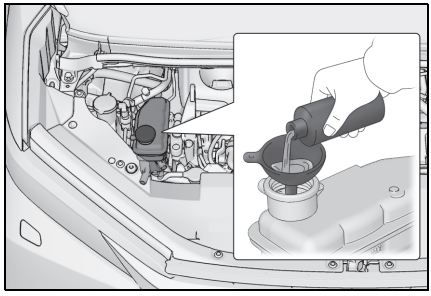
B ”MAX” çizgisi

C “MIN” çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Acil durumda su eklendiyse aracı en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırın ve araç bilgi ekranında "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybrid sistem aşırı ısındı, çıkış gücü azaltıldı) mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Mesaj hala görüntüleniyorsa:
Hybrid sistemi durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Mesaj görüntülenmiyorsa:
Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.
Bununla birlikte, mesaj tekrar sıklıkla görüntülenirse, yetkili herhangi bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra “READY” göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol edin.
  Hybrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanı aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayın ve dokunmayın, aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını ve soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyin. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

■ Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayın.

Aracınız saplanırsa

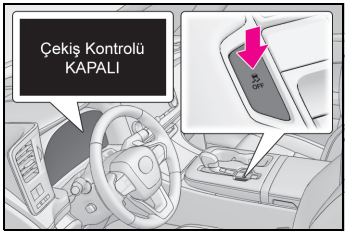
Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayın:

Kurtarma prosedürü

1. Hybrid sistemi durdurun. Park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
4. Hybrid sistemi tekrar çalıştırın.
5. Vites kolunu D veya R konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basın.



DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olun. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olun.

■ Vites değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin.

Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçının.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri 8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) 604

Yakıt bilgisi 613

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 614

8-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 632

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar

Toplam uzunluk		5125 mm
Toplam genişlik		1890 mm
Toplam yükseklik*1		1930 mm*2 1940 mm*3
Dingil mesafesi		3000 mm
Aks mesafesi*1	Ön	1615 mm
	Arka	1620 mm

*1: Yüksüz araç

*2: 225/65R17 lastikli araçlar

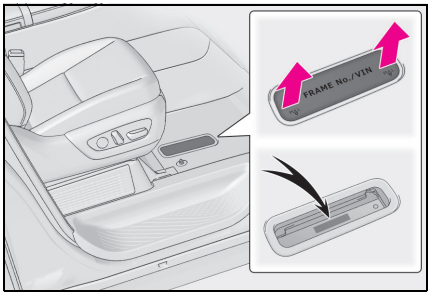
*3: 225/55R19 lastikli araçlar

Aracın şasi

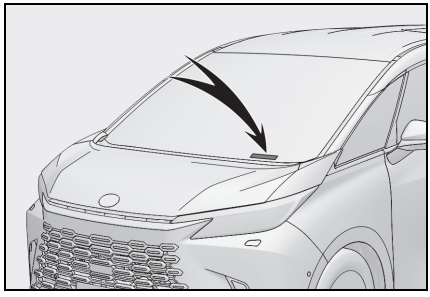
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

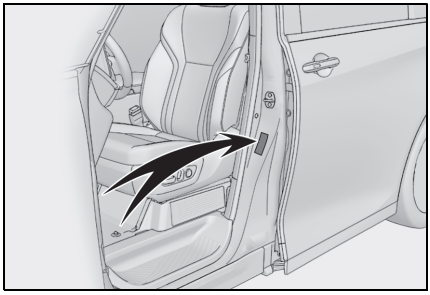
Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunur.



Sadece soldan direksiyonlu araçlar: numara ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur.

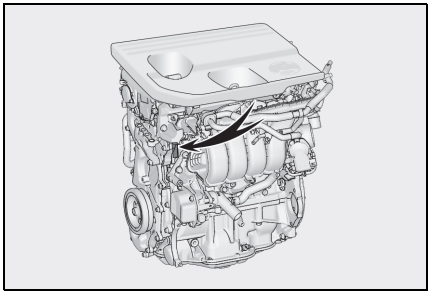


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



■ Motor numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	A25A-FXS/A25B-FXS
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	87,5 ´ 103,4 mm
Silindir hacmi	2487 cm^3
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın. E5 E10 AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	Deponuzun kapasitesi 60 litredir.

Elektrik motoru (çekiş motoru)

	Ön	Arka (bazı modellerde)
Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor	
Maksimum güç	134 kW	40 kW
Maksimum tork	270 N•m (27,5 kgf•m, 199 ft•lbf)	121 N•m (12,3 kgf•m, 89 ft•lbf)

Hybrid akü (çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hidrit akü
Voltaj	1,2 V/hücre
Kapasite	5 Ah
Miktar	216 hücre
Nominal voltaj	259,2 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)

Filtre ile	4,3 L
Filtre hariç	4,0 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağını eklerken, yağ seviyesinin alt seviye işareti ile yeniden dolum üst limit işareti arasında olduğundan emin olun (→s.520). Motoru ısıtın ve hybrid sistemi kapatın, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol edin.

■ Motor yağı seçimi

Lexus aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanın. Lexus, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-8:

JASO GLV-1

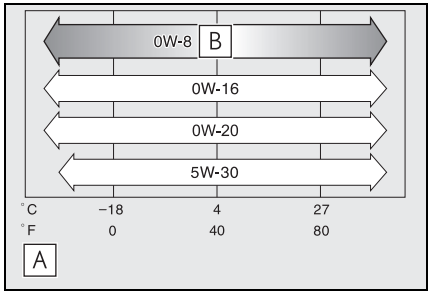
0W-16:

API sınıfı SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving” veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” veya SP “Resource-Conserving”; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

B Tercih edilen

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Lexus araçlara üretim sırasında SAE 0W-8 yağ doldurulur.

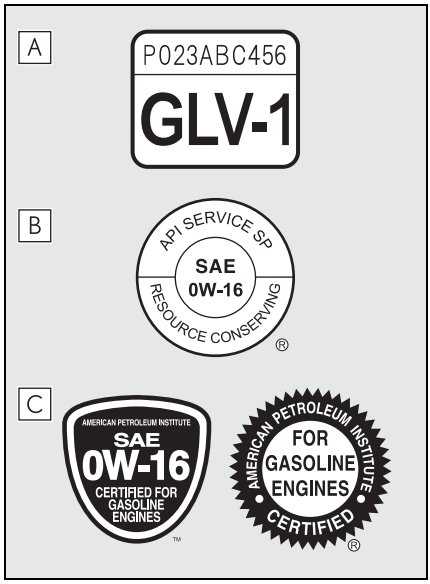
SAE 0W-8 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-16 ya da 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-8 kullanılmalıdır.

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-8 verilmiştir):

- 0W-8 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-8'deki 8 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

Aşağıdaki işaretlerden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A JASO GLV-1 İşareti

Kutu üzerinde Japon Otomotiv Standartları Kuruluşu (JASO) GLV-1 İşareti vardır.

B API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP", API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.
Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

C ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite*	Benzinli motor	Soldan direksiyonlu araçlar	8,4 L
		Sağdan direksiyonlu araçlar	8,5 L
	Güç kontrol ünitesi		1,3 L
Soğutma sıvısı tipi			Aşağıdakilerden birini kullanın: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayın.

*: Soğutma sıvısı kapasitesi, referans değeridir.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Ateşleme sistemi

■ Buji

Model	DENSO FC16HR-Q8
Boşluk	0,8 mm

UYARI

■İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanın. Buji tırnak aralığını ayarlamayın.

Elektrik sistemi

■ 12 volt akü

20°C'de serbest voltaj:	12.0 V veya üzeri Voltaj standart değerden düşük ise, aküyü şarj edin. (Aküyü şarj ettikten sonra, güç düğmesi kapalıyken uzun farları 30 saniye açın ve ardından farları kapatın.)
20°C'deki özgül ağırlık:	1.25 veya üzeri Özgül ağırlık standart değerden düşükse, aküyü şarj edin.

■ Şarj değerleri

Hızlı şarj	15 A maks.
Yavaş şarj	5 A maks.

Hybrid transaks

Sıvı kapasitesi*	4,3L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

⚠ UYARI

■ Hibrit transaks sıvısı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir transaks sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın transaksına zarar verebilir.

Arka diferansiyel (arka elektrik motoru) (bazı modellerde)

Sıvı kapasitesi*	1,7 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

UYARI

■Arka diferansiyel sıvısı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir diferansiyel sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın diferansiyeline zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	Soldan direksiyonlu araçlar: 141,2 mm Min Sağdan direksiyonlu araçlar: 159,3 mm Min.
Pedal boşluğu	1,0 — 6,0 mm
Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesine 1 ila 2 saniye bastığınızda: kapanır Park freni düğmesini 1 ila 2 saniye çektiğinizde: yanar
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Hybrid sistem çalışırken pedala 490 N'luk (50 kgf, 110 lbf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal yüksekliği.
Fren pedalını kontrol ederken, hybrid sistem çalışırken fren sistemi uyarı ışığının da yanmadığını kontrol edin. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.560)

*2: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.560)

Direksiyon

Boşluk	30 mm‘den az

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	225/65R17 102H		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
	160 km/saat veya altı	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
Jant boyutu	17 ´ 6 1/2J		
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ 19 inç lastikler

Lastik boyutu	225/55R19 103H XL		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)
	160 km/saat veya altı	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
Jant boyutu	19 ´ 7J		
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ Kompakt yedek lastik

Lastik boyutu	T165/80D17 104M
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 ´ 4T
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

Yakıt bilgisi

Benzin istasyonunda bu tip yakıt etiketini bulduğunuzda, sadece aşağıdaki etiketlerden biriyle yakıt kullanın.

