

RZ 450e

KULLANICI EL KİTABI



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 01/24 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM46062T

Resimli dizin

Şekle göre arama

Güvenlik ve emniyet için

İçeriği okuduğunuzdan emin olun
(Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)

1

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

Sürüş ile ilgili bilgilerin okunması
(Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

2

Sürüşten önce

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

3

Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
(Ana konular: Motoru <hybrid sistem> çalıştırma, yakıt doldurma)

4

İç donanımlar

İç donanımların kullanımı
(Ana konular: Klima, bölmeler)

5

Bakım ve gerekli özen

Aracınız için bakım prosedürleri
(Ana konular: İç ve dış, ampuller)

6

Sorun çıktığında

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler
(Ana konular: Akünün boşalması, patlak lastik)

7

Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar
(Ana konular: Yakıt, yağ, lastik basıncı)

8

Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Bilginiz için	8
Resimli dizin	10

1 Sürüşten önce

1-1. Özel paspasların kullanılması	
Özel paspasların doğru şekilde kullanılması	26
1-2. EV (elektrikli araç) sistemiyle ilgili önemli hususlar	
Elektrikli araç sisteminin özellikleri	27
Elektrikli Araç sistemi uyarıları	30
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları	34
Sürüş menzili	36
1-3. EV sistemi ile şarj etmek	
Şarj ekipmanı	38
AC şarj konektörünün kilitlemesi ve kilidinin açılması	42
Şarj yöntemleri	44
Şarj ipuçları	46
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler	47
AC şarjın kullanılması	50
DC şarjın kullanılması	55
Şarj planı işlevinin kullanımı	59
Odam Modunun Kullanımı	64
1-4. Araçta çocuklarla güvenli sürüş için	
Çocuklarla sürüş	66
Çocuk koltuğu sistemleri	67
Hava yastığı manuel iptal sistemi	83
1-5. Araca giriş ve çıkış	
Anahtar tipleri	85
Akıllı giriş ve çıkartırma sistemi	88

Dijital Anahtar	91
Kapıların açılması/kapatılması	93
Kapıların kilitlemesi/açılması	95
Motor blokaj (İmmobilizer) sistemi	98
Çift kilit sistemi	99
Alarm	100
Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)	104
Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)	110
Camların açılması ve kapatılması	111
1-6. Bagajın yüklenmesi	
Bagajı araca yükleme	114
1-7. Doğru sürüş konumunu elde etmek	
Koltukların ayarlanması	132
Emniyet kemerlerinin kullanımı	136
Direksiyon simidinin ve aynaların konumunun ayarlanması	138

2 Aracın kullanılması

2-1. EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması ve durdurulması	
EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması	152
EV (elektrikli araç) sisteminin durdurma	155
2-2. Sürüş talimatları	
Sürüş prosedürü	156
Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı)	158
Her vites konumunun kullanım amacı	159
Vites konumunun değiştirilmesi	160
Başlangıç	163

Sürücüyü aracın dinamik koşulları hakkında seslerle bilgilendirme	164
Sola veya sağa dönerken veya şerit değiştirirken yapılan işlemler	164
Geri kazanımlı fren gücünün değiştirilmesi	165

2-3. Aracı park etme

Aracı park ederken	167
Durdurma	168
Aracı park etme	169

3 Koşullara göre sürüş

3-1. Çevredeki alan karanlıkken sürüş

Farların kullanımı	174
Kısa farlar ve uzun farlar arasında otomatik geçiş	176

3-2. Çevredeki alan aydınlıkken sürüş

Güneş siperliklerinin kullanılması	183
İç dikiz aynası otomatik kendiliğinden kararma işlevi (otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)	183
Dijital Dikiz Aynası karartma işlevi (optik ayna modu)	184

3-3. Yağmurda sürüş

Yağmurda sürüş uyarıları	185
Yağmurda görünürlük sağlamak	185

3-4. Camlar veya aynalar buğulandığında sürüş

Ön camdaki buğuyu giderin	189
Arka camdaki buğuyu çözün	190

Dış dikiz aynalarında buğuyu çözün	190
--	-----

3-5. Soğuk havada sürüş

Soğuk havaya hazırlık	191
Soğuk havalarda sürüş ipuçları	193

3-6. Kötü görüş koşullarında sürüş

Çoklu Durum Işıkları aydınlatması	195
Arka sis lambaları aydınlatması	196
Kornanın kullanımı	197

3-7. Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları	198
---	-----

3-8. Sürüş özelliklerinin değiştirilmesi

Sürüş modları	201
Sürüş modunun değiştirilmesi	202

3-9. Freni basılı tutma sistemi

Freni basılı tutma sistemi	203
----------------------------------	-----

4 İç donanımlar

4-1. Favori ayarları

Ayarlarım	206
-----------------	-----

4-2. Tercih edilen sürüş konumunun ayarlanması

Daha kolay sürücü girişi ve çıkışını etkinleştirme (Elektrikli kolay erişim sistemi)	208
Sürüş konumu kaydı/geri çağırma/silme	209

4-3. Araç içindeki sıcaklığın/ortamın ayarlanması

Her bir sistemi ayarlamadan sürdürülebilecek konforlu durum (Lexus Lüks Klima Sistemi)	212
--	-----

Klima kumandaları	213
Isıtılmalı direksiyon simidi.....	220
Koltuk ısıtıcılar/Radyant ısıtıcılar 221	
Koltuk havalandırmaları	223
Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavanın kullanılması	224

4-4. İç aydınlatma

İç ışıkların kullanımı	229
------------------------------	-----

4-5. İç donanımların kullanımı

Bölmelerin yeri	232
Kullanışlı iç donanımlar.....	235

4-6. Bagaj bölmesinin kullanımı

Bagaj kancalarının kullanılması.....	245
Bagaj ağı kancalarının kullanılması.....	245
Poşet kancalarının kullanımı	246
Taban kaplaması.....	246
Bagaj örtüsünün toplanması	247

5

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

5-1. Göstergenin işlevleri ve gösterimleri

Uyarı ışıkları ve göstergeler	250
Göstergeler ve sayaçlar.....	254

5-2. Ekranların işlevleri

Araç bilgi ekranı (yansıtılmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)	259
Araç bilgi ekranı (yansıtılmalı gösterge ekranlı araçlar).....	260
Yansıtılmalı gösterge ekranı.....	262
Görüntülenen bilgiler.....	264

5-3. Ekranların ayarlarının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışık parlak- lığının değiştirilmesi	271
Yansıtılmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi.....	271

6

Sürüş destek sistemi

6-1. Güvenli sürüş destek işlevlerinin özellikleri

Sürüş destek sistemleri.....	274
Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi	279
Lexus Güvenlik Sistemi +	281
Sürücü takip sistemi.....	289

6-2. Güvenli sürüş destek işlevlerini kullanma

Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi. 291	
Şerit İzleme Desteği.....	302
Şerit Değiştirme Desteği.....	307
Şerit Takip Uyarısı.....	311
Proaktif sürüş desteği	316
Ön Manevra Uyarısı.....	321
Trafik İşareti Desteği.....	324
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	327
Sabit Hız Kontrol Sistemi.....	342
Hız Sınırlayıcı	348
Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....	355
Kör Nokta Monitörü.....	357
Güvenli Çıkış Desteği	362
Lexus park destek sensörü.....	367
Geri Manevra Trafik Uyarısı	375
RCD (Arka kamera algılama)	380

PKSB (Park Destek Freni)	384
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı	394
Lexus Teammate Advanced Park	397
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları	431
İkincil Çarpışma Freni (Duru- rken Arkadan Çarpmalar)	433
Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basıldığında EV sistem gücü kısıtlaması	436
Ani kalkış sınırlama kontrolü	436

6-3. Bir çarpışmada yolculara olan etkiyi azaltmak	
Bir çarpışmada yolculara olan etkiyi azaltmak	437

7 Kablosuz iletişim

7-1. Acil yardım	
eCall ^{1, 2}	446

8 Aracın bakımı

8-1. Aracın dış bakımı	
Aracın yıkanması	458
8-2. Aracın içinin temizlenmesi ve korunması	
Araç içinin temizlenmesi	462
Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi	464
8-3. Bakım	
Bakım gereksinimleri	465
Planlı bakıma genel bakış	465
Kendinizin yapabileceği bakımlar	466

8-4. Sarf malzemelerinin kontrolü	
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler	467
Motor kaputunun açılması	469
Motor bölmesi	471
Cam yıkama sıvısının tamamlanması	476
Klima filtresi bakımı	476
8-5. Lastik bakımı	
Lastik bakımı	480
Lastik kontrol öğeleri	480
Lastik basıncı uyarı sisteminin çalışması	482
Lastik basıncının kontrolü	490
Aracı kriko ile kaldırma	492
Lastiklerin rotasyonu	493
Jantlar	493
Lastiğin değiştirilmesi	495

9 Arıza durumunda

9-1. Sürüş sırasında bir sorun oluşursa yapılacaklar	
Sürüş sırasında bir sorun oluşursa yapılacaklar	505
9-2. Göstergede bir uyarı gösterilirse	
Bir uyarı ışığı yanar/yanıp sönerse	508
Uyarı mesajı görünüyorsa	518
9-3. EV (Elektrikli araç) sistemi çalışmıyorsa	
Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde EV sistemi çalışmadığında	539

- İç lambalar veya farlar
karardığında ve EV sistemi
çalıştırılmadığında 541
- İç lambalar veya farlar
yanmadığında ve EV sistemi
çalıştırılmadığında 546
- Düşük sesle korna çaldığında
ve EV sistemi
çalıştırılmadığında 546
- Korna çalmadığında ve
EV sistemi
çalıştırılmadığında 547
- 9-4. Lastik patlarsa**
Lastik acil durum onarım kiti ile
lastik onarıldıktan
sonra 548
- 9-5. Bir kapı açılmıyor veya
kilitlenemiyorsa**
Bir anahtar kaybolduysa 559
Kapılar/camlar elektronik
anahtar kullanılarak
çalıştırılmadığında 559
Kapı açma düğmesi ile bir kapı
açılmıyorsa 567
Arka kapılar içeriden
açılmıyorsa 569
Bagaj kapağı
açılmıyorsa 569
- 9-6. EV sistemi normal şekilde
kullanılmıyorsa**
Şarj bağlantı noktası kapağı açıl-
mazsa 571
AC şarjı normal şekilde
yapılamazsa 572
DC şarjı normal şekilde
yapılamazsa 574
Şarj konektörü şarj girişinden
ayrılmıyorsa 578
Şarj planı işlevi normal
çalışmıyorsa 579
- 9-7. Bir iç özellik üzerindeki bir
gösterge yanarsa veya yanıp
sönerse**
Kablosuz şarj cihazı çalışma
gösterge ışığı
(şarj tablasında) yanıp
söndüğünde 581
- 9-8. Araç hareket edemiyorsa**
EV sistemi uyarı mesajı
görüntüleniyorsa ve araç
hareket etmiyorsa 583
Şanzımandan anormal sesler
geliyorsa 583
Bir çekici ile çekme 584
Düz kasa kamyonun
kullanımı 586
Başka bir araçla çekme 587
Çamur, kum veya kardan
kurtulmak 589
- 9-9. Bir arıza olduğunu düşünüyor-
sanız**
Araçta bir anormallik
varsa 591
Araçtan anormal sesler
geliyorsa 591
Araç anormal şekilde
hareket ederse 592
- 9-10. Bir bayi ile iletişime
geçmeden önce kontrol
edilecek öğeler**
EV sistemi durdurulduktan sonra
direksiyon simidi döndürüle-
mez 593
Camlar elektrikli cam
düğmeleri ile açılıp
kapanmıyorsa 593
Güç düğmesi otomatik olarak
kapalı konuma geçer 594
Araçınız hararet yaparsa 595
Bir düğme kullanıldığında elek-
trikli bileşenler
çalışmıyorsa 597

Bir ışık yanmazsa598

10 Araç teknik özellikleri

10-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri602

10-2. Kişiselleştirilebilir özellikler

Kullanıcı kişiselleştirme işlevine
genel bakış610

Ayarları değiştirme
yöntemi610

Kişiselleştirilebilir
özellikler.....612

10-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken
durumlar629

Dizin

Ek.....632

Alfabetik Dizin636

1

2

3

4

5

6

7

8

Bilginiz için

Bu Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgiler

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığına lütfen unutmayın. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Bu kılavuzun okunması

Bu bölüm, bu kılavuzda kullanılan sembolleri açıklar.

● Metindeki sembollerin anlamları Sembollerin adları ve anlamları şu şekildedir:

-  DİKKAT

Açıklamalara uyulmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

-  UYARI

Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

- 1 2 3... Adım numarası

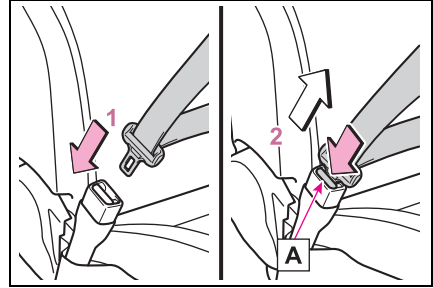
İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.



-  Bilgi

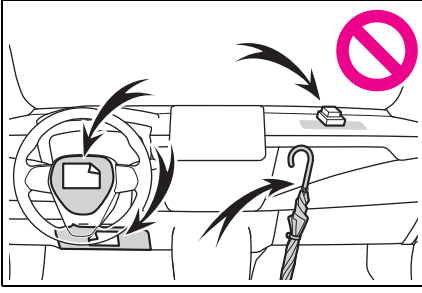
İşlevler ve çalıştırma yöntemleri dışındaki önemli noktaları açıklar.

- Resimlerdeki sembollerin anlamları

Sembollerin adları ve anlamları şu şekildedir:



-  Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
-  Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



- ➔ Açıklanan parça veya konumu belirtir.
- ⊘ Bunun anlamı Yapmayın veya Olmasını önleyin'dir.

Güvenli sürüş için uyarılar

⚠ DİKKAT

- Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayın. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe verin. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat edin.
- Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanın. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olun.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar verin. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayın ve acilen mola verin.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

⚠ DİKKAT

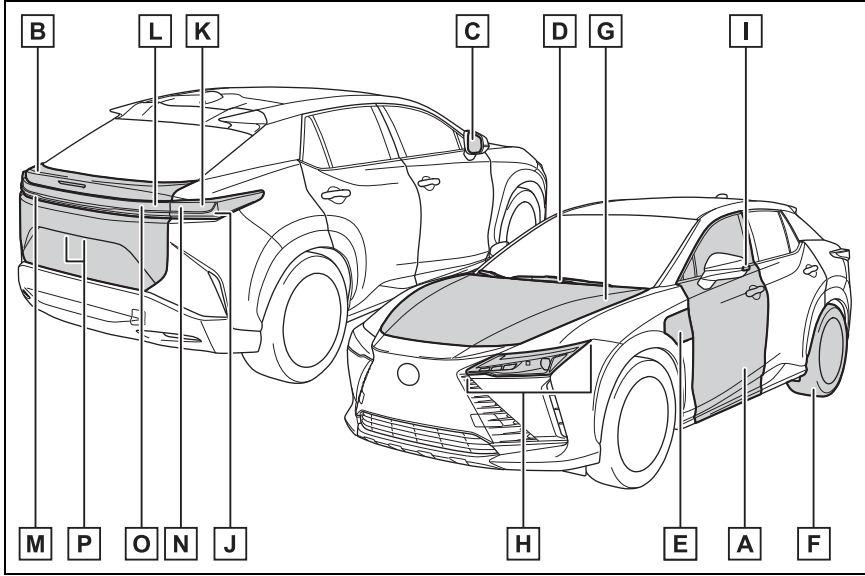
Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir.

Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Resimli dizin

■ Dış



- A** Kapılar.....S.93
 Kilitleme/kilit açmaS.95
 Kapıların açılması/kapatılması.....S.93
 Yan camların açılması/kapatılması S.111
 Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açmaS.563
 Uyarı mesajlarıS.520
- B** Bagaj kapağı S.115
 Aracın içinden açılmasıS.121
 Aracın dışından açılmasıS.121
 Uyarı mesajlarıS.520
- C** Dış dikiz aynaları.....S.147
 Ayna açısının ayarlanması.....S.147
 Aynaların katlanmasıS.147
 Sürüş konumu hafızası *S.209
 Ayna buğu çözücüsü.....S.190

D	Ön cam silecekleri.....	S.185
	Kış şartları için uyarılar	S.191
	Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü) * ..	S.194
	Araç yıkama için uyarılar.....	S.463
E	Şarj bağlantı noktası	S.38
	Şarj yöntemi	S.44
F	Lastikler.....	S.482
	Lastik boyutu/ hava basıncı	S.610
	Kış lastikleri/zincirler	S.191
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi ...	S.482,482,484,495
	Patlak lastik değişimi.....	S.550
G	Motor kaputu	S.471
	Açma.....	S.471
	Hararet durumunda yapılması gerekenler	S.597
	Uyarı mesajları.....	S.520

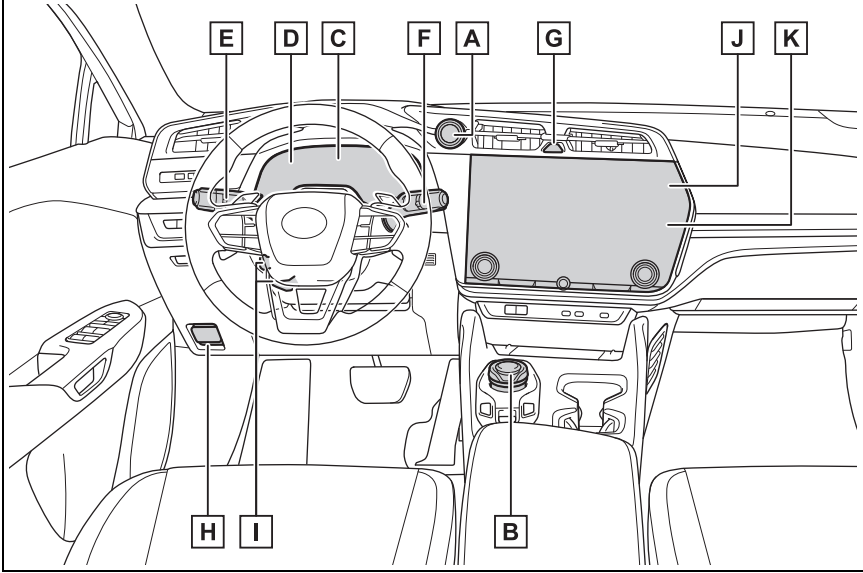
Sürüş için dış ışıkların ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S.600)

H	Farlar/ön konum farları/gündüz sürüş farları/ dönüş lambaları* /ön sinyal lambaları	S.174
I	Yan sinyal lambaları	S.164
J	Stop/park lambaları	S.174
	Acil fren sinyali	S.274
K	Arka sinyal lambaları.....	S.174
L	Geri vites lambası Vitesin R konumuna alınması	S.160
M	Arka lamba.....	S.174
N	Stop lambaları Acil fren sinyali	S.274
O	Arka sis lambaları	S.196

P Plaka lambalarıS.174

*: Bazı modellerde

■ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



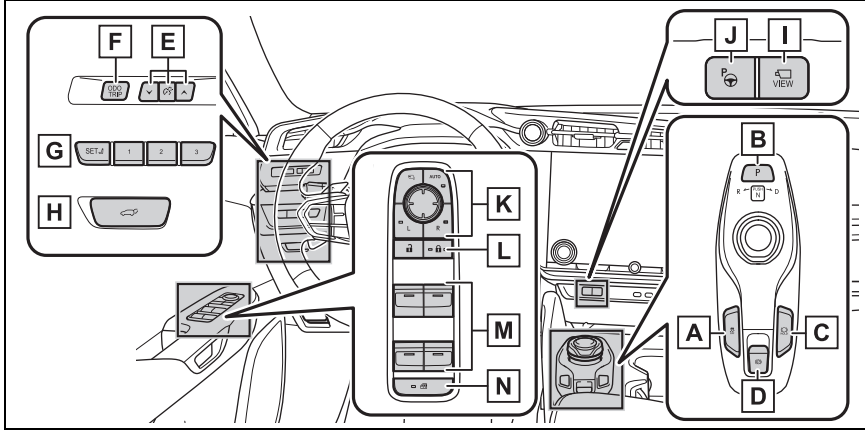
- A** Güç düğmesi S.152
 EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması/modların değiştirilmesi S.152,153
 EV (elektrikli araç) sisteminin acil olarak durdurulması S.507
 EV (elektrikli araç) sistemi çalışmazsa S.541
 Uyarı mesajları S.520
- B** Döner vites düğmesi S.159
 Vites konumunun değiştirilmesi S.160
 Araç çekme uyarıları S.586,588,589
- C** Göstergeler S.254
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanması S.254,271
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.250
 Uyarı ışığı yanarsa S.510
- D** Araç bilgi ekranı S.259,260
 Ekran S.259,260

	Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.520
E	Sinyal kolu/Far düğmesi.....	S.164,174
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/gündüz sürüş farları	S.174
	Çoklu Durum Işıkları *1	S.195
	Arka sis lambaları	S.196
F	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.185
	Kullanım	S.185
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.478
	Uyarı mesajları	S.520
G	Dörtlü flaşör düğmesi	S.507
H	Motor kaputu açma kolu.....	S.471
I	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi/ yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu	S.138
	Ayarlama	S.138
	Sürüş konumu hafızası *1	S.209
J	Klima sistemi.....	S.213
	Kullanım	S.213
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.190
K	Müzik sistemi*2	

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

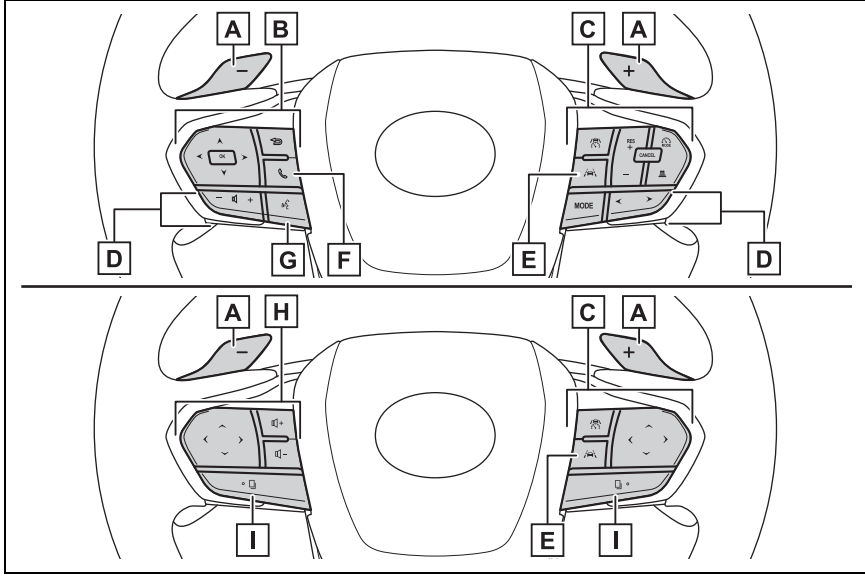
■ Düğmeler (Soldan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---|-------|
| A | VSC OFF düğmesi..... | S.274 |
| B | P konumu düğmesi | S.169 |
| C | Freni basılı tutma düğmesi..... | S.203 |
| D | Park freni düğmesi | S.169 |
| | Park freninin çekilmesi/bırakılması | S.169 |
| | Kış şartları için uyarılar | S.193 |
| | Sesli uyarı/mesajlar..... | S.520 |
| E | Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri | S.271 |
| F | ODO/TRIP düğmesi | S.258 |
| G | Sürüş konumu hafıza düğmeleri* ¹ | S.209 |
| H | Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* ¹ | S.121 |
| I | Kamera düğmesi* ² | |
| J | Advanced Park (park destek sistemi) ana düğmesi* ¹ | S.398 |
| K | Dış dikiz aynası düğmeleri | S.138 |
| L | Kapı kilitleme düğmeleri..... | S.95 |
| M | Elektrikli cam düğmeleri | S.111 |
| N | Cam kilitleme düğmesi..... | S.111 |

*¹: Bazı modellerde

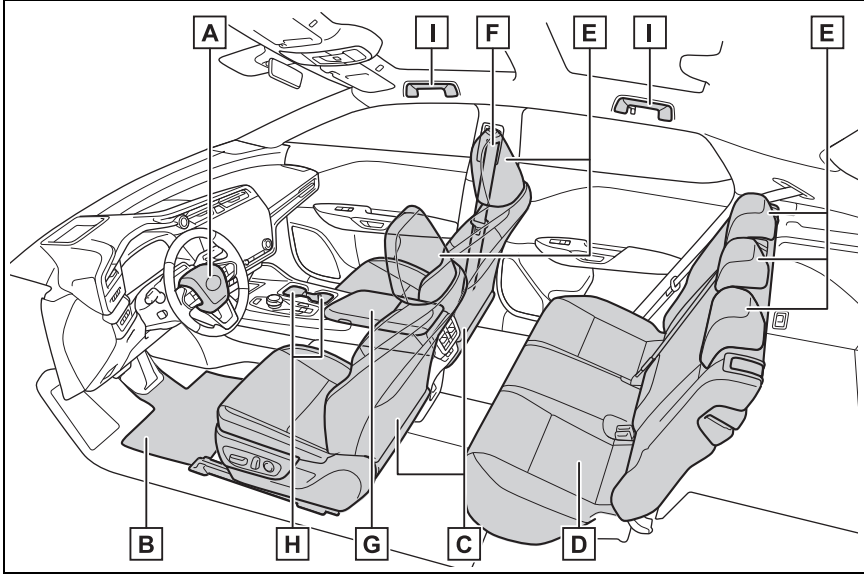
*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Direksiyondan vites kumandalarıS.165
- B** Gösterge kumandalarıS.264
- C** Sabit hız kontrolü düğmesi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... S.328,342
- D** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*
- E** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesiS.303,308
- F** Telefon düğmesi*S.264
- G** Konuşma düğmesi*
- H** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma
düğmesi*S.264
- I** Düğme işlevi değiştirme düğmesi*S.264

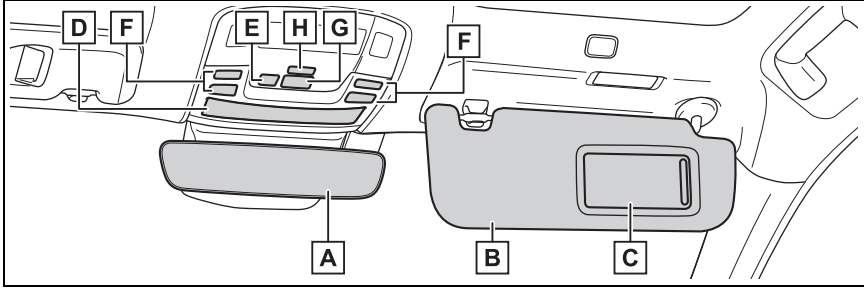
*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A	SRS hava yastıkları	S.438
B	Paspaslar	S.26
C	Ön koltuklar	S.132
D	Arka koltuklar	S.133
E	Baş dayamaları	S.133
F	Emniyet kemerleri	S.136
G	Konsol bölmesi.....	S.234
H	Bardak tutucular	S.234
I	Tutunma kolları	S.243

■Tavan (Soldan direksiyonlu araçlar)



A Dikiz aynası *1	S.139
Dijital Dikiz Aynası *1	S.139
B Güneş siperlikleri*2	S.183
C Makyaj aynaları	S.243
D Yardımcı bölme	S.233
E Karartma düğmesi*1	S.224
F İç ışık.....	S.230
Okuma lambaları *3	S.231
G "SOS" (Mod) düğmesi	S.448
H Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi	S.231

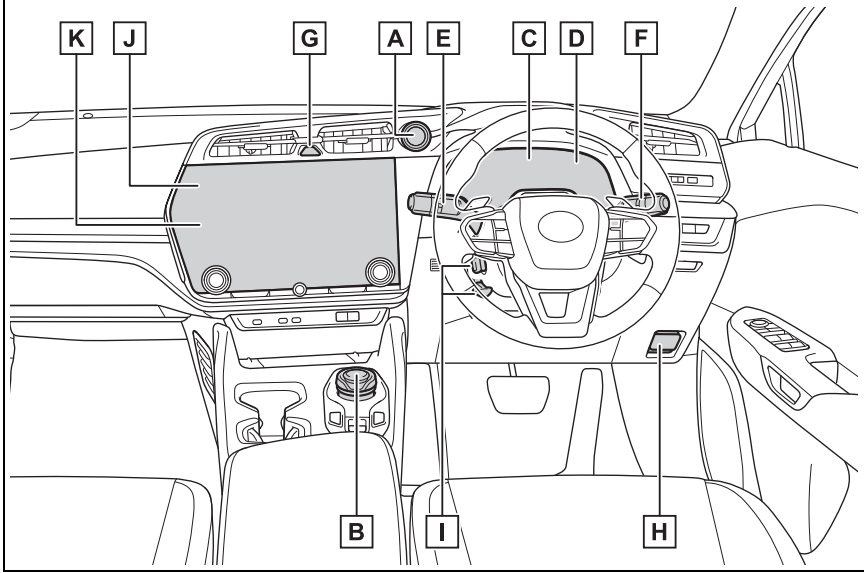
*1: Bazı modellerde

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.69)



*3: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

■ Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



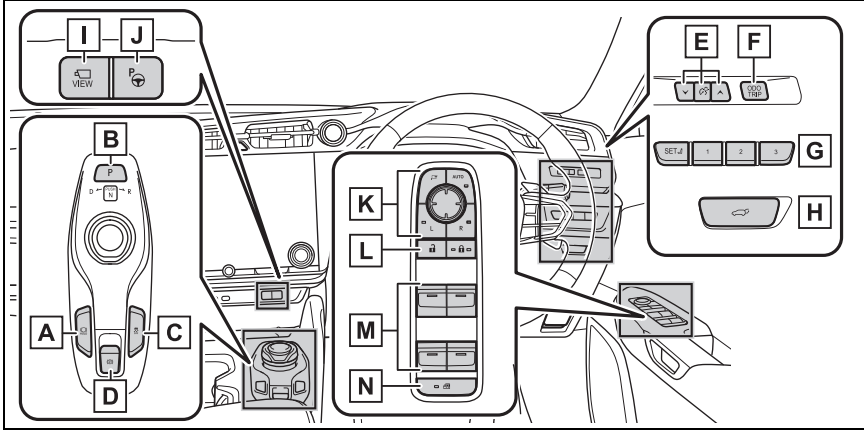
- A Güç düğmesi**S.152
 EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması/modların değiştirilmesiS.152,153
 EV (elektrikli araç) sisteminin acil olarak durdurulması.....S.507
 EV (elektrikli araç) sistemi çalışmazsa.....S.541
 Uyarı mesajları.....S.520
- B Döner vites düğmesi**S.159
 Vites konumunun değiştirilmesiS.160
 Araç çekme uyarılarıS.586,588,589
- C Göstergeler**S.254
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışığının ayarlanmasıS.254,271
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıklarıS.250
 Uyarı ışığı yanarsa.....S.510
- D Araç bilgi ekranı**S.259,260
 Ekran.....S.259,260

	Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.520
E	Sinyal kolu/Far düğmesi.....	S.164,174
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/gündüz sürüş farları	S.174
	Çoklu Durum Işıkları *1	S.195
	Arka sis lambaları	S.196
F	Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı	S.185
	Kullanım	S.185
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması	S.478
	Uyarı mesajları	S.520
G	Dörtlü flaşör düğmesi	S.507
H	Motor kaputu açma kolu.....	S.471
I	Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi/ yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu	S.138
	Ayarlama	S.138
	Sürüş konumu hafızası *1	S.209
J	Klima sistemi.....	S.213
	Kullanım	S.213
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.190
K	Müzik sistemi*2	

*1: Bazı modellerde

*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

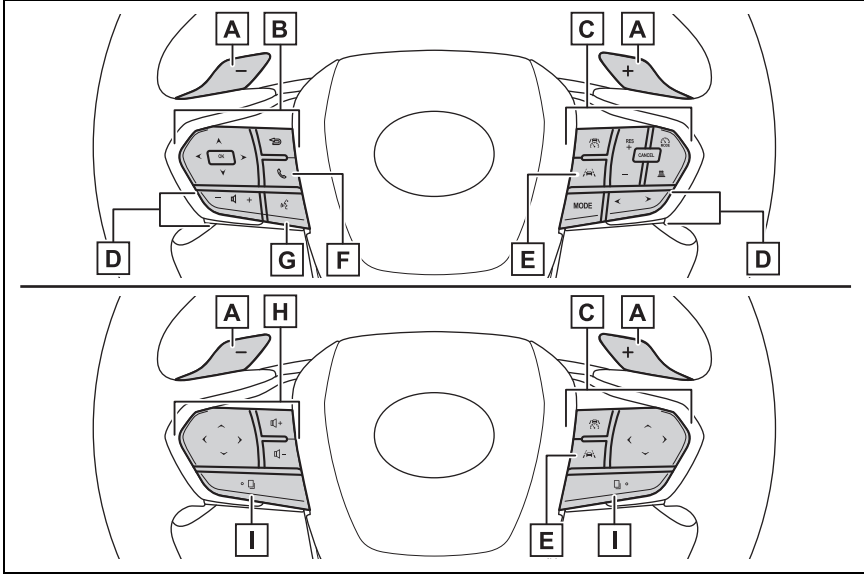
■ Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---|-------|
| A | Freni basılı tutma düğmesi..... | S.203 |
| B | P konumu düğmesi | S.169 |
| C | VSC OFF düğmesi..... | S.274 |
| D | Park freni düğmesi | S.169 |
| | Park freninin çekilmesi/bırakılması | S.169 |
| | Kış şartları için uyarılar | S.193 |
| | Sesli uyarı/mesajlar..... | S.520 |
| E | Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri | S.271 |
| F | ODO/TRIP düğmesi | S.258 |
| G | Sürüş konumu hafıza düğmeleri*1 | S.209 |
| H | Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*1 | S.121 |
| I | Kamera düğmesi*2 | |
| J | Advanced Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1 | S.398 |
| K | Dış dikiz aynası düğmeleri | S.138 |
| L | Kapı kilitleme düğmeleri..... | S.95 |
| M | Elektrikli cam düğmeleri | S.111 |
| N | Cam kilitleme düğmesi..... | S.111 |

*1: Bazı modellerde

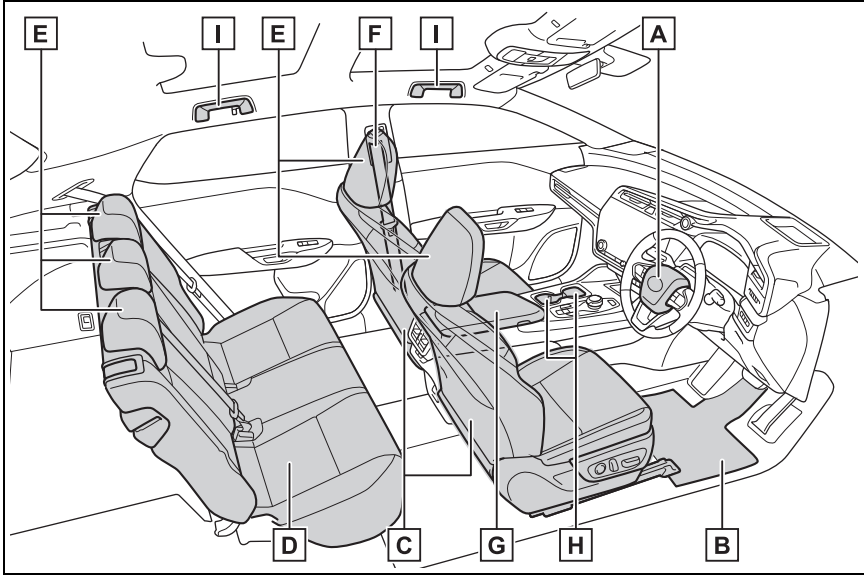
*2: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



- A** Direksiyondan vites kumandalarıS.165
- B** Gösterge kumandalarıS.264
- C** Sabit hız kontrolü düğmesi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... S.328,343
- D** Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*
- E** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi S.303,S.308
- F** Telefon düğmesi*S.264
- G** Konuşma düğmesi*
- H** Müzik uzaktan kumandaları/telefon düğmesi/konuşma
düğmesi*S.264
- I** Düğme işlevi değiştirme düğmesi*S.264

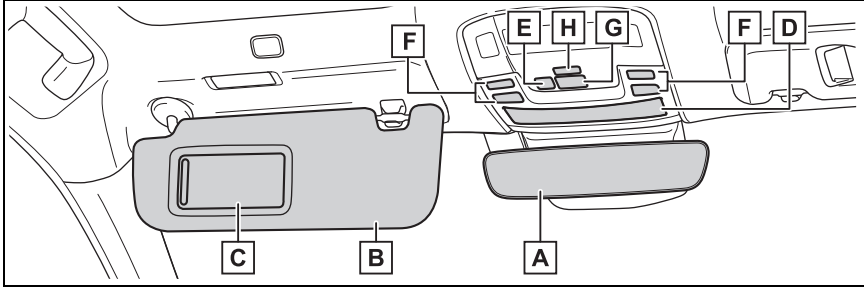
*: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---------------------------|-------|
| A | SRS hava yastıkları | S.438 |
| B | Paspaslar | S.26 |
| C | Ön koltuklar | S.132 |
| D | Arka koltuklar | S.133 |
| E | Baş dayamaları | S.133 |
| F | Emniyet kemerleri | S.136 |
| G | Konsol bölmesi..... | S.234 |
| H | Bardak tutucular | S.234 |
| I | Tutunma kolları | S.243 |

■Tavan (Sağdan direksiyonlu araçlar)



- | | | |
|----------|---|-------|
| A | Dikiz aynası * ¹ | S.139 |
| | Dijital Dikiz Aynası * ¹ | S.139 |
| B | Güneş siperlikleri* ² | S.183 |
| C | Makyaj aynaları | S.243 |
| D | Yardımcı bölme | S.233 |
| E | Karartma düğmesi* ¹ | S.224 |
| F | İç ışık..... | S.230 |
| | Okuma lambaları * ³ | S.231 |
| G | "SOS" (Mod) düğmesi | S.448 |
| H | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi | S.231 |

*¹: Bazı modellerde

*²: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.69)



*³: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

- 1-1. Özel paspasların kullanılması**
Özel paspasların doğru şekilde kullanılması.....26
- 1-2. EV (elektrikli araç) sistemiyle ilgili önemli hususlar**
Elektrikli araç sisteminin özellikleri27
Elektrikli Araç sistemi uyarıları30
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları34
Sürüş menzili36
- 1-3. EV (elektrikli araç) sistemi ile şarj etmek**
Şarj ekipmanı38
AC şarj konektörünün kilitlemesi ve kilidinin açılması42
Şarj yöntemleri44
Şarj ipuçları46
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler47
AC şarjın kullanılması50
DC şarjın kullanılması55
Şarj planı işlevinin kullanımı59
Odam Modunun Kullanımı64
- 1-4. Araçta çocuklarla güvenli sürüş için**
Çocuklarla sürüş66
Çocuk koltuğu sistemleri ..67
Hava yastığı manuel iptal sistemi83
- 1-5. Araca giriş ve çıkış**
Anahtar tipleri85
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi88
Dijital Anahtar91
Kapıların açılması/kapatılması93
Kapıların kilitlemesi/açılması95
Motor blokaj (Immobilizer) sistemi98
Çift kilit sistemi99
Alarm100
Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)104
Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)110
Camların açılması ve kapatılması111
- 1-6. Bagajın yüklenmesi**
Bagajı araca yükleme114
- 1-7. Doğru sürüş konumunu elde etmek**
Koltukların ayarlanması132
Emniyet kemerlerinin kullanımı136
Direksiyon simidinin ve aynaların konumunun ayarlanması138

Özel paspasların doğru şekilde kullanılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyin.

⚠ DİKKAT

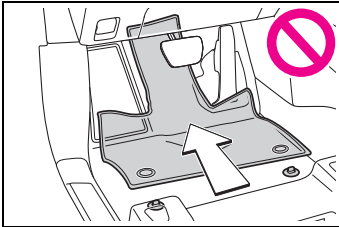
- Sürücü tarafına paspas takarken orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanın.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayın.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyin.

Paspasların sabitlenmesi

⚠ DİKKAT

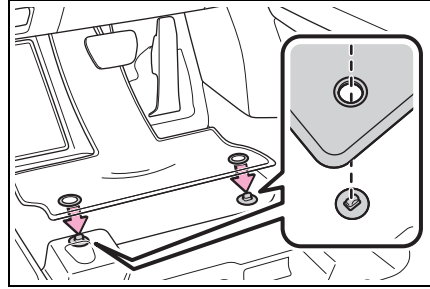
Sürüşten önce aşağıdakileri kontrol edin.

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapın.



- EV sistemi çalışmazken vitesi P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olun.

- 1 Kancaları (klipsleri) paspastaki halkalara takın.



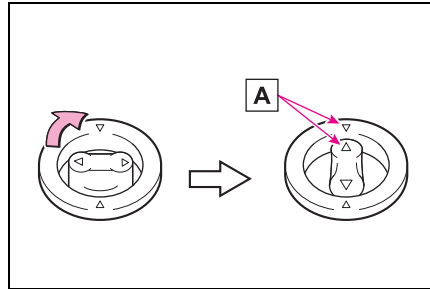
⚠ DİKKAT

Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takın.

- 2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çevirin.

Daima \triangle işaretlerini **A** aynı hizaya getirin.

Kancaların (klipslerin) şekli resimdekinden farklı olabilir.



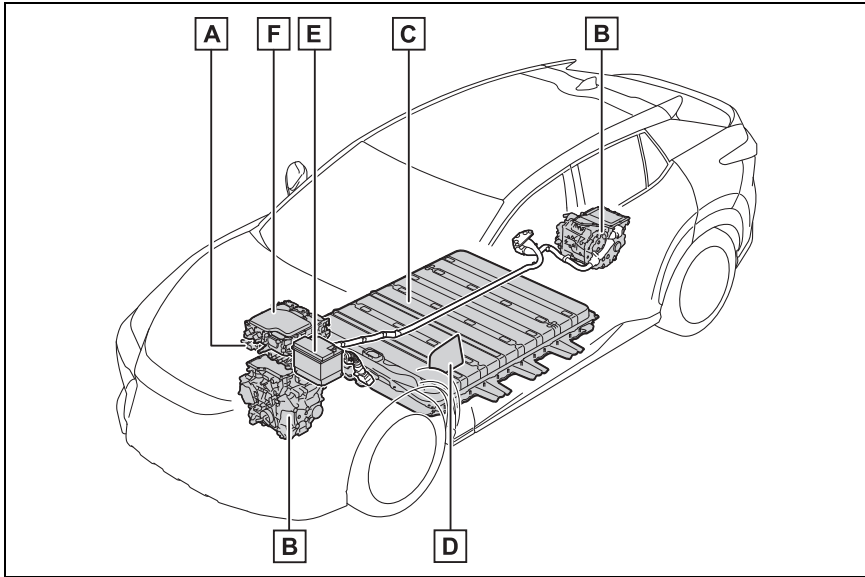
Elektrikli araç sisteminin özellikleri

Akülü elektrikli araçlar, geleneksel araçlardan ciddi şekilde farklıdır.

Elektrik motorunu çalıştırmak için çekiş aküsünde depolanmış elektriği kullanırlar. Akülü elektrikli araçlar elektrikle tahrik edildikleri için CO₂ (Karbondioksit) ve NOx (Azot Oksitler) gibi emisyonlar vermezler. Akülü elektrikli araçlar çevre dostu araçlardır.

Sistem bileşenleri

Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.



- A** Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı
- B** Elektrik motoru (çekiş motoru) (ön/arka^{*})/Elektrik motoru (çekiş motoru) (ön/arka^{*})
- C** Çekiş aküsü
Elektrik motoruna elektrik sağlar.
- D** Şarj bağlantı noktası
- E** 12 volt akü
SRS hava yastıkları, farlar, silecekler, vb. gibi çeşitli araç sistemlerine elektrik sağlar.

F ESU: Elektrik Besleme Ünitesi (dahili DC-DC dönüştürücü)

*: Sadece dört çeker modeller

■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Elektrik motoru (çekiş motoru) çekiş aküsünü şarj eder.

Elektriği çekiş aküsünde depolamak için bu geri kazanımlı frenleme aktif olarak kullanılarak sürüş menzili artırılabilir.

Şarj

Akülü elektrikli araç, harici bir güç kaynağından alınan ve çekiş aküsünde depolanan elektrik ile çalıştırılır. Şarj amacıyla sadece halka açık şarj istasyonları değil, aynı zamanda ev tipi prizler de kullanılabilir. İşlemler, geleneksel bir araca yakıt doldurmaktan farklıdır. Bu nedenle, aşağıdakileri mutlaka iyice okuyun.

- Şarj ekipmanı (→S.38)
- Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler (→S.47)
- Aracınızın şarj edilmesi (→S.50, 55)
- Şarj normal şekilde yapılmadığında (→S.572, 574)

■ Geri kazanımlı frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve çekiş aküsü şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- D vites konumunda sürüş esnasında gaz pedalı serbest bırakılır.
- D vites konumunda sürüş

esnasında fren pedalına basılır.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

EV sistemi çalıştırıldığında ya da çekiş aküsü şarj edilirken, 12 voltluk akü çekiş aküsünden şarj edilir.

Araç uzun süre kullanılmamışsa, 12 volt akü kendiliğindendeşarj olarak gücü zayıflayabilir. Bu durumda, doğru prosedürleri takip edin. (→S.565)

■ Araç uzun bir süre kullanılmadığında

- Aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumda, çekiş aküsünü ayda bir kez şarj edin. Bu işlem, çekiş aküsünü kendiliğindendeşarj olması nedeniyle aşırı voltaj düşüşünden korur.
- Aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumda, 12 volt akünündeşarj olma riskini azaltmak için 12 volt akü çekiş aküsünden şarj edilir. Bu işlem sırasında soğutma fanı çalışabilir, fakat bu bir arızaya işaret etmez.
- 12 voltluk akünündeşarj olmasını önlemek için şarj bağlantı noktası kapağını açık ya da şarj kablosunu araca bağlı durumda bırakmayın.

■ Çekiş aküsünün şarj edilmesi

Sürüş gereksinimlerinize uygun bir çekiş aküsü şarj seviyesini muhafaza edin.

Çekiş aküsü tamdeşarj olursa, araç hiçbir şekilde sürülemez. Akü zayıfladığında, en kısa sürede şarj edin.

■ Çekiş aküsü zayıflamışsa

- Çekiş aküsü zayıflarsa, çekiş aküsü şarj uyarı lambası yanar veya yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. (→S.511)
- Çekiş aküsü tamdeşarj olursa EV sistemi çalıştırılmaz ve sürüş mümkün olmaz. Çekiş aküsü

zayıfladığında, en kısa sürede şarj edin.

■ Elektrikli araçlara özgü sesler ve titreşimler

Motor sesi veya titreşimi olmadığından, "READY" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, elektrikli araç gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması öncesinde ve sonrasında aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir. Ancak bu sesler ve/veya titreşimler bir arızanın belirtileri değildir:

- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön tarafından fren sisteminin çalışma sesi gelebilir.
- Motor veya bagaj bölmesinden motor sesleri gelebilir (AWD modeller).
- EV (elektrikli araç) sistemi çalışıp durduğunda, motor bölmesinden elektrik rölesi sesleri gelebilir.
- Aşağıdaki durumlarda çekiş aküsünden çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelir:
 - EV sistemi çalıştırılıp durdurulduğunda
 - Şarj başladığında veya bittiğinde
 - DC şarjı kullanılarak çekiş aküsü şarj edildikten sonra araç ilk kez sürüldüğünde
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Radyatörden gelen soğutma fanı çalışma sesleri.
- Klima sisteminin çalışma sesi (klima kompresörü, fan motoru).

■ Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

■ Sesli Araç Uyarı Sistemi

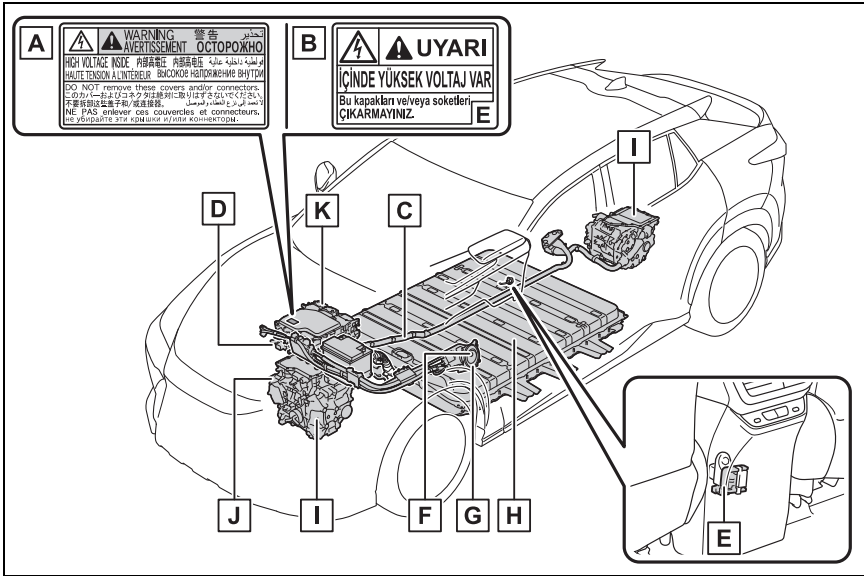
Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Elektrikli Araç sistemi uyarıları

Çekiş aküsü, elektrik besleme ünitesi, turuncu renkli yüksek voltaj kabloları ve elektrik motoru gibi yüksek voltajlı parçalara (nominal voltaj 355,2 V'ta) ve aynı zamanda akülü elektrikli araçta sağlanan soğutma radyatörü gibi yüksek sıcaklığa sahip parçalara dikkat edin. Yüksek voltajlı parçaların üzerinde uyarı etiketleri vardır. Üzerlerinde işlem yapılması gerektiğinde bunları okuyun.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Uyarı etiketi
- B** Uyarı etiketi (sadece Türkiye)
- C** Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- D** Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı
- E** Servis tapası
- F** AC şarj girişi
- G** DC şarj girişi
- H** Çekiş aküsü

I Elektrik motoru (çekiş motoru) (ön/arka^{*})/Elektrik motoru (çekiş motoru) (ön/arka^{*})

J Klima kompresörü

K ESU: Elektrik Besleme Ünitesi (dahili DC-DC dönüştürücü)

*: Sadece dört çeker modeller

■ Elektromanyetik dalgalar

- Akülü elektrikli araçlardaki yüksek voltaj parçaları ve kablolarla elektro-manyetik koruma olduğundan, geleneksel benzinli araçlar veya elektronik ev aletleriyle yaklaşık olarak aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

■ Çekiş aküsü (Lityum-iyon akü)

Çekiş aküsünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır.

Çekiş aküsü kapasitesi (enerji tutma yeteneği) zamanla ve diğer şarj edilebilir akülerde olduğu gibi kullanımla birlikte azalır. Kapasitenin azalma miktarı, aracın nasıl sürüldüğü ve çekiş aküsünün nasıl şarj edildiği gibi ortama (dış sıcaklık, vb.) ve kullanım koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.

Bu lityum iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza değildir. Ayrıca çekiş aküsü kapasitesi düştüğünde, sürüş menzili kısalsa da araç performansı ciddi ölçüde düşmez. Kapasite düşüşü olasılığını azaltmak için, S.49, "Çekiş aküsünde kapasite düşüşü" bölümünde listelenen talimatları takip edin.

■ EV (elektrikli araç) sisteminin son derece soğuk bir ortamda çalıştırılması

Aracın dışındaki sıcaklıktan ötürü çekiş aküsü aşırı derecede soğukken (yaklaşık -30°C'nin altında), EV sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, çekiş aküsünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar EV sistemini çalıştırmayı deneyin.

■ Uygunluk beyanı

Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

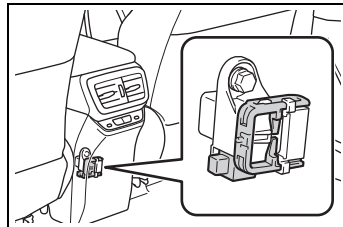
⚠ DİKKAT

■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir.

DC ve AC yüksek voltajlı sistemlerin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına (turuncu) ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- EV sistemi yüksek voltaj kullandığından çalıştırma sonrası ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat edin ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyun.
- Taban altında bulunan servis tapasını hiç bir zaman sökmeye çalışmayın. Bu servis tapası sadece araç servisteyken kullanılır ve yüksek voltaja sahiptir.





DİKKAT

■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve EV sistemini durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakın.
- Yüksek voltajlı parçalara, kablolarla (turuncu) ve soketlerine dokunmayın.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Sıvı sızdırıyorsa veya üzerine yapışmışsa çekiş aküsüne dokunmayın. Çekiş aküsünün elektroliti (Karbon esaslı organik elektrolit) gözler veya cilt ile temasa girerse körlüğe veya cilt yaralarına neden olabilir. Şansız biçimde gözler veya cilt ile temas ettiğinde derhal bol miktarda su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım isteyin.
- Elektrolit çekiş aküsünden sızırıyorsa, araca yaklaşmayın. Çekiş aküsü bir şekilde zarar görmüş olsa dahi, akünün dahili yapısı büyük miktarlarda elektrolitin sızmasını önleyecektir. Ancak elektrolit sızıntısı olursa, buharlar yayılır. Bu buharlar, cildi ve gözleri tahriş edicidir ve solunduğunda akut zehirlenmelere neden olabilir.
- Yanıcı veya yüksek sıcaklıktaki maddeleri elektrolitin yanına getirmeyin. Elektrolit tutuşabilir ve bir yangına neden olabilir.

- Akülü elektrikli araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızası kaynaklı yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.
- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, ön tekerlekler (2WD modelleri) veya dört tekerleği (AWD modelleri) birden kaldırarak aracınızı çekin. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı olan tekerlekler yere temas ederse, motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir. (→S.586)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zeminde sıvı (klimadan gelen su dışında) sızıntısı varsa, çekiş aküsü hasarlı olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin.

Ayrıca, zemindeki sızıntıyla ilgili olarak herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Küçük bir kazada bile, çekiş aküsü ve etrafındaki parçalar hasar alabilir. Bir kaza durumunda, çekiş aküsünü yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

■ Çekiş aküsü

- Aracınızda yalıtımlı bir lityum iyon akü bulunur.

**DİKKAT**

- Çekiş aküsünü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen çekiş aküleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın. Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:
- Çekiş aküsünü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf etmeyin; çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarparabilir.
- Çekiş aküsü, yalnızca akülü elektrikli aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Çekiş aküsü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi durumlar görülebilir. Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu değişikliklerin oluşturduğu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.
- Araç, çekiş sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik çarpmaları oluşur. Aracınızın hurdaya ayrılması gerekiyorsa, çekiş aküsünü yetkili bir Lexus bayisi veya yetkin bir servise bertaraf ettirin. Çekiş aküsü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Çekiş aküsü toplama yerleri, iletişim bilgileri ya da geri dönüşümle ilgili bilgiler için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

- Aracın çevresindeki alana dikkat edin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olun. Bu nedenle, Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösterin.
- Aracı sürüş sırasında zemin altından güçlü bir darbe alınırsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve aracın altını kontrol edin. Çekiş aküsünde hasar veya sıvı kaçağı olması, araçta yangına, vb. neden olabilir. Araca dokunmayın ve hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Aracın altında herhangi bir hasar görülmesi dahi çekiş aküsü hasar almış olabilir. Araç alttan bir darbe almışsa, çekiş aküsünü yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

■ Modifikasyonlar

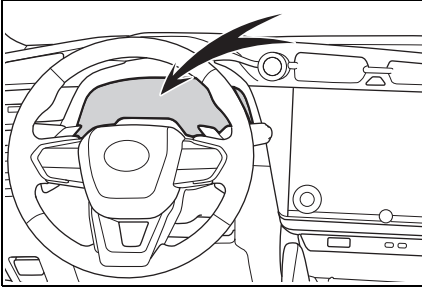
Aracın yüksekliğini azaltacak değişiklikler yapmayın. Araç indirildiğinde, taban altındaki çekiş aküsü zeminle temas edebilir. Çekiş aküsü hasar görürse, ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir araç yangını meydana gelebilir.

Acil durumda kapatma sistemi

→S.509

Uyarı mesajı

EV sisteminde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.



Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın. (→S.520)

■ Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü söküldüğünde

EV sistemi çalışmayabilir.

Bu durumda, sistemi yeniden çalıştırmayı deneyin. "READY" göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

■ Çekiş aküsü tamamen deşarj olduğunda

Çekiş aküsünün tamamen deşarj olması nedeniyle EV sistemi çalıştırılmıyorsa, AC şarjı veya DC şarjından sonra sistemi yeniden çalıştırın. Yeterli sürüş mesafesini sağlamak için, şarj sırasında akü şarj uyarı ışığı sönene dek aküyü şarj etmeniz önerilir.

Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları

Geleneksel araçlardan farklı olarak, akülü elektrikli araçların elektrik tüketim verimliliği, otoyollarda veya yüksek ortalama hızlarda sürülmeye devam edilmeleri durumunda düşer ve gidilebilecek mesafe kısalmaktadır. Bundan ötürü, çekiş aküsünün kalan şarjı düşükse, gösterilen gidilebilecek mesafeye ve otoyollarda sürüşe çok fazla güvenmeyin. Aracı makul hızlarda sürerek çekiş aküsünün elektrik tüketimi kontrol edilebilir.

Aşağıdaki sürüş ipuçları, akü tüketiminin azalmasına ve gidilebilecek mesafenin artmasına yardımcı olur.

Vites konumu seçimi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getirin. Park ettiğinizde kolu P konumuna getirin. Sürüş sırasında vitesi N konumuna getirmenin elektrik tüketimine olumlu bir katkısı olmaz. N konumundayken çekiş aküsü şarj edilemez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında çekiş aküsündeki elektrik tüketilir. (→S.160)

Eco sürüş modu/Menzil modunun kullanımı

■ Eco sürüş modu

Eco sürüş modunu kullanırken, gaz pedalına basıldığında tork üretimi daha yavaştır, klima çalışması (ısıtma/soğutma) kısıtlanır ve sürüş, daha iyi elektrik tüketimine uygun hale getirilir.(→S.202)

■ Menzil modu

Menzil modundayken sürüş kontrolleri, araç hız sınırları, maksimum tahrik gücü sınırları, tahrik gücünün optimize edilmiş ön-arka dağılımı ve klima sisteminin kapatılması (ısıtma/soğutma) açısından iyileştirilmiş elektrik tüketimine uygun olanlarla değiştirilir. Bu modda, sürüş mesafesi en üst düzeye çıkar. (→S.202)

Gecikmeler

Sıkışık trafik nedeniyle sürekli hızlanıp yavaşlama, trafik ışıklarında uzun süre bekleme ve dik yokuşlarda sürüş elektrik tüketimini artırır. Bu tür durumlardan olabildiğince kaçınmak için yola çıkmadan önce trafik raporlarını inceleyin. Sıkışık trafikte aracı kullanıyorsanız, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin verin ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışın. Böylece, elektrik tüketimini asgariye indirmek mümkün olabilir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Otoyollarda sürüş

Aracı kontrol edin ve sabit bir hızda tutun. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapın. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

- Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanın. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanın. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve elektrik tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Aşırı veya gereksiz ısıtma yapılmamalıdır. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da elektrik tüketimini azaltacaktır.

- Lexus Lüks Klima Sistemi, konforlu bir ortamı sürdürmek için otomatik klima kontrolü sağlayarak gereksiz elektrik tüketimini en aza indirmeye yardımcı olur. (→S.212)

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olun. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla elektrik tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri ciddi miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı elektrik tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanın.

Bagaj

Ağır yükler taşımak elektrik tüketimini artırır. Gereksiz eşya taşımaktan kaçının.

Sürüş menzili

Göstergede, vb. gösterilen sürüş menzili, gidilebilecek referans mesafeyi gösterir ve gidilebilecek gerçek mesafe gösterilenden farklı olabilir.

Gösterilen değer

Çekiş aküsünün kalan şarjı, çekiş aküsünün durumu ve dış sıcaklıktan tahmin edilen, yeterli sürüş performansının sağlandığı değer göstergede verilir. (→S.254)

Dış sıcaklık düşükken, çekiş aküsünün gücü azaltılarak gidilebilecek mesafenin kısalmasına neden olunabilir. Ancak, bu bir arıza değildir. Çekiş aküsünü normalden daha erken şarj edin.

Sürüş menzilini artırmak için ipuçları

Gidilebilecek mesafe, aracın nasıl sürüldüğüne, yol şartlarına, hava durumuna, dış sıcaklığa, elektrikli bileşenlerin kullanım koşullarına ve yolcu sayısına bağlı olarak önemli ölçüde değişir.

Aşağıdakiler yapılırsa gidilebilecek mesafe uzayabilir:

- Öndeki araçla güvenli bir mesafeyi koruyun ve gereksiz

hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının

- Aracı olabildiğince sakın şekilde hızlandırıp yavaşlatın
- Olabildiğince makul hızlarda sürün ve sabit bir hızı koruyun
- Klima sistemini makul bir sıcaklığa ayarlayın ve ısıtma ve soğutma işlevlerini aşırı kullanmaktan kaçının.
- Belirtilen boyuttaki lastikleri kullanın ve belirtilen lastik basıncını koruyun
- Gereksiz ağırlıkları araca yüklemeyin

Şarj tamamlandığında gösterilir

Aşağıdakiler, şarjın düzgün bir şekilde yapıldığını belirtir.

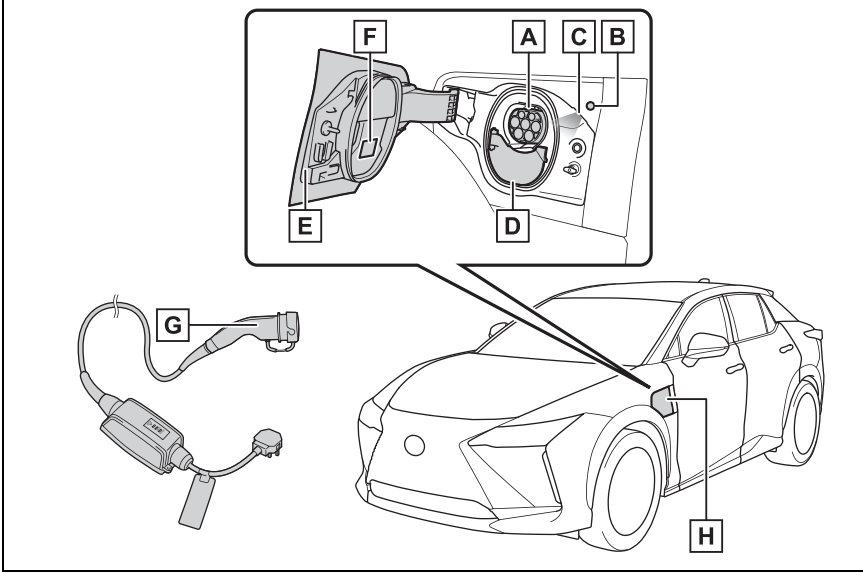
- Şarj göstergesi sönmüş
- “Charging Complete” (Şarj tamamlandı) güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında araç bilgi ekranında gösterilir. (→S.46)

Güç kaynağının türüne veya şarj planı işlevinin kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın, yukarıdakiler onaylanabiliyorsa şarj işlemi tamamlanmıştır.

Şarjla alakalı mesajlar: →S.526

Şarj ekipmanı

Şarj ekipmanı ve adları



- A** AC şarj girişi
- B** Şarj göstergesi (→S.41)
- C** Şarj giriş ışığı
- D** DC şarj girişi
- E** Şarj bağlantı noktası kapağı (→S.40)
- F** Uyarı etiketi/tanıtım etiketi
- G** AC şarj kablosu *
- H** Şarj bağlantı noktası

*: Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir. AC şarj kablosu herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

■ AC şarj kablosu türleri

Aşağıdaki şarj modları, elektrik kaçakları gibi arızaları algılayan bir şarj kontrol cihazının bulunup bulunmadığına ve konumuna (şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olup olmadığına) göre kategorilere ayrılır. Kullanılabilecek AC şarj kablosunun türü şarj moduna göre farklılık gösterir.



AC şarj kablosunun doğru kullanımı ve uyarıları için kabloyla birlikte gelen kullanıcı el kitabına bakın.



Şarj modu	Ana hatlar
Mod 1	Harici bir güç kaynağı ile araç arasındaki elektriksel kaçakları tespit etmek için şarj kontrolü kullanmayan bir şarj yöntemi. Bu araç için geçerli değildir.
Mod 2	CCID'si (Şarj Devresi Kesici) olan bir AC şarj kablosu yoluyla aracı harici bir güç kaynağına bağlayan bir şarj yöntemi. Çoğu ev prizinden şarj etmek için uygundur.
Mod 3	Elektrik kaçaklarını tespit etmek için şarj kontrolü ile donatılmış bir şarj cihazından (halka açık bir şarj istasyonu gibi) şarj olan bir şarj yöntemi. Elektrik kaçaklarını tespit etmek için kontrol şarj cihazı tarafında uygulanır. Bu nedenle, bir CCID (Şarj Devresi Kesici) AC şarj kablosunda bulunmaz. Tüm şarj cihazları AC şarj kablolarına sahip olmaz. Bir AC şarj kablosu yoksa, Mod 3 AC şarj kablosu kullanın.

■ Tanıtım etiketi

Kullanıcıya hangi cihazı kullanmaları gerektiğini bildirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanıtım etiketleri takılır.

Her tanıtım etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Tanıtım etiketi	Besleme tipi	Standart	Yapılandırma	Aksesuar tipi	Voltaj aralığı
	AC	EN 62196-2	TİP 2	<ul style="list-style-type: none"> • Şarj bağlantı noktası kapağı • Şarj konektörü 	\leq 480 V RMS
	AC	EN 62196-2	TİP 2	<ul style="list-style-type: none"> • Şarj fişi • Şarj cihazı 	\leq 480 V RMS

Tanıtım etiketi	Besleme tipi	Standart	Yapılandırma	Aksesuar tipi	Voltaj aralığı
	DC	EN 62196-3	FF	<ul style="list-style-type: none"> Şarj bağlantı noktası kapağı Şarj konnektörü 	50V ila 500V
	DC	EN 62196-3	AA	<ul style="list-style-type: none"> Şarj bağlantı noktası kapağı Şarj konnektörü 	50V ila 500V

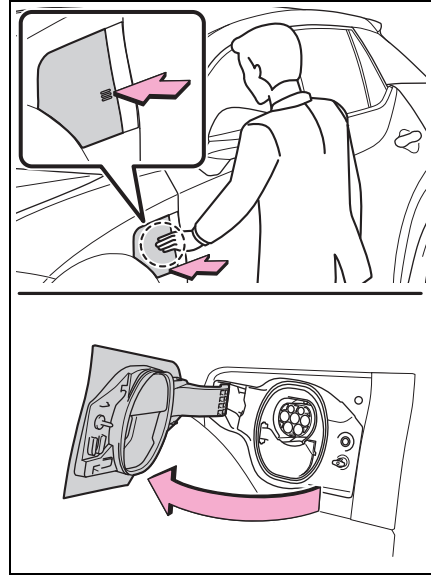
Şarj bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması

■ Açma

Kapıların kilidini açarak şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın. (→S.93)

Arka kenarına bastırarak şarj bağlantı noktası kapağını biraz açın (resimde gösterilen konum)

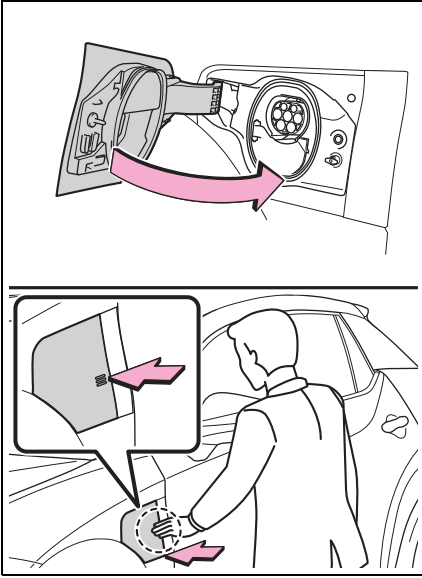
Elinizle şarj bağlantı noktası kapağını tamamen açın.



■ Kapatma

Şarj bağlantı noktası kapağını az açık konuma getirin ve ardından kapatmak için arka kenara (resimde gösterilen konum) bastırın.

Kapılar kilitlendiğinde şarj bağlantı noktası kapağı da kilitlenir.

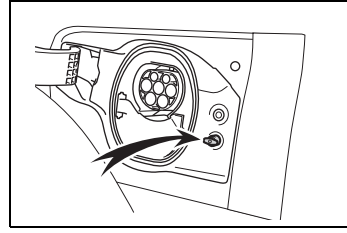


■ Şarj bağlantı noktası kapağı şu durumlarda kilitlenir

- Aşağıdaki durumlarda, şarj bağlantı noktası kapağı kilitlenir.
 - Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenmiş
 - Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenmiş
 - Kapılar mekanik anahtarla kilitlenmiş
- Şarj bağlantı noktası kapağı kapatıldığında güvenlik özelliği kapıları kilitleirse, şarj bağlantı noktası kapağı otomatik kilitlenir. (→S.100)
- Kapılar kilitlendikten sonra şarj bağlantı noktası kapağı kapatılırsa, şarj noktası kapağı kilitlenmez. Bu durumda, kapı kilidini açarken kapak kaldırmayı tekrar iterek ayırın ve şarj kapağını kilitlenebilir.

■ Kapak kaldıracı

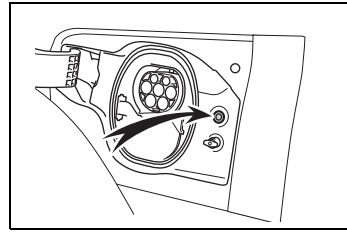
Şarj kapağını kapatmadan önce kaldıracı içeri doğru itiyorsa, şarj kapağı kapanmaz. Böyle bir durumda, kapı kilidini açarken kapak kaldıracıyı tekrar iterek ayırın ve şarj kapağını yeniden kapatın.



■ Şarj bağlantı noktası kapağı açık/kapalı algılama svici

Şarj bağlantı noktası kapağı açık durumdayken, şarj bağlantı noktası kapağı açık/kapalı algılama svicine (Şekilde gösterilen konum) dokunmayın.

Kazayla buna dokunursanız, araç şarj bağlantı noktası kapağının açık/kapalı durumunu yanlış görüntüleyebilir ya da şarj konektörü normal yolla kilitlenemeyebilir/açılmayabilir.

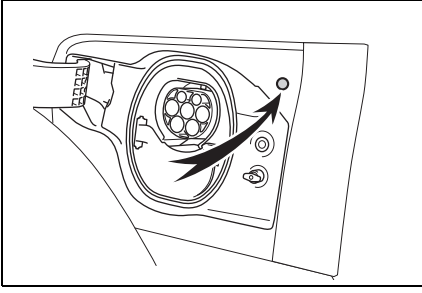


■ Şarj bağlantı noktası kapağı açılmadığında

→S.573

Şarj göstergesi

Aydınlanma/yanıp sönme şekli, kullanıcıyı şarj durumu hakkında aşağıdaki yollarla bilgilendirmek için değişir.



AC şarj konnektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

AC şarj konnektörünün şarj yapılırken kilitli durumda olması, istem dışı olarak çıkarılmasının önlenmesi yanında, üçüncü bir tarafın AC şarj kablosunu araçtan sökmesini de önler.

AC şarj konnektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Şarj konnektörünü kilitleme

AC şarj girişine takıldığında, AC şarj konnektörü otomatik olarak kilitlenir.

■ Şarj konnektörünün kilidini açma

Kapıların kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda ile açıldığında AC şarj konnektörünün kilidi de açılır.

AC şarj konnektörü bağlı durumdayken kilitlenir ve kapı kilidi açıldığında ise açılır, bu nedenle AC şarj konnektörünün kilitlenmesi/açılması, kapının kilitlenmesi/açılması anlamına gelmeyebilir.

Kapının kilidi açılmış ve AC şarj konnektörü kilitliyse, şunları yaparak kilidini açabilirsiniz:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanırken, kapıyı bir kez kilitleyin ve sonra tekrar açın. (→S.95)
- Uzaktan kumandayı kullanırken, kapı kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. (→S.96)

Aydınlanma/yanıp sönme şekli	Araç durumu
Yanıyor	<ul style="list-style-type: none"> • Şarj işlemi devam etmekte^{*1} • Çekiş aküsü ısıtıcısı (→S.44) çalışmakta
Normal şekilde yanıp söner ^{*2}	Şarj planı kaydedildiğinde (→S.59) ve AC şarj kablosu araca bağlandığında
Hızlı yanıp söner ^{*2}	Bir güç kaynağındaki veya araçtaki, vb. arıza nedeniyle şarj yapılmadığında (→S.575)

*1: Şarj durduğunda ya da tamamlandığında gösterge söner.

*2: Belirli bir süre yanıp söner ve sonra kapanır.

■ Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi

Şarj olurken bir sistem arızası meydana geldiğinde, şarj göstergesi belirli bir süre boyunca hızla yanıp söner ve ardından kapanır.

Bu durumda, güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bir mesaj görüntülediğinde ekrandaki talimatları izleyin.

■ AC şarj konnektörü kilit işlevi

- AC şarj konnektörü sürekli olarak kilitlenip/açılırsa, AC şarj sistemiyle sistem korunduğu için geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, AC şarj konnektörünü AC şarj girişine tekrar takmadan önce kısa bir süre bekleyin.
- AC şarj konnektörü kilit işlevi, AC şarj kablosunun çalınmasının önlenmesini garanti etmez ve tüm kötü davranışlar için mutlaka etkili olmaz.

■ Kilidi açmak için güvenlik işlevi

Araç kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 180 saniye içinde AC şarj konnektörü çıkarılmazsa, güvenlik işlevi otomatik olarak konnektörü yeniden kilitlet.

■ Şarj sırasında AC şarj konnektörünün kilidinin açılması

Şarj sırasında AC şarj konnektörünün kilidi açılırsa şarj işlemi durdurulur.

Güvenlik işlevi çalıştığı anda, şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlamayabilir.

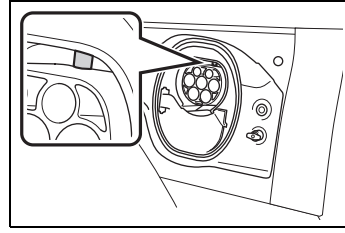
Bu durumda AC şarj konnektörünü* çıkarın ve tekrar takın.

*: AC şarj konnektörü çıkarıldığında, şarj planı güncellenir.

■ AC şarj konnektörü AC şarj girişine takılmadığında

Konnektör kilit piminin uzatılmadığını kontrol edin.

Konnektör kilit pimi uzatılırsa, konnektör kilidi çalışmaktadır. AC şarj konnektörü kilidini açmak için kapı kilidini açın ve konnektör kilit piminin uzatılmadığını kontrol edin.



■ AC şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa

→S.580

⚠ UYARI

■ AC şarj konnektörünü kilitletirken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi durumda, şarj konnektörü kilitleme sisteminde bir arıza meydana gelebilir.

- AC şarj konnektörünün bu araçla uyumlu olup olmadığını kontrol edin. Farklı tipte bir şarj konnektörü veya hasarlı ya da deforme olmuş takma parçasına sahip bir şarj konnektörü kilitlenmeyebilir.
- AC şarj konnektörü takıldıktan sonra AC şarj konnektörüne aşırı kuvvet uygulamayın. AC şarj konnektörünü çıkarırken, AC şarj konnektörünün kilidini mutlaka açın.

Şarj yöntemleri

Çekiş aküsünü şarj etmek için aşağıdaki yöntemler kullanılabilir.

Şarj yöntemlerinin türleri

■ AC şarjı (→S.50)

Bu, AC şarj kablosuyla bir AC soketinden şarj sırasında veya AC şarj cihazı kullanarak şarj ederken başvurulan bir şarj yöntemidir.

Şarj planını ayarlayarak istenilen tarih ve saatte şarj yapmak da mümkündür. (→S.60)

■ DC şarjı (→S.55)

Bu şarj yöntemi, IEC 61851 ve IEC 62196 ile uyumlu olan bir DC şarj cihazını kullanır. Çekiş aküsü, AC şarjdan daha kısa bir zamanda şarj edilebilir.

IEC, Uluslararası Elektroteknik Komisyonu'nun oluşturduğu uluslararası bir standardın kısaltmasıdır.

Şarj ile bağlantılı işlevler

Bu araç şarj ile bağlantılı çeşitli işlevlerle donatılmıştır.

■ Odam Modu (→S.64)

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici güç kaynağının sağladığı elektrikle klima sistemi veya müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir*.