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanın.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Lexus, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda etanol karıştırılmış benzin kullanımına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayın. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metal katkı maddeleri içeren benzin kullanmayın, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminizde hasara neden olunabilir.
- Metalik katkı maddeleri içeren yan sanayi yakıt katkıları eklemeyin.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayın. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat edin. Emin değilseniz yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar Orta ekran ile veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilir özelliklerden bazıları, Ayarlarım ayarlarıyla bağlantılı olarak değiştirilir. (→S.216)

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ ile ayarı değiştirmek için

1 Orta ekranda öğesini seçin.

2 “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) veya “Driving assist” (Sürüş desteği)'nı seçin.

3 Listeden ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Açılıp kapatılabilen işlevler için, (AÇIK) / (KAPALI) öğesini seçin.

Ses seviyesi, sensör hassasiyeti vb. gibi seviyesi ayarlanabilen işlevler için, çubuktaki simgeyi kaydırın.

■ ile ayarı değiştirmek için

1 Orta ekranda öğesini seçin.

2 "Driving assist" (Sürüş yardımı)'nı seçin.

3 Listeden ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Düğme her seçildiğinde, ayar etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Etkinleştirme seçildiğinde, öğe gösterimi vurgulanacaktır.

■ Kişiselleştirme sırasında

Aracı güvenli bir yerde durdurun, park frenini çalıştırın ve vitesi P'ye getirin. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken hybrid sistemi çalışır halde bırakın.

■ simgesinin kullanımı

Bazı araç kişiselleştirme ayarları da simgesi aracılığıyla değiştirilebilir.

DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olun. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olun.

Kişiselleştirilebilir Özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

A Orta Ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

B Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ Alarm* (→S.104)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında devre dışı bırakır	Kapalı	Açık	—	O

*: Bazı modellerde

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.110, 115)

Sayaç veya araç bilgi ekranında görüntülenen bazı öğelerin dili, ölçü birimleri vb. Orta ekrandaki ayarlara göre değişir. “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Gösterge ekranı tipi*	Tip 1	Tip 2	O	—
		Tip 3		
Devir saati ayarı	Sürüş moduna göre değişim	Her zaman devir saati	O	–
		Her zaman Hybrid Sistem Göstergesi		
EV göstergesi	Açık	Kapalı	O	–
Öneri işlevi*	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	O
		Kapalı		
Stop lambası göstergesi	Açık	Kapalı	O	–

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Yansıtmalı Gösterge Ekranı*1 (→S.122)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yansıtmalı gösterge ekranı*2	Açık	Kapalı	O	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Yansıtmalı gösterge ekranı tipi*2	Standart	Dolu	O	—
		Minimum		
Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı*2	Standart	Kapalı	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı konumu*2	Standart	Kapalı	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı açı ayarı*2	Standart	Kapalı	O	—

*1: bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ **Direksiyon simidi düğmeleri (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar) (→S.126)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sağ direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Ekran kontrolü	Özel	O	—
Sol direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Müzik	Klima	O	—
		Özel		
Sensör yüksek hassasiyet modunu değiştirin (kışlık eldiven modu)*	Kapalı	Açık	O	—
Yansıtmalı gösterge ekranı için direksiyon simidi düğmesinin hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	O
		KAPALI		
Zaman aşımı süresi	Standart	Kısa	—	O
		Uzun		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ **Kapı kilidi (→S.144, 586)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kapı kilidi düğmesi göstergesi aydınlatma süresi	30 saniye	60 saniye	—	O
		600 saniye		
		1200 saniye		
İç kapı açma düğmesi çalıştırma ayarı (kapı açma işlevi ayarı)	Kısa	Orta	—	O
		Uzun		
Araç içindeki bir kapı açma düğmesi kullanıldığında araç bilgi ekranı/sesli uyarı çalışması	Açık	Kapalı	—	O
İç/dış kapı açma düğmesi çalıştırma yöntemi	Düğmeye Basarken Kilidi Aç	0,6 Saniye	—	O
		Aracın içinden çalıştırma: 0,6 Saniye Dışarıdan çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç		
		Aracın içinden çalıştırma: Düğmeye Basarken Kilidi Aç Dışarıdan çalıştırma: 0,6 Saniye		
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması*	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu*	Kapalı	Açık	O	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	Kapalı	Açık	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması*	Açık	Kapalı	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Elektrikli kayar kapı (→S.149)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sesli Uyarı Tonu	Sesli uyarı A	Sesli uyarı B	O	—
		Sesli uyarı C		
Sesli uyarı seviyesi	Yüksek	Düşük	O	—
		Kapalı		
Kapıyı kilitlerken uzaktan kumandanın veya düğmesini doğrulayan işlev	Kapalı	Açık	—	O

■ Elektrikli bagaj kapağı (→S.159)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Bagaj kapağı açılma konumu	5	1 ila 5	O	—
		Kullanıcı ayarı*		
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 3	Seviye 1	O	—
		Seviye 2		
Kapıyı kilitlerken uzaktan kumandanın düğmesini doğrulayan işlev	Kapalı	Açık	—	O
Kapat ve kilitle (uzaklaş) işlevi	Kapalı	Açık	—	O

*: Bagaj kapağı düğmesi ile ayarlanır.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda (→S.169, 140)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)*	Açık	Kapalı	O	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre*	30 saniye	60 saniye	O	O
		120 saniye		
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.169)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	O
Akıllı kapı kilidi açma*	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	O
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	O
		1,5 saniye		
		2,5 saniye		

*: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

■ Uzaktan kumanda (→S.138, 144, 159)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilit açma işlemi*	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	O
Elektrikli kayar kapı kilit açma işlemi	Basılı tutun	Bir kez kısa basma	—	O
		İki kez basma		
		Kapalı		
Elektrikli bagaj kapağı kilit açma işlemi	Basılı tutun	Bir kez kısa basma	—	O
		İki kez basma		
		Kapalı		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Sürüş konumu hafızası[*1] (→S.212)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi[*2]	Standart	Kapalı	O	O
		Kısmi		
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun yukarı hareketi[*2]	Standart	Kapalı	O	O
		Kısmi		
Direksiyon hareketi	Sadece kaldırma	Sadece teleskopik	O	—
		Yükseklik ayarlı ve teleskopik		
		Kapalı		

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Dış dikiz aynaları (→S.205)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı		

■ Elektrikli camlar (→S.208)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	O

■ Geri vites uyarı sesi (→S.235)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	Kapalı	Açık	—	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.247)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Işık sensörü hassasiyeti*	Standart	-2 ila 2	O	O
Farlar sönmeden önce geçen süre (Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi)	30 saniye	60 saniye	—	O
		90 saniye		
		120 saniye		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Işıklar (→S.247)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Karşılama aydınlatması	Açık	Kapalı	—	O

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (→S.250)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	AÇMA/KAPAMA*	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanın ayarı	15 km/h (9 mph) / 30 km/h (19 mph) / 80 km/h (50 mph)	—	O
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	AÇMA/KAPAMA	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	AÇMA/KAPAMA	—	O
Kalkış sırasında dönüş lambalarının aydınlatılması	AÇMA/KAPAMA	—	O
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O
Üst seviye uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O
Çoklu durum ışığı sistemi bağlantılı çalışma	AÇMA/KAPAMA	—	O

*: Bu ayar KAPALI olsa bile, farlar uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar. (→S.631)

■ Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi*1 (→S.272)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması*2	Daha Sonra/Varsayılan/Daha Önce	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Ön Manevra Uyarısı*1 (→S.303)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön Manevra Uyarısı	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması*2	Daha Sonra/Varsayılan/Daha Önce	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi*1 (→S.291)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi*2	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması*2	Varsayılan/Daha Önce	O	—
Uyarı seçenekleri*2	Titreşim/Sesli	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Şerit Değiştirme Desteği*1 (→S.288)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şerit Değiştirme Desteği*2	AÇMA/KAPAMA	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü (→S.309)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uzatılmış Devam Süresi*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Sollama önleme*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hızlanma ayarı*	Yüksek/Orta/Düşük	O	—
Hız ayarı (kısa basış)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) /10km/h (10 mph)	O	—
Hız ayarı (uzun basış)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) /10km/h (10 mph)	O	—
DRCC(RSA)*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hız sınırı sapması*	-5 ila 5	O	—
Kılavuz mesajı*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Viraj hızı azaltma*	Yüksek/Orta/Düşük/KAPALI	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Proaktif Sürüş Desteği*1 (→S.296)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Proaktif Sürüş Desteği*2	AÇMA/KAPAMA	O	—
Destek hassasiyeti*2	Düşük/Orta/Yüksek	O	—
Direksiyon Desteği*2	AÇMA/KAPAMA	O	—
Yavaşlama Desteği*2	AÇMA/KAPAMA	O	—
Engel Öngörü Desteği*2	AÇMA/KAPAMA	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Trafik İşareti Desteği[*1] (→S.305)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Trafik İşareti Desteği[*2]	AÇMA/KAPAMA	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi[*2]	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemli araçlar için)[*1]	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi[*2, 3]	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	O	—
Hız sınırı değişim bildirimi[*2]	AÇMA/KAPAMA	O	—

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

[*3]: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

■ Sürücü monitörü[*1] (→S.271)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uyarı işlevi[*2]	AÇMA/KAPAMA	O	—

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Sürücü molası önerisi[*] (→S.293)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürücü molası önerisi	AÇMA/KAPAMA	O	—

[*]: Bazı modellerde

■ **BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.334)**

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açma/Kapama	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı*	Loş Işık/Parlak	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	Geç/Orta/Erken	O	—
Sesli uyarı*	Açma/Kapama	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ **Lexus park destek sensörü (→S.349)**

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Lexus park destek sensörü*1	Açma/Kapama	O	—
Çalışırken Lexus park destek sensörünün uyarı ses seviyesi*1, 2	Seviye1 / Seviye2 / Seviye3	O	—

*1: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*2: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD arasında bağlantılıdır.

■ **RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) işlevi (→S.357)**

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	Açma/Kapama	O	—
Çalışırken RCTA'nın uyarı ses seviyesi*1, 2	Seviye1 / Seviye2 / Seviye3	O	—

*1: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*2: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD arasında bağlantılıdır.

■ RCD (Arka Kamera Algılama) (→S.362)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	AÇMA/KAPAMA	O	—

■ PKSB (Park Destek Freni)*1 (→S.366)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
PKSB (Park Destek Freni) işlevi*2	AÇMA/KAPAMA	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Lexus Teammate Advanced Park*1, 2 (→S.377)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Remote Park*1	Açık	Kapalı	O	—
Çalışma sırasında araç hızı	Standart	Yavaş	O	—
		Hızlı		
Nesnelere olan mesafe	Standart	Uzak	O	—
Tercih edilen park yöntemi	Paralel	Dik	O	—
Tercih edilen park yönü	İleri	Geri alma	O	—
Tercih edilen çıkış yönü (dik)*3	Sağ	Sol	O	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel)*3	Sol	Sağ	O	—
Park sırasında kamera görüntüsü	Standart	Geniş	O	—
Çıkarken kamera görüntüsü	Geniş	Standart	O	—
Park yolu ayarı	0 (Ortalanmış)	-3 (İçe) - +3 (Dışa)	O	—
Yol genişliği ayarı	Standart	Biraz dar	O	—
		Dar		
Park konumu ayarı (ileri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Park konumu ayarı (geri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	O	—
Arka aksesuar ayarı	Kapalı	10 cm	O	—
		20 cm		
		30 cm		
		40 cm		
Kayıtlı park alanını sil	—	—	O	—

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayarlar Advanced Park yönlendirme ekranından değiştirilebilir. (→S.386)

*3: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Güvenli Çıkış Desteği (→S.343)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Güvenli Çıkış Desteği	Açma/Kapama	O	—
Dış dikiz aynaları gösterimi*	Açma/Kapama	O	—
Algılama hassasiyeti*	Düşük/Orta/Yüksek	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Sürüş modu seçim düğmesi (→S.411)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kişiselleştirilmiş modda güç aktarım sistemi kontrolü	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
		"REAR COMFORT"		
		"ECO"		
Kişiselleştirilmiş modda direksiyon kontrolü	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
Kişiselleştirilmiş modda süspansiyonların kontrolü	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
		"REAR COMFORT"		

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kişiselleştirilmiş modda klima çalışması	“NORMAL”	“ECO”	O	—
Kişiselleştirilmiş modda fren kontrolü	“NORMAL”	“REAR COMFORT”	O	—

■ Güç düğmesi (→S.231)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
ACC kişiselleştirmesi ACC modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma	Açma/Kapama	O	O

■ Yolcu[*1] ve arka koltuk hatırlatıcı (→S.155)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Arka koltuk hatırlatıcı işlevi[*2]	Açık	Kapalı	O	—
Yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi[*2]	Açık	Kapalı	—	O

[*1]: Bazı modellerde

[*2]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Ön otomatik klima sistemi (→S.439)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
“AUTO” düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş[*]	Açık	Kapalı	O	O
A/C auto düğmesinin çalışması[*]	Açık	Kapalı	O	O
Egzoz gazı sensörünün hassasiyeti[*]	Standart	-3 ila 3	O	O
		Kapalı		

[*]: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları (→S.451)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile +2 (sıcak) arasında	O	O
Otomatik modda ön yolcu koltuğu sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile +2 (sıcak) arasında	O	O
Otomatik modda sol arka koltuk sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile +2 (sıcak) arasında	O	O
Otomatik modda sağ arka koltuk sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile +2 (sıcak) arasında	O	O
Sol arka koltuk ısıtıcısının güç düğmesine bağlı olarak otomatik devreye girişi*	Kapalı	Açık	O	O
Sağ arka koltuk ısıtıcısının güç düğmesine bağlı olarak otomatik devreye girişi*	Kapalı	Açık	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Isıtmalı direksiyon simidi (→S.451)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi*	Standart	-2 (düşük) ila 2 (yüksek)	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

■ Aydınlatma (→S.454)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre*1	15 saniye	Kapalı	O	—
		7,5 saniye		
		30 saniye		

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Ayak bölmesi aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	O
Ön döşeme süsleme lambaları	Açık	Kapalı	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmeden önce geçen süre*1	15 saniye	Kapalı	O	—
		7,5 saniye		
		30 saniye		
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Kapılar açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Bir kapı açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Kapatıldığında dış ayak bölmesi ışıklarının sönmesi	Uzun	Kısa	—	O
Kapılar kilitlendikten sonra iç ışıkların ve dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Aydınlatma*3	Açık	Kapalı	O	—
Renk seçimi*1, 2	İpeksi beyaz	Özel	O	—
Parlaklık kontrolü*1	9	9 ila 1	O	—
		Kapalı		

*1: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*2: Bazı modellerde

*3: Aydınlatma kapatılırsa, iç ışıkların kapıyla bağlantılı çalışması devre dışı bırakılır.

■ **Araç ayarları**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.

■ **Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi işlevi KAPALIYKEN**

- Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi etkinleştirildiğinde ve aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde uzun far otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
  - İleride farları yanan araç yok.
  - İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat altına düşmüş.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
  - Önde farları açık bir araç var.
  - İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Elektrikli kayar kapılar	• 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra • Sigorta değiştirildikten sonra	.155
Elektrikli bagaj kapağı		S.165
Elektrikli camlar	Normal olmayan şekilde çalıştığında	S.209
Bölme camı*		S.469
Tavan güneşliği		S.486
Yan güneşlik		S.489
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Lastik rotasyonu yaparken. • Seyahat hızı değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde. • Lastik boyutunu değiştirirken. • ID kodlarını kaydettikten sonra.	S.528

*: Bazı modellerde

Dizin

Şu durumlarda yapılacak-
lar... (Sorun giderme)
..... 634
Alfabetik Dizin 637

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol edin.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.585)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. (→P.585)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.543)
- Güç düğmesi AÇIK konumda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini KAPALI konuma alın. (→S.231)
- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olun.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S.170)

Kayar kapı açılamıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kayar kapı içeriden açılamaz. Kayar kapıyı dışarıdan açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakın. (→S.159)

Kayar kapı tam olarak açılamazsa

- Yakıt deposu kapağı açık mı?
  Yakıt deposu kapağı açıkken, kapağın hasar almasını önlemek için sol kayar kapı yarıdan fazla açılmaz. (→S.154)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Hybrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.229)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.229)
- Elektronik anahtar araç içeri-

sinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.169)

- Direksiyon kilidi açık mı? (→S.230)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, hybrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→s.587)
- 12 volt akü boşalmış mı? (→s.591)

Hybrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.230)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.210)

4 koltuklu modeller: Bölme camı elektrikli cam düğmesi ile açılıp kapanmıyor

- Bölme camı kilitleme düğmesine basılmış mı? (→S.468)

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç, ACC veya AÇIK modundayken (hybrid sistem çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.232)

Sürüş sırasında sesli uyarı gelmekte

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve ön koltukta oturan yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.563)

- Park freni gösterge ışığı açık

Park freni indirilmiş mi? (→S.243)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S.560, 569)

Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.104)

Alarmı durdurmak için, hybrid sistemini çalıştırın ya da güç (power) düğmesini ON konumuna getirin.

Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?

Araç bilgi ekranından mesajı kontrol edin. (→S.569)

Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S.560, 569.