*: Duruma bağlı olarak, çekiş aküsünün elektriği tüketilebilir.

■ Çekiş aküsü ısıtıcısı

Dış sıcaklık düşük olduğunda ve şarj kablosu araca takılıyken, bu işlev belirli bir sıcaklığa gelene veya geçene dek çekiş aküsünü otomatik olarak ısıtır.

● Bu işlevin çalışması, şarj kablosu çıkarıldığında veya şarj kablosu yaklaşık 3 gün araca takılı bırakıldığında otomatik olarak kesilir.

● Şarj planı kullanıldığında (→S.59), bu işlev plan ayarlarına göre çalışır.

■ Çekiş aküsü soğutucusu

Çekiş aküsü sıcakken ve AC şarj kablosu araca bağlıyken, bu işlev korumak için çekiş aküsünü soğutur.

● Otoyollarda sürüşte olduğu gibi sürekli yüksek hızlarda sürerken veya DC şarjı sırasında bu işlev çalışabilir.

● AC şarjı için: Orta ekrandaki "Charging" (Şarj oluyor) kısmında bulunan "Battery cooling" (Akü soğuyor) seçeneği açıkken çekiş aküsü soğutucusu çalışır. (→S.630)

Kapatıldığında, çekiş aküsünün gücü sürüş durumuna göre sınırlanabilir.

■ DC şarjı yapılırken Odam Modunun kullanımı

→S.65

■ AC şarjı

AC şarjı, DC şarjına göre çekiş aküsüne daha az yük bindirir, bu da daha uzun çekiş aküsü ömrü sağlar.

■ Çekiş aküsü ısıtıcısı

- Şarj işlemi yapılmazken çekiş aküsü ısıtıcısı çalışabilir.
- Çekiş akü ısıtıcısı çalışırken, şarj göstergesi yanar.
- Çekiş aküsü ısıtıcısı şarj sırasında çalışırken, şarj süresi normalden daha uzun olabilir.
- Çekiş aküsünde kalan şarj, çekiş aküsü ısıtıcısı çalıştığında azalır ve kalan şarjı desteklemek için çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi gerekebilir.

■ Çekiş aküsü soğutucusu

- Çekiş aküsü soğutucusu beklemedeyken veya çalışırken şarj göstergesi yanar.
- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşükken, çekiş aküsünün sıcaklığı yüksek olsa bile çekiş aküsü soğutucusu çalışmayabilir.
- Çekiş aküsü soğutucusu çalışırken aşağıdaki koşullar karşılandığında soğutma kesilir.
 - Motor kaputu açılmış
 - Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.
 - Vites konumu P dışında herhangi bir konuma alınmış
 - Çekiş aküsünde kalan şarj belirli bir miktarın altına düşmüş
- Çekiş aküsü soğutucusu, aküden ve harici bir güç kaynağından sağlanan elektrik ile çalışır.
- Çekiş aküsü soğutucusu çalışırken çekiş aküsünün şarj miktarı belirli bir aralıkta artar ve azalır ve AC şarjında olduğu gibi artmaz.

- Çekiş aküsü soğutucusu çalıştığında, şarj cihazı bunu akü şarj oluyor şeklinde tespit eder. Araca ücretli bir şarj cihazı bağlarsanız bu işlev kullanılırsa, AC şarj ücreti sizden talep edilir.

Şarj ipuçları

Bu bölüm, bu araç için şarj işlevini kullanma ve şarjla ilgili bilgileri kontrol etme yöntemlerini açıklar.

Sistematik yapılan şarj

Akülü elektrikli araç kullanımını mümkün kılmak için, aracın sistematik şekilde şarj edilmesini öneririz.

■ Evden ayrılmadan önce

Akülü elektrikli aracı kullanmak için, yola çıkmadan önce çekiş aküsünü evde şarj edin.

■ Varış noktasına giderken veya varış noktasındayken

Çekiş aküsünde kalan şarj azaldığında, aküyü en yakın şarj istasyonunda şarj edin.

■ Eve döndükten sonra

Sonraki sürüş için çekiş aküsünü şarj edin.

Şarj planını ayarlamak, çekiş aküsünü gece geç veya sabah erken gibi istediğiniz saatte şarj etmenizi sağlar. Ayrıca şarj planı, çekiş aküsünü her gün veya belirli günlerde aynı saatte otomatik olarak şarj edecek şekilde ayarlanabilir. (→S.59)

Şarjla ilgili bilgileri kontrol etme

Şarj ile ilgili bilgiler görüntülenir ve araç bilgi ekranında kontrol

edilebilir.*

*: Şarj ile ilgili çeşitli bilgiler uzaktan da kontrol edilebilir.

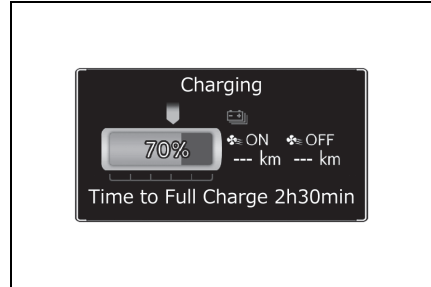
■ Şarj olurken

Şarj yaparken güç düğmesi kapalı şekilde herhangi bir kapı açıldığında, belirli bir süre için mevcut şarj durumu ve şarjın tamamlanmasına kalan yaklaşık zaman görüntülenir.*

Gerçek şarj süresi, çekiş aküsünde kalan şarj miktarı, dış sıcaklık ve AC/DC şarj cihazının özellikleri gibi şartlara bağlı olarak değişebilir.

Çekiş aküsüne giden şarj akımı azalır ve şarj süresi uzarsa, şarjın bitmesine kalan süre görüntülenmeyebilir.

*: DC şarjı yaparken, %80 şarja kadar geçen zaman da gösterilir. (Şarj sınırı %90 ya da daha yüksek ayarlandığında ve mevcut şarj miktarı %80'den azken kullanılabilir.)



■ Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

Şarj tamamlandıktan sonra güç düğmesi kapalıyken herhangi bir kapı açıldığında, bir süreliğine

şarj işleminin sonuçlarını gösteren bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca şarjı durduran bir işlem yapıldığında veya şarjın yapılamadığı bir durum oluştuğunda mesaj gösterilir.

Bir mesaj görüntülendiğinde ekrandaki talimatları izleyin. (→S.520)

Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler

Çekiş aküsünü şarj etmeden önce aşağıdaki uyarıları okuduğunuzdan emin olun.

■ Güvenlik işlevleri

- Güç düğmesi kullanılsa bile, şarj kablosu araca takılıyken EV sistemi çalışmaz.
- “READY” (Hazır) göstergesi yanarken AC şarj kablosu takılırsa, EV sistemi otomatik olarak durur ve sürüş mümkün olmaz.



DİKKAT

■ Şarj sırasındaki uyarılar

İmplant edilebilir kalp pilleri veya kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri olan kişiler, şarj işlemini yapmamalıdır. Başkasından yapmasını isteyin.

- Şarj sırasında şarj cihazına ve şarj kablosuna yaklaşmayın. Şarj işlemi bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj sırasında araçta kalmayın. Şarj işlemi bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bagaj bölümünden bir şey almak için bile araca girmeyin. Şarj işlemi bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.



DİKKAT

■ Şarj kablosu araca takıldığında

Vitesi P konumundan çıkarmayın. Beklenmedik bir durumda şarj kablosunun hasar görmesi halinde vites P konumundan başka bir konuma geçebilir ve araç hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

■ Şarj ile ilgili uyarılar

Bu araç, standart olarak evlerde bulunan AC prizlerine takılan bir AC şarj kablosu ile harici bir güç kaynağından şarj edilmesine izin verecek şekilde tasarlanmıştır.

Bununla birlikte, araç standart elektrikli ev eşyalarından aşağıdaki yönlere ciddi ölçüde farklıdır ve yanlış kullanım, muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- Şarj olurken, uzun süre büyük miktarda akım geçişi olur.
- Şarj işlemi açık havada yapılabilir.



UYARI

■ Şarj ile ilgili uyarılar

Düzenli şarj etmek için aşağıdaki açıklamayı okuduktan sonra prosedürü takip edin. Şarj işlemi, yalnızca şarj prosedürünü doğru şekilde anlayan ehliyetli sürücüler tarafından yapılmalıdır.

- Çocuklar gibi şarja ehil olmayan kişilerin gözetimsiz şekilde şarj yapmasına izin vermeyin. Ayrıca, AC şarj kablosunu çocukların ulaşamayacağı bir yerde tutun.
- Şarj cihazıyla şarj ederken, her şarj cihazının kullanım talimatlarını takip edin.

Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

Şarj etmeden önce her zaman aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

- Park freni devrede. (→S.169)
- Güç düğmesi KAPALI. (→S.155)
- Farlar, dörtlü flaşörler ve iç ışıklar gibi ışıklar kapalı.

Bu ışık düğmeleri açılırsa, bu özellikler elektriği tüketir ve şarj süresi artar.

AC şarj kablosunun incelenmesi

Şarjdan önce, AC şarj kablosunun her bir parçasının iyi durumda olduğundan emin olun.

■ Şarj sırasında

- Şarj başlangıç zamanı aracın durumuna bağlı olarak değişebilir, ancak bu bir arızayı göstermez.
- Şarj sırasında, klima sisteminin veya çekiş aküsü soğutucusunun çalışmasıyla birlikte çekiş aküsünün yakınından sesler duyulabilir.
- Şarj sırasında ve sonrasında, motor bölmesi ve araçtaki çekiş aküsü şarj cihazının takılı olduğu yerin çevresi ısınabilir.
- Radyo dalgası koşullarına bağlı olarak, radyoda parazit duyulabilir.

■ Halka açık bir şarj tesisinde şarj ederken

Halka açık bir şarj tesisinde şarj ederken, şarj planı işlevinin ayarını kontrol edin.

- Şarj planı kaydedildiğinde, işlevi geçici olarak kapatın veya "Charge Now" (Şimdi şarj et) seçeneğini açın. (→S.62, 64)
- Şarj planı açık olarak ayarlandığında, AC şarj kablosu bağlı olsa bile şarj işlemi

başlamaz. Ayrıca, AC şarj kablosunun bağlantısı nedeniyle şarj ücreti alınabilir.

■ Çekiş aküsündeki kapasite düşüşü

Çekiş aküsü kullanımdayken çekiş aküsünün kapasitesi kademeli şekilde azalır. Düşüş hızı, çevre koşullarına ve aracın kullanıma şekline göre farklılık gösterir. Aşağıdakilerin dikkate alınması, çekiş aküsü kapasitesindeki düşüşü bastırmaya yardımcı olabilir.

- Çekiş aküsü tam şarj olduğunda, aracı doğrudan güneş ışığı alan yüksek sıcaklığa sahip yerlere park etmekten kaçının.
 - Sıklıkla ve aniden hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının.
 - Sıklıkla yüksek hızda araç kullanmaktan kaçının.
 - Kalkıştan hemen önce çekiş aküsünü tamamen şarj etmek için olabildiğince şarj planı işlevini kullanın. (→S.59)
 - Sık şekilde DC şarjından kaçının
- Ayrıca, çekiş aküsünün kapasitesi azalırsa gidilebilecek mesafe azalır. Bununla birlikte, araç performansı ciddi ölçüde kötüleşmez.

■ Şarjdan sonra çekiş aküsünün kalan şarjı azaldığında

Aşağıdaki durumlarda, şarj bittikten sonra çekiş aküsünün kalan şarjı çekiş aküsünü korumak için normalden daha az olabilir (akü tam şarj olduktan sonra sürüş menzili daha kısa olabilir).*

- Şarj, dış sıcaklık düşük veya yüksekken yapılır
- Şarj, yüksek yükte sürüşten hemen sonra veya aşırı sıcakta yapılır

Şarj tamamlandıktan sonra çekiş aküsünün kalan şarjının normalden ciddi miktarda düşük olması

durumunda, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

*: Bu gerçekleştiğinde, çekiş aküsünün kalan şarj ekranı tam şarj olduğunu gösterse bile, kalan şarj normalden daha hızlı bir şekilde azalır.

■ Şu durumlarda sürüş aküsüne aktarılan şarj miktarı veya çekiş aküsünde kalan şarj miktarı azalabilir

Akü ısıtıcısı, vb. bileşenlerin çalışması çekiş aküsüne aktarılan şarj gücünü azalttığına, çekiş aküsüne aktarılan şarj miktarı veya çekiş aküsünde kalan şarj miktarı azalabilir.

■ Şarj süresi artabilir

Aşağıdaki durumlarda, şarj süresi normalden daha uzun olabilir:

- Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda.
- Yüksek yükte sürüşün hemen sonrasında olduğu gibi çekiş aküsü ısındığında.
- Araç, örneğin farların açılması, vb. durumlarda çok fazla elektrik harcarken.
- Odam Modunu kullanırken. (→S.64)
- Şarj sırasında elektrik kesintisi varken.
- Güç kaynağını şarj cihazıyla ayarlarken.
- Elektrik şebekesinde bir kesinti varken.
- Harici güç kaynağının voltajında bir düşüş olduğunda.
- 12 voltluk aküdeki şarj, örneğin aracın uzun süre kullanılmaması nedeniyle düşük olduğunda.
- Şarj akımı üst sınırı aracın şarj akımı ayarında değiştirildiğinde (→S.52)

- Akü ısıtıcısı çalıştığında. (→S.44)
- Şarj etmeden önce çekiş aküsü soğutucusu çalıştırıldığında. (→S.44)
- Fiş, gevşek bir soket bağlantısı vb. nedeniyle ısındığında.
- Sıklıkla ve ardı ardına DC şarjı kullanıldığında.
- “Max” (Maks.) dışında bir “DC şarj gücü” ayarı seçildiğinde. (→S.57)
- Şarjla alakalı parçaların sıcaklığı yüksekken.
- Araç, takılı olan harici güç kaynağının durumu nedeniyle şarj edilecek elektrik akışını kısıtladığında.

■ AC şarj gücü

Yaklaşık 11 kW'a kadar AC şarjı bu araçta yapılabilir.

Bununla birlikte, kullanılan şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olarak, şarj elektriği sınırlanabilir.

■ Aşırı soğuk havalarda şarj yaparken

Dış sıcaklık çok düşükken, aracın şarjı normalden daha uzun sürebilir. Şarja başlamadan önce, kaputu, ön ızgarayı ve ön tamponu örten kar veya buzu temizlemeniz ve bir araç örtüsü vb. takmanız önerilir.

AC şarjın kullanılması

Bu bölümde, çekiş aküsünü AC şarj kablosuyla şarj etme işlemi açıklanmaktadır.

Bir AC şarj cihazını kullanırken, AC şarj cihazının kullanım talimatlarına mutlaka göz atın.

Şarj planı kaydedildiğinde, şarjdan önce “Charge Now” (Şimdi şarj et)'in açık olduğundan emin olun. (→S.63, 64)

UYARI

■ AC şarj ile ilgili parçaları kullanırken

AC şarj ile ilgili parçaların zarar görmesini önlemek için aşağıdaki uyarılara uyun.

- AC şarj kablosunu çıkarırken, şarj konnektörünün kilidinin açık olup olmadığını kontrol edin.
- Şarj olurken şarj konnektörüne titreşim uygulamayın. Şarj işlemi durdurulabilir.
- AC şarj girişine, şarj konnektöründen başka bir şey takmayın.

■ AC şarj girişi

AC şarj girişini sökmeyin, onarmayın veya modifiye etmeyin. AC şarj girişinin onarımı gerektiğinde, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.

Şarj ile ilgili uyarılar

→S.48

Şarj ederken

1 AC şarj kablosunu hazırlayın.

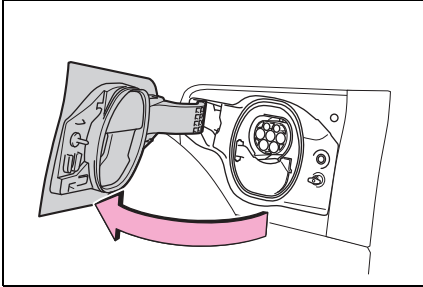
2 AC şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının soketine takın.

Fişin gövdesini tuttuğunuzdan ve sokete sıkıca taktığınızdan emin olun.

Güç kaynağını soket olarak değiştiren bir düğme varsa bunu açın.

3 Kapıların kilidini ve şarj bağlantı noktası kapağını açın. (→S.40)

AC şarj giriş ışığı yanar.



4 Şarj konnektörünün gövdesini tuttuğunuzdan ve AC şarj girişine sıkıca ve tam olarak taktığınızdan emin olun.

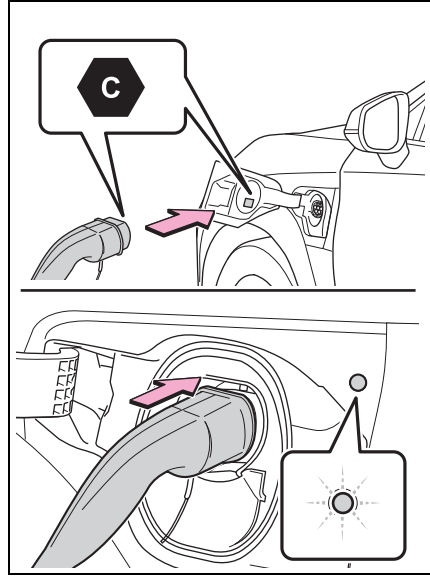
Şarj konnektörünü AC şarj girişine bağlarken, tanımlama sembollerinin benzer olduğundan emin olun.

Şarj konnektörü mümkün olduğunca düz şekilde takıldığında otomatik olarak kilitletir. (→S.42)

Şarj göstergesinin yandığını kontrol edin. Şarj göstergesi yanmazsa, şarj konnektörü kilitlemez.*

*: Şarj konnektörü sıkı şekilde takılmamışsa, kilitleme işlemi

birkaç kez yapılacaktır.



5 Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesinin yandığını onaylayın.

Şarj konnektörü takıldığında şarj göstergesi yanmazsa şarj işlemi başlamaz. (→S.574)

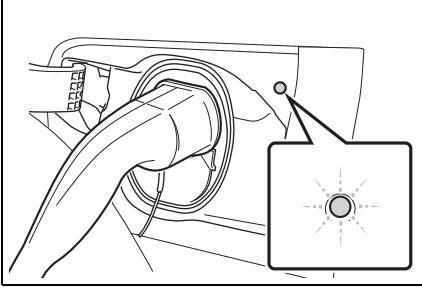
Şarj göstergesi yanıp sönüyorsa, şarj planı kaydedilir.

Şarj konnektörü kilitleli durumda değilse şarj başlamaz. Bununla birlikte, halka açık şarj istasyonundaki şarj cihazının tipine bağlı olarak, şarjı başlatma işlemi yapılmazsa şarj konnektörü kilitlemez.

Şarj tamamlandığında şarj göstergesi söner.

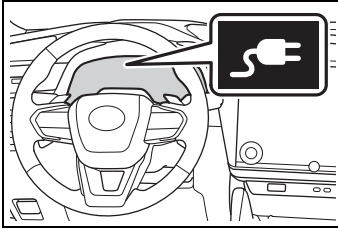
Şarj işlemi yarıda kesildiğinde de şarj göstergesi söner. Bu durumda,

S.574 kısmına bakın



■ AC şarj konnektörünü bağlarken

AC şarj konnektörü bağlıyken kapı ya da güç düğmesi açılırsa, AC şarj konnektörünün bağlı olduğunu bildirmek için şarj kablosu göstergesi yanar.



■ AC şarj kablosunu bağladıktan sonra şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanıp sönerse

Şarj planı (→S.59) kaydedilir ve şarj yapılamaz. Şarj planını kullanarak şarjı iptal etmek ve şarj etmeye başlamak için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin.

- “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğini açın (→S.63, 64)
- Şarj göstergesi yanıp sönerken, şarj konnektörünü hemen çıkarıp yeniden takın
- Şarj konnektörü AC şarj girişine takılmadığında

→S.43

■ Güvenlik işlevi

Şarj konnektörü kilitli durumda değilken şarj başlamaz. Şarj

konnektörü takıldığında bile şarj göstergesi yanmıyorsa, konnektörü çıkarıp yeniden takın ve ardından şarj bağlantı noktası şarj göstergesinin yandığını kontrol edin.

■ Şarj süresi artabilir

→S.49

■ Kimlik doğrulama işleviyle halka açık bir şarj istasyonunda şarjın yapılması

Şarj yaparken bir kapının kilidi açıldığında, şarj konnektörü kilidi açılır ve şarj durdurulur. Bu durumda, şarj istasyonu kimlik doğrulaması iptal edilir ve şarj yeniden başlamayabilir. Şarj konnektörünü yeniden bağlayın ve şarj istasyonu için kimlik doğrulaması yapın.

■ Şarj sırasında sigortanız attığında

Orta ekranda, şarj akımının üst sınırı aşağıdaki gibi değiştirilebilir.*1, 2, 3 (→S.630)

- Max
- 16A
- 8A

Maksimum şarj akımı, seçili olan akımdan daha az veya eşit olacak şekilde sınırlandırılır.*4

Şarj akımının üst limitini değiştirdikten sonra bile şarj sırasında sigorta hala atıyorsa, bağlı güç kaynağının belirtilen şarj koşullarını karşılayıp karşılamadığını kontrol edin.

*1: Güç düğmesi ACC'deyken maksimum şarj akımı değiştirilemez.

*2: Kullanılan AC şarj standının güç kaynağı ayarlanmışsa veya kullanılan AC şarj kablosuna bağlı olarak, sağlanan akım ayarlanan maksimum şarj akımından daha düşük olabilir.

*3: Üç fazlı şarj durumunda, her faz için seçilen miktarda akım sağlanır.

*4: Şarj akımının kısıtlanması şarj

süresini uzatır.

■ "Şarj Sınırı" ayarlarının değiştirilmesi

Orta ekranda, şarj kapasitesinin üst sınırı aşağıdaki gibi değiştirilebilir.*
(→S.630)

- Dolu
- %90
- %80
- %70
- %60
- %50

AC şarj ve DC şarj için seçilen üst sınır değeri ortaktır.

DC şarjı yaparken ayar değiştirilirse, DC şarj cihazı zamanlayıcısının çalışması nedeniyle şarj durabilir ve çekiş aküsünün tam şarjı yapılamaz.

*: Güç düğmesi ACC'deyken şarj sınırı ayarları değiştirilemez.

■ AC şarj girişini aşırı ısınmadan koruma işlevi

Şarj girişine bir sıcaklık sensörü takılması, AC şarj konnektörüne giren yabancı madde nedeniyle sıcaklık arttığında parçaların erimesini önler.

Belirli bir sıcaklık artışı belirlendiğinde şarj hemen durdurulur.

Sonrasında, güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir (→S.520)

■ Şarj ederken

Başka araca takılmış şarj kablosu kullanılırsa şarj durabilir.



DİKKAT

■ Şarj ederken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Şarjdan önce, AC şarj giriş kısmının deforme olmadığını, hasar görmediğini veya aşınmadığını ve girişte kir, kar ve buz gibi yabancı maddeler bulunmadığını kontrol edin. Bu yerlerde kir veya toz varsa, şarj konnektörünü takmadan önce tam olarak temizleyin.
- AC şarj giriş terminallerini ıslatmayın.
- Şarj konnektörü ve AC şarj giriş terminallerine keskin metal cisimlerle (iğneler, vb.) veya elinizle dokunmayın ya da yabancı cisimlerle kısa devre yapmayın.
- Şarj istasyonunda şarjı durdurmak için şarj cihazının talimatlarını takip edin.
- Şarj sırasında herhangi bir ısı, duman, koku, gürültü veya diğer anormallikler fark edilirse, hemen şarj işlemi durdurun.
- Yıldırım sırasında aracı şarj etmeyin.
- AC şarj kablosunun kapıya veya arka kapıya sıkışmasını önleyin.
- Şarj sistemini kullanmadan önce kaputu kapatın. Soğutma fanı aniden çalışmaya başlayabilir. Fan gibi dönen parçalara dokunmak veya yaklaşmak ellerinizin veya kıyafetlerinizin (özellikle kravat veya eşarp) kaptrılmasına ve ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.



DİKKAT

■ Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı

Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı motor bölümünde bulunur. Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı ile ilgili aşağıdaki önlemlere uyun. Bu önlemlere uyulmaması ölüme veya yarıklar ve elektrik çarpması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı şarj sırasında sıcaktır. Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazına dokunmayın, çünkü yanıklara neden olabilir.
- Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazını sökmeyin, onarmayın veya modifiye etmeyin. Araçtaki çekiş aküsü şarj cihazının onarılması gerektiğinde, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.



UYARI

■ Şarj ederken

Fişi AC şarj girişine takmayın. AC şarj girişi zarar görebilir.

■ Özel güç jeneratörünün kullanımı

Şarj için güç kaynağı olarak özel güç jeneratörlerini kullanmayın. Bunun yapılması şarjı dengesiz hale getirir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj durabilir.

■ Kullanılabilir sıcaklık aralığı

- Şarj daha uzun süreceğinden, dış sıcaklık -30°C veya altındaysa şarj işlemi yapmayın.
- Dış sıcaklığın -40°C 'den düşük olduğu yerlerde aracı bırakmayın.

■ Şarj istasyonu

Güç ekipmanının bulunduğu ortam nedeniyle, gürültü yüzünden şarj dengesiz olabilir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj durabilir.

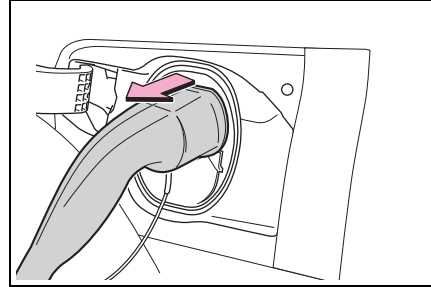
Şarjdan sonra

- 1 Şarj konnektörünün kilidini açmak için kapıların kilidini açın. (→S.42)

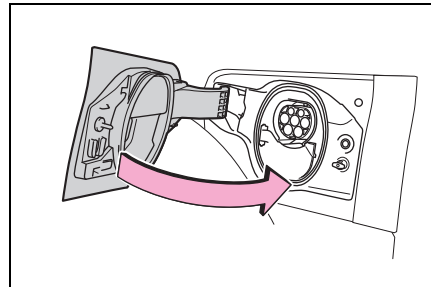
Kapıların kilidi açıkken şarj konnektörü açılır ve şarj giriş ışığı yanar.

Şarj sırasında AC şarj konnektörünün kilidi açılırsa şarj işlemi durdurulur.

- 2 Şarj konnektörünü gövdesinden tutup kendinize doğru çektiğinizden emin olun.



- 3 Şarj giriş kapağını kapatın. Şarj giriş kapağını kilitlemek için kapıları kilitleyin. (→S.40)



■ Dış sıcaklık düşük veya yüksek olduğunda

Şarj tamamlanmış ve çekiş aküsü tam şarj olmuş olsa bile, güç düğmesi açıldığında SOC (Şarj Durumu) göstergesinde (→S.254) gösterilen seviye biraz düşebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Şarj konnektörünü çıkarırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açarak şarj konnektörü kilidini açın ve kilidin serbest bırakıldığını kontrol edin ve ardından şarj konnektörünü kendinize doğru çekin.

■ Şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa

→S.578



UYARI

■ Şarjdan sonra

Şarj konnektörünü AC şarj girişinden çıkardıktan sonra, AC şarj giriş kapağını ve şarj bağlantı noktası kapağını kapattığınızdan emin olun.

Şarj bağlantı noktası kapağı açık bırakılırsa, su veya yabancı nesnelere AC şarj girişine girebilir ve bu da araçta hasara neden olabilir.

DC şarjın kullanılması

Bu bölümde çekiş aküsü için DC şarj işlemi açıklanmaktadır.

Bir DC şarj cihazını kullanırken, DC şarj cihazının kullanım talimatlarına mutlaka göz atın.



DİKKAT

■ DC şarj cihazını kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- IEC 61815 ve IEC 62196 ile uyumlu olan bir DC şarj cihazını kullanın.
- 30 metreden uzun şarj kablosu kullanmayın.

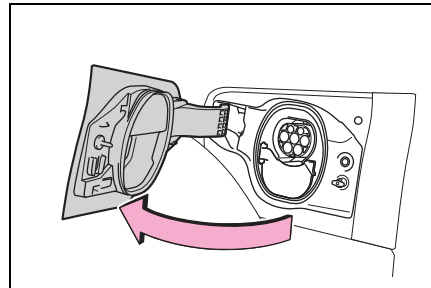
Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

→S.48

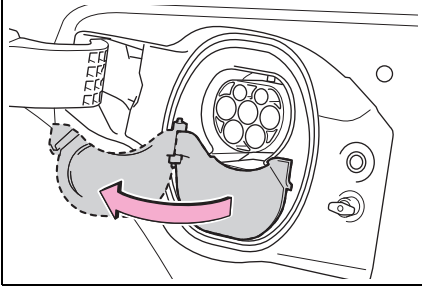
Şarj ederken

- 1 Kapıların kilidini ve şarj bağlantı noktası kapağını açın. (→S.40)

AC şarj giriş ışığı yanar.



2 DC şarj giriş kapağını açın.

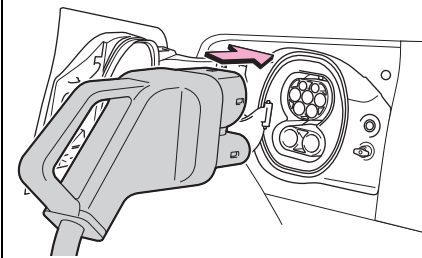
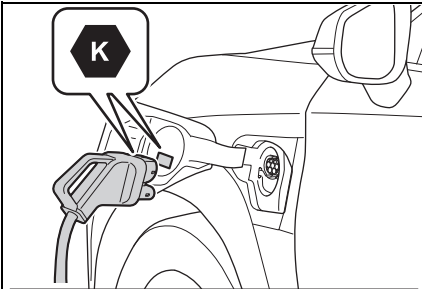


3 DC şarj konnektörünü sıkı şekilde ve tam olarak şarj girişine takın.

DC şarj konnektörünü taktığınızda otomatik olarak kilitlenecektir.

DC şarj konnektörünü şarj girişine takarken, tanımlama sembollerinin benzer olduğundan emin olun.

DC şarj konnektörünün şekli ve kullanımı, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak değişir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım talimatlarına uygun şekilde yapın.



4 DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemi başlatın.

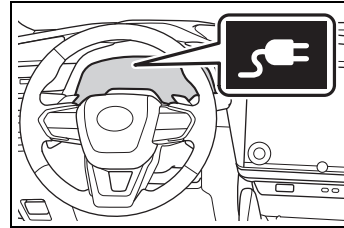
Şarja başlamak için DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip edin.

Sistem kontrolünün ardından şarj işlemi başlar.

DC şarj işlemine ara verilmek istendiğinde, DC şarj cihazının kullanım talimatlarına göre şarjı durdurun.

■ DC şarj konnektörünü takarken

DC şarj konnektörü bağlıyken kapı ya da güç düğmesi açılırsa, DC şarj konnektörünün bağlı olduğunu bildirmek için şarj kablosu göstergesi yanar.



■ Şarj süresi şu durumlarda artabilir

→S.49

■ DC şarj konnektörü DC şarj girişine takılmadığında

→S.43

■ DC şarj cihazı tarafında araç arızasını belirten bir mesaj gösterilirse

DC şarj cihazı tarafında araç arızasını belirten bir mesaj (örn. araçta arıza var, araçta arıza oluştu vb.) gösterilse bile, araç arızası yoktur, ancak DC şarj cihazı ile araç arasında bir iletişim hatası olabilir. Bu durumda, DC şarj konnektöründeki terminalde hasar (kötü temas) olabilir. Araçta herhangi bir arıza yoksa DC şarj cihazının yöneticisi ile temasa geçin.

■ DC şarjı sırasında

- Geçerli şarj durumu araç bilgi ekranında görülebilir.
- Gerçek şarj süresi, şarj yaparken DC şarj cihazında gösterilenden farklı olabilir.
- DC şarjı yaparken oluşan parazit nedeniyle radyonun duyulmadığı durumlar olabilir.
- Akü tam şarj olmaya yaklaştıkça şarj hızı düşer ve şarjın tamamlanması daha uzun bir zaman alır.
- Çekiş aküsünde kalan şarj miktarı, dış hava sıcaklığı, şarj cihazının (stand) özellikleri vb. nedenlerle şarjın tamamlanma zamanı değişebilir veya şarj kapasitesinin üst sınırına ulaşmadan şarj kesilebilir.
- Çekiş aküsü kapasitesinde azalmayı önlemek için sık DC şarjı yapılmasından kaçınılması önerilir.
- DC şarjı tamamlandıktan sonra diğer kullanıcıları düşünerek DC şarj yerinden hızlıca ayrılın.
- Kullanılan DC şarj cihazının özelliklerine bağlı olarak, tam şarj yapılmadan şarj işlemi kesilebilir.
- Çekiş aküsü aşırı soğukken, örneğin soğuk havalarda DC şarj işlemi yapılırsa, motor bölmesinden buhar çıkabilir veya kaput üzerinde çiy oluşabilir. Bunun sebebi, çekiş aküsü ısınırken oluşan ısının karın, buzun veya kırağının buharlaşmasına neden olmasıdır. Bu bir arıza değildir.
- Akü tam şarj olduğunda şarj miktarı düşeltilir ve bu nedenle kalan %100 tahrik aküsü miktarı görüntülenmeyebilir.

■ DC şarj gücünün ayarlanması

Orta ekrandan DC şarj gücü sınırı değiştirilebilirsiniz.* (→S.630)

*: Güç düğmesi ACC'deyken ayarlar değiştirilemez.

- Azami 50kW'a kadar

Şarj yaparken maksimum güç, seçilen güçle veya daha düşüküyle sınırlıdır.

Max (Maks) seçilirse, araç şarj edilebilecek en fazla güçle şarj edilir.

■ "Şarj Sınırı" ayarlarının değiştirilmesi

→S.53

■ Araç bilgi ekranında "Check Charging System Close Charging Port Lid See Owner's Manual" (Şarj Sistemini Kontrol Et, Şarj Bağlı. Nok. Kapağını Kapat Kullanıcı El Kitabına bak) gösterilirse

→S.526



DİKKAT

■ DC şarjına yönelik uyarılar

DC şarjı kullanırken mutlaka aşağıdakileri dikkate alın.

Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- DC şarj cihazının ve DC şarj girişinin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. DC şarj girişinde hasar varsa DC şarjı yapmayın ve hemen herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.
- Metalik keskin uçlarla (teller ve iğneler) DC şarj konnektörünün terminallerine veya girişine dokunmayın ya da yabancı nesnelere kısa devre oluşturmasına izin vermeyin.
- DC şarj girişine, DC şarj konnektöründen başka bir şey takmayın.
- DC şarj kablosunun dolanmadığını veya ağır nesnelere altına sıkışmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- DC şarj girişinin DC şarj konektörü ile doğrudan temasta olduğundan emin olun.
DC şarj konektörü ile DC şarj girişinin arasına dönüştürme adaptörleri, uzatma kabloları, vb. şeyleri bağlamayın.
 - DC şarjı kesildiğinde, DC şarj cihazı kullanım talimatlarını takip edin. Şarj yaparken ısı, duman, garip sesler veya kokular vb. şeyler ortaya çıktığında DC şarjını hemen durdurun.
 - DC şarj konektöründe ve DC şarj girişinde yabancı nesnelere ya da kar veya buz olmadığını kontrol edin. Girişte bir nesne varsa, DC şarj konektörünü takmadan önce nesneyi tam olarak çıkardığınızdan emin olun.
 - Yıldırım çıkma olasılığı varsa aracı şarj etmeyin. Aracı şarj ederken havada yıldırım görürseniz, araca ve DC şarj kablosuna temas etmeyin.
 - DC şarj giriş terminallerini ıslatmayın.
 - DC şarj yaparken motor kaputunu kapatın. Soğutma fanı ani bir şekilde çalışmaya başlayabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan uzak tutun. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- **DC şarj konektörünü takarken**

DC şarj konektörünü takarken DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip edin. Konektör düzgün takılmamışsa sistem bağlantıyı tanıyamaz ve EV sistemini çalıştırmak mümkün olabilir.

Şarj tamamlandıktan sonra, EV sistemini çalıştırmadan önce DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çıkardığınızdan emin olun. Konektör bağlıyken araç çalıştırılırsa, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olunabilir.



UYARI

■ DC şarjını kullanırken

DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ettiğinizden emin olun. Talimatlar doğru şekilde takip edilmezse, araç ve DC şarj cihazı zarar görebilir.

Şarjdan sonra

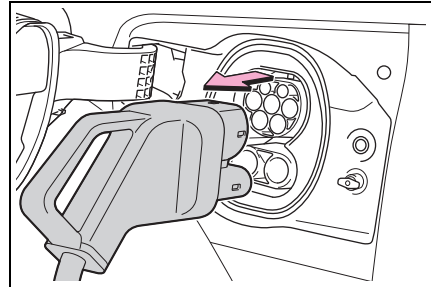
- 1 DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemini durdurun.

Şarj bittiğinde DC şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılır.

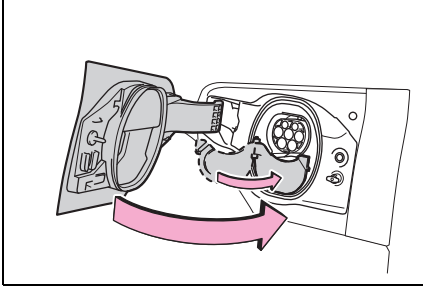
- 2 DC şarj konektörünü çıkarın.

DC şarj konektörünün şekli ve kullanımı, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak değişir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım talimatlarına uygun şekilde yapın.

Çıkarılan DC şarj konektörünü eski yerine koyun.



- 3 DC şarj giriş kapağını ve ardından şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.



■ DC şarj işlemi durdurulamadığında

Bir arıza, vb. nedeniyle DC şarj cihazından şarj durdurulamıyorsa.

DC şarjını, kapı kilit açma düğmesine (elektronik anahtar veya sürücü kapısında) 1 ila 2 saniye aralıklarla üç kez basarak da durdurabilirsiniz.

■ DC şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa

→S.580

■ DC şarjının ardından

DC şarj cihazında gösterilen şarj seviyesi, çekiş aküsü ayarlanan üst sınır değerine kadar şarj edilse bile gerçek seviyeden daha az olabilir.



UYARI

■ DC şarjının ardından uyarılar

DC şarj girişi kapağını DC şarj girişine taktığınızdan emin olun ve sonrasında şarj bağlantı noktası kapağını DC şarj konnektörünü girişten çıkardıktan sonra kapatın. DC şarj girişi kapağı veya şarj bağlantı noktası kapağı kapatılmadığı takdirde, girişe yabancı maddeler girerek EV sisteminde arızaya neden olabilirler.

Şarj planı işlevinin kullanımı

AC şarj işlemi, şarj planı kaydedilerek istenilen zamanda gerçekleştirilebilir.

■ Takvim ayarları

Geçerli tarih ve saat GPS kullanılarak otomatik olarak ayarlanır. Ancak, saatin otomatik ayarı orta ekranda kapalıysa, tarih ve saati manuel olarak ayarlamak gerekecektir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Bir şarj planı kaydedilmeye çalışıldığında takvim ayarları kontrol ekranı görüntüleniyorsa, doğru tarihin ayarlandığını kontrol edin. Yanlışsa, mutlaka bunu düzeltin.

Takvim bilgileri yanlışsa, şarj planı işlevi düzgün şekilde çalışmaz.

Şarj planı işlevinin ayarları

Şarj planını kaydederken aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

■ Şarj modunu seçin

Aşağıdaki iki şarj modundan biri seçilebilir.

- ▶ "Start at set time" (Belirlenen zamanda başla)

Belirlenen zamanda şarj etmeye başlar* ve tamamen şarj olduğunda şarjı tamamlar.

- ▶ "Start and stop at set times" (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur)

AC şarjı, belirlenmiş başlama ve durma zamanına göre yapılır.*

*: Çekiş aküsünün durumu nedeniyle şarj başladığında zamanlamada küçük bir hata olabilir.

■ Tekrarlı ayarı

Periyodik şarj planı, haftanın istediğiniz günü seçilerek ayarlanabilir. Şarj planını yapmak amacıyla haftanın bir veya daha fazla gününü seçin.

■ “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğinin açılması ve kapatılması

Şarj planı ayarını değiştirmeden şarja başlamak amacıyla, şarj planını geçici olarak iptal etmek için “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğini açın ve AC şarj konnektörünü taktıktan sonra şarjı etkinleştirin.*

*: Şarj planı kayıtlıyken ve “Charge Now” (Şimdi şarj et) açıkken şarj konnektörü şarj sırasında çıkarılırsa, “Charge Now” kapanır.

■ “Next charging event” (Sonraki şarj etkinliği)

Kayıtlı şarj planları arasında, geçerli zamandan sonraki en yakın şarj planı “Sonraki şarj etkinliği” olarak adlandırılır.

Şarj planı açısından, AC şarjı Sonraki şarj etkinliğine göre yapılır.

Şarj planının kaydedilmesi

Şarj planı orta ekranda kaydedilebilir. (→S.62)

■ Şarj planı

- Sürüş sırasında şarj planı ayarlanamaz.
- En fazla 15 şarj planı kaydedilebilir.

Şarj modu, “Start and stop at set times” (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur) olarak ayarlanmış ve başlama zamanı ve durma zamanı aynı zamana ayarlıysa, başlama zamanından itibaren 24 saat süreyle şarj yapılır.

DC şarjının kullanımı sırasında şarj planı işlevi kullanılamaz.

■ Şarj planı işlevinin düzgün çalıştığından emin olmak için

Aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

- Saati doğru saate ayarlayın*
- Takvim doğru tarihe ayarlanmış*
- Güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu kontrol edin
- Şarj planını kaydettikten sonra AC şarj konnektörünü takın

Şarj başlangıç zamanı, AC şarj konnektörünün takılı olduğu andaki şarj planına göre belirlenir.

- Başlangıç zamanından önce AC şarj konnektörünü bağlayın

Şarj modu “Start at set time” (Belirlenen zamanda başla) olarak ayarlıyken, AC şarj konnektörünü ayarlanan başlama zamanından sonra takarsanız, bir sonraki şarj planına başvurulur.

Şarj modu “Start and stop at set times” (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur) olduğunda, AC şarj konnektörünü başlangıç zamanından sonra takarsanız, şarj hemen başlar ve durma zamanına kadar şarj yapılır.

- AC şarj konnektörünü taktıktan sonra, şarj bağlantı noktasının şarj göstergesinin yanıp söndüğünü kontrol edin (→S.50)
- Güç kesme işlevi olan bir soket kullanmayın (zamanlayıcı işlevi dahil)

Kesintisiz elektrik sağlayan bir priz kullanın. Zamanlayıcı işlevi vb. nedenlerle elektriğin kesildiği

soketlerde, ayarlanan zaman sırasında elektrik kesilirse plana göre şarj işlemi yapılamayabilir.

*: Saat ve takvimin ayarlanması için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ AC şarj konnektörü araca bağlı durumda kaldığında

● Şarj modu "Start at set time" (Belirlenmiş zamanda başla) olarak ayarlıyken, ardi ardına birden fazla şarj planı kaydedilse bile, şarj tamamlandıktan sonra AC şarj konnektörü çıkarılıp yeniden takılana dek bir sonraki şarj işlemi şarj planına göre yapılmaz. Ayrıca, çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, şarj planına göre şarj işlemi yapılmaz.

● Şarj durdurma zamanına akü tam şarj olmadan ulaşırsa ve şarj modu "Start and stop at set times" (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur) olarak ayarlıysa, durma zamanından sonraki en yakın şarj planı bir sonraki şarj planı olarak güncellenir ve akü tam şarj olana dek şarj tekrarlanır.

■ Akıllı telefonla bağlantılı çalışma (bazı modellerde)

Şarj ayarlarını değiştirmek için özel bir uygulamaya sahip bir akıllı telefon kullanmak gerekebilir.

■ Şarj planları yok sayıldığında

Şarj planı beklemedeyken aşağıdaki işlemler yapıldığında, şarj planı geçici olarak iptal edilir ve şarj işlemi başlatılır.

- Odam Modunu açtığınızda (→S.64)
- "Charge Now" (Şimdi şarj et) seçeneği açıldığında (→S.63, 63)
- Şarj planını kullanarak şarjı geçici olarak iptal eden bir işlem olduğunda (→S.52)

■ Akü ısıtıcısı (→S.44)/Akü Soğutucusu (→S.44)


Çekiş aküsü ısıtıcısı veya akü soğutucusu çekiş aküsünün sıcaklığına bağlı olarak çalıştırılabilir ve zamanlayıcı şarjı beklerken şarj gösterge ışığı yanabilir.

Orta ekrandaki ayar işlemleri

Şarj planı ile ilgili ayar işlemleri şarj planı ekranında yapılır.

■ Şarj planı ekranının görüntülenmesi

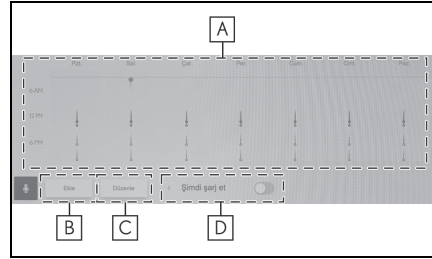
1 Güç düğmesi AÇIK

durumdayken, orta ekranda  ögesini seçin.

Güç düğmesi ACC'deyken şarj planı ayarları değiştirilemez.

2 "Charging schedule" (Şarj planı) ögesini seçin.

■ Şarj planı ekranının okunması



A Şarj planları

Simgeleri kullanarak bir listede haftalık kayıtlı şarj planını görüntüler.

B "Add" (Ekle) düğmesi

Şarj planına yeni bir öge eklemek için seçin. (→S.62)

C "Edit" (Düzenle) düğmesi

Şarj planında kayıtlı öğeleri değiştirmek veya silmek için seçin. (→S.62)

D "Charge now" (Şimdi şarj et) düğmesi

Düğme her seçildiğinde, "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneği açılır

ve kapatılır. (→S.62)

■ Şarj planının kaydedilmesi

1 “Charging schedule” (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.61)

2 “Add” (Ekle) ögesini seçin.

“Add event” (Etkinlik ekle) ekranı ekranda görüntülenir.

3 Planı istediğiniz zamana değiştirin.

● Şarj modu

İstenen şarj modunu ayarlamak için “Start at set time” (Belirlenen zamanda başla) veya “Start and stop at set times” (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur) ögesini seçin.

- “Start at set time” (Belirlenen zamanda başla) seçildiğinde

Şarj başlangıç zamanı belirleyin ve “OK” (Tamam)’ı seçin.

- “Start and stop at set times” (Belirlenen zamanlarda başla ve durdur) seçildiğinde

Şarj başlangıç ve duruş zamanını belirleyin ve “OK” (Tamam)’ı seçin.

● Tekrarlama ayarları

Haftanın gününü ve “OK” (Tamam)’ı seçin.

Açıldığında, şarj planı ilgili günde tekrarlanır. Birden fazla günü etkinleştirmek mümkündür.

4 Ayar işlemleri bittikten sonra, “Save” (Kaydet)’e basın.

Şarj planı kaydedilir ve plana bir simge eklenir.

Şarj planının kaydını iptal etmek için **X** ögesini seçin.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra güç düğmesi kapatılıp AC şarj konektörü araca takıldıgında

şarj planı ayarlarına göre şarj işlemi yapılır.

■ Şarj planlarını açma ve kapatma arasında geçiş yapmak


1 Şarj planı ekranını görüntüleyin. (→S.61)

2 “Edit” (Düzenle)’ye basın.

“Events” (Etkinlikler) ekranı ekranda görüntülenir.

3 Ekranda gösterilen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj planının

satırında  veya

 seçimini yapın.

Değiştirmek istediğiniz şarj planı ekranda görüntülenmiyorsa, görüntülemek için listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

Düğmeye her basıldığında, şarj planı açılır ve kapatılır.

■ Kayıtlı şarj planlarının değiştirilmesi

1 “Charging schedule” (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.61)

2 “Edit” (Düzenle)’ye basın.

“Events” (Etkinlikler) ekranı ekranda görüntülenir.

3 “Events” (Etkinlikler) ekranında “Edit” (Düzenle)’ye basın.

4 Ekranda görüntülenen öğelerden değiştirmek istediğiniz şarj planına basın.

● Kayıtlı öğelerin değiştirilmesi:

“Şarj planının kaydedilmesi” işleminin 3 ila 4. adımlarında açıklandığı gibi istenen ayarları değiştirin. (→S.62)

Bir ayar değiştirildiğinde, takvimdeki simgesi de değişir.

● **Kayıtlı öğelerin silinmesi:**

“Delete” (Sil) öğesini seçin.

Bir silme onaylama mesajı görüntülenecektir.

Seçilen şarj planını silmek için “Delete” (Sil) öğesine basın.

Silmeyi iptal etmek için “Cancel” (İptal)’e veya geri dön düğmesine basın.

Bir şarj planı silindiğinde, simgesi takvimden de silinir.

■ **“Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğinin açılması**

1 Şarj planı ekranını görüntüleyin. (→S.61)

2 “Charge now” (Şimdi şarj et)

seçeneğinde  seçimini yapın.

Düğmeye her basıldığında, “Charge now” (Şimdi şarj et) seçeneği açılır ve kapatılır.

Ayarlama işlemleri bittikten sonra, AC şarj konektörü takıldığında şarj başlar.

■ **Sonraki Etkinliğin Değiştirilmesi**

Kişiselleştirme içeriği “ACC customise” (ACC kişiselleştirme) KAPALI değilse, bitiş ekranı görüntülenmez. Durum buysa, orta ekrandaki ayarları kontrol edin. (→S.61)

Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Bir sonraki etkinlik, şarj planı ayarlarına göre görüntülenir.

- “OK” (Tamam)’a bastığınızda Sonraki şarj etkinliği ekranı kapanır.
- “Charge Now” (Şimdi Şarj Et)’e bastığınızda, şimdi şarj et açılır.

■ **Tüm şarj planları kapatıldığında**

Simge, şarj planı ekranında gösterilmez.

Simge, “Events” (Etkinlikler) ekranında AÇIK konuma alındığında gösterilir.

■ **Şarj planı ayarlama işlemleri iptal edildiğinde**

Araç aşağıdaki koşullara sahipken, şarj planı ayar işlemleri iptal edilir.

- Ayarlar onaylanmadan önce güç düğmesi kapatılır
- Araç kalkış yapar
- Şarj planı ayarından daha yüksek önceliğe sahip bir ekran gösterilir

■ **“Next charging event” (Sonraki şarj etkinliği)**

Şarj bittiğinde, şarj işlemi “Next charging event” (Sonraki şarj etkinliği)’ne göre yapıldıktan sonra, AC şarj kablosu çıkarılıncaya dek ekrandaki “Next charging event” (Sonraki şarj etkinliği) değişmez.



UYARI

■ **Ayar işlemi yapılırken**


EV sistem durdurulmuşken ayar işlemi yapıldığında 12 volt akünün deşarj olmamasına dikkat edin.

Araç bilgi ekranındaki ayarlama işlemleri


■ **“Charge Now” (Şimdi şarj et)’in açılması**

1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Kapanış ekranı araç bilgi ekranında görüntülenir. (Şarj planını beklerken kapı açılırsa aynı ekran gösterilir.)

- 2 Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar:  gösterge kumanda düğmesine basın.*¹
Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar: Araç bilgi ekranında “Yes” (Evet)’in görüntülediği yerde direksiyon düğmesine basın.

Ayarlama işlemleri bittikten sonra, AC şarj konektörü takıldığında şarj başlar.

*1:  üzerine her basıldığında, “Charge now” (Şimdi şarj et) açılır/kapanır.

■ Güç düğmesi kapatıldığında

Güç düğmesi kapatıldığında, şarj planı (sonraki planlı şarj) kapanış ekranında görüntülenir ve kayıtlı bilgiler kontrol edilebilir.*²

*2: Kapanış ekranı şarj sırasında görüntülenmeyebilir.



UYARI

■ Ayar işlemi yapılırken

EV sistem durdurulmuşken ayar işlemi yapıldığında 12 volt akünün deşarj olmamasına dikkat edin.

Odam Modunun Kullanımı

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici güç kaynağının sağladığı elektrikle klima sistemi veya müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Odam Modunu Başlatma

- 1 Şarj kablosunu araca bağlayın ve şarj etmeye başlayın.

AC Şarjı: →S.50

DC Şarjı: →S.55

- 2 Şarj sırasında güç düğmesini açın.

Odam Modu ayarları, orta ekranda otomatik şekilde gösterilir.

- 3 “Yes” (Evet) öğesini seçin.

Odam Modu başlatılır ve klima sistemi, müzik sistemi gibi sistemler kullanılabilir.

Odam Modunu kullanmadığınızda, “No” (Hayır)’ı seçin.

Odam Modunu devre dışı bırakmak için güç düğmesini kapatın.

DC şarjı bittiğinde Odam Modu otomatik olarak kapanır.

■ Odam Modunu kullanırken kapının kilidi açıldığında

Odam Modunu kullanırken bir kapının kilidi açılırsa AC şarj konektörü açılır ve Odam Modu durdurulur. Odam Modu’nu yeniden kullanmak için kapıları kilitleyin ya da AC şarj kablosunu yeniden bağlayın ve Odam Modu’nu başlatın (→S.64). Odam Modunu halka açık

bir şarj istasyonunda kullanırken, Odam Modunu başlatmadan önce şarj cihazı ile şarj işlemini yeniden başlatmak gerekebilir.

■ Şarj yaparken sayaç ekranı

Şarj yaparken güç düğmesi açıldığında, yaklaşık 100 saniye içinde Odam Modu seçilmezse güç düğmesi otomatik olarak kapanır.

■ Odam Modu kullanılırken aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir

- Çekiş aküsünde kalan şarj alt sınıra indiğinde, klima sistemi otomatik olarak durur. Bu durumda çekiş aküsünde kalan şarj artıncaya dek klima sistemi çalışmaz. Güç düğmesini bir kez kapatın ve çekiş aküsünde kalan şarj arttıktan sonra Odam Modunu kullanın.
- Çekiş aküsünün şarj olma süresi artar.
- Radyo dalgasının durumuna bağlı olarak radyodan parazit gelebilir.
- Motor bölmesinde yer alan araç üstü çekiş aküsü şarj cihazının etrafı ısınabilir.
- Elektrikli direksiyon sisteminin uyarı ışığı (sarı) yanabilir, ancak bu bir arızaya işaret etmez.

■ DC şarjı yapılırken Odam Modunun kullanımı

DC şarjı yapılırken Odam modu kullanıldığında, şarjın tamamlandığı andaki şarj miktarı, kullanılmadığı zamana göre daha düşüktür.

Ayrıca, DC şarjı, düşük dış sıcaklık ve yüksek neme sahip bir yerde yapılırken, klima araç içindeki nemin alınmasına öncelik verir. Bu durum, tamamlanma anında daha da düşük bir şarja neden olabilir.

Öncelik şarj miktarı olduğunda, soğutma ve nem alma işlevlerini kapatın. (→S.189, 213)

■ Bir şarj planı kaydedildiğinde

Şarj planı beklemedeyken Odam Modu başladığında, şarj planları yok sayılır ve şarj işlemi başlar.

⚠ DİKKAT

■ Odam Modunun kullanımıyla ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

- Çocukları, yardıma ihtiyacı olan kişileri veya evcil hayvanları aracın içinde bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık otomatik kapanma gibi özellikler nedeniyle artabilir veya azalabilir. Araç içinde kalan çocuklar, yardıma ihtiyacı olan kişiler veya evcil hayvanlar sıcak çarpması nedeniyle susuz kalabilir veya hipotermi yaşayabilirler. Ayrıca, silecekler, vb. gibi sistemler yanlışlıkla çalıştırılarak bir kazaya yol açılabilir.
- Bu modu, aracın çevresini güvenlik tehlikeleri açısından iyice kontrol ettikten sonra kullanın.

Çocuklarla sürüş

Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların yanlışlıkla döner vites düğmesi, silecek düğmesi gibi şeylere dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturmaları tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanın. (→S.66, 113)
- Vücut kısımlarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyin.



DİKKAT

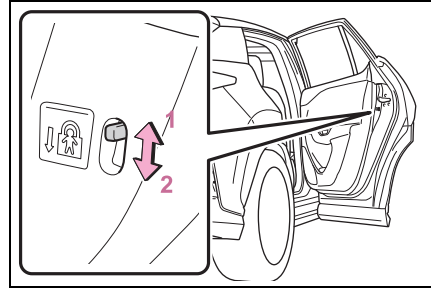
■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Arka kapıların araç içinden açılmasının engellenmesi (çocuk koruma kilidi)

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanın. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getirin.

■ Çocuk koruma kilidi kullanıldığında kapı açma yöntemi

Kapının kilidini açıp kapı kolundaki kapı açma düğmesine basın ve kapıyı açın. Aracın içinden kapıyı açmak gerekirse, arka camı açın ve kapı kolundaki kapı açma düğmesine basarak kapıyı açın.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini düzgün şekilde kullanamayan küçük bir çocukla sürüş sırasında çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayın. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olun.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.67

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.68

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.71

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.78
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.80
- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.81

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemleri için verilen yasaları ve uyarıları öncelik sırasına koyun ve bunlara dikkat edin.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanın.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin bütün araçlara takılamayacağını unutmayın. Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan ya da satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol edin. (→S.71)

⚠ DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyun. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.



DİKKAT

- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemi takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, koltuk sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu yerleştirmek zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol edin. (→S.71) Bu kılavuzdaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuduktan sonra taktiğinizden ve kullandığınızdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmeyin.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarın ya da bagaja koyun.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğu kullanılması durumunda

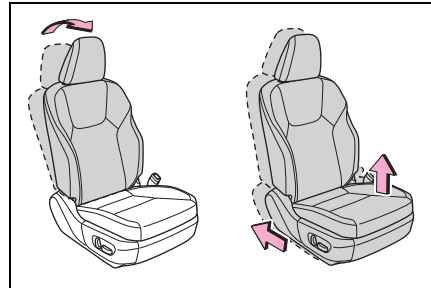
Çocuğun güvenliği için çocuk koltuğu sistemlerini arka koltuğa takın. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın.

- Koltuğu en geri konuma kaydırın.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma getirin.
- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.



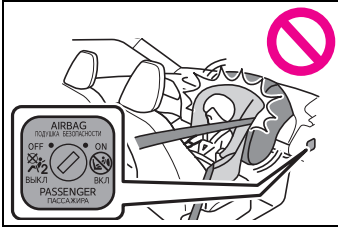
⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

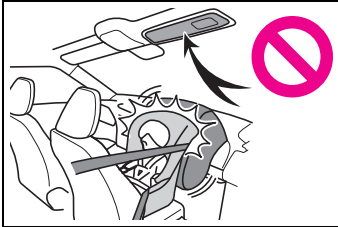
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın. (→S.83)

Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

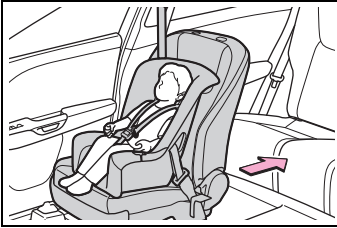


⚠ DİKKAT



⚠ DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayın. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itin. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



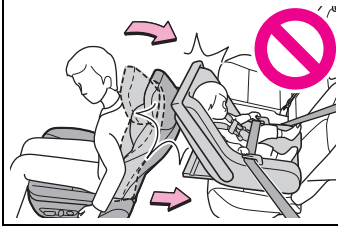
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyin. SRS yan ve perde hava yastıklarının açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanın.

**DİKKAT**

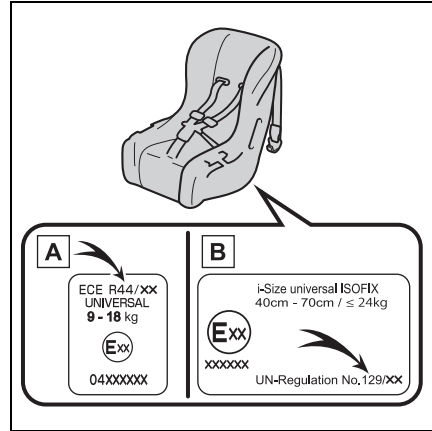
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayın.

**Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi****Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi**

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.72) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler. Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri] bölümüne bakın. (→S.77) Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki [Her oturma pozisyonunun çocuk koltukları ile uyumluluğunu onaylamadan önce] kısmına giderek kontrol edin.

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol etme. UN(ECE) R44*¹ ya da UN(ECE) R129*^{1, 2} ile uyumlu bir çocuk koltuğu kullanın. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol edin.



Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

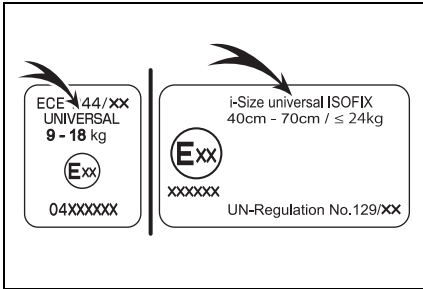
- A UN (ECE) R44 onay işareti*³
Bir UN (ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.
- B UN (ECE) R129 onay işareti*³
Bir UN (ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrol edilmesi.

Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir.

Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.

- “üniversal”
- “yarı-üniversal”
- “kısıtlı”
- “araça özel”



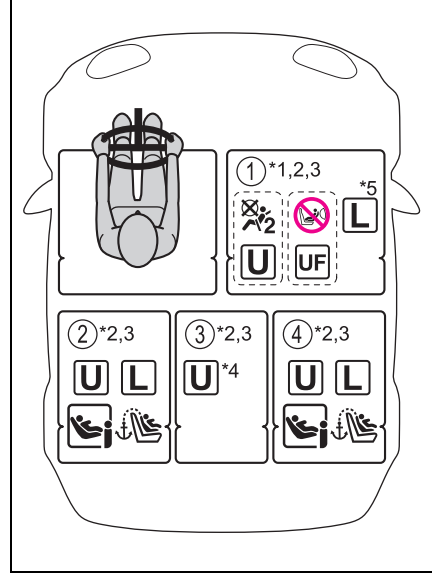
*1: UN(ECE) R44 ve UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

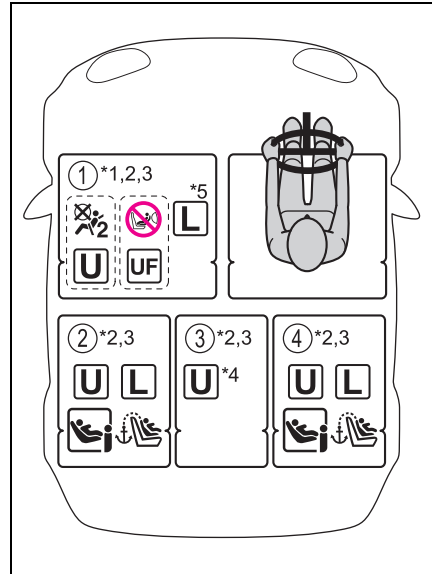
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

■ Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar





Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.



Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.



Araç emniyet kemeri "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun. Araç emniyet kemeri öne bakan "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.



Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.77).



i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun.



Üst bağlantı bağlama noktası içerir.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırın.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

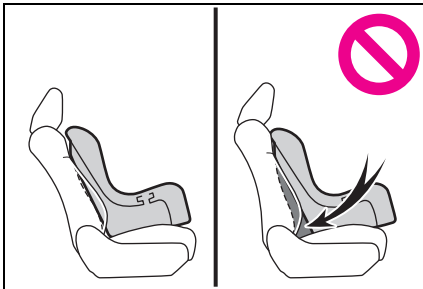
*3: Baş dayaması çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi durumda, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.

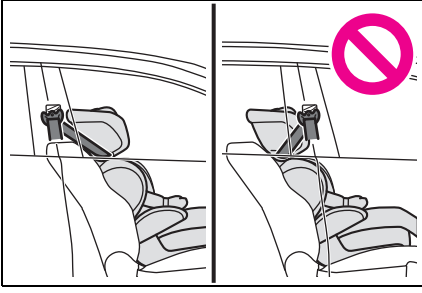
*4: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değil.

*5: Sadece KIDFIX i-SIZE için geçerlidir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olun. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getirin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırın.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.







- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayın. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin montajı için ayrıntılı bilgiler

Oturma pozisyonu					
Koltuk pozisyon numarası	①		②	③*2	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	AÇIK	KAPALI	Sol	Orta	Sağ
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet*1	Evet*1	Evet*1	Evet*1
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan bağlantı tertibatı (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3	Hayır	R1, R2X, R2, R3

Oturma pozisyonu					
Koltuk pozisyon numarası	①		②	③*2	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	AÇIK	KAPALI	Sol	Orta	Sağ
					
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3 Sadece kemerle sabitleme	B2, B3	Hayır	B2, B3

*1: Tüm üniversal kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III).

*2: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değil.

LEXUS, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatı" türlerine ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "bağlantı tertibatı" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" türü ilişkisi için aşağıdaki tabloya göz atın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.

Ağırlık grupları	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)

Ağırlık grupları	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 ila 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
II	15 ila 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 ila 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

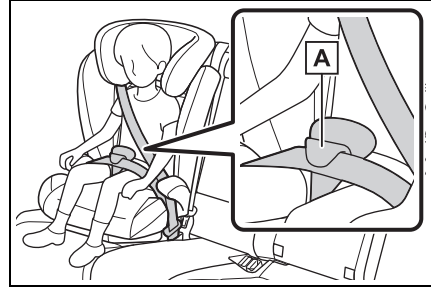
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm	Yüzü arkaya dönük	Evet	Uygulanamaz
	17,5 kg'a kadar			
	> 15 ay ve 76 - 105 cm	Yüzü öne dönük		
	17,5 kg'a kadar			
LEXUS KIDFIX i-SIZE*1, 2	100 - 150 cm	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Evet
	15 – 36 kg arası			

*1: Emniyet kemeri SecureGuard'dan geçirerek taktığınızdan emin olun.

*2: LEXUS, alt bağlantı sistemleriyle kullanılmasını önerir.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında mevcut olmayabilir.

- Çocuk koltuğunu SecureGuard ile kullanırken, bel kemeri şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a **A** taktığınızdan emin olun.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi		S.78
ISOFIX alt bağlantı sistemi eklentisi		S.80
Üst bağlantı sistemi eklentisi		S.81

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

- Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için

çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.71)

1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.68'e bakın.

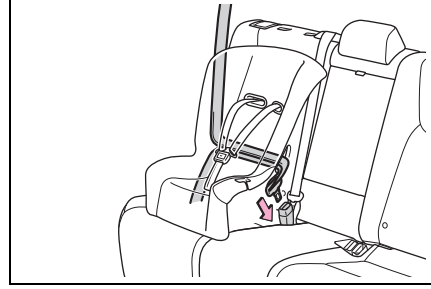
2 Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

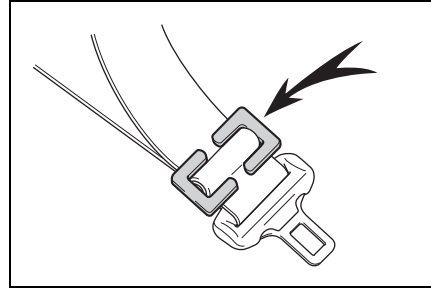
3 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.133)

4 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara uygun olarak

çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



5 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanın.



6 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.80)

■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayın.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça istifleme konumuna geri getirin.

■ Çocuk koltuğu takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)



DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

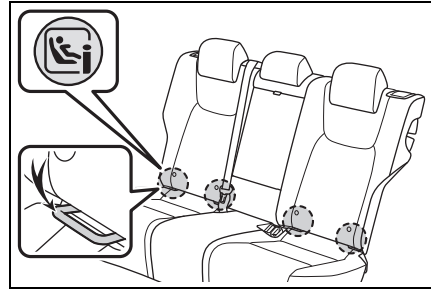
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemeri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolarsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış koltuklar için alt bağlantılar sağlanmıştır. (Bağlantıların konumunu gösteren düğmeler koltuklara takılıdır.)



■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.71)

1 Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

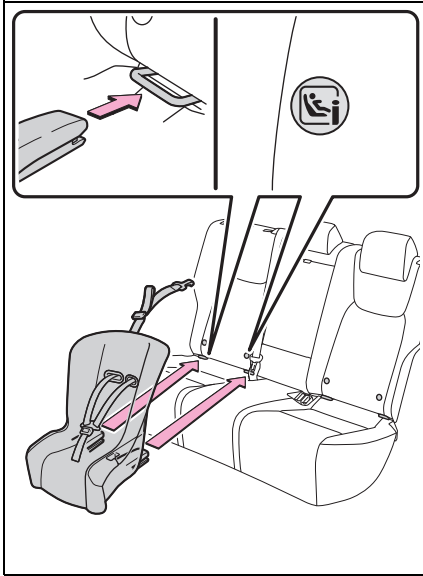
Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam

temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.133)

3 Özel bağlantı çubuklarının yerlerini belirleyin ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa bağlayın.

Koltuk minderi ve koltuk arkalığı arasında özel bağlantı çubukları bulunmaktadır.



4 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.80)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

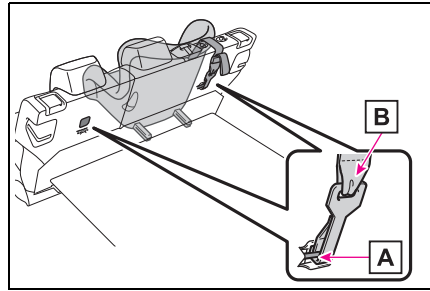
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olun.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

■ Üst bağlantı sistemleri

Dış koltuklar için üst bağlantılar sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı sistemlerini kullanın.



A Üst bağlantı sistemleri

B Üst kemer

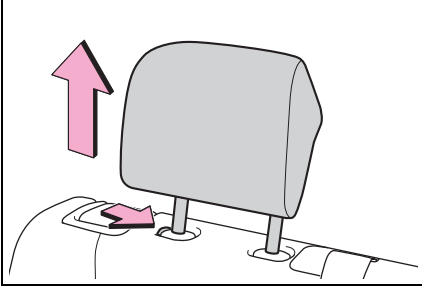
■ Üst kemerin üst bağlantı sistemlerine takılması

Çocuk koltuğunu takarken

çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

- 1 Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarın. (→S.133)

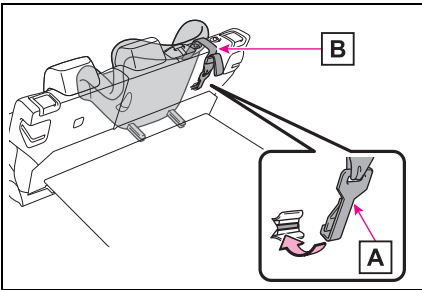
Baş dayaması çıkarılmıyorsa en üst konuma kaldırın.



- 2 Kancayı üst bağlantı sistemine bağlayın ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.80)

Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olun.



A Kanca

B Üst kemer

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

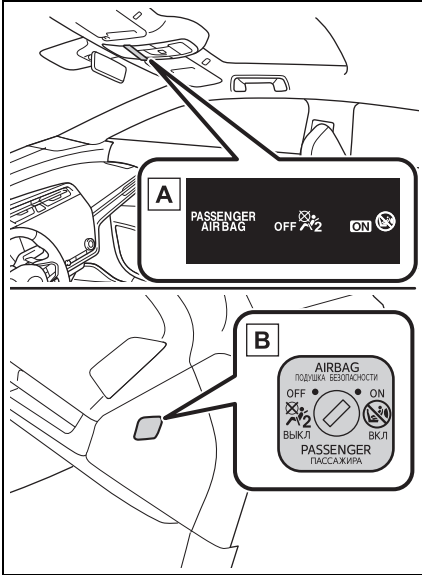
- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Üst kayışı, çocuk koltuğu sisteminin monte edildiği koltuğun üst bağlantı sisteminden başka bir yere takmayın.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı sistemi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyin.

Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı
- SRS ön yolcu diz hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağıladığınız takdirde devre dışı bırakın.

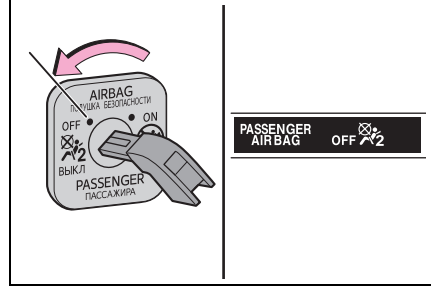


A YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (Açık) gösterge ışığı, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. (sadece güç düğmesi açık konumdayken).

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı konuma getirin.

"OFF" gösterge ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi "KAPALI" olduğunda, "OFF (Kapalı)" göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

**DİKKAT****■ Çocuk koltuğu takarken**

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takın. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

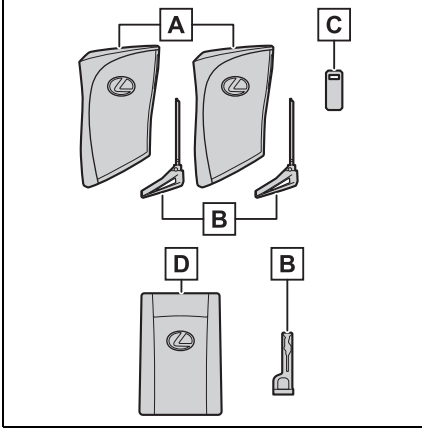
**DİKKAT****■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse**

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olun.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.88)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonunun çalıştırılması (→S.96)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

D Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.88)



UYARI

■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin

- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli şoklara maruz bırakmayın veya bükmeyin.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Anahtarları suya batırmayın veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayın.

- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın veya yakınında bırakmayın.

- Anahtarları sökmeyin.

- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.

- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayın.

- Anahtarları düşük frekanslı terapi cihazları veya mikrodalga terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yakınına koymayın ve üzerinde anahtar varken tıbbi yardım almayın.

■ Elektronik anahtarı taşırken

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyın. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ Kartlı anahtarın kullanımı

- Pil veya kartlı anahtarın terminalleri ıslanır, pil korozyona uğrayabilir ve kartlı anahtar çalışmayabilir. Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarın ve pil ve terminalleri silin. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekin.) Pil korozyona uğramışsa yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle bunu değiştirin.

- Pil kapağını ezmeyin veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayın. Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.

- Pil kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.

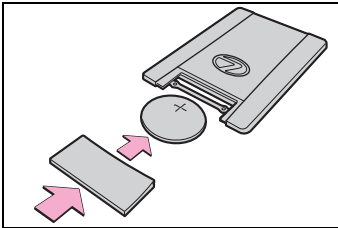


UYARI

- Pili takarken pil yönüne dikkat edin. Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
 - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
 - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
 - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

■ Kartlı anahtarın kullanımı

- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.
- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslandığı için pil çıkarıldıysa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takın.



- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olun. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın

düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir ila bir buçuk yıldır.)
- Pil zayıfladığında EV sistemi durdurulursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştirin.
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
 - Algılama alanı küçülür.
 - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.562). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarları aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayın:
 - TV'ler
 - Kişisel bilgisayarlar
 - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
 - Masa lambaları
 - Elektrikli ocaklar

■ Pil gücünü koruma fonksiyonu



Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı

giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

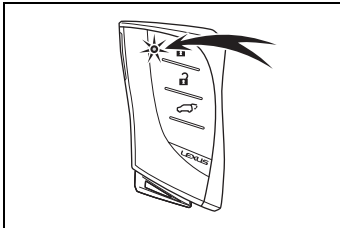
- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

■ Elektronik anahtar pil gücünü koruma modu

- Pil gücünü koruma modu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

Elektronik anahtarda  tuşunu basılı tutarken  tuşuna iki kez basın. Elektronik anahtardaki gösterge 4 kez yanıp söner ve pil gücü koruma moduna girilir.

Elektronik anahtar pil gücü koruma modundayken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Pil gücü koruma modu, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basılarak iptal edilebilir.



- Uzun süre kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.

■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

⚠ DİKKAT

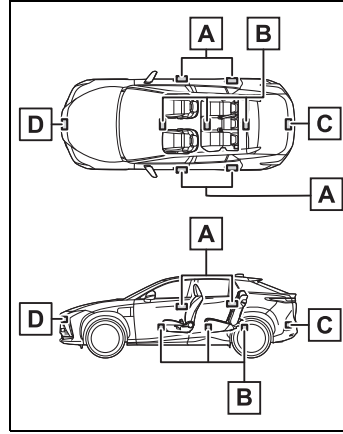
■ Radyo dalgası etkileri (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinin etkisi)

● Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. Radyo dalgaları bu tip cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorun.

● Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

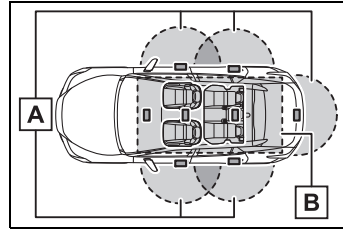
Giriş işlevini devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.