Bir sorun olduğunda

Lastiğiniz patlarsa

- Aracı güvenli bir yerde durdurun ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştirin. (→S.576)

Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayın. (→S.600)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) 362
İşlev 362
Uyarı ışığı 562
Acil durumlarda
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılamıyorsa 589
Sesli uyarı çalarsa 560
Uyarı ışığı yanarsa 560
Uyarı mesajı görünüyorsa 569
12 volt akü boşaldığında 591
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 586
Yakıt deposu kapağı açılamadığında 586
Hybrid sistem çalışmıyorsa 584
Aracınız saplanırsa 600
Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa 553
Lastiğiniz patladığında 576
Anahtarlarınızı kaybederseniz 585
Bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız 559
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552
Aracınızı çekmek gerekirse 555
Aracınız hararet yaparsa 597
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 327
Açma kolu
Bagaj kapağı 163
Yakıt deposu kapağı 259
Motor kaputu 515
Açılır ekran bilgileri 133
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 250
Akü (12 volt akü) 524
Akü deşarj olduğunda 591
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423
Uyarı ışığı 561
Akü (tahrik aküsü) 99
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 169
Anten konumu 169
Giriş fonksiyonu 169
Hybrid sistemin çalıştırılması 229
Alarm 104
Alarm 104
Sesli uyarı 560
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 222
Ampuller
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Anahtarlar 138
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 170
Elektronik anahtar 138
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 586
Anahtarlarınızı kaybederseniz 585
Anahtar numarası plakası 138
Anahtarsız giriş 140
Anahtarlar 138
Mekanik anahtar 138
Güç düğmesi 229
Pilin değiştirilmesi 543
Sesli uyarı 169
Uzaktan kumandalı anahtar 140
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 169
Uzaktan kumanda 140
Anlık yakıt tüketimi 127
Anten
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 169
Araç bilgi ekranı
Müzik sistemine bağlı ekran 130
Dört Çeker Kontrolü 131
Ekranın değiştirilmesi 127
Sabit hız kontrol sistemi 322
Görüntülenen bilgiler 121
Sürüş bilgisi 127
Sürüş bilgi ekranı 127
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 130
Sürüş destek sistemi bilgisi 130

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 312
Enerji ekranı 131
LTA (Şerit İzleme Desteği) 283
Gösterge kumandaları 126
Navigasyon sistemine bağlı ekran 130
Açılır ekran bilgileri 133
Uyarı mesajları 569
Araç verilerinin kaydedilmesi 745, 7
Araç şasi numarası 604
Arıza gösterge lambası 561
Arka cam buğu çözücüsü 443
Arka cam sileceği 256
Arka Çoklu İşlem Paneli 428
Arka diferansiyel (arka elektrik motoru)
Kapasite 610
Arka klima sistemi 447
Arka sis lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Düğme 253
Arka koltuk
Ayarlama 175, 178
Kolçaklar 183
Baş dayamaları 184
Ayak minderi 175, 178
İkinci sıra koltuk konum hafızası 215
İkinci sıra koltuklar 175, 178
Üçüncü sıra koltukların katlanması 191
Üçüncü sıra koltuklar 183
Arka sinyal lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Sinyal kolu 241
Askı kancaları 492
Aydınlatmalı giriş sistemi 455
Aynalar
Dijital Dikiz Aynası 196
İç dikiz aynası (Dijital Dikiz Aynası) 196
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 443
Dış dikiz aynaları 205
Makyaj aynaları 474
Ayak bölmesi aydınlatmaları 454
Ayarlarım 216

B

Bagaj kapağı 159
Bagaj kapağı kolu 163
Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi 163
Sıkışma önleyici fonksiyon 165
Elektrikli bagaj kapağı 161
Uzaktan kumanda 140
Bağlantı braketleri 77
Baş dayamaları 184
Bakım
Kendinizin yapabileceği bakımlar 513
Bakım bilgileri 604
Bakım gereksinimleri 511
Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler 768
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe 119
Buğu çözücü
Dış dikiz aynaları 443
Arka cam 443
Ön cam 443
Boyutlar 604
BSM (Kör Nokta Monitörü) 334
Buji 609

C - Ç

Camlar 208, 467
Cam kilitleme düğmesi 210, 468
Camlar
Bölme camı 467
Elektrikli camlar 208, 467
Arka cam buğu çözücüsü 443
Yıkayıcı 254, 256
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi (PCS)
İşlev 272
Uyarı ışığı 564
Çekme
Acil durumlarda araç

çekme 555
Çeki kulağı 557
Römork çekerken 228
Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna takılması 67
Çocuk koltuğu sistemi 61, 62
Çocuk koltuğu açıklamaları 61
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması 67
Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takma 67
Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takma 67
ISOFIX alt bağlama sistemiyle çocuk koltuğu takma 76
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu takma 74
Üstten bağlanan kemer ile çocuk koltuğu takma 77
Önemli uyarılar 63
Çocuklu sürüş 60
Bir üst bağlantı sistemi kullanımı 77
Çocuk güvenliği 60
12 volt akü uyarıları 524, 595
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 55
Bagaj kapağı uyarıları 159
Çocuk koltuğu sistemi 61, 62
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcı uyarıları 451
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 45
Çocuk koltuklarının bağlanması 62
Bölme camı ile ilgili uyarılar 469
Elektrikli cam kilitleme düğmesi 210
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 210
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili uyarılar 544
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 45
Kayar kapı uyarıları 149

D

Değiştirme
Elektronik anahtar pili 543
Sigortalar 545
Lastikler 576
Uzaktan kumanda pili 543
Devir saati 115
Dikiz aynası
Dijital Dikiz Aynası 196
Dış dikiz aynaları 205
Direksiyon simidi
Ayarlama 195
Gösterge kumandaları 126
Elektrikli kolay erişim sistemi 212
Direksiyon konum hafızası 212
Dış dikiz aynaları 205
Ayarlama ve katlama 205
Ayarlama 205
Kör Nokta Monitörü 334
Sürüş konumu hafızası 212
Katlama 206
Bağlantılı ayna fonksiyonu 206
Ayna konumu hafızası 212
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 443
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi 357
Güvenli Çıkış Desteği 343
Dış hava sıcaklığı 115
Dış sıcaklık göstergesi 115
Diz hava yastıkları 50
Dört Çeker Kontrolü 131
Dijital Dikiz Aynası 196
Dönüş lambaları 249
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Dörtlü flaşörler 552
Düğmeler
“PWR DOOR OFF” düğmesi 153
“ODO/TRIP” düğmesi 119
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) düğmesi 250
Freni basılı tutma düğmesi 244

Freni Basılı tutma düğmesi 244
Saat ayarlama düğmeleri 474
Sabit hız kontrol düğmesi...312, 322
Kapı kilidi düğmesi 146
Sürüş Modu Seçim düğmesi 357
Sürüş konumu hafıza düğmeleri 212
Dörtlü flaşör düğmesi 552
EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi 233
Sis lambası düğmesi 253
Kontak anahtarı 229
Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri 120
Aydınlatma düğmeleri 247
Gösterge kumandaları 126
Dış dikiz aynası düğmeleri 205
Vites kumandaları 238, 239
Bölme camı karartma düğmesi 468
Bölme camı kilitleme düğmesi 468
Bölme camı düğmesi 467
Elektrikli bagaj kapağı düğmeleri 161
Merkezi kilit düğmesi 146
Elektrikli kayar kapı düğmeleri 151
Güç düğmesi 229
Elektrikli cam düğmesi 208
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi 256
Tavan güneşliği düğmesi 485
Yan güneşlik düğmesi 486
Cam kilitleme düğmesi 208
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı düğmesi 254
DSC (Sürüş Kalkış Kontrolü)
Ani kalkış sınırlama kontrolü 226
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon sistemi)
Uyarı ışığı 563
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
İşlev 311
Uyarı mesajı 569

E

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 362
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 362
Eco sürüş modu 357
EDR (Olay verisi kaydedici) 9
Elektrikli bagaj kapağı 159
Sistemin iptal edilmesi 163
Elektrikli kolay erişim sistemi 212
Elektrikli kayar kapı 149
Sistemin iptal edilmesi 153
Elektrikli kayar kapının açılması/kapatılması 151
Elektrikli camlar
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 140
Sıkışma önleyici fonksiyon 209
Kullanım 208
Cam kilitleme düğmesi 210
Emniyet kemerleri 44
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması 48
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 74
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 508
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı 46
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 43
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 46
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı 45
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı .. 563
Aktif gergili emniyet kemerleri 48
SRS uyarı ışığı 562
Ekran
BSM (Kör Nokta Monitörü) 334
Dinamik radarlı sabit hız

kontrolü 309
Yansıtmalı gösterge ekranı 122, 126
LTA (Şerit İzleme Desteği) 283
Araç bilgi ekranı 121, 126
Multimedya Ekranı 126
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) 375
RCD (Arka Kamera Algılama) 363
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi 359
Arka Çoklu İşlem Paneli 428
Uyarı mesajları 569
Elektrik motoru
Konum 95
Özellikler 606
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS)
Uyarı ışığı 563
Elektronik anahtar
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 170
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 586
Pilin değiştirilmesi 543
Etkin Frenleme Sistemi 222
Enerji ekranı 131
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)
Uyarı ışığı 563
Eşya bölmeleri 460
EV sürüş modu 233
Egzoz gazı uyarıları 58

F

FAST/ECO 441
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 303
Farlar
Otomatik yükseklik ayarlı far 248
Dönüş lambaları 249
Aydınlatma düğmesi 247
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Fren
Freni Basılı Tutma 244
Sıvı 611
Etkisiz Kılma Sistemi uyarı ışığı 562
Park freni 241
Geri kazanımlı frenleme 96
Uyarı ışığı 560
Uyarı mesajı 569
Freni Basılı Tutma 244