■ Anten konumu



- A** Kabin dışı antenler
- B** Kabin içi antenler
- C** Bagaj dışı antenler
- D** Kabin dışındaki antenler (Lexus Teammate Advanced Park sistemine sahip araçlar)

■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- A** Kapıları kilitletirken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın kapı kolundan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

- B** EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın

içerisindeyken çalıştırılabilir.

■ Bir alarm verilir ya da bir uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayın. (→S.520)

Aşağıdaki tabloda bir alarmın devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

- Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa

Durum: Kapı açıkken, araç kilitlemek istendiğinde.

Düzeltilme prosedürü: Tüm kapıları kapatın ve tekrar kilitleyin.

- Araç içi bir alarm sürekli çaldığında

Durum: Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirilmiş (Güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açılmış).

Düzeltilme prosedürü: Güç düğmesini kapalı konuma getirin ve sürücü kapısını kapatın.

■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, uzaktan kumanda ve immobilizer sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmasına neden olabilir. (Düzgün çalışmama durumunda:→S.564)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da

elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında

- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
 - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
 - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
 - Metal cüzdanlar veya çantalar
 - Bozuk paralar
 - Metal el ısıtıcıları
 - CD ve DVD'ler
 - Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
 - Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşıırken
 - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
 - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
 - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
 - Dijital müzik çalarlar
 - Portatif oyun sistemleri
 - Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
 - Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda
 - Araç radyo dalgalarının yayıldığı ücretli park yerine park edildiğinde
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapılar kilitlenmiyor/kilitleri açılmıyorsa, aşağıdakilerden birini yaparak kapıları kilitleyin/açın:
- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırın ve giriş işlevini çalıştırın.
 - Uzaktan kumandayı kullanın. Yukarıdaki yöntemlerle kapılar kilitlemez/açılmazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.564)

EV sistemi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile çalıştırılmıyorsa, bkz. S.542.

■ Giriş işleviyle ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
 - EV sistemini çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken, elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj kapağı veya zemin üzerindeyse ya da kapı ceplerindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayın. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleştirilebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa EV sistemi çalıştırılabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa,

giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanın.)

- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
 - Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:
 - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
 - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın.
 - Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.
 - Eğer kilitleme sensörü, buz, kar, çamur ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
 - Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu asıl konumuna getirin ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol edin.
 - Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.
- Araç uzun süre kullanılmıyacaksa
- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2

m veya daha uzakta tutun.

- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir.
- Elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlamak, pil tüketimini azaltmaya yardımcı olur.

■ Sistemin düzgün çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayın.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.615)

Dijital Anahtar*

*: Bazı modellerde

Özel Lexus mobil Uygulaması bir akıllı telefona kurularak aracın elektronik anahtarı yerine bir akıllı telefon kullanılabilir. Dijital Anahtar da, Lexus mobil Uygulaması kullanılarak aileniz veya arkadaşlarınızla paylaşılabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize ya da Lexus web sitesine başvurun.

■ Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/açık kaynaklı yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/>

Dijital anahtar kullanım koşulları

Dijital Anahtarı kullanmak için şunları yapmanız gerekir*:

- Lexus mobil Uygulamasını kurun
- Aracı, müşterinin Lexus mobil Uygulama profiline kaydedin
- Bağlantılı Hizmetler Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar Kullanım Şartlarını kabul edin
- Dijital Anahtar kayıt işlemini takip edin.

*: Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ilave ödeme

yapmanız gerekebilir, daha fazla bilgi için lütfen yerel yetkili Lexus bayinize veya Lexus web sitesine başvurun.

Dijital anahtar uyarıları

- Akıllı telefon ve sunucu iletişime geçebildiğinde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon Internet'e bağlanmazsa Dijital Anahtar kullanılamaz hale gelebilir. Uzun süre iletişimin sağlıklı olmadığı yerlerde kalacaksanız, aracın elektronik anahtarını mutlaka yanınızda bulundurun.
- Akıllı telefonun bataryası biterse, akıllı telefon Dijital Anahtar olarak kullanılamaz. Batarya düzeyi düşükse, dışarı çıkmadan önce akıllı telefonu mutlaka şarj edin.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bağlantılı durumdadır. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi araç kişiselleştirme ayarından iptal edildiye, Dijital Anahtar da devre dışı bırakılır.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtar kullanılamayabilir. (→S.88)
- Aracı başka bir kişiye devrederken, Dijital Anahtarları mutlaka silin.
- Araç 14 gün veya daha fazla kullanılmazsa Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmaz. Bu sebeple, kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.
- Sunucu bakımından ötürü hizmetlerin bir kısmı belirli bir

süreliğine durdurulabilir. Bununla birlikte, kayıtlı Dijital Anahtarlar bakım sırasında kullanılabilir.

- Lexus mobil Uygulaması olan ve Dijital Anahtar etkinleştirilmiş bir akıllı telefon, aracın elektronik anahtarıyla benzer şekilde kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilir, EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırabilir ve diğer işlemleri yapabilir. Akıllı telefonu kaybetmemeye veya çaldırmamaya özellikle dikkat edin.

Akıllı telefon çalınır ya da kaybolursa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Kontrol veya onarım için aracınızı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürürken yanınızda mutlaka bir elektronik anahtar bulunsun.
- Sadece dijital anahtar yanınızdayken araca yaklaştığında hiçbir araç ışığı yanmaz. Yalnızca dijital anahtarla, elektrikli bagaj kapağının kapat ve kilitle (walk-away) işlevi gibi bazı işlevler de kullanılamaz.

Kapıların açılması/kapatılması**DİKKAT****■ Sürüş sırasındaki alınacak önlemler**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.
- Sürüş yaparken iç kapı açma düğmesine basmayın.

Kapılar kilitli olsa bile açılabileceğinden sürücü kapısına özellikle dikkat edin.

- Bir çocuk arka koltuktayken, arka kapıların aracın içinden açılmasını önlemek amacıyla çocuk koruma kilitlelerini devreye alın.

■ Bir kapıyı açarken veya kapatırken dikkat edilecek noktalar

Bir kapıyı kapatırken, üzerine hafif bir kuvvet uygulayarak kapatın. Kapıyı kapatmak amacıyla elinizle bastırırsanız tam olarak kapanmayabilir.

Bir kapıyı açarken veya kapatırken etrafı kontrol edin ve kapı kolunu sıkı şekilde tutun.

- Bir yokuştayken
- Kapı ile duvar vb. arasındaki boşluk küçük olduğunda
- Güçlü rüzgarların olduğu bir bölgedeyken

■ Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatın ve aracınızı tekrar kilitleyin.

■ Açık kapı sesli uyarısı

Araç hızı 5 km/saat olduğunda, kapılardan birinin veya kaputun tam kapalı olmadığını belirtmek için bir sesli

uyarı verilir. Açık kapılar veya kaput araç bilgi ekranında gösterilir.

■ Yolcu* ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi

*: Bazı modellerde

Ön yolcu koltuğu ya da arka koltuktaki bağı vb. eşyaları unutmanızı ilk olarak hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye bir mesaj gösterilir.

İkinci bir hatırlatıcı olarak da, kapılar kilitlendiğinde sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler birkaç saniye yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Arka koltuk hatırlatıcı işlevi: EV sistemi, bir arka kapıyı açıp kapattıktan sonra 10 dakika içinde çalıştırılmış.

Ön yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi: EV sistemi, bir arka kapıyı veya ön yolcu kapısını açıp kapattıktan sonra 15 dakika içinde çalıştırılmış.

- EV sistemi çalıştırıldıktan sonra bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılmış ve kapatılmış.

Kapılar kilitlenmeden önce bir arka kapı veya ön yolcu kapısı açılırsa ikinci hatırlatıcı etkinleştirilmeyecektir.

Göstergelerde görüntülenen mesajın ardından bu işlev devre dışı bırakıldığında, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcısı sönecektir.

EV sistemi açıldığında bu işlev tekrar etkinleştirilir.

Ancak, ön yolcu kapısı ve arka kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatıcı çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatması, ön yolcu kapısının ya da bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı

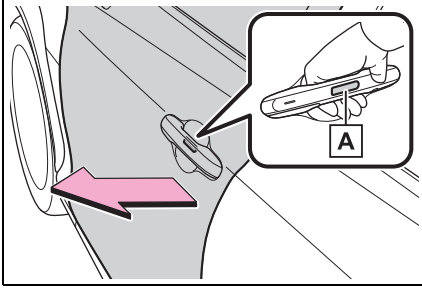
olarak bagajın vb. eşyaların ön yolcu veya arka koltuğa konulma durumunu algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak yolcu ve arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de yolcu koltuğu ya da arka koltukta bagaj vb. unutulabilirsiniz veya gereksiz yere bu çalışabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.615)

Kapıların açılması

► Aracın dışında



Kapılar kilitlendiğinde:

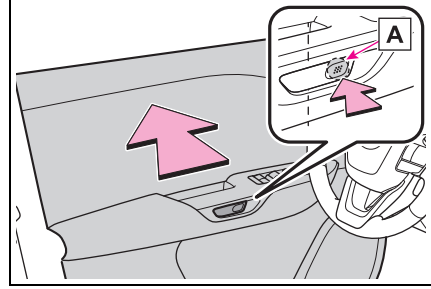
Elektronik anahtar üzerinizdeyken, kapı kolundaki kapı açma düğmesine **A** basın ve kapıyı açın.

Elektronik anahtar algılama alanındayken, kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine **A** sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun.

Kapıların kilidi açıldığında:

Kapıyı açmak için kapı kolunun kapı açma düğmesine **A** basın. Kapı kolunun iç tarafındaki kapı açma düğmesine **A** sıkı bir şekilde bastığınızdan emin olun.

► Aracınızın içinde



Sürücü kapısı:

Kapı kilitli olsa bile, kapı açma düğmesinin **A** ön kısmına basıldığında kapı açılır.

Kapının kilidi açılacak ve kapı kilidi göstergesi sönecektir.

Yolcu kapıları:

Kapının kilidini açmak için kapı kilitleme düğmesine basın ve ardından kapıyı açmak için kapı açma düğmesinin **A** ön kısmına basın.

Kapının kilidi açılacak ve kapı kilidi göstergesi sönecektir.

■ İç kapı açma düğmesi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında:

- Araç hızı 4 km/saat'in (2 mph) altında ve park freni çekilmiş
- Araç hızı 4 km/saat'in (2 mph) altında ve fren pedalına basılmış
- Vites P konumunda

■ Aracın içinden bir kapıyı açarken

Kapı açma düğmesine basarak kapıyı açın.

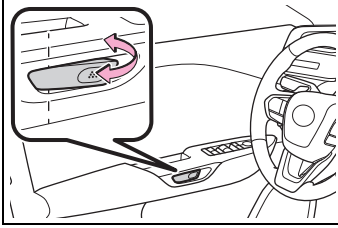
Kapı tam olarak açılmamışsa, kapıyı

açmak için kapı açma düğmesine iki kez basın.

■ Araç içindeki manuel serbest bırakma kolları

Araç içindeki kapı açma düğmeleri, kapıları manuel olarak açmak için de kullanılabilir.

Kapı açma düğmesine basılarak elektronik olarak bir kapı açılabilir veya kapı açma düğmesini manuel serbest bırakma kolu olarak kullanılıp iki kez çekilerek açılabilir.



■ Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa

→S.569

Kapıların kilitlemesi/açılması

■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç şiddetli bir önden veya arkadan çarpışmaya karışır, tüm kapılar için manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirilir.

■ Çalışma sinyalleri

Kilit açma, yanıp sönen dörtlü flaşörler ile gösterilir. (iki kez)

Kilitleme, yanıp sönen dörtlü flaşörler ile gösterilir. (bir kez)

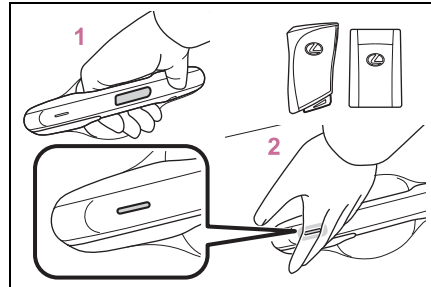
■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapıları kilitleme/açma

Sürücü her zaman üzerinde, örneğin cebinde bir elektronik anahtar (veya kartlı anahtar) taşımalıdır.



1 Kapıların kilidini açmak için kapı kolunu tutun.*

Kolun arkasındaki sensöre

dokunduğunuzdan emin olun.
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

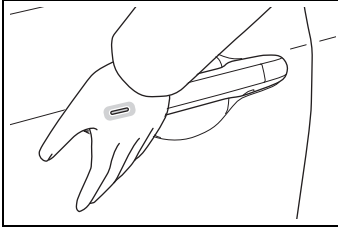
2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yüzeyindeki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.
Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır.

■ Kilit sensörüne parmakla dokunulduğu halde kapı kilitlenmediğinde

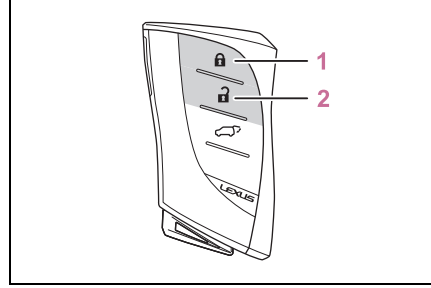
Avucunuzun içiyle kilit sensörüne dokununuz.

Eldiven giyilmişse eldivenleri çıkarın.



Uzaktan kumanda ile yapılan işlemler

Uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyin/kilitlerini açın



1 Tüm kapıları kilitler



Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.


2 Tüm kapıları açar

■ Kapı kilit açma fonksiyonunun açılıp kapatılması

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.


- 1** Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2** Ayarlar değiştirilirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket (bazı modellerde) ve eğim sensörünü (bazı modellerde) iptal edin.
- 3** Anahtar üzerindeki gösterge

lambası söndüğünde,  düğmesini basılı tutarken  veya

 düğmesini (bazı modellerde) 5 saniye boyunca basılı tutun.

Aşağıda gösterildiği gibi, ayar her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde, düğmeleri bırakın, en az 5 saniye bekleyin ve adım 3'ü tekrar edin.)

Araç bilgi ekranı/Sesli uyarı (Bip)	Açma fonksiyonu
	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısının kolunu tutun.
Dış: 3 defa bip sesi	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
	Bir kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.
Dış: İki kez bip sesi	

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açın ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatın. ( düğmesine basıldıktan sonra 60 saniye içinde bir kapı açılmazsa, kapılar tekrar kilitletir ve alarm otomatik olarak kurulur.) Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurun.

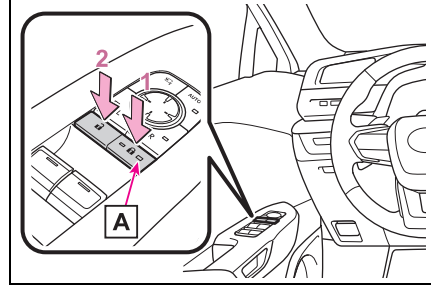
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.615)

Kapı kilitleme düğmeleri kullanılarak

Aracın kilitlemesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda veya kapı kilitleme düğmeleri kullanılabilir.

Kapı kilitleme düğmelerini kullanarak kapıları kilitleme/açma



- 1** Sürücü kapısı: Tüm kapıları kilitlet
Sürücü kapısı harici kapılar: Kapıları kilitlet

Gösterge **A** yanar.

- 2** Sürücü kapısı: Tüm kapıların kilidini açar
Sürücü kapısı harici kapılar: Bütün kapıları açar

Gösterge **A** söner.

Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır.

Aracınızın EV sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

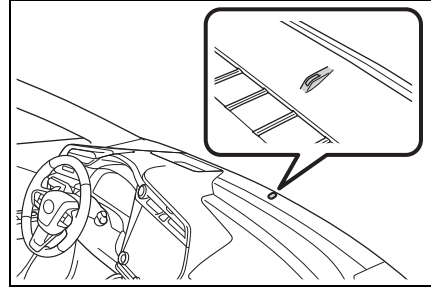
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin çalışması

Sistemin çalıştığını göstermek için güç düğmesi kapatıldıktan sonra gösterge ışığı yanıp söner.

Güç düğmesi ACC veya ON konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Aracda bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir anahtara (çipli anahtar) çok yakınsa veya temas ediyorsa



UYARI

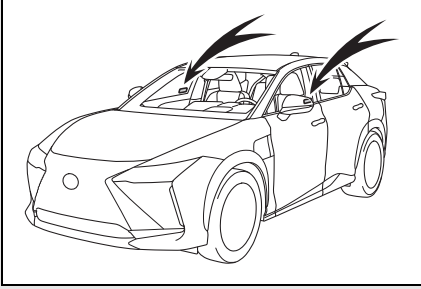
■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.




Çift kilit sistemini ayarlama/iptal etme

■ Ayar


Güç düğmesini kapalı konuma getirin, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Giriş işlevinin kullanılması: Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumandayı kullanarak: 5 saniye içinde iki kez  düğmesine basın.

■ İptal

Giriş işlevinin kullanılması: Dış kapı kolunu tutun, elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın veya ayağınızı arka tamponun ortasına getirin (Eller Serbest Elektrikli Bagaj kapağı olan araçlar).

Uzaktan kumandayı kullanarak:  tuşuna basın.

⚠ DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modellerde

Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır. Alarm kurulduğunda, şu durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açılırsa.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılasa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (bazı modellerde)

Alarm sistemini ayarlama/devre dışı bırakma/durdurma

■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

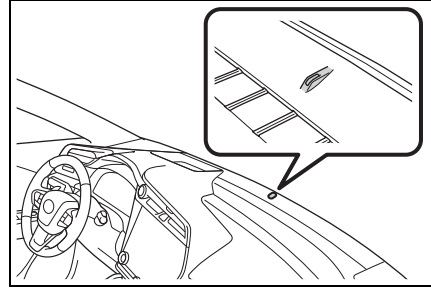
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

■ Ayar

Kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın ve giriş işlevi veya uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan göstere ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



■ Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açın.
- EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

■ Alarmın devreye alınması

Kaput açıkken bile tüm kapılar kapalıysa alarm ayarlanabilir.

■ Sistemin bakımı

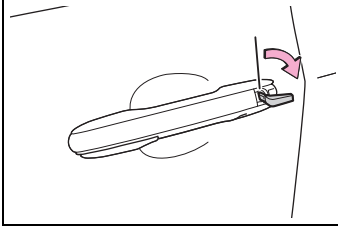
Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

■ Alarmın tetiklenmesi

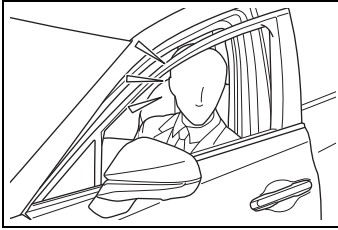
Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

- Mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin

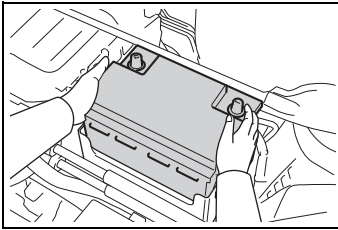
açılması.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç kilitli durumdayken 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.565)



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış giriş önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi



UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü ve eğim sensörü (bazı modellerde)

■ Hareket ve eğim sensörü algılama

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.


Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.100)

■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

- 1 Orta ekrandaki kısayol ekranı düğmesine  dokununuz. (→S.214)

2 🖱️ "Security sensor" (Güvenlik sensörü)'ne dokunun.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün çalışması iptal edilir ve orta ekrandaki bir sembol beyaza döner.

Hareket/eğim sensörünü tekrar ayarlamak için düğmeye tekrar dokunun.

Hareket/eğim sensörünü KAPATIP/AÇTIĞINIZDA, orta ekrandaki sembol döner.

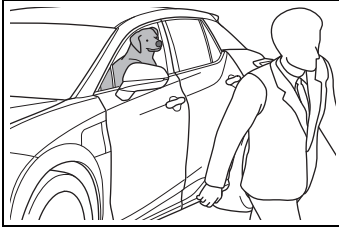
■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi (bazı modellerde)

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı kaldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.

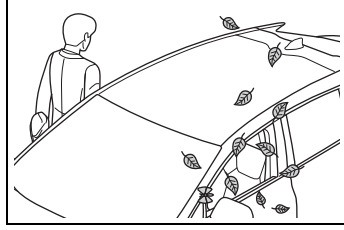


- Cam açıksa.

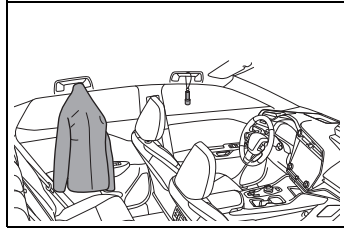
Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelere hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar

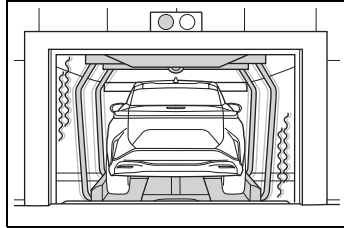
- Araç dışındaki insanların hareketi



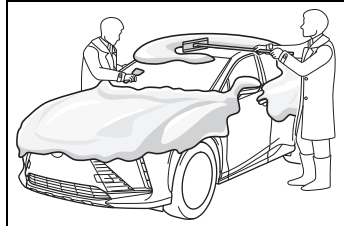
- Kelebek veya sinek gibi küçük böcekler aracın içindedir.
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelere aracın bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelerle ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.

- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalırsa.

■ Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

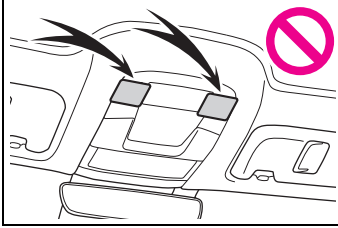
- Araç feribot, tır veya trenle taşıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.
- Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınırsa.



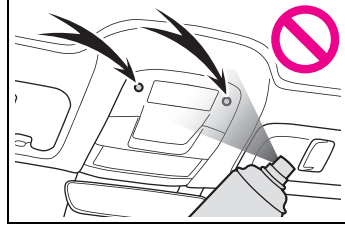
UYARI

■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayın.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Römork çekme (çekme paketi olan araçlar)

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve elektrik tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyin.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkün çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatli şekilde aracı kullanın.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Lexus garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen

maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol edin.

Çeki demiri/Bisiklet tutucu braketi

Lexus, mevcutsa Orijinal Lexus Çekme tertibatlarının veya bisiklet tutucu braketlerinin kullanımını önerir.

Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Çekme tertibatı topuzu veya bisiklet tutucu bağlantı topuzu takılıyken, arka lambaların ve/veya plakanın herhangi birinin görüşünü kısmen engellediği araçlarda, aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- Çıkarması veya yeniden takması zor olan bir çeki topuzu olan çekme tertibatlarını kullanmayın.
- Çıkarması veya yeniden takması zor bir bağlantı topuzu olan Bisiklet tutucu braketlerini kullanmayın.

Tüm ayrılabilir çekme tertibatı topuzları veya Bisiklet tutucu bağlantı topuzları kullanılmadığında çıkarılmalı veya başka yere konulmalıdır.

Römork ışıklarının bağlanması

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın. Römork ışıklarını

takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayın.

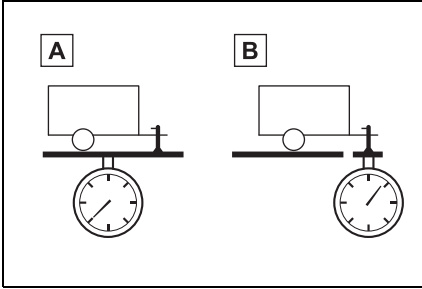


UYARI

Römork lambalarını doğrudan bağlamayın. Römork ışıklarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Römork yüklemeye ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



A Toplam römork ağırlığı

Römorkün kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

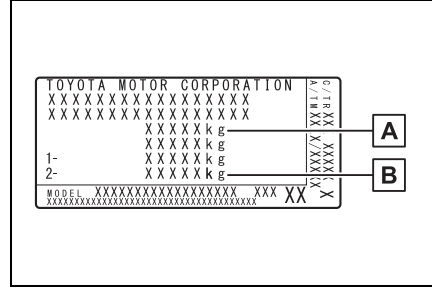
Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanın (savrulma önleme cihazı).

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat edin

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

► Tip A



A Aracın brüt ağırlığı

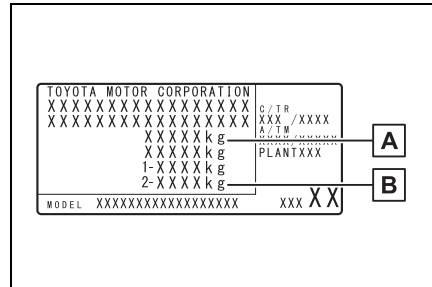
Sürücünün, yolcuların, bagajın, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. EV sisteminin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

► Tip B



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücünün, yolcuların, bagajın, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 veya daha fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde

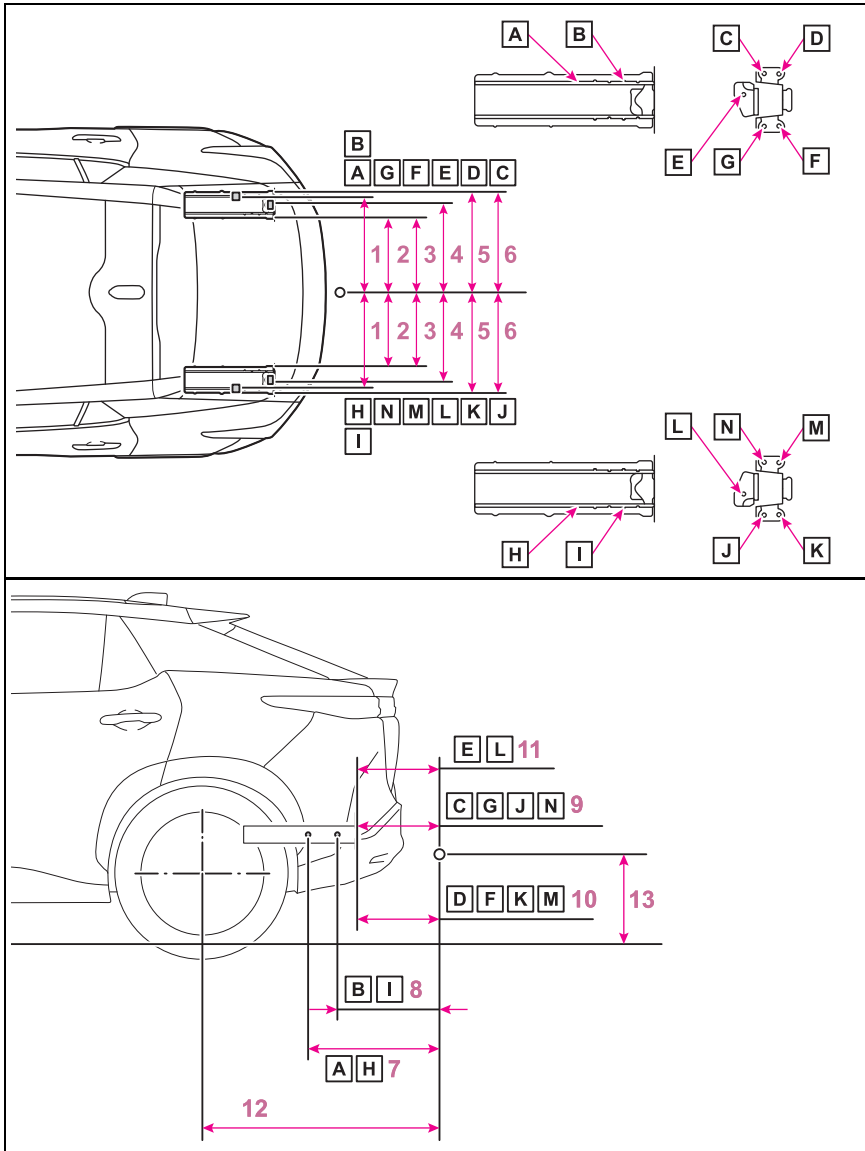
edilmiştir. EV sisteminin gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

İzin verilen azami aks kapasitesi aşılsa aşağıdakileri dikkate alın:

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ekleyin.
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 540 mm

2 417 mm

3 419 mm

4 506 mm

5 564 mm

6 565 mm

7 589 mm

8 459 mm

9 370 mm (14.6 inç)

10 370 mm (14.6 inç)

11 370 mm (14.6 inç)

12 1061 mm

13 402 mm

■ Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerini 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayın.
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırın.

■ Römork ışıkları

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol edin. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayın.

■ Alıştırma dönemi

Lexus, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketini topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol edin. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayın. Ayrıca araç üzerine etkileyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olun.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olun.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması

gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm civatalarını sıkın.



UYARI

■ Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat edin. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayın.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

■ Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurun ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol edin.

■ Römork takılı durumda sürüş alıştırmaları

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapın.

- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutun ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çevirin. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çevirin. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alın.

■ Araç takip mesafesinin artırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakın. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçının. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat edin.

■ Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayın ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olun.

■ Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş girin.

■ Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler.

Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol edin. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayın. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutun.

■ Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alın ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol edin.

■ EV sistemi aşırı ısınır

30°C'yi aşan sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken, yüklü römorkun çekilmesi sonucu EV sistemi aşırı ısınabilir. EV sistemi soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden EV sisteminin hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatın ve güvenli bir yerde aracınızı durdurun.

■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyun. Park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyin.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olun.

⚠ DİKKAT

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise römork çekmeyin.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayın.
 - LTA (Şerit İzleme Desteği)
 - LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
 - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
 - Sabit hız kontrol sistemi
 - PKSB (Park Destek Freni)
 - BSM (Kör Nokta Monitörü)
 - Lexus park destek sensörü
 - RCTA (Geri manevra trafik uyarısı)
 - RCD (Arka Kamera Algılama)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyun.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

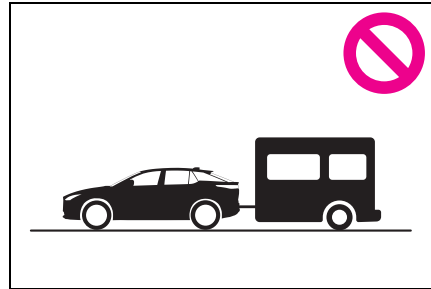
Hızınızı azaltın ve vitesi düşürün. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyin.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayın. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

Römork çekme (çekme paketi olmayan araçlar)

Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Camların açılması ve kapatılması

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur.

- Elektrikli camları bir çocuğun çalıştırmasına izin vermeyin. Bir çocuk tarafından çalıştırılması, bir çocuğun veya diğer yolcuların vücutlarının bir kısmının elektrikli cama sıkışmasına neden olabilir. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken cam kilitleme düğmesini açmanız önerilir.
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olun.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Elektrikli camların çalışma koşulları

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ EV sistemini kapalı konuma aldıktan sonra elektrikli camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir.

Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Tüm camların aynı anda açılması/kapatılması

- Her camın ayrı ayrı açılması/kapatılması

(Çalıştırma yalnızca cam kilidi düğmesi kapalıyken mümkündür.)

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.619)

Camların güvenli bir şekilde açılmasına ve kapanmasına yardımcı olan işlevler

Aşağıdaki işlevler, camların güvenli bir şekilde açılmasına ve kapanmasına yardımcı olur.

● Sıkışma önleyici fonksiyon

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

● Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

● Elektrikli camlar açık sesli uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

⚠ DİKKAT

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.



DİKKAT

- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir.

Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.

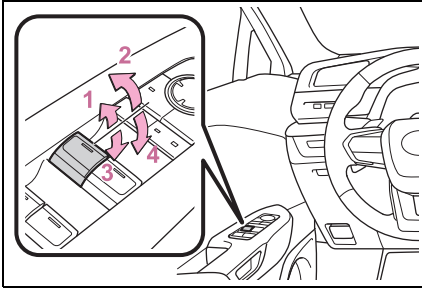
■ Takılma önleyici fonksiyon

- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.

- Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat edin. Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkıştırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir.

Elektrikli cam düğmelerini kullanan işlemler

Elektrikli cam düğmesini kullanarak camları açma/kapatma



- 1 Elektrikli cam düğmesini yarım kaldırın.

Düğme kaldırılırken cam kapanır.

- 2 Elektrikli cam düğmesini tam kaldırın.

Cam otomatik olarak tamamen kapanır.

Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

- 3 Elektrikli cam düğmesine yarım basın.

Düğmeye basılırken cam açılır.

- 4 Elektrikli cam düğmesine tam basın.

Cam otomatik olarak tamamen açılır.

Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

Uzaktan kumanda ile yapılan işlemler

Elektrikli camlar, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.



DİKKAT

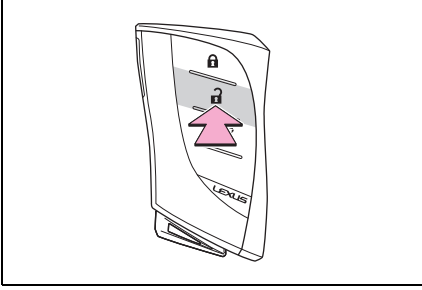
Elektrikli camları çalıştırmak için uzaktan kumandayı kullanırken, herhangi bir yolcunun bir uzvunu elektrikli cama sıkıştırmaya olası olduğundan emin olduktan sonra elektrikli camları çalıştırın. Ayrıca bir çocuğun uzaktan kumandayı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcular elektrikli cama sıkışabilir.

Uzaktan kumandayı kullanarak camları açın

Uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilitleri ve tüm camlar aynı anda açılabilir.*

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir

profesyonele yaptırılmalıdır.



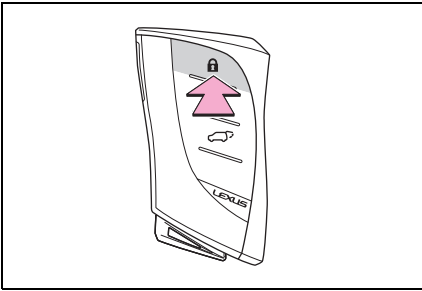
Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesini basılı tutun.

Kapıların kilidiyle birlikte camlar da açılır.

Uzaktan kumandayı kullanarak camları kapatın

Uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilitleri ve tüm camlar aynı anda kapatılabilir.*

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

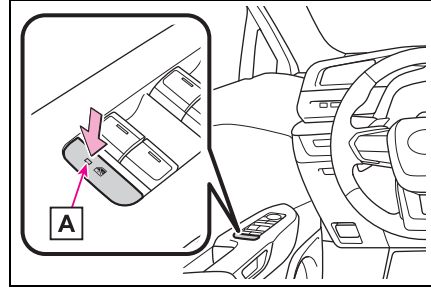


Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesini basılı tutun.

Tüm kapılar kilitletir ve camlar da kapanır.

Camların yanlışlıkla çalışmasını önleyin

Cam kilidi düğmesi, çocukların yanlışlıkla bir camı açmasını veya kapatmasını önlemek için tasarlanmıştır.



Cam kilidi düğmesine basın.

Gösterge **A** yanacak ve yolcu camları kilitlenecektir.

Bagajı araca yükleme

Bagaj bölmesine bagaj yükleme uyarıları



DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ Saklama uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyun.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayın.
 - Sürücünün ayaklarının altına
 - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
 - Bagaj örtüsüne

- Gösterge panelinde

- Ön göğüşe

- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyin.

■ Bagaj ağırlığı ve dağılımı için uyarılar

- Aracınızı aşırı yüklemeyin.

- Aracı olabildiğince dengeli şekilde yükleyin.

Araç dengesiz yüklenirse, her bir lastiğin üzerindeki yük farklı olacaktır. Bu, yol tutuş kabiliyetinde ve fren performansında bir azalmaya ve muhtemelen bir kazaya yol açar.

■ Portbagaj kullanıldığında (tavan rayları olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştirin.
 - Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır.
 - Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olun.
 - Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir.
- Yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden veya ani manevralardan kaçınınız. Araç hakimiyeti yitirebilir ve devrilebilir.
- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol edin.
 - Port bagajda 75 kg'ı aşan yükleri taşımayın.

Bagaj kapağı işlevleri ve çalışması

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlemesi/kilitlerin açılması.



DİKKAT

■ Aracı kullanmadan önce

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aracınızı hareket ettirmeden önce elektrikli bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

- Sürüş sırasında elektrikli bagaj kapağını kapalı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.

- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin.

Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyin.

Çocuk kazayla bagaj bölümünde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.

- Elektrikli bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyin.

Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağın beklenmedik bir şekilde kapanarak çocuğun elleri, kolları, başı veya boyunun sıkışmasına neden olabilir.

■ Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atın. Bagaj açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olun.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat edin. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olun.
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının güvende olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.



DİKKAT

- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.117) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.117) çekmeyin ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayın.

Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) ya da bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapaklı araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.

- Elektrikli bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, başına veya boynuna takılarak yaralanmaya neden olabilir. Elektrikli bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçaları kullanılması önerilir.

■ Bagaj kapağı kapatıcı (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilse bile hala çalışacağı için, bagaj kapağı kapama sistemini kullanırken dikkatli olun.

■ Elektrikli bagaj kapağı (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve elektrikli bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilirse, elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı elle çalıştırılmalıdır. Elektrikli bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir için bu durumda daha dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve elektrikli bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı elle çalıştırılmalıdır. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı aniden hareket edebileceğinden yokuşta dururken daha dikkatli olun.
- Yokuşta dururken elektrikli bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Elektrikli bagaj kapağının tamamen açık ve güvende olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda elektrikli bagaj kapağı elle çalıştırılmalıdır. Elektrikli bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir için, bu durumda daha dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
- Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında EV sisteminin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer ağır bir nesne takıldığında, elektrikli bagaj kapağı arızaya neden olarak çalışmayabilir veya açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin eline, başına veya boynuna takılarak yaralanmalara neden olabilir. Elektrikli bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçaları kullanılması önerilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Elektrikli bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

■ Kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi ve Eller Serbest kapaç ve kilitle (Walk-Away) işlevi^{1, 2}

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.

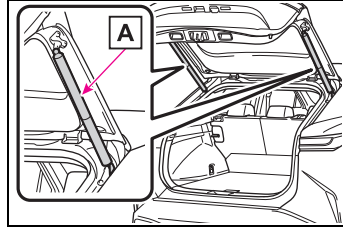
Bagaj kapağını terk ederken bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.

⚠ UYARI

■ Bagaj kapağı milleri için uyarılar

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller **A** bulunur.

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı milinin **A** hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı mili çubuğu üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
 - Bagaj mili roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
 - Bagaj kapağına ağır aksesuarlar takmayın.
- Takarken, detaylı bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Bagaj mili üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

■ Elektrikli bagaj kapağının ve bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, elektrikli bagaj kapağının veya bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasına neden olabilir.

- Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın.



UYARI

- Bagaj kapağı ve çerçevesi arasında kapağın hareketine engel olabilecek buzlar bulunmadığından emin olun.
- Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol köşelerine takılı sensörlere bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyin.

Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

■ Kapat ve kilitle işlevi*1, 2

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, işlem başlamadan önce normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur.

Çalışmanın doğru şekilde başlatıldığını kontrol etmek için normal olandan farklı bir sesli uyarı geldiğini kontrol edin.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitle olduğunda, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitletiğini gösterir.

Araçı terk etmeden önce, işlem sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitletiğinden emin olun.

■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı çalışması AÇIK olarak ayarlandığında, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılıp kapanabilir:

- Bagaj kapağının kilidi açıldığında.
- Güç düğmesi AÇIK iken, yukarıdaki koşullara ilave olarak aşağıdaki

- koşullardan herhangi biri karşılandığında bagaj kapağı çalışır:
- Park freni devrede
- Fren pedalına basıldığında
- Vites P konumunda

■ Bagaj kapağı kapatıcı (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.

Güç düğmesinin durumu ne olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcısı çalışır.

■ Elektrikli bagaj kapağının çalışması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

- Bagaj kapağının açıldığını veya kapandığını bildirmek için dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışması KAPALI olduğunda, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, fakat elle açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik açıldığında, kişiler ya da nesnelere kaynaklı bir anormallik algılanırsa, çalışma durur.

■ Kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi çalışma koşulları (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi etkin durumdayken.
- Araç içinde bir elektronik anahtar tespit edilmediğinde.
- Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalıyken.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Güç düğmesi kapalı konumdayken.
- Etkin menzili (algılama bölgeleri) içinde elektronik anahtar olmadığında.

■ Kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevinin düzgün şekilde çalışmayabileceği durumlar (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, işlev düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmadığında.
- Kapat ve kilitle işlevi doğru çalışmadığında.

● Kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi beklemedeyken, bagaj kapağından uzaklaşırken.

■ **Kapat ve kilitle işlevi* çalışma koşulları (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)**

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonelde kişiselleştirilebilir.




Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç içinde bir elektronik anahtar tespit edilmediğinde.
- Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalıyken.
- Güç düğmesi kapalı konumdayken.

■ **Kapat ve kilitle işlevinin* düzgün şekilde çalışmayabileceği durumlar (eller serbest bagaj kapaklı araçlar)**

*: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonelde kişiselleştirilebilir.

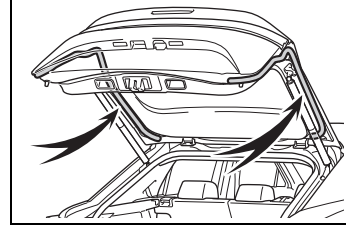
Aşağıdaki durumlarda, kapama ve kilitleme işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Elektronik anahtarı tutan bir el ile elektrikli bagaj kapağının (→S.114) alt kısmındaki  düğmesine basılırsa
- Elektronik anahtar yerde bulunan torbaya, vb. nesneye yerleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağının (→S.121) alt kısmındaki  düğmesine basılırsa
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.121) alt kısmındaki  düğmesine elektronik anahtar araç yakınında değilken basılırsa.

■ **12 volt aküyü tekrar bağlarken**

Elektrikli bagaj kapağının düzgün şekilde çalışabilmesi için, kapağı elle kapatın.

■ **Sıkışma önleyici fonksiyon (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**



Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur.

Kapı otomatik olarak kapanırken bir nesnenin araya sıkışması nedeniyle sensörler temas durumu algılayarsa, sıkışma önleme işlevi devreye girer. Kapı bu konumdan aksi yöne doğru bir miktar hareket eder ve ardından fonksiyon durdurulur.

■ **Kişiselleştirme**

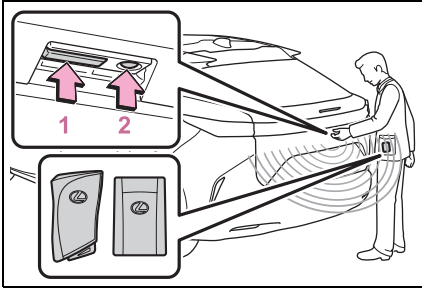
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.617)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bagaj kapağını çalıştırma

Elektronik anahtar veya kart anahtar taşınırken bagaj kapağı kilitlenebilir/kilidi açılabilir. Sürücü her zaman yanında elektronik anahtarı veya kart anahtarı bulundurulmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bagaj kapağını kilitleme/açma

Elektronik anahtar taşırken aşağıdakileri yapın.



1 1 seçeneğine basın.

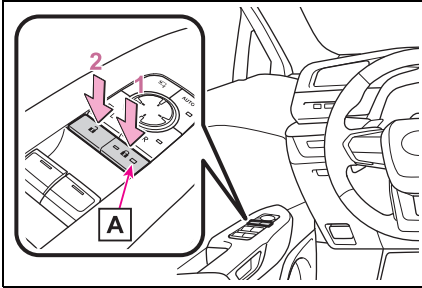
Tüm kapıların kilidi açılır. Ancak, kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye içinde açılmaz.

2 2 seçeneğine basın.

Tüm kapılar kilitlenir. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Kapı kilitleme düğmeleri ile bagaj kapağını kilitleme/açma

Kapı kilitleme düğmeleri ile bagaj kapağını kilitleme/açma



1  düğmesine basın.

Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.

Gösterge **A** yanar.

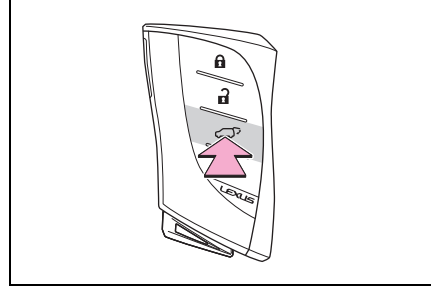
2  düğmesine basın.


Bagaj kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Gösterge **A** söner.

Uzaktan kumanda ile bagaj kapağı işlemleri

Bagaj kapağının uzaktan kumanda ile açılması/kapatılması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)



 tuşuna 1 saniye basın.

Bagaj kapağı açılır.

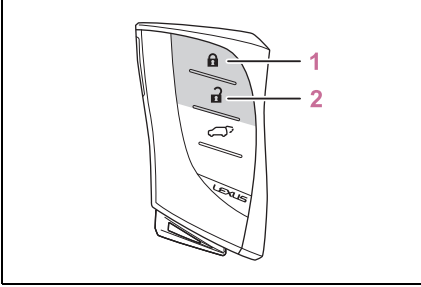
Elektrikli bagaj kapağı, kilidi açıldığında çalıştırılabilir*.


Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar yaklaşık 1 saniye boyunca basılırsa elektrikli bagaj kapağı ters yönde çalışır.

*: Kilitli olduğunda elektrikli bagaj kapağının açılması özelleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirilebilir.


Uzaktan kumandayı kullanarak bagaj kapağını kilitleyin/kilitlerini açın



1  tuşuna basın.

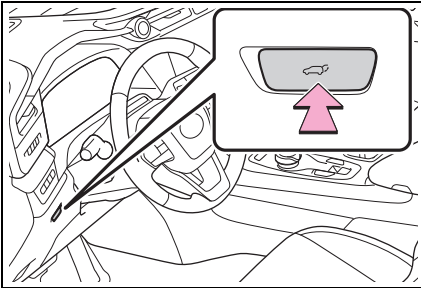
Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir.


Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

2  tuşuna basın.


Araç içinde bulunan bagaj kapağı çalıştırma düğmesi ile bagaj kapağının çalışması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması




 düğmesini 1 saniye basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

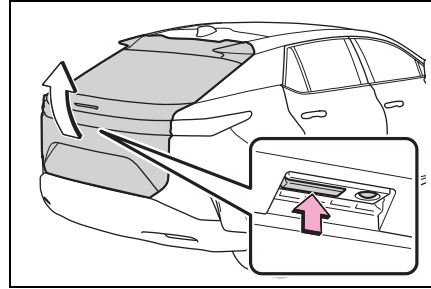
Bagaj kapağı açılırken/kapanırken  düğmesine basılırsa, çalışması durur.

Durdurulan çalışma sırasında

 düğmesine tekrar basıldığında, bagaj kapağı işlemi tersinden yapar.

Araç dışında bulunan bagaj kapağı çalıştırma düğmesi ile bagaj kapağının çalışması

Bagaj kapağı açma düğmesi ile bagaj kapağının otomatik olarak açın (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)



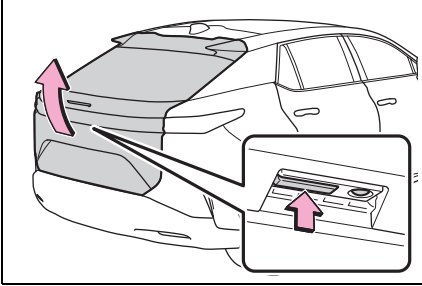
Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kilitlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun.


Bir sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

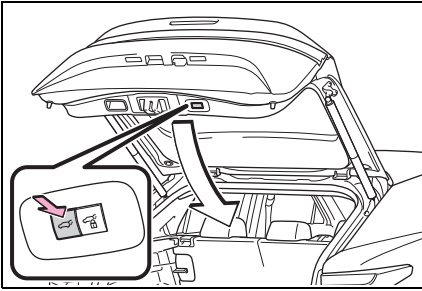
Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

Bagaj kapağı açma düğmesi ile bagaj kapağını manuel olarak açın



Bagaj kapağı açma düğmesine basarken bagaj kapağını kaldırın.


Bagaj kapağının  ile kapatılması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)





 düğmesine basın.


Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağı kapanırken

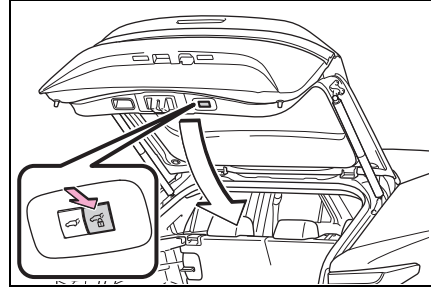
 düğmesine basılırsa, çalışması durur.

 düğmesine tekrar basmak işlemi tersine çevirir.

Elektronik anahtarı yanınıza alarak bagaj kapağı hariç tüm kapıları kapatın ve bagaj kapağının alt kısmındaki  düğmesine basın (elektrikli bagaj kapaklı araçlar).

- 1 Elektronik anahtarı yanınıza alarak bagaj kapağı hariç tüm kapıları kapatın ve bagaj kapağının alt kısmındaki  düğmesine basın.

Normalden farklı bir sesli uyarı duyulacak ve kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna girecektir.



- 2 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.


Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu tespit ettiğinde dörtlü flaşörler yanıp söner. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitlenir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, dörtlü flaşörler yanıp söner.

30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj

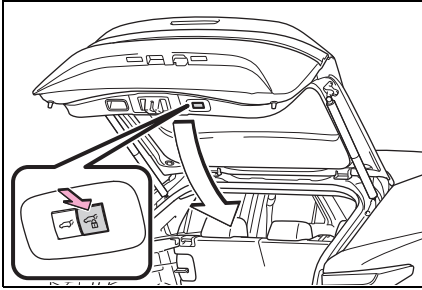
kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı çalışması durduktan sonra  düğmesine basılırsa, kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme duruma geçer.

Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi) *1,2

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.




 düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağı kapanacak ve tüm kapılar aynı anda kilitlenecektir.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitletlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitletiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken

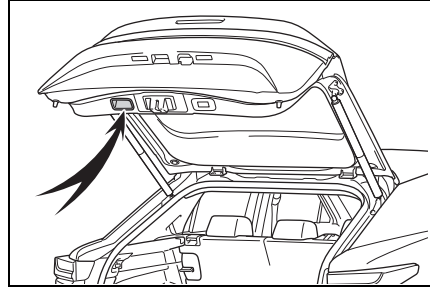
 düğmesine basılırsa, işlem duracaktır.

Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.

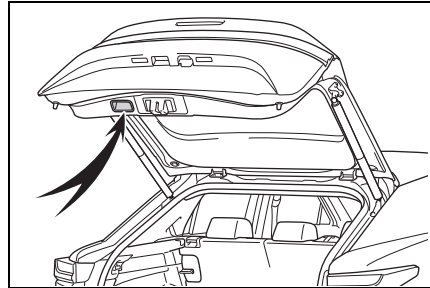
Bagaj kapağı kolu ile bagaj kapağının kullanımı

Bagaj kapağı kolu ile bagaj kapağının otomatik olarak kapatılması (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)



Bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağını aşağı doğru çekin. Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağı kolu ile bagaj kapağının manuel olarak kapatın



Bagaj kapağının iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapağı indirin ve dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapağın kapandığından emin olun.

Ayak sensörü ile bagaj kapağının çalışması (Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapaklı araçlar)



UYARI

Ayak sensörü, arka tamponun alt orta kısmının arkasında bulunur.

Elektrikli bagaj kapağının doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat edin:

- Arka tamponun alt orta kısmını her zaman temiz tutun.

Arka tamponun alt orta kısmı kirlili veya karla kaplıysa, ayak sensörü çalışmayabilir.

Bu durumda kir veya karı temizleyin, aracı mevcut konumundan hareket ettirin ve tekrar ayak sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Arka tamponun alt orta kısmına yağmur temizleme (hidrofilik) etkisi olan kaplamaları uygulamayın.
- Aracı, çimen veya ağaç gibi arka tamponun alt orta kısmına gelebilecek ve temas edebilecek nesnelerin yanına park etmeyin.

Araç bir süreliğine çimen veya ağaç gibi arka tamponun alt orta kısmına temas edebilecek nesnelerin yakınına park edildiye ayak sensörü çalışmayabilir.

Bu durumda aracı mevcut konumundan hareket ettirin ve ayak sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Ayak sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin.

Ayak sensörü veya çevresi sert bir darbeye maruz kaldıysa, ayak sensörü doğru çalışmayabilir.

Ayak sensörü aşağıdaki durumlarda çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Ayak sensörü veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.

- Arka tamponun alt orta kısmı çizik veya hasarlıysa.

- Arka tamponu sökmeyin.

- Arka tampona etiketler yapıştırmayın.

- Arka tamponu boyamayın.

- Elektrikli bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır cisim takılıysa Elektrikli bagaj kapağını (ayak sensörü) iptal edin.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma koşulları (bazı modellerde)

- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) açık.
- Çalışma menzili içinde bir elektronik anahtar varken.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının düzgün çalışmayabileceği durumlar (bazı modellerde)

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Arka tamponun altında bir ayak kaldığında
- Arka tampona ayakla güçlü bir şekilde vurulduğunda veya uzun bir süre dokunulduğunda

Arka tampona belirli bir süre boyunca dokunulduğunda bagaj kapağını açmaya çalışmadan önce biraz bekleyin.

- Bir kişi arka tampona çok yakinken çalıştırıldığında
- Harici bir radyo dalgası kaynağı araç ve elektronik anahtar arasındaki iletişime engel olduğunda
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya floresan ışığı gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek elektrikli bir kaynağın yakınına park edildiğinde
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerinde çamur, kar, buz olduğunda
- Araç park edildiğinde, bitkiler gibi hareketli nesnelere arka tampona temas ettiğinde
- Arka tampona bir aksesuar takıldığında

Bir aksesuar takılıysa, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarını kapatın.

■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının yanlışlıkla çalışmasının önlenmesi (bazı modellerde)

Elektronik anahtar çalışma algılama alanında olduğunda, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı istenmeden çalışabilir, bu yüzden aşağıdaki durumlarda dikkatli olun:

- Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerindeki kir silinerek temizlendiğinde
- Arka tamponun altına küçük bir hayvan veya top gibi küçük bir nesne girdiğinde
- Bir nesne arka tamponun altından dışarıya doğru çıktığında
- Birileri arka tamponun üzerinde otururken ayaklarını salladığında
- Aracın yanından geçen bir kişinin bacakları veya vücudunun bir uzvu arka tampon ile temas ettiğinde
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya floresan ışığı gibi Eller Serbest

- Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek elektrikli bir kaynağın yakınına park edildiğinde
 - Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
 - Araç, arka tampon yakınında bitkiler gibi nesnelere bulunduğu bir yere park edildiğinde
 - Bagaj, arka tampon yakınına yerleştirildiğinde
 - Arka tampon bölgesine bir aksesuar veya araç donanımı takıldığında/çıkarıldığında
 - Araç çekildiğinde
- İstem dışı çalışmayı önlemek için, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarını kapatın.

Bagaj kapağını ayak sensörü ile açın/kapatın (Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapaklı araçlar)

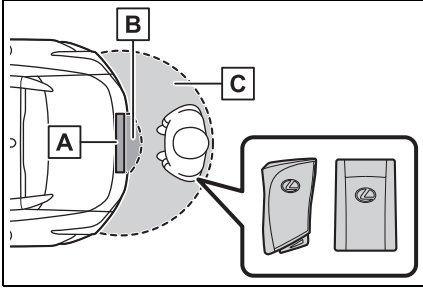
⚠ DİKKAT

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Arka tamponun altında çok az yer varsa Eller serbest elektrikli bagaj kapağını kullanmayın.

- 1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 50 ila 70 cm uzakta olacak şekilde akıllı giriş ve

çalıştırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.



A Ayak sensörü

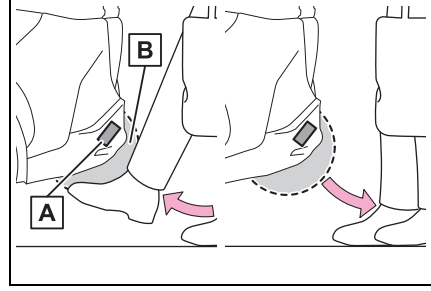
B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı

C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı (→S.88)

2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.

- Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlamaz.
- Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
- Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
- Sesli uyarı iki kez verilirse, tekrar ayak işlemi

gerçekleştirin.



A Ayak sensörü

B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı

3 Sensör ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, bir sesli uyarı duyulur ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak tam açılır/kapanır.

Ayak koyma işlemi bagaj kapağı çalışmasının ortasında tekrar yapılırsa işlem durur.

Tüm kapılar kilitlendiğinde, ayak sensörü tarafından bir ayak işlemi algılanırsa, tüm kapıların kilidi açılır.

Ayak sensörü ile bagaj kapağının çalışması (Eller Serbest kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevli araçlar)*1, 2

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.



UYARI

Ayak sensörü, arka tamponun alt orta kısmının arkasında bulunur.



UYARI

Elektrikli bagaj kapağının doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat edin:

- Arka tamponun alt orta kısmını her zaman temiz tutun. Arka tamponun alt orta kısmı kirliliği veya karla kaplıysa, ayak sensörü çalışmayabilir. Bu durumda kir veya karı temizleyin, aracı mevcut konumundan hareket ettirin ve tekrar ayak sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Arka tamponun alt orta kısmına yağmur temizleme (hidrofilik) etkisi olan kaplamaları uygulamayın.
- Aracı, çimen veya ağaç gibi arka tamponun alt orta kısmına gelebilecek ve temas edebilecek nesnelere yanına park etmeyin.

Araç bir süreliğine çimen veya ağaç gibi arka tamponun alt orta kısmına temas edebilecek nesnelere yakınına park edildiyse ayak sensörü çalışmayabilir.

Bu durumda aracı mevcut konumundan hareket ettirin ve ayak sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Ayak sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin. Ayak sensörü veya çevresi sert bir darbeye maruz kaldıysa, ayak sensörü doğru çalışmayabilir. Ayak sensörü aşağıdaki durumlarda çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
 - Ayak sensörü veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
 - Arka tamponun alt orta kısmı çizik veya hasarlıysa.
- Arka tamponu sökmeyin.
- Arka tampona etiketler yapıştırmayın.
- Arka tamponu boyamayın.
- Elektrikli bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır cisim takılıysa Elektrikli bagaj kapağını (ayak sensörü) iptal edin.

■ Eller serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi^{*1} çalışma koşulları

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Eller serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi etkin durumdayken^{*2}.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı^{*1} etkin durumdayken.
- Araç içinde bir elektronik anahtar tespit edilmediğinde.
- Bagaj kapağı dışındaki tüm

kapılar kapalıyken.

- Güç düğmesi kapalı konumdayken.
- Etkin menzili (algılama bölgeleri) içinde elektronik anahtar olmadığında.

■ Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevinin *1, 2 düzgün çalışmayabileceği durumlar

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.

Aşağıdaki durumlarda, işlev düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmadığında.
- Kapat ve kilitle işlevi doğru çalışmadığında.
- Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme durumundayken bagaj kapağından uzaklaşırken.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı düzgün çalışmadığında.*1

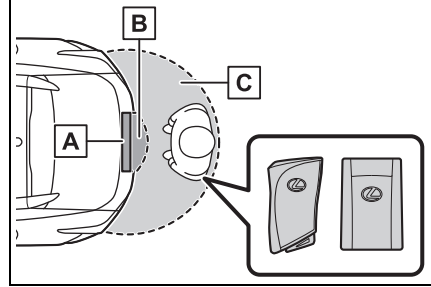
Ayak sensörünü kullanarak bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra bagaj kapağını kapatma ve kilitleme (Eller Serbest kapat ve kilitle [Walk-Away] işlevi) *1, 2

*1: Bazı modellerde

*2: Bu ayar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da güvenilir başka bir profesyonel tarafından kişiselleştirilebilir.

- 1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 50 ila 70 cm uzakta olacak

şekilde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.



A Ayak sensörü

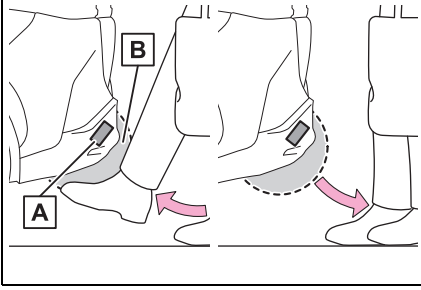
B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı

C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı (→S.88)

- 2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.

- Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlamaz.
- Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
- Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
- Sesli uyarı iki kez verilirse, tekrar

ayak işlemi gerçekleştirin.



A Ayak sensörü

B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı

- 3 Ayak sensörü ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulacak ve Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi bekleme moduna geçecektir.
- 4 Sesli uyarı çalarken bagaj kapağından uzaklaşın.

Sensör, bagaj kapağından uzakta olduğunuzu tespit ettiğinde dörtlü flaşörler yanıp söner. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, elektronik anahtarın yerine ve nasıl tutulacağına veya koşullara bağlı olarak düzgün bir şekilde tespit yapılamayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitletir ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra da bagaj kapağı kilitletir. Tüm kapılar kapatılıp kilitletiğinde, dörtlü flaşörler yanıp söner.

30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. İşlevi tekrar çalıştırmak için işlemi baştan tekrar uygulayın.

Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağı çalışması duracak, tüm kapıların kilidi açılacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir.

Elektrikli bagaj kapağı çalışması durduktan sonra elektrikli bagaj kapağı çalıştırılırsa, Eller Serbest kapat ve kilitle (Walk-Away) işlevi tekrar bekleme moduna geçer.

Bagaj kapağı yedek kilitleme fonksiyonu (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Bu fonksiyon, elektrikli bagaj kapağı açıkken elektrikli bagaj kapağı kilitleme işlemini önceden hazırlamanızı sağlar.

Tüm kapıların kilitletmesini yedekler

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilirse, elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitletir ve elektrikli bagaj kapağı tamamen kapandığında kilitletir.

- 1 Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
- 2 Elektrikli bagaj kapağı kapanırken uzaktan kumandayı (→S.121) veya akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.119) kullanarak elektrikli bagaj kapağını otomatik kapatma işlemini gerçekleştirin.


Çalışma sinyalleri, tüm kapıların kapatıldığını ve kilitletiğini gösterir.

- Elektronik anahtar, kapı yedek kilitleme işlevi ile bir kapatma işlemi başlatıldıktan sonra aracın içine konulursa, elektronik anahtar aracın içinde kilitlenebilir.

- Sıkışma koruma işlevi, vb. çalışması nedeniyle bagaj kapağı tam olarak kapanmıyorsa, yedek kilitleme işlemi gerçekleştirildikten sonra bagaj kapağı otomatik olarak kapanırken yedek kilitleme işlevi iptal edilir ve tüm kapılar açılır.
- Aracı terk etmeden önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)


Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

- 1 Bagaj kapağını istenen konumda durdurun.
- 2 Bagaj kapağının altındaki  düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

Ayarlar tamamlandığında, sesli uyarı 4 kez çalar.

Bagaj kapağı gelecek sefer açıldığında, bagaj kapağı bu konumda duracaktır.

Bagaj kapağının ayarlanan açık konumunun iptal edilmesi

Bagaj kapağının altındaki  düğmesini yaklaşık 7 saniye boyunca basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra, iki kez daha çalar.

Elektrikli bagaj kapağı açma kapama işlemini bir daha gerçekleştirdiğinde, kapı ilk ayar konumuna açılır.

Arka koltuk arkalıkları

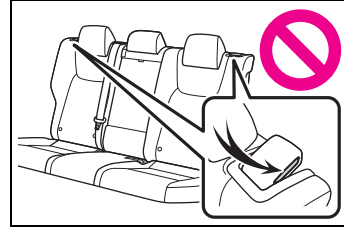
Kol ile koltuk arkalıkları katlanabilir.

⚠ DİKKAT

■ Arka koltuk arkalığı çalıştırılırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Koltukta oturan varsa koltuk arkalığını çalıştırmayın.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol edin.



■ Bir arka koltuk arkalığı katlandığında

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

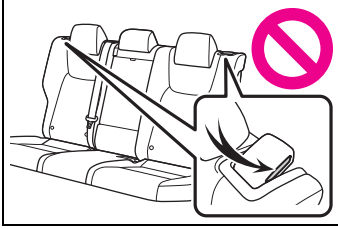
- Sürüş sırasında arka koltuk arkalıklarını katlamayın.
- Aracı düz bir yerde durdurun, park frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir arka koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyin.
- Arka koltukları ayarladıktan sonra

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek arka koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol edin.

Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol edin.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya arka koltuğun arasına veya arkasına sıkışmadığını kontrol edin.

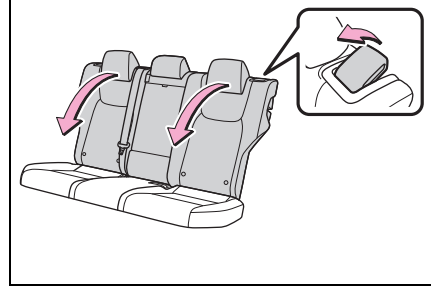
⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce arka orta koltuk emniyet kemeri, emniyet kemeri ve kolçağın yuvalarına yerleştirilmesi gerekmektedir.

Arka koltuk arkalıklarını katlayın.

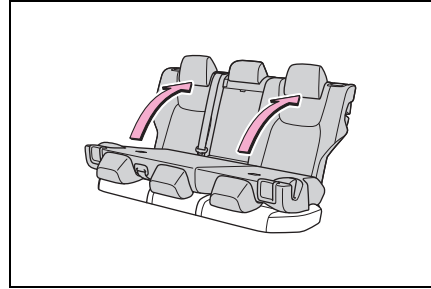
- 1 Arka ortadaki emniyet kemerini, emniyet kemeri tokalarını ve kol dayamasını toplayın.
- 2 Arka koltuk baş dayamasını indirin.

- 3 Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekin ve koltuk arkalığını katlayın.

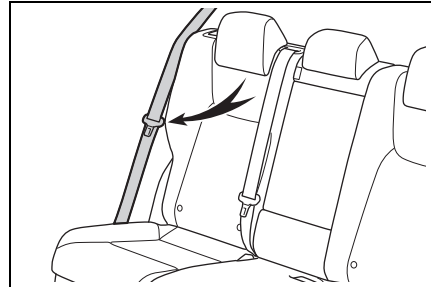


Arka koltuk arkalıklarını dik konuma getirin.

- 1 Arka koltuk arkalığını kilitleninceye kadar kaldırın.



- 2 Her emniyet kemeri dilinin koltuğun ön kısmında bulunduğunu kontrol edin.

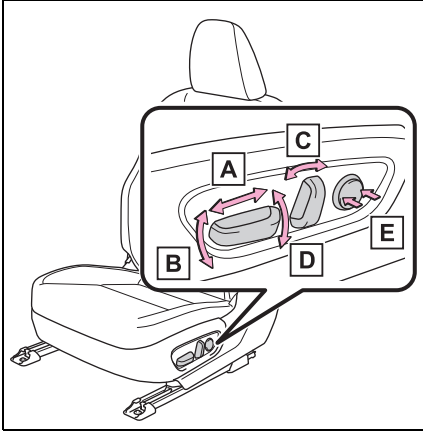


Koltukların ayarlanması

Ön koltukların ayarlanması

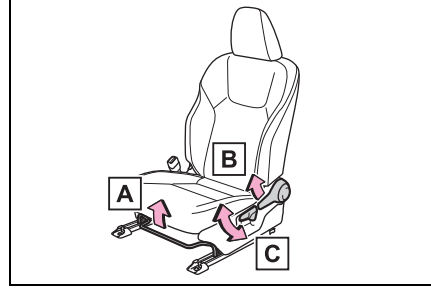
Doğru bir duruş elde etmek için koltuğu gerektiği gibi ileri/geri ve yukarı/aşağı ayarlayın.

- Direksiyonu kullanırken eğilmenize gerek kalmaması için, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayın.
 - Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayın.
- Elektrikli koltuk



- A** Koltuk konumu ayar düğmesi
- B** Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
- C** Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
- D** Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
- E** Bel desteği sertliği ayar düğmesi (sürücü tarafı için) (bazı modellerde)

► Manuel koltuk



- A** Koltuk konumu ayar kolu
- B** Koltuk arkalığı açı ayar kolu
- C** Koltuk yüksekliği ayar kolu

■ Koltukları ayarlarken

Baş dayamasının tavana veya güneşliğe temas etmemesine dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Koltukları ayarlarken aşağıdakilere dikkat edin.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayın.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.

- Koltuğun bir yolcuyla temas etmemesine ve yaralamasına dikkat edin.

- Ön koltukların altına eşya koymayın.

Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.

- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.

Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

**DİKKAT**

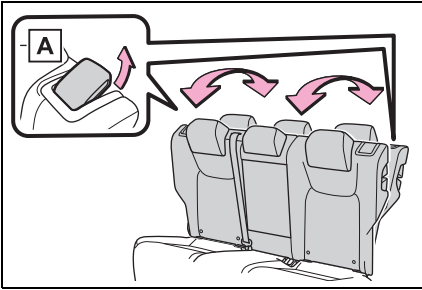
- Manuel koltuk: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol edin.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın.

Koltuk aşırı yatırılırsa, bir çarpışmada bir kişi kucak kemerinin altına kayabilir ve doğrudan karına vb. kuvvet uygulayabilir veya boyun omuz kemerine temas edebilir.

- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayın. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.

Arka koltukların ayarlanması

Kollar ile yatırma ayarları ve koltuk arakalıklarının katlanması yapılabilir.



A Yatırma ayarı

**DİKKAT**

Koltuk arakalıklarını ayarlarken aşağıdakilere dikkat edin.

- Diğer yolcuların koltuk arkalığına çarpmasını önleyin.
- Ellerinizi hareketli parçalara veya koltukların arasına yaklaştırmayın, aynı zamanda vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmasına izin vermeyin.

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk sırtlığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın.

Koltuk aşırı yatırılırsa, bir çarpışmada bir kişi kucak kemerinin altına kayabilir ve doğrudan karına vb. kuvvet uygulayabilir veya boyun omuz kemerine temas edebilir.

Baş dayamalarının ayarlanması

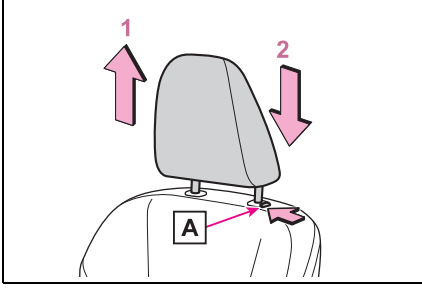
Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

**DİKKAT**

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanın.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayın.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olun.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayın.

■ Ön koltuk baş dayamalarının dikey olarak ayarlanması



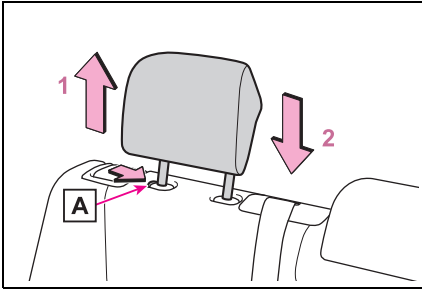
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

■ Arka koltuk baş dayamalarının dikey olarak ayarlanması



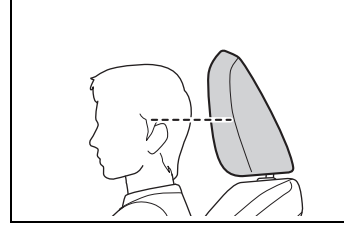
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

■ Baş dayamalarının yüksekliğinin belirlenmesi



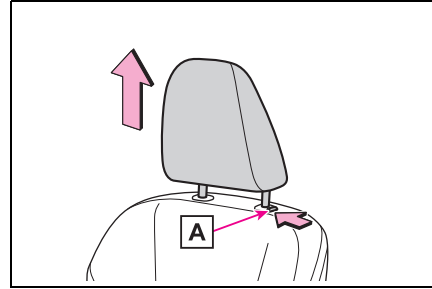
Baş dayamalarını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayın

■ Baş dayamalarının yüksekliğinin belirlenmesi

Arka koltuk kullanılacağıında, baş dayamasının saklama konumundan en az bir adım yukarıda olduğundan emin olun.

Baş dayamalarının çıkarılması

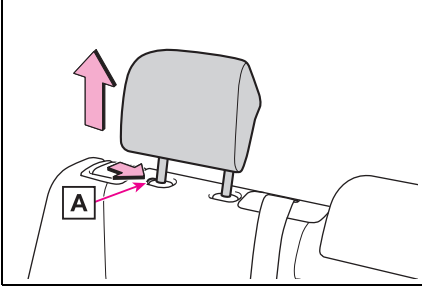
► Ön koltuklar



Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın.

Baş dayamasının tavana temas etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştirin.

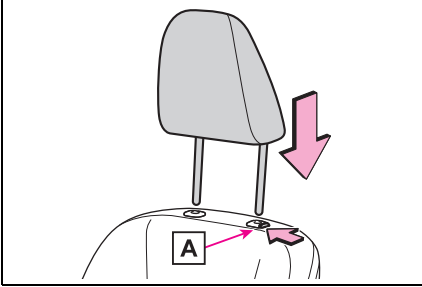
► Arka koltuklar



Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın.

Baş dayamalarının takılması

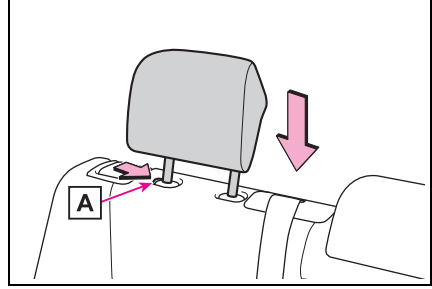
► Ön koltuklar



Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma **A** düğmesini basılı tutun.

► Arka koltuklar

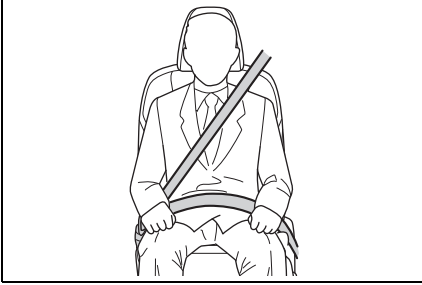


Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma **A** düğmesini basılı tutun.

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın. Dik oturun ve geriye yaslanın.
- Emniyet kemerini kıvrımayın.



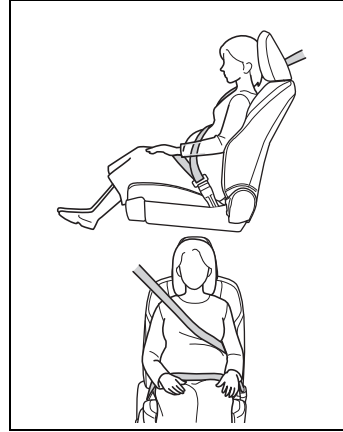
DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayın.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanın.

Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.

- Lexus çocukların arka koltukta oturulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayın. Emniyet kemeri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirin.
- Hamile olan kadınlar emniyet kemerini doğru takmaya yönelik her türlü uyarı için doktorlarına danışmalıdır.



Diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirin. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat edin.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Tıbbi durumu sıkıntılı olan kişiler emniyet kemerini doğru takmaya yönelik her türlü uyarı için doktorlarına danışmalıdır.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol edin. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmasını kontrol edin. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayın, yenisiyle değiştirin. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gereki tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.
- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolarsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.

■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

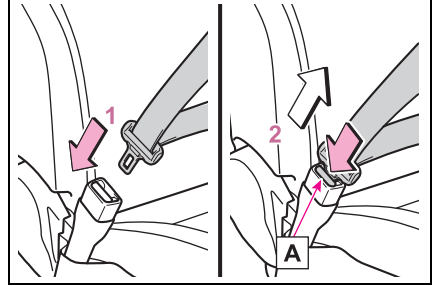
Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilece kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini talimatlara uygun olarak kullanın.

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Emniyet kemerlerinin takılması ve açılması



- 1 Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itin.
- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine **A** basın.

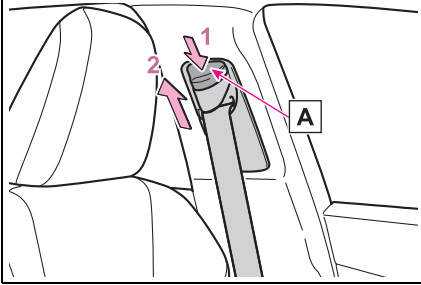
■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, kemeri kuvvetlice çekin ve ardından kemeri serbest bırakın, sonrasında yavaş ve kolay bir çekme kemeri uzamasına izin verecektir.