G

Geçen süre 127
Geri kazanımlı frenleme 96
Geri çekilebilir tabla 487
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 357
Geri vites lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Güç düğmesi
Otomatik güç kesme fonksiyonu 232
Güç düğmesi konumunu değiştirme 231
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552
Hybrid sistemin çalıştırılması 229
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 120
Güç besleme çıkışı 474
Güç besleme çıkışları 475
Priz (AC 110 V/1500 W) 494
Priz (AC 220 V/1500 W) 494
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
Kapasite 609
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423
Radyatör 520
Güneşlik
tavan 485
Yan 486
Güneş siperlikleri 474
Gündüz sürüş farı sistemi 247
Dış ışıkların değiştirilmesi 549

Güvenli Çıkış Desteği 343

H

Hava yastıkları 50
Hava yastığı devreye girme koşulları 53
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 55
Hava yastığı uyarı ışığı 562
Doğru sürüş konumu 43
Perde hava yastığının devreye girme şartları 54
Perde hava yastığı uyarıları 55
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 55
Hava yastıklarının konumları 50
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması 57
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 54
Yan hava yastığı uyarıları 55
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 54
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 55
SRS hava yastıkları 50
SRS uyarı ışığı 562
Hararet 597
Hava girişleri 101
Hırsızlık koruma sistemi
Alarm 104
Immobilizer sistemi 103
Hız göstergesi 115
Hız sınırlayıcı 329
Motor kaputu 515
Hybrid akü (çekiş aküsü)
Konum 99
Özellikler 607
Hybrid akü (çekiş aküsü) hava girişleri
Temizlik 541
Hybrid akü hava girişi(leri) 101
Hybrid sistem 95
Sesli Araç Uyarı Sistemi 97
Acil durumda kapanma sistemi 102
EV sürüş modu 233
Yüksek voltaj bileşenleri 99
Hybrid sistem uyarıları 99
Hybrid araç kullanım ipuçları 421
Hybrid sistem çalışmıyorsa 584
Hararet 597
Güç düğmesi 229
Geri kazanımlı frenleme 96
Hybrid sistemin çalıştırılması 229
Hybrid Sistem Göstergesi 118, 125
Hybrid şanzıman
Vites kumandaları 238, 239
S modu 239

I - i

Isıtıcılar
Ön otomatik klima sistemi 439
Dış dikiz aynaları 443
Arka otomatik klima sistemi 447
Işık
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 250
Kapı açık lambaları 454
Sis lambası düğmesi 253
Far düğmesi 247
İç ışıkların listesi 454
Bagaj lambası 164
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Sinyal kolu 241
Makyaj lambaları 474
Işıklar
Ön okuma lambaları 456, 457, 458
Tavan lambaları 456
Arka okuma lambaları 456, 457, 458
Immobilizer sistemi 103
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) 341
İkinci sıra koltuk konum hafızası 215

İç dikiz aynası
(Dijital Dikiz Aynası) 196
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle
bağlama 76

K

Kablosuz şarj cihazı 478
Kancalar
Yük kancaları 472
Bagaj ağı kancaları 473
Askı kancaları 492
Kancalar (taban paspası)..... 42
Kapı
Kapı açma düğmesi ile bir kapı
açılamıyorsa 589
Kapılar
Otomatik kapı kilitleme ve açma
sistemleri 148
Bagaj kapağı 159
Elektrikli bagaj kapağı sisteminin
iptal edilmesi 163
Elektrikli kayar kapı sisteminin iptal
edilmesi 153
Kapı camları 208
Kapı kilidi 144
Ön kapılar 144
Dış dikiz aynaları 205
Elektrikli kayar kapı 151
Kayar kapılar 149
Kar lastikleri 423
Kayar kapılar 149
Elektrikli kayar kapı sisteminin iptal
edilmesi 153
Kilitleme/kilit açma 151
Elektrikli kayar kapı 151
Kendinizin yapabileceği
bakımlar 513
Kapı açık lambaları 454
Kartlı anahtar 138
Kış şartlarında araç kullanım
ipuçları 423
Klima 439
Klima filtresi 539
Ön otomatik klima sistemi 439
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı
modu (S-Flow) 441
Arka otomatik klima
sistemi 447
Klima filtresi 539
Klima sistemi 439
Klima filtresi 539
Ön otomatik klima sistemi 439
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı
modu (S-Flow) 441
Arka otomatik klima sistemi 447
Kişiselleştirilebilir özellikler 614
Kişiselleştirilmiş mod 357
Kilitlenme önleyici fren sistemi
(ABS) 362
İşlev 362
Uyarı ışığı 562
Kilometre sayacı 119
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir
kilometre sayacı göstergesi
“ODO/TRIP” düğmesi 119
Ekran öğeleri 119
Açılır ekran 120
Kol
Motor kaputu mandalı 515
Motor kaputu açma kolu 515
Vites kolu 235
Sinyal kolu 241
Silecek kolu 254
Kolçak 183
Koltuk düzeni 189
Koltuk konum hafızası 212, 215
Koltuklar
Ayarlama
uyarıları 174, 176, 179, 183
Ayarlama 174, 175, 178, 183
Kol dayaması 183
Düzen 189
Çocuk koltuğu sisteminin
bağlanması 61, 62
Temizlik 508
Sürüş konumu hafızası 212
Ön koltuklar 174
Baş dayamaları 184
Ayak minderi 175, 178

Elektrikli kolay erişim sistemi 212
Koltukta doğru oturma..... 43
Koltuk konum hafızası..... 212
İkinci sıra koltuk konum hafızası 215
İkinci sıra koltuklar 175, 178
Üçüncü sıra koltuklar 183
Kondenser 520
Konsol bölmesi 462
Kontak anahtarı (güç düğmesi) 229
Otomatik güç kesme fonksiyonu 232
Güç düğmesi konumunu değiştirme 231
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552
Hybrid sistemin çalıştırılması 229
Korna 195
Kriko
Krikonun yerleştirilmesi 516
Araçta bulunan kriko 577
Kriko kolu..... 577
Kör Nokta Monitörü (BSM) 334

L

Lastikler 526
Zincirler 424
Kontrol..... 526
Lastiğiniz patladığında 576
Hava basıncı 536
Değiştirme..... 526
Lastiklerin rotasyonu 528
Boyut..... 612
Kar lastikleri 423
Yedek lastik..... 576
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 528
Uyarı ışığı..... 564
Lastik basıncı
Bakım bilgileri..... 612
Uyarı ışığı..... 564
Lastik basıncı uyarı sistemi
İşlev..... 528
Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması..... 529
ID kodlarının kaydedilmesi 533
Her tekerleğin konumunun kaydı 530
Tekerlek setinin seçimi..... 535
Lastik basıncının ayarlanması 531
Uyarı ışığı..... 564
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)..... 288
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 291
Lexus Güvenlik Sistemi + ... 263
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 250
Sabit hız kontrol sistemi 322
Sürücü monitörü..... 271
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 309
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 327
FCTA (Ön Manevra Uyarısı) 303
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)..... 288
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 291
LTA (Şerit İzleme Desteği)..... 283
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)..... 272
PDA (Proaktif sürüş desteği) 296
RSA (Trafik İşareti Desteği)..... 305
Hız sınırlayıcı 329
Lexus Lüks Klima Sistemi..... 435
Lexus Bağlantılı Hizmetleri 81
Lexus park destek sensörü..... 349
Lexus Teammate Advanced Park..... 377
LTA (Şerit İzleme Desteği)..... 283
İşlev..... 283
Lüks klima (arka koltuk)..... 436

M

Makyaj lambaları 474
Makyaj aynaları 474
Maksimum serin 442
Maksimum ısı 441
Menü simgeleri 127
Motor
- Aksesuar modu 231
- Etkin Frenleme Sistemi 222
- Motor bölmesi 518
- Egzoz gazı uyarıları 58
- Motor kaputu 515
- Hybrid sistemi nasıl çalıştırırsınız 229
- Şasi numarası 605
- Hybrid sistem çalışmıyorsa 584
- Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa 552
- Kontak (güç düğmesi) 229
- Hararet 597
- Güç (kontak) düğmesi 229
- Devir saati 115

Motor soğutma sıvısı
- Kapasite 609
- Kontrol 519
- Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 115
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı 560
Motor yağı
- Kapasite 607
- Kontrol 519
- Yağ basıncı uyarı ışığı 561
- Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423

Müzik sistemine bağlı ekran 130

N

nanoe™ X 442
Navigasyon sistemine bağlı ekran 130

O - Ö

Oda bölmesi 467
- Bölme camı 467
- Buzdolabı 470

“ODO/TRIP” düğmesi 119
Okuma lambaları 454
Olay verisi kaydedici (EDR) 9
Otomatik klima sistemi 439
- Klima filtresi 539
- Ön otomatik klima sistemi 439
- Arka otomatik klima sistemi 447

Otomatik yükseklik ayarlı far 248
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 247
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambaları 339
Ortalama yakıt tüketimi 127
Ortalama araç hızı 127
Ön cam silecekleri 254
- Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 255

Ön otomatik klima sistemi 439
Ön Manevra Uyarısı (FCTA) 303
Ön kapılar 144
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı 563
Ön konum lambaları
- Aydınlatma düğmesi 247
- Dış ışıkların değiştirilmesi 549

Ön koltuklar
- Ayarlama 174
- Temizlik 508
- Doğru sürüş konumu 43
- Sürüş konumu hafızası 212
- Baş dayamaları 184
- Hafıza geri çağırma fonksiyonu 214
- Elektrikli kolay erişim sistemi 212
- Koltuk konum hafızası 212

Ön sinyal lambaları
- Dış ışıkların değiştirilmesi 549
- Sinyal kolu 241

P

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
İşlev....272
Uyarı ışığı....564
PDA (Proaktif sürüş desteği)....296
Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü)....349
Park freni
Kullanım....241
Çekili park freni sesli uyarısı....243
Uyarı ışığı....567
Uyarı mesajı....243
Park lambaları
Gösterge....112
Aydınlatma düğmesi....247
Dış ışıkların değiştirilmesi....549
Patlak lastik....576
Lastik basıncı uyarı sistemi....528
Paspaslar....42
Perde hava yastıkları....50
Plaka lambaları
Aydınlatma düğmesi....247
Dış ışıkların değiştirilmesi....549
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)....373
İşlev....373
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar)....375
İşlev....375
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesneler/aracın çevresindeki sabit nesneler)....370
İşlev....370
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü....120
PKSA (Park Destek Freni)....366
Proaktif sürüş desteği (PDA)....296

R

Radyatör....520
RCD (Arka Kamera Algılama)....362
İşlev....362
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi....357
RCTA
İşlev....358
Römork çekerken....228
RSA (Trafik İşareti Desteği)....305

S - Ş

Sabit hız kontrol sistemi
Sabit hız kontrol sistemi....322
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü....309
Saklama uyarıları....461
Saplanma
Aracınız saplanırsa....600
Saat....115, 474
Sayaç
Saat....115
Hybrid Sistem Göstergesi....118
Göstergeler....110, 112
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü....120
Gösterge kumandaları....126
Saatler....115
Araç bilgi ekranı....121
Uyarı ışıkları....560
Uyarı mesajları....569
Sensör
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)....250
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi....247
Dijital Dikiz Aynası....200
Lexus park destek sensörü....349
LTA (Şerit İzleme Desteği)....283
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri....255
SRS hava yastıkları....52
Sesli uyarılar
Fren basılı tutulmakta....244
Fren sistemi....560
Vites düşürme....239

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi 566
Lexus park destek sensörü 355
LTA (Şerit İzleme Desteği) 283, 564
Emniyet kemeri uyarısı 563
Sigortalar 545
Sinyal lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Sinyal kolu 241
Sıfırlama
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 632
Bölme camı 469
Elektrikli bagaj kapağı 165
Elektrikli camlar 209
Tavan güneşliği 632
Yan güneşlik 632
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 115, 119
Sıkışma önleyici fonksiyon
Bölme camı 468
Elektrikli bagaj kapağı 165
Elektrikli camlar 209
Sıvı
Fren 611
Hybrid transaks 610
Yıkayıcı 521
Sis lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Düğme 253
“SOS” düğmesi 81
Soğutma sıvısı
Kapasite 609
Kontrol 519
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423
Uyarı ışığı 560
Soğutma sistemi 519
Hybrid sistemin hararet yapması 597
Sport modu 357
SRS hava yastıkları
Uyarı ışığı 562
Stop lambaları
Dış ışıkların değiştirilmesi 549
Su tutmayan kaplama 505
Sürüş
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 222
Doğru sürüş konumu 43
Yağmurda sürüş 221
Sürüş Modu Seçim düğmesi 357
Hybrid araç kullanım ipuçları 421
Prosedürler 221
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 423
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı 563
Sürücü koltuğu konum hafızası 212
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 214
Elektrikli kolay erişim sistemi 212
Sürücü monitörü 271
Sürüş bilgi ekranı 127
Sürüş destek sistemi bilgisi 130
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 130
Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)
Ani kalkış sınırlama kontrolü 226
Sürüş kalkış kontrolü
Uyarı ışığı 562
Sürüş konumu hafızası 212
Hafıza geri çağırma fonksiyonu 214
Elektrikli kolay erişim sistemi 212
Sürüş mesafesi 127
Sürüş Modu Seçim düğmesi 357
Sürüş menzili 127
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS) 250
Şanzıman
Sürüş Modu Seçim düğmesi 357
Hybrid şanzıman 235
Vites kumandaları 238, 239
S modu 239
Şerit Değiştirme Desteği (LCA) 288
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) 291
Şerit İzleme Desteği (LTA) 283

İşlev....283
Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)....634

T

Tabla....487
Taban kaplaması....472
Takımlar....577
Tanımlama
Motor....605
Araç....604
Tavan lambaları....454
Düğme....454
Göstergeler....110, 112
Tavan güneşliği
Kullanım....485
Tekerlekler....537
Tekerlek değiştirme....576
Boyut....612
Temizlik....504, 508
Dış görünüm....504
İç mekan....508
Emniyet kemerleri....508
UV koruyucu kaplaması....508
Su tutmayan kaplama....505
Jantlar ve jant kapakları....504
Temizlik....504, 508
Dış görünüm....504
İç mekan....508
Emniyet kemerleri....508
UV koruyucu kaplaması....508
Su tutmayan kaplama....505
Jantlar ve jant kapakları....504
Teknik özellikler....604
Torpido gözü....462
Trafik İşareti Desteği (RSA)....305
Tutunma kolları....491

U - Ü

USB şarj noktaları....476
UV koruyucu kaplaması....508
Uyarı ışıkları
ABS....562
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge....567
Fren sistemi....560
Şarj sistemi....561
Sabit hız kontrol gösterge ışığı....565
Sürücü emniyet kemeri uyarısı....563
Sürüş desteği bilgi göstergesi....566
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi....565
Elektrik motorlu direksiyon....563
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı....560
Uygunsuz pedal çalışması....562
LDA gösterge ışığı....565
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi....566
Düşük motor yağı basıncı....561
Düşük yakıt seviyesi....563
LTA göstergesi....564
Arıza gösterge lambası....561
Park freni göstergesi....567
PDA göstergesi....565
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi....564
Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı....563
Emniyet kemeri uyarı ışığı....563
Kayma göstergesi....566
SRS....562
Lastik basıncı....564
Uyarı mesajları....569
Uzaktan kumandalı anahtar....140
Pil enerjisi koruma fonksiyonu....170
Kilitleme/Kilit açma....140
Pilin değiştirilmesi....543
Üst bağlantı kayışı....77
Üst bağlantı sistemleri....77
Üst konsol....463
Üst stop lambası
Dış ışıkların değiştirilmesi....549

V - Y

Vites kumandaları 238, 239
Vites kolu
  Hybrid şanzıman 235
Yağ
  Motor yağı 607
Yakıt
  Kapasite 606
  Yakıt göstergesi 115
  Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler 768
  Bilgi 613
  Yakıt doldurma 259
  Tip 606
  Uyarı ışığı 563
Yakıt doldurma 259
  Kapasite 606
  Yakıt tipleri 606
  Yakıt deposu kapağı açılamadığında 586
  Yakıt deposu kapağının açılması 259
Yakıt deposu kapağı 259, 260
  Yakıt deposu kapağı açılamadığında 586
Yakıt göstergesi 115
Yan aynalar 205
  Ayarlama ve katlama 205
  Ayarlama 205
  Kör Nokta Monitörü 334
  Sürüş konumu hafızası 212
  Katlama 206
  Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu 206
  Ayna konumu hafızası 212
  RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi 357
  Güvenli Çıkış Desteği 343
Yakıt tüketimi
  Ortalama yakıt tüketimi 127
  Anlık yakıt tüketimi 127
Yan camlar
  UV koruyucu kaplaması 508
  Su tutmayan kaplama 505
Yan güneşlik
  Kullanım 486
Yan hava yastıkları 50
Yan sinyal lambaları
  Dış ışıkların değiştirilmesi 549
  Sinyal kolu 241
Yansıtmalı gösterge ekranı 122
  Hybrid Sistem Göstergesi 125
  Ayarlar 124
Yardımcı bölmeler 463
Yedek lastik
  Hava basıncı 612
  Depolama konumu 577
Yıkayıcı
  Kontrol 521
  Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 423
  Düğme 254, 256
Yıkama ve cilalama 504
Yol kaza uyarıları 100
Yük kancaları 472

Z

Zincirler 424

Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için "MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

- Navigasyon sistemi
- Müzik sistemi
- Panoramik görüş monitörü

Sertifikalar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve immobilizer sistemi

00 Transmitter: Model: TMLF19D-2 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan 92

01 Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81
02 TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81
03 Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81
04 Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81
05 Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	31 81

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

UK

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

UK
CA

92

▶ Ukrayna’da satılан araçlar için

передавач: модель: TMLF19D-2 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.41мВт виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	UA 92
справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 92	UA

▶ İsrail’de satılan araçlar için

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

92

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

▶ Ukrayna'da satılан araçlar için

UA

передавач:	модель :	14CCP	
	смугу радіочастот:	433.58/434.42	МГц
	максимальну потужність випромінювання (ERP):	0.01	мВт