⚠ DİKKAT

- Kemerin, tokanın veya dilin kاپıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat edin.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemeri kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması



- 1 Kilit açma düğmesini **A** basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itin.
- 2 Emniyet kemeri askısını yukarı itin.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayın.

⚠ DİKKAT

■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat edin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpımda ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar.

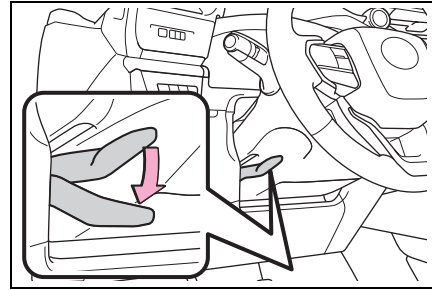
Direksiyon simidinin ve aynaların konumunun ayarlanması

Direksiyon simidinin konumunun yatay/dikey olarak ayarlanması (Manuel tip)

⚠ DİKKAT

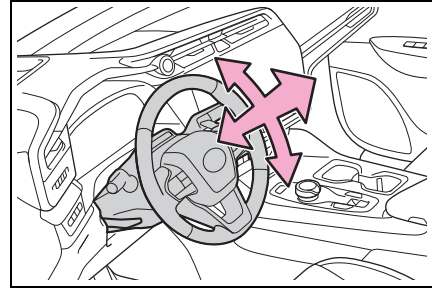
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın.

- 1 Direksiyon simidini tutun ve kolu aşağı doğru itin.



- 2 Direksiyon simidini yatay ve dikey olarak hareket ettirerek ideal konuma getirin.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekin.



■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol edin.

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

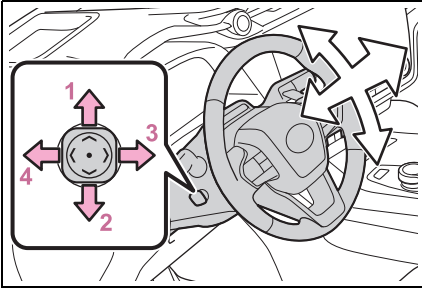
⚠ DİKKAT

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir.

Direksiyon simidi konumunun yatay/dikey olarak ayarlanması (Elektrikli tip)

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın.



Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:

- 1 Yukarı
- 2 Aşağı
- 3 Sürücüyü doğru
- 4 Sürücüden uzağa

■ Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.*

*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ Direksiyon simidinin otomatik ayarı

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir.

■ Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışması (bazı modellerde)

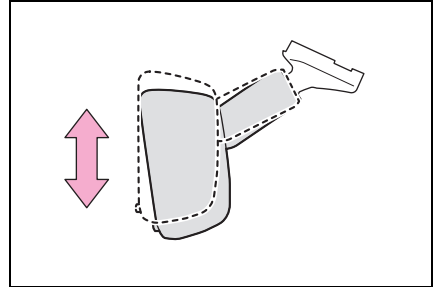
Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder.

İç dikiz aynasının konumunun ayarlanması

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayın.

Doğru sürüş pozisyonunun elde edilebilmesi için iç dikiz aynasının konumunu ayarlayın.



İç dikiz aynasını tutup hareket ettirerek dikey olarak ayarlayın.

Dijital Dikiz aynası uyarısı (bazı modellerde)

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve görüntüsünü Dijital Dikiz Aynası ekranında gösteren bir sistemdir.

Dijital Dikiz Aynası, kolu kullanarak optik ayna modu ve dijital ayna modu arasında değiştirilebilir.

Dijital Dikiz Aynası, baş dayamaları veya bagaj gibi engellere rağmen sürücünün arkayı görmesini sağlar. Ayrıca, arka koltuklar görüntülenmez ve yolcuların gizliliği artırılır.



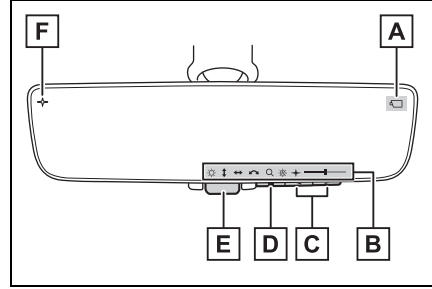
DİKKAT

■ Dijital Dikiz Aynasını kullanmadan önce

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüşten önce aynayı ayarladığınızdan emin olun.
- Optik ayna moduna geçin ve aracınızın arkasındaki alan düzgün görünecek şekilde Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlayın.
- Dijital ayna moduna geçin ve ekran ayarlarını yapın.
- Dijital Dikiz Aynası tarafından gösterilen görüntü aralığı optik aynadan farklı olduğundan, sürüşten önce bu durumu mutlaka kontrol edin.

Dijital Dikiz Aynasının sistem bileşenleri



A Kamera göstergesi
Kameranın normal çalıştığını belirtir.

B Simge görüntüleme alanı
Simgeleri, ayar göstergesini vb. görüntüler.

C Seç/ayarla düğmesi
Ayarlamak istediğiniz öğenin ayarını değiştirmek için basın. (→S.142)

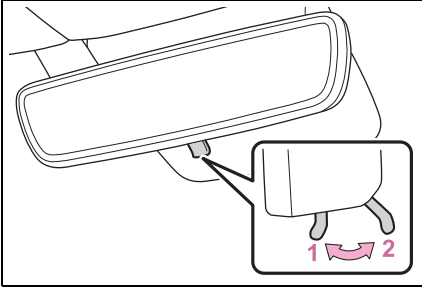
D Menü düğmesi
Simge görüntüleme alanını görüntülemek için basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

E Kol
Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanın.

F Dijital ayna karartma işlevi göstergesi
Dijital aynanın karartma işlevi etkin olduğunda dijital ayna modunda görüntülenir. (→S.142)


Dijital Dikiz Aynasının modlarını değiştirme

Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kolu kullanın.



1 Dijital ayna modu

Aracın arkasındaki alanın bir görüntüsünü gösterir.

 bu modda yanacaktır.

2 Optik ayna modu

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatır, optik ayna olarak kullanımına izin verir.

Dijital ayna modu çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK modunda.

Güç düğmesi açık modundan kapalı veya ACC moduna değiştirildiğinde, görüntü birkaç saniye sonra kaybolur.

Dijital ayna modu hakkında uyarılar

Dijital Dikiz Aynası görüntüsünü görmek, kamera merceğine su, kar, çamur vb. yapıştığı için zorsa, arka cam yıkayıcısını (→S.187) çalıştırın ya da optik ayna moduna geçin.

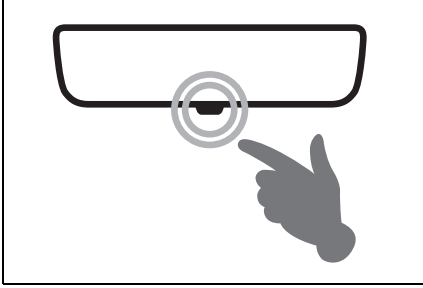
- Bagaj kapağı açıkken, Dijital Dikiz Aynası görüntüsü düzgün görüntülenmeyebilir. Sürüş öncesinde bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun.

- Ekranı görmek yansıyan ışık nedeniyle zorsa, optik ayna moduna geçin.
- Gece olduğu gibi karanlık ortamda araç kullanırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri ortaya çıkabilir. Bunlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Gösterilen görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
- Arkadaki aracın ışıklarının yüksekliğine bağlı olarak, aracın etrafındaki alan beyaz ve bulanık görünebilir.
- Daha parlak çevre görüntüsü için otomatik görüntü ayarı titremeye neden olabilir.

Gösterilen görüntüyü görmek zorsa veya titreme sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçin.

- Dijital Dikiz Aynası, dijital ayna modundayken ısınabilir. Bu bir arıza değildir.
 - Fiziksel durumunuza veya yaşınıza bağlı olarak görüntüye odaklanmanız normalden daha uzun zaman alabilir. Bu durumda, optik ayna moduna geçin.
 - Araç sürülürken yolcuların görüntülenene resme bakmasına izin vermeyin, aksi takdirde yol tutmasına neden olabilir.
- **Sistemde arıza olduğunda**
- Dijital Dikiz Aynası dijital ayna modunda kullanılırken resimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içinde kaybolur.

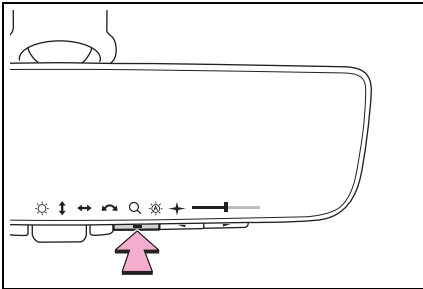
Kolu kullanın, optik ayna moduna geçiş yapın ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



Dijital Dikiz Aynasının Ayarlanması



Dijital ayna modunda görüntü ayarları, otomatik karartma, vb. açma/kapama işlevi değiştirilebilir.

1 Menü düğmesine basın.










Simgeler görüntülenir.

2 Menü düğmesine ard arda basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

3 Ayarı değiştirmek için  veya  düğmesine basın.

Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süre kullanılmazsa simgeler kaybolur.

Simgeler	Ayarlar
	Ekranın parlaklığını ayarlamak için seçin.
	Gösterilen alanı yukarı/aşağı ayarlamak için seçin.
	Gösterilen alanı sola/sağa ayarlamak için seçin.
	Gösterilen görüntünün açısını ayarlamak için seçin.
	Gösterilen görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için seçin.

Simgeler	Ayarlar
	<p>Otomatik karartma işlevini etkinleştirmek için seçin.*</p> <p>Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışık otomatik olarak azaltılır.</p> <p>Otomatik karartma işlevi, güç düğmesi AÇIK moduna her getirildiğinde etkinleştirilir.</p>
	<p>Dijital aynanın karartma işlevi etkinleştirilebilir/de vre dışı bırakılabilir.</p> <p>Etkinken, gece dijital aynadaki görüntü düşük bir parlaklık seviyesinde görüntülenecek ve takip eden aracın far parlaması azaltılacaktır.</p>

*: Bu, optik ayna moduna yönelik bir işlevdir, ancak dijital ayna modu kullanılırken de ayar değiştirilebilir.

Dijital Dikiz Aynasını ayarlama uyarıları

■ Görüntü ayarları (dijital ayna modu)

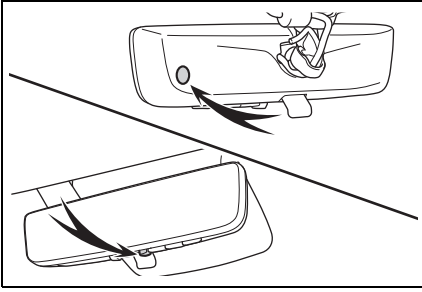
- Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun süre

kullanılmazsa simgeler kaybolur.

- Gösterilen görüntüde ayar yapılmışsa, bozuk görünebilir. Bu bir arıza değildir.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek bir değere ayarlanırsa, göz yorgunluğuna neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasını uygun bir parlaklığa ayarlayın. Gözleriniz yorulursa, optik ayna moduna geçin.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı, aracınızın önündeki bölgenin parlaklığına göre otomatik değişir.
- Dijital aynanın karartma işlevi yalnızca aracın çevresi yeterince karanlıkken çalışır. Çevredeki alanın parlaklık durumuna bağlı olarak, dijital aynadaki görüntünün parlaklığı azaltılamayabilir, bu da arkadaki aracın far parlamasının azaltılmasına imkan vermeyebilir.

■ Işık sensörlerinin arıza yapmasını önlemek için

Işık sensörlerinin arıza yapmasını önlemek için bunlara dokunmayın veya üzerlerini örtmeyin.



⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında Dijital Dikiz Aynasının konumunu veya görüntü ayarlarını değiştirmeyin.

Aracı durdurun ve Dijital Dikiz Aynası kontrol düğmelerini çalıştırın. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

- Daima aracın çevresindekilere dikkat edin.

Araçların ve diğer nesnelerin boyutu, dijital ayna modunda ve optik ayna modunda farklı görünebilir. Geri giderken, özellikle aracın arkası olmak üzere aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun. Ayrıca, bir araç gece olduğu gibi karanlıkta arkadan yaklaşırsa, çevredeki alan loş görünebilir.

Dijital Dikiz Aynasının Temizlenmesi

■ Ayna yüzeyinin temizlenmesi

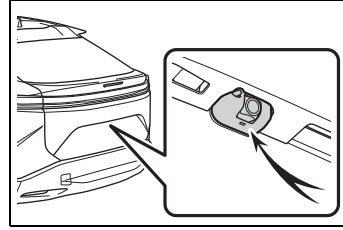
Ayna yüzeyi kirliyse, ekrandaki görüntünün görülmesi zor olabilir. Yumuşak kuru bir bez ile ayna yüzeyini nazikçe silin.

■ Kameranın temizlenmesi

Dijital Dikiz Aynası görüntüsünü görmek, kamera merceğine su, kar, çamur vb. yapıştığı için zorsa, arka cam yıkayıcısını çalıştırın ya da optik ayna moduna geçin. (→S.140)

■ Kamera

Dijital Dikiz Aynası kamerası gösterildiği gibi yerleştirilmiştir.



■ Kameranın yıkama sıvısı ile temizlenmesi

- Kamerayı temizlerken, yıkama sıvısı nedeniyle görüntüyü görmek zor olabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında çevreye dikkat edin.
- Yıkama sıvısı temizlendikten sonra kamera merceği yüzeyinde kalırsa, aracın arkasındaki farların yüksekliği veya eğimi nedeniyle görüntünün geceleri görülmesi zor olabilir. Bu durumda, optik ayna moduna geçin.
- Bazı kirler temizlikten sonra tamamen yok olmayabilir. Bu durumda, kamera merceğini bol suyla durulayın ve daha sonra suyla ıslatılmış bir bezle silin.
- Yıkama sıvısı kamera lensinin yüzeyine püskürtülür. Bu nedenle, kamera çevresine yapışan buz, kar vb. temizlenemez.

**UYARI**

- Kameranın arızalanmasını önlemek için

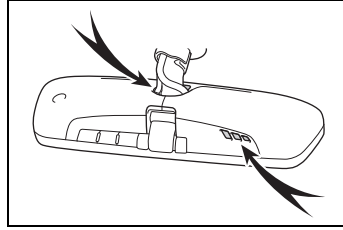
**UYARI**

- Aşağıdaki önlemlere uyun, aksi takdirde Dijital Dikiz Aynası düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın montaj konumu ve eğim açısı değişebileceğinden, kameraya çarpmayın veya vurmayın ya da güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
- Kamerayı sökmeyin, parçalarına ayırmayın veya modifiye etmeyin.
- Kamerayı bol suyla yıkayın ve ardından kamera lenslerini suyla ıslatılmış yumuşak bir bezle temizleyin. Çizildiğinde net bir görüntü aktaramayacağından, kamera lensini kuvvetli bir şekilde ovalamayın.
- Kamera kapağına organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayın. Böyle bir durumda, bunları hemen silin.
- Soğuk havalarda kameraya sıcak su uygulamayın, aksi takdirde ani sıcaklık değişimi kameranın düzgün çalışmamasına neden olabilir.

- Aracı yıkarken yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, kameranın düzgün çalışmamasına neden olabileceğinden kamera ve çevresine doğrudan kamera püskürtmeyin.

- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın, bu durum arızaya neden olabilir. Bunun olması halinde, aracı hemen yetkili Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.



- Aynanın havalandırma deliklerini kapatmayın. Aksi takdirde ayna ısınabilir ve bu da arızaya veya yangına neden olabilir.






Dijital Dikiz Aynası ile ilgili herhangi bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden birini fark ederseniz, olası neden ve çözümü için aşağıdaki tabloya bakın.

Belirti çözüm ile ortadan kalkmazsa, aracı Lexus bayiine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntünün görülmesi zor.	Ayna yüzeyi kirli.	Yumuşak kuru bir bez ile ayna yüzeyini nazikçe temizleyin.
	Güneş ışığı veya farlar doğrudan Dijital Dikiz Aynasında parlıyor.	Optik ayna moduna geçin.
	<ul style="list-style-type: none"> • Araç karanlık bir alandadır. • Araç, bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakın durumda. • Kameranın çevresindeki sıcaklık çok yüksek/düşük. • Ortam sıcaklığı son derece düşük. • Yağmur yağıyor veya hava nemli. • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kamera lensine geliyor. • Araç floresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altındadır. 	Optik ayna moduna geçin. (Koşullar düzeldiğinde dijital ayna moduna geri dönün.)
	Kamera merceğinde su damlaları veya toz gibi yabancı maddeler bulunmakta.	<ul style="list-style-type: none"> • Özel kamera temizleyiciyi çalıştırın ve kamera lensini temizleyin.(→S.187) • Optik ayna moduna geçin.
Görüntünün hizası doğru değil.	Bagaj kapağı tam kapalı değil.	Bagaj kapağını tam olarak kapatın.
	Kamera veya çevresindeki alan sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
Ekran kararır ve  gösterilir.	Sistemde arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
 söner.		

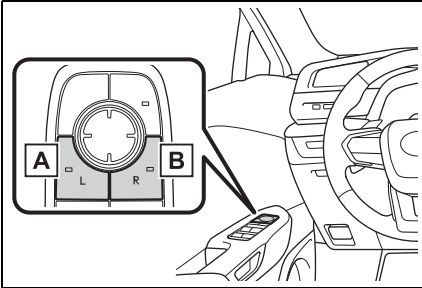
Belirti	Olası neden	Çözüm
 gösterilir.	Dijital Dikiz Aynası oldukça sıcak. (Görüntü giderek daha karanlık hale gelecektir. Sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital Dikiz Aynası kapanacaktır.)	Aynanın sıcaklığını düşürmek için kabin sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (ayna soğuduğunda  kaybolur.) Ayna soğuk olmasına rağmen  kaybolmuyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.
Kol düzgün şekilde çalıştırlamıyor.	Kol arızalı olabilir.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Optik ayna moduna geçmek için menü düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutun.

Dış dikiz aynalarının açısının ayarlanması

DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayın.

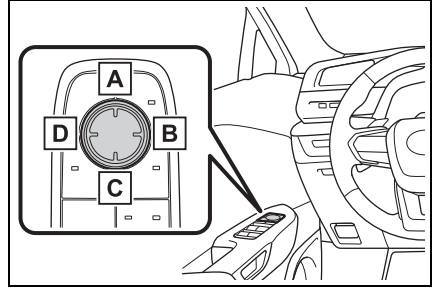
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.



A Sol aynayı seçin

B Sağ aynayı seçin

- 2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basın.



A Ayna yüzeyini yukarı ayarlayın

B Ayna yüzeyini sağa ayarlayın

C Ayna yüzeyini aşağı ayarlayın

D Ayna yüzeyini sola ayarlayın

■ Ayna açısının ayarlanabilmesi için

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ Ayna açısının otomatik olarak ayarlanması (sürüş konumu hafızalı araçlar)

İstenilen ayna açısı hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafızası ile kullanılabilir.

■ Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu

Ayna seçim düğmesi "L" veya "R" konumundayken, araç geri vitede giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu özelliği iptal etmek için, ayna seçim düğmesini orta konuma ("L" ve "R" arası) getirin.

Vites R konumundayken, araç geri hareket ederken kullanılan ayna açısını ayarlamak için ayna açısını istenilen bir konuma ayarlayın.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açığa gelir.

Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

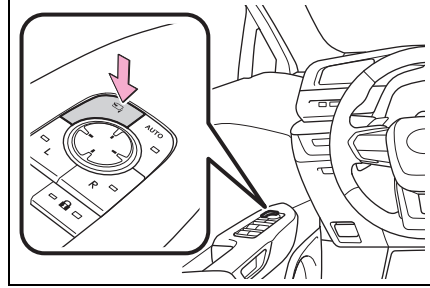
Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açığı tekrar ayarlayın.

■ Soğuk havalarda geri hareket bağlantılı işlevin kullanımı

Soğuk havalarda geri hareket bağlantılı işlev kullanıldığında, kapı aynası donmuş olabilir ve ayna yüzeyini otomatik olarak aşağıya doğrultmayabilir. Bu durumda, ayna yüzeyindeki buz ve karları temizleyin.

Dış dikiz aynalarının katlanması/açılması

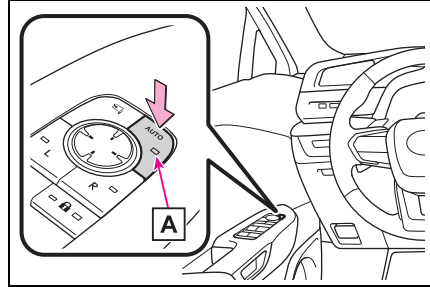
► Düğmenin kullanımı



Aynaları katlamak için düğmeye basın.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basın.

► Otomatik modun ayarlanması



Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Otomatik modu ayarlamak için düğmeye basın.

Gösterge lambası **A** yanacaktır.

Düğmeye bir daha basıldığında manuel moda dönlür.

■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Dışarıyı soğukken ve dış dikiz

aynaları donmuşsa katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarını kaplayan buzu, karı vb. temizleyin.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir.
(→S.619)



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayın.
- Hareket halindeyken dış dikiz aynasına dokunmayın. Aksi durumda, parmağınızın sıkışmasına veya aynanın zarar görmesine neden olunabilir.
- Ayna yüzeyi ısınacağından, ayna ısıtıcısı çalışırken dış dikiz aynasına dokunmayın.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

2-1. EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması ve durdurulması

EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması 152

EV (elektrikli araç) sistemini durdurma 155

2-2. Sürüş talimatları

Sürüş prosedürü 156

Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı) 158

Her vites konumunun kullanım amacı 159

Vites konumunun değıştırilmesi 160

Başlangıç 163

Sürücüyü aracın dinamik koşulları hakkında seslerle bilgilendirme 164

Sola veya sağa dönerken veya şerit değıştırirken yapılan işlemler 164

Geri kazanımlı fren gücünün değıştırilmesi 165

2-3. Aracı park etme

Aracı park ederken 167

Durdurma 168

Aracı park etme 169

EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, EV sistemi çalışır ya da güç düğmesi modu değişir.

EV sisteminin çalıştırılması

⚠ DİKKAT

■ EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldığında

EV sisteminin daima sürücü koltuğunda otururken çalıştırın. Hiçbir koşulda EV sisteminin çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Araç hareket halindeyken EV sistemi arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Aksi durumda, direksiyon kilidi fonksiyonu (bazı modellerde) devreye girer ve bu durum ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldığında

EV sisteminin çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.


■ Güç düğmesinin kullanımı

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- 1 Şarj kablosunun çıkarıldığını kontrol edin.
- 2 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.171)

Park freni göstergesi yanık kalır.

- 3 Fren pedalına sıkıca basın.

 ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Eğer görünmezse, EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırılmaz.

Vites N konumuna alındığında EV sistemi çalışmaz. EV sistemi başlatılırken vites konumunu P'ye alın. (→S.152)

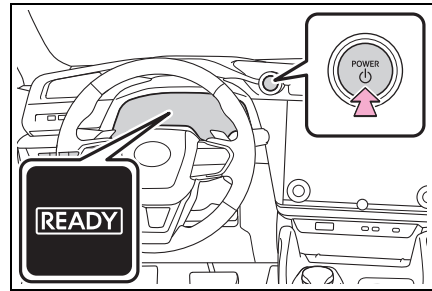
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, EV sistemi normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanınca kadar fren pedalına basmayı sürdürün.

EV sistemi tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



- 5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" ışığı sönmükken araç hareket etmez.

■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi

aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACC veya AÇIK modundan KAPALI moduna getirildiğinde, güç düğmesi ışığı ışığı loş bir şekilde yanar.
- Elektronik bir anahtar taşırken fren pedalına basılırsa, güç düğmesi ışığı parlak bir şekilde yanar.
- Güç düğmesi ACC veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

■ EV (elektrikli araç) sistemi çalışmıyorsa

- İmmobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.
- Şarj kablosu araca bağlanmış olabilir.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Kapı kilidi mekanik anahtarla açılırsa, EV sistemi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. EV sistemini çalıştırmak için, bkz. S.542. Ancak elektronik anahtar aracın içinde taşınır ve kapılar kilitlenirse (→S.95) EV sistemi çalıştırılabilir.

■ Kış sürüş koşullarında olduğu gibi ortam sıcaklığı düşük olduğunda

- EV sistemini çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönmeye süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyin, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebileceği durumda olduğu anlamına gelir.
- Dış hava sıcaklığının etkisi altında EV (çekiş aküsü) son derece soğukken (yaklaşık -30°C'nin altı),

EV sistemin çalışması mümkün olmayabilir. Bu durumda, EV aküsünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar EV sistemini çalıştırmayı deneyin.

■ Direksiyon kilidi işlevi (bazı modellerde)

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açık kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ "READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

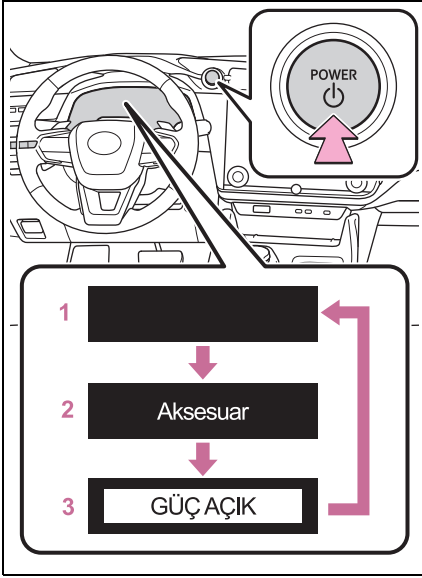
Aracı çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

■ Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya EV (elektrikli araç) sistemi çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra EV sistemini yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda EV sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra EV sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

Güç düğmesi modunu değiştirme

Modlar fren pedalı serbest bırakılıp çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



1 KAPALI

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir. Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

3 AÇIK

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir. Göstergede "POWER ON" görüntülenir.

*: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.630)

■ ACC kişiselleştirmesi kapalıyken

- Güç düğmesi kapalıyken, akü tasarrufu işlevi çalışmaya başlayana kadar orta ekran belirli bir süre daha kullanılabilir.
- Güvenli çıkış desteği çalışırken, sesli uyarı verilir ve sesli yönlendirme yapılır.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

- Araç ACC veya ON konumunda (EV sistemi çalışmıyor), vites konumu P konumundayken 20 dakikadan fazla

bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak OFF konumuna geçer.

- Vites P konumunda ve güç düğmesi ACC veya ON konumundayken 12 volt akü zayıfsa (EV sistemi çalışmıyor). Güç düğmesi otomatik olarak OFF (kapalı) konuma gelir.

Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. EV sistemi çalışmazken, araçtaki güç düğmesini uzun süre ACC veya ON (açık) konumda bırakmayın.

■ Vites kontrol sistemi arızalandığında

Vites kontrol sisteminde arıza varken güç düğmesini kapatmaya çalışırsanız güç düğmesi modu ACC moduna geçebilir. Bu durumda, park frenini çalıştırarak ve güç düğmesine tekrar basarak ACC modu kapatılabilir.

Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

⚠ UYARI

EV sistemi çalışmazken, araçtaki güç düğmesini uzun süre ACC veya ON (açık) konumda bırakmayın.

EV sistemi devrede değilken göstergelerde "ACCESSORY" (Aksesuar) veya "POWER ON" (Güç açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

EV (elektrikli araç) sistemini durdurma

EV (elektrikli araç) sistemini durdurma



DİKKAT

Aracı kullanırken, acil bir durumda EV sistemini durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın.

Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayın. Sürüş sırasında EV sisteminin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu, direksiyonu kullanmayı zorlaştırır. Güvenli olduğu anda aracı kenara çekin ve durdurun.

1 Aracı tamamen durdurun.

2 Park frenini uygulayın.
(→S.169)

Park freni gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

3 P konum düğmesine basın.
(→S.160)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

EV sistemi duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

5 Fren pedalını bırakın ve gösterge üzerinde "ACCESSORY" veya "POWER ON" ögesinin gösterilmediğini kontrol edin.

Sürüş prosedürü



DİKKAT

● Sürüş sırasında

- Araç, EV sisteminin durdurulması, vb. nedeniyle yavaşlıyorsa, araç güvenli bir şekilde durdurulana kadar kapı kilitlerini çalıştırmayın veya bir kapıyı açmayın. Bunu yapmak, direksiyon kilitinin (bazı modellerde) çalışmasına ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

- Geri geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz.

Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olun.

- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olun. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanın.

Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

- Sürücü, yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Araçta Sesli Araç Uyarı Sistemi bulunsan bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.

- Normal sürüş sırasında asla güç düğmesini kapatmayın. Sürüş sırasında EV sistemi durdurulursa, direksiyon ve fren kullanımı yine mümkün olacak, ancak artık güç desteği sağlanmayacak ve direksiyon simidinin kullanımı zorlaşacaktır. Aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra aracı yol kenarında durdurun. Acil bir durumda, araç normal şekilde durdurulamıyorsa, acil durdurma gerçekleştirin.
- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için geri kazanımlı frenlemeyi kullanın. Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur.
- Araç bilgi ekranında "Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate" (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın) görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına iyice basın. (→S.540)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.
- AWD modeller: Bu araç zorlu arazide sürüş için tasarlanmamıştır.
- Kumda veya çamurda sürüş kaçınılmaz olduğunda, dikkatli sürün ve kum veya çamur üzerinde sürekli sürüşten kaçının.
- Aşırı kayalık yollarda veya aşırı engebeli yollarda sürmeyin.
- Bir dereден veya diğer su birikintilerinden geçmeyin. Aksi takdirde elektronik parçalar kısa devre yapabilir, EV sistemi hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.

**DİKKAT**

- Kaygan yol yüzeylerinde sürerken ani frenleme, hızlanma ve direksiyon hareketlerinden kaçının. Bunu yapmak lastiklerin tutunmasını yitirip, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Vites değişimi nedeniyle ani hızlanma ya da geri kazanımlı frenleme, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.
- Kumda veya çamurda sürüş kaçınılmaz olduğunda, dikkatli sürün ve kum veya çamur üzerinde sürekli sürüşten kaçınin.

Aşırı kayalık yollarda veya aşırı engebeli yollarda sürmeyin.

- AWD modeller: Tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınin.

Bunu yapmak şanzımana ve diğer bileşenlere zarar verebilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşınma göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

**UYARI**

■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyon simidini uzun bir süre boyunca tam olarak çevrilmiş konumda tutmayın. Aksi takdirde, direksiyon zarar görebilir.
- Tümsekler veya yol yüksekliğinin değiştiği yerlerde sürerken, mümkün olduğunca yavaş sürün. Aksi takdirde jantlar, vb. hasar görebilir.

■ Araç kullanırken lastik patlarsa

Aşağıdaki durumlarda, bir lastik patlayabileceğinden veya hasar görebileceğinden, direksiyon simidini sıkıca tutun ve aracın hızını azaltmak için kademeli olarak fren yapın:

- Direksiyon simidi herhangi bir yöne çektiğinde
- Anormal sesler veya titreşimler olduğunda
- Araç anormal şekilde yana yatmış durumda

■ Derin su birikintileriyle karşılaşmanızda

Şiddetli yağmur vb. nedeniyle su basmış yollarda sürmeyin. Aksi takdirde araçta aşağıdakiler gibi ciddi hasarlar meydana gelebilir:

- Elektrikli parçalarda kısa devre
- Suya batma nedeniyle çekiş aküsü hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Frenleme işlevi
- Şanzıman sıvısı gibi sıvıların miktarında ve kalitesinde değişim.

**UYARI**

- Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların, vb. işlevselliği.
- Çekiş aküsüne bağlı bileşenler.

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmaz.

Bu durumda herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

■ Küçük bir kaza olduğunda

Çekiş aküsünün veya akü çevre bileşenlerinin hasar görmesi arızalara neden olabilir. Küçük bir kazada bile, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

Yeni Lexus'unuzun alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- İlk 300 km için:
Ani duruşlardan kaçının.
- İlk 1000 km için:
 - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayın.
 - Ani hızlanmalardan kaçının.
 - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayın.
- İlk 800 km için:
Römork çekmeyin. (çekme paketi olan araçlar)

Her vites konumunun kullanım amacı

Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/EV sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün iletilmediği durum)
D	Normal sürüş konumu

■ Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya döner vites düğmesinin kullanımı gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştirin.

■ Geri vites uyarı sesi

Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüyeye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

Kaygan yol yüzeylerinde sürerken ani gaz pedalı kullanımından ve vites değişimlerinden kaçının, bunu yapmak aracın yana kaymasına ya da savrulmasına neden olabilir.

UYARI

■ Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir.

Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurun, park freni uygulayın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.520)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

■ Çekiş aküsü şarjı

Vites N konumunda ise, çekiş aküsü şarj edilmeyecektir. Bu nedenle, aracın vitesi N konumunda bırakılırsa çekiş aküsü deşarj olur ve bu nedenle araç çalışmayabilir.

Vites konumunun değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

● İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyin.

Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.

● Araç hareket halindeyken, vites kolunu "P" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

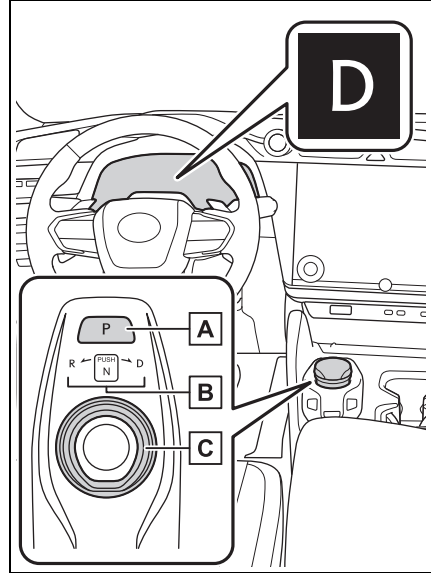
● Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

● Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

● Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, EV sistemini devre dışı bırakacaktır. EV sistemi devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.

● Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayın.

Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



A P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

B Vites konum göstergesi

• Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

• Döner vites düğmesi ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

C Döner vites düğmesi

Döner düğmeyi yumuşak ve güvenli

bir şekilde kullanın.

N'ye geçmek için, düğmeye bastırın ve bir süre basılı tutun.

R veya D'ye geçmek için, döner düğmeyi basılı tutun ve vites konum göstergesindeki oka göre sola veya sağa çevirin.

Her vites değişiminden sonra, normal konumuna dönmesine izin vermek için döner vites düğmesini bırakın.

P'den N, D veya R'ye, N, D veya R'den P'ye veya D'den R'ye ya da R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON konumundayken, "READY" göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, döner vites düğmesini kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. "READY" göstergesi yanıp sönmeye kadar sürekli yanmaya geçtikten sonra döner vites düğmesini tekrar kullanın.

■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Döner vites düğmesini, fren pedalına sıkıca basarken hareket ettirin. Fren pedalına basmadan döner vites düğmesi hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme devre dışı bırakılır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin

olun.

■ Vites konumunu şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğmesine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değişebilir.

■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değişir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değişebilir.
- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değişebilir.

■ Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken N

konumu seçilirse, döner vites düğmesi N konumunda tutulmadan vites N konumuna geçer. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON konumundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)*
- Vites konumu P'den farklı bir konumdayken sürücü kapısı açılırsa ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilirse
 - Güç düğmesi AÇIK konumda.
 - Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
 - Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için döner vites düğmesini tekrar kullanın.

- Acil bir durumda araç kullanırken EV sistemi durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda.
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde.

*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

■ Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.543)

⚠ DİKKAT

■ Döner vites düğmesi için

● Döner vites düğmesi topuzunu sökmeyin ve orijinal Lexus döner vites düğmesi topuzundan başka bir şey kullanmayın. Ayrıca döner vites düğmesine herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde döner vites düğmesi geri dönüş fonksiyonunu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.

● Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda döner vites düğmesine dokunmayın.

■ P konumu düğmesi

● Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayın.

Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayın, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.

● Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayın.

⚠ UYARI

■ Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

Otomatik P konumu seçme işlevini etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

Aşağıdaki işlemi yaparak, otomatik P konumu seçme işlevini

etkinleştirmeden vites P'ye geçene kadar vites N konumunda tutulabilir.

- 1 EV sistemi çalışırken döner vites düğmesini hareket ettirin ve vites konumunu N'ye alın.
- 2 Döner vites düğmesini normal konumuna getirin.
- 3 Döner vites düğmesini N'ye getirin ve sesli uyarı çalınca kadar orada tutun.
- 4 Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basın.

EV (elektrikli araç) sistemi vites N konumundayken durur*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve "Holding N Push P Switch When Done" (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olun.

- N dışında bir konuma geçmek amacıyla, vites konumunu P'ye almak için önce P konum düğmesine basın.
- Otomatik P konumuna geçiş seçimi, EV sistemi durdurulmuşken yapılırsa, otomatik P konum seçimi işlevi çalışmayabilir. Bu işlemi daima EV sistemi çalışırken yapın.

*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

Başlangıç

- 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol edin.

⚠ DİKKAT

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

- 2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.169)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak bırakılır. (→S.170)

- 3 Yavaşça fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın.

Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

⚠ DİKKAT

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

- 2 Park frenini uygulayın. (→S.171)
- 3 Fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için yavaşça gaz pedalına basın.
- 4 Park frenini serbest bırakın. (→S.171)

Sürücüyü aracın dinamik koşulları hakkında seslerle bilgilendirme

ASC (Aktif Ses Kontrolü)

Özel sesler üreterek bunları önden ve arkadan kabine gönderen ASC, sürücünün aracın hızlanma ve yavaşlama gibi dinamik koşullarına dair hissini artırmaya yönelik tasarlanmış bir sistemdir.

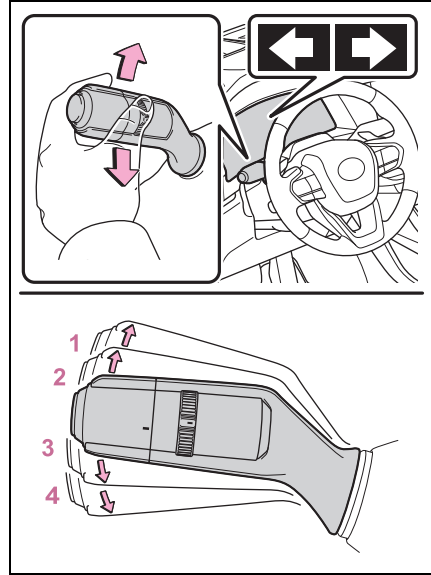
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.620)

Sola veya sağa dönerken veya şerit değiştirirken yapılan işlemler

Sinyal kolunu kullanarak, sürücünün amacı aşağıdaki gibi gösterilebilir.

- Sinyal lambaları, güç düğmesi açık konumundayken çalıştırılabilir.
- Gösterge normalden daha hızlı yanıp sönerse, ön veya arka sinyal lambalarındaki ampulün çalıştığını kontrol edin.



1 Kolu **1** konumuna getirin.

Sağa dönüş sinyal lambaları yanıp söner.

2 Kolu **2** konumuna getirin ve bırakın.

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Kolu **3** konumuna getirin ve bırakın.

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Kolu **4** konumuna getirin.

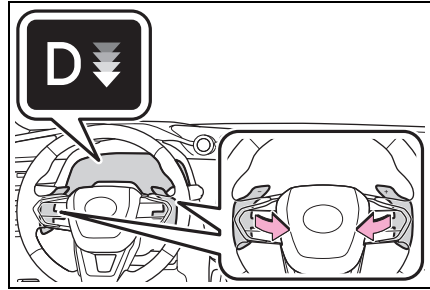
Sola dönüş sinyal lambaları yanıp söner.

Geri kazanımlı fren gücünün değiştirilmesi


Direksiyondan vites kumandalarının çalıştırılması, gaz pedalı bırakıldığında veya fren pedalına basıldığında sabit bir geri kazanımlı frenleme gücüyle sürüşe imkan verir.


Geri kazanımlı fren gücünün seçilmesi

Geri kazanımlı fren gücü seçimini kullanarak sürüş yapmak için, vites D konumundayken direksiyondan “-” veya “+” vites kumandalarını kullanın. Sonrasında, “-” ve “+” direksiyondan vites kumandaları kullanılarak, geri kazanımlı fren gücü seçilebilir.



Normal D konumunda sürüşe geri dönmek için, direksiyondaki “+” vites kumandası bir süre basılı tutulmalıdır.

- Geri kazanımlı fren gücü 4 seviye arasından seçilebilir.
- Araç bilgi ekranında, 

seçeneğindeki  okların sayısı (geri kazanımlı fren gücü göstergesi) arttıkça, geri kazanımlı fren gücü güçlenir.

■ Geri kazanımlı frenin kullanılması

- Yüksek hızda sürüş sırasında, geri kazanımlı frenleme ile yavaşlama hissi geleneksel araçlara göre daha azdır.
- Araç bilgi ekranında “Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate” (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın) görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına iyice basın.

Aracı park ederken

Araç durduğunda veya park edildiğinde alınacak önlemler



DİKKAT

■ Araç park edildiğinde

- Her zaman park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, EV sistemini durdurun ve aracı kilitleyin. "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyin.

Vites P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

- Bir çocuğu asla araçta gözetimsiz bırakmayın. Çocuk yanlışlıkla park frenini bırakabilir ve araç hareket ederek bir kazaya neden olabilir.
- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya veya asitli içecek teneke kutuları bırakmayın. Araçta bırakılırsa aşağıdakiler meydana gelebilir:
 - Çakmaktan veya spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
 - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
 - İçecek kutuları patlayabilir, iç kısmı kirletebilir ve muhtemelen elektronik parçalarda kısa devre oluşmasına neden olabilir.

- Çakmakları araç saklama bölmelerine koymayın veya araç içinde bırakmayın.

Bagaj yüklendiğinde veya bir koltuk ayarlandığında, istemeden bir çakmak yanabilir ve muhtemelen yangına neden olabilir.

- Aracın cam kısımlarına vantuz takmayın. Ayrıca, gösterge paneli veya ön panel üzerine spreya kokular veya diğer şeffaf kaplar koymayın. Vantuz ve şeffaf kaplar bir mercek görevi göerek aracın içinde yangın çıkmasına neden olabilir.

- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın.

Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyuduğunda

Daima EV sistemini kapatın. Aksi durumda, yanlışlıkla döner vites düğmesini hareket ettirerek ya da gaz pedalına basarak aracın istemeden hareket etmesine ve dolayısıyla, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Durdurma

1 Fren pedalına basın.

⚠ DİKKAT

- Frenler ıslakken normalden daha dikkatli sürün. Frenler ıslak olduğunda, fren mesafesi artar. Ayrıca, frenlerin uygulanması zor olur ve duruma bağlı olarak, sol ve sağ taraflar arasında frenleme performansı farklılık gösterebilir. Ek olarak, park freni güvenli bir şekilde uygulanamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınin. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.
- Fren hidrolik sistemi arızalanırsa, derhal tamir ettirin. Fren sistemi 2 veya daha fazla bağımsız sistemden oluşur ve 1 hidrolik sistem arızalanırsa diğer sistemler çalışır. Bu durumda fren pedalına normalden fazla basmak gerekir ve fren mesafesi artar.

⚠ UYARI

Aracınızı eğitimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın.

2 Gerekirse, park frenini çekin. (→S.171)

Araç uzun süreliğine

durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.160)

⚠ DİKKAT

■ Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayın.
Vites P veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınızı daima fren pedalına basılı tutun ve gerektiğinde park frenini devreye alın.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde park frenini çalıştırın.

Aracı park etme

- 1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.
- 2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırın. (→S.169)
- 3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.160)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

- 4 EV (elektrikli araç) sistemini durdurmak için güç düğmesine basın.
- 5 Yavaşça debriyaj pedalını bırakın.
- 6 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyin.

Park freninin çalışması

Park freni otomatik olarak (otomatik mod) veya manuel olarak (manuel mod) uygulanabilir veya bırakılabilir. Otomatik modda, döner vites düğmesinin kullanımına göre park freni otomatik olarak uygulanır veya bırakılır. Ayrıca, otomatik modda park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

⚠ DİKKAT

■ Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayın. Park freni bir çocuk tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Nesnelere düğmeyle çakışabilir ve park freninin beklenmedik bir şekilde çalışmasına neden olabilir.

■ Park freni otomatik kilitleme işlevi

Normal park freni çalışması yerine otomatik el freni devreye alma işlevini asla kullanmayın. Bu işlev, sürücünün park frenini çekmeyi unutmaması nedeniyle çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için bu işleve aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

**UYARI****■ Aracı park ederken****UYARI**

- Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alın, park frenini devreye alın ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

■ Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

■ Aracın 12 volt aküsü boşaldığında

Park freni sistemi etkinleştirilemez.

■ Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılmadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni işlevi park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
- Döner düğme ileri sürüş konumunda veya geri sürüş konumunda

- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmıyor.

Gaz pedalına basarken yavaşça basın.

Gaz pedalına basıldığında park freni serbest bırakılmazsa, park frenini manuel olarak bırakın.

Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik serbest bırakılır.

■ Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:

AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.

AÇIK değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren uyarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

■ Çekili park freni sesli uyarısı

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. "Parking Brake ON" (Park freni devrede) araç bilgi ekranında görüntülenir (araç 5 km/saat hızı ulaştığında).

Park freninin otomatik olarak uygulanması/bırakılması (otomatik mod)
■ Otomatik modu açma

Araç dururken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında

bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun.

Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda döner düğmeyi ve P konumu düğmesini kullanın.

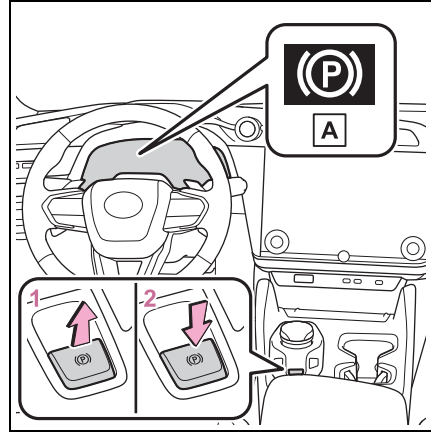
Döner vites düğmesi çok hızlı hareket ettirilirse otomatik işlev çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çekin.

■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken ve fren pedalına basarken, sesli uyarı çalana ve araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun.

Park freninin manuel olarak uygulanması/bırakılması (manuel mod)

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

- 1 Park frenini çekmek için düğmeye çekin.

Park freni gösterge ışığı yanacaktır. Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutun.

- 2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basın.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basın.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak park freni gaz pedalına basılarak serbest bırakılabilir. Bu işlevi kullanırken, gaz pedalına yavaşça basın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun.

Park freni gösterge ışığı yanıp sönerse, düğmeyi tekrar kullanın.

- 3-1. Çevredeki alan karanlıkken sürüş**
 Farların kullanımı 174
 Kısa farlar ve uzun farlar arasında otomatik geçiş..... 176
- 3-2. Çevredeki alan aydınlıkken sürüş**
 Güneş siperliklerinin kullanılması 183
 İç dikiz aynası otomatik kendiliğinden kararma işlevi (otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar) 183
 Dijital Dikiz Aynası karartma işlevi (optik ayna modu) 184
- 3-3. Yağmurda sürüş**
 Yağmurda sürüş uyarıları ... 185
 Yağmurda görünürlük sağlamak..... 185
- 3-4. Camlar veya aynalar buğulandığında sürüş**
 Ön camdaki buğuyu giderin 189
 Arka camdaki buğuyu çözün..... 190
 Dış dikiz aynalarında buğuyu çözün..... 190
- 3-5. Soğuk havada sürüş**
 Soğuk havaya hazırlık .. 191
 Soğuk havalarda sürüş ipuçları 193
- 3-6. Kötü görüş koşullarında sürüş**
 Çoklu Durum Işıkları aydınlatması 195
 Arka sis lambaları aydınlatması 196
 Kornanın kullanımı 197
- 3-7. Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları**
 Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları 198
- 3-8. Sürüş özelliklerinin değiştirilmesi**
 Sürüş modları 201
 Sürüş modunun değiştirilmesi 202
- 3-9. Freni basılı tutma sistemi**
 Freni basılı tutma sistemi 203

Farların kullanımı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Farları açma/kapama

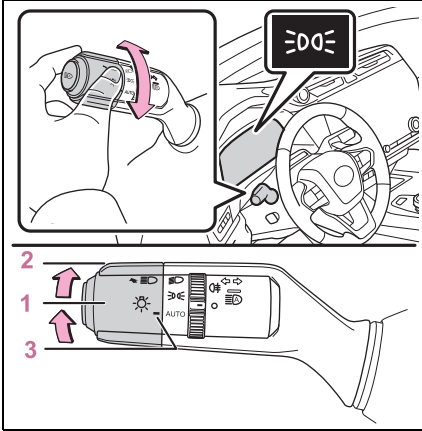


UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV (elektrikli araç) sistemi çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

☀️ düğmesinin kullanımı ışıkları aşağıdaki gibi açar:



- 1 ☀️ Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2 ☀️ Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.
- 3 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

■ AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

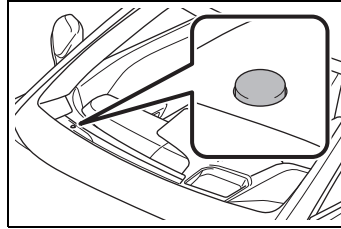
Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken EV sistemi çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ Otomatik far kapatma sistemi

● Far düğmesi ☀️ veya ☀️ konumundayken: Power (güç) düğmesi off konumuna getirilirse, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.

● Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi kapalı konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far anahtarını kapalı konuma getirip tekrar ☀️ veya

☀️ konumuna getirin.


■ Açık ışık hatırlatma sesi

Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACC konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ Ön cam sileceğine bağlı far aydınlatması

Gündüz sürüş yaparken far anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde ön cam silecekleri kullanılırsa, aracınızdaki görüş imkanını iyileştirmek için birkaç saniye sonra farlar otomatik olarak yanar.

■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı  veya AUTO konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi devreden çıkar. Aşağıdakilerden biri yapıldığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far anahtarı çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

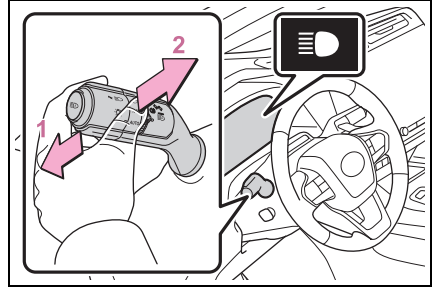
■ Kapıların kilidini açarken (karşılama lambası)

Far anahtarı AUTO konumundaysa ön konum lambaları, ortam karanlık olduğunda otomatik olarak yanar ve giriş işlevi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilidi açılır.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.620)

Uzun farların açılması



- 1 Farlar açıkken, kolu ileri doğru itin.

Uzun farlar yanar.

Uzun farları kapatmak için kolu eski konumuna çekin.

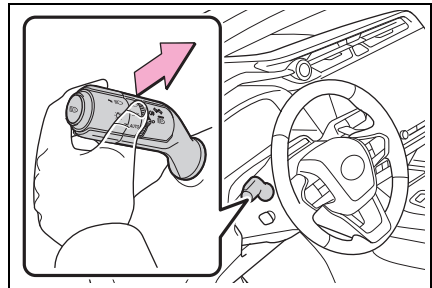
- 2 Kolu geriye doğru çekin ve bırakın.

Uzun farlar bir kez yanıp söner.

Uzun farlar, farlar kapalıyken bile bu şekilde aydınlatılabilir.

Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi

Uzatılmış Far Aydınlatma, güç düğmesi kapalıyken farların 30 saniye yanmasını sağlayan bir sistemdir.



Güç düğmesini kapattıktan

sonra, far düğmesi **AUTO** konumundayken kolu arkaya doğru çekip bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu geriye doğru çekin ve bırakın.

Dönüş lambalarının çalışması (bazı modellerde)

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Dönüş lambaları, kavşaklarda dönerken veya geceleri park ederken mükemmel görüş sağlamak için tasarlanmıştır.

- Direksiyon simidi çalışmakta
- Sinyali kol çalışmakta
- Vites kolu R konumunda

Dönüş lambası kontrolü

- Aracın hızı yaklaşık 35 km/saat veya üzerindeyse dönüş lambaları yanmaz.
- Lambalar 30 dakika boyunca yanık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Otomatik far seviyesi ayarlama sisteminin çalışması

Far seviyesi, diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

Kısa farlar ve uzun farlar arasında otomatik geçiş

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için

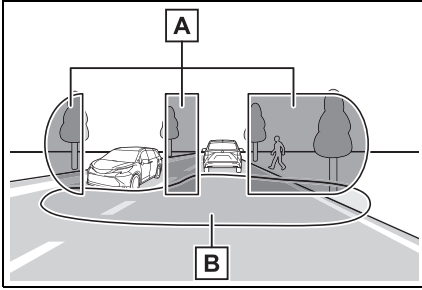
Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Sistem kontrolleri

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Bir virajda sürüş sırasında sistem, aracın seyir yönünü parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.
- Uzun farlar, öndeki aracın etrafındaki alanı karartılacak

şekilde aydınlatılır. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun far, öndeki araçların sürücülere üzerindeki göz kamaştırıcı etkiyi azaltırken ileri görüş sağlamaya yardımcı olur.



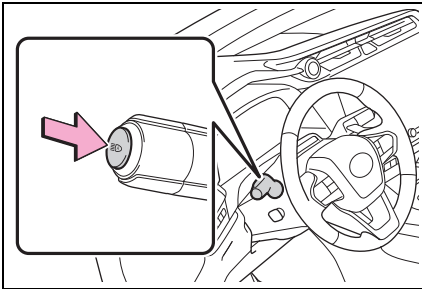
A Uzun farlarla aydınlatılan alan


B Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Öndeki araca olan mesafeye göre kısa farların aydınlatılan alanı ayarlanır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Kullanımı

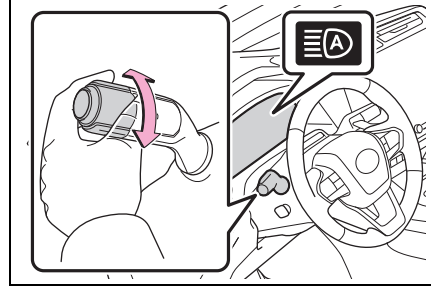
- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını "AUTO" ya da  konumuna getirin.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS etkinleştirilecek

ve AHS göstergesi yanacaktır.



■ Sistemin çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.

*: Yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek bir hızda aracı bir virajda sürerken, aracın seyir yönü parlak bir şekilde aydınlatılır.

- Aracın önünde kalan bölge karanlık.

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, öndeki araçların konumuna göre farlar karartmalı uzun farlara geçer:

- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.

- Aracın önünde kalan bölge karanlık.

- Önde farları açık bir araç var.

- İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem kısa farlara geçer:

- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya daha az.

- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.

- İleride çok sayıda araç olması.

- İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak karartmalı uzun farlara geçemeyebilir:

- Aracınızın önünden bir araç geçtiğinde

- Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
- Öndeki araçlar tekrar tekrar tespit edildiğinde ve ardından arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
- Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki bir araç uzaktayken
- İlerideki aracın ışıkları yanmıyorsa
- Öndeki bir aracın ışıkları düşük olduğunda
- Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
 - Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
 - Öndeki araçların hareketi ve yönü
 - Araç ile öndeki araç arasındaki mesafe
 - Öndeki bir aracın sadece bir tarafında ışıklar yanıyor
 - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
 - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
 - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağılımı kontrolü, sürücünün beklentilerine uymayabilir

- Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Farlar uzun ve kısa farlar arasında sürekli olarak değiştiğinde.
- Uzun farların kullanımı uygun olmadığı veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286

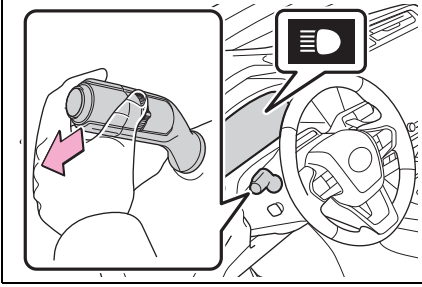
■ Kişiselleştirme

Bazı işlevlerin ayarları değiştirilebilir. →S.620

Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

Uzun farlara geçiş

- 1 Kolu ileri doğru itin.

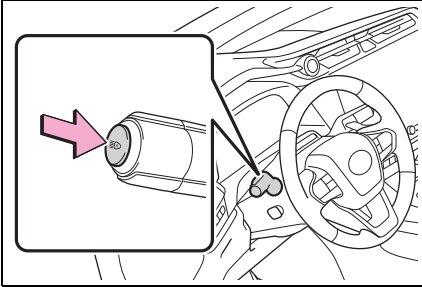


AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

Kısa farlara geçiş

- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



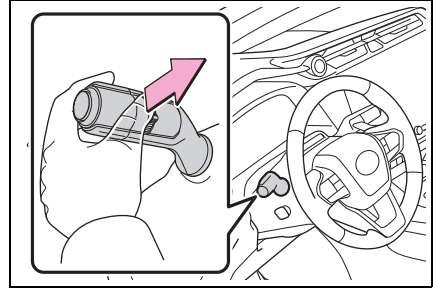
AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farların kullanılması uygun olmadığı veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

- 1 Kolu geriye doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.



Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışır.

AHB (Otomatik Uzun Far)

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının uzun ve kısa far arasında dağıtımını kontrol eder.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

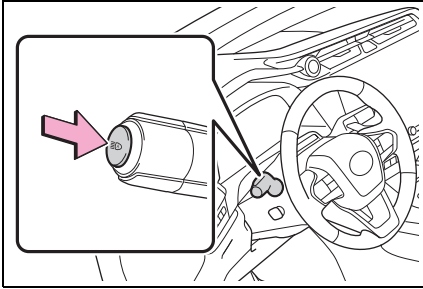
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.


■ Otomatik Uzun Far Sisteminin istenmeden çalışmasını önlemek için

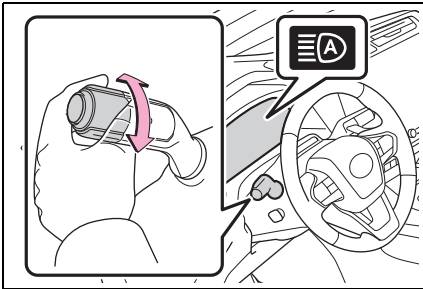
Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını "AUTO" ya da  konumuna getirin.



Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi

etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.

■ Uzun farların otomatik çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, uzun farlar otomatik olarak yanar:
 - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
 - İleride farları yanan araç yok.
 - İlerideki yolda birkaç sokak lambası veya başka ışıklar var.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, farlar kısa farlara geçer:
 - Araç hızı yaklaşık 25 km/saat altına düşmüş.
 - Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
 - Önde farları açık bir araç var.
 - İlerideki yolda pek çok sokak lambası veya başka ışıklar var.

■ Ön kamera algılaması

- Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak kısa farlara geçemeyebilir:
 - Aracınızın önünden bir araç geçtiğinde
 - Aracın önünden başka bir araç geçtiğinde
 - Öndeki araçlar tekrar tekrar tespit edildiğinde ve ardından arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
 - Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
 - Öndeki bir araç uzaktayken
 - İlerideki aracın ışıkları yanmıyorsa
 - Öndeki bir aracın ışıkları dönük olduğunda
 - Öndeki bir araç kendi farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
 - Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Önde, farları açık olmadan sis lambalarını kullanan bir araç algılanırsa, farlar kısalmaya

geçebilir.

- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdakiler, farların kısa farlara geçiş zamanlamasını değiştirebilir:
 - Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
 - Öndeki araçların hareketi ve yönü
 - Araç ile öndeki araç arasındaki mesafe
 - Öndeki bir aracın sadece bir tarafında ışıklar yanıyorsa
 - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
 - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
 - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farlar beklenmedik bir şekilde uzun ve kısa farlar arasında değişebilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem, çevrenin parlaklığını doğru bir şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
 - Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
 - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
 - Farlar uzun ve kısa farlar arasında sürekli olarak değiştiğinde.
 - Uzun farların kullanımı uygun olmadığı veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
 - Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların

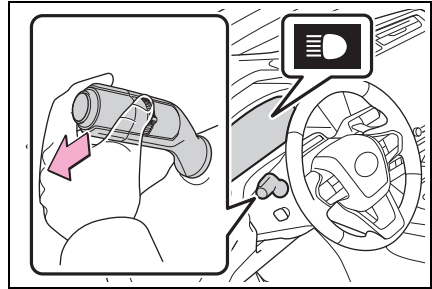
gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286

Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

Uzun farlara geçiş

- 1 Kolu ileri doğru itin.

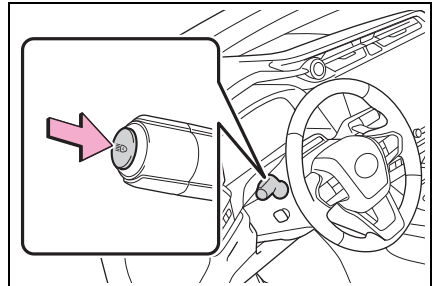


AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

Kısa farlara geçiş

- 1 Otomatik Uzun Far düğmesine basın.



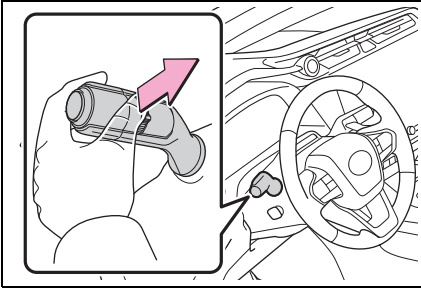
AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

Geçici olarak kısa farlara geçiş

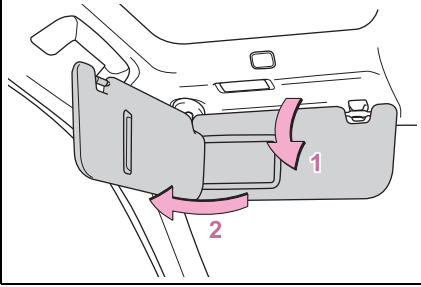
Uzun farların kullanılması uygun olmadığına veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

- 1 Kolu geriye doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.



Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra, Otomatik Uzun Far Sistemi çalışır.

Güneş siperliklerinin kullanılması



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çevirin.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarın ve yana doğru çevirin.

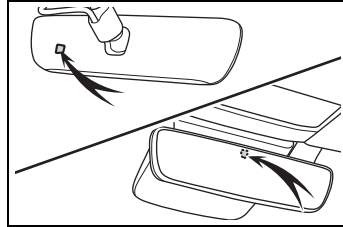
İç dikiz aynası otomatik kendiliğinden kararma işlevi (otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Bu işlev, güç düğmesi her AÇIK konumuna getirildiğinde açılır.

■ Sensör arızasını önlemek için

Sensörlere dokunmayın veya üzerini örtmeyin. Bunu yapmak sensörün arızalanmasına neden olabilir.



Dijital Dikiz Aynası* karartma işlevi (optik ayna modu)

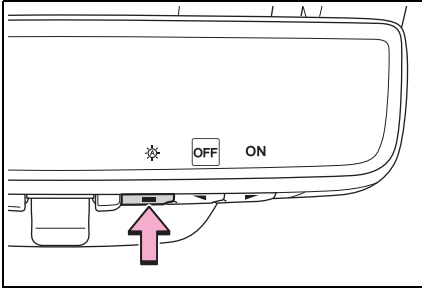
*: Bazı modellerde

Optik ayna modunda otomatik
karartma işlevi
etkinleştirilebilir/devre dışı
bırakılabilir.

Otomatik karartma işlevi, güç
düğmesi AÇIK moduna her
getirildiğinde etkinleştirilir.

1 Menü düğmesine basın.

Simgeler görüntülenir.



2 Otomatik karartma işlevini
etkinleştirmek (AÇIK)/devre
dışı bırakmak (KAPALI) için



düğmesine basın.

Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya
daha uzun süre kullanılmazsa
simgeler kaybolur.

Yağmurda sürüş uyarıları

Yağmurda sürerken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanın.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanın.
- Lastikler ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşarak, direksiyonun ve frenlerin düzgün çalışmasını engelleme riski olduğundan, yağmurda otobanda sürerken yüksek hızlardan kaçınınız.

Yağmurda görünürlük sağlamak

Sileceklerin manuel ve otomatik çalışmasını seçmek veya yıkayıcıları çalıştırmak için silecek kolunu kullanın.

Ön sileceklerin kullanımı

DİKKAT


Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat edin.

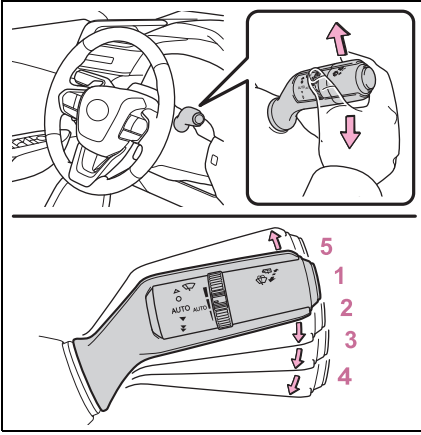
AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir.

UYARI

Ön silecekleri kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- EV sistemi çalışmıyorken ön silecekleri gereğinden fazla açık tutmayın. Bunu yapmak, 12 voltluk akünün boşalmasına neden olabilir.
- Ön cama zarar verebileceğinden, ön cam kuruyken ön silecekleri kullanmayın.

 kolun kullanımı silecekleri ve yıkayıcıyı şu şekilde çalıştırır.



- 1 ○ Kapalı
- 2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▾ Yüksek hızlı çalışma
- 5 △ Geçici çalışma

■ Ön cam silecek ve yıkayıcısı şu durumlarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

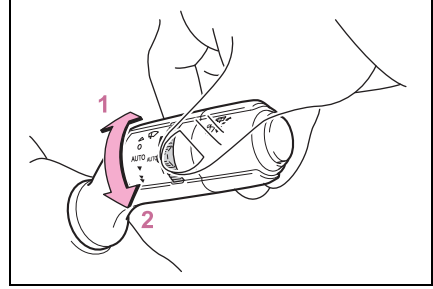
Ön silecekler, sesli kontrol sistemi kullanılarak tek seferde çalıştırılabilir.

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Sileceklerin hızının değiştirilmesi

AUTO konumu seçili durumdayken,

senör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.



- 1 Hassasiyeti artırır
- 2 Hassasiyeti azaltır

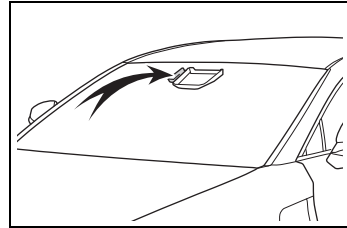
■ Araç hızının sileceklerin çalışmasına etkisi

Araç hızı, fasıllı silecek hızını etkiler.

■ Yağmur sensörü

- Yağmur sensörü, ön cama temas eden yağmur damlası miktarını belirler.

Bir optik sensör kullanıldığından, güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik geldiğinde veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla ya da -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir.

Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırın.

Ön yıkayıcıların kullanımı

⚠ DİKKAT

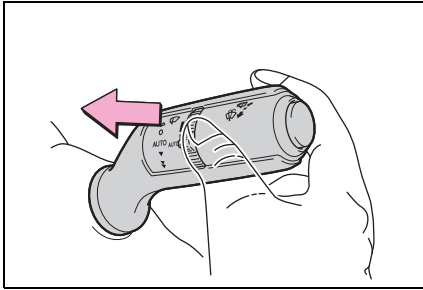
Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayın.

Sıvı ön camda donarak görüşü azaltabilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Bir yıkayıcı memesi tıkalıysa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.



Kolu çekin.

Ön silecekler ve yıkayıcılar çalışacaktır.

Ön yıkayıcılar çalıştıktan sonra ön silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far

yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

⚠ UYARI

Yıkayıcı sıvısı püskürtmezse, yıkama sıvısı pompasına zarar verebileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Damlamayı önleyici silecek çalışması

Yıkayıcılar çalıştıktan ve silecekler birkaç kez çalıştıktan sonra, damlamaları önlemek için kısa bir gecikmeden sonra bir kez daha çalışırlar.

Ancak, bu işlev sürüş esnasında çalışmaz.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkayıcı sıvısı haznesinde yıkayıcı sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Ön yıkayıcı sesli kontrol sistemi kullanılarak çalıştırılabilir. (Çalıştırma sadece araç durduğunda mümkündür.)

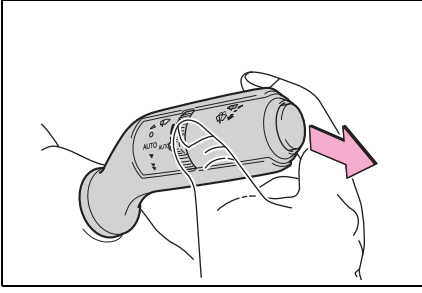
Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Arka kamera yıkayıcısının kullanımı

⚠ UYARI

Bir yıkayıcı memesi tıkalıysa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.



 Kolu itin.

Lexus park destek monitörü ve Dijital Dikiz Aynası (bazı modellerde) için kamerayı temizleyin.



UYARI

Yıkayıcı sıvısı püskürtmezse, arka yıkama sıvısı pompasına zarar verebileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkayıcı sıvısı haznesinde yıkayıcı sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

Arka yıkayıcı sesli kontrol sistemi kullanılarak çalıştırılabilir. (Çalıştırma sadece araç durduğunda mümkündür.)

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Ön camdaki buğuyu giderin

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

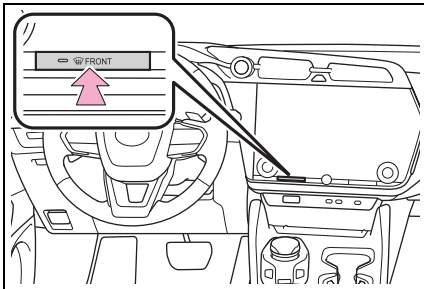
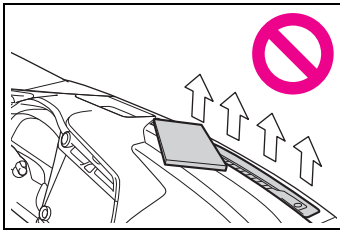
⚠ DİKKAT

- Klima sistemi düşük sıcaklığa ayarlıyken, aşırı nemli alanlarda ön cam buğu gidericiyi kullanmayın.

Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın.

Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmez.



Ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

Nem alma işlevi çalışacak ve hava akışı artacaktır.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getirin. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

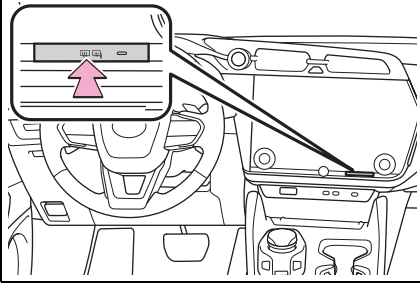
■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır.

"A/C" düğmesine basıldığında veya "A/C" seçildiğinde hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.

- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Çevrim havası modunun kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

Arka camdaki buğuyu çözün



Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.

Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri, arka camı ve dış dikiz aynalarını çalıştırır ve buğuyu çözer.

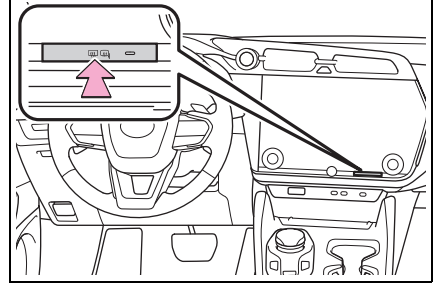
Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

Arka cam buğu çözücüsü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken dış dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, çünkü aynaların yüzeyi aşırı ısınır ve yanıklara neden olabilir.

Dış dikiz aynalarında buğuyu çözün



Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.

Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri, arka camı ve dış dikiz aynalarını çalıştırır ve buğuyu çözer.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

Arka cam buğu çözücüsü ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken dış dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, çünkü aynaların yüzeyi aşırı ısınır ve yanıklara neden olabilir.

Soğuk havaya hazırlık

Soğuk havada araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapın. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürün.

Gerekli kontrol öğeleri

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanın.
- Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
- Isıtıcı soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettirin.

Kış lastiklerinin takılması

Araca dört kış lastiği taktirin.

Tüm lastiklerin belirtilen boyutta ve markadan olduğundan emin olun.



DİKKAT

Araca kış lastikleri takılırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanın.
- Uygun hava basıncını uygulayın.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayın.

- Kış lastiklerini kullanacağınızda, bunları dört tekerleğe de takın.



UYARI

Kış lastiklerini tamir ettirirken veya değiştiren, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir bir servis ya da yasal lastik bayisi ile iletişime geçin.

Bunun nedeni, kar lastikleri sökölüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Lastik zinciri kullanırken

Lastik zincirlerini ön iki lastiğe takın.*

Lastik boyutuna uygun lastik zincirleri kullandığınızdan emin olun.

*: 20 inç lastiklerde zincirler kullanılamaz.

Lastik zincirlerini takarken, çıkarırken ve kullanırken aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Zinciri güvenli bir bölgede takın veya sökün.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takın. Arka lastiklere zincir takmayın.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyararak takın.
- Zincirleri ön lastiklere mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. 0,5 - 1,0 km yol gittikten sonra zincirleri tekrar gerin.



DİKKAT

Araca lastik zincirleri takıldığında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde sürülememesine neden olabilir.

**DİKKAT**

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösterin.
- Aniden geri kazanımlı frenleme yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınin.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayın.
- LTA (Şerit Takip Desteği) kullanmayın.
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) kullanmayın.

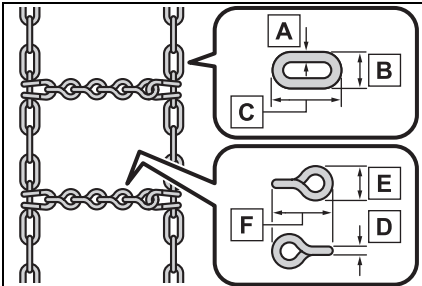
**UYARI****Zincirlerin takılması**

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

- 18 inç lastikli araçlar



A Yan zincir (3 mm çapında)

B Yan zincir (10 mm genişlikte)

C Yan zincir (25 mm uzunlukta)

D Çapraz zincir (4 mm çapında)

E Çapraz zincir (14 mm genişlikte)

F Çapraz zincir (25 mm uzunlukta)

- 20 inç lastikli araçlar

20 inç lastiklerde zincirler kullanılamaz.

Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol edin.

Soğuk havalarda sürüş ipuçları

Soğuk havalarda araç kullanmadan önce kontrol edilmesi gerekenler

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayın:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayın veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol edin ve varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyin.
- Dış kapı açma düğmesi sertleştiğinde üzerine basmak zor olabilir. Kapı açma düğmesine biraz daha sert basarak kapıyı açın.

Soğuk havalarda sürüş uyarıları

Yavaşça hızlanın, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe

birakın ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

Soğuk havalarda park etme uyarıları

- Park freninin otomatik modunu kapatın. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir.

Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçınin.

- Freni basılı tutma sistemi
- Advanced Park (Uzaktan Kumandalı) (bazı modellerde)
- Aracı park edin ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alın. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni çekilmeden park edilmişse, tekerleklerle takoz koyduğunuzdan emin olun.

Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.

- Park freni otomatik moddayken, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarın.
- Araç park freni çekilmeden park edildiye vitesin P konumunda kaldığını kontrol edin*.
- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.

*: Fren pedalına basmadan P konumu dışında farklı bir konuma geçirilmeye çalışılırsa vites kolu kilitlenecektir. Vites kolu P konumundan

alınabiliyorsa, vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu

Geriyeye sürüş sırasında soğuk havalarda kullanıldığında, kapı aynası donmuş olabilir ve ayna yüzeyini otomatik olarak aşağıya doğrultmayabilir. Bu durumda, ayna yüzeyindeki buz ve karları temizleyin.

Donmuş sileceklerin hareket ettirilebilmesi için ön camın ısıtılması (bazı modellerde)

Ön cam silecek lastiklerinin ön cama donup yapılmasını önlemeye yardımcı olması için ön cam sileceği buz çözücüsünü kullanın.

Seçenek ekranında “Deicer” (Buz çözücü) düğmesini seçin.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT



Ön cam sileceği buz çözücü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direkler boyunca yer alan parçalara dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olacak ve yanıklara neden olabilecektir.


Çoklu Durum Işıkları* aydınlatması

*: Bazı modellerde

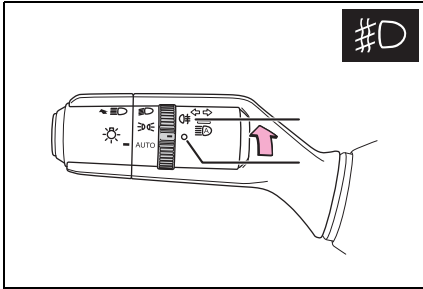
Çoklu Durum Işıkları, Yağmur veya sis gibi zorlu havalarda sürüş sırasında görünürlük sağlamak için dönüş lambalarını yakan bir sistemdir.


Çoklu Durum Işıklarının Kullanımı

- 1 Far anahtarını  ya da AUTO konumuna getirin.
- 2 Düğme halkasını  konumuna çevirin.

Düğme serbest bırakıldığında  konumuna döner.

Çoklu Durum Işıkları sistemi etkinleştirildiğinde, sayaçtaki Çoklu Durum Işıkları göstergesi yanar.



Sistemi devre dışı bırakmak için düğme halkasını tekrar  konumuna çevirin.

■ Çalışma koşulları

Çoklu Durum Işıkları

etkinleştirildiyse ve aşağıdaki koşulların her ikisi birden karşılandığında dönüş lambaları yanacaktır:

- Farlar açıkken
- Araç hızı yaklaşık 45 km/saat'in altındayken.

Araç hızı yaklaşık 45 km/saat veya daha yüksek bir seviyeye yükseldiğinde, ışıklar geçici olarak kapatılacaktır. Araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar tekrar açılır.

■ Arka sis lambaları

Çoklu Durum Işıkları sistemi etkinleştirildiğinde, arka sis lambaları da yanabilir. (→S.196)

■ Kişiselleştirme

Çoklu Durum Işıkları sisteminin etkinleştirilmesi, arka sis lambaları etkinken açılıp/kapatılabilir. (→S.621)

Arka sis lambaları aydınlatması



Yağmur veya sis gibi zorlu havalarda sürüş yaparken, arka sis lambaları aracınızı takip eden araçlara daha görünür hale getirmek için kullanılabilir.


Arka sis lambalarının kullanımı



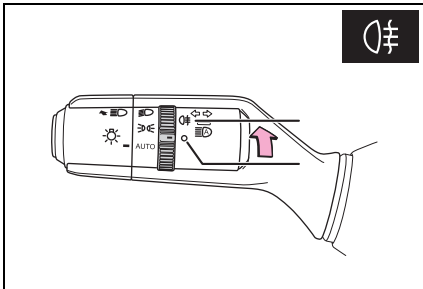
UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için, EV sistemi çalışmazken lambaları gereğinden fazla açık bırakmayın.


- 1 Far anahtarını  ya da AUTO konumuna getirin.
- 2 Düğme halkasını  konumuna çevirin.

Düğme serbest bırakıldığında  konumuna döner.

Arka sis lambaları açıkken, sayaçtaki arka sis lambası göstergesi yanacaktır.



Arka sis lambalarını devre dışı bırakmak için düğme halkasını

tekrar  konumuna çevirin.

■ Aydınlatma koşulları

- Etkinleştirildiğinde, farlar yandığında arka sis lambaları yanar.
- Yandığında, arka sis lambaları arka lambalar kapanana dek açık kalır.

■ Arka sis lambalarının kullanımı

Arka sis lambalarını sadece gerekli olduğunda kullanın. Arka sis lambaları, görüş zayıf olmadığında kullanılırsa, takip eden araçlarda sürücülerin görüşünü engelleyebilir.

■ Arka sis lambaları

- Arka sis lambaları açık olduğunda arka sis lambası göstergesi sarı renkte yanacaktır.
- Aracınızı izleyen araçlar için yağmur veya sis gibi kötü görüş koşullarında daha fazla görünür kılmak için araç kullanırken arka sis lambalarını kullanın. Arka sis lambaları, görüş zayıf olmadığında kullanılırsa, takip eden araçlarda sürücülerin görüşünü engelleyebilir. Arka sis lambalarını sadece gerekli olduğunda kullanın.

■ Çoklu Durum Işıkları * sistemi bağlantılı çalışma

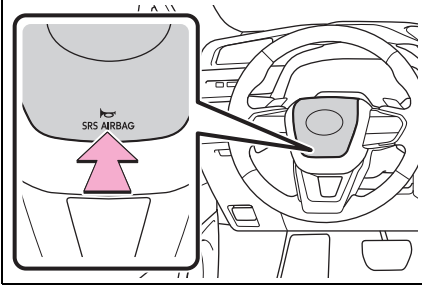
*: Bazı modellerde


Arka sis lambaları yandığında, Çoklu Durum Işıkları sistemi de çalışabilir. (→S.195)

■ Kişiselleştirme

Çoklu Durum Işıkları sisteminin etkinleştirilmesi, arka sis lambaları etkinken açılıp/kapatılabilir. (→S.621)

Kornanın kullanımı



Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basın.

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.

Çok amaçlı kullanıma uygun araç özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da, yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden fark edilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.



DİKKAT

■ Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini daima takmalıdır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan mümkün olduğunca sakının. Aracın düzgün şekilde kullanılmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Tavan raylı araçlar: Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlerden ve ani manevralardan kaçının.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayın. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınızın normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyin. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

Arazide araç kullanım kılavuzu

Aracınız arazide sürüş için tasarlanmamıştır. Ancak, arazi sürüşünden kaçınılamaması durumunda, araçlar yasak olan alanlardan kaçınmak için lütfen aşağıdaki önlemleri alın.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin

verildiği alanlarda kullanın.

- Özel arazilere saygı gösterin. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alın.
- Kapatılmış arazilere girmeyin. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.
- Lastiklerin çekiş gücünü kaybedebileceği çok dik, kaygan yollarda ve kum gibi diğer yüzeylerde aracınızı sürmekten kaçınınız. Aracınız bu zeminlerde geleneksel AWD karayolu taşıtları kadar iyi performans gösteremeyebilir.



DİKKAT

■ Arazide araç kullanım uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanın. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyin.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutun.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.

- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, su gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol edin. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyin. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.

- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyin ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.



UYARI

■ Su hasarını önlemek için

Çekiş aküsü, EV sistemi veya diğer bileşenlerin sudan hasar görmemesi için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alın.

- Motor bölmesine giren su, EV sisteminde ciddi hasara neden olabilir.
- Şanzımana su girmesi, aktarma performansının düşmesine yol açacaktır. Arıza göstergesi yanabilir ve araç sürülebilir olmayabilir.
- Su, tekerlek rulmanlarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve rulmanların zamanından önce arızalanmasına neden olabilir. Ayrıca transaks kutusuna girerek dişli yağının yağlama özelliklerinin azalmasına neden olabilir.

■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinde geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol edin. Aracınızı yavaş kullanın ve derin sulardan kaçınınız.

**UYARI****■ Arazide kullanımdan sonra inceleme**

- Fren disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyin.

Sürüş modları

Sürüş/kullanım koşullarına göre aşağıdaki sürüş modları kullanılabilir.

Her sürüş modunun özellikleri

■ Normal mod

İyi bir elektrik tüketimi verimliliği, sessizlik ve sürüş kabiliyeti elde etmek için şehirde sürüşe uygundur.

■ Eco sürüş modu

Normal modun aksine, gaz pedalına basıldığında tork üretimi daha yavaştır, klima işlemleri (ısıtma/soğutma) kısıtlanır ve sürüş, daha iyi elektrik tüketimi için uygun hale gelir.

■ Menzil modu

Menzil modundayken sürüş kontrolleri, araç hız sınırları, maksimum tahrik gücü sınırları, tahrik gücünün optimize edilmiş ön-arka dağılımı ve klima sisteminin kapatılması (ısıtma / soğutma) açısından geliştirilmiş elektrik tüketimine uygun olanlarla değiştirilir. Bu mod, sürüş mesafesini en üst seviyeye çıkarmak için uygundur.

■ Sport modu

EV (elektrikli araç) sistemi ve şanzımanı kontrol ederek direksiyon hissi ve gaz pedali tepkisi sağlamaya yardımcı olur. Dağ yollarında sürüşte olduğu gibi

sportif, eğlenceli sürüş için uygundur.

■ Kişiselleştirilmiş mod

Güç aktarma kontrolü, şasi kontrolü veya klima işlemleri için istenen işlev ayarlanarak sürüş mümkün olur. Kişiselleştirilmiş mod ayarları yalnızca orta ekranın sürüş modu kişiselleştirme ekranından değiştirilebilir. (→S.627)

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, elektrik tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi şu şekilde kontrol edilir.
 - Isıtma/soğutma kapasitesi kısıtlanır
 - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
 - Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayın:
 - Fan devri ayarı
 - Sıcaklığı ayarlayın
 - Eco sürüş modunu kapatın
 - Sürüş modu Eco sürüş moduna ayarlandığında, klima sistemi otomatik olarak Eco moduna geçebilir. Eco modunu iptal etmek için "Eco ısıtma/soğutma" düğmesine basın.


■ Menzil modunda klima sisteminin çalışması

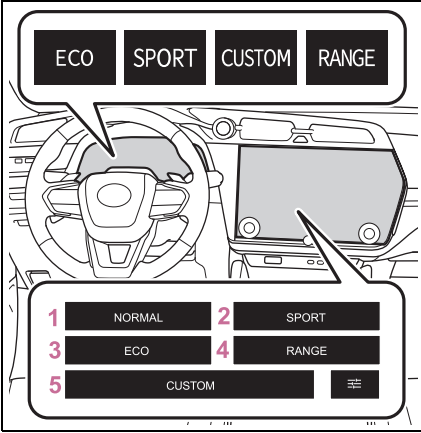
- Menzil modunda, klima sistemi otomatik olarak kapanır.
- Klima sistemi manuel olarak açıldığında, menzil modu seçilmeden önce kullanılan ayarda çalıştırılır.

■ Menzil moduna geçmek için öneri mesajı

Çekiş aküsünde kalan şarj belirli bir seviyeye ulaştığında, sürüş modlarını menzil moduna değiştirmenizi öneren bir mesaj görüntülenir. (→S.269)

Sürüş modunun değiştirilmesi

- 1 Orta ekranda  ögesini seçin.
- 2 "Driving mode" (Sürüş modu)'nu seçin.
- 3 Sürüş modunu seçin.



- 1 Normal mod
- 2 Sport modu

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

- 3 Eco sürüş modu

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

- 4 Menzil modu

Menzil modu seçildiğinde, Menzil modu göstergesi yanar.

- 5 Kişiselleştirilmiş mod

Kişiselleştirilmiş mod seçildiğinde, Kişiselleştirilmiş mod göstergesi yanar.

Kişiselleştirilmiş mod ayarlarını

değiştirmek için  seçimini yapın.

■ Menzil/Sport/Kişiselleştirilmiş modun iptal edilmesi

- Güç düğmesi kapatıldığında, Menzil modu, Sport modu ve Kişiselleştirilmiş mod otomatik olarak iptal edilir.
- Güç düğmesi kapalı olsa bile, başka bir sürüş modu seçilinceye kadar Normal mod ve Eco sürüş modu otomatik olarak iptal edilmeyecektir.

■ Seçilen sürüş moduna göre araç bilgi ekranının görüntülenmesi

Seçilen sürüş moduna göre araç bilgi ekranında görüntülenen göstergeler değişebilir.

Freni basılı tutma sistemi

⚠ DİKKAT

■ Araç dik bir yokuşta dururken

Freni basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olun. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumlarda aracı tutamayabilir. Ayrıca, sistem eğimin açısına bağlı olarak etkinleşmeyebilir.

■ Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayın.

⚠ UYARI

■ Aracı park ederken

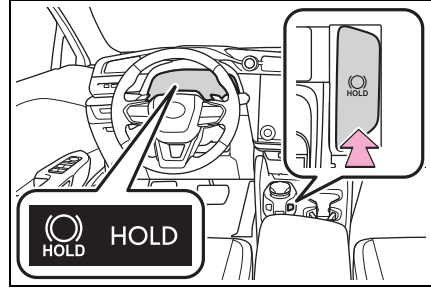
Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımı için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çalıştırın.

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) yanar.



■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açık.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Park freni devreye alındığında.

Freni basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma göstergesi ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basın ve tekrar düğmeye basın.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda

sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüyü bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemediğinizde, bekleme göstergesi (yeşil) sönene dek freni basılı tutma düğmesini basılı tutun ve ardından güç düğmesini kapatın.

■ **Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde**

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.)
- Fren pedalına basılı halde park freni düğmesini çalıştırın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun. (→S.169)

■ **Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde**

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmış haldeyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir.

Araç hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

■ **Araç bilgi ekranında “Brake Hold Malfunction” (Freni basılı tutma arızası) mesajı gösterilirse**

Sistemde arıza olabilir.

Araç hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

■ **Uyarı mesajları ve sesli uyarılar**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ **Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse**

→S.519

4-1. Favori ayarları

Ayarlarım 206

4-2. Tercih edilen sürüş konumunun ayarlanması

Daha kolay sürücü girişi ve çıkışını etkinleştirme (Elektrikli kolay erişim sistemi) 208

Sürüş konumu kaydı/geri çağırma/silme 209

4-3. Araç içindeki sıcaklığın/ortamın ayarlanması

Her bir sistemi ayarlamadan sürdürülebilecek konforlu durum (Lexus Lüks Klima Sistemi) 212

Klima kumandaları 213

Isıtılmalı direksiyon simidi 220

Koltuk ısıtıcılar/Radyant ısıtıcılar 221

Koltuk havalandırmaları 223

Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavanın kullanılması 224

4-4. İç aydınlatma

İç ışıkların kullanımı 229

4-5. İç donanımların kullanımı

Bölmelerin yeri 232

Kullanışlı iç donanımlar 235

4-6. Bagaj bölmesinin kullanımı

Bagaj kancalarının kullanılması 245

Bagaj ağı kancalarının kullanılması 245

Poşet kancalarının kullanımı 246

Taban kaplaması 246

Bagaj örtüsünün toplanması 247

Ayarlarım

Elektronik anahtar gibi bir cihaz aracılığıyla bir kişiyi tanımlayarak, o sürücü için kaydedilen sürüş konumu ve araç ayarları araca girildiğinde geri çağrılabilir.

Sürücüye önceden bir kimlik doğrulama cihazı atayarak, sürücü tercih ettiği ayarlarla araca girebilir.

Ayarlarım ile 3 sürücüye kadar ayarlar kaydedilebilir.

Elektronik anahtarların atanması/silinmesi, sürücü adlarının ayarlanması, sıfırlama yapılması, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün silinmesi ile ilgili ayrıntılar için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Atanan kimlik doğrulama cihazlarının türleri

Aşağıdaki kimlik doğrulama cihazları kullanılarak bir kişi tanımlanabilir:

● Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında bir kişi tanımlanır. (→S.88)

● Yüz kimlik doğrulama sistemi

Sürücü takip sistemi kamerası kullanılarak kaydedilen yüz bilgisi tanımlandığında, kapı açılırken/kapanırken bir kişi tanımlanır. (→S.289)

Yüz kimlik doğrulaması ile bireysel tanımlama, elektronik anahtar başka bir

kayıtlı sürücü ile tanımlanmışsa elektronik anahtardan daha önceliklidir.

● Bluetooth® cihazları

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth® cihazının benzeri müzik sistemine bağlıysa, bir kişi tanımlanabilir.

Bir kişinin elektronik anahtar algılanarak kimliği tespit edilirse, Bluetooth® cihazı ile kimlik tespiti yapılmayacaktır.

Geri çağrılan işlevler

Bir kimlik doğrulama cihazından bir kişi tanımlandığında, aşağıdaki işlevler için ayarlar geri çağrılır:

● Sürüş konumu (hafıza geri çağırma fonksiyonu)*¹

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüşün en son tamamlandığı sırada (vites konumu P'ye ayarlı) ayarlanan sürüş konumu, aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde geri çağrılır.

- Elektronik anahtardan bir kişi tanımlandığında: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak kapı kilitlerinin açılması
- Yüz kimlik doğrulama sistemiyle bir kişi tanımlandığında: Sürücü takip sistemi yüz bilgilerini tanımladıktan sonra, güç düğmesini ACC veya ON konumuna getirin.

● Gösterge ekranları*², yansıtımlı gösterge ekranı*^{1,2} ve orta ekran*²

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

- Güvenli sürüş destek işlevi*²

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

- Orta ekrandaki araç ayarları*²

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

*1: Bazı modellerde

*2: Bazı ayarlar hariç tutulur

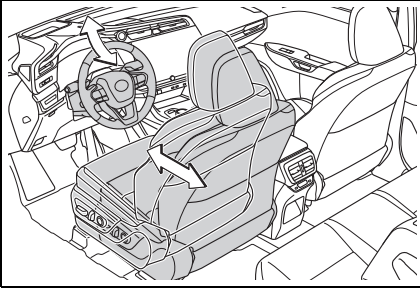
Daha kolay sürücü girişi ve çıkışı etkinleştirme (Elektrikli kolay erişim sistemi)*

* : Bazı modellerde



DİKKAT

Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.



Aşağıdakilerin tümü gerçekleştiğinde, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak sürücünün araca kolayca inip binebilmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites kolu P konumuna alınır.
- Güç düğmesi açık konumdaysa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak asıl konumlarına döner.

- Güç düğmesi ACC veya ON (Açık) moduna alınmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri takılıysa.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi çalışması

Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken, ön koltuk arkasına bir nesne sıkışırsa, ön koltuk durur ve sonra hafifçe ileri doğru hareket eder. Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştığında, koltuk ayarlanan koltuk konumundan başka bir konumda durur. Koltuk konumunu kontrol edin.

Sürüş konumu kaydı/geri çağırma/silme*

*: Bazı modellerde

Bu özellik, aracın giriş ve çıkışı kolaylaştıracak veya tercihlerinize uyacak şekilde sürücü koltuğunun, direksiyon simidinin, dış dikiz aynaları ve yansıtılmalı gösterge ekranının (bazı modellerde) konumlarını ayarlar.

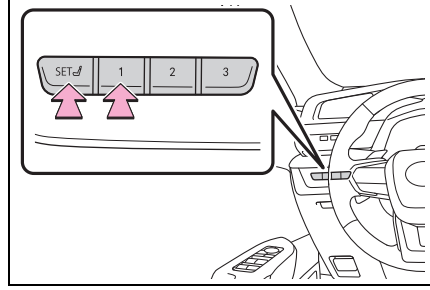
Ayarlarım'a kaydedilen her bir sürücü ve misafir için en fazla 3 farklı sürüş konumu kaydedilebilir. Ayarlarım için elektronik anahtar (bir kart anahtar dahil) ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş konumu geri çağrılabilir (hafıza geri çağırma işlevi).

Bir sürüş konumunun hafızaya kaydedilmesi (konum hafızası işlevi)

- 1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna getirin.
- 3 Sürücü koltuğu, direksiyon simidi, dış dikiz aynaları ve yansıtılmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayın.
- 4 "SET" (Ayar) düğmesini basılı tutarken, veya "SET" düğmesine bastıktan sonra 3 saniye içinde sesli uyarı duyuluncaya kadar "1", "2" veya "3" düğmelerinden birine basın.

Seçilen düğmeye önceden bir sürüş konumu kaydedilmişse, önceden

kaydedilen konumun üzerine yazılır.



Hafızaya alınabilen koltuk konumları

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum hariç diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya temas etmemeye veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat edin.

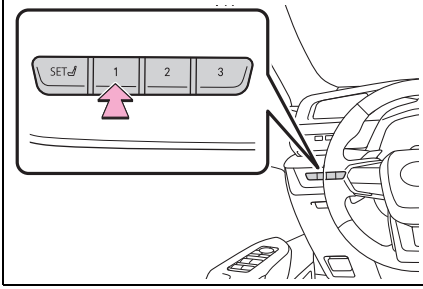
Bir sürüş konumunun geri çağırılması (konum hafızası işlevi)

⚠ DİKKAT

Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kisten sıkıştırmaya çalışmayın.

- 1 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.
- 2 Güç düğmesini ON konumuna getirin.

- 3 Sesli uyarı gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basın.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın:

- “SET” düğmesine basın.
- “1”, “2” ya da “3” düğmesine basın.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basın (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basın (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 61 saniye içerisinde geri çağrılabilir.

■ Kaydedilen koltuk konumu geri çağrılmadığında

Koltuk konumu belirli bir aralıkta kaydedildiğinde, bazı durumlarda koltuk konumu geri çağrılmayabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Sürüş konumu geri çağrılırken veya elektrikli kolay erişim sistemi

çalışırken, ön koltuk arkasına bir nesne sıkışırsa, ön koltuk durur ve sonra hafifçe ileri doğru hareket eder. Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştığında, koltuk ayarlanan koltuk konumundan başka bir konumda durur. Koltuk konumunu kontrol edin.

■ Sürüş konumunu geri çağırma

Baş dayamasının tavana veya güneşliğe temas etmemesine dikkat edin.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı*

*: Bazı modellerde

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumu geri çağırma (yalnızca vites P konumundayken)

Bilgi için “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Sürüş konumunu elektronik anahtara kaydetme/iptal etme/geri çağırma (hafıza geri çağırma fonksiyonu) (sadece sürücü tarafı)

■ Ayarlarım'da atanmış ve kaydedilmiş elektronik anahtarla bir sürücünün tanımlanması

Sürüş konumları, Ayarlarım'da elektronik anahtar atamaları kaydedilerek kayıtlı her sürücü için otomatik geri çağrılabilir.

► Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

► Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

- 1 Yalnızca Ayarlarım'a atanan ve kaydedilen anahtarı taşıyın ve ardından akıllı giriş ve çalıştırma

sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açın.

Direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) harici sürüş konumu kayıtlı konuma geçecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

2 Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Koltuk, direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) (yalnızca güç düğmesi AÇIK konumdayken) kayıtlı konuma geçecektir.

► Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Ayarlarım'da kayıtlı sürücü ayarlarını sıfırlayın.

Sürücü tarafından kaydedilen ayarları sıfırlama hakkında bilgi için "MULTİMEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Ayarlarım'da atanmış ve kaydedilmiş yüz bilgileriyle bir sürücünün tanımlanması

Yüz bilgileri yüz kimlik doğrulama sistemine kaydedilerek ve yüz bilgileri ataması Ayarlarım'a kaydedilerek kayıtlı her sürücü için sürüş konumları otomatik olarak geri çağırılabilir.

► Sürüş konumu kayıt prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites konumu P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

► Sürüş konumu geri çağırma prosedürü

Güç düğmesini ACC veya ON moduna çevirin.

Yüzle kimlik doğrulama başarıyla yapıldıktan sonra koltuk, direksiyon simidi ve yansıtmalı gösterge ekranı kayıtlı sürüş konumuna geçer (yalnızca güç düğmesi açıkken). Zaten kayıtlı sürüş konumundaysa hareket etmeyeceklerdir.

Sürüş konumu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, sürüş konumu hareket etmeyecektir.

► Hafıza geri çağırma fonksiyonu iptal prosedürü

Yüz kimlik doğrulama sisteminden yüz bilgilerini silin.

Parmak izini silme bilgileri için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Hafıza geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi

Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.

■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Sürüş konumu geri çağırılırken veya elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken, ön koltuk arkasına bir nesne sıkışır, ön koltuk durur ve sonra hafifçe ileri doğru hareket eder. Sıkışma önleyici fonksiyon çalıştığı anda, koltuk ayarlanan koltuk konumundan başka bir konumda durur. Koltuk konumunu kontrol edin.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.619)

Her bir sistemi ayarlamadan sürdürülebilir konforlu durum (Lexus Lüks Klima Sistemi)

Ön koltukların koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmaları ile ısıtmalı direksiyon simidi, klima sisteminin sıcaklık ayarına, dış sıcaklığa, araç içi sıcaklığa vb. göre otomatik olarak çalışır.

Lexus Lüks Klima Sistemi

Lexus Lüks Klima Sistemi, klima sisteminin AUTO özelliği ile bağlantılı olarak çalışır.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin.→S.214
- 2 "Climate concierge" (Lüks Klima Sistemi) düğmesini seçin.
- 3 "AUTO" düğmesini açın.

Otomatik kontrol edilebilen işlevler

- Otomatik klima sistemi →S.213

Klima sisteminin çalışması, sürücü tarafı/ön yolcu tarafının sıcaklık ayarına göre otomatik olarak gerçekleştirilir.

- Koltuk ısıtıcıları →S.221

Koltuk ısıtıcılarının çalışması, sürücü tarafı/ön yolcu tarafının sıcaklık ayarına göre otomatik olarak gerçekleştirilir.

Çalışma, klima sisteminin sıcaklık ayarına, dış sıcaklığa vb. göre koltuk ısıtıcıları ile koltuk havalandırmaları arasında otomatik olarak değişir.

- Koltuk havalandırmaları →S.223

Koltuk havalandırmalarının çalışması, sürücü tarafı/ön yolcu tarafının sıcaklık ayarına göre otomatik olarak gerçekleştirilir.

Çalışma, klima sisteminin sıcaklık ayarına, dış sıcaklığa vb. göre koltuk ısıtıcıları ile koltuk havalandırmaları arasında otomatik olarak değişir.

- Isıtmalı direksiyon simidi →S.220

Isıtmalı direksiyon simidinin çalışması, klima sisteminin sıcaklık ayarına, dış sıcaklığa vb. göre otomatik olarak gerçekleştirilir.

Yolcu algılama işlevleri

- Ön yolcu koltuğunda bir yolcu tespit edildiğinde, koltuk ısıtıcısı ve havalandırma otomatik olarak çalışacaktır.
- Koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırma düğmesi AUTO'ya ayarlandığında, yolcu algılama işlevi çalışmaz.

Arka koltuk ısıtıcılarının çalışması (bazı modellerde)

Arka koltuk ısıtıcıları Lexus Lüks Klima Sistemi tarafından kontrol edilmez.

Klima kumandaları

“AUTO” düğmesi açıkken, hava çıkışları ve fan hızı ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak değişir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır. Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.



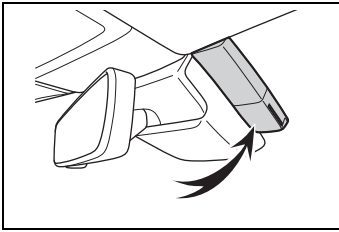
UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV (elektrikli araç) sistemi kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayın.

■ Nem sensörü

● Ön camdaki buğuyu algılamak için ön camın sıcaklığı, çevredeki nem gibi bilgileri takip eden bir sensör bulunmaktadır.



● Sensöre zarar vermemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sensörü parçalarına ayırmayın
- Sensör üzerine cam temizleyici sıkmayın ve şiddetli darbelerden koruyun
- Sensörün üzerine hiçbir şey yapıştırmayın

■ Dış sıcaklık 24°C'yi aştığında ve klima sistemi açıkken

- Klima güç tüketimini azaltmak için klima sistemi otomatik olarak çevrim havası moduna geçebilir.
- Güç düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, çevrim havası modu varsayılan mod olarak seçilir.
- Dış/çevrim havası modu düğmesine basarak herhangi bir zamanda dış hava moduna geçmek mümkündür.

■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatın. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getirin.

■ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alın.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
 - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
 - Klima sistemi otomatik moda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.
- Park yaparken sistem otomatik olarak dış hava alma moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■ Otomatik moddayken hava çıkışlarının değiştirilmesi

Otomatik moddayken, nem sensörü ön camın içinde buğu tespit ederse, ön camdaki buğuyu gidermek için hava çıkışları otomatik olarak kontrol edilir.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı (bazı modellerde)

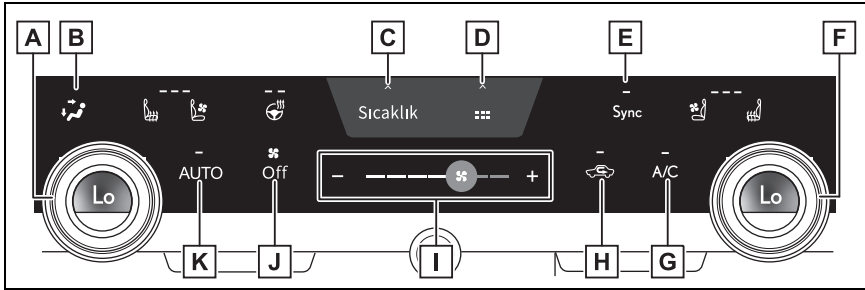
Klima sistemi sesli komutlarla

çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Kişiselleştirme

Otomatik moda ("AUTO" düğmesi açıkken) bağlı olan işlevler, orta ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.628)

Seçenek ekranı düğmesi



A Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

B Hava akışı modu kontrol düğmesi

C Seçenek ekranı düğmesi

D Kısayol ekranı düğmesi

Çeşitli işlevlerin kısayol simgelerini görüntülemek için seçin.

E "SYNC" düğmesi

F Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

G "A/C" düğmesi

H Dış hava/çevrim havası modu düğmesi

I Fan hızı kontrol düğmesi

J "OFF" düğmesi

K "AUTO" düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde çevirin ve sıcaklığı azaltmak için de saat yönünün tersine çevirin.

"SYNC" düğmesindeki göstere yandığında, ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ayarı ile aynı olur.

"SYNC" düğmesindeki göstere söndüğünde, "SYNC" düğmesinin

açılması "SYNC" düğmesi göstergesini yakar ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı, sürücü tarafı ile aynı olur.

Ön yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi kullanıldığında "SYNC" düğmesindeki gösterge sönecek ve ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı yapılabilecektir.

"A/C" düğmesi üzerindeki gösterge söndüğünde, fan ve ısıtıcı kullanılabilir.

■ Fan hızını ayarlama

Fan hızını artırmak için, "+" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sağa kaydırın. Fan hızını azaltmak için, "-" fan hızı ayar düğmesini seçin veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini sola kaydırın.

Fanı kapatmak için "OFF" (kapat) düğmesini seçin.

Fan ayrıca "-" fan hızı ayar düğmesini basılı tutarak veya fan hızı ayar düğmesinin simgesini en sol konuma kaydırıp basılı tutarak da durdurulabilir.

■ Hava akış modunu değiştirmek

Hava akış modu kontrol düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava akışı modu değişir.

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



: Vücutun üst kısmına hava yönlendirme



: Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

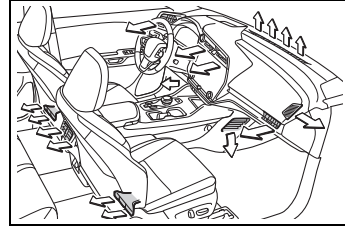


: Ayaklara hava yönlendirme



: Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

■ Hava çıkışlarının yerleri



■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Tünel veya yoğun trafik gibi durumlarda kirliliğin havanın araca girmesini önlemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda iç mekanı soğutmaya yardımcı olmak için hava modunun geçici olarak çevrim havası moduna getirilmesi önerilir.

Dış hava/iç sirkülasyon havası modu düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde hava modu, dış hava modu ile çevrim havası modu arasında değişir. Çevrim havası modu seçildiğinde gösterge yanacaktır.

Hava modu, sıcaklık ayarına, araç içindeki sıcaklığa vb. bağlı olarak otomatik olarak değişebilir.

■ Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-Flow)

Bu işlev, ön koltuklara giden hava akışına öncelik vermek için klima sisteminin hava akışını otomatik olarak kontrol eder. Gereksiz klima çalışması önlenerek, daha fazla elektrik tasarrufu sağlanır.

Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu aşağıdaki durumlarda çalışır.

- Arka koltuklarda yolcu yok
- Ön cam buğu çözücüsü çalışmıyor

S-Flow düğmesi, seçenek

ekranında  (AÇIK)

konumdadır.

Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modunda, hava akışını yalnızca ön koltuklara ve tüm koltuklara yönlendirmek, düğme yoluyla değiştirilebilir. Mod manuel olarak değiştirildiğinde, otomatik hava akışı kontrolü çalışmayı durdurur.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.214)
 - 2 "S-Flow" düğmesini seçin.
- Gösterge yanıyor: Sadece ön koltuklara hava akışı
 - Gösterge kapalı: Tüm koltuklara hava akışı

■ Otomatik hava akışı kontrolünün çalışması

- Konforlu bir iç mekan sağlamak için hava akışı, EV sistemi çalıştırdıktan hemen sonra ve diğer zamanlarda dış sıcaklığa

bağlı olarak boş koltuklara yönlendirilebilir.

- EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldıktan sonra, yolcular etrafta dolanır ya da araca girip çıkarsa, sistem yolcuların varlığını tam olarak algılayamaz ve otomatik hava akışı kontrolü çalışmaz.

■ Manuel hava akış kontrolünün çalışması

İşlev, hava akışını yalnızca ön koltuklara yönlendirmek için manuel olarak değiştirilse bile, bir arka koltuk doluyken, hava akışını otomatik olarak tüm koltuklara yönlendirebilir.

■ Otomatik hava akışı kontrolüne dönmek için

- 1 Gösterge kapalıyken güç düğmesini kapatın.
- 2 60 dakika veya daha uzun süre geçtikten sonra, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.


■ Otomatik modda fan hızını ayarlama

"AUTO" düğmesi açıkken, otomatik olarak ayarlı fan hızı tercihinize göre ayarlanabilir.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.214)
 - 2 "HIZLI/ECO" düğmesini seçin.
- "HIZLI": Klima sisteminin etkisinin hızlı bir şekilde hissedilmesi istendiğinde kullanılan
 - "NORMAL": Normal kontrol
 - "ECO": Klima sisteminin çalışması sırasında elektrik ekonomisini artırmak için kullanılan

■ İç mekanın hızlı şekilde ısıtılması (Maksimum ısı)

"MAX heat" (Maks. ısı) açılırsa, iç mekanı hızlı bir şekilde ısıtmak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

- 1 Orta ekrandaki kısayol ekranı düğmesine  dokunun. (→S.214)
- 2 “MAX heat” düğmesini seçin.
 - Klima sisteminin sıcaklık ayarı “Hi” olarak ayarlanacak ve “AUTO” düğmesi yanacaktır.
 - Koltuk ısıtıcıları Hi olarak ayarlanır. (koltuk ısıtıcısı bulunan araçlar)
 - Isıtımlı direksiyon simidi Hi olarak ayarlanır. (ısıtımlı direksiyon simidi olan araçlar)
 - Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı/koltuk havalandırması “AUTO” olarak ayarlanacaktır.
 - “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
 - Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu belirlediğinde
 - “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı da “Hi” olur.


■ “MAX heat” (Maks. ısı)

- “MAX heat” düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.
- “MAX heat” düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken, “AUTO” düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları* ve koltuk havalandırmaları* ile ısıtımlı direksiyon simidi* sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

*: Bazı modellerde

■ İç mekanın hızlı şekilde soğutulması (Maksimum serin)

“MAX cool” (Maks. serin) açılırsa, iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak için klima sisteminin ayarları hemen değiştirilir.

- 1 Orta ekrandaki kısayol ekranı düğmesine  dokunun. (→S.214)
- 2 “MAX cool” düğmesini seçin.
 - Klima sisteminin sıcaklık ayarı “Lo” olarak ayarlanacak ve “AUTO” düğmesi yanacaktır.
 - Koltuk havalandırmaları Hi olarak ayarlanır.
 - Aşağıdaki durumda, ısıtımlı direksiyon simidi “AUTO” olarak ayarlanacaktır. (ısıtımlı direksiyon simidi olan araçlar)
 - “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
 - Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu koltuk ısıtıcısı/koltuk havalandırması “AUTO” olarak ayarlanacaktır. (koltuk ısıtıcısı bulunan araçlar)
 - “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken
 - Sistem, ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu belirlediğinde
 - “SYNC” düğmesindeki gösterge yandığında, ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı da “Lo” olur.

■ “MAX cool” (Maks. serin)

- “MAX cool” düğmesi ayarı kapatmak için kullanılamaz.

- “MAX cool” düğmesi kullanıldıktan sonra, klima sisteminin sıcaklık kontrol düğmeleri ile sıcaklık ayarı yapılabilir.
- “Climate concierge” (Lüks klima) açıkken, “AUTO” düğmesi açılırsa, ön koltukların koltuk ısıtıcıları* ve koltuk havalandırmaları* ile ısıtımali direksiyon simidi* sıcaklık ayarına göre otomatik olarak çalışır.
- Her bir işlev istenilen ayara da ayarlanabilir.

*: Bazı modellerde

■ nanoe™ X sistemi*1 (bazı modellerde)

Klima sistemi nanoe™ üreticini kullanır. Sürücü koltuğu camı taraındaki hava çıkışından su partikülleriyle kaplanmış hafif asidik nanoe™ yayarak kabini ferahlatıcı havayla doldurmaya yardımcı olur*2.

- 1 Seçenek ekranı düğmesini seçin. (→S.214)
 - 2 “nanoe™ X” düğmesini seçin.
- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki “nanoe™ X” seçeneği seçildiğinde nanoe™ X sistemi etkinleştirilir.
 - Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki şartlar yerine getirilmezse, çalışma sınırlı olacaktır.
 - Üst vücut, üst vücut ve ayaklar ya da ayaklara hava çıkışları kullanılmakta.
 - Sürücü koltuğundaki orta hava çıkışı açıktır.

- nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ X sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.

■ nanoe™ X sistemi

Bu araç mikroorganizmaları öldüren bir ürün içermektedir.

Araça dahil edilmiş bir cihaz tarafından üretilen iyonize hava, bakterileri yok ederek kabindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Yerde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller ile

nanoe™ sürücü taraındaki ön orta hava deliğinden elektrik yüklü su parçacıkları göndererek temizlenmiş hava sağlamaya yardımcı olur.

→S.218

⚠ DİKKAT

■ nanoe™ X

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyin veya onarmayın. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**UYARI****■ nanoe™ X'in hasar görmesini önlemek için**

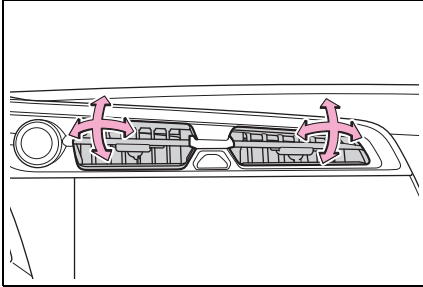
Sürücü yan hava deliğine hiçbir şey sokmayın, üzerine bir şey takmayın veya etrafında sprey kullanmayın. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

Hava çıkışı düzeni ve kullanımı**■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama**

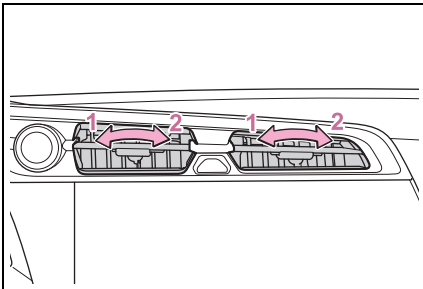
Hava çıkışlarının konumunu ayarlamak ve hava çıkışlarını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

► Ön orta

Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin



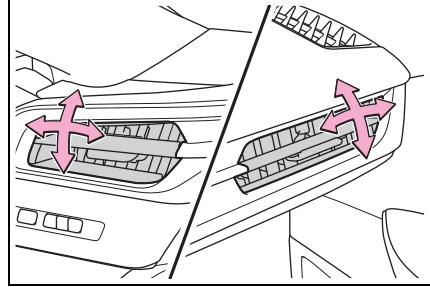
Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



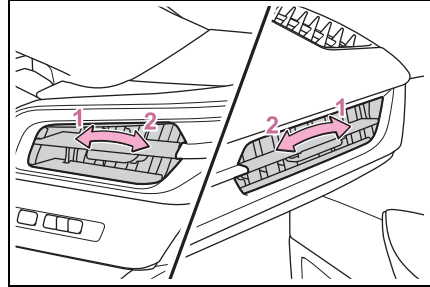
- 1 Çıkışı açın
- 2 Çıkışı kapatın

► Ön yan

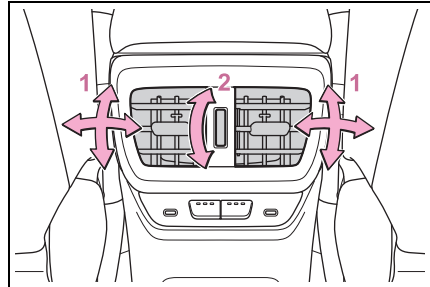
Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



- 1 Çıkışı kapatın
- 2 Çıkışı açın

► Arka

- 1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin
- 2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

Isıtmalı direksiyon simidi*

*: Bazı modellerde

Direksiyon simidi tutamağını ısıtır.



DİKKAT

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hâpi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler



UYARI

EV (elektrikli araç) sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

■ Çalışma koşulları

Güç düğmesi AÇIK konumdayken.

Direksiyon ısıtıcısını AÇIN/KAPATIN

Orta ekranda  ögesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

AUTO→Yüksek (2 segment yanar) →Düşük (1 segment yanar)→Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. AUTO göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Kişiselleştirme

Isıtmalı direksiyon simidinin sıcaklık ayarı orta ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.628)

Koltuk ısıtıcılar/Radyant ısıtıcılar*

*: Bazı modellerde

Ön koltuktaki yolcunun oturma yüzeyini ve bacak bölgesini ısıtın.



DİKKAT

■ Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

■ Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Koltuk ısıtıcı/radyant ısıtıcıyı kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltağın üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayın.

■ Sürüş yaparken kullanım

Elinizi direksiyondan ya da ayağınızı pedaldan çekerek radyant ısıtıcıya dokunmayın veya elinizi veya ayağınızı üzerinde tutmaya çalışmayın.

Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.



UYARI

■ Koltuk ısıtıcıları/radyant ısıtıcıların zarar görmemesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV (elektrikli araç) sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

■ Koltuk ısıtıcılarının çalışma koşulları

Güç düğmesi AÇIK durumda

■ Radyant ısıtıcıların çalışma koşulları

Güç düğmesi AÇIK durumda ve emniyet kemeri takılı.

Ön koltuk ısıtıcılarını/radyant ısıtıcılarını AÇIK/KAPATIN

Radyant ısıtıcısı olmayan araçlar:

Orta ekranda veya ögesini seçin.

Radyant ısıtıcılı araçlar: Orta ekranda

veya ögesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

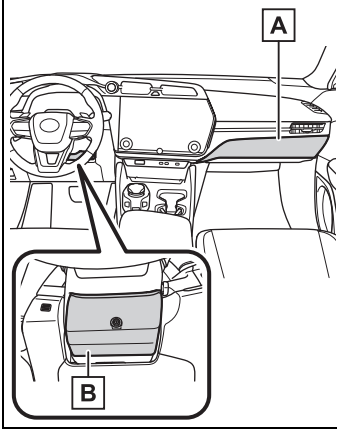
Çalışma sırasında seviye göstergesi (kırmızı) yanar. AUTO göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Radyant ısıtıcı şu koşullarda kullanılabilir

- Isıtıcı kısmına sürekli dokunulursa, otomatik olarak kapatılabilir. Bu durumda, orta ekrandaki radyant ısıtıcı düğmesini tekrar açın.

- Isıtıcı sıcaklığının artması biraz zaman alabilir.

■ Radyant ısıtıcıların yeri



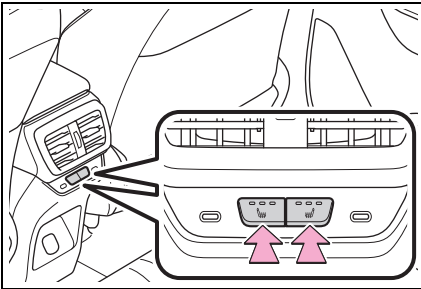
A Ön yolcu tarafındaki radyant ısıtıcı

B Sürücü tarafındaki radyant ısıtıcı

■ Kişiselleştirme

Ön koltukların koltuk ısıtıcılarının sıcaklık ayarı orta ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla ayarlanabilir. (→S.628)

Arka koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır (bazı modellerde)



Düğmeye basın.

Düğmeye her basıldığında

çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

Yüksek (3 segment yanar) →
Orta (2 segment yanar) →
Düşük (1 segment yanar) →
Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergeleri (sarı) yanar.

Koltuk havalandırmaları*

*: Bazı modellerde

Koltukların içindeki fanlar kullanılarak koltukların yüzeyinde iyileştirilmiş havalandırma sağlanabilir.



UYARI

■ Koltuk havalandırmalarının hasar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.



■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV (elektrikli araç) sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

■ Çalışma koşulları

Güç düğmesi AÇIK konumda.

Koltuk havalandırmalarını (ön) AÇIN/KAPATIN

Orta ekranda  veya  ögesini seçin.

Düğme her seçildiğinde çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

AUTO → Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında seviye göstergesi (mavi) yanar. AUTO göstergesi otomatik çalışma sırasında yanar.

■ Klima sistemine bağlı kontrol modu

Bir koltuk havalandırması Hi (Yüksek) olarak ayarlandığında, koltuk havalandırmasının fan hızı, klima sisteminin fan hızına göre artabilir.

■ Kişiselleştirme

Koltuk havalandırmalarının sıcaklık ayarı orta ekrandaki "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme) yoluyla yapılabilir.

Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavanın kullanılması*

Açılır tavanı opak ve şeffaf arasında değiştirmek için tavadaki düğmeleri kullanın.

*: Bazı modellerde



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

■ Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavan

Yüksek voltajlı parçaları olduğundan, tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik açılır tavanı sökmeyin veya onarmayın. Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavan onarım gerektirdiğinde, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

■ Yanmaları önlemek için

Araç uzun süre doğrudan güneş ışığı altında kaldığında cam tavanın alt kısmı çok ısınabilir ve bu da yanıklara yol açabilir.

■ Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavan şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Ön silecekler, sesli kontrol sistemi kullanılarak tek seferde çalıştırılabilir.

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Açılır tavan şeffafken

● Açılır tavan üzerinde, bazı hava koşullarında veya ışığın aracın içini ve dışını nasıl aydınlattığına bağlı olarak şeritler (girişim desenleri) görülebilir.

● Açıya bağlı olarak, açılır tavan opak görünebilir.

■ Düşük sıcaklıklarda açılır tavan

Açılır tavanın opak ile şeffaf arasında geçişi biraz zaman alabilir. Kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın.

■ Güç düğmesinin KAPATILMASI

Güç düğmesi KAPATILDIĞINDA, şeffaf açılır tavan otomatik olarak opak hale gelir.

■ Karartma düğmesi üzerindeki ışık yanıp sönüyorsa

Tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavan arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında

Açılır tavan opak olur ve şeffaf hale gelemmez. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise gösterin.

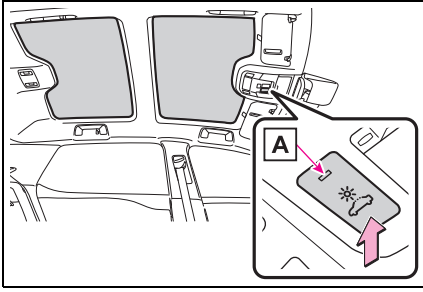
Açılır tavanın opak ve şeffaf arasında değiştirilmesi

Karartma düğmesine basın.

Karartma düğmesine her basıldığında açılır tavan opak ile şeffaf arasında değişir.

Açılır tavan şeffaf olduğunda karartma düğmesindeki gösterge

A yanar.



Tavan güneşliklerinin kullanılması

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Uyulmaması tavan güneşliklerinin düşmesine ve sürücünün görüşünü engelleyip ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Tavan güneşliklerini takmadan/çıkarmadan önce aracı güvenli bir yere park edin.
- Tavan güneşliklerinin düzgün şekilde takıldığından emin olun.
- Tavan güneşliğini takarken bir kişi/cisimle temas etmemesine özen gösterin.

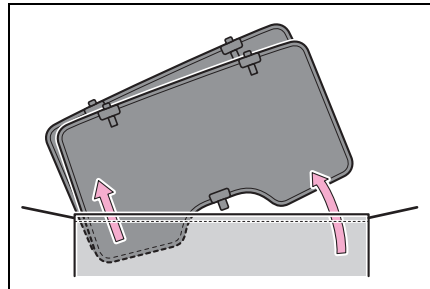
⚠ UYARI

- Takarken/çıkarmadan önce tavan güneşliklerinin zarar görmesini önleyin
- Tavan güneşliklerini aracınız haricindeki araçlara takmaya çalışmayın.
- Tavan güneşliğini takarken, tek dokunuşla buzlu cam özellikli panoramik sabit açılır tavan ile tavan güneşliği arasında bir nesne yerleştirmeyin.

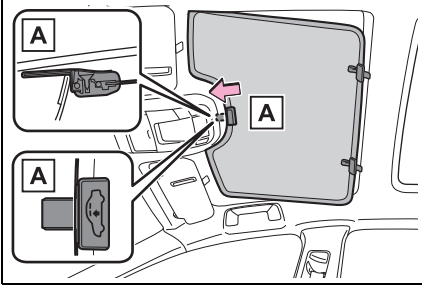
- Tavan güneşliğini çıkarırken mutlaka kayışından tutun.
- Tavan güneşliğini zorla bükmeyin.
- **Tavan güneşlikleri çıkarıldıktan sonra zarar görmesini önleyin**
- Tavan güneşlikleri çıkarıldıktan sonra mutlaka saklama çantasında muhafaza edin.
- Saklama çantasına tavan güneşlikleri haricinde bir şey koymayın.
- Tavan güneşliklerini saklarken saklama çantasını zorlayarak çekmeyin.
- Tavan güneşliklerini saklarken bir yere yaslanmış şekilde bırakmayın.
- Çıkarılan tavan güneşliklerinin üzerine herhangi bir eşya koymayın.
- Saklanmış olan tavan güneşliklerinin çevresindeki yüklerin bunlarla temas etmeyeceğinden emin olun.

■ Tavan güneşliklerinin takılması ve çıkarılması

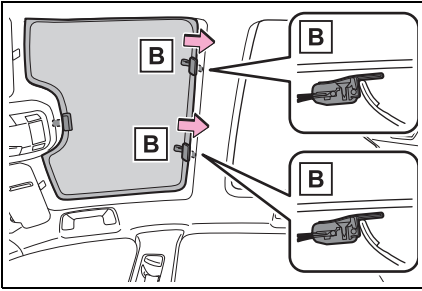
- 1 Tavan güneşliklerini saklama çantasından çıkarın.



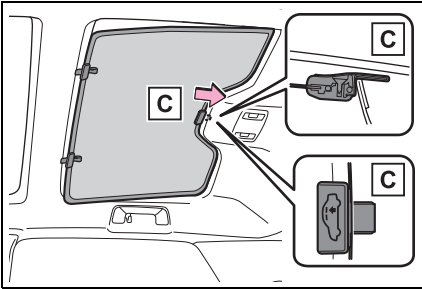
- 2 Resimde gösterildiği gibi kısmı **A** yerleştirin.



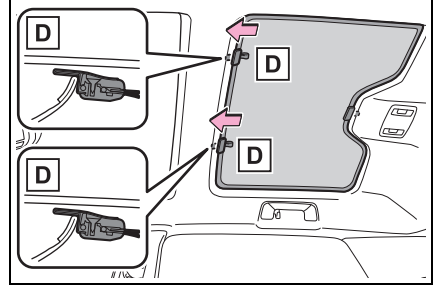
- 3 Resimde gösterildiği gibi kısımları **B** yerleştirin.



- 4 Resimde gösterildiği gibi kısmı **C** yerleştirin.



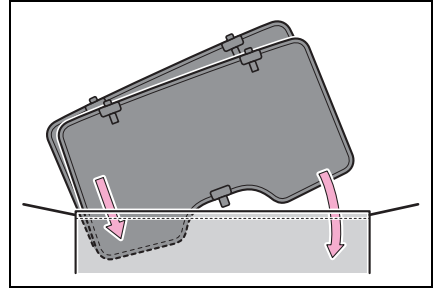
- 5 Resimde gösterildiği gibi kısımları **D** yerleştirin.



- 6 Tavan güneşliklerini çıkarmak için yukarıdaki kurulum işlemini tersten yapın.

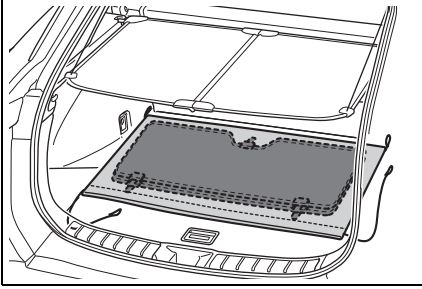
■ **Çıkarılmış olan tavan güneşliklerinin saklanması**

- 1 Tavan güneşliklerini saklama çantasına koyun.



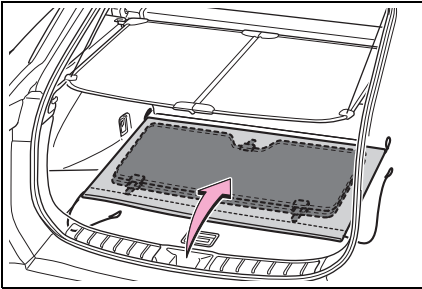
■ **Tavan güneşliklerinin olduğu saklama çantasının saklanması (döşeme üzerinde)**

- 1 Saklama çantasındaki tavan güneşliklerini döşeme üzerine koyun.

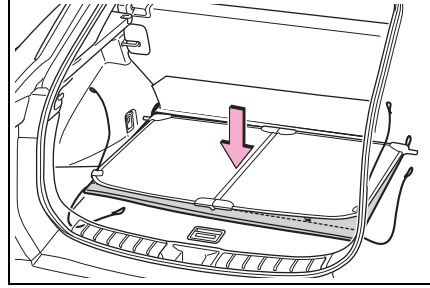


■ **Tavan güneşliklerinin olduğu saklama çantasının saklanması (bagaj örtüsü ile birlikte)**

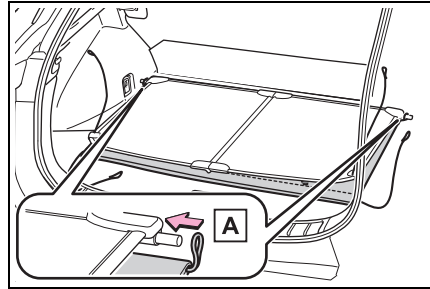
- 1 Tavan güneşliklerini saklama çantasına koyun.



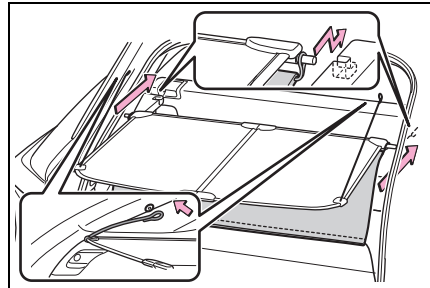
- 2 Bagaj örtüsünü çıkarın ve içinde tavan güneşlikleri bulunan saklama çantasının üzerine koyun.



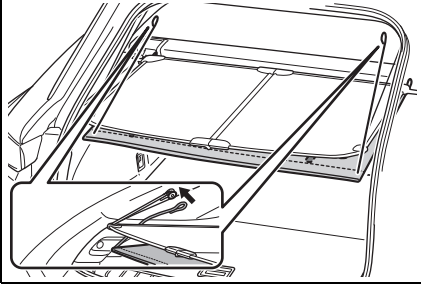
- 3 Saklama çantasının sabitleme kordonlarını bagaj örtüsünün A kısımlarına takın.



- 4 Bagaj örtüsünü yerleştirin ve sonrasında bagaj örtüsünün sabitleme kordonlarını her iki tarafta bulunan kancalara takın.

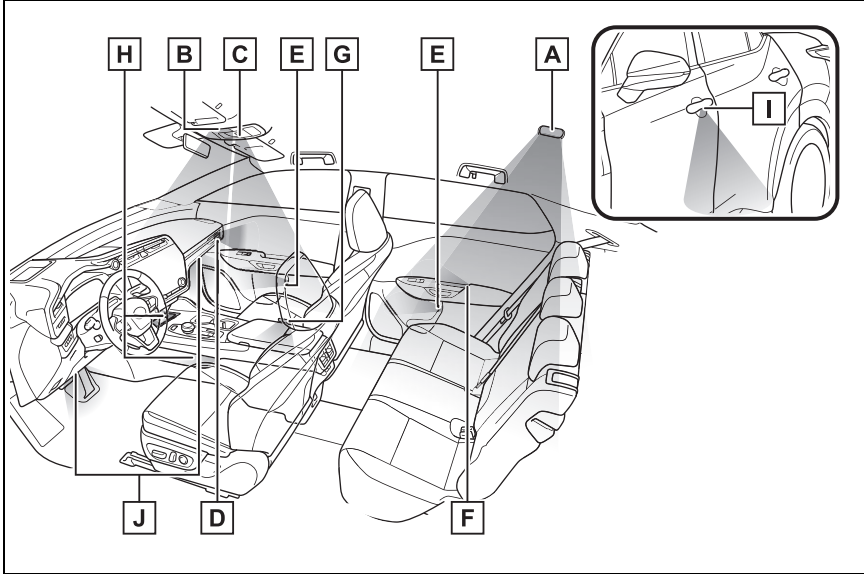


- 5 Saklama çantasının sabitleme kordonlarını her iki tarafta bulunan kancalara takın.



İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların konumu



- A** Arka tavan lambası
- B** Ön tavan lambası
- C** Okuma lambaları
- D** Ön döşeme süsleme lambaları *1
- E** Kapı cebi lambaları *1
- F** İç kol lambaları *1
- G** Kapı açık lambaları *2
- H** Yardımcı bölme lambaları *1
- I** Dış ayak aydınlatmaları
- J** Ayak bölmesi aydınlatmaları *1

*1: Aydınlatma rengi de değiştirilebilir *2.

*2: Bazı modellerde

■ Her lambayı otomatik açma/kapama

● Aydınlatmalı giriş sistemi: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması

durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir. Ayrıca, ışıkların parlaklığı vites değiştirmeye bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra iç ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ İç ışıkların otomatik aydınlanması

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır. İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir. (İç ışıklar, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

■ Sesli kontrol sisteminin kullanımını (bazı modellerde)

Ön silecekler, sesli kontrol sistemi kullanılarak tek seferde çalıştırılabilir.

Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.628)



UYARI

■ Işık merceğinin çıkarılması

Ön tavan lambasının ve okuma lambalarının merceğini asla sökmeyin. Aksi halde lambalar hasar görür. Bir merceğin çıkarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

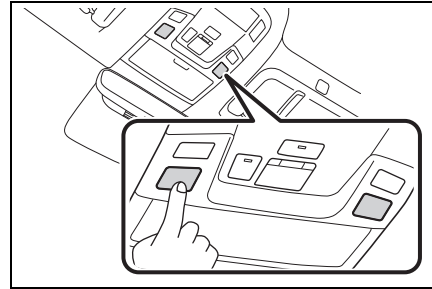
İç ışıklar

■ Ön tavan lambaları aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmayabilir

Ön tavan lambaları aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmayabilir:

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

Tavan lambalarını ışıkları açma/kapama



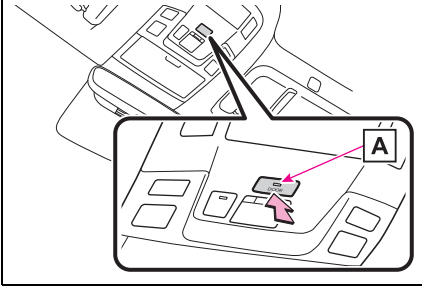
İşığa dokunun.

Ön tavan lambası, her dokunulduğunda açılır/kapanır.

Arka tavan lambası da açılır/kapanır.

Ancak, arka tavan ışığı zaten açıldığında, ön tavan aydınlatma işlemleri tarafından kumanda edilmeyecektir.

Kapıların açılmasını/kapanmasını ön tavan lambasının yanmasına bağlama



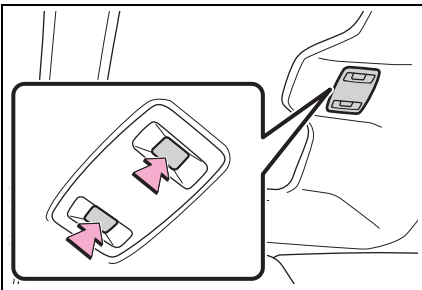
DOOR düğmesine basın.

DOOR düğmesine her basıldığında, ön tavan lambasının yanması ile kapılar arasındaki bağlantı AÇILIP/KAPATILIR.

Arka tavan lambalarının çalışması da kapıların açılması/kapanması ile bağlantılı olacaktır.

Kapı bağlantısı açıldığında, gösterge **A** yanar.

Arka tavan ışığının açılması/kapatılması



Işığa dokunun.

Arka tavan lambası, her dokunulduğunda açılır/kapanır.

Arka tavan lambasının çalışması, ön tavan lambasının açılması/kapatılmasıyla bağlantılıdır.

Arka tavan lambası, ön tavan lambasının çalışması ile açıldığında, düğmeye basılarak arka tavan lambası kapatılamaz.

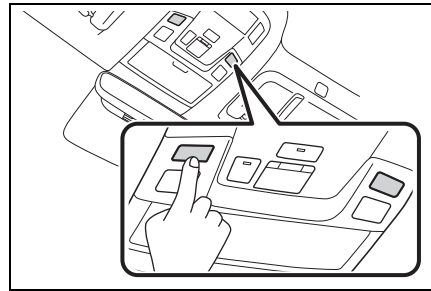
Okuma lambaları

■ Okuma lambaları şu durumlarda normal şekilde çalışmayabilir

Okuma lambaları aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmayabilir:

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

Okuma lambalarının kullanımı



Işığa dokunun.

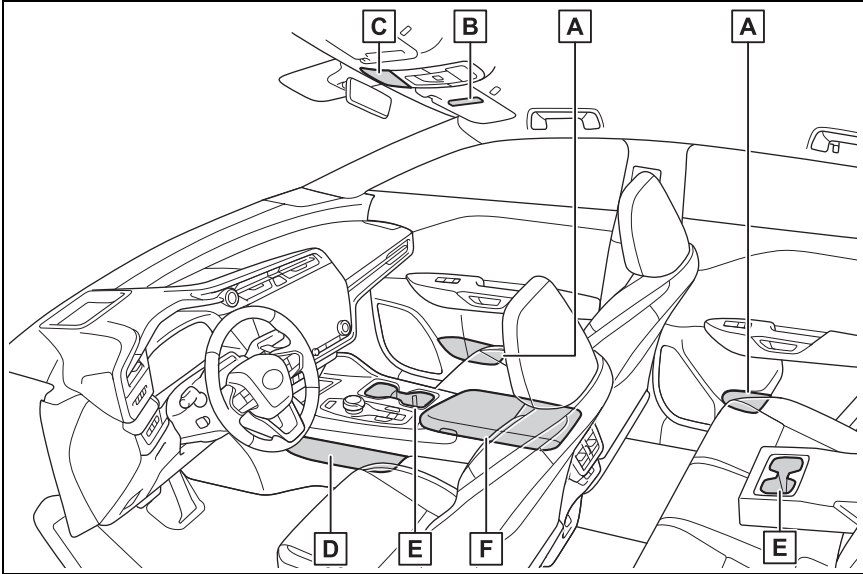
Okuma lambaları, her dokunulduğunda açılır/kapanır.

Bölmelerin yeri

⚠ DİKKAT

Kabin sıcaklığı yükseldiğinde aşağıdakiler meydana gelebileceğinden, saklama bölmelerinde gözlük, çakmak veya sprey kutuları bırakmayın:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyleyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırması yangın tehlikesi yaratabilir.



- A** Şişe tutucular
- B** Kart tutucular
- C** Yardımcı bölme
- D** Açık tabla
- E** Bardak tutucular
- F** Konsol bölmesi

■ Konsol bölmesi lambası

Park lambaları yandığında konsol bölmesi lambası yanar.

Şişe tutucuların konumları

⚠ UYARI

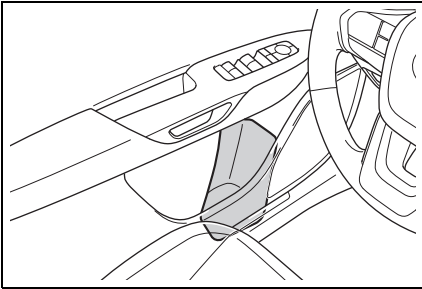
Bir şişe tutucu kullanılırken aşağıdaki uyarılara uyun.

- Şişe tutuculara sıvı içeren açık şişeler, cam veya kağıt bardaklar koymayın.

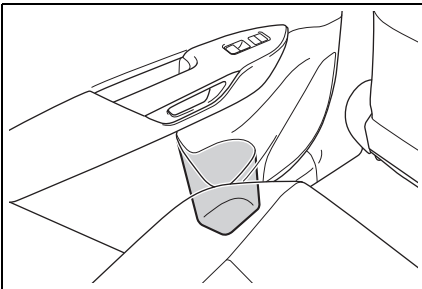
Sıvı dökülebilir ve cam bardaklar kırılabilir.

- Şişe saklanırken kapağını kapatın.

► Ön



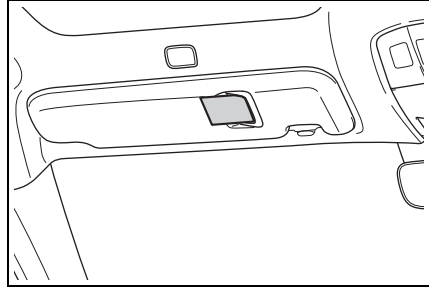
► Arka



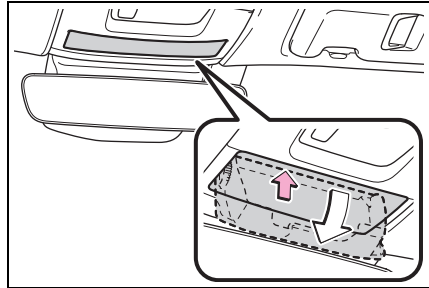
■ Şişe tutucular

Bir şişe, boyutuna veya şekline bağlı olarak saklanamayabilir.

Kart tutucuların konumu



Yardımcı bölmenin kullanımı



Kapağa bastırın.

⚠ DİKKAT

- Ağırlığı 200 g'dan fazla olan eşyaları bölmeğe yerleştirmeyin. Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu eşyalar düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında veya konsol bölmesi kullanılmadığında kapağı kapalı tutun. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, içeride saklanan eşyaların bir yolcuya çarpması nedeniyle bir kaza meydana gelebilir.

Açık tablanın kullanımı

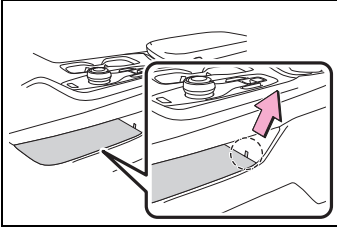
⚠ DİKKAT

Eşyaları açık tablaya koyarken aşağıdaki önlemlere uyun. Aksi takdirde, ani frenleme veya direksiyon hareketlerinde eşyaların tabladan fırlamasına neden olunabilir. Bu durumlarda, eşyalar pedalın çalışmasını engelleyebilir veya sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olarak bir kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayın.
- Tabladaki eşyaları tabla kenarından daha yükseğe istiflemeyin.
- Tablanın kenarından dışarı taşabilecek eşyaları tablaya koymayın.

■ İç kısmı temizlerken

Temizlemek için altlığı çıkarın.



Bardak tutucuları kullanın

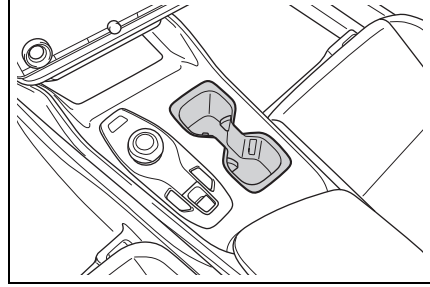
⚠ DİKKAT

Bardak tutuculara, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayın.

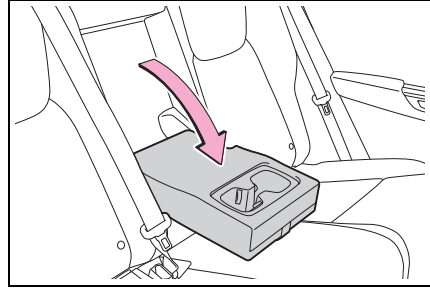
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatın.

► Ön



► Arka



Kol dayamasını aşağıya doğru çekin.

Konsol bölmesinin kullanımı

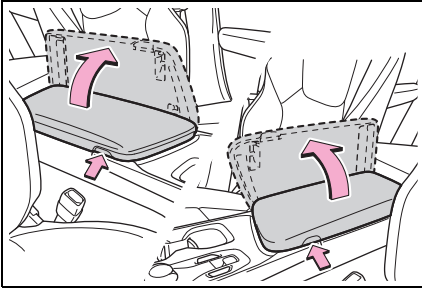
⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında veya konsol bölmesi kullanılmadığında kapalı tutun.

Açık bırakılırsa, ani frenleme veya dönüş durumunda yolcu konsol kapağına çarpabilir veya içine yerleştirilmiş nesneler fırlayarak kazaya neden olabilir.

Konsol bölmesini açmak için düğmeye basarken kapağı kaldırın.

Konsol bölmesi her iki taraftan da açılabilir.



■ Konsol bölmesi lambası

Park lambaları yandığında konsol bölmesi lambası yanar.

Kullanışlı iç donanımlar

USB şarj bağlantı noktasının işlevi ve çalışması

⚠ UYARI

- **USB şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için**
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- USB şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmeyin.
- USB şarj noktalarını sökmeyin veya değiştirmeyin.
- **Harici cihazlara zarar vermemek için**
- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablосunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.
- **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

EV sistemi çalışmazken USB şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

USB şarj noktaları harici cihazlara 5 V'ta 3,0 A elektrik tedarik etmek için kullanılır.

USB şarj noktaları sadece şarj etmek içindir. Bunlar, veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, düzgün biçimde şarj olmayabilir. Bir USB şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

■ USB şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ USB şarj noktalarının düzgün çalışmayabileceği durumlar

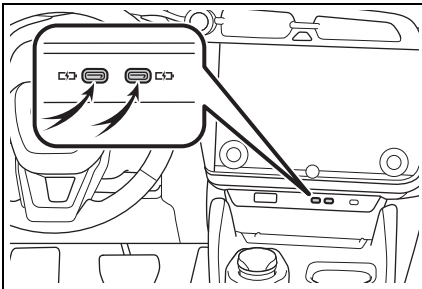
- 5 V'ta 3,0 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa.
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

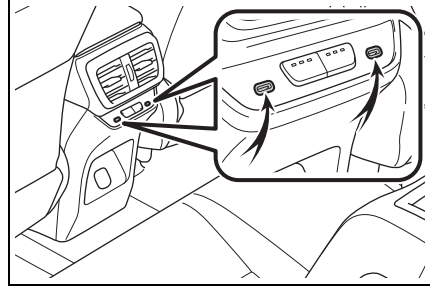
Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.

USB şarj bağlantı noktasını kullanın

► Gösterge paneli



► Arka konsolda



Güç çıkışının işlevi ve çalışması (12 VDC)

⚠ UYARI

■ Güç çıkışının zarar görmesini önlemek için (12 VDC)

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- Güç çıkışları (12 VDC) kullanılmadığında kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- Güç çıkışlarına (12 VDC) aşırı güç uygulamayın veya darbe uygulamayın.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi durdurulmuş durumda güc çıkışlarını (12 VDC) uzun süre kullanmayın.

Güç çıkışı, 12 VDC'de 10A'dan daha az (120 W güç tüketimi) çalışan cihazlara güç sağlamak için kullanılabilir.

Birden fazla cihazı bağlarken, bağlı tüm cihazların toplam güç tüketiminin 120 W'tan az

olduğundan emin olun.

■ Priz aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

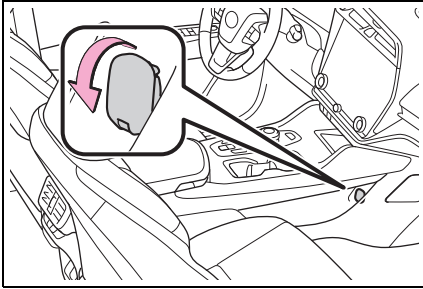
■ EV sistemi durdurulduğunda

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın.

Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, EV sistemi normal şekilde durmayabilir.

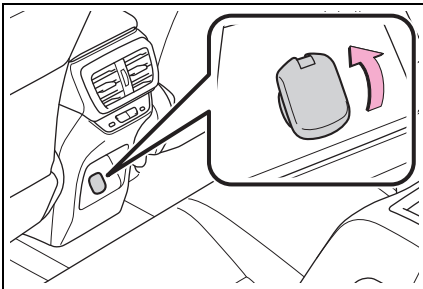
Aksesuar soketlerinin kullanılması (12 VDC)

► Gösterge paneli



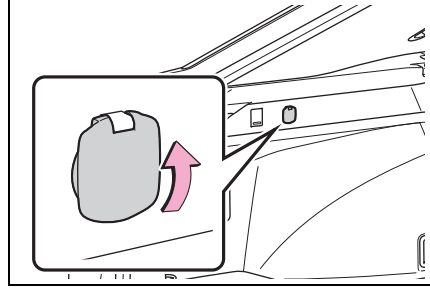
Kapağı açın.

► Arka konsolda (bazı modellerde)



Kapağı açın.

► Bagaj bölmesinde



Kapağı açın.

Güç çıkışının işlevi ve çalışması (220 VAC) (bazı modellerde)

⚠ UYARI

- Güç çıkışının zarar görmesini önlemek için
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- Güç çıkışları kullanılmadığında kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- Güç çıkışlarına aşırı güç uygulamayın veya darbe uygulamayın.
- Sigortanın atmasını önlemek için

150 W'tan daha fazla güçle çalışan 220 VAC cihaz kullanmayın. 150 W'tan daha fazla güç tüketen 220 VAC bir cihaz kullanılırsa, koruma devresi güç beslemesini kesecektir.

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi durdurulmuş durumda güc çıkışlarını uzun süre kullanmayın.



UYARI

■ Düzgün çalışmama ihtimali olan cihazlar (220 VAC)

Güç tüketimleri 150 W'ın altında olsa bile aşağıdaki 220 VAC cihazlar düzgün çalışmayabilir:

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar

Lütfen yalnızca 220 VAC'den (150 W güç tüketimi) düşük tüketime sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanın.

■ Priz aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

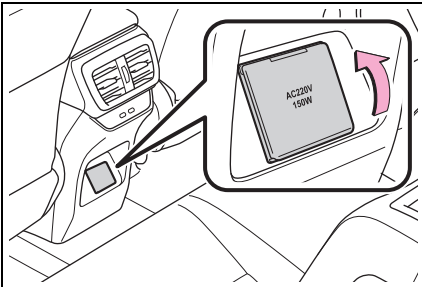
Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ EV sistemi durdurulduğunda

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın.

Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, EV sistemi normal şekilde durmayabilir.

Aksesuar soketlerinin kullanılması



Kapağı açın.

Kablosuz şarj cihazının işlevi ve çalışması (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium tarafından oluşturulan Qi kablosuz şarj standardına uyumlu olduğu sürece, akıllı telefon veya portatif pil gibi bir taşınabilir cihaz şarj bölümünün üzerine yerleştirilerek şarj edilebilir. Uyumlu olan taşınabilir cihazlar, aşağıda verilen Wireless Power Consortium web sitesinde bulunabilir. <https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

Kablosuz şarj cihazı şarj tablasından daha büyük olan taşınabilir aygıtlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir. Taşınabilir cihazın kullanım kılavuzuna bakın.



DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında taşınabilir bir cihazı şarj ederken, emniyet sağlamak amacıyla sürücünün taşınabilir cihazı kullanmaması gerekir.

■ Sürüş sırasındaki alınacak önlemler

Sürüş sırasında kablosuz kulaklık gibi küçük, hafif taşınabilir cihazları şarj etmeyin. Hafif cihazlar şarj tablasından fırlayarak kazaya neden olabilir.

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

**DİKKAT**

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyak defibrilatör veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi aygıt kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

Kablosuz şarj cihazının çalışması, tıbbi aygıtları etkileyebilir.

■ Yanıkları veya hasar oluşmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Buna uyulmaması yangın, ekipman arızası ve hasarı, veya ısı nedeniyle oluşabilecek yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasında herhangi bir metal nesne koymayın.
- Alüminyum çıkartma gibi metalik cisimleri şarj alanına yapıştırmayın.
- Şarj alanına temas eden tarafına alüminyum etiketler veya diğer metal nesnelere yapıştırılmış taşınabilir cihazları şarj etmeyin.
- Eşyaları yardımcı bölme yerine kablosuz şarj cihazında saklamayın.
- Kablosuz şarj cihazına kuvvet uygulamayın veya darbeye maruz bırakmayın.
- Kablosuz şarj cihazını parçalarına ayırmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya sökmeyin.
- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu olmayan taşınabilir cihazları şarj etmeyin.
- Manyetik nesnelere kablosuz şarjın yanına gelmesine izin vermeyin.
- Şarj alanı kirliyse şarj işlemi yapmayın.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazını bez veya başka bir cisim ile örtmeyin.

**UYARI****■ Arızayı ve verilerin bozulmasını önleme**

- Kredi kartları gibi manyetik kartları ya da manyetik kayıt ortamlarını şarj sırasında kablosuz şarj cihazına yaklaştırmayın, aksi halde veriler silinebilir.

Ayrıca kol saatleri gibi hassas cihazları şarj cihazına yaklaştırmayın. Bu gibi cihazlar arızalanabilir.