виробник : DENSO CORPORATION
адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

00

▶ Belarus'ta satılan araçlar için

BY

Мадэль:	14CCP	
Частата працы:	433.58/434.42	Мгц
Максімальная выходная магутнасць:	0.01	мВт

Месяц і год вытворчасці: Глядзі Прадукт
Вытворца: DENSO CORPORATION
Адрас: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

00

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Categoria receptorului (SM EN 300 220): 2

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3Y2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3Y2P2U on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3Y2P2U conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3Y2P2U est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3Y2P2U överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3Y2P2U er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3Y2P2U der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3Y2P2U πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3Y2P2U è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3Y2P2U es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3Y2P2U está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3Y2P2U huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3Y2P2U vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3Y2P2U típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3Y2P2U je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3Y2P2U je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3Y2P2U skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3Y2P2U atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3Y2P2U atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3Y2P2U jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3Y2P2U er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3Y2P2U er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3Y2P2U е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3Y2P2U este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3Y2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3Y2P2U është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3Y2P2U u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3Y2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3Y2P2U 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.
・Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche
・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.
・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
・Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
・Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
・Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
・Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
・Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
・Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
・Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
・Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
・Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

・Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
・Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
・Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
・Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
・Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
・Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
・Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
・Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
・Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

・Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
・Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
・Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
・Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3Y2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) ／ peak 0dBm/50MHz(EIRP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3Y2P2U este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz／6.0 - 8.5 GHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)／peak 0dBm/50MHz(EIRP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TRUM21A1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 6.0GHz-8.5GHz
suurin mahdollinen lähetysteho: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur TRUM21A1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 6.0GHz-8.5GHz
Maximaal radiofrequentievermogen: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TRUM21A1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 6.0GHz-8.5GHz
Puissance de radiofréquence maximale: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning TRUM21A1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 6.0GHz-8.5GHz
Maximal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen TRUM21A1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp TRUM21A1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequenzband: 6.0GHz-8.5GHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: peak 0dBm/50MHz (EIRP)
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TRUM21A1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Ζώνη συχνοτήτων: 6.0GHz-8.5GHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: peak 0dBm/50MHz (EIRP)
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TRUM21A1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 6.0GHz-8.5GHz Potenza massima radiofrequenza: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TRUM21A1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 6.0GHz-8.5GHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TRUM21A1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 6.0GHz-8.5GHz
Potência máxima de radiofrequências: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TRUM21A1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TRUM21A1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimaalne saatevõimsus: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a TRUM21A1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 6.0GHz-8.5GHz
Maximális jelerősség: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TRUM21A1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 6.0GHz-8.5GHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TRUM21A1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 6.0GHz-8.5GHz
Maximální radiofrekvenční výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme TRUM21A1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 6.0GHz-8.5GHz
Največja moč radijske frekvence: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TRUM21A1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 6.0GHz-8.5GHz
Didžiausia radijo dažnių galia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta TRUM21A1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TRUM21A1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 6.0GHz-8.5GHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TRUM21A1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen TRUM21A1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение TRUM21A1 е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 6.0GHz-8.5GHz
Максимална радиочестотна мощност: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TRUM21A1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 6.0GHz-8.5GHz
Puterea maximă de radiofrecvență: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes TRUM21A1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 6.0GHz-8.5GHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TRUM21A1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimalna RF snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TRUM21A1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 6.0GHz-8.5GHz
Maksimum radyo frekans gücü: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz
Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TRUM21A1 este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 6.0GHz-8.5GHz
Puterea maximă de radiofrecvență: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

EU

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

GB

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

00

Milimetre dalga radar sensörü

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 28

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D11 UA 01

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

MD 01

▶ İsrail’de satılan araçlar için

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 01

BSM (Kör Nokta Monitörü)

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

C5-036

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

▶ İsrail'de satılan araçlar için

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-038

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Adresa poștală a producătorului
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-DornierStrasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declaraţia de conformitate simplificată
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-039

Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No.[＊]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/
Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/

Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/

B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ Makedonya'da satılan araçlar için

CE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[∗]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No.[＊]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

UK
CA

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares
that the radio
equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available
at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ Ukrayna’da satılан araçlar için

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W

моделі №.[*]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

▶ Moldova'da satılan araçlar için

Producător
Nume : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

încărcător wireless
Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max

Numarul modelului.[*]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

CE

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua

▶ İsrail’de satılan araçlar için

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:55-14443

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

▶ Türkiye'de satılan araçlar için

Üretici firma
・İsim ：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Adres ：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı
Frekans bandı ：116.0-133.0kHz
Maksimum radyo frekansı gücü ： 15W Maks.

CE

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[＊]
CA-QLMDX24D
CA-QLMDX44D

Lastik basıncı uyarı sistemi

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

UK(England, Wales and Scotland)
・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
・Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

・Модель: PMV-G101
・Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

・Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397
Japan/Японія.

・Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
・Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

・Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 55-11234

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Arka Çoklu İşlem Paneli

Open source software

- This product includes software based on GNU General Public License (GPL), GNU Lesser General Public License (LGPL), and other licenses.
  For details on the licenses of related software, in the home screen, [⚙] → [Specifications] → [Legal information] → [License information].
- Source codes of software based on GPL, LGPL, and Mozilla Public License (MPL) are available for free from the following website.
  For details, refer to the following website.
  (https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

Номер модели[*]
BU-R10-0

Информация о радиочастотном облучении в Европе
Радиочастотное воздействие [*] представляет собой радиопередатчик и приемник.
В рабочем состоянии он взаимодействует с устройствами, оснащенными Bluetooth® принимая и передавая радиочастотные (РЧ) электромагнитные поля (микроволны) в диапазоне частот от 2,4 до 2,48 ГГц.
Данное изделие разработано для работы в соответствии с требованиями к воздействию радиочастотного излучения директивы и ограничения, установленные национальными органами власти и международными агентствами здравоохранения, при использовании совместимого устройства.
при использовании совместимого устройства.

CE

Настоящим SHARP CORPORATION заявляет, что тип радиооборудования [*] соответствует Директиве 2014/53/EC.
Полный текст декларации о соответствии ЕС доступен по адресу:
Интернет-адрес:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Диапазон частот для поддерживаемых диапазонов в ЕС
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Максимальная мощность передачи
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Адрес производителя:
SHARP CORPORATION
1 Takumi-cho, Sakai-ku, Sakai City,
Osaka 590-8522, Япония

Зарядка с зарядной подставкой
Вы можете прикрепиться к подставке для зарядки, чтобы зарядить заднюю многофункциональную панель управления.
Напряжение: 5 В ± 0,25 В Ток: 1,5 А (макс.)

Зарядка через порт USB Type-C
Возможна зарядка от порта USB Type-C.
Используйте только в экстренных случаях, когда нельзя использовать зарядную подставку.
При использовании этого порта выполняйте зарядку вне автомобиля.
Напряжение: 5 В ± 0,25 В Ток: 1,5 А (макс.)

מספר דגם.[*]
BU-R10-0

מידע על חשיפה ל-RF אירופאי
חשיפה לתדרי רדיו
[*] הוא משדר ומקלט רדיו.
כאשר הוא פועל, הוא מתקשר עם מכשירים המצוידים ב-Bluetooth ® על ידי קליטה ושידור של שדות אלקטרומגנטיים בתדר רדיו (RF) (מיקרוגל) בטווח התדרים 2.4 עד 2.48 GHz.
מוצר זה תוכנן לפעול בהתאם להנחיות ולמגבלות החשיפה לתדר רדיו שנקבעו על ידי רשויות לאומיות וסוכנויות בריאות בינלאומיות, בעת שימוש במכשיר תואם.

CE

בזאת, SHARP CORPORATION מצהירה שסוג ציוד הרדיו [*] תואם להנחיה EU/2014/53.
הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת האינטרנט הבאה:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)
·טווח תדרים של פסים נתמכים באיחוד האירופי
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 מגה-הרץ/ 2480 - 2402 (Rx) מגה-הרץ
·עוצמת שידור מקסימלית
Bluetooth LE: +9.5dBm (דרגת הספק 1.5)

כתובת היצרן:
SHARP CORPORATION
1 Takumi-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8522, יפן

טעינה עם מעמד טעינה
אתה יכול להיות מחובר למעמד טעינה כדי לטעון את לוח ההפעלה האחורי.
מתח: 5V±0.25V זרם:1.5A (מקסימום)

טעינה עם יציאת USB Type-C
טעינה מיציאת USB Type-C אפשרית.
השתמש רק במצבי חירום כאשר לא ניתן להשתמש במעמד הטעינה.
בעת שימוש ביציאה זו, בצע טעינה מחוץ לרכב.
מתח: 5V±0.25V זרם:1.5A (מקסימום)

Model No.[*]
BU-R10-0

European RF Exposure Information
Radio frequency exposure
[*] is a radio transmitter and receiver.
When in operation it communicates with a Bluetooth® equipped devices by receiving and transmitting radio frequency(RF) electromagnetic fields (microwaves) in the frequency range 2.4 to 2.48 GHz.
This product is designed to operate in compliance with the RF exposure guidelines and limits set by national authorities and international health agencies, when using compatible device.