- Taşınabilir bir cihazın şarj yüzeyi ile şarj alanı arasında ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız bir akıllı kart varken şarj işlemi yapmayın. Karttaki IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya akıllı karta zarar verebilir.

Temassız akıllı kartın takılabileceği bir kılıf veya kapakla taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.

- Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Doğrudan güneş ışığı altında araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve muhtemelen cihaza zarar verebilir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV (elektrikli araç) sistemi çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

■ Şarj edilebilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu taşınabilir cihazlar, kablosuz şarj cihazı ile şarj edilebilir. Ancak, Qi 1.0, 1.3.2 ve sonraki sürümleriyle uyumlu olan taşınabilir cihazlarla uyumluluk garantisi edilmez.
- Kablosuz şarj cihazı bir cep telefonu, akıllı telefon veya başka

bir taşınabilir cihaza düşük seviyede elektrik gücü (5 W veya daha az) verecek şekilde tasarlanmıştır.

Ancak, aşağıdakiler gibi taşınabilir cihazlar 5 W'tan daha fazla güçle şarj edilebilir.

- 7,5 W şarj uyumlu iPhone'lar 7,5 W veya daha düşük güçte şarj edilebilir.
- 10 W veya daha düşük güçle şarj, orijinal 10 W şarj standardını destekleyen Galaxy cihazlar tarafından desteklenir.
- WPC standardı Ver1.3.2 ile tanımlanan EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar 15 W veya altında bir güçte şarj edilebilir.

■ Taşınabilir cihaza kılıf veya aksesuar takılırsa

Qi uyumlu olmayan bir kılıf veya aksesuar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin.

Kılıfın ve/veya takılan aksesuarın tipine bağlı olarak (belirli orijinal üretici parçaları dahil) taşınabilir cihazı şarj etmek mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj alanına yerleştirildiğinde şarj olmuyorsa, kılıfı ve/veya aksesuarları çıkarın.

■ Şarj ile ilgili uyarılar

- Elektronik anahtar aracın içindeyken algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınacaktır. Bu bir arıza değildir. Şarj sırasında portatif cihaz ısınır ve portatif cihazın koruma fonksiyonu nedeniyle şarj durursa, taşınabilir cihaz soğuyana kadar bekleyin ve tekrar şarj edin. Ayrıca kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı azaltmak için bir fan çalışabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Çalışma sırasında üretilen ses

ACC veya AÇIK konumuna geçmek için güç düğmesine basıldığında

veya taşınabilir bir cihaz algılandığında çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ "Qi" sembolü

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

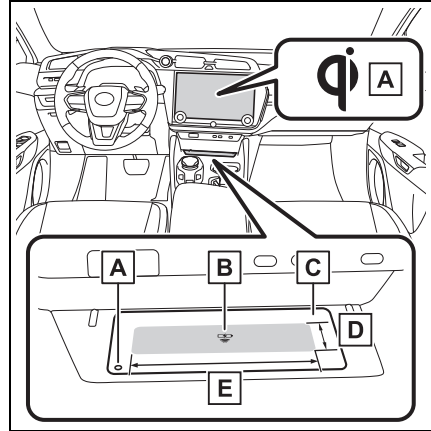


■ Ticari marka bilgileri

iPhone, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc.'in ticari bir markasıdır.

Galaxy, Samsung Electronics Co.,Ltd.'nin ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

Kablosuz şarj cihazının parçalarının adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj bölgesi*

C Şarj tablası

D Yaklaşık 2,5 cm (1,0 inç)

E Yaklaşık 10 cm (3,9 inç)

*: Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobininin konumuna kadar şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Taşınabilir cihaz bobini merkezinin şarj alanı dahilinde olması halinde şarj yapılabilir.

Ayrıca şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse her bir şarj bobini doğru algılanmayabilir ve şarj mümkün olmayabilir.

Kablosuz şarj cihazının kullanımı

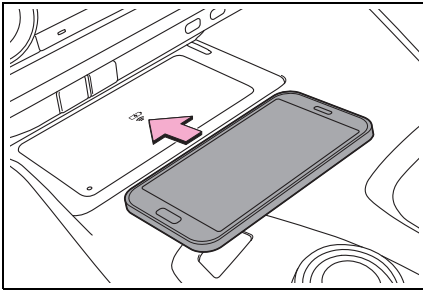
1 Taşınabilir cihazı kablosuz şarj cihazı üzerine koyun.

Taşınabilir cihazın şarj etme tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

Şarj yaparken, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılmadığında, "Şarj cihazının normal şekilde çalışmayabileceği durumlar" (S.241) kısmına bakın.

Şarj tamamlandığında, kablosuz şarj cihazı üzerindeki çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra belirli bir süre geçtiyse ve taşınabilir cihaz hareket ettirilmediyse, kablosuz şarj cihazı şarj etmeye başlayacaktır.

- Taşınabilir bir cihaz şarj alanı içinde önemli miktarda hareket ettirilirse, şarj bobini bağlantısı kesilerek şarj geçici olarak durdurulabilir. Ancak, şarj alanında bir şarj bobini algılanırsa, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini diğer bobinin yanına hareket eder ve şarj işlemi devam eder.

■ Hızlı şarj işlevi

Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.

- WPC Ver1.3.2 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
- 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Galaxy orijinal hızlı şarj standardıyla uyumlu olan taşınabilir cihazlar.

Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj işlevine geçer.

■ Kablosuz şarj cihazının doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir:

- Taşınabilir cihaz tamamen şarjlı olduğunda
- Taşınabilir bir cihaz kablolu bağlantıyla şarj olurken.
- Şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasında yabancı bir cisim bulunduğunda
- Şarj sırasında taşınabilir bir cihazın sıcaklığı yükseldiğinde
- Doğrudan güneş ışığı vb. nedeniyle şarj tablasının yakınındaki sıcaklık 35°C (95°F) veya daha fazla olduğunda.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj yüzeyi yukarı bakacak şekilde yerleştirildiğinde
- Katlanabilir olanlar gibi küçük bir taşınabilir cihaz, şarj alanına yanlış hizalı bir alana konulmuş

- Taşınabilir bir cihaz, şarj tablasından daha büyük olduğunda
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafosu, yakıt istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Aşağıdaki nesnelere bir taşınabilir bir cihazın şarj yüzeyi ile şarj alanı arasında olduğunda:
 - Kalın kılıflar veya kapaklar
 - Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş bir kılıf veya kapak
 - Kalın süslemeler
 - Yüzükler, kayışlar vb. gibi aksesuarlar
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında bulunan kamera gibi bir çıkıntı nedeniyle, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasında boşluk oluştuğunda.
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
 - Alüminyum folyo gibi metalle kaplı kartlar
 - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
 - Metal cüzdanlar veya çantalar

- Bozuk paralar
- Isı paketleri
- CD ve DVD'ler gibi kayıt medyaları
- Metalik süslemeler
- Metalik kılıflar veya kapaklar
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatıs bulunan kılıf
- Yakında (radyo dalgaları yayan) aracınıza ait olmayan bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorken
- Şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirildiğinde
- Dahili S-Pen'e (Galaxy "Note" serisi, vb.) sahip bir cihaz kullanılıyorsa, tablaya S-pen takılmış bir taşınabilir cihaz konulur.

Yukarıdaki durumlar dışında, kablosuz şarj cihazı doğru çalışmazsa veya çalışma göstergesi ışığı yanıp sönerse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir.

Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiye

Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiye, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

Kablosuz şarj cihazı çalışma göstergesi ışığı durumu

Kablosuz şarj cihazının çalışma göstergesi ışığı, kablosuz şarj cihazının çalışma durumunu aşağıdaki şekilde gösterir:

Çalışma göstergesi ışığı		Durum
Şarj tablası	Orta ekran	
Kapatma	Kaybolur	Multimedya gücü ya da güç düğmesi kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Bekleme durumunda (olası şarj durumu)* ¹
		Şarj tamamlandığında* ²
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

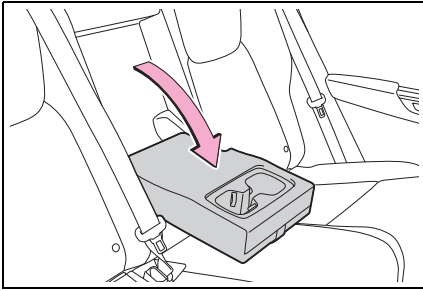
- *1: Bekleme sırasında şarj gücü verilmez. Metalik bir nesne, kablosuz şarj cihazına bu durumda yerleştirilirse ısıtılmaz.
- *2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

Kol dayamasının kullanımı

⚠ UYARI

Kol dayamasına aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde kol dayaması zarar görebilir.

- 1 Kullanmak için kol dayamasını aşağıya doğru katlayın.



Tutunma kolu işlevleri ve kullanımı

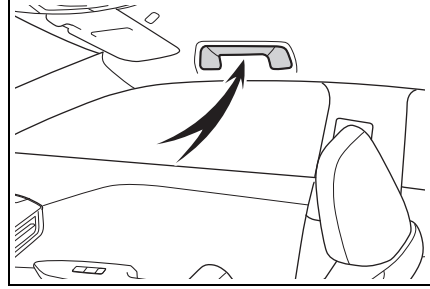
⚠ DİKKAT

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

⚠ UYARI

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayın veya asmayın.

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

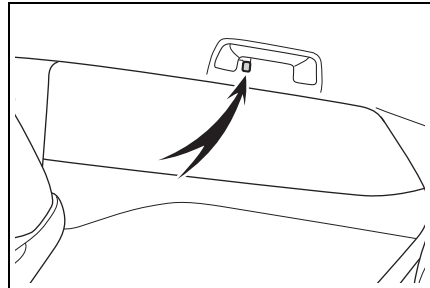


Askı kancalarının yerleri

⚠ DİKKAT

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayın. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

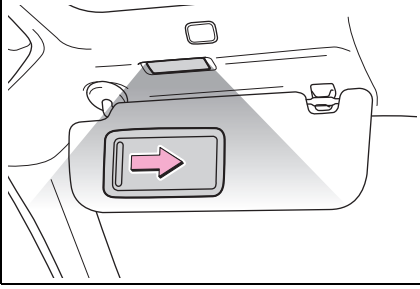
Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



Makyaj aynalarının kullanımı

- 1 Açmak için kapağı kaydırın.

Kapak açıldığında makyaj lambası yanar.



UYARI

EV sistemi durdurulmuşken makyaj lambalarını gereğinden uzun süre açık bırakmayın. Bunu yapmak 12 volt akünün boşalmasına neden olabilir.

■ Otomatik ışık kapatma işlevi

Güç düğmesi kapalıyken, makyaj lambaları açıksa, 20 dakika sonra otomatik olarak kapatılacaktır.

Panoramik sabit açılır tavan (bazı modellerde)



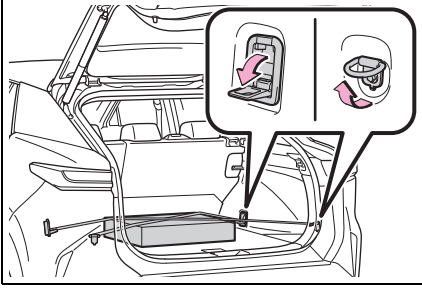
DİKKAT

Araç uzun süre doğrudan güneş ışığı altında kaldığında cam tavanın alt kısmı çok ısınabilir ve bu da yanıklara yol açabilir.

Bagaj kancalarının kullanılması

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.

- 1 Kullanmak için kancayı kaldırın.



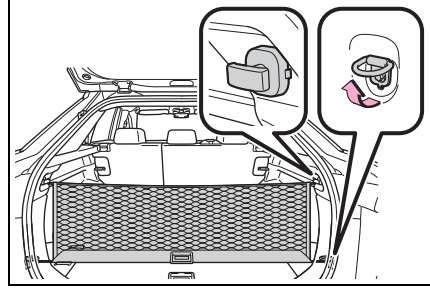
⚠ DİKKAT

Yaralanmayı önlemek için, bagaj kancaları kullanılmadığında, bunları toplanmış konumlarına geri koyduğunuzdan emin olun.

Bagaj ağı kancalarının kullanılması

Bagaj ağı, bagaj ağı kancaları ve arka bagaj ağı kancaları kullanılarak asılabilir.

Kullanmak için arka bagaj kancalarını kaldırın.

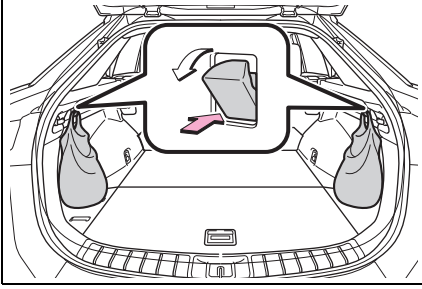


⚠ DİKKAT

Yaralanmayı önlemek için, bagaj ağı kancaları kullanılmadığında, bunları toplanmış konumlarına geri koyduğunuzdan emin olun.

Poşet kancalarının kullanımı

- 1 Kullanmak için poşet arka kancasını itin.



UYARI

Poşet kancalarına 4 kg'dan (8,8 lb.) ağır cisimler asmayın.

Bunu yapmak, poşet kancasına zarar verebilir.

Taban kaplaması

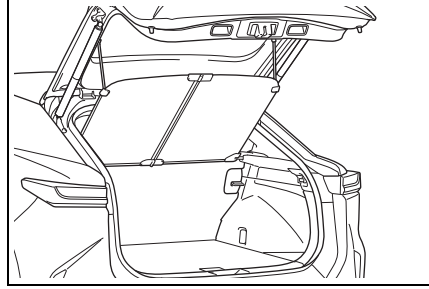
Taban kaplamasının açılması



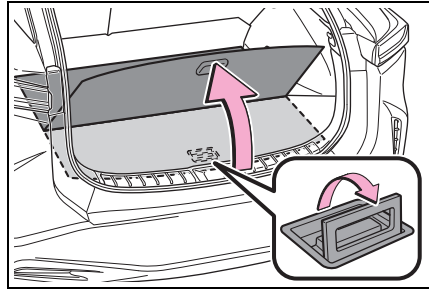
DİKKAT

Döşeme açıldıysa veya söküldüyse, yola çıkmadan önce eski konumlarına getirin. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda, bir döşeme veya depolanan eşyalar dışarı fırlayabilir ve bir yolcuya çarpabilir.

- 1 Bagaj kapağını açın.



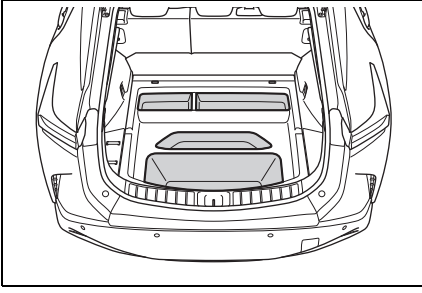
- 2 Döşemeyi açın.



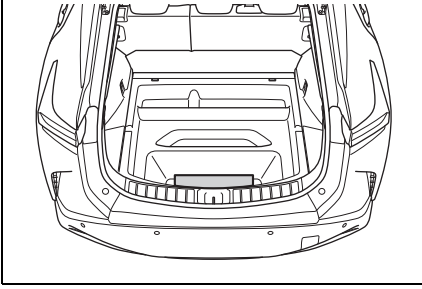
Eşyaların tabla altındaki döşemede saklanması

Aşağıdaki eşyalar saklanabilir.

- Aksesuarlar



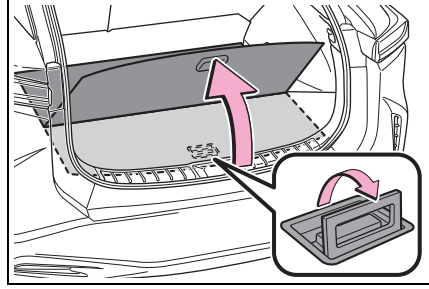
● Reflektör*



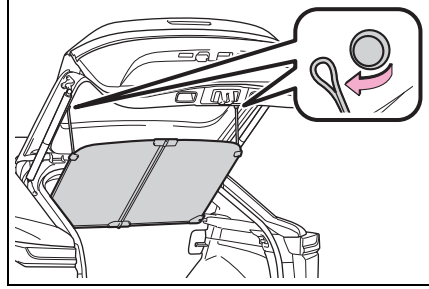
*: Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Bagaj örtüsünün toplanması

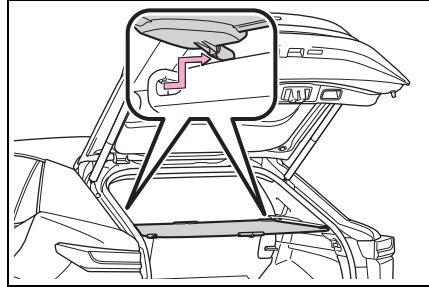
- 1 Kolu yukarı doğru çekin ve taban kaplamasını katlayın.



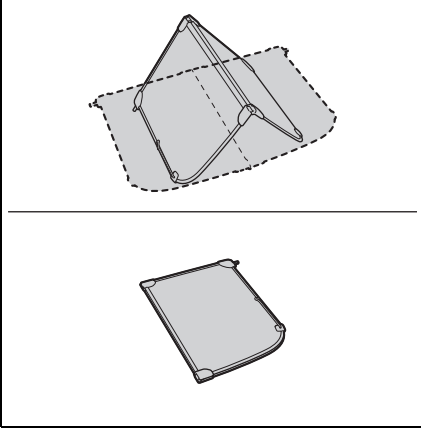
- 2 Her bir ipi kurtarın.



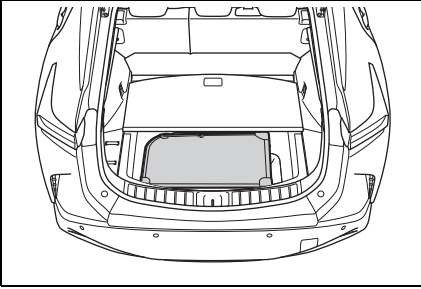
- 3 Bagaj örtüsünü çıkarın.



4 Bagaj örtüsünü katlayın.



5 Bagaj örtüsünü taban kaplaması altına yerleştirin.



DİKKAT

- Bagaj örtüsü üzerine nesnelere koymayın. Ani frenleme veya savrulma durumunda bagaj örtüsü hasar görebilir veya eşyalar uçabilir ve bir yolcuya çarpabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyin. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

5

5-1. Göstergenin işlevleri ve gösterimleri

Uyarı ışıkları ve göstergeler 250

Göstergeler ve sayaçlar 254

5-2. Ekranların işlevleri

Araç bilgi ekranı (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar) 259

Araç bilgi ekranı (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar) 260

Yansıtmalı gösterge ekranı 262

Görüntülenen bilgiler 264

5-3. Ekranların ayarlarının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi 271

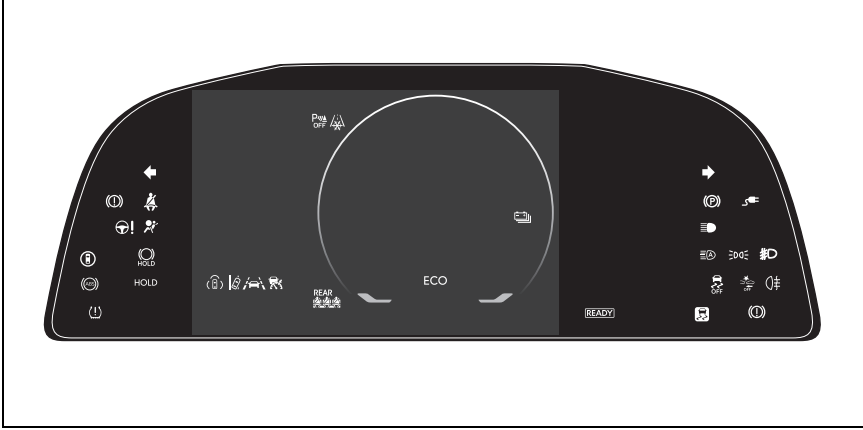
Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi 271

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüyü bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki şekilde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



Uyarı ışıklarının listesi

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyü bildirir.



Fren sistemi uyarı ışığı^{*1}



Fren sistemi uyarı ışığı^{*1}



Şarj sistemi uyarı ışığı^{*2}



Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı



SRS uyarı ışığı^{*1}



ABS uyarı ışığı^{*1}



Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı^{*2}



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı^{*1}



Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı



Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)



Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)



Lastik basıncı uyarı ışığı^{*1}



LDA göstergesi



LTA göstergesi



PDA göstergesi



Sabit hız kontrol göstergesi



Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi



Hız sınırlayıcı göstergesi



PCS uyarı ışığı^{*1}



Sürüş desteği bilgi göstergesi^{*1}



Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi^{*1}



Kayma göstergesi^{*1}



Park freni göstergesi (yanıp söner)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge^{*1}

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışmaya başladığını belirtmek için yanar. EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldığında ya da bir kaç saniye sonra sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

■ Bir uyarı ışığı yanar/yanıp sönerse
→S.510

⚠ DİKKAT

EV sistemini çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışığı gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümlü sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Göstergelerin listesi

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüyü bilgi verir.

-  Sinyal lambası göstergesi
-  Arka ışık göstergesi
-  Uzun far göstergesi
-  AHS göstergesi (bazı modellerde)*1
-  AHB göstergesi*1
-  Çoklu Durum Işıkları göstergesi (bazı modellerde)
-  Arka sis lambası göstergesi
-  PCS uyarı ışığı*1,2
-  Sabit hız kontrol göstergesi
(yeşil/beyaz)
-  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi
(yeşil/beyaz)

-  Hız sınırlayıcı göstergesi
(yeşil/beyaz)
-  LDA göstergesi
(yeşil/beyaz)
-  LDA OFF göstergesi*2
-  LTA göstergesi
(yeşil/beyaz)
-  PDA göstergesi
(yeşil/beyaz)
-  Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi*1,2
-  Sürüş desteği bilgi göstergesi*1,2
-  Kayma göstergesi*1
(yanıp söner)
-  VSC OFF göstergesi*1,2
-  "READY" göstergesi
-  Park freni göstergesi
-  Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge*1
-  Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge*1
-  Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*3
-  "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi*5
-  Dış dikiz aynası göstergeleri*4



Şarj kablosu göstergesi

ECO

Eco sürüş modü göstergesi

SPORT

Sport modü göstergesi

RANGE

Menzil modü göstergesi

CUSTOM

Özel mod göstergesi



Stop lambası göstergesi*⁶

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldığında ya da bir kaç saniye sonra sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

*2: Sistem kapatıldığında bu ışık yanar.

*3: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*5: Bu ışık ön iç/okuma lambalarında yanar.

*6: Bu ışık, fren pedalına basılması veya sürüş destek sisteminin çalışmasıyla stop lambaları yandığında yanar.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

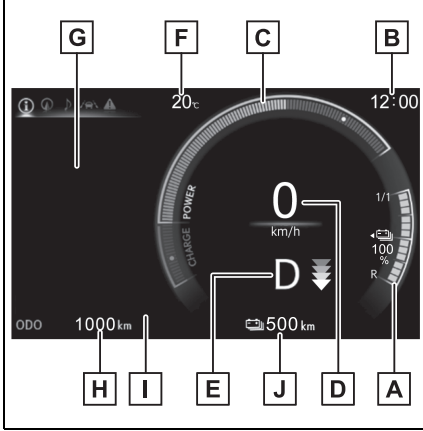
■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi

Vites R'ye alındığında, Lexus park destek sensörü işlevinin açık veya kapalı olmasına bakmaksızın göstergeler söner.

Göstergeler ve sayaçlar

Ayarlar ve sistemin çalışmasına bağlı olarak, sayaç göstergeleri veya bazı göstergelerin konumu değişir.

- Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



A SOC (Şarj Durumu) göstergesi Çekiş aküsünde kalan şarj miktarını görüntüler.

B Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.*¹

C Güç ölçer*²/Analog hız göstergesi*³

Güç ölçer: EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir. (→S.257)

Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir.

D Güç ölçer*³, ⁴/Dijital hız göstergesi

Güç ölçer: EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir. (→S.257)

E Vites konumu/geri kazanımlı

fren gücü göstergesi (→S.159, 165)

F Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

G Araç bilgi ekranı

Sürücüyü çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler.

H Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.258)

I Sürüş modu arka plan rengi

Arka plan rengi sürüş moduna göre değişir.

J Sürüş menzili

Çekiş aküsünde kalan şarj ile sürüş menzilini görüntüler.

*¹: Daha fazla bilgi için, bkz.

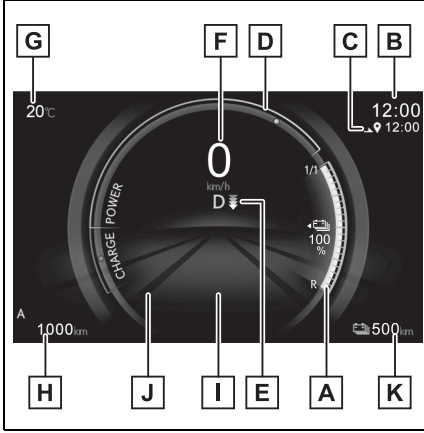
"MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

*²: Sayaç görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 1'e ayarlandığında görüntülenir

*³: Sayaç görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 2'e ayarlandığında görüntülenir

*⁴: Sayaç görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 3'e ayarlandığında görüntülenir

- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar (Halka görüntüleme durumu^{*1, 2})



A SOC (Şarj Durumu) göstergesi
Çekiş aküsünde kalan şarj miktarını görüntüler.

B Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.^{*3}

C Navigasyon sistemi tahmini varış zamanı göstergesi
Navigasyon sistemine göre tahmini varış zamanını görüntüler.^{*3}

D Güç ölçer^{*1}/Analog hız göstergesi^{*2}

Güç ölçer: EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir. (→S.257)
Seçilen sürüş moduna veya belirli ayarlara bağlı olarak gösterim değişecektir.

E Güç ölçer^{*2}/Vites konumu/geri kazanımlı fren gücü göstergesi (→S.257, 159, 166)

Güç ölçer: EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir.

F Dijital hız göstergesi

G Dış hava sıcaklığı
-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

H Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.258)

I Araç bilgi ekranı

Sürücüyü çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler.

J Sürüş modu arka plan rengi
Arka plan rengi sürüş moduna göre değişir.

K Sürüş menzili

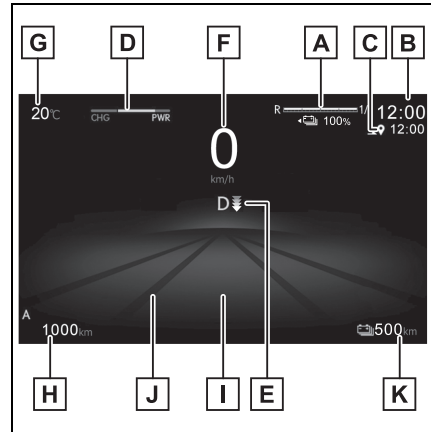
Çekiş aküsünde kalan şarj ile sürüş menzilini görüntüler.

*1: Savaş görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 1'e ayarlandığında görüntülenir

*2: Savaş görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 2'e ayarlandığında görüntülenir

*3: Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

- Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar (Çubuk görüntüleme durumu^{*1})



A SOC (Şarj Durumu) göstergesi

Çekiş aküsünde kalan şarj miktarını görüntüler.

B Saat

GPS saat bilgisini (GPS saati) kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.*2

C Navigasyon sistemi tahmini varış zamanı göstergesi

Navigasyon sistemine göre tahmini varış zamanını görüntüler.*2

D Güç ölçer

EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir. (→S.257)

E Vites konumu/geri kazanımlı fren gücü göstergesi (→S.159, 166)**F** Dijital hız göstergesi

G Dış hava sıcaklığı
-40°C ile 60°C arasındaki ortam sıcaklığını görüntüler.

H Kilometre sayacı ve sınırlanabilir kilometre göstergesi (→S.258)**I** Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini sunar ve bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler.

J Sürüş modu arka plan rengi

Arka plan rengi sürüş moduna göre değişir.

K Sürüş menzili

Çekiş aküsünde kalan şarj ile sürüş menzilini görüntüler.

*1: Sayaç görüntüleme türü ayarı görüntüleme türü 3'e ayarlandığında görüntülenir

*2: Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

Sayaç ve gösterge aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

Şu durumda göstergeler ve ekran çubuk görüntüleme durumuna geçer (yansıtılmalı gösterge ekranlı araçlar)

Aşağıdaki şartların tümü karşılandığında göstergeler ve ekran otomatik olarak çubuk görüntüleme durumuna geçer:


- LTA (Şerit İzleme Desteği) etkin. (→S.305)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışır. (→S.334)

Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
 - Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/h'den daha az) gidildiğinde
 - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "-" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir.

Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürün.

Sürüş menzili

- Klima sistemi çalışırken,  ve klima açık durumdayken sürüş menzili gösterilir.
- Sürüş menzili, sistemin güç tüketimi nedeniyle, sürüş yapılmadığında bile kısalabilir.

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar belirebilir.

Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir. FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)



DİKKAT

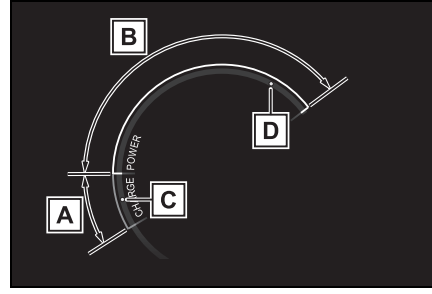
LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örneğin, sürücünün vites değiştirmesi ile geri kazanımlı fren gücünün ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı geri kazanımlı frenlemeye ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

Güç ölçer

Güç ölçer, EV sistem gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir.

Bu resim yalnızca açıklama amaçlıdır ve aracın özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.



A Şarj bölgesi

Geri kazanım^{*1} durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji, EV aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Güç bölgesi

Sürüş sırasında EV sistem gücünü (hızlanma kuvveti) gösterir.

C Geri kazanım^{*1} kısıtlamaları referans gösterimi^{*2}

Aşağıdaki durumlarda geri kazanımlı frenleme kısıtlanır ve bu kısıtlamalara ilişkin referanslar şarj alanında gösterilir.

- Çekiş aküsünde yüksek miktarda şarj varken ve artık geri kazanım yapılmadığında
- Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşükken

D Güç kısıtlamaları referans gösterimi^{*2}

Aşağıdaki durumlarda güç kısıtlanır ve bu kısıtlamalara ilişkin referanslar güç alanında gösterilir.

- Çekiş aküsünde az miktarda şarj varken ve artık güç veremiyorken
- Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşükken

^{*1}: Bu kılavuzda kullanılan "geri kazanım" kelimesi aracın

hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

*2: Gerçek kısıtlamalar aracın durumuna göre değişebilir.

Gidilen mesafe gösterimini değiştirme/gidilen mesafeyi sıfırlama

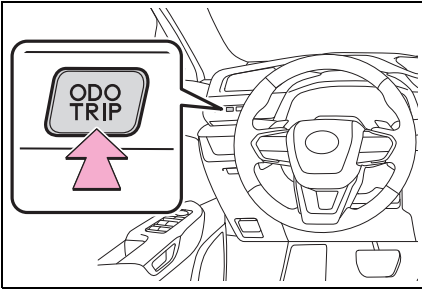
Ekran aşağıdaki öğeler arasında değiştirilebilir.

● Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.



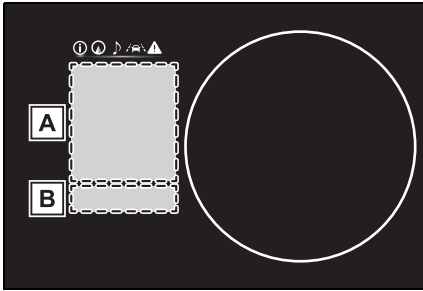
Düğmeye her basıldığında görüntülenen öğe değişir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

Araç bilgi ekranı (yansıtımlı gösterge ekranı olmayan araçlar)


Sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Duruma bağlı olarak, uyarı veya öneri açılır ekranları da görüntülenir.

Görüntülenen alan




A Bilgi görüntüleme alanı





B Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

 dışında bir menü simgesi seçildiğinde sürüş destek sistemi çalışıyorsa, sistem çalışma durumu görüntülenir. (→S.268)

Bilgi görüntüleme alanında gösterilen öğeler

Araç bilgi ekranında menü simgeleri seçilerek aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

-  Sürüş bilgi ekranı (→S.265)

-  Navigasyon sistemine bağlı ekran (→S.268)
-  Müzik sistemine bağlı ekran (→S.268)
-  Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.268)
-  Uyarı mesajı (→S.269)

■ LCD ekran

Ekranında küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

→S.271

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun**

● Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.

● Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

**DİKKAT**

Örneğin, sürücünün vites değiştirmesi ile geri kazanımlı fren gücünün ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı geri kazanımlı frenlemeye ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

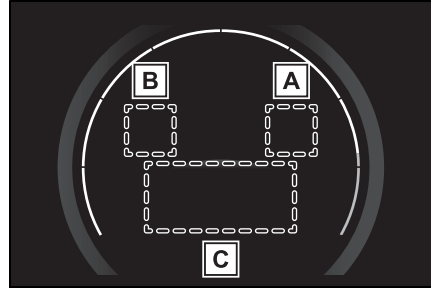
**UYARI**

12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken EV sistemin çalıştığından emin olun.

Araç bilgi ekranı (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

Sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Duruma bağlı olarak, uyarı veya öneri açılır ekranları da görüntülenir.

Görüntülenen alan



A Sürüş destek sistemi bilgi ekranı alanı

İçerik görüntüleme alanında sürüş destek sistemi bilgileri görüntülenmediğinde, sürüş destek sistemi çalışıyorsa, sistem çalışma durumu görüntülenir. (→S.268)

B Navigasyon sistemine bağlı ekran alanı

İçerik görüntüleme alanında navigasyon sistemi bağlantılı ekran görüntülenmezse, güzergah yönlendirmesi görüntülenir. (→S.268)

C Bilgi görüntüleme alanı

Bilgi görüntüleme alanında gösterilen öğeler

Aşağıdaki öğeler gösterilebilir.

- Sürüş bilgileri 1 (→S.265)
- Sürüş bilgileri 2 (→S.266)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.268)
- Navigasyon sistemine bağlı ekran* (→S.268)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı* (→S.268)
- Boş (Öğe yoktur) (→S.266)

*: Görüntüleme modu maksimumu gösterecek şekilde ayarlandığında yansıtılmalı gösterge ekranında görüntülenir.

LCD ekran

Ekranında küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

→S.271



DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinde ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örneğin, sürücünün vites değiştirmesi ile geri kazanımlı fren gücünün ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı geri kazanımlı frenlemeye ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.



UYARI

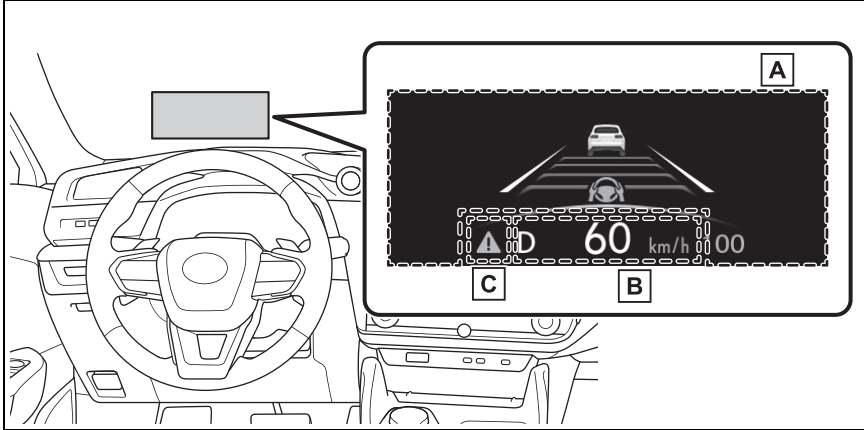
12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken EV sistemin çalıştığından emin olun.

Yansıtmalı gösterge ekranı*

*: Bazı modellerde

Yansıtmalı gösterge ekranı sürüşle ilgili birçok bilgiyi ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön camda yansıtmaktadır.

Görüntülenen içerik, sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre farklılık gösterir. Duruma bağlı olarak, açılır ekranlar da görüntülenir.



A Ana görüntüleme alanı

Aşağıdakileri görüntüler:

- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.268)
- Güç ölçer (→S.257)
- Pusula

B Sürüş bilgisi gösterim alanı

Aşağıdakileri görüntüler:

- Hız göstergesi
- Vites konumu/geri kazanımlı fren gücü göstergesi (→S.159, 166)

C **A**: Ana uyarı simgesi

Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde gösterilir.

■ Yansıtmalı gösterge ekranı şu durumlarda çalışır

Güç düğmesi AÇIK konumda.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Yansıtmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş

gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

■ Şu durumlarda güç ölçer görüntülenir:

Aşağıdaki koşullar karşılandığında

yansıtmalı gösterge ekranında güç ölçer görüntülenir.

- Yansıtmalı gösterge ekranı maksimumu gösterecek şekilde ayarlanmıştır. (→S.271)
- LTA (Şerit İzleme Desteği) devre dışı.(→S.305)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) devre dışı.(→S.622)
- Sürüş desteği modu seçme düğmesine basılarak seçilen sabit hız kontrolü iptal edilir. (→S.344, 345)

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.271)

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayın veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesnelere sokmayın.

Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.



DİKKAT

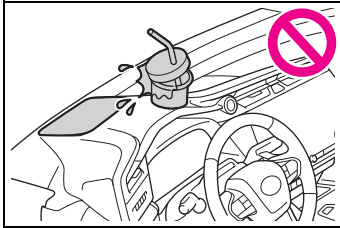
Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.



UYARI

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayın. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



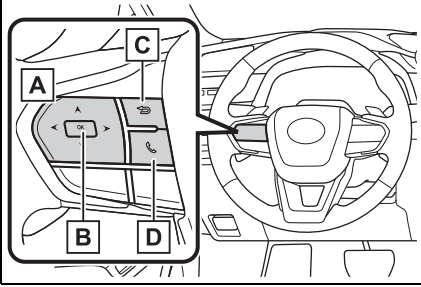
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayın veya etiket yapıştırmayın.

Aksi takdirde, yansıtmalı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.

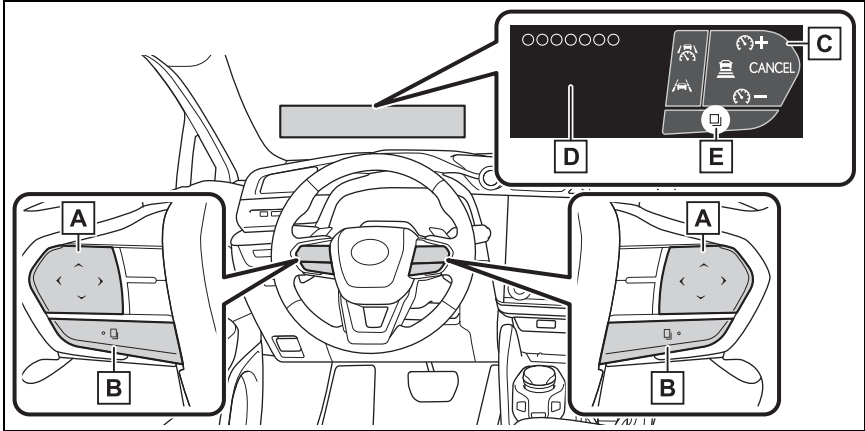
Görüntülenen bilgiler

Sayaçların/ekranların kullanımı

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



A < / > : Menü simgelerini seçer

^ / v : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

B Gir/Ayarla

C Bir önceki ekrana dönün

D Aramayı başlat/al

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTIMEDIA KULLANICI EL KİTABI".

A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir. Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa veya yansıtmalı gösterge ekranında bilgi görüntülenemiyorsa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenir.

Ayrıca, her bir düğme için tercih edilen işlevler orta ekranda ayarlanabilir.

B Bu düğmeye her basıldığında, işlevler değişir.

C Düğme simgesi gösterimi

Her düğmenin simgesi görüntülenir. Dokunulan düğme vurgulanır. **(E)**

D Düğme işlev yardımı gösterimi

Dokunulan düğmenin işlev yardımı görüntülenir.

■ Direksiyon simidi düğmelerine dokunulduğunda tepki vermiyorsa (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

- Direksiyon simidi düğmelerine dokunurken baş parmağınızı hareket ettirerek tepki vermesini sağlamak daha kolaydır.
- Direksiyon simidi düğmesinin yüzeyi kirliyse, güç düğmesini kapatın ve ardından düğmeleri temizleyin.
- Kiş eldiveni modunu açarak düğme sensörlerinin hassasiyeti artırılabilir. (→S.615)


■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.615)


Araç bilgi ekranı görüntüsünün değiştirilmesi (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)

- 1 Gösterge kumandasının < veya > tarafına basın.

Sürüş bilgilerinin değiştirilmesi (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)

- 1  seçmek için < veya > gösterge kontrol düğmesine basın. Ardından ^ veya v tuşuna basın.

Araç bilgi ekranı görüntüsünün değiştirilmesi (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

- 1 Orta ekranda  ögesini seçin.
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 3 "Meter" (Sayaç)'ı seçin.

- 4 "Display switching" (Ekran değişimi)'nden < veya > seçimini yapın.

Düğme her seçildiğinde gösterim değişir.

■ Direksiyon simidi düğmeleri ile değişim

 < DISP / DISP >  favori direksiyon simidi değiştirme işlevi olarak ayarlanmışsa, gösterim  < DISP veya DISP >  ögesine basılarak değiştirilebilir.

Sürüş bilgisi ekranı

Sürüşle ilgili bilgiler aşağıdaki ekranlarda görüntülenir.

- Araç bilgi ekranı
- Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)
- Orta ekran

Görüntülenen öğeler, ekrana bağlı olarak farklılık gösterir.

Sürüş bilgisi 1

Araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanın.

- Anlık elektrik tüketimi

Anlık mevcut elektrik tüketimini görüntüler.

- Ortalama elektrik tüketimi*

*: Ortalama elektrik tüketimi, orta ekrandaki geçmiş ekranından sıfırlanabilir. (→S.266)

■ Elektrik tüketimi

- İngiltere için

Elektrik tüketimi, elektriğin tüketim oranıdır ve benzinli araçların yakıt

tüketimine eşdeğerdir. Bu araç için, tüketilen kWh elektrik başına gidilen mesafe ("mil/kWh") her ekranda elektrik tüketimi olarak gösterilir.

● İngiltere hariç

Elektrik tüketimi, elektriğin tüketim oranıdır ve benzinli araçların yakıt tüketimine eşdeğerdir. Bu araç için, 100 km'de tüketilen elektrik ("kWh/100 km") her ekranda elektrik tüketimi olarak gösterilir.

Sürüş bilgisi 2

Araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenebilir.

- Ortalama araç hızı^{*1}
- Toplam sürüş süresi^{*2}

*1: Ortalama araç hızında tüketim, orta ekrandaki geçmiş ekranından sıfırlanabilir. (→S.266)

*2: Toplam sürüş süresinde tüketim, orta ekrandaki geçmiş ekranından sıfırlanabilir. (→S.266)

Sürüş bilgisi 3 (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)

İlk çalıştırmadan bu yana ortalama elektrik tüketimi araç bilgi ekranında gösterilebilir.

■ Elektrik tüketimi

● İngiltere için

Elektrik tüketimi, elektriğin tüketim oranıdır ve benzinli araçların yakıt tüketimine eşdeğerdir. Bu araç için, tüketilen kWh elektrik başına

gidilen mesafe ("mil/kWh") her ekranda elektrik tüketimi olarak gösterilir.

● İngiltere hariç

Elektrik tüketimi, elektriğin tüketim oranıdır ve benzinli araçların yakıt tüketimine eşdeğerdir. Bu araç için, 100 km'de tüketilen elektrik ("kWh/100 km") her ekranda elektrik tüketimi olarak gösterilir.

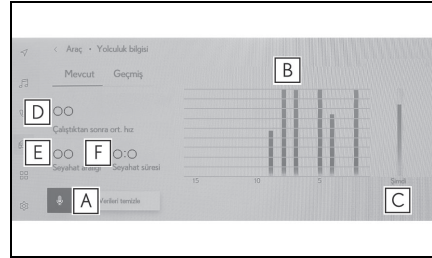
Boş (Öğe yoktur)

Araç bilgi ekranında sürücü bilgisi içeriği göstermez.

Mevcut elektrik tüketimi/geçmiş ekranı

Elektrik tüketimi bilgileri orta ekranda görüntülenebilir.

■ Mevcut elektrik tüketimi ekranı

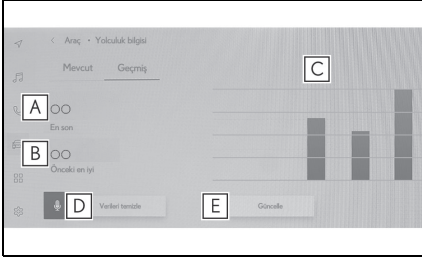


- A** Geçmiş verisini sıfırlama
- B** Son 15 dakikadaki elektrik tüketimi
- C** Anlık elektrik tüketimi
- D** EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırdıktan sonra ortalama araç hızı.
- E** Yolculuk menzili

- F** EV (elektrikli araç) sistemi çalıştırıldıktan sonra geçen süre.

Görüntülenen ortalama elektrik tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş elektrik tüketimi ekranı



- A** En son elektrik tüketimi
B En iyi kaydedilmiş elektrik tüketimi
C Önceki elektrik tüketimi kaydı
D Geçmiş verisini sıfırlama
E Son elektrik tüketimi verisini güncelleme

Görüntülenen ortalama elektrik tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır. Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Geçmiş verisini güncelleme

Mevcut elektrik tüketimini tekrar ölçmek amacıyla "Update" (Güncelle)'yi seçerek en son elektrik tüketimi bilgisini güncelleyin.


■ Verilerin sıfırlanması

Elektrik tüketim verileri, "Clear data" (Veri sil) ögesini seçerek silinebilir.

■ Yolculuk menzili

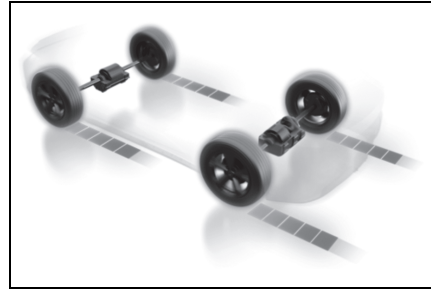
Kalan elektrik miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir. Mesafe, kullanıcının ortalama elektrik tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Orta ekranda elektrik tüketimi/geçmiş ekranının görüntülenmesi

- 1 Alt menüde  ögesini seçin.
- 2 "Trip information" (Sürüş bilgisi)'ni seçin.
- 3 "Current" (Anlık) veya History (Geçmiş)'i seçin.

AWD çalışma durumu gösterimi (AWD modelleri)

AWD çalışma durumu gösterimi, orta ekranda görüntülenebilir.




Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve orta ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Tork dağıtımı ekranı:

0'dan 5'e kadar 6 adımda her bir tekerleğin sürüş durumunu görüntüler.

Orta ekranda AWD çalışma durumu ekranının görüntülenmesi

- 1 Alt menüde  öğesini seçin.
- 2 “All wheel drive” (Dört çeker)’i seçin.

Lastik basıncı


Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, orta ekranda görüntülenebilir. (→S.484)

- Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir.

Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.

- Lastik konumu bilgisi olumsuz radyo dalgası koşulları nedeniyle belirlenemediğinde “---” görüntülenebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

Orta ekranda lastik basıncının görüntülenmesi

- 1 Alt menüde  öğesini seçin.
- 2 “Tyre pressure” (Lastik basıncı) öğesini seçin.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumu araç bilgi ekranında veya yansıtılabilir gösterge ekranında (bazı modellerde) görüntülenebilir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- Hız sınırlayıcı
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

■ Gösterim konumu (yansıtılabilir gösterge ekranlı araçlar)

Yansıtılabilir gösterge ekranının görüntüleme modu maksimumu gösterecek şekilde ayarlandığında, sürüş destek sistemi bilgileri, araç bilgi ekranının içerik görüntüleme alanında değil, yansıtılabilir gösterge ekranında görüntülenir.

Müzik sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma koşulları gösterilebilir.

Navigasyon sistemine bağlı ekran

Araç bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Cadde adı
- Pusula

■ Gösterim konumu (yansıtılabilir gösterge ekranlı araçlar)

Yansıtılabilir gösterge ekranının gösterim ayarlarına bağlı olarak, bazı içerikler araç bilgi ekranının içerik görüntüleme

alanında değil, yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenebilir.

Açılır ekran bilgileri

Araç bilgi ekranında veya yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) gerektiğinde açılır ekranlar görüntülenir.

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

Sürüş destek sistemleri

Bir uyarı/öneri/tavsiye mesajı veya ilgili sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrol sistemi
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
- Güvenli Çıkış Desteği (kapı açma kontrollü)
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)

Uyarı mesajı

Belli durumlarda gerektiğinde bazı uyarı mesajları görüntülenir.

Eller serbest sistemi durumu

Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için direksiyon düğmelerini kullanın.

■ Elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmek için öneri

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa (orta ekranda kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmek için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirdikten sonra, elektrikli bagaj kapağı açmak veya kapatmak için tekrar elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları

kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

■ Elektrikli camları kapatma önerisi (Yüksek hızlarda sürüş)

Elektrikli cam açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, elektrikli camları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

■ Menzil moduna geçmek için öneri mesajı

Çekiş aküsünde kalan şarj belirli bir seviyeye ulaştığında, sürüş modlarını menzil moduna değiştirmenizi öneren bir mesaj görüntülenir. (→S.201)

Menzil moduna geçmek için "Yes" (Evet) ögesini seçin.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.614)

Direksiyon simidi düğmesi çalışma ekranı

■ Yansıtmalı gösterge ekranız araçlar

Sesli uzaktan kumanda düğmesi veya direksiyon simidindeki konuşma düğmesi kullanıldığında görüntülenir.

■ Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

Bir direksiyon simidi düğmesine

dokunulduğunda, her bir düğmenin simgesi ve bir işlev kılavuzu görüntülenir. (→S.264)

Navigasyon sistemi bağlantılı bilgiler

Duruma bağlı olarak, navigasyon sistemine bağlı varış noktasına giden güzergah rehberi görüntülenir.

Güç düğmesi kapatıldığında görüntülenen öğeler

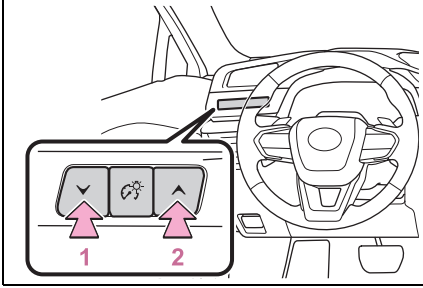
Güç düğmesi kapatıldığında, araç bilgi ekranında aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- Şarj planı
- Çalıştırmadan bu yana ortalama elektrik tüketimi*
- Çalıştırmadan bu yana kat edilen mesafe*
- Çalıştırmadan bu yana sürüş süresi*

*: EV (elektrikli araç) sistemi her durduğunda sıfırlanır.

Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Koyu
- 2 Aydınlık

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi*

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

Yansıtmalı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol edin.

Görüntünün konumunun veya parlaklığının yanlış ayarlanması sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI


12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

Direksiyon düğmeleriyle ayarların değiştirilmesi

Aşağıdaki öğelerden herhangi biri favori direksiyon düğmesi işlevi olarak ayarlanmışsa, yansıtmalı gösterge ekranı ayarları direksiyon düğmeleriyle değiştirilebilir.

-  : Ekran açık/kapalı
-  : Ekran modu
-  /  : Yükseklik
-  + / -  : Parlaklık

Orta ekranda ayarların değiştirilmesi

- 1 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 2 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 3 "Head-up display" (Yansıtımalı gösterge ekranı)'nı seçin.

Aşağıdaki yansıtımalı gösterge ekranı ayarları değiştirilebilir.

- Ekran açık/kapalı
- Ekran modu
- Yükseklik
- Parlaklık
- Ağı

■ Yansıtımalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar açık konuma getirildiğinde devre dışı durumda kalır.

■ Ekran parlaklığı

Parlaklık ayarına ek olarak, ekranın parlaklığı ortam parlaklığına göre otomatik olarak değişir.

■ Yansıtımalı gösterge ekranı otomatik konum ayarı (sürüş konumu hafızalı araçlar)

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse, yansıtımalı gösterge ekranı otomatik olarak istenilen konuma getirilir.

Sürüş destek sistemi

6

6-1. Güvenli sürüş destek işlevlerinin özellikleri

Sürüş destek sistemleri	274
Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi ..	279
Lexus Güvenlik Sistemi +	281
Sürücü takip sistemi	289

6-2. Güvenli sürüş destek işlevlerini kullanma

Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi	292
Şerit İzleme Desteği	303
Şerit Değiştirme Desteği	308
Şerit Takip Uyarısı	312
Proaktif sürüş desteği	317
Ön Manevra Uyarısı	322
Trafik İşareti Desteği	325
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	328
Sabit Hız Kontrol Sistemi	343
Hız Sınırlayıcı	349
Acil Sürüş Durdurma Sistemi	356
Kör Nokta Monitörü	358
Güvenli Çıkış Desteği	363
Lexus park destek sensörü	368

Geri Manevra Trafik Uyarısı	376
RCD (Arka kamera algılama)	381
PKSB (Park Destek Freni)	385
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı	395
Lexus Teammate Advanced Park	398
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları	432
İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)	434
Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basıldığında EV sistem gücü kısıtlaması	437
Ani kalkış sınırlama kontrolü	437

6-3. Bir çarpışmada yolculara olan etkiyi azaltmak

Bir çarpışmada yolculara olan etkiyi azaltmak	438
---	-----

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

■ ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığında algılandığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

■ VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi

Römorkun savrulduğu algılandığında tekerleklere ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak ve sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını azaltmasına yardımcı olur.

■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlik kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)

Virajlarda hızlanmaya çalışılırken iç tekerlekte fren kontrolü yapılarak aracın dışarıya fırlamasını önlemeye yardımcı olur

■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkarken aracın geriye kaçırmasını önlemeye yardımcı olur

■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

■ DIRECT4 (Elektronik İsteğe Bağlı AWD (Dört Çeker) sistemi) (AWD modeller)

Normal sürüş, viraj alma, yokuş yukarı, kalkış, hızlanma, kar veya yağmur nedeniyle kaygan yollarda sürüş dahil olmak üzere çeşitli

çalışma koşullarına göre ön ve arka tekerlekler arasındaki tahrik torku dağılımını otomatik olarak kontrol eder ve böylece dengeli çalışma ve sürüş stabilitesine katkıda bulunur.

■ Acil fren sinyali

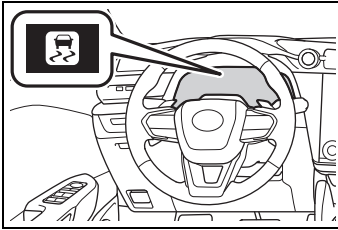
Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışırken kayma uyarı göstergesi yanıp sönmeye başlar.



■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi EV sisteminden tekerleklerle giden kuvveti

azaltabilir. Sistemi kapatmak için



düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için

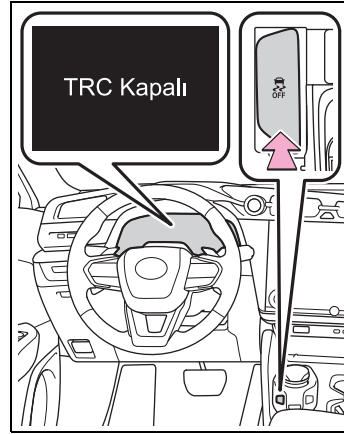


düğmesine hızlıca basıp bırakın. Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için



düğmesine bir kez daha basın.



■ TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerinin iptal edilmesi

TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç

hareketsizken



düğmesini 3

sanieden fazla basılı tutun.

VSC OFF göstergesi ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned OFF" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için



düğmesine bir kez daha basın.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) olan araçlarda, PCS sistemi de devre dışı bırakılacaktır (yalnızca

Çarpışma öncesi uyarısı mevcuttur). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.516)



■ düğmesine

basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüldüğü zaman

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken)
- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına basılı değil
- Park freni devrede değildir
- Güç düğmesi AÇIK modunda

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu P veya N konumunda
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Fren pedalına basılı ve el freni çekili durumda
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra azami 2 saniye geçmiş durumda
- Güç düğmesi KAPALI modunda

■ ABS, fren desteği, VSC, Römork Savrulma Önleme, TRC ve yokuşta kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- EV sistemi çalıştığı anda veya araç

hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreşim meydana gelebilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ama bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- EV sisteminin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

■ Aktif Viraj Alma Yardımı işlem sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Yardımı çalıştırıldığında, fren sisteminde çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyin veya EV sisteminin durdurun. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

■ TRC, Römork Savrulma önleme ve VSC sistemlerinin otomatik yeniden etkinleştirilmesi

TRC, Römork Savrulma önleme ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler

otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir.
Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ Aktif Viraj Alma Yardımının Çalışma Koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- TRC/VSC çalıştığında
- Sürücü viraj sırasında hızlanmaya çalışırken
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini tespit ettiğinde
- Fren pedalı bırakıldığında

■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistem, aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapıldığına karar verir

■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar verir

■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algıladığında çalışır. Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

■ İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat'in altına düştüğünde

- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

⚠ DİKKAT

■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).

- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat edin:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken
- TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.



DİKKAT

■ Aktif Viraj Alma Yardımı şu durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Tamamen Aktif Viraj Alma Yardımı güvenerek hareket etmeyin. Aktif Viraj Alma Yardımı, yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken etkin şekilde çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Yardımı sıklıkla çalışırken, Aktif Viraj Alma Yardımı, frenlerin, TRC ve VSC'nin çalışmasını sağlamak için çalışmayı geçici olarak durdurabilir.

■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayın. Bu kazaya neden olabilir.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olun.

■ TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında

- Daha dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyin.
- Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olun. (→S.604)

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC, Römork Savrulma Önleme ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz. Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

■ Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku düzgün bir şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurun.

■ Römork savrulursa

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutun. Direksiyonu tam ortaya getirin. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayın.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekin, ancak bu işlemi yavaşça yapın. Hızınızı artırmayın. Frene basmayın.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin verin.

**DİKKAT****■ İkincil Çarpışma Freni**

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Arka yan radar sensörünün kullanılması

→S.359

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılım güncellemesi

Bu işlevleri kullanmak için Lexus tarafından sağlanan bağlantılı bir hizmet sözleşmesi yapılması gerekir. Ayrıntılar için Lexus bayinize danışın.

**DİKKAT****■ Güvenli kullanım için**

Lexus Güvenlik Sistemi + yazılımı güncellendiğinde, işlevlerin çalışma yöntemleri değişebilir. Bu sistemin doğru çalışma yöntemlerini bilmeden kullanılması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Bu sistemi kullanmadan önce, Kullanıcı El Kitabı web sitesinde bulunan, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

Lexus Güvenlik Sistemi + Kullanıcı El Kitabının İçeriği

Bu Kullanıcı El Kitabı Ver. 2. bilgilerini içerir. Lexus Güvenlik Sistemi +'nın her işlevinin kontrolleri, kullanımı, uyarıları/önlemleri vb. hakkında en son bilgiler için Kullanıcı El Kitabı web sitesindeki Dijital Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiyse, bu sistemi kullanmadan önce, sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabını okuduğunuzdan emin olun.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlikle ilgili bir sorun oluştuğunda bazı işlevlerin geçici olarak devre dışı bırakılabileceğini unutmayın.
- Bağlı hizmetler sözleşmesi yapılmamışsa veya süresi dolmuşsa, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak gerçekleştirilemez.

Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün kontrolü

Aracın ilk satın alınmasından sonra bu sistemin yazılımı güncellendiye, uygun Kullanıcı El Kitabına erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı web sitesini ziyaret etmeniz gerekir.

Orta ekranda mevcut yazılım sürümünün kontrol edilmesi

Mevcut yazılım sürümü, sürüş desteği işlevi güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

Aracınızın Lexus Güvenlik Sistemi + sürümünün seçimi

- 1 Bir bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'ye girin:

<https://www.lexus.eu/manual?para>

[meter=om46062e.rz.2311.bev.vh](https://www.lexus.eu/manual?para=om46062e.rz.2311.bev.vh)



- 2 Önceden kontrol edilmiş sistem sürümünü içeren dosyayı seçin.

Yazılımın güncellenmesi

Bir yazılım güncellemesi varsa, orta ekranda bir bildirim görüntülenir. Ekranda görüntülenen talimatları izleyin. Yazılım güncellendiğinde işlevlerin kullanım şekli değişebilir ve işlevler eklenebilir.

Değişiklikler veya eklemeler hakkında ayrıntılar için Kullanıcı El Kitabı web sitesine bakın.

■ Yazılım güncellemesi uyarıları

- Bir yazılım güncellemesi yapıldıktan sonra, önceki bir sürüme geri dönmek mümkün olmaz.
- İletişim ortamına ve bir güncellenmenin içeriğine bağlı olarak, bir yazılım güncellemesi birkaç saat sürebilir. Güç düğmesi kapatıldığında bir güncelleme askıya alınacak olsa da, güç düğmesi tekrar AÇIK konumuna alındığında devam eder.
- Lexus Güvenlik Sistemi +, bir yazılım güncellemesi yapılırken

de kullanılabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, bir yazılım güncellemesi otomatik olarak gerçekleştirilebilir:
- Olası bir sistem sorunu veya güvenlikle ilgili başka bir sorun düzeltildiğinde*
- Yasal bir sorun giderildiğinde*
- Sistem çalışmasını veya performansını etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Mevcut tüm güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en güncel sürüme güncellenebilir.

■ Sürüş desteği işlevi güncelleme bildiriminin kontrol edilmesi

Aşağıdaki hususlar kontrol edilebilir veya gerçekleştirilebilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini görüntülemek için bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

⚠ DİKKAT

■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi +, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımıyla çalışır ve bir çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir. Bu sistem her durumda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını test etmeyin, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş işlemleri yapılırken dikkat edilmesi gerekiyorsa veya bir sistemde arıza meydana gelirse, bir uyarı mesajı veya sesli uyarı verilir. Ekranda bir uyarı mesajı görüntülenirse, görüntülenen talimatları takip edin.



DİKKAT

● Dış gürültüye, müzik sisteminin ses düzeyine vb. bağlı olarak, sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalışmasını belirlemek zor olabilir.

■ Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Bunun yapılmaması, sistemin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümlü sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

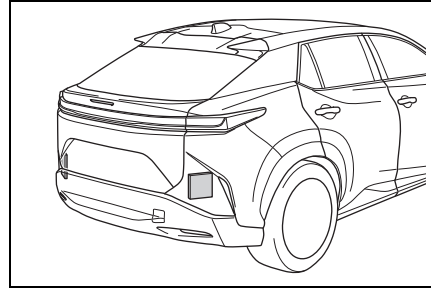
- Aşırı yüklenme veya lastiğin patlaması nedeniyle araç yattığında
- Oldukça yüksek hızlarda sürüş yapılırken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç bir kamyon, gemi, tren vb. ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensöre veya sensörün etrafındaki bölgeye uygulanan güçlü bir darbe nedeniyle bir sensör yanlış hizalandığında veya deforme olduğunda

- Bir sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar araca geçici olarak takıldığında
- Araca kompakt bir yedek lastik veya lastik zincirleri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler aşırı aşındığında veya lastiklerin şişirme basıncı düşük olduğunda
- Üreticinin belirttiği boyuttan farklı lastikler takıldığında
- Çarpışma, arıza vb. nedenlerle araç dengeli bir şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
→S.176
- AHB (Otomatik Uzun Far)
→S.179
- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
→S.292
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
→S.303
- LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde)
→S.308
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
→S.312
- PDA (Proaktif Sürüş Desteği)
→S.317
- FCTA (Ön Manevra Uyarısı) (bazı modellerde)
→S.322
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
→S.325

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
→S.328
- Sabit hız kontrol sistemi
→S.343
- Hız sınırlayıcı
→S.349
- Acil Sürüş Durdurma Sistemi
→S.356
- Sürücü takip sistemi
→S.289



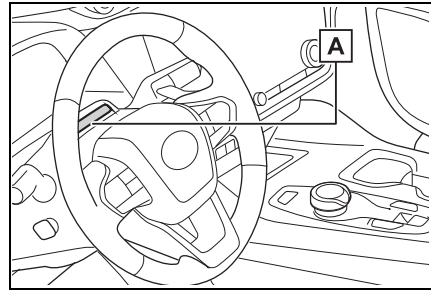
Arka taraf radar sensörleri

■ Sürücü durumunu algılayan sensörler

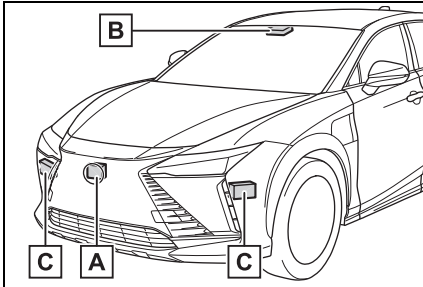
Lexus Güvenlik Sistemi + tarafından kullanılan sensörler

Sistemin çalışması için gerekli bilgileri elde etmek amacıyla çeşitli sensörler kullanılır.

■ Çevre koşullarını algılayan sensörler



A Sürücü takip sistemi kamerası



A Ön radar sensörü

B Ön kamera

C Ön taraf radar sensörleri (bazı modellerde)

⚠ DİKKAT

■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, radar sensörünün düzgün çalışmasına, muhtemelen ölümlü sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

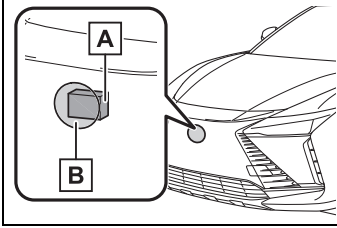


DİKKAT

- Radar sensörlerini ve radar sensör kapaklarını her zaman temiz tutun.

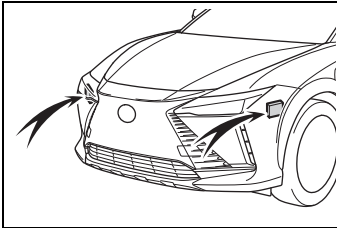
Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar, vb. ile kaplıysa temizleyin.

Radar sensörünü ve radar sensörü kapağını temizlerken, kiri zarar vermeyecek şekilde silmek için yumuşak bir bez kullanın.



- A** Radar sensörü
- B** Radar sensörü kapağı

- Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki ön radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutun.
- Ön radar sensörlü araçlar: Ön tampondaki boyanın tamiri vb. işler için resmi Lexus renkleri dışında herhangi bir renkte boya kullanmayın. Sensörler ön tampondaki boyadan kolayca etkilenir. Boya ile uygun şekilde onarılmazsa, uyarı mesajı verilerek sistem çalışmayabilir. Boya onarımı gerekiyorsa, bilgi için yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.



- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına ve çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. ilishtirmeyin.

- Bir radar sensörünü veya çevresindeki alanı bir darbeye maruz bırakmayın.

Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.

- Radar sensörlerini sökmeyin.
- Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını modifiye etmeyin veya boyamayın ya da bunları orijinal Lexus parçalarından başka bir şeyle değiştirmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda, radar sensörlerinin yeniden kalibrasyonu gerekli olur.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

- Radar sensörü çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

■ Isıtıcı radar sensörü kapağı (bazı modellerde)

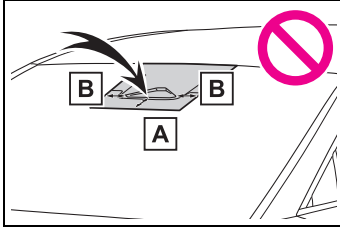
Sistem, radar sensörü kapağının üzerinde kar birikebileceğini belirlediğinde, ısıtıcı otomatik olarak çalışır. Radar sensörü kapağının etrafındaki alana temizlik sırasında olduğu gibi dokunulacaksa, yanıkları önlemek için radar sensörü kapağının yeterince soğuk olduğundan emin olun.

■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, ön kameranın düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümlü sonuçlanan bir kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Ön camı daima temiz tutun.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyin.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını, vb. gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın takılı olduğu ön camın iç tarafı kirlenirse, bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Ön camın ön kameranın önündeki alanına şekildeki koyu renkli alan çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka nesnelere yapıştırmayın.



A Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

B Yaklaşık 4 cm (1,6 inç)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buzunu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanın.
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştirin.
- Ön cama renkli film uygulamayın.

- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştirin.

Ön cam değiştirildiyse, ön kameranın yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Sıvıların ön kamerayla temas etmesine izin vermeyin.
- Ön kameranın parlak ışık almasına izin vermeyin.
- Ön kameranın merceğine zarar vermeyin veya kirlenmesine izin vermeyin.

Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kamera merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat edin. Ön kameranın merceğine dokunmayın.

Ön kameranın merceği kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın.
- Ön kameranın yönünü veya konumunu değiştirmeyin veya sökmeyin.
- Ön kamerayı çıkarmayın.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kameranın etrafındaki herhangi bir parçayı değiştirmeyin.

- Ön kameranın kaput, ön ızgara veya ön tamponu görüşünü engelleyebilecek aksesuarları takmayın.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olun.
- Farları ve diğer lambaları modifiye etmeyin veya değiştirmeyin.



DİKKAT

■ Ön camdaki ön kamera kurulum alanı

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğini belirlerse, ön camın ön kamera etrafındaki buğusunu gidermek için ısıtıcıyı otomatik olarak çalıştırır. Temizlik vb. işlemler sırasında ön cam yeterince soğuyana kadar ön kameranın etrafındaki alana dokunmamaya dikkat edin, çünkü dokunmak yanıklara neden olabilir.

■ Sürücü takip sistemi kamerası için uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, sürücü takip sistemi kamerası ve sistemlerin düzgün çalışmamasına, muhtemelen ölümlü veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü takip sistemi kamerasını veya çevresini sert darbelerle maruz bırakmayın.

Sert bir darbeye maruz kalırsa, sürücü takip sistemi kamerası hizalaması bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir.

Bu durumda, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

- Sürücü takip sistemi kamerasını parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sürücü takip sistemi kamerasına veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. şeyler takmayın veya yapıştırmayın.

- Sürücü takip sistemi kamerasının veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyin.
- Sürücü takip sistemi kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayın.
- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğini hasardan uzak tutun.
- Sürücü takip sistemi kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyin.

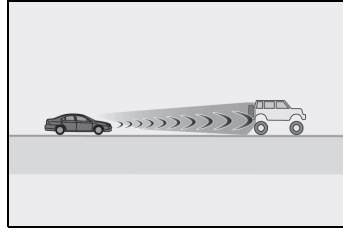
Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, çizmemek ya da zarar vermeme için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

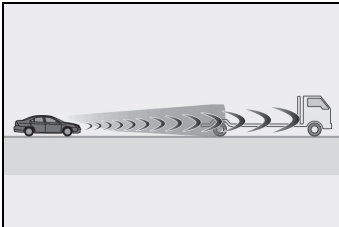
■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyonlar nedeniyle aracın yüksekliği veya eğimi değiştiğinde
- Ön cam kirlendiğinde, buğulandığında, çatladığında veya hasar gördüğünde
- Ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda
- Sensörün önüne çamur, su, kar, ölü böcekler, yabancı maddeler vb. yapıştığında
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. fırladığında veya sis veya dumanın içinden geçerken
- Gece veya tünelde olduğu gibi karanlıkta sürüş sırasında farlar yanmıyorsa
- Bir farın merceği kirli ve aydınlatma zayıf olduğunda

- Farların hizalaması yanlışken
- Bir far arızalandığında
- Başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Çevredeki alanın parlaklığı aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kamerayı kapattığında
- Aşağıdakiler gibi radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir yerde veya nesnelere yakınlarda:
 - Tüneller
 - Makas köprüler
 - Çakıl yollar
 - İzli, karla kaplı yollar
 - Duvarlar
 - Büyük kamyonlar
 - Rögar kapakları
 - Yol bariyeri
 - Metal plakalar
- Bir basamak veya çıkıntının yakınlarda
- Algılanabilir araç, motorlu tekerlekli sandalye gibi dar bir araç ise
- Algılanabilir bir aracın, örneğin yüksüz bir kamyon gibi küçük bir ön veya arka ucu olduğunda
- Algılanabilir bir aracın, örneğin alçak yataklı bir römork gibi ön veya arka ucu alçak olduğunda



- Algılanabilir bir araç, kargo alanından dışarı taşan bir yük taşıdığına
- Algılanabilir bir araçta, kısmen kumaşla kaplanmış bir araç vb. gibi çok az metal açığa çıktığında.
- Traktör, sepet vb. gibi algılanabilir bir araç düzensiz şekilli olduğunda.
- Araç ile algılanabilir araç arasındaki mesafe aşırı derecede kısaldığında
- Algılanabilir bir araç bir yokuşta olduğunda
- Algılanabilir araca kar, çamur vb. yapıştığına
- Aşağıdaki yol türlerinde sürerken:
 - Keskin virajlı yollar
 - Ani inişler ve çıkışları gibi eğim değişiklikleri olan yollar
 - Sağa veya sola eğimli yollar
 - Derin tekerlek izleri olan yollar
 - Bozuk ve bakımsız yollar
 - Sık inişli çıkışlı veya engebeli yollar
- Direksiyon simidi sık sık veya aniden çevrildiğinde
- Araç bir şerit içinde sabit bir konumda olmadığına
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. soğuk veya aşırı sıcak, ıslak vb. olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalıyken
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürerken
- Aracın rotası virajın şeklinden farklı olduğunda
- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda



- Algılanabilir bir aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

- Bir otoparka, garaja, araba asansörüne vb. girerken/çıkarken.
- Otoparkta araç kullanırken
- Uzun çimenler, ağaç dalları, perde vb. gibi aracınıza temas edebilecek engellerin bulunduğu bir bölgeden geçerken.

- Şiddetli rüzgarda sürerken

■ Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit aşırı geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten veya bir kavşaktan geçtikten hemen sonra
- Geçici bir şeritte ya da inşaat nedeniyle düzenlenen şeritte sürerken
- Çevrede şerit çizgilerine benzeyen yapılar, desenler, gölgeler olduğunda
- Bir şerit çizgisi için birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak bir yol yüzeyinde sürerken
- Bir şerit çizgisi kaldırım kenarındayken
- Beton gibi parlak, yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürerken

■ Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar

- Bu sistemde veya fren, direksiyon vb. ilgili bir sistemde bir arıza tespit edildiğinde.
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlikle ilgili sistem kapalıyken

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

- Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesleri duyulabilir ve fren pedalı tepkisi değişebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.

- Sistem çalışırken, fren pedalı beklenenden daha sert hissedebilir veya çökebilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerektiğinde fren pedalına biraz daha basın.

■ Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü takip sistemi kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve işlev düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneş alan yerde park edildikten sonra olduğu gibi aracın içi sıcak olduğunda
- Güneş veya arkadaki aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücü takip sistemi kamerasına yansıdığı anda
- Çevredeki yapıların gölgeleri, vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklık sık sık değiştiğinde
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık sürücünün yüzüne vurduğunda
- Aracın içinden veya dışından gelen ışık, gözlük camlarından veya güneş gözlüklerinden yansıdığı anda
- Öndeki veya arkadaki yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesinde olduğu gibi sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığında birden fazla yüz olduğunda
- Öne doğru eğildiğinde veya başı pencerenin dışında olduğu gibi sürücünün yüzü, sürücü takip sistemi kamerasının algılama aralığının dışında kaldığında
- Sürücü takip sistemi kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan el, kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü şapka taktığında
- Sürücü göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca

iletmeyen gözlük veya güneş gözlüğü taktığında

- Sürücü kontakt lens taktığında
- Sürücü yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri çok az açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağız veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerinin, burnunun, ağzının veya yüz şeklinin algılanmasını zorlaştıran makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü çerçevesi, saç vb. tarafından engellendiğinde
- Aracın içinde orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

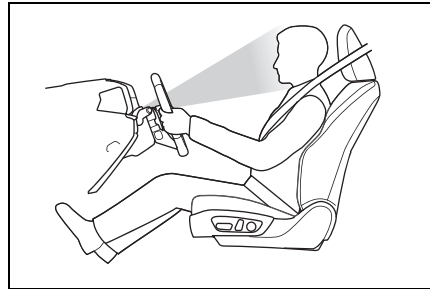
Sürücü takip sistemi

Sürücü takip sistemi

Temel işlevler

Kontrollü sürüş sırasında sürücü takip sistemi kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu yolla sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini yapıp yapmadığını belirler.