CE

Hereby, SHARP CORPORATION declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frequency range of supported bands in EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximum transmit power
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

С настоящото SHARP CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Честотен обхват на поддържаните ленти в ЕС
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Максимална мощност на предаване
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvencijski raspon podržanih pojaseva u EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksimalna snaga prijenosa
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Tímto SHARP CORPORATIONprohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Kmitočtový rozsah podporovaných pásem v EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximální vysílací výkon
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Hermed erklærer SHARP CORPORATION, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvensområde for understøttede bånd i EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksimal sendestyrke
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Hierbij verklaar ik, SHARP CORPORATION, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frequentiebereik van ondersteunde banden in de EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximaal zendvermogen
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Käesolevaga deklareerib SHARP CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Toetatud ribade sagedusala ELis
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksimaalne saatevõimsus
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Tuettujen taajuuksien taajuusalue EU:ssa
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Suurin lähetysteho
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Le soussigné, SHARP CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Gamme de fréquences des bandes prises en charge dans l'UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Puissance d'émission maximale
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Hiermit erklärt SHARP CORPORATION, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frequenzbereich der unterstützten Bänder in der EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximale Sendeleistung
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Με την παρούσα ο/η SHARP CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Εύρος συχνοτήτων των υποστηριζόμενων ζωνών στην ΕΕ
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Μέγιστη ισχύς μετάδοσης
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・A támogatott sávok frekvenciatartománya az EU-ban
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximális átviteli teljesítmény
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Il fabbricante, SHARP CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Intervallo di frequenza delle bande supportate nell'UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Massima potenza di trasmissione
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Ar šo SHARP CORPORATION deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Atbalstīto joslu frekvenču diapazons ES
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksimālā pārraides jauda
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Aš, SHARP CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Palaikomų juostų dažnių diapazonas ES
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Didžiausia perdavimo galia
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Zakres częstotliwości obsługiwanych pasm w UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksymalna moc nadawania
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

O(a) abaixo assinado(a) SHARP CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Faixa de frequência de bandas suportadas na UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Potência máxima de transmissão
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Prin prezenta, SHARP CORPORATION declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Gama de frecvență a benzilor acceptate în UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Puterea maximă de transmisie
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: (https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvenčný rozsah podporovaných pásiem v EÚ
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximálny vysielací výkon
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvenčni razpon podprtih pasov v EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Največja oddajna moč
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Por la presente, SHARP CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Rango de frecuencia de bandas admitidas en la UE
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Máxima potencia de transmisión
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Härmed försäkrar SHARP CORPORATION att denna typ
av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse
finns på följande webbadress:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvensområde för band som stöds i EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximal sändningseffekt
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Hér með, SHARP CORPORATION lýsir því yfir að gerð útvarpsbúnaðar
[*] er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.
Heildartexti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á eftirfarandi hátt:
Sími: Veffang:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Tíðnisvið studdra hljómsveita í ESB
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Hámarks sendingarafl
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

SHARP CORPORATION erklærer herved at radioutstyret er av typen
[*] er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig
på følgende Internett-adresse:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frekvensområde for støttede bånd i EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maksimal sendeeffekt
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Manufacturer’s Address:
SHARP CORPORATION
1 Takumi-cho, Sakai-ku, Sakai City,
Osaka 590-8522, Japan

Charging with charging stand
You can be attached to a charging stand to charge the Rear Multi Operation Panel.
Voltage: 5V±0.25V Current:1.5A(Max)

Charging with USB Type-C port
Charging from the USB Type-C port is possible.
Use only in emergencies when the charging stand cannot be used.
When using this port, perform charging outside of the vehicle.
Voltage: 5V±0.25V Current:1.5A(Max)

Model No.[*]
BU-R10-0

Hereby, SHARP CORPORATION declares that the radio equipment type [*] is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

・Frequency range of supported bands
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
・Maximum transmit power
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Manufacturer's Address:
SHARP CORPORATION
1 Takumi-cho, Sakai-ku, Sakai City,
Osaka 590-8522, Japan

Bluetooth® word mark and logo are registered trademarks owned by the Bluetooth SIG Inc., and SHARP CORPORATION is licensed to use these trademarks.

Kriko

Declaration of Conformity

Manufacturer： OKAYA&CO.,LTD/TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD

EU Representative
The EU Directives covered by this Declaration
2006/42/EC Machinery Safety Directive

UK Representative
The UK Directives covered by this Declaration
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by the declaration
Model： Ordinary Type Jack

The basis on which conformity is being declared
The product identified above comply with the Machinery Safety Directive, Supply of Machinery (Safety) Regulations by meeting the following standards.

ISO9001/JIS D 8103

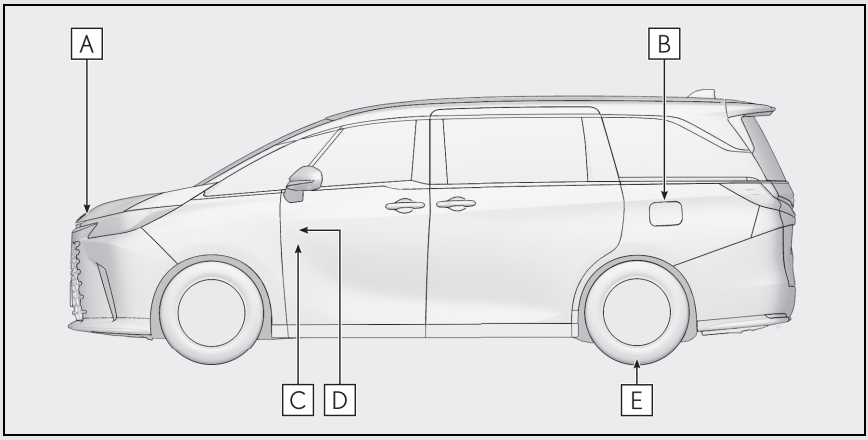
The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirements of Machinery Safety Directive and Supply of Machinery (Safety) Regulations has been complied by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.
A sample of the product has been tested by the manufacture.

Technical File No: YH21013/YH20021/NMH20010/YH21020/HH22005/GH001
The CE mark was first applied in 2010
The UKCA mark was first applied in 2021
Done at Jun. 8. 2022

OKAYA&CO.,LTD.
Hiroaki Sato

TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.
Kenta Hashimoto

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.515)

B Yakıt deposu dış kapağı (→S.260)

C Motor kaputu açma kolu (→S.515)

D Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.259)

E Lastik hava basıncı (→S.612)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	Deponuzun kapasitesi 60 litredir.
Yakıt tipi	S.606
Soğuk lastik basıncı	S.612
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma ¾ referans)	S.607
Motor yağı tipi	S.607

LEXUS LM350H Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **D**=Değiştiriniz. R=Rotasyon. T=Torklayınız

	SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	
	(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	
	MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
2	Motor yağ filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de veya 12 ayda DEĞİŞTİR (hangisi önce dolarsa)
3	Motor hava filtresi		İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu (*2)		İlk değişim 240bin km'de. Sonrasında her 90 bin km'de.										İlk değişim 240 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	Karbon kanister		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 ayda bir İNCELE
8	Enjektör temizleyici (*3)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ												
1	Otomatik Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Ön diferansiyel yağı (*6)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Arka diferansiyel yağı (*7)		-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Fren hidroliği (*5)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Fren pedalı boşluğu ve el freni		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Direksiyon kutusu ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Ön ve Arka Süspansiyonlar		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Fren disk ve balataları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
	GENEL KONTROLLER												
1	Kabin hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Akü bağlantıları ve akü voltaj kontrolü		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Cam yıkama suyu seviyesi		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Soğutma ve ısıtma sistemi		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü ve Şasi Bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	24 Ay'da bir İNCELE
14	Paspas		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
15	Şasi ve gövde civatalarının sıkılığının kontrolü		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	15 bin km'de TORKLAYIN

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN, SN PLUS veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Otomatik şanzıman Yağı (Toyota Genuine ATF WS)

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*6 Ön Diferansiyel Yağı şanzımanla birlikte değiştirilir (Toyota Genuine ATF WS)

*7 Arka Diferansiyel yağı (sadece 4x4 modeller için) (Toyota Genuine ATF WS)
Arka Transaks'a ilave edilmiştir.

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	LEXUS DOLMABAHÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ. ALIM SATIM SERV.KİR.TİC.	HARBİYE MAH.ASKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 / 0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
15	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
16	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
17	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
18	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
19	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
20	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
21	LEXUS BORNOVA ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210/A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
22	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
23	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-5 YANYOL YOL KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER. PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
24	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
25	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAH. TİC. A.Ş	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186 /A (8) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
28	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
29	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
31	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
33	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
34	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 80
35	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
36	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22
37	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
38	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
39	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
40	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
41	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
42	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
43	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
44	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMİÇEM MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLU KAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
45	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
46	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DİKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
47	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
48	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH.ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
49	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANİYE	0328 880 00 00
50	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
51	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
52	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
53	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20
54	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
55	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO: 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
56	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
57	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
58	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
59	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
60	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKİF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADİROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
61	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
62	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH. BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
63	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM MARMARİS	MUĞLA	0252 223 81 23
64	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77
65	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitaplari/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE
Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL
Lexus İletişim Merkezi: (0212) 354 0 355
lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM9A791T