Düzenli çalışabilmesi için sürücü takip sistemi kamerasının sürücünün yüzünü engelsiz şekilde görebilmesi gerekir. Direksiyon simidi veya koltuk konumu çok yüksek ya da çok düşükse veya sürücü takip sistemi kamerasının sürücünün yüzünü görmesini engelleyen başka bir durum varsa, bazı sürüş destek sistemleri düzenli çalışmayabilir ya da bir uyarı mesajı gösterilebilir.



■ Uyarı işlevi

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücüyü uarmak için sesli uyarı verilir ve ekranda mesaj gösterilir.

- Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu tespit ettiğinde
- Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem, sürücünün kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olduğunu belirlediğinde

Sürücünün oturma konumu göstergenin üst veya alt kısmı görülemeyecek durumdaysa, sürücünün yüzünün tümü sürücü takip sistemi kamerası tarafından tanınmayabilir. Bu uyarının verilmesi durumunu azaltmak için direksiyon simidini ve koltuk konumunu sürücü göstergesi tam görebilecek şekilde ayarlayın.

■ Yüz tanıma

Sürücü takip sistemi, bir kişiyi tanımlamak amacıyla yüzleri tanımlayan bir cihaz olarak kullanılır.

Yüz tanımanın nasıl kullanılacağı, diğer kişisel tanımlama cihazları arasındaki öncelikler ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için, bkz. Ayarlarım. (→S.206)



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü takip sistemi, sürücünün dikkatsizce araç kullanmasını veya kötü bir sürüş pozisyonuna sahip olmasını önlemek amacıyla tasarlanmamıştır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.
- Sürücü takip sistemi uyusukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli sürüş sağlamak için mola verin ve gerektiği kadar uyuyun.

■ Uyarı işlevi

Araç hızı düşükken bu işlevler çalışmayabilir.

■ Yüz tanıma

Yüz tanıma, kapı açılıp kapatıldığında başlar.

Yüz tanımada, yüz özellikleri Ayarlarım bölümünde tanımlama için kullanılmak üzere sayısallaştırılır ve yerleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüsü veya videosu saklanmaz. Ses de saklanmaz.
- Sayısallaştırılmış yüz bilgileri, Ayarlarım'da tanımlama dışında herhangi bir amaçla kullanılmaz. İlave olarak, yüz bilgilerinin kodu çözülemez ve üçüncü bir tarafa açıklanmaz veya sağlanmaz.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin kullanımı öncesinde aşağıdakilere izin verin:
 - Yüz tanıma işlemi, tam bir kimlik doğrulamayı, karşılaştırmayı veya tanımlamayı garanti etmez.
 - Yüz bilgilerinin kaydı ya da yüz tanımlama sıklıkla yapılmadığında, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar kaydedilmelidir.
 - Araç bilgisayarında saklanan yüz bilgilerinin kodu çözülemez veya başka bir ortama taşınmaz. Bu nedenle, yüz bilgilerinin silindikten veya ilgili parçalar değiştirildikten sonra tekrar kaydedilmesi gerekir.
 - Silindikten sonra yüz bilgileri geri yüklenemez. Yüz bilgilerinin tekrar kaydedilmesi gerekir.

■ Yüz tanımanın doğru şekilde yapılamayacağı durumlar

Bu sistem, yüz özelliklerini tanımlamak için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda, yüz bilgileri

kaydedilemeyebilir veya doğru şekilde tanımlanamayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşları, gözleri, burnu veya ağzı) görünmediğinde
- Sürücü gözlük/güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. taktığında.
- Sürücü öne bakmadığında
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, bir el, giysi, takı vb. ile kaplı olduğunda
- Sürücü gözlerini kapattığında
- Kayıtlı olmayan bir sürücü, yüzü kendisine oldukça benzeyen kayıtlı bir sürücünün ikizi vb. olduğunda
- Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.288

Sürücü takip sisteminin ayarlarını değiştirme

Sürücü takip sisteminin ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.624)

Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

Çarpışma öncesi uyarı sistemi, aracın yolundaki nesnelere (→S.292) algılamak için sensörler kullanır. Sistem bir algılanabilen nesne ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunda, çarpışmayı önlemek ve çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.302)



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. Normal frenleme işlemleri yerine asla çarpışma öncesi uyarı sistemini kullanmayın. Bu sistem, her durumda bir çarpışmanın etkisini önlemeye veya azaltmaya yardımcı olamaz. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Çarpışma öncesi sistem, bir çarpışmanın etkisini azaltmak veya önlemek için tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

- Güvenli kullanım için: →S.281

- Çarpışma öncesi uyarı sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Algılanabilir nesnelere

Sistem, aşağıdakileri algılanabilir nesnelere olarak algılayabilir. (Algılanabilir nesnelere, işleme bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar

*: Yalnızca binilirken algılanabilir bir nesne olarak algılanır.

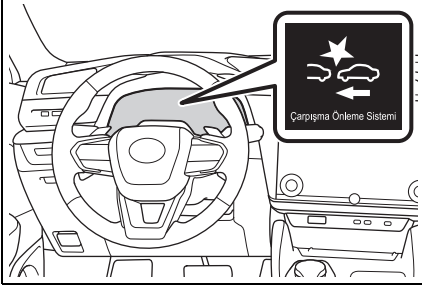
Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarısı

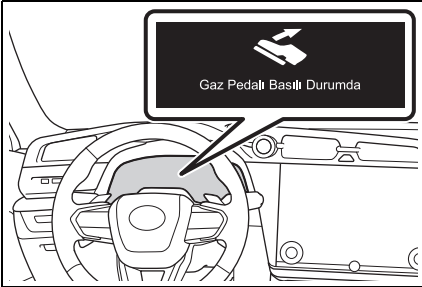
Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgisi

ekranında bir simge ve mesaj görüntülenir.

Algılanabilir nesne bir araç ise uyarı ile orta derecede frenleme yapılır.



Sistem gaz pedalına şiddetle basıldığını belirlerse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem, çarpışma olasılığının yüksek ve sürücü tarafından yapılan frenlemenin yetersiz olduğunu tespit ederse, frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem bir çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek ya da çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

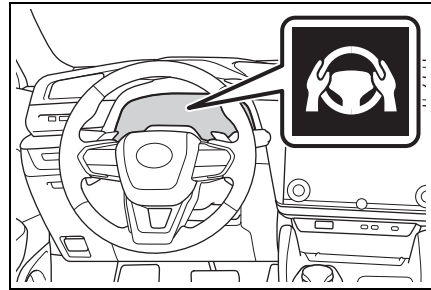
■ Acil direksiyon yardımı

Sistem aşağıdaki koşulların karşılandığını belirlerse, araç dengesini artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için yardım sağlanır. Yardım sırasında, çarpışma öncesi uyarıya ek olarak, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge görüntülenir.

- Çarpışma olasılığı yüksek
- Şeritte kaçınma manevraları yapmak için yeterli alan var
- Sürücü direksiyonu kullanmakta

Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Sürücü tarafından yapılan kaçınma manevraları ne olursa olsun, bir çarpışmayı önlemek veya bir çarpışmanın etkisini azaltmak için frenler ve direksiyon kontrol edilir.

Yardım sırasında çarpışma öncesi uyarı çalışır ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir.



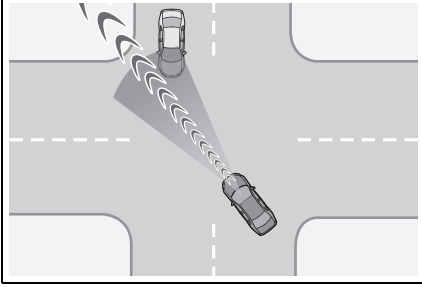
■ Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Aşağıdaki gibi durumlarda sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse

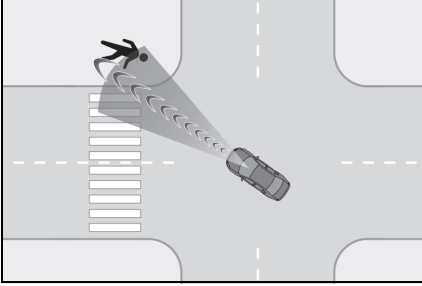
çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolundan geçerken

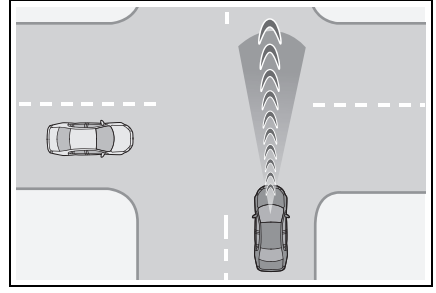


- Sola/sağa döndüğünüzde ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



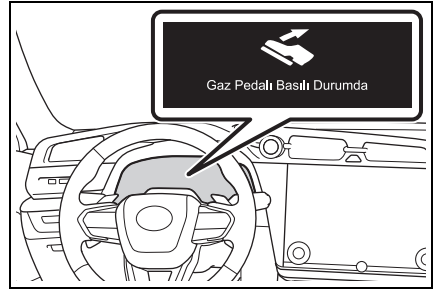
■ Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

Bir kavşakta vb. yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme çalışır. Kavşağa bağlı olarak, destek düzgün çalışmayabilir.



■ Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük hızda giderken, gaz pedalına sert bir şekilde basılırsa ve sistem bir çarpışma olasılığı olduğunu belirlerse, hızlanmayı kısıtlamak için EV sisteminin gücü kısıtlanır veya frenler zayıf olarak uygulanır. Çalışma sırasında bir sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir uyarı göstergesi ve mesaj görüntülenir.



⚠ DİKKAT

■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.



DİKKAT

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi, aracı durdurmak için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi frenleme kontrolüyle durdurulursa, sürücü gerektiğinde frenleri kullanmalıdır.
 - Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
 - Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi fren kontrolünün çalışmasını geciktirebilir.
- **Düşük Hızda Hızlanma Önleme**
- Direksiyon simidi döndürülüyorsa, sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığına belirleyebilir ve muhtemelen Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevinin çalışmasını önleyebilir veya muhtemelen çalışmasının iptal edilmesine neden olur.
- **Acil direksiyon yardımı**
- Sistem, şeritten ayrılma önleme kontrolünün tamamlandığını belirlediğinde acil direksiyon yardımı iptal edilir.
 - Sürücü tarafından yapılan işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya işlem iptal edilebilir.

- Gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse, fren pedalına basılırsa veya sinyal kolu çalıştırılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığına belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse veya fren pedalına basılırsa, sistem sürücünün kaçınma manevrasını yaptığına belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı iptal edilebilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, direksiyon simidi tutulur veya sistemin çalışma yönünün tersine çevrilirse, acil direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.

■ Çarpışma öncesi uyarı sisteminin her bir işlevinin çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak, sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 volt akünün bir terminali sökülüp yeniden takıldıktan sonra araç belirli bir miktar sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken

Aşağıda, her bir işlevin çalışma hızları ve iptal koşulları verilmiştir:

● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarı çalışırken, direksiyon ağır şekilde veya ani çevrilirse çarpışma öncesi uyarı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yayalar	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat	Yaklaşık 30 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 10 ila 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 80 ila 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Öndeki motosikletler, durdurulan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/saat	Yaklaşık 5 ila 80 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat	Yaklaşık 30 ila 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte

● Acil direksiyon yardımı

Sinyal lambaları yanıp sönerken acil direksiyon yardımı çalışmaz.

Acil direksiyon yardımı, VSC OFF göstergesi yandığında çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat Aktif direksiyon işlevi: * 80 km/saat'e kadar	Yaklaşık 40 ila 80 km/saat Aktif direksiyon işlevi: * 80 km/saat'e kadar

*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolünü kullanarak kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon yardımı çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa, acil direksiyon yardımı işlemi iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte
- Fren pedalına basıldığında
- Kavşakta çarpışmayı önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Sinyal lambaları yanıp sönmediğinde kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	—	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 30 km/saat	—	Yaklaşık 5 ila 50 km/saat
Yaklaşan motosikletler	Yaklaşık 5 ila 40 km/saat	Yaklaşık 5 ila 75 km/saat	Yaklaşık 10 ila 115 km/saat

● Kavşakta çarpışmadan kaçınma desteği (manevra yapan araçlar)

► Ön radarları olmayan araçlar

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	<ul style="list-style-type: none"> • Aracınızın hızı veya daha az • Yaklaşık 40 km/saat veya daha az 	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

► Ön radarları olan araçlar

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Karşıdan geçen araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/saat

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızlarda sürerken, bu sistem yalnızca diğer aracın hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

Sistem sadece geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha az olduğunda çalışır.

● Düşük Hızda Hızlanma Önleme

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

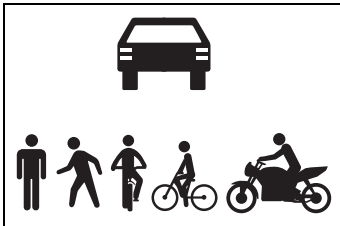
Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki araçlar, durdurulan araçlar, Yayalar, Bisikletler, Duvar	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat	Yaklaşık 0 ila 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri olursa, düşük hızda ani hızlanma önleme işlevi iptal edilir:

- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi sert veya ani çevrilmekte

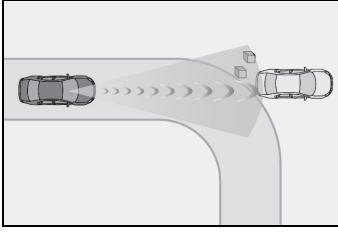
■ Algılanabilir nesnelere tespit

Nesneler boyutları, şekilleri ve hareketlerine göre tespit edilir. Algılanabilir bir nesnenin ortam parlaklığı, hareketi, duruşu ve yönüne bağlı olarak tespit yapılamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. Sistem, aşağıdakiler gibi şekilleri tespit edilebilir nesnelere olarak algılar.

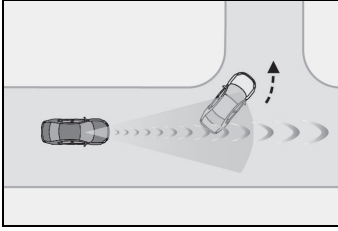


■ Çarpışma ihtimali yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

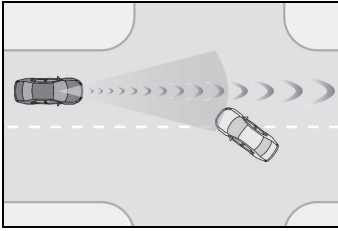
- Aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyebilir ve çalışabilir:
 - Algılanabilir bir nesneyi geçerken
 - Algılanabilir bir nesneyi sollarken şerit değişiminde
 - Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
 - Korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar vb. gibi algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki başka bir nesneye yaklaşırken
 - Viraja girerken yol kenarında algılanabilir bir nesne varken



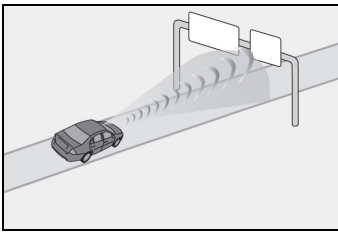
- Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



- Sola/sağa dönüş yapmak için durdurulan algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



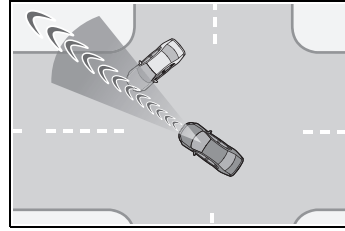
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik ışareti, reklam panosu vb.)



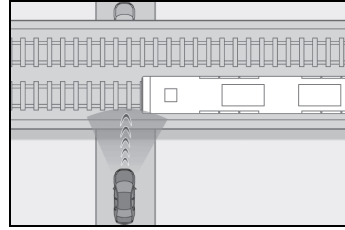
- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark

bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken

- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yaya veya bisiklet aracın önünden geçerken
- Karşıdan gelen bir araç, motosiklet, yayar veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan motosiklet, yaya veya bisiklet, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda veya rotasını değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünde sola/sağa dönerken



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde
- Yolun üstünde veya altında hareket eden bir nesne olduğunda

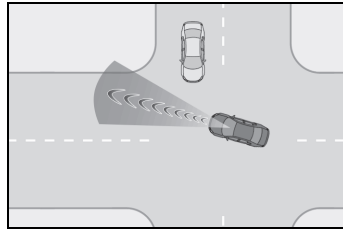


■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

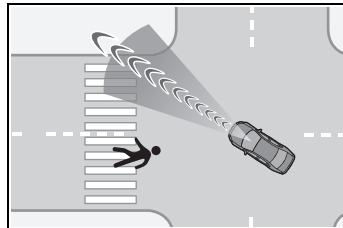
- Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, algılanabilir bir nesne ön sensörler tarafından algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:
 - Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
 - Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
 - Algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaptığında (ani dönüş,

- hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşırken
- Algılanabilir nesne bir duvar, çit, korkuluk, rögar kapağı, yol yüzeyindeki çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş gibi parlak bir ışık algılanabilir bir nesneden yansıdığı anda
- Algılanabilir bir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak görüldüğünde
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracınızın önünden geçtiğinde veya aniden önünüzde belirdiğinde
- Çapraz duran bir araca yaklaşırken
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa, öne eğilmiş bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya ya da bisiklet.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti belirgin olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece veya tünelde) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığında
- EV sistemi çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında

- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Bir virajda sürerken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, araçtan 3 veya daha fazla şerit ötede giderken
- Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçların kullandığı birden fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürüş sırasında
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşı şeritteki trafiği aktığı yönden ciddi ölçüde farklı olduğunda
- Sağa/sola dönüş sırasında karşıda duran hedeflenmiş araç ciddi ölçüde yerinde olmadığında



- Sola/sağa dönerken, aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet, aracı geçer gibi önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken, büyük bir kamyon, çekici bir römork, vb. gibi yaklaşan geçiş aracının toplam uzunluğu fazla olduğunda
- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda, acil direksiyon yardımı düzgün çalışmayabilir:
 - Algılanabilir bir nesne araca çok yakinken
 - Kaçınma manevrası yapmak için yeterli alan olmadığı anda veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
 - Karşıdan gelen bir araç olduğunda

- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdakiler gibi belirli durumlarda duvarlar hedef nesne olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanma Önleme işlevi düzgün çalışmayabilir:
- Cam kapı, tel örgü, vb. gibi duvarın arkasındaki manzara görüldüğünde
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Direk vb. gibi duvar dar olduğunda
- Duvar, çalı gibi bitkilerden oluştuğunda
- Yol vb. duvara yansıdığı anda
- Araç, duvara bir açıyla yaklaştığında

Çarpışma öncesi uyarı ayarının değiştirilmesi

- Çarpışma öncesi uyarı sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.621)

Güç düğmesi her açık konumuna getirildiğinde, sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Çarpışma öncesi uyarı ayarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.621)
- Aktif direksiyon işlevi olmayan araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı zamanlaması da değişir. “Later” (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.

- Aktif direksiyon işlevine sahip araçlar: Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) zamanlaması da değişir. “Later” (Sonra) seçildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon işlevi hariç) çoğu durumda çalışmaz.
- Sistem, sürücünün ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil durum direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak “Earlier” (Erken) bir zamanda çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, kullanıcı ayarından bağımsız olarak çarpışma öncesi uyarısı “Earlier” (Erken) bir zamanda çalışır.

Şerit İzleme Desteği

LTA (Şerit İzleme Desteği)

LTA işlevleri

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgileri net olmayan bir yolda sürerken, ön kamera ve radar sensörü kullanılarak şerit çizgileri ve öndeki ve çevresindeki araçlar algılanır ve aracın şerit konumunu korumak için direksiyon simidi çalıştırılır.

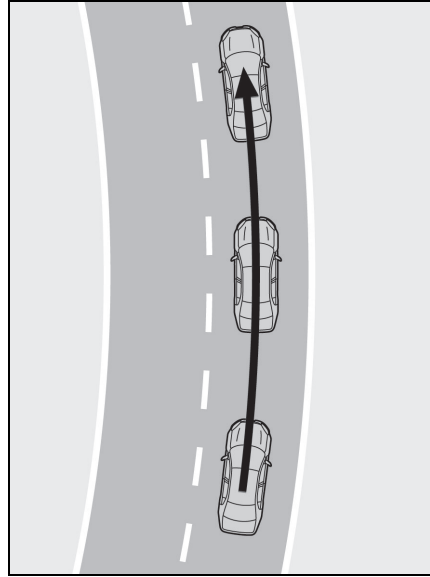
Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmıyorsa, işlev çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerinin görülmesinin zor olduğu veya görünmediği durumlarda, öndeki ve çevredeki araçların yolu kullanılarak destek sağlanır.

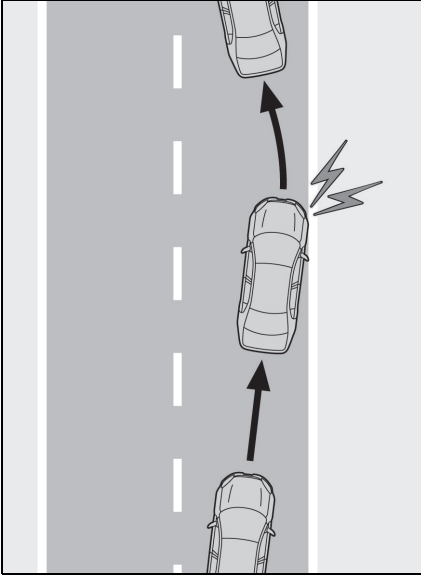
Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını tespit ederse, sürücü uyarılır ve bu işlev geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkıca tutulursa, işlev yeniden çalışmaya başlar.



- İşlev çalışırken, aracın şeridinden çıkma olasılığı varsa, sürücü bir ekran ve sesli uyarı ile uyarılır.

Sesli uyarı verildiğinde, aracın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın.



DİKKAT

■ LTA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermekten sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda, LTA düğmesi ile kapatın.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA sistemi, şerit çizgilerini veya

öndeki veya çevredeki araçların yolunu algılar.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 ila 4 m.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Araç keskin bir virajda sürülüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.305) çalışmamakta.
- Araç şeridin ortasından sürüldüğünde.

■ İşlevlerin geçici olarak iptal edilmesi

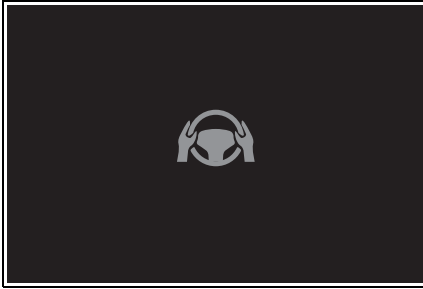
- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığına işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.304)
- İşlev çalışırken işlevin çalışma koşulları artık karşılanmazsa, işlevin geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için bir uyarı sesi duyulabilir.
- İşlevin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

■ LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarısı işlevi

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilebilir, LTA çalışırken araç şeritten saparsa, sürücüyü uyarmak için uyarı sesi verilir.
- Şerit değiştirmek için gerekli olana eşdeğer direksiyon simidi hareketi algılanırsa, sistem aracın şeritten ayrılmadığını belirleyecek ve uyarı çalışmayacaktır.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

- Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verip verilmediğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, uyarı devreye girer ve işlev geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

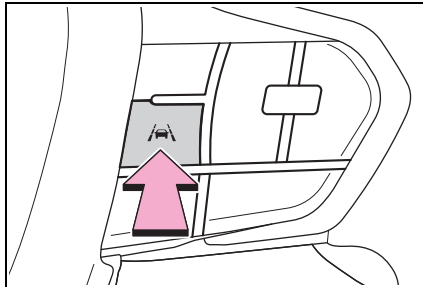
- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- LCA özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
 - Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
 - Sürücü eldiven giydiğinde
 - Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
 - Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- LCA özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LTA işlevi çalışmaya devam edebilir:
 - El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
 - Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

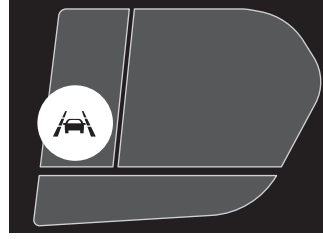
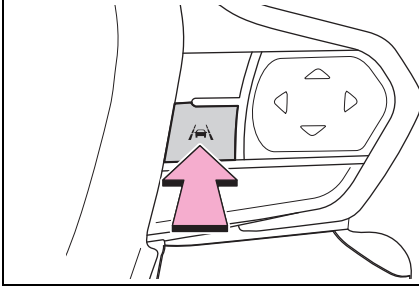
LTA düğmesine her basıldığında LTA, AÇIK/KAPALI arasında değişir.

LTA AÇIK durumdayken, LTA göstergesi yanar.

- ▶ Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar

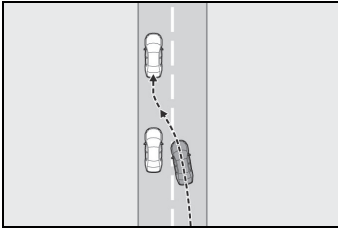


⚠ DİKKAT

■ İşlevlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda işlevler düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlevlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Öndeki veya çevredeki bir araç şerit değiştirdiğinde (Araçınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya çevredeki bir araç geziniyorken (Araçınız buna göre gezinebilir ve şeritten ayrılabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç şeritten ayrıldığında (Araçınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve şeritten de ayrılabilir)

- Öndeki veya çevredeki bir araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakın sürüldüğünde (Araçınız buna göre önceki veya çevresindeki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir)
- Çevrede hareketli nesnelere veya yapılar olduğunda (Hareketli nesnenin veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız gezinebilir)
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.288
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının gösterimi**LTA sisteminin çalışma durumu belirtilir.**

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri/Beyaz	 Gri	LTA beklemede
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Araç, şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru şeritten ayrılıyor

Şerit Değişirme Desteği*

*: Bazı modellerde

LCA (Şerit Değişirme Desteği)

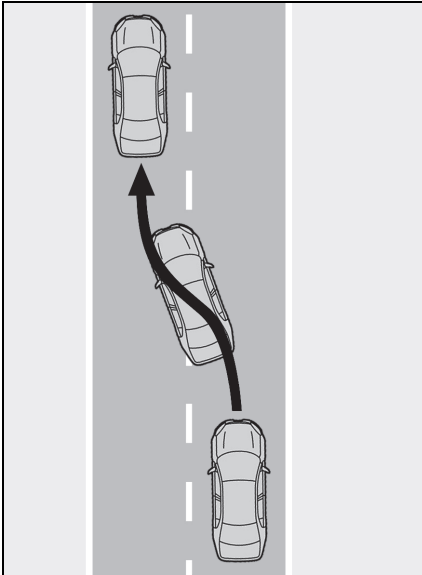
LCA işlevleri

Bu işlev LTA ile bağlantılıdır ve direksiyon simidi yoluyla şerit değişikliklerinin yapılmasına yardımcı olur.

Bu işlevi yalnızca otoyollar ve çevre yollarında kullanın.

Direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kavşakta şerit değiştirirken çalışacak şekilde tasarlanmamıştır.



⚠ DİKKAT

■ LCA sistemini kullanmadan önce

● Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyin.

LCA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken diğer araçlar, yaklaşan araçlar vb. açısından komşu şeridi kontrol etme ihtiyacını azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

Ayrıca, şerit değişikliği yapılmaması gereken şeritlere geçiş için LCA'yı kullanmayın (yaklaşan şeritler, yol kenarları vb.).

● Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

■ İşlevin çalışma koşulları

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA çalışıyor.
- Şerit değiştirme yardımı işlevi, bir kişiselleştirme ayarıyla etkinleştirilmiş.
- Araç hızı yaklaşık 80 ila 140 km/saat arasında.
- Sistem, mevcut yolu bir otoyol veya çevre yolu olarak tanır.
- Sistem, şerit değişikliğinin yapılacağı tarafta kırık beyaz bir çizgi algılar.
- Sinyalin verildiği şeritte bir araç algılanmaz.
- Navigasyon sistemi harita verileri doğru.
- Direksiyon simidi büyük kuvvetle döndürülüyor.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.305) çalışmamakta.

- Sistem, EV sistemi çalıştırıldığından bu yana en az bir kez aracın arkasında hareketli bir nesne tespit etti

■ İşlevlerin iptali

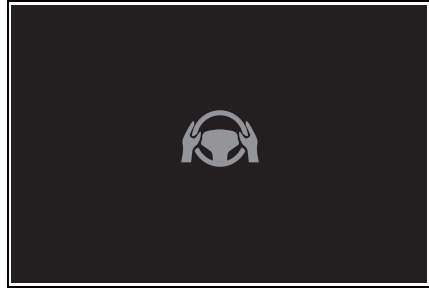
Aşağıdaki durumlarda, LCA'nın çalışması ekran uyarısı ve sesli uyarı ile iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.308) artık karşılanmadığında
- Sistem artık şerit çizgilerini algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma getirildiğinde (→S.309)
- Sinyal kolu şerit değiştirme yönünün tersine hareket ettirildiğinde
- Sistem sürücü tarafından direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalının kullanıldığını algıladığında.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.309) çalışmakta.

Sistem, sinyalin verildiği şeritte bir aracın hızla yaklaştığını algılayarsa, sesli uyarı çalar ve sürücüyü uarmak için bir mesaj görüntülenir. Aynı zamanda, aracı yaklaşan araçtan uzak tutmaya yardımcı olmak için direksiyon simidi hafifçe çevrilebilir.

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde, sürücüyü uarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilir verilmeyeceğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının düzgün çalışmayabileceği durumlar

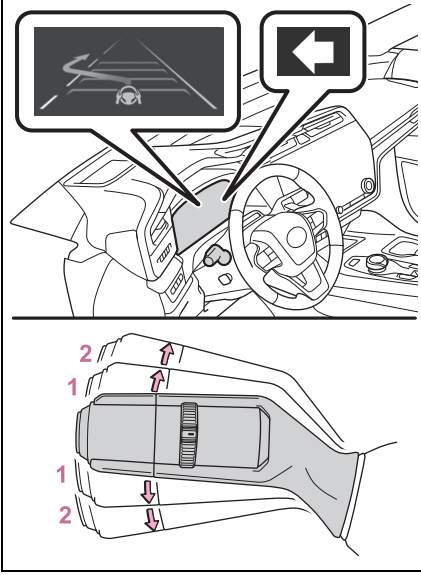
- Aracın durumuna, direksiyon hakimiyetinin durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı işlevi çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün elinin direksiyonu bıraktığını algılayamayabilir.
- Bir direksiyon simidi kapağı takıldığında
- Sürücü eldiven giydiğinde
- Direksiyon simidine yabancı madde yapıştığında
- Sürücü ahşap kısmı, dikişli bölgeyi, kolları veya sensörleri olmayan direksiyon simidinin diğer kısımlarını tutuyorken
- Aşağıdaki durumlarda, direksiyon simidinde el yok uyarısı çalışmayabilir ve sürücünün elleri direksiyon simidinden çekilse bile LCA işlevi çalışmaya devam edebilir:
- El dışında bir şey direksiyona temas ettiğinde
- Direksiyon simidi boyunca geniş bir nesne veya kollar tutulduğunda

LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu ilk konumunda tutulursa, şerit değiştirme yönü görüntülenir ve işlev çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu ilk konumda tutarak şerit değiştirmek için LCA'nın

kişiselleştirme ayarını kapatın.



- 1 İlk konum: LCA çalışmakta
- 2 İkinci konum: LCA çalışmaz

⚠ DİKKAT

- LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar
- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile değiştirilecek şerit arasında kesik beyaz çizgi olmadığında




Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

LCA, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.622)

Ekranlar ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
 Gri ok ve yeşil çizgi	 Yeşil	LCA beklemede
 Mavi ok ve beyaz çizgi	 Yeşil	LCA çalışıyor

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durumu
	 Gri	LCA çalışırken yaklaşan araç tespit edildi
Gösterilmez	 Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmaz

Şerit Ayrılma Uyarısı

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel işlevler

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan* sapması durumunda sürücüyü uyarır ve şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için de direksiyonu hafifçe çevirebilir*.

Ön kamera, şerit çizgilerini veya bir rotayı algılamak için kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

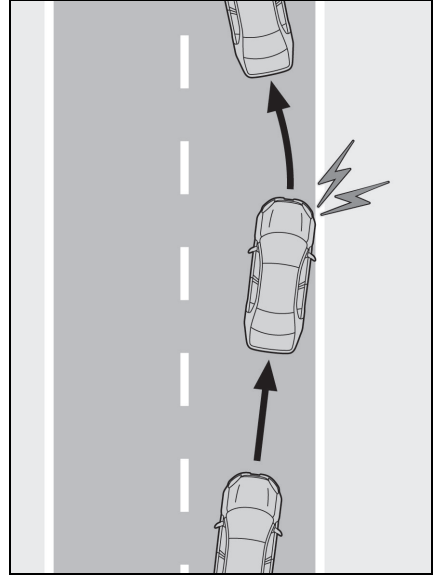
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya rotasından* çıkabileceğine karar verdiğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracınızın etrafındaki alanı kontrol edin ve aracı şeridin veya rotanın ortasına geri hareket ettirmek için direksiyon simidini dikkatlice kullanın*.

Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılma uyarısı verilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır



■ Şeritten ayrılma önleme işlevi

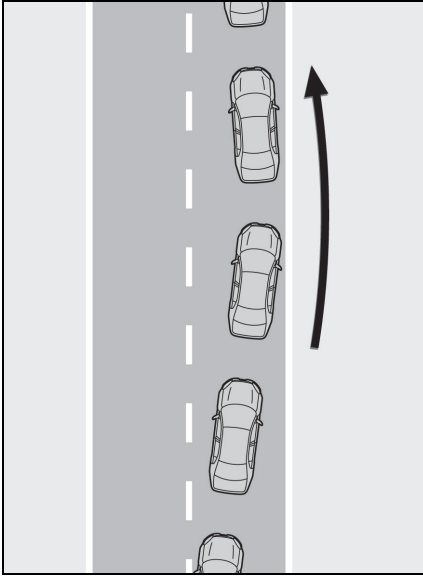
Sistem, aracın şeridinden ya da rotasından* ayrılma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse, şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidi hareketi aracılığıyla destek verir.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını belirlerse, sürücüyü uyarmak için bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve bir uyarı sesi duyulabilir.

Sistem, aracın yan şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışır.

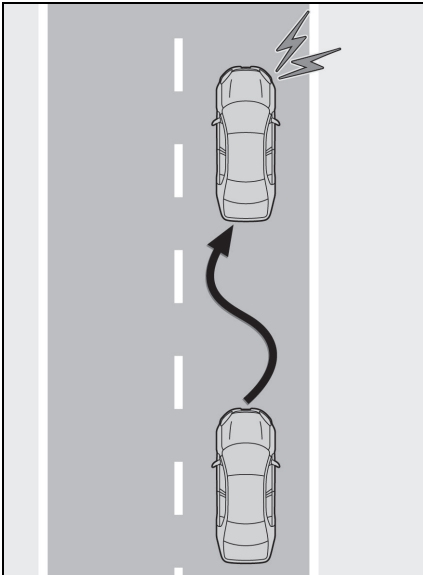
*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar

arasındaki sınır



■ Mola önerisi işlevi

Araç geziniyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.



⚠ DİKKAT

■ LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir. Ancak güvenli sürüş için gereken dikkat düzeyini azaltan bir sistem değildir. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunuzda yeterli molalar vermeden sürücü sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak bir kazaya yol açabilir.

■ Her işlevin çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/h (30 mph) veya üzerinde.

Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha fazla olduğunda çalışma mümkün olabilir.

- Sistem, bir şeridi ya da rotayı tanıır*.
(Yalnızca bir tarafa tanınırsa, sistem yalnızca tanınan taraf için çalışır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.
- Sinyal kolu çalıştırılmıyor.

(Sinyal kolunun çalıştırıldığı yönde bir aracın algılanması dışında.)

- Araç keskin bir virajda sürülüyor.
- Araç belirli bir miktarın üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmıyor.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterince döndürülüyor.
- VSC veya TRC sistemi iptal edilmediğinde.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığına işlev geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda işlev otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.313)

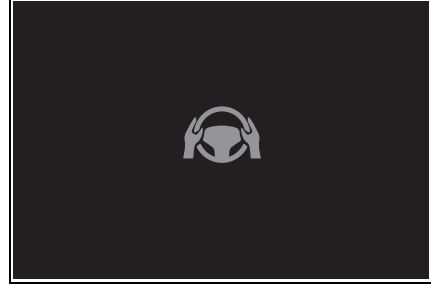
■ Şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması

- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı, vb. gibi şeylere bağlı olarak şeritten ayrılmayı önleme işlevinin çalışması hissedilmeyebilir veya işlev çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, bir kişiselleştirme uyarı aracılığıyla titreşim seçilse bile sesli uyarı çalışabilir.
- Bir rota* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Sistem, aracın bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için kasıtlı olarak yönlendirildiğine karar verirse, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Sistemin komşu şeritte sollama yapan bir araçla çarpışma tehlikesinin olup olmadığını belirlemesi mümkün olmayabilir.
- Sürücünün durumuna bağlı olarak, şeritten ayrılma uyarısı işlevi veya şeritten ayrılmayı önleme işlevi, çalışma zamanlamasını değiştirir.
- Şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini kullanmaya teşvik eden bir mesaj ve bir simge görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur. Sistemi kullanırken, uyarının verilir verilmeyeceğine bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



Sistem, şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon yardımı işlemi çalışırken sürücünün direksiyon simidini güvenli bir şekilde tutmadığını veya direksiyon simidinin kullanılmadığını belirlediğinde

Direksiyon desteğinin çalışma sıklığı arttıkça, sesli uyarının çalışma süresi uzar. Sistem, direksiyon simidinin kullanılmadığına karar verse bile, belirli bir süre boyunca sesli uyarı verilir.

■ Mola önerisi işlevi


Bu işlev aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerinde.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m veya daha fazla.






Aracın ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola önerme işlevi çalışmayabilir.

Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar:

Mesajı kapatmak için  sayaç kontrol düğmesine basın.

Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar:

Mesajı kapatmak için  direksiyon düğmesine basın.

 veya  düğmesine basılmadığı sürece, mola önerisi işlevinin mesajı görüntülenmeye devam eder.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.622)
- LDA ayarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.622)
- Sistem, sürücünün yorgun

olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı, kişisel ayardan bağımsız olarak “Earlier” (Erken) bir zamanda çalışır. Ayrıca, bu ayar güç düğmesi kapatılana dek korunur.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Bu işlemlere aşırı güvenmeyin. Sürücü, güvenliği sağlamak için çevresine dikkat etmekten ve gerektiği gibi direksiyon simidini kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların türbülansı çarptığında
- Şeritten tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.288
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Ekranlar ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılma uyarısı işlevinin çalışma durumu ve şeritten ayrılma önleme işlevinin direksiyon desteği çalışması belirtilir.

Gösterge	Şerit gösterimi	Direksiyon simgesi	Durum
 Sarı Yanıyor	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	 Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmaz
Yanmaz	 Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanır
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	Yanmaz	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi çalışıyor
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışıyor
 Sarı Yanıp söner	 Sarı Yanıp söner	 Yeşil	Şerit ekranının yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı işlevi/şeritten ayrılmayı önleme işlevi çalışıyor

Proaktif sürüş desteği

PDA (Proaktif Sürüş Desteği)

Algılanabilir bir nesne (→S.317) tespit edildiğinde, proaktif sürüş desteği, aracın nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için frenleri ve direksiyonu çalıştırır.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, normal frenleme ve direksiyon işlemleri için bir miktar yardım sağlamanın yanı sıra aracın algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü, gerektiğinde frenleme ve direksiyon işlemlerini yapmalıdır. Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Proaktif sürüş desteğine aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün. (→S.319)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan çevre koşulları farklılık gösterebilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir. Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenli bir şekilde sürmekten tek başına sorumludur.

■ Proaktif sürüş desteğini kapatırken

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Sistem çalışma koşulları ve algılanabilir nesnelere

Sürüş koşullarına göre proaktif sürüş desteğinin çalışması ve algılanabilir nesnelere aşağıdaki gibi değişir.

İşlev	Durumlar	Çalışma	Algılanabilir nesnelere
Engel Öngörü Desteği (OAA)	Yoldan geçerken algılanabilir bir nesne algılandı	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı frenleme işlemlerinde yardım sağlar.	<ul style="list-style-type: none"> • Yayalar • Bisikletliler
	Yol kenarında algılanabilir bir nesne tespit edildi	Aracın algılanan bir nesneye çok yaklaşmasını önlemeye yardımcı olmak için çevre koşullarına göre bazı fren ve direksiyon işlemleriyle ilgili destek sağlar. Direksiyon simidi işlemleriyle ilgili destek, aracın mevcut şeridinden sapmayacağı bir aralıkta verilir.	<ul style="list-style-type: none"> • Yayalar • Bisikletliler • Park etmiş araçlar
Yavaşlama Desteği (DA)	Önde giden bir araç veya aracın önünü kesen bitişik bir araç algılandı	Araç, aradaki mesafe aşırı kısa olmayacak şekilde sakince yavaşlatılır.	<ul style="list-style-type: none"> • Öndeki araçlar • Motosikletler
	Aracın önünde bir viraj algılandı	Araç hızının öndeki viraj için çok yüksek olduğu belirlenirse araç sakince yavaşlatılır.	Yok
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılandı	Sistem, sürücünün hareketini tahmin eder ve direksiyon simidinin hareketini destekler.	Yok

- Sistemin çalışabileceği araç hızları
- Yoldan geçen algılanabilir nesne

desteği
Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

- Yolun yanında algılanabilir nesne desteği

Yaklaşık 30 ila 60 km/saat

- Öndeki araç yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

- Viraj yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

- Bir şerit içinde direksiyon yardımı

Yaklaşık 10 ila 140 km/saat

■ Sistem çalışması şu durumlarda iptal edilir

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:
 - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya sabit hız kontrolü çalışırken
 - PCS kapalıyken
 - Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288
 - P, R veya N vites konumu seçildiğinde
- Aşağıdaki durumlarda, fren çalıştırma desteği iptal edilir:
 - Yaklaşık 15 km/saat veya daha az
 - Sistem tarafından çevre koşullarına göre değerlendirildiği üzere belirli bir araç hızına ulaşıldığında
- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilebilir:
 - Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken

(Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)

- Sistem, algılanan bir nesnenin araçtan uzaklaştığını belirlediğinde
- Şerit çizgileri artık tespit edilemediğinde
- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir seviyenin üzerinde sert çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna getirildiğinde



DİKKAT

- Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar
- Şeritin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.288
- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Bir korkuluk, çit vb. arkasından algılanabilir bir nesnenin çok yakınından geçerken
- Algılanabilir bir nesneyi sol-larken şerit değişiminde
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken
- Çevrede nesnelere (korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar, çitler, direkler, trafik konileri, posta kutuları vb.) olduğunda
- Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda
- Yolun üzerinde alçak bir yapıya sahip bir yerden geçerken (alçak tavanlı tünel, trafik levhası, tabela vb.)
- Karlı, buzlu veya tekerlek izi olan yollarda sürerken
- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne gezinirken
- Algılanabilir bir nesnenin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)
- Aniden algılanabilir bir nesneye yaklaşıırken



DİKKAT

- Öndeki araç ya da motosiklet doğrudan aracınızın önünde olmadığına
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilir bir nesnenin bir kısmı başka bir nesne tarafından gizlendiğinde (büyük bagaj, şemsiye, korkuluk vb.)
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilir nesneden yansıdığına
- Algılanabilir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak görüldüğünde
- Algılanabilir nesnenin rengi veya parlaklığı onun çevresiyle uyum sağlamasına neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracın önünden geçtiğinde veya aniden yanında belirdiğinde
- Araca dik veya açılı konumda duran öndeki bir araca yaklaşırken veya araca dönükken
- Park edilmiş bir araç araca dik veya açılı konumdaysa
- Bisiklet bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekle sahipse (çocuk koltuklu bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Yaya ya da bisikletli kişi yaklaşık 1 m'den kısa veya yaklaşık 2 m'den uzunken
- Bir yaya veya bisikletlinin silüeti belirgin olmadığına (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)



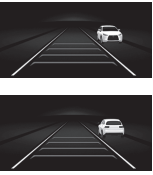




- Bir yaya veya bisikletli öne eğilirken veya çömelirken
- Bir yaya veya bisikletli yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilir bir nesne, loş ışık (şafak vakti veya güneş batarken) veya karanlıkta (gece, tünelde, vb.) gibi olduğu gibi çevredeki alanla karıştığına
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazlayken
- Şerit genişliği 2,5 m veya daha azken
- EV sistemi çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre kullanılmadığında
- Sola veya sağa dönerken ya da sola veya sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Bir viraja girerken, bir virajda sürüş yaparken ve bir virajda sürüşten birkaç saniye sonra

Proaktif sürüş desteği ayarlarının değiştirilmesi

- Proaktif sürüş desteği, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.623)
- Proaktif sürüş desteğinin aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.623)

Sistem çalışma ekranı

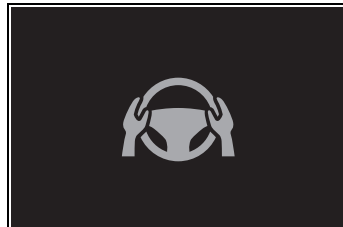
Duruma bağlı olarak aşağıdaki göstergeler veya simgeler görüntülenir. Ekran, sürüş güvenliği destek işlevi bilgi ekranına değiştirilmedikçe bazı simgeler görüntülenemez.

Simge	Anlam
	<ul style="list-style-type: none"> • Beyaz: Algılanabilir nesnelere için izleme • Yeşil: Yoldan geçen algılanabilir nesne veya yol yardımının çalıştığı yol tarafında algılanabilir nesne
	Karşıdan karşıya geçmekte olan veya yolun kenarında bir yaya tespit edildi ve fren veya direksiyon yardımı çalışmakta
	Yol kenarında bir araç algılandı ve fren veya direksiyon kullanım yardımı yapılıyor
	<ul style="list-style-type: none"> • Aracın yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon kullanım yardımı gerçekleştirilmekte • Direksiyon simidi çalışırken
	Öndeki araç yavaşlama desteği gerçekleştirilmekte
	Uygun araçlar arası mesafeyi koruma uyarısı
	Viraj yavaşlama desteği verilmekte

■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda sürücüyü direksiyonu tutmaya teşvik eden bir mesaj ve resimde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılayarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarının verilip verilmediğine

bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Yoldan geçen algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki algılanabilir bir nesneye destek verildiğinde ve sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

Belirli bir süre herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda hareket ettirse de devreye girebilir.

■ Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı işlemi

Öndeki araç yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüyü yavaşlamaya teşvik etmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem, sürücünün fren pedalına veya gaz pedalına bastığını tespit ederse uyarı iptal edilir.



Ön Manevra Uyarısı*

*: Bazı modellerde

FCTA (Ön Manevra Uyarısı)

Düşük hızda bir kavşağa vb. yaklaşırken, aracın önünün solundan ve sağından yaklaşan araçlar tespit edilerek sürücü bu araçlar hakkında bilgilendirilir.

FCTA sistem kontrolü

- Sistem, bir kavşağa yaklaşırken aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir uyarı görüntülenir.
- ▶ Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde)



- Sistem, bir araç aracınızın solundan veya sağından yaklaşıyor olsa bile aracınızın kavşağa girmek üzere olabileceğini belirlediğinde, bir sesli uyarı verilir ve fren yapmanızı isteyen bir mesaj gösterir.

► Araç bilgi ekranı

**DİKKAT**■ **Güvenli kullanım için**

Araç güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. FCTA sistemi, aracın sürücüsünü aracın ön sol ve sağ kısmından yaklaşan araçlar konusunda bilgilendiren ek bir sistemdir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. Uyarı ekranının ayrıntıları gerçek trafik koşullarından farklı olabilir. Belirli bir süre sonra uyarı ekranının görüntülenmesi duracak olsa da, bu, aracınızın çevresinde artık herhangi bir araç veya yaya bulunmadığını göstermez.

■ **FCTA sistemi çalışma koşulları**

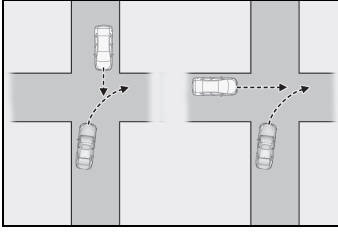
Sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- P veya R dışındaki bir vites konumu seçilmiş
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (10 mph) veya daha az
- Aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşık 10 km/saat ile 60 km/saat (7 ila 37 mph) arasında bir hızla bir araç yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde araç yok

- Gaz pedalına güçlü şekilde basılı değil
- Fren pedalına güçlü şekilde basılı değil
- **Hiçbir araç yaklaşmadığı halde sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıda belirtilen durumlarda, yaklaşan araç olmasa bile sistem çalışabilir:

- Yol kenarında, yol bariyerleri, trafik işaretleri, elektrik direkleri, sokak lambaları, ağaçlar, çalılar, duvarlar vb. gibi cisimlere yaklaşıırken
- Park edilmiş bir araç gibi yolun kenarındaki bir nesneyi geçerken
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç ya da yaya uzaktan yaklaştığında
- Bir araç ya da yaya, aracınızın sürüş şeridinin yanındaki bir park yerinde vb. hareket ederken
- Bir yaya veya bisikletli kaldırımda yaklaştığında
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya durduğunda
- Yaklaşan bir araç, aracınızın hemen önünde sola/sağa dönüş yaptığında
- Aracınıza bir yaya yaklaşıırken
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola dönüş yaptığında
- Aracınızın önünden sol veya sağdan yaklaşmakta olan bir araçtan önce aracınız bir kavşağa girerken
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın önünde solundan veya sağından yaklaşıırken
- Yaklaşan bir aracın önünde bir sol/sağ dönüş yaparken

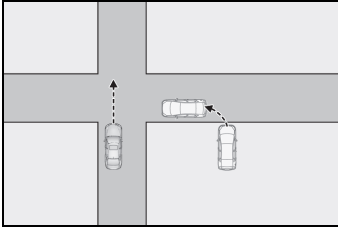


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç tarafından geçilirken
- Başka bir aracın veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya aracınızın yanına yaklaştığında

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir araç ön radar sensörü tarafından algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon hareketi, hızlanma, yavaşlama, vb.)



- Aracınızın önünde çapraz olarak bir araç soldan veya sağdan yaklaşıyorsa
- Aracınızın önünde solundan veya sağından bir araç uzaktan yaklaştığında
- Aracınızla yaklaşmakta olan bir araç arasında bir nesne olduğunda
- Aralarında çok az boşluk olan birkaç araç yaklaştığında
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar:
→S.286

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288

FCTA sistem ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA sistemi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.621)
- FCTA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.621)

Trafik İşareti Desteği

RSA (Trafik İşareti Desteği)

RSA sistemi, ön kamera ve/veya multimedya sistemini kullanarak (hız sınırı bilgisi mevcutken) belirli trafik işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar ve sesli uyarılar yoluyla uyarır.

Hız sınırı görüntüleme işlevinin düzgün şekilde çalışmayı sürdürdürebilmesi için harita verilerinin* düzenli güncellenmesi gerekir.

* Güncellemelerle ilgili bilgi için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Koşullu hız sınırı uyarısı da dahil olmak üzere RSA ekranı/sesli uyarısının varlığından bağımsız olarak, güvenli sürüşten ve düzenlemelere uymaktan yalnızca sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.
- Tamamen RSA sistemine güvenmeyin. RSA, trafik işareti bilgileri sağlayarak sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün kendi görüş ve farkındalığının yerini almaz. Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin.

■ RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286

Gösterim Fonksiyonu

- Ön kamera, multimedya sisteminden bir işareti veya bir işaretin bilgisini tanıdığı anda, işaret ekranda görüntülenir.
- Birden fazla işaret görüntülenebilir.

Aracın özelliklerine bağlı olarak, görüntülenen işaretlerin sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret gösterimi çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladı

Aşağıdaki durumlarda, görüntülenen bir işaret görüntülenmeyi durdurabilir:

- Belirli bir mesafe için yeni bir işaret algılanmadığında
- Sistem, örneğin sola veya sağa dönüş sonrasında olduğu gibi, gidilen yolun değiştiğini belirlediğinde

■ Gösterim işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti görüntüleyebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Bir işaret kirlî, soluk, eğik veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- Bir işaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç, elektrik direği vb. tarafından gizlendiğinde
- Ön kamera tarafından kısa bir süre için bir işaret algılandığında
- Sürüş durumu (dönme, şerit

değiştirme vb.) yanlış değerlendirildiğinde

- Bir işaret, bir otoyol kavşağından hemen sonra veya birleşimden hemen önce komşu bir şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına etiket yapıştırıldığına
- Sistem uyumlu işarete benzer bir işaret, sistem uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yol için bir hız sınırı işareti, ön kameranın algılama menzili içinde olduğunda
- Bir döner kavşağın etrafında sürerken
- Kamyon vb. için tasarlanmış bir işaret algılandığında
- Bir işaretin ilave bir işareti olduğunda (Bitiş yeri, haftanın günü, saat, vb.)
- Bir işaret yol çalışma alanı içerisindeyken
- Araç, farklı trafik yönüne sahip bir ülkede kullanıldığında
- Multimedya sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Multimedya sistemi kullanılmadığında

Bu durumda, araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında görüntülenen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı verir.

*: Vurgulanan gösterimin ve sesli uyarının varlığı, aracın bulunduğu ülkeye göre değişir.

- Araç hızı, ekranda gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşliğini aşarsa, işaret gösterimi vurgulanır ve bir sesli uyarı duyulur.

Ayrıca, sürüş bölgelerinin değişmesi, vb. gibi sebeplerle görüntülenecek hız sınırı değiştiğinde, işaret gösterimi vurgulanır ve sürücüyü uymak için bir sesli uyarı* verilir.

- RSA sistemi bir girilmez işareti algılandığında ve multimedya sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranındaki girilmez işareti yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur. (Multimedya sistemi olan araçlar)

Bildirim işlevlerinin çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirim işlevi

Bu işlev, aşağıdaki koşul gerçekleştiğinde çalışır:

- Bir hız sınırı trafik işareti sistem tarafından tanınmakta.

- Giriş yok bildirim işlevi

Bu işlev aşağıdaki koşulları tamamiyle gerçekleştirmede çalışır:

- Sistem tarafından aynı anda birden fazla giriş yok trafik işareti tanınmakta.
- Araç, sistem tarafından tanınan giriş yok trafik işaretleri arasından geçmekte.
- Araçta yerleşik bir multimedya sistemi vardır.

Desteklenen trafik işareti türleri

- Aşağıdaki trafik işaretleri türleri görüntülenebilir.

Ancak, standart olmayan veya yeni tanıtılan trafik işaretleri görüntülenmeyebilir.

- Hız sınırı yol işaretleri*¹

*¹: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız

sınırı bilgisi (--) görüntülenmez.

	Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar
	Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar

• Hız sınırıyla ilgili bilgiler^{*2*}

^{*2:} Bir işaret algılandığında, ancak yol için hız sınırı bilgisine multimedya sisteminden ulaşılmadığında gösterilir.

^{*3:} Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi (--) görüntülenmez.

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Çevre yolu
	Çevreyolu çıkışı
	Kentsel alan başlangıcı
	Kentsel alan bitişi

	Yerleşim yeri başlangıcı
	Yerleşim yeri bitişi

• Sollama yasağı yol işaretleri

	Sollama yasağı başlangıcı
	Sollama yasağı sonu



• Diğer yol işaretleri

	Girilmez
	Yasak sonu
	Durdur
	Uyarı

• Ek işaretli hız sınırı^{*4}


^{*4:} Bir hız sınırı işaretiyle aynı anda görüntülenir.

	Buz
	Ek işaret vardır ^{*5}
	Sağdaki çıkış rampası

	Soldaki çıkış rampası
	Zaman

*5: İçerik tanınmaz.

- Aracın özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste binmiş şekilde gösterilebilir.

	Yinelenen ekran örneği
---	------------------------

RSA ayarlarının değiştirilmesi

RSA'nın aşağıdaki ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. →S.623

Güç düğmesi belli ülkelerde her açık konuma getirildiğinde, sistem ve bazı işlevler devreye girer.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılar, mevcut araçlar arası mesafeyi belirler ve öndeki araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi düğmesi kullanılarak da ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü sadece otoyol ve çevre yollarında kullanın.

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına çok dikkat edin.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki maddeleri dikkatlice okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

- Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.337
- Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.



DİKKAT

● Sistem doğru çalışıyor olsa bile, öndeki aracın sürücüsü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan durumu farklılık gösterebilir. Bu nedenle, sürücüsünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyun. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

● Sürücüsünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücüsünün önünde belirtilen araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Bu, dikkatsiz sürüşe izin veren ve kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir.

Sürücü, araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.

● Sürücüsünün muhakemesi için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki belirtilen araç arasındaki takip mesafesinin ayarlanmış aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücüsünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

● Sürücüsünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı durumunda sürücüsünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

● Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda

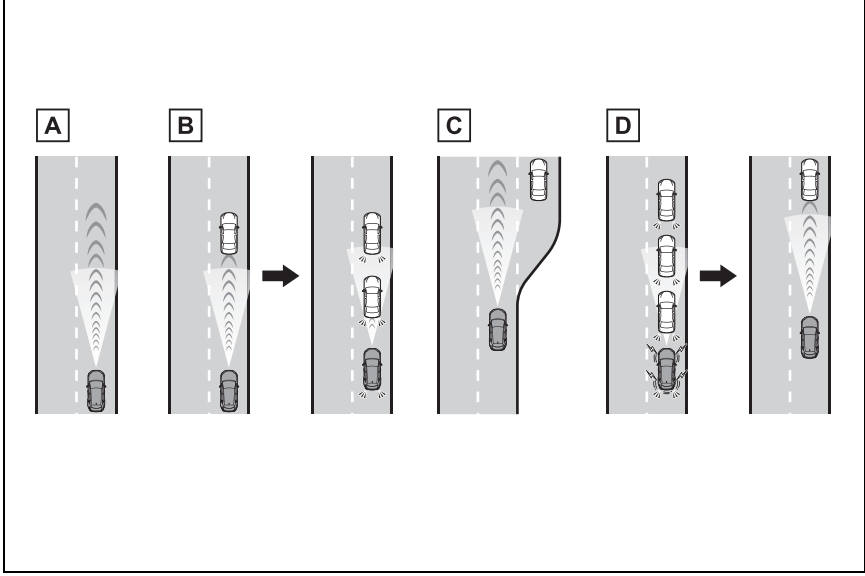
● Otoyol veya çevre yolu girişinde veya çıkışında sürerken

● Yaklaşma uyarısı sık sık duyulduğunda

● Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286

● Şeritin tespit edilemeyeceği durumlar: →S.288

Temel işlevler



A Sabit hızda seyir:

Önünüzde araç yokken

Araçlar, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Bir yokuştan aşağı sürerken ayarlanan araç hızı aşılsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş:

Belirlenmiş araç hızından daha yavaş hareket eden öndeki bir araç tespit edildiğinde

Aracınızın önünden geçen bir araç tespit edildiğinde, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızında daha büyük bir azalma gerekirse frenler uygulanır (bu sırada stop lambaları yanar). Araç, öndeki aracın hızındaki değişikliklere göre sürücü tarafından ayarlanan araç-araç mesafesini korumak için kontrol edilir. Araç yavaşlaması yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşırsa yaklaşma uyarısı duyulur.

C Hızlanma:

Önde belirlenmiş araç hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşılan kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyire devam eder.

D Başlangıç:

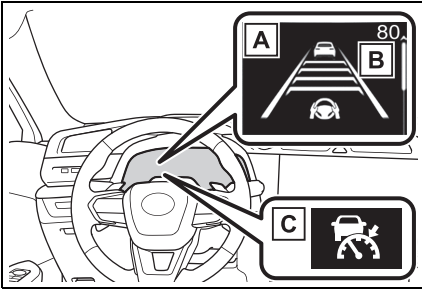
Öndeki bir araç durursa araç da durur (kontrollü durma). Öndeki araç hareket

geçtiğinde, "RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak harekete devam edebilirsiniz (kalkış işlemi). Kalkış işlemi gerçekleştirilmezse, kontrollü durdurma devam eder.

Sürücü takip sistemi ve LCA'lı araçlar: Bir otoyolda giderken öndeki bir araç durursa sizin aracınız da buna göre duracaktır. Bazı otoyollar ve çevre yollarında, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde hareket ettiğini belirlerse, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir ve öndeki aracın ardından aracınız hareket eder. (Uzatılmış devam süresi)

Sistem bileşenleri

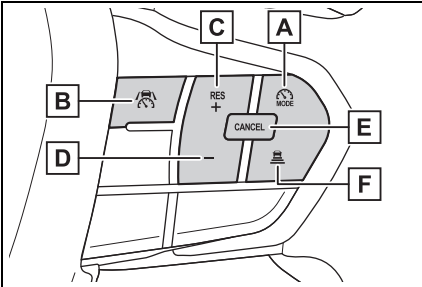
■ Gösterge ekranı



- A** Araç bilgi ekranı
- B** Araç hızını ayarlayın
- C** Gösterge

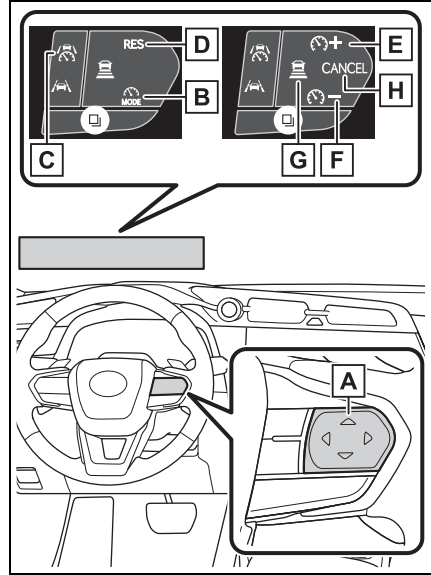
■ Düğmeler

- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- A** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- B** Sürüş destek düğmesi

- C** "+" düğmesi/"RES" düğmesi
- D** "-" düğmesi
- E** İptal düğmesi
- F** Araç takip mesafesi düğmesi
- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- A** Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı kapalıysa, işlevler araç

bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E "+" düğmesi

F "-" düğmesi

G Araç takip mesafesi düğmesi

H İptal düğmesi

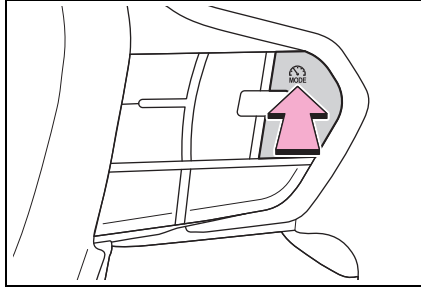
Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanımı

Araç hızının ayarlanması

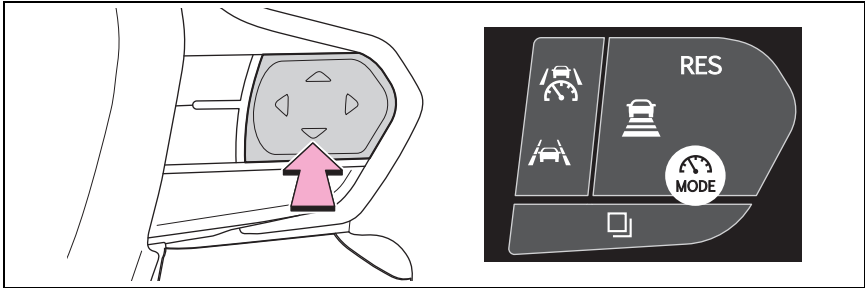
- 1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar.

- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

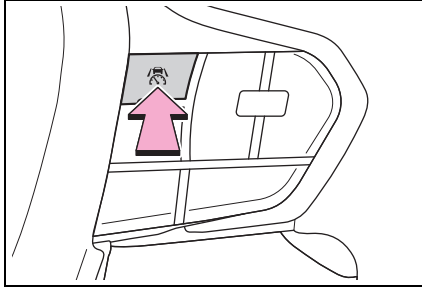


- 2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın veya yavaşlayın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

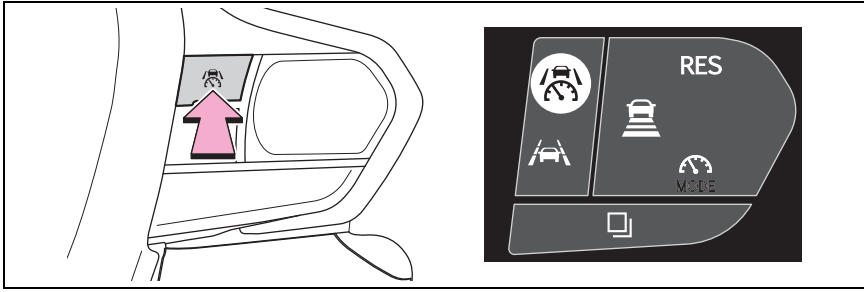
Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

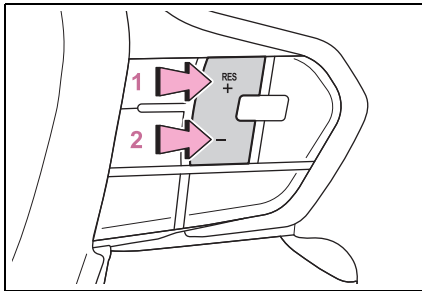


Belirlenen araç hızının ayarlanması

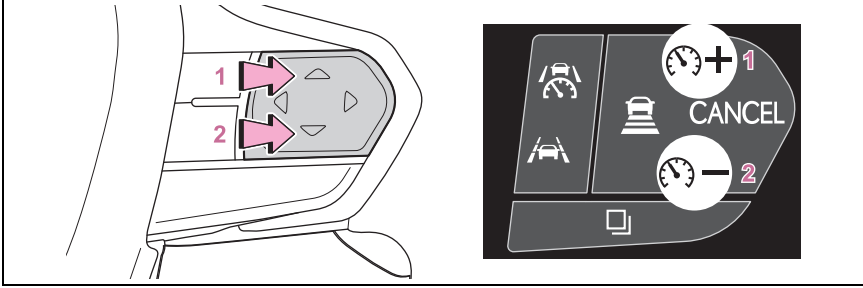
- Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



1 Araç hızını artırın

2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılan dek düğmeyi basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır

Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

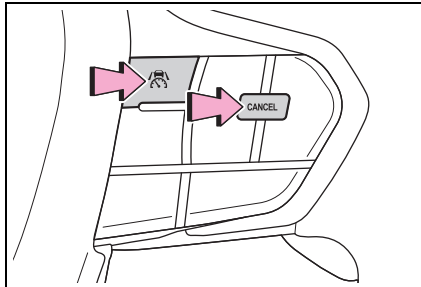
● Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.

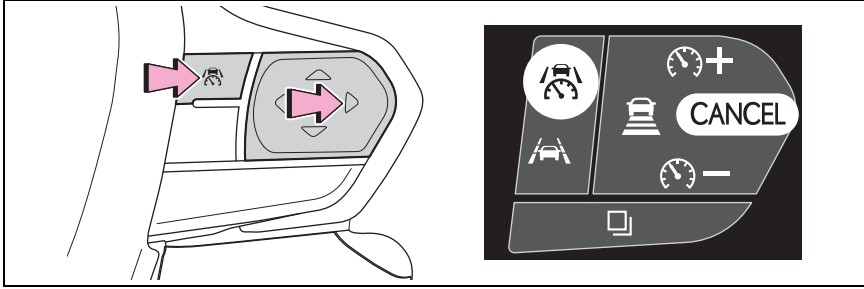
2 "+" düğmesine basın.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.

(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşsa, fren pedalına basmak kontrolü iptal etmez.)

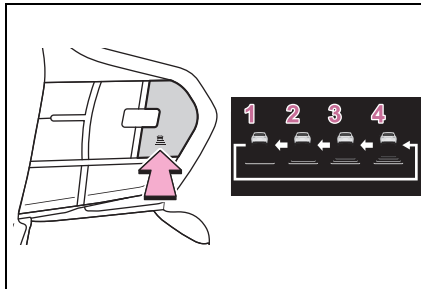
- 2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basın.

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

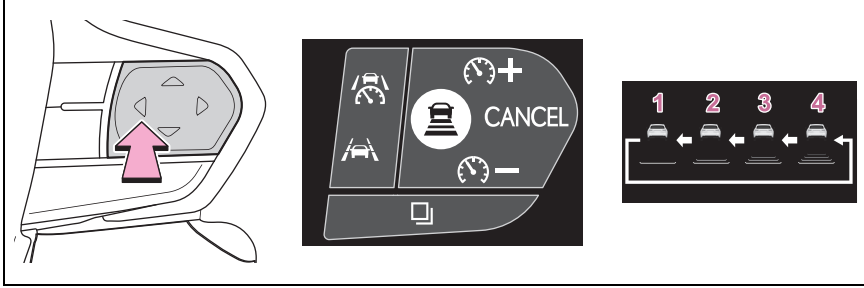
Düğmeye her basıldığında, araç takip mesafesi ayarı aşağıdaki gibi değişecektir:

Önde giden bir araç algılanırsa, öndeki araç işareti görüntülenir.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat)
1	Kısa	Yaklaşık 25 m
2	Orta	Yaklaşık 30 m
3	Uzun	Yaklaşık 45 m
4	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m

Gerçek araç takip mesafesi araç hızına göre değişir. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma göre ayardan bağımsız olarak öndeki araçtan belirli bir mesafede durdurulur.

■ Çalışma koşulları

- Vites kolu D konumunda olmalıdır.
- İstenen ayarlanmış hız, araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek olduğunda ayarlanabilir.
- (Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat olur).
- Araç hızı, sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürüş sırasında ayarlanırsa, ayarlanan araç hızı sistemin üst sınırı olur.

■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, gaz pedalına basılarak hızlanma yapılabilir. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına geri döner. Ancak, araç takip mesafesi kontrol modu devredebeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı

ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ Takip sürüşü sırasında araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşken "RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Öndeki araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam eder.

■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama

kontrolü çalışırken
(Örneğin: Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi, sürüş kalkış kontrolü)

- Park freni çalıştırıldığında
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakilerden herhangi biri tespit edildiğinde:
 - Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
 - Sürücü kapısı açılmıştır
 - Araç durduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak çalıştırılabilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Güvenli kullanım için: →S.281

■ Sensörün doğru algılamayabileceği öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlamayı sağlayamıyorsa veya hızlanma gerekliyse, fren pedalını veya gaz pedalını kullanın.

Sensör bu tip araçları doğru algılamayabileceğinden, yaklaşma uyarısı (→S.337) çalışmayabilir.

- Bir araç aracınızın önünden geçtiğinde veya aracınızdan çok yavaş veya hızlı bir şekilde şerit değiştirdiğinde
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda giderken
- Bir araç, araçla aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet araçla aynı şeritte giderken

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma göre gaz pedalına) basın.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklığında olduğu gibi düşük hızlarda şerit değiştirirken

■ Uzatılmış devam süresi koşulları (sürücü takip sistemi ve LCA'lı araçlar)

Uzatılmış devam süresi, aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde etkinleştirilir:

- Araç, çevre yolu gibi yalnızca araca açık bir yolda sürülmekte.
- Önde giden bir araç var ve sistem onu algılayabiliyor.
- Araya giren araç yok.
- Öndeki araç değişmedi.
- Boşluk sonarı ve FCTA önünüzdeki nesneyi algılamıyor.
- Sürücü takip sistemi, sürücünün ileriye baktığına karar verir.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemiş.
- Fren pedalına basılmamış.

Yaklaşma uyarısı

Bir aracın diğer aracın önünü kesmesi gibi aracın önden giden bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlamayı sağlayamadığı durumlarda, sürücüyü uymak için bir uyarı ekranı yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basın.

■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda, araçlar arası mesafe kısa olmasına rağmen uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç sizin aracınızla aynı hızda veya daha hızlı giderken
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Araç hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Viraj hızı azaltma işlevi

Bir viraj algılandığında, araç hızı azalmaya başlayacaktır. Viraj sona erdiğinde, araç hızının düşürülmesi sona erecektir.

Duruma göre araç hızı ayarlanan araç hızına geri döner.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir aracın aracınızın önüne geçmesi gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi iptal edilecektir.



Viraj hızı azaltma işlevinin çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülürken
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülürken

Sollama önleme işlevi

Geçiş şeridinde tespit edilen bir araç sizin aracınızdan daha yavaş hareket ediyorsa sollama engellenir.

Geçiş şeridi sıkışıkça veya araçlar düşük hızlarda seyrediyorsa sollama önleme işlevi çalışmaz.

Bu işlev, DCM'si olmayan araçlarda mevcut değildir.

Sürücü Takip sistemi destek işlevi

Sürücü takip sisteminin bir uyarısı görüntülenirken araç hızlanması sınırlanır.

Sürücü takip sistemi uyarısı kaybolduğunda, sınırlanmış hızlanma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat (50 mph) veya daha yüksek bir hızla kullanılıyorsa ve geçen şerite şerit değişikliği yapılırsa, sinyal koluna basıldığında ve şerit değiştirildiğinde, araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanır.

DCM'li araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, konum bilgisi ve çevredeki araçların sürüş koşulu ile belirlenir. Konum bilgisi almak zorsa veya çevrede çok az araç varsa, şerit değiştirme işlevi ve sollama önleme işlevi desteği

çalışmayabilir.

DCM'siz araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, yalnızca direksiyon simidinin araçtaki konumuna bağlı olabilir (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç, geçiş şeridinin aracın satıldığı yerin tersi olduğu bir yerde sürüldüğünde, sinyal kolu geçiş şeridinden uzakta kullanıldığında araç hızlanabilir. (örn. Araç, trafiğin sağdan aktığı yer için üretilmiştir, ancak trafiği

soldan akan bir yerde sürülmektedir. Sinyal kolu sağda kullanıldığında araç hızlanabilir.)

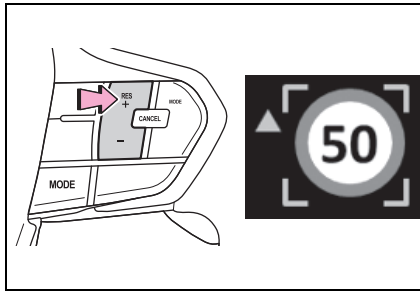
Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızla sürülüyorsa ve aracınızdan daha yavaş seyreden bir aracın olduğu şeride geçiş için sinyal kolu kullanıldığında, şerit değiştirmeye yardımcı olmak için araç sakince yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü

RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı hız kontrol sistemi çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

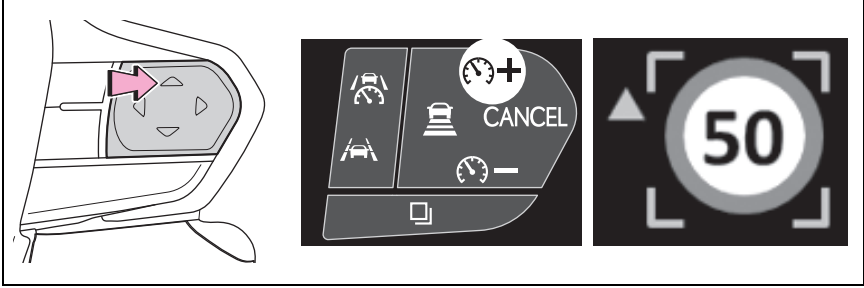
Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



"+" düğmesini basılı tutun.

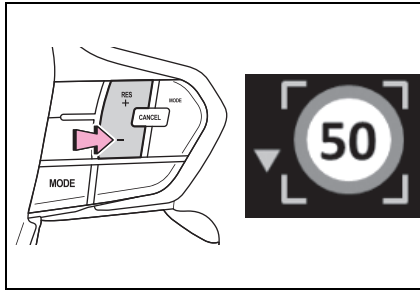
► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"+" düğmesini basılı tutun.

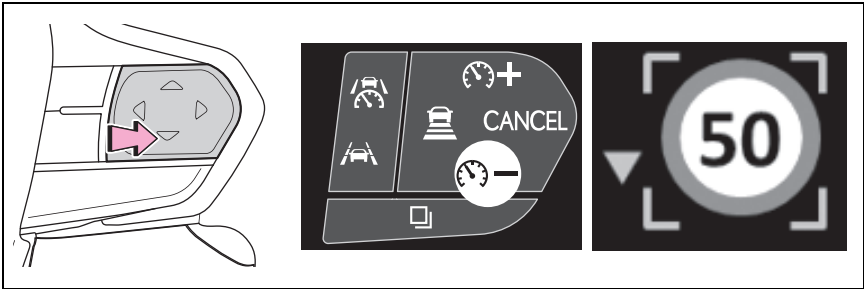
Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



"-" düğmesini basılı tutun.

- Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, RSA'nın

çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.325), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre

değiştirilemeyebilir:





- Hız sınırı bilgisi yokken
- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda




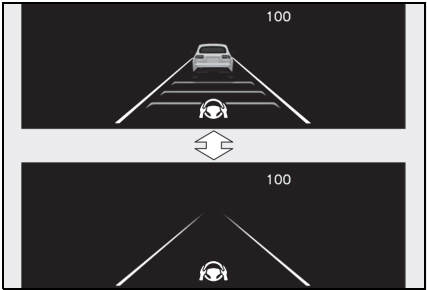



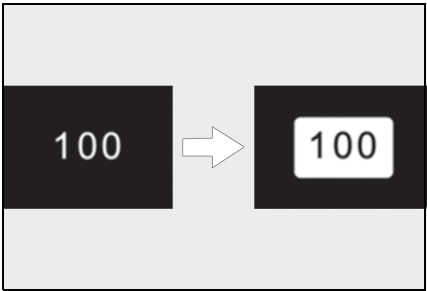
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarları yoluyla değiştirilebilir. (→S.622)

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
 Beyaz		Araç takip mesafesi ayarı: Gri	Dinamik radarlı sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç takip mesafesi ayarı: Mavi Araç hızını ayarlayın: Yeşil	Sabit hızda seyir

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum	
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Mavi</p> <p>Araç hızını ayarlayın: Yeşil</p> <p>Öndeki araç: Beyaz</p>	Takip sürüşü
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Turuncu yanıp sönme</p> <p>Araç hızını ayarlayın: Yeşil</p> <p>Öndeki araç: Turuncu yanıp sönme</p>	Yaklaşma uyarısı
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç takip mesafesi ayarı: Gri</p> <p>Araç hızını ayarlayın: Beyaz</p> <p>Öndeki araç: Gri</p>	Gaz pedalı ile hızlanma
 <p>Yeşil</p>		<p>Araç hızını ayarlayın: Geri gidış ekranında yeşil</p>	Ayarlanan araç hızı aşıyor

Sabit Hız Kontrol Sistemi

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyollarda ve çevre yollarında kullanın

⚠ DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

● Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Sürücü, aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumlu kişidir.

● Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.

■ Sabit hız kontrolünün kullanılması gereken durumlar

Sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

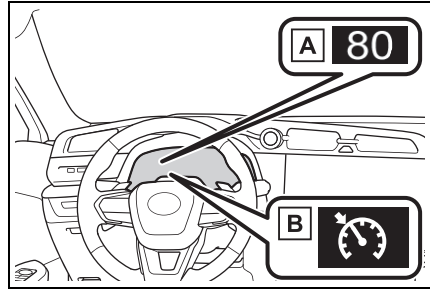
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik inişlerde veya ani değişikliklerin olduğu yukarı ve aşağı keskin eğimlerde

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

● Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

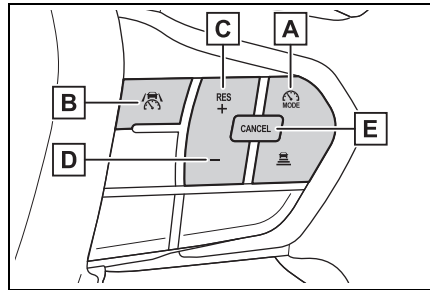


A Araç hızını ayarlayın

B Sabit hız kontrol göstergesi

■ Düğmeler

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar:



A Sürüş destek modu seçimi düğmesi

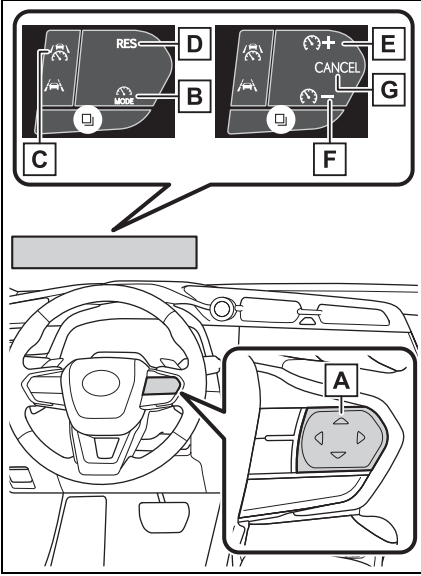
B Sürüş destek düğmesi

C "+" düğmesi, "RES" düğmesi

D "-" düğmesi

E İptal düğmesi

- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar:



- A** Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı göstere ekranında görüntülenir. Yansıtmalı göstere ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

- B** Sürüş destek modu seçim düğmesi
- C** Sürüş destek düğmesi
- D** "RES" düğmesi
- E** "+" düğmesi
- F** "-" düğmesi
- G** İptal düğmesi

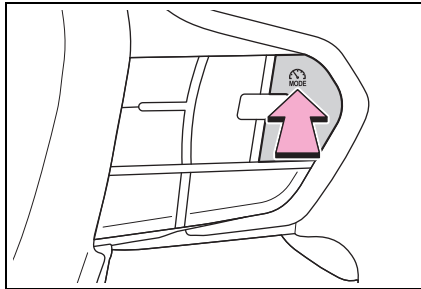
Sabit hız kontrolünün kullanımı

Araç hızının ayarlanması

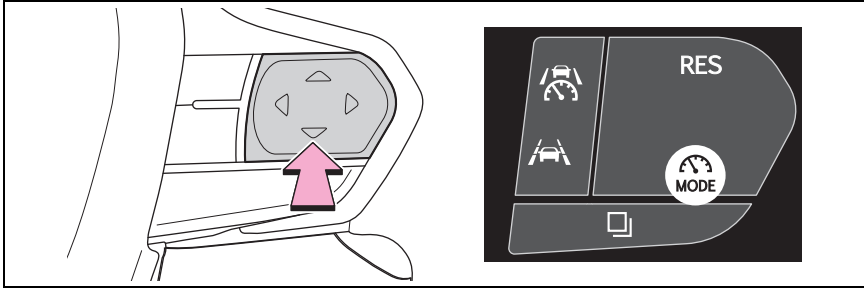
- 1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Sabit hız kontrol göstergesi yanar.

- Yansıtmalı göstere ekransız araçlar



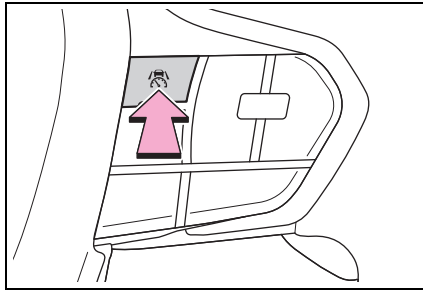
► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



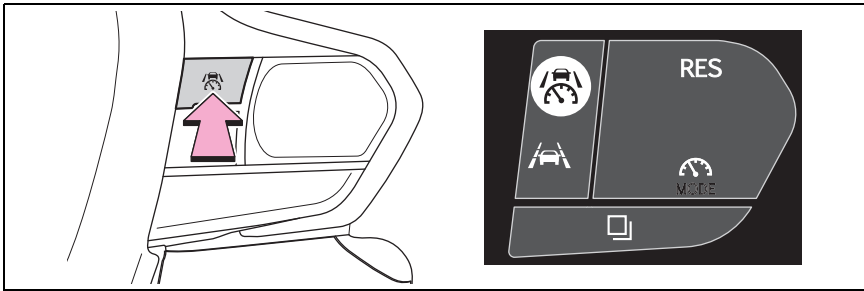
- 2 Gaz pedalını kullanarak, istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) hızlanın ve belirlenmiş araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

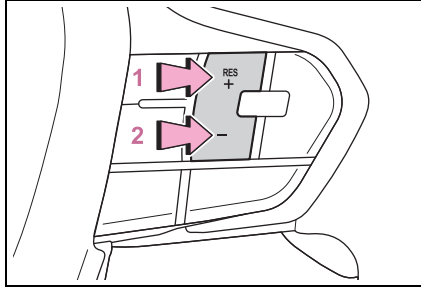


► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar

**Belirlenen araç hızının ayarlanması**

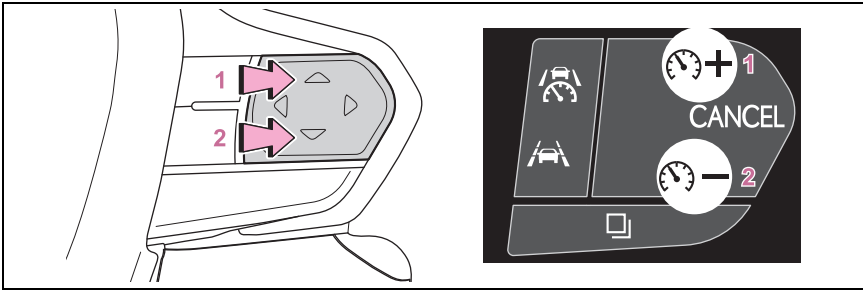
- Düğmeleri kullanarak belirlenmiş araç hızının ayarlanması
Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basın.

► Yansıtımlı gösterge ekransız araçlar



- 1 Araç hızını artırın
- 2 Araç hızını azaltın

► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



- 1 Araç hızını artırın
- 2 Araç hızını azaltın

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğunda sürekli artar

● Gaz pedalını kullanarak ayarlanan araç hızını artırma

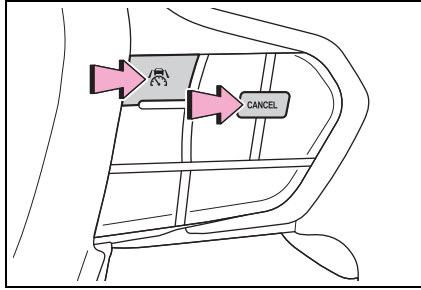
- 1 Aracı istenen araç hızına yükseltmek için gaz pedalına basın.
- 2 "+" düğmesine basın.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme

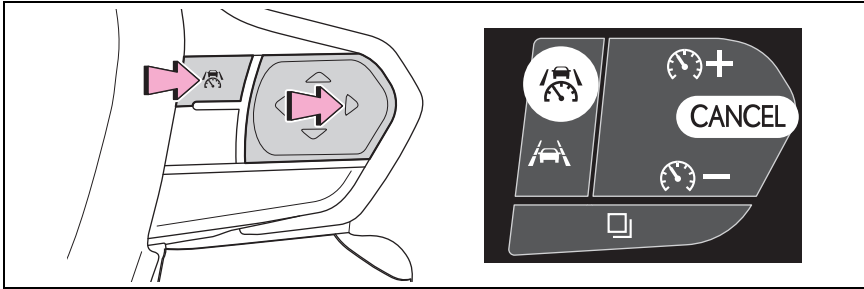
- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilecektir.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basın.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemi otomatik olarak iptal edilir:






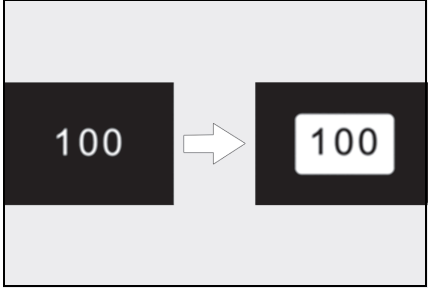
- Araç hızı, ayarlanan araç hızının yaklaşık 16 km/saat (10 mph) veya daha fazla altına düştüğünde
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in

(20 mph) altına düştüğünde

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken (Örneğin: PCS, sürüş kalkış kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Sabit hız kontrolünün çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı	Durum
 Beyaz		Boş Sabit hız kontrolü KAPALI
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Yeşil Sabit hızda seyir
 Yeşil		Araç hızını ayarlayın: Geri gidiş ekranında yeşil Ayarlanan araç hızı aşıyor

Hız Sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

⚠ DİKKAT

- Hız sınırlayıcı kullanılmaması gereken durumlar
- Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.286
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.282

■ Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen ayarlanmış araç hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına tam basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

■ Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288

■ Fren çalışma sesi ve pedal tepkisindeki değişiklikler

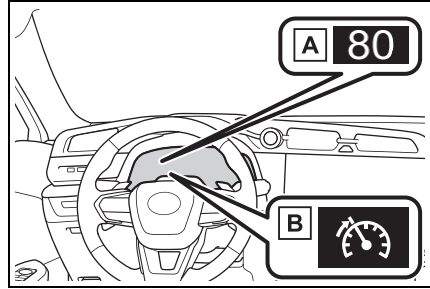
→S.288

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.622)

Sistem Bileşenleri

■ Gösterge ekranı

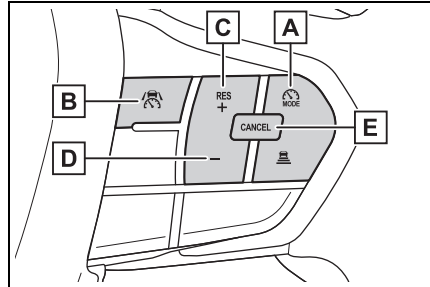


A Araç hızını ayarlayın

B Hız sınırlayıcı göstergesi

■ Düğmeler

- ▶ Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



A Sürüş destek modu seçim düğmesi

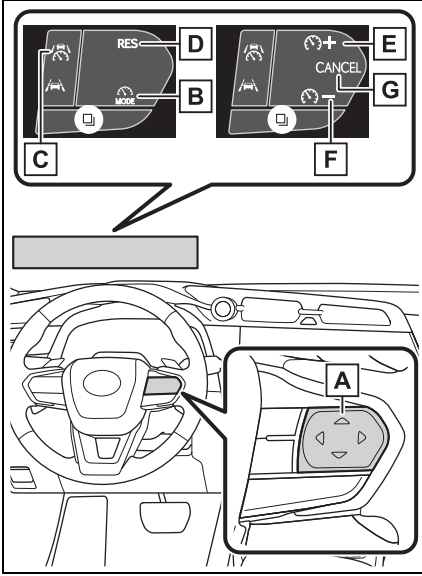
B Sürüş destek düğmesi

C “+” düğmesi / “RES” düğmesi

D “-” düğmesi

E İptal düğmesi

► Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



A Her düğmenin işlevi, koşullara ve ayarlara bağlı olarak farklılık gösterir.

Bir düğmeye dokunulduğunda, her bir düğmenin işlevi yansıtmalı göstere ekranında görüntülenir. Yansıtmalı göstere ekranı kapalıysa, işlevler araç bilgi ekranında görüntülenecektir.

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C Sürüş destek düğmesi

D "RES" düğmesi

E "+" düğmesi

F "-" düğmesi

G İptal düğmesi

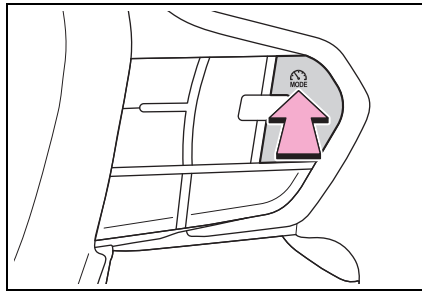
Hız sınırlayıcıyı kullanma

Maksimum araç hızının ayarlanması

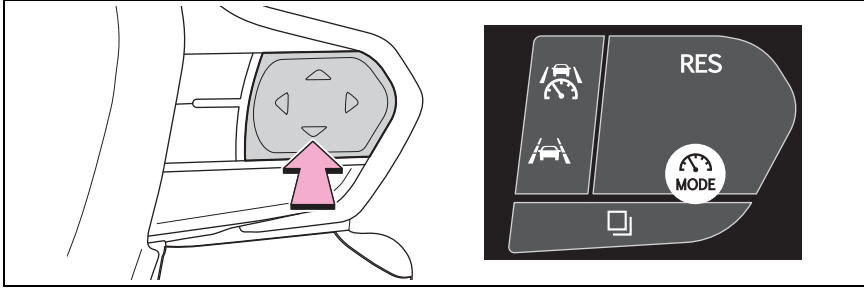
1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.

► Yansıtmalı göstere ekransız araçlar



► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



2 İstenen araç hızına yükselin veya yavaşlayın ve maksimum araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyazdan yeşile döner.

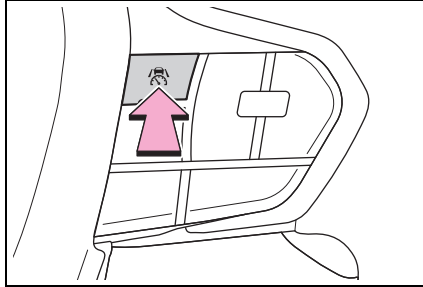
Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil olarak görüntülenir. (Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in [20 mph] altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/saat [20 mph] olarak ayarlanır).

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.

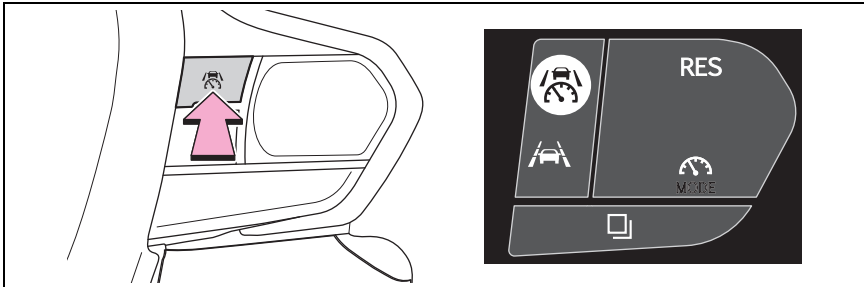
Vites R konumundayken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine sürekli basıldığında sistem çalışmaz.

► Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



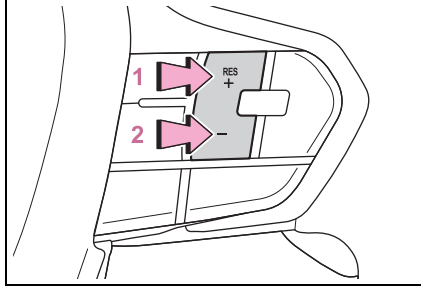
► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



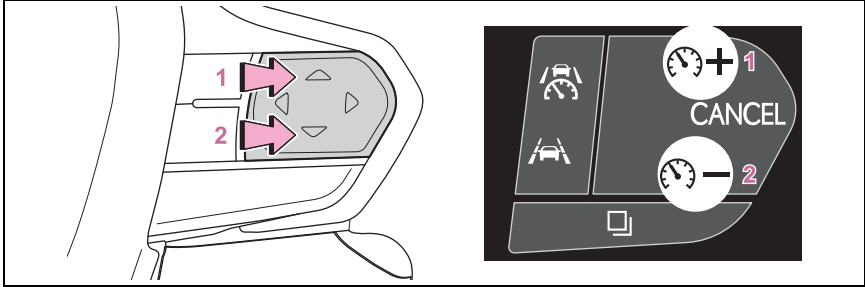
Belirlenen araç hızının ayarlanması

Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basın.

- 1 Belirlenmiş araç hızını değiştirmek için, istediğiniz hızı görene kadar “+” veya “-” düğmesine basın.
- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



- Yansıtmalı göstere ekranlı araçlar



- 1 Araç hızını artırın
- 2 Araç hızını azaltın

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: İstenilen araç hızına ulaşılan dek düğmeyi basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artar veya azalır:

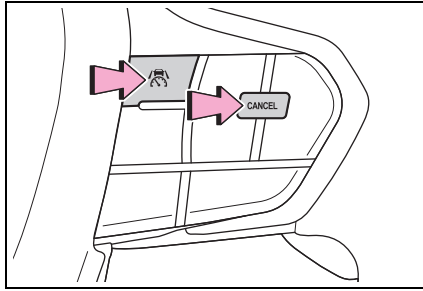
Kısa basma ayarı: Düğmeye her basış, 1 km/h (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/h) kadar değiştirir

Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda, kesintisiz olarak 5 km/saat artırır veya azaltır

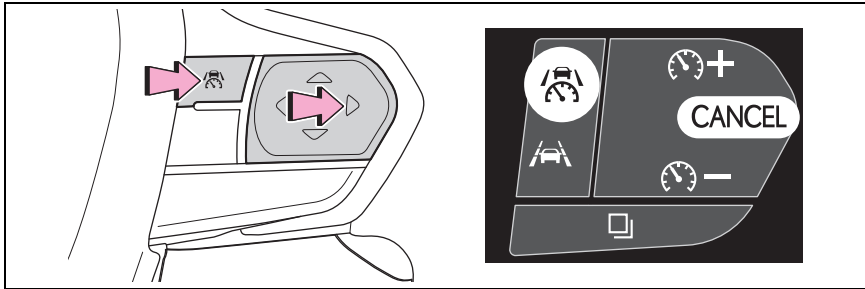
Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir kişiselleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme

- 1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesi veya sürüş yardımı düğmesine basın.
- Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar



- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



- 2 Kontrolü sürdürmek için "RES" düğmesine basın.

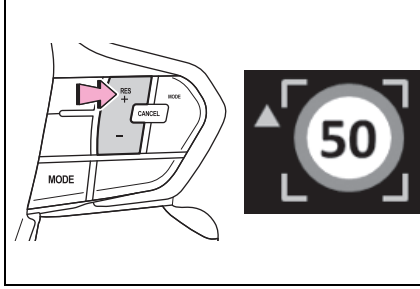
Kontrol iptal edildiğinde, hız sınırlayıcı göstergesi yeşilden beyaza döner.

Trafik İşareti Destekli hız sınırlayıcı

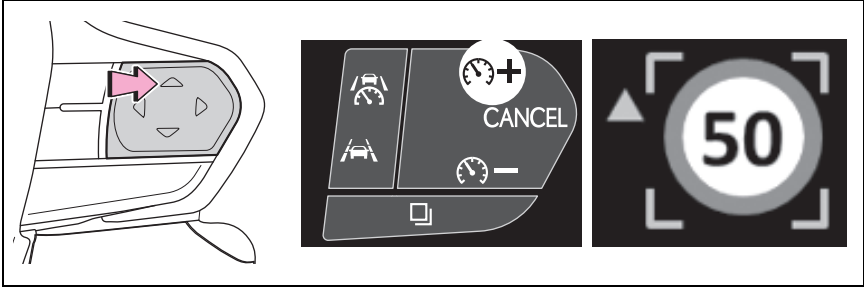
RSA işlevi etkinleştirildiğinde ve hız sınırlayıcı çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanmış araç hızı, "+" veya "-" düğmesini basılı tutarak algılanan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

- **Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından düşük olduğunda** "+" düğmesini basılı tutun.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



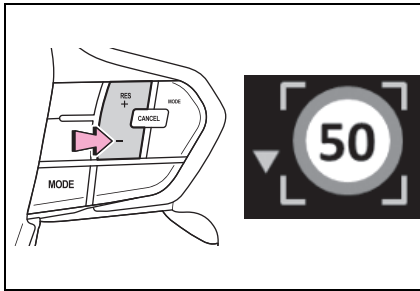
► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



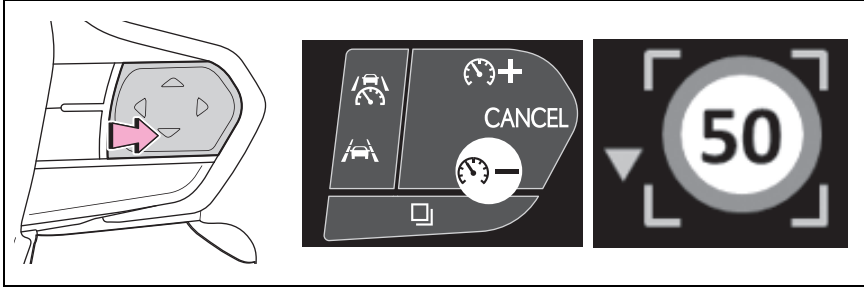
■ Ayarlanan araç hızı, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda

" - " düğmesini basılı tutun.

► Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar



► Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlar



■ Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik işareti destekli hız sınırlayıcı, RSA'nin çalışmaması veya işaretlerin doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.325), bu işlevi kullanırken mevcut hız sınırını mutlaka doğrulayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+" veya "-" düğmesi basılı tutularak algılanan hız sınırına göre değiştirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda

Acil Sürüş Durdurma Sistemi

Acil Sürüş Durdurma Sistemi

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün bir sağlık sorunu yaşaması vb. sonucunda aracı sürmeye devam edemeyecek hale gelmesi durumunda, aracı otomatik olarak yavaşlatan ve şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit İzleme Desteği) kontrolü sırasında, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi sürüş işlemlerini algılamazsa ve sürücünün tepki vermediğini belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için araç yavaşlatılır ve mevcut şeridinde durdurulur.



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat edin. Acil sürüş durdurma sistemi, bir sağlık sorunu yaşaması vb. gibi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğu bir acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmıştır. Uykuluyken veya fiziksel sağlık durumu kötüyken ya da dikkatsiz araç kullanırken araç kullanmayı desteklemek için tasarlanmamıştır.

- Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğunu belirlerse, bir çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için aracı şeridinde yavaşlatmak üzere tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu yüzden, her zaman aynı performans seviyesini elde edemeyebilir. Ayrıca, çalışma koşulları karşılanmazsa bu işlev çalışmayacaktır.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra, tekrar sürüş mümkün olursa, hemen tekrar sürmeye başlayın veya gerekirse aracı yolun kenarına park edin ve diğer sürücülerini durdurduğunuz araç konusunda uyararak için bir uyarı reflektörü ve işaret ışığı yerleştirin.
- Bu sistem çalıştıktan sonra, yolcular gerektiğinde sürücüye dikkat etmeli ve yolun kenarı veya bir bariyer arkası gibi güvenliğin sağlanabileceği bir yere gitmek gibi uygun tehlike önleme tedbirlerini almalıdır.
- Bu sistem, direksiyon simidinin kullanımı yoluyla sürücünün durumunu tespit eder. Bu sistem, sürücü uyanık ancak kasıtlı ve sürekli olarak aracı kullanmıyorsa çalışabilir. Ayrıca, sürücünün direksiyona yaslanması gibi durumlarda tepki vermediğini belirleyemezse sistem çalışmayabilir.
- Sürücü takip sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar: →S.288

Sistemin özeti

Bu sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılmıştır. Sistem, "Uyarı aşaması 1" ve "Uyarı aşaması 2"

kontrol durumu yoluyla, bir uyarı verirken ve araç hızını kontrol ederken sürücünün bunun farkında ve tepkili olup olmadığını belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğini tespit ederse, "yavaşlama durdurma aşaması" ve "durdurma tutma aşaması" kontrol durumunda çalışır ve aracı yavaşlatarak durdurur. Sonrasında, "durdurma tutma aşamasında" sürekli olarak çalışır.

■ Çalışma koşulları

Bu sistem, aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA açıkken
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksekken

■ Çalışma iptal koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü işlemleri algılandığında (direksiyon simidi tutulmuş, fren pedali, gaz pedali, park freni, dörtlü flaşör veya sinyal kolu kullanılmakta)
- Durdur ve tut aşamasındayken sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmadığı durumlar: →S.288

■ İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi çalışması iptal edildiğinde, LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidi uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemleri algılanmazsa, aralıklı olarak bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj

görüntülenir ve sistem, sürücünün tepki verip vermediğini değerlendirir. Direksiyon simidini tutmak gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem 2. uyarı aşamasına girer.

Sürücünün yanıt vermediğini algılama tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye girdikten sonra, kısa aralıklarla bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve araç sakince yavaşlar. Direksiyon simidi tutma gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde yapılmazsa, sistem sürücünün tepki vermediğini belirler ve yavaşlamayı durdurma aşamasına girer.

Sürücü yanıt verene dek müzik sisteminin sesi kapatılır.

Araç yavaşlarken, yol koşullarına vb. bağlı olarak fren lambaları yanabilir.

Araç belirli bir oranda yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama durdurma aşaması

Sürücünün tepkisiz olduğuna karar verildikten sonra, sürekli olarak bir sesli uyarı duyulur ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir ve araç sakince yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken, diğer sürücüleri

acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Durdurma tutma aşaması

Araç durdurulduktan sonra park freni otomatik olarak uygulanır. Durdur ve tut aşamasına girdikten sonra, sesli uyarı sürekli olarak çalmaya devam eder ve diğer sürücülerini acil duruma karşı uyarmak için dörtlü flaşörler yanıp söner ve kapıların kilidi açılır.

Çalışma iptal edildikten sonra kısıtlanan işlevler

Yavaşlama durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil sürüş durdurma sistemi iptal edilmiş olsa da EV sistemi yeniden çalıştırılana dek aşağıdaki işlevler kullanılamaz:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

Kör Nokta Monitörü

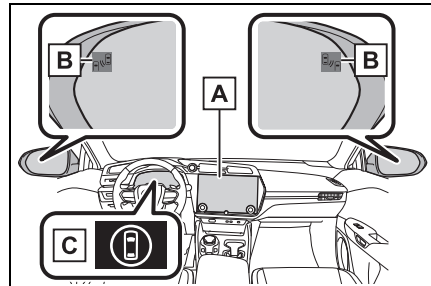
Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücüye güvenliği doğrulamak amacıyla arka tamponun sol ve sağ tarafında içeri monte edilmiş arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyin. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenerseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir. Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri Dış dikiz aynalarının kör noktasında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.252) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses uyarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.623)



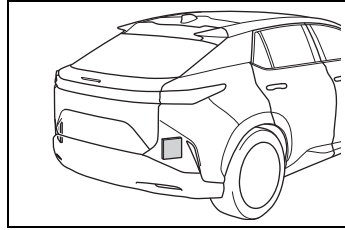
DİKKAT

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına kör nokta monitörü sistemi sensörleri takılmıştır. Kör nokta monitörünün doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdakilere dikkat edin.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutun.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyin ve aracı BSM işlevi (→S.361) çalışma koşulları geçerliyen yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Bu uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



- Arka tampondaki bir sensöre veya çevresindeki bölgeye aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. takmayın.
- Arka tampondaki sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayın.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin.

Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.



DİKKAT

- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyin.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayın.
- Arka tampondaki bir sensörün çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörlerin arka tampondaki boyadan etkilenmesi muhtemeldir. Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa, Kör Nokta Monitörü bir uyarı mesajı görüntülenerek çalışmayabilir. Herhangi bir boya onarımı gerekiyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı servise başvurun.

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

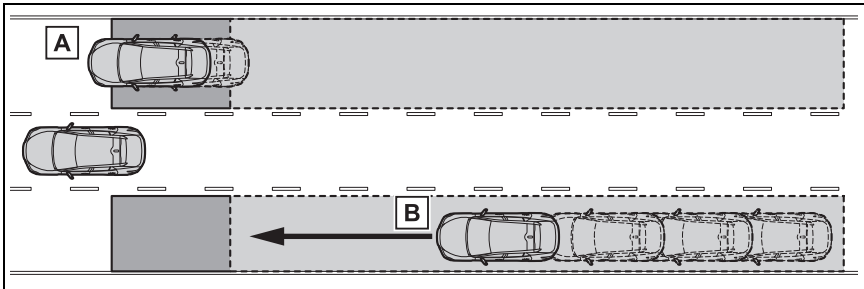
Kör Nokta Monitörü, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.(→S.625)

Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.252) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi her açıldığında, Kör nokta monitörü devreye girer.

Kör Nokta Monitörünün Çalışması

Sürüş sırasında algılanabilen nesnelere

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka taraftaki radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüyü bu araçların varlığını bildirir.

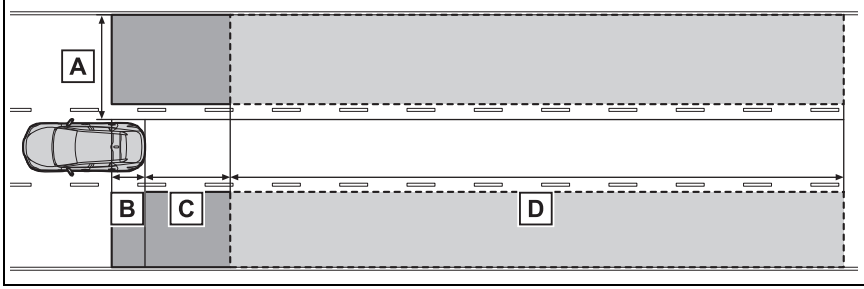


- A** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

- B** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

Sürüş sırasında algılama mesafesi

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

- A** Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 ila 3,5 m mesafede*¹
- B** Arka tamponun yaklaşık 1 m önü*²
- C** Arka tampondan yaklaşık 3 m (9,8 ft.)
- D** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 70 m*³

*¹: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*²: Araç sollarırken, arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisine kadar algılanır.

*³: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü bağlantılı işlev

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı), bitişik şeritte hareket ettiği algılanan araçlara ilişkin bilgileri kullanan bir işleve sahiptir. İşlev ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılar için, S.312.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılamaya alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları algılamadığı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yaya, vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*

- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınız tarafından hızla sollanmakta olan araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sesli uyarının verilmeyebileceği koşullar

Sinyal kolu kullanılırken aşağıdaki gibi durumlarda, gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmeyebilir:

- Sinyali kolu tutulurken ikinci bir araç tespit edildiğinde
- Komşu şeritte bir aracı sahip olduğu hızdan daha yüksek bir hızla sollarken*

*: Duruma göre, sesli uyarı verilebilir.

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

● Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
- Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen aynı hızda ilerlediğinde
- Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzaktı olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Araçla çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı

sensörün hizası bozulduğunda

- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Araçla çekerken

Güvenli Çıkış Desteği

Güvenli çıkış desteği (kapı açma kontrollü), çarpışma olasılığını azaltmak için yolcuların yaklaşan bir araç veya bisikletin kapı açılırken kapıya çarpıp çarpmayacağına veya bir kapının açılmasının iptal edilip edilmeyeceğine karar vermelerine yardımcı olmak için arka tamponun iç tarafına monte edilmiş arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.



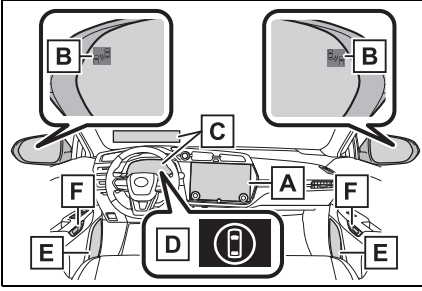
DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.
- Güvenli çıkış desteği, araç durduğunda yolculara yaklaşan araçların ve bisikletlerin varlığını bildiren ek bir sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliğe karar vermek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda, bu sistem tam anlamıyla çalışmayabilir. Bu sebeple, yolcuların doğrudan ve aynaları kullanarak güvenliği görsel olarak kontrol etmeleri gerekir.

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Güvenli çıkış yardımının açılması/kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Açıldığında kapıya (bagaj kapısı hariç) çarpabilecek bir araç veya bisiklet tespit edildiğinde, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.252) yanar. Algılanan taraftaki kapı açık ise ya da kapının açılması iptal edilmişse, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Araç bilgi ekranı

Bir kapıyla çarpışma olasılığı varsa ve kapı açılırsa veya kapının açılması iptal edilirse, araç bilgi ekranında kapı görüntülenir. Ayrıca, bir dış dikiz aynası göstergesi yandığında bir kapı açılırsa, bir sesli uyarı verilir.

D Sürüş desteği bilgi göstergesi

Güvenli çıkış desteği kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

E Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergesi yanıp söndüğünde, sistemin çalıştığı sürücüyü sesli yönlendirme ile bildirilir. Sesli yönlendirme ile

bildirim yapıldıktan sonra kapı tamamen kapanana dek bir daha sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

F Kapı açma düğmesi (manuel serbest bırakma kolu)

İlgili taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanarken bir kapıyı açmak için bir kapı açma düğmesine basılırsa ve sistem, kapının veya çıkan yolcunun bir araç veya bisikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, kapının açılması iptal edilir.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sesli bildirimler

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirimler verilmez:

- Araçta yolcu bulunmadığı tahmin edildiğinde*
- Bir kapıyı açıp araca girdikten sonra EV sistemi çalıştırılana dek
- EV (elektrikli araç) sisteminin durdurulmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde
- Orta Ekranın dil ayarı, sesli bildirimleri desteklemeyen bir dile ayarlıyken
- Tüm kapılar aracın dışından kilitletiğinde
- EV (elektrikli araç) sistemi durdurulduktan sonra bir kapı 1 dakika veya daha uzun süre açık kaldığında
- ACC modu, Orta Ekrandaki bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirildiğinde ve EV sistemi durdurulduğunda

- Orta Ekrandaki park desteği ses seviyesi ayarı kapatıldığında
- *: Her bir oturma pozisyonu için, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra bir kapının açılıp kapanmasına göre karar verilir.

■ Bir kapının açılması şu durumlarda iptal edilebilir

Bir kapının açılması, yalnızca iç kapı açma düğmesine basıldığında iptal edilebilir. Dış kapı açma düğmesi kullanıldığında bir kapının açılması iptal edilemez.

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.625)

⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

→S.359

Güvenli çıkış destek sisteminin AÇILMASI/KAPATILMASI

Güvenli çıkış destek sistemi, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir.(→S.625)

Güvenli çıkış desteği kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

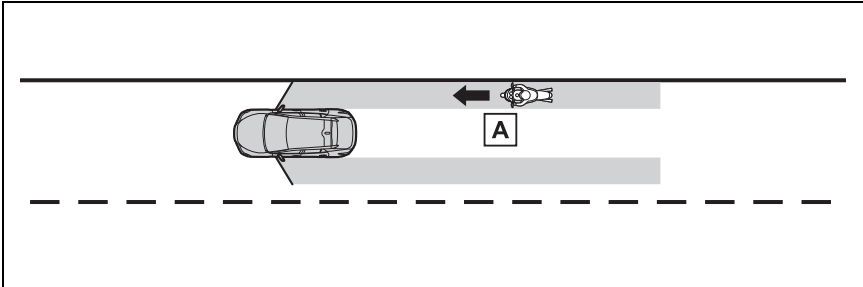
Güç düğmesi her açıldığında, güvenli çıkış desteği etkinleştirilir.*

*: Güç düğmesi kapatıldıktan hemen sonra AÇILIRSA güvenli çıkış desteği devreye giremeyebilir.

Güvenli çıkış desteğinin çalışması

Güvenli çıkış desteği tarafından algılanabilen nesnelere

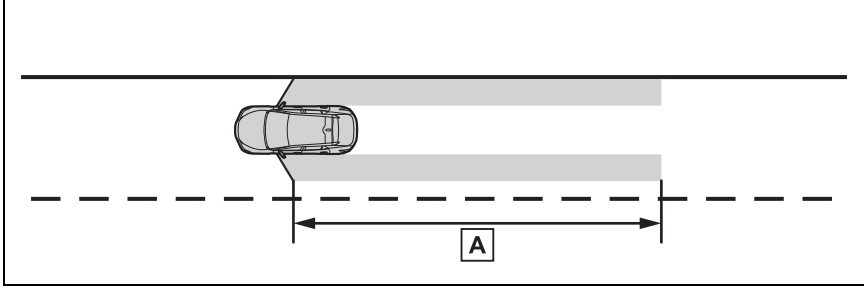
Güvenli çıkış desteği, bir arka radar sensörü ile aracınızın arkasında bulunan aşağıdaki araçları veya bisikletleri tespit ettiğinde, araçtaki kişiler bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim yoluyla bilgilendirilir.



A Açıkken bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığı yüksek olan bir araç veya bisiklet

Güvenli çıkış desteği algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan yaklaşık 45 m geriye*

*: Bir araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesinin yanacağı veya yanıp söneceği mesafe daha da artacaktır.

Güvenli çıkış desteği şu durumlarda çalışır

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIKKEN, EV (elektrikli araç) sisteminin durdurulmasından itibaren 3 dakikadan az veya bir kapı açılıp araca birisinin girmesinden itibaren 3 dakikadan az zaman geçmişse (bir kapı açılır ve kapanırsa çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir) (bir kapı açılır ve kapanırsa çalışmanın mümkün olabileceği süre uzayabilir)
- Güvenli çıkış desteği açık.
- Araç durdurulmuşsa.
- Vites R dışındaki bir konumda.

■ Güvenli çıkış desteği, şu durumlarda bir aracı algılar

Güvenli çıkış desteği aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılar:

- Araç durdurulduğunda ve araca paralel hareket eden bir araç veya

bisiklet bir kapının açıldığı alana (bagaj kapağı dışında) yaklaştığında

■ Sistem bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

● Güvenli çıkış desteği aşağıdaki nesnelere, araçları ve bisikletleri algılamaz:

- Yavaş yaklaşan araçlar veya bisikletler
- Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler
- Doğrudan arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler
- Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve sabit cisimler
- Yayalar, hayvanlar, vb.*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda, güvenli çıkış desteği çalışmaz:

- EV sistemi kapatıldıktan sonra 3 dakika veya daha fazla süre geçtiğinde (bir kapının açılıp kapanması durumunda çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
- Aracınız tamamen durmadığında

■ Açılırken kapıların açılması sistem tarafından iptal edilir

Bir kapıyı açmak için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

Yaklaşan araç veya bisiklet geçtikten veya yön değiştirdikten sonra çevreyi kontrol edin ve iç kapı açma düğmesine tekrar basın. Uyarı çalışırken, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ettikten sonra bir kapıyı açmak için aşağıdakileri yalnızca acil vb. durumlarda gerçekleştirin.

- İç kapı açma düğmesini yaklaşık 3 saniye veya daha fazla basılı tutun
- İç kapı açma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez veya daha fazla basın
- Bir manuel açma kolunu çekin

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış desteği araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
 - Yakınlarda park edilmiş bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaştığında
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
 - Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
 - Bagaj kapağı açıkken
 - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
 - Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
 - Araç yola eğimli bir şekilde

durdurulduğunda

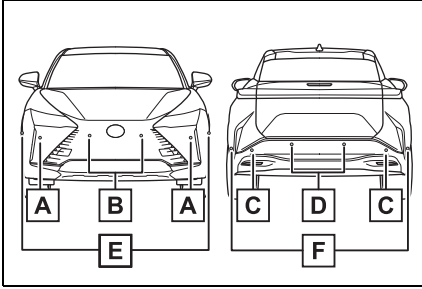
- Bir araç yaklaşan bir aracın veya bisikletin yanından geçerken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşıırken
- Araçla çekerken
- Dik bir yokuşta durulduğunda
- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda
- Güvenli çıkış desteği, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Bir araç veya bisiklet, aracınıza doğrudan arkadan dengesiz şekilde yaklaştığında
 - Araç yola eğimli bir şekilde durdurulduğunda
 - Bir araç veya bisiklet park etmiş bir aracın arkasından belli bir açıda yaklaştığında
 - Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, işaret, kişi veya başka bir sabit nesne olduğunda
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
 - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya işaret gibi sabit bir nesne boyunca hareket giderken
 - Bagaj kapağı açıkken
 - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampa veya başka bir aksesuar takıldığında
 - Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşıırken
 - Araçla çekerken
 - Dik bir yokuşta durulduğunda
 - Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda
 - Bir araç veya bisiklet komşu şeritte park etmiş bir aracın arkasından yaklaştığında

Lexus park destek sensörü

Lexus park destek sensörü, ultrasonik sensörler ile araçta duvar gibi nesnelere yaklaşıp mesafeyi tespit eder ve orta ekran mesafe göstergesi ve sesli uyarı ile sürücüye bilgi verir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



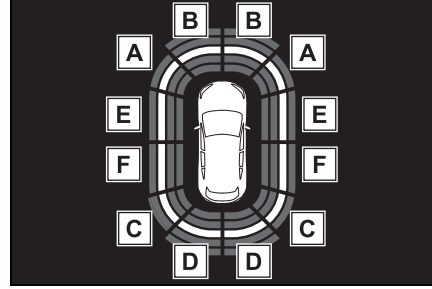
- A** Ön köşe sensörleri
- B** Ön orta sensörler
- C** Arka köşe sensörleri
- D** Arka orta sensörler
- E** Ön yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)
- F** Arka yan sensörler (Advanced Park özellikli araçlar)

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak orta ekranda bir grafik gösterilir.

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Sabit bir cisim tespit edildiğinde, Lexus park destek sensörü algılama göstergesi yanar. (→S.252)

► Orta ekran



- A** Ön köşe sensörünün algılaması
- B** Ön orta sensörün algılaması
- C** Arka köşe sensörünün algılaması
- D** Arka orta sensörün algılaması
- E** Ön yan sensör algılama (Gelişmiş Park özellikli araçlar)
- F** Arka yan sensör algılama (Gelişmiş Park özellikli araçlar)

Lexus park destek sensörünü AÇMA/KAPATMA

Lexus park destek sensörü, bir kişiselleştirme ayarı yoluyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.624)

Lexus park destek sensörü devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.252) araç bilgi ekranında yanar. Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve Lexus park destek sensörü

durdurulursa, kişiselleştirme ayarından yeniden AÇIK (etkin) seçilene dek Lexus park destek sensörü yeniden etkinleştirilmez (→S.624).(Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner. Vites R'deyken, Lexus park destek sensörü açılıp kapatılamaz.Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.



DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu uyarılara uyulamadığında, sistemi kapatın.

- Sensörlere zarar vermeyin ve her zaman temiz tutun.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.

- Sensörün çevresini güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörleri modifiye etmeyin, sökme- yin veya boyamayın.
- Plaka kapağı takmayın.
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.
- Orijinal süspansiyon harici bir süspansiyonu takmayın.
- Araç yıkama uyarıları
- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğrudan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Lexus park destek sensörü işlevi açık durumda.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- P dışındaki bir vites konumu seçilir.
- Orta ekransız veya arka kamerasız araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi söner. Lexus park destek sensörünün ayarı değişmez.

■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün bir nesneyi doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensöre çok yaklaşırsa, nesnelere tespit edilemeyebilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesini duymak zor olabilir.
- Gösterge arızalanırsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

Nesnenin şekli sensörün bu cisim algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

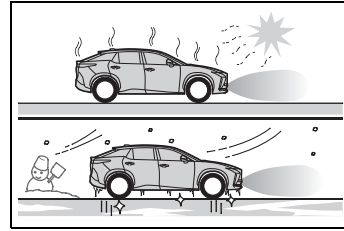
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönmeyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesnelere
- Alçaktaki nesnelere
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesnelere

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir. Bunun olabileceği özel durumlar aşağıda listelenmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal olarak görüntülenebilir veya duvar gibi nesnelere algılanmayabilir.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.



- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Nesnelere sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. büzgülü veya firırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesnelere algılama aralığında olduğunda.
- Güçlü rüzgarlar eserken
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken
- Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda
- Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın

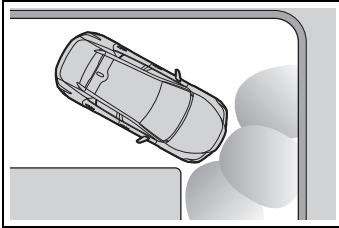
önünü keserse veya aracın yanından bir anda çıkarsa

- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse
- Sensörün yakınına çeki kulağı, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araçla çekerken

■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

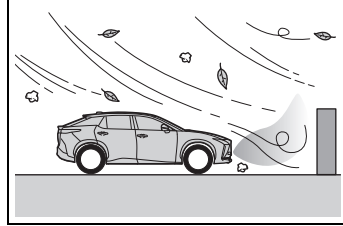
- Dar bir yolda araç kullanıldığında



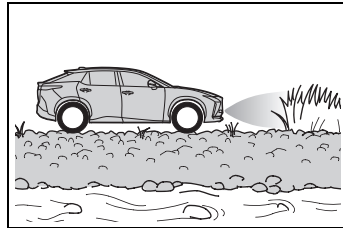
- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa.

(Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)

- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken
- Güçlü rüzgarlar eserken



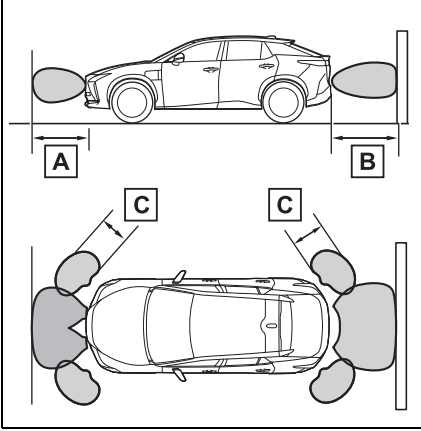
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınıdayken
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. yerlerdeki kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürerken.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanılmışsa



- Lastik zincirleri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araçla çekerken

Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

- Sensörlerin algılama menzili
- ▶ Advanced Park özelliksiz araçlar



- A** Yaklaşık 100 cm (3,3 ft.)
- B** Yaklaşık 150 cm (4,9 ft.)
- C** Yaklaşık 60 cm

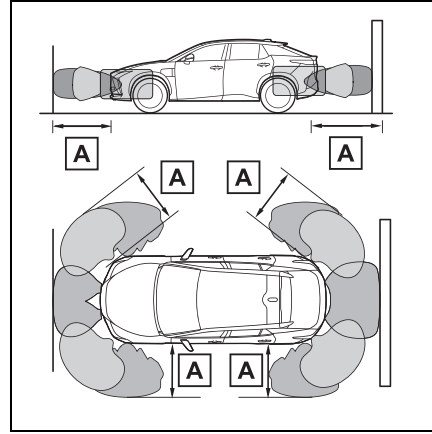
Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın nesnelere

■ Mesafe ve sesli uyarı

- ▶ Advanced Park özelliksiz araçlar

algılamayacağını dikkate alın. Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

- ▶ Advanced Park (Gelişmiş Park) özellikli araçlar



- A** Yaklaşık 200 cm (6,6 ft.)

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın nesnelere algılamayacağını dikkate alın.

Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm *	Yavaş
Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm *	
Yaklaşık 60 cm ila 45 cm *	Orta
Yaklaşık 45 cm ila 30 cm *	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.373)

► Advanced Park (Gelişmiş Park)
özellikli araçlar

Engele yaklaşık uzaklık	Sesli uyarı
<p>Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 100 cm</p> <p>Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm ila 150 cm</p> <p>Köşe sensörü: Yaklaşık 200 cm ila 60 cm</p> <p>Yan sensör: Yaklaşık 200 cm ila 165 cm</p>	Ses vermez (Sadece ekran)
<p>Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ila 60 cm *</p> <p>Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ila 60 cm *</p> <p>Yan sensör: Yaklaşık 165 cm ila 60 cm *</p>	Yavaş
<p>Yan sensör haricinde: Yaklaşık 60 cm ila 45 cm *</p> <p>Yan sensör: Yaklaşık 60 cm ila 40 cm *</p>	Orta
<p>Yan sensör haricinde: Yaklaşık 45 cm ila 30 cm *</p> <p>Yan sensör: Yaklaşık 40 cm ila 30 cm *</p>	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.372)

■ **Lexus park destek sensörü
sesli uyarısı**

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç sabit bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm

kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.

- 2 veya daha fazla sensör aynı anda sabit bir nesne algıladığında, en yakın nesne için sesli uyarı çalar.
- Bir sesli uyarı çalmaya

başladıktan sonra, araç ile tespit edilen sabit nesne arasındaki mesafe kısalırsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (otomatik uyarı sesini kapatma işlevi)

■ Sesli uyarı seviyesinin ayarlanması

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.614)

■ Uyarı sesinin kapatılması

Orta ekranda geçici sessize alma

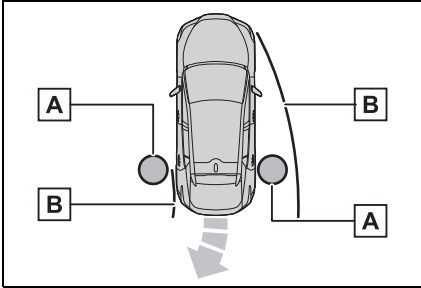
düğmesi gösterildiğinde, sesli uyarıyı geçici olarak kapatmak için bu düğmeye basılabilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

- Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:
 - Vites konumu değiştirildiğinde.
 - Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
 - Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
 - Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
 - Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Lexus park destek sensörü nesne uyarısı (Advanced Park özellikli araçlar)

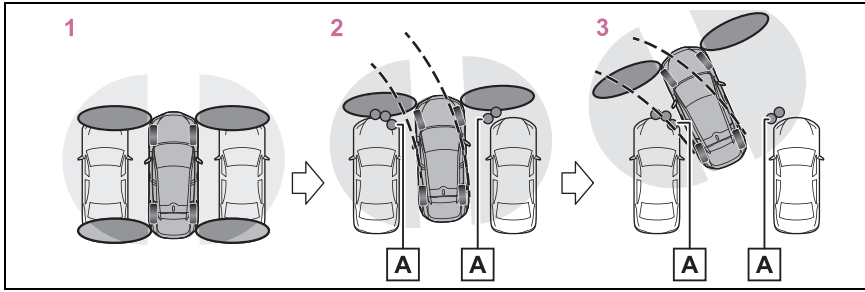
Nesne uyarısı, nesnelere aracın tahmini yolu üzerindeyse, bir gösterim ve sesli uyarı ile aracın yan tarafındaki nesnelere varlığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.



A Nesne

B Hesaplanan araç güzergahı


Araç hareket halindeyken yan sensörler veya yan kameralar nesnelere algılayabilir. Araç hareket halindeyken, algılanan bir nesne artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, nesnenin araca göre konumu tahmin edilir. Nesnenin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse nesne uyarı işlevi çalışır.



A Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan nesne

- 1 Araç durdurulur ve aracın yanındaki nesnelere algılanmaz.
- 2 Araç hareket ederken nesnelere algılanır.
- 3 Nesnelere, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanının dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

■ Nesne uyarı işlevi çalışma koşulları

- Araç, EV sistemi çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 m hareket eder.
- R vites konumu seçilmiş.
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m (23,0 ft.) veya daha az hareket etmiştir.
-  düğmesine basılmış ve Orta ekran görüntülenmektedir.
- Ön veya arka sensör, sabit bir nesne algılamış.
- Aracın yan taraflarındaki nesnelere algılanması
- Aracın yan taraflarındaki nesnelere anında algılanmaz. Nesnelere araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan

sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

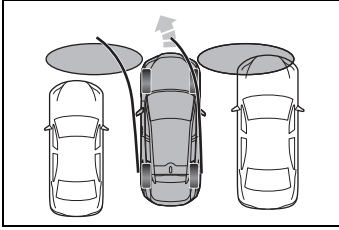
⚠ DİKKAT

■ Yan sensörler ve yan kameralar

Aşağıdaki gibi durumlarda işlev düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.

⚠ DİKKAT

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön taraftaki sensör tarafından algılanamayan başka bir nesne olduğunda. Aşağıdaki şekilde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmaz ve nesne uyarı işlevi çalışmaz.



- Bir nesne veya kişi, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumdayken.
- Yan sensörler aracın yanlarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra, bir araç, kişi veya başka bir nesne aracın yanına yaklaştığında ve algılanamadığında.
- Dış dikiz aynası kapatıldığında, yan sensörler veya yan kameralar nesnelere algılayamaz.
- 12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

Gerçek Manevra Trafik Uyarısı

RCTA işlevi, arka tamponun arkasına takılan BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüyü geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.

⚠ DİKKAT

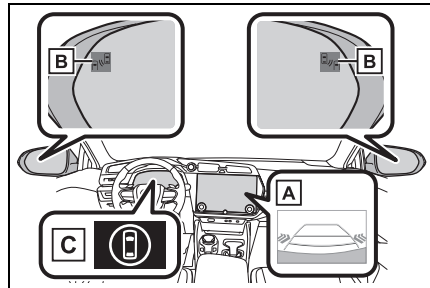
■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Daima etrafınızı gözlemleyerek güvenli bir şekilde aracı sürün. RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüyü aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur. RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.359

Sistem bileşenleri



A Orta Ekran

Orta ekrandan RCTA işlevinin açılması/kapatılması.

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.377) görüntülenir. Bu resim*, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir aracın, aracın arkasına soldan veya sağdan yaklaştığı algılanırsa, her iki dış dikiz aynası göstergesi (→S.252) yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Sürüş desteği bilgi göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Bu aşamada, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

*: Araç sınıfına ve donanımına bağlı olarak gerçek ekran bu resimden farklı olabilir.

RCTA işlevinin açılıp kapatılması

RCTA sistemi, bir kişiselleştirme uyarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.625)

RCTA işlevi kapalıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.252) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi her açıldığında, RCTA işlevi etkinleştirilir.

Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

RCTA sesli uyarısının duyulması

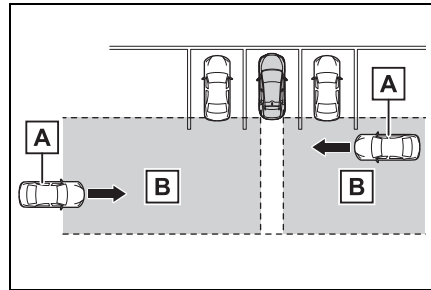
Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

Arka taraf radar sensörleri

→S.359

RCTA fonksiyonu**RCTA fonksiyonunun çalışması**

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüyü bu araçların geldiğini bildirir.



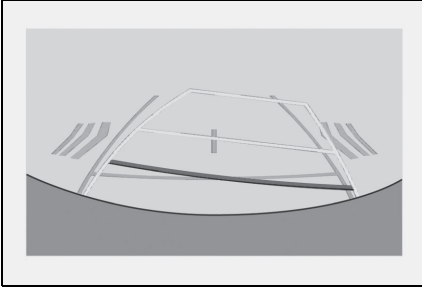
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

RCTA simgesi gösterimi

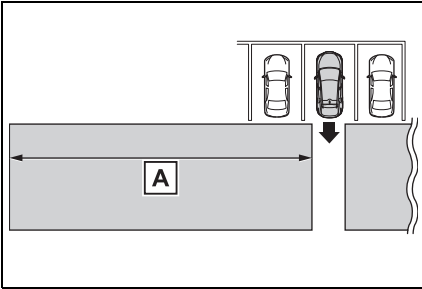
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

Örnek (Panoramik görüş monitörü):
Araçın her iki tarafından araçlar
yaklaşmaktadır



RCTA işlevi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler
aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüyü daha uzaktan
yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki

koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat'den daha az.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ile 56 km/saat arasında.

Sesli uyarı seviyesi ayarı

RCTA, Lexus park destek sensörü ve RCD'nin sesli uyarı sesinin seviyesi kişiselleştirme ayarından birlikte ayarlanabilir. (→S.624)

Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.

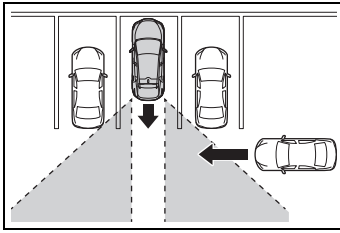
● Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.

● Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesnelere algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



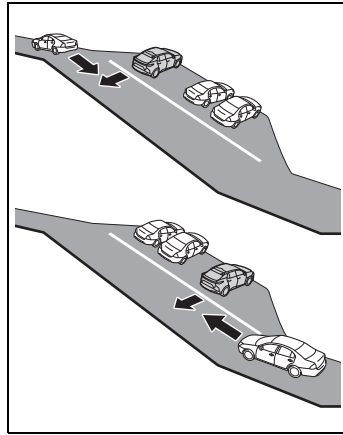
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Sensör ve yaklaşan araç arasındaki mesafe kısalıyorken

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

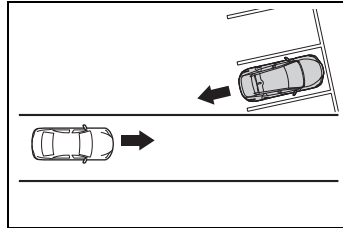
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

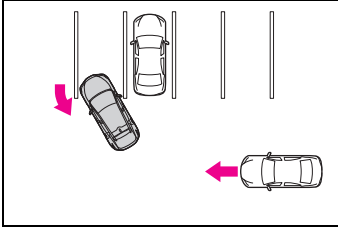
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma, vb. gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşıırken
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



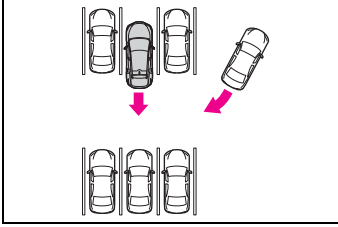
- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve EV sistemi çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Araçla çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirlenenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Geri hareket sırasında dönerken



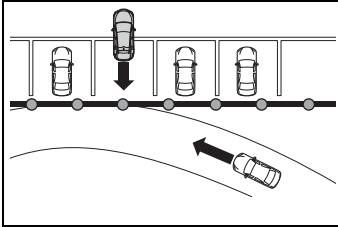
- Bir araç algılama alanına döndüğünde



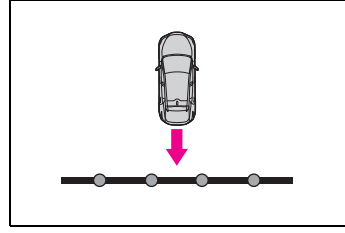
■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

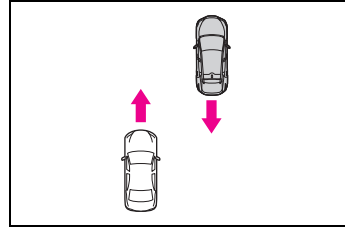
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



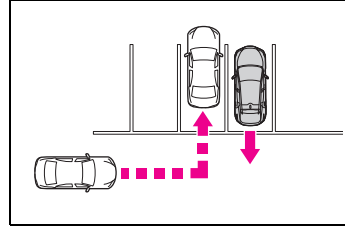
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşıp dönüş yaptığında



- Aracınızın yanında, klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesnelere varsa
- Su, yağmurlama fışkiyesi gibi yollarla arka tampona doğru püskürtüldüğünde
- Hareket eden nesnelere (bayraklar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.)
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda

- Izgaralar ve oluklar
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Araçla çekerken.

RCD (Arka kamera algılama)

Araç geri hareket ederken, arka kamera algılama işlevi aracın arkasındaki algılama alanındaki yayaları tespit edebilir. Bir yaya algılanırsa, bir ses duyulur ve sürücüyü yayadan haberdar etmek için Orta Ekranda bir simge görüntülenir.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdakilere dikkat edin, aksi takdirde bir kazaya yol açabilecek tehlike ortaya çıkar.

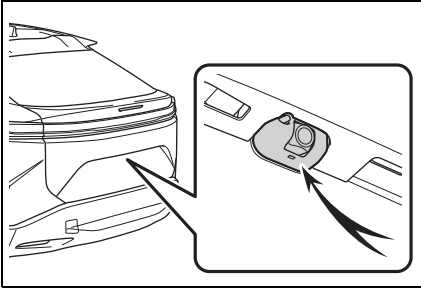
- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyin.
- Kameranın yakınına piyasa satılan elektronik parçaları (aydınlatılmış plaka, sis lambaları vb.) takmayın.
- Kamera çevresini güçlü darbelerle maruz bırakmayın. Çevresi güçlü bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Kamerayı sökmeyin, modifiye etmeyin veya boyamayın.
- Kameraya aksesuar veya çıkartma takmayın.

⚠ DİKKAT

- Arka tampona piyasada satılan koruma parçaları (tampon trimi, vb.) takmayın.
 - Uygun lastik hava basıncını muhafaza edin.
 - Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun.
- RCD işlevi kapalı**
- Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD işlevi düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle bir kaza meydana gelme tehlikesi vardır.
- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmaz.
 - Orijinal olmayan süspansiyonlar monte edilir.

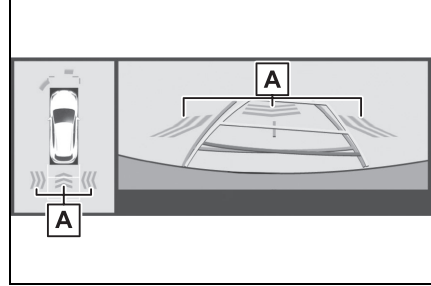
Sistem bileşeni

Arka kameranın yeri

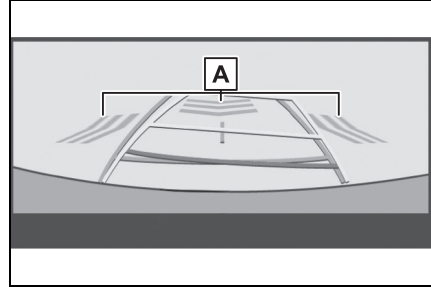


RCD ekranı

- ▶ Panoramik görüş monitörlü araçlar



- ▶ Arka rehber monitörlü araçlar



A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik gösterilir.

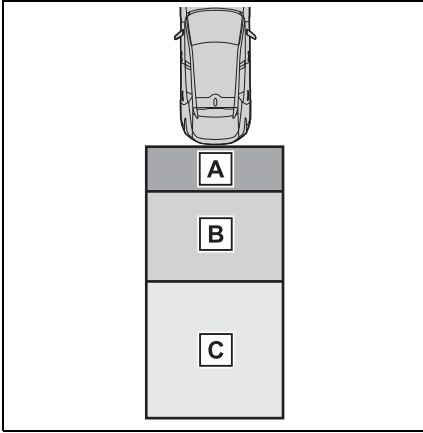
RCD işlevinin açılıp/kapatılması

RCD işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.626)

RCD işlevi devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.252) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK moduna her alındığında, RCD işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

Bir yaya algılandığında

Aracın arkasındaki alanda bir yaya varsa ya da arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını tespit ederse, sistem sesli uyarı vererek ve yaya tespitini Orta ekranda aşağıdaki gibi görüntüleyerek sürücünün dikkat etmesini ister:



A Alanda bir yaya tespit edilirse

A

Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya algılanırsa

B

Sesli uyarı (Araç durduğunda): 3 kez çalar
Sesli uyarı (Araç geri hareket ederken, bir yaya aracın arkasına yaklaştığında):
Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem, aracınızın alandaki bir yaya ile çarpışabileceğini tespit ederse **C**

Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

■ Arka kamera algılama işlevi şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCD işlevi açık.
- Vites kolu R konumundayken.
- Advanced Park (bazı modellerde) çalışmıyor

■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı sesi seviyesi tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.624)

■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, Orta ekranda geçici sessize al düğmesi gösterilir.

Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını birlikte susturmak için düğmeyi seçin.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:

- Öne eğilen veya çömelen yayalar
- Yatan yayalar
- Koşan yayalar
- Aracın veya bir binanın gölgesinden aniden ortaya çıkan yayalar
- Bisiklet veya kaykay gibi hareketli nesnelere süren yayalar
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Ücutlarının kısmi olarak bir sepet veya şemsiye gibi bir nesne tarafından gizlendiği yayalar
- Gece vakti gibi, karanlığın sakladığı yayalar
- Aşağıda belirtilen durumlarda, bazı yayalar, arka kamera algılama işlevi tarafından algılanmayabilir ve bu şekilde işlevin düzgün şekilde çalışması önlenmiş olur:
- Uygunsuz hava koşullarında geri hareket ederken (yağmur, kar, sis, vb.)
- Merccek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle) veya çizik
- Güneş ya da başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Çevredeki parlaklığın aniden değiştiği, örneğin bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışında geri hareket ederken
- Karanlıkta veya yer altı otoparkında olduğu gibi loş bir ortamda geri hareket ederken
- Kamera konumu ve yönü saptığında
- Çekme kancası takılıyken
- Kamera lensinden su damlacıkları akarken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
- Arka kameranın yakınına

- piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir tampon koruyucu takılırsa
- Araçla çekerken

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

- Algılama alanında yayalar bulunmasa da, aşağıdakiler gibi bazı nesnelere algılanabilir ve arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilirler.
- Bir direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesnelere
- Bir araç veya motosiklet gibi hareket eden nesnelere
- Flama veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler) gibi geri hareket sırasında aracınıza doğru hareket eden nesnelere
- Arnavut kaldırımli veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yola düşen yapılar
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar gibi metal kapaklar (rögarlar)
- Bir su birikintisine ya da ıslak yol yüzeyine yansıyan nesnelere
- Yoldaki gölgeler
- Aşağıda belirtilen durumlarda, arka kamera algılama işlevi, algılama alanında yayalar olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına ya da yoldaki bir tümseğe doğru geri hareket ederken
- İnışe/rampaya geri hareket ederken
- Araç yüksekliği ciddi miktarda değiştiğinde (aracın önü yukarı, aşağı, vb.)
- Arka kameranın yakınına piyasada satılan bir elektronik parça (aydınlatılmış plaka, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona ek bir şerit gibi bir

tampon koruyucu takılırsa

- Arka kameranın yönü çarpışma veya başka darbeler ya da sökme ve takma nedeniyle değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çeki kulağı takılmışsa
- Arka kamera merceğinin üzerinden su aktığıında
- Mercek kirli (kir veya kar eritici madde, vb. sebebiyle)
- Algılama alanında, başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Lastik zincirleri veya acil durum onarım kiti kullanıldığıında
- Araçla çekerken
- Arka kamera algılama işlevinin fark edilmesini zor olduğu durumlar
- Çevredeki alan gürültülüysen ya da müzik sisteminin sesi yüksekse sesli uyarıyı duymak güçleşebilir.
- Kabindeki sıcaklık aşırı derecede yüksek veya düşükse, Orta Ekran doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park destek freni)

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Sistem, aşağıdakileri hedefler olarak algılamıştır. (Hedefler, işleve bağlı olarak değişir.)

- Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere): (→S.389)
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar): (→S.393)
- Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar): (→S.393)
- Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar): (→S.389)

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sisteme tam olarak güvenmeyin, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.



DİKKAT

● Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapın. Park Destek Freni sistemi çarpışmaların şiddetini azaltmak üzere destek sağlamak için tasarlanmıştır. Ancak, bazı durumlarda çalışmayabilir.

● Park Destek Freni sistemi aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem araç durduğunda bile fren pedalına hemen basmak gerekir, çünkü yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecektir.

● Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı

Aşağıdaki durumlarda, bir çarpışma ihtimali olmasa da sistem çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

- Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanılarak kontrol ederken
- Aracı bir tekneye, kamyonu veya diğer nakliye gemilerine yüklerken
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse
- Sensörün yakınına çekme kancası, taşıma kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı veya kar temizleme aygıtı (kar küreyici) gibi ekipmanlar takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken

● Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülmediğinde

● Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde

● Lastik basınçları doğru olmadığına

● Lastikler çok fazla aşındığında

● Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.

● Araçla çekerken

■ Süspansiyon uyarıları

Aracın süspansiyonunu değiştirmeyin. Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse, sensörler algılanabilir nesnelere algılayamayabilir ve sistem doğru çalışmayarak muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

PKSB'yi (Park Destek Freni) Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni işlevi, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.626)

PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken, sürüş desteği bilgi göstergesi (→S.252) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Sistem KAPATILIR (devre dışı) ve PKSB (Park Destek Freni) durdurulursa, kişiselleştirme ayarından tekrar AÇIK (etkin) seçilene dek PKSB (Park Destek Freni) yeniden etkinleştirilmez (→S.626). (Güç düğmesi kapatıldıktan sonra güç

düğmesi AÇIK konuma getirilse bile kapalı durumda kalır.)

Kanarya Adaları ve Türkiye hariç: Bununla birlikte, vites R'ye alınırsa sistem otomatik açılır (etkinleştirilir) ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner.

Kanarya Adaları ve Türkiye hariç: Park Destek Freninin ayarı değişmez.

Kanarya Adaları ve Türkiye hariç: Vites R'deyken, Park Destek Freni açılıp kapatılmaz.

EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekran ve sesli uyarısı

EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için Orta Ekran ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak güç sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca azaltır.

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (hızlanmayı sınırlama)

Belli bir miktardan daha fazla hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Orta Ekran: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Nesne algılandı hızlanma düşürüldü)

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (güç mümkün olduğunca sınırlanmıştır)

Sistem, normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran: "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran: "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem çalışması ile durdurulmuştur

Araç fren kontrolü çalışması ile durdurulmuştur.

Orta Ekran: "Switch to Brake" (Frene geç)

Araç bilgi ekranı: "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (Gaz Pedalına Basılı, Fren Pedalına Bas)

Gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Bas) görüntülenir.

Sürüş desteği bilgi göstergesi: Yanıyor

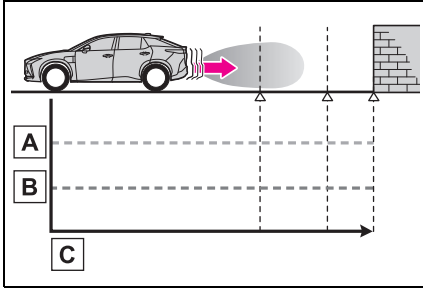
Sesli uyarı: Tekrar tekrar ses verir

Sisteme genel bakış

PKSB (Park Destek Freni), algılanan bir nesneyle veya yaya ile çarpışmanın olası olduğunu tespit ederse, EV (elektrikli araç) sisteminin gücü, araç hızındaki herhangi bir artışı sınırlamak için sınırlandırılır. (EV sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki şekil 2'ye bakın.)

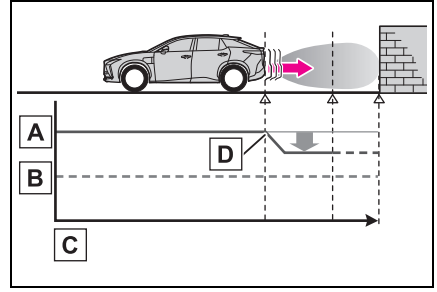
Ayrıca, gaz pedalına basmaya devam edilirse, frenler araç hızını azaltmak için otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Bkz. şekil 3.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) çalışmadığında

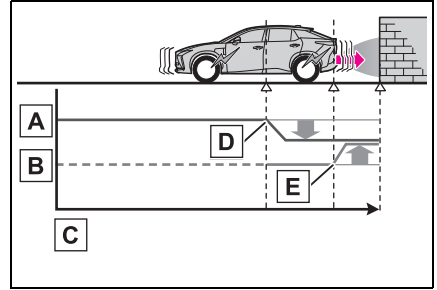


- A EV (elektrikli araç) sistemi gücü
- B Fren kuvveti
- C Zaman

- Şekil 2: EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



- A EV (elektrikli araç) sistemi gücü
- B Fren kuvveti
- C Zaman
- D EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, tespit edilen nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)
- Şekil 3: EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



- A EV (elektrikli araç) sistemi gücü
- B Fren kuvveti
- C Zaman
- D EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, tespit edilen nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)
- E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Frenini kullanıyorsanız

Araç, Park Destek Freni çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgisi göstergesi yanar.

PKSB (Park Destek Freni) çalıştığı anda bile, aracın kalkışından yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü de iptal edilir.

Ayrıca, fren pedalına basarak da fren kontrolü iptal edilebilir. Sonrasında gaz pedalına tekrar basmak aracın kalkışını sağlar.

■ Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında, Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin ya da güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIN.

Ayrıca, aşağıdaki koşullardan biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve sürüş destek bilgisi göstergesi söner (→S.252):

- P vites konumu seçilmiş
- Aracın hareket yönünde hiçbir çalışma hedefi olmadan sürün
- Aracın hareket yönünü değiştirin

■ Sesli uyarı

Lexus park destek sensörü sesli uyarısının etkin olma durumuna bakılmaksızın (→S.368), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilirse (→S.386), fren kontrolü ve EV (elektrikli araç) sistemi gücü sınırlama kontrolü devredeyken nesneye olan yaklaşık mesafeyi sürücüyeye bildirmek için sesli uyarı duyulur.

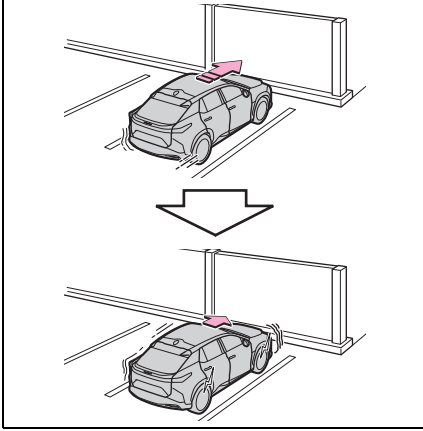
Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere)

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi sabit bir nesne algılandığında ve sistem kazayla gaz pedalına basılması nedeniyle aniden ileri hareket eden araç nedeniyle veya yanlış vites konumu seçildiğinden ötürü araç istenmeyen yöne hareket ettiğinde ya da park etme veya düşük hızda seyahat ederken bir çarpışmanın meydana gelebileceğini tespit ederse, sistem algılanan sabit nesne ile çarpışma etkisini azaltmak ve ortaya çıkan hasarı azaltmak için devreye girer.

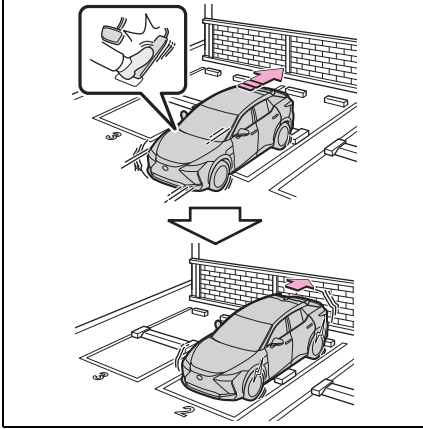
İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın önündeki ve arkasındaki sabit nesnelere)

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir nesne algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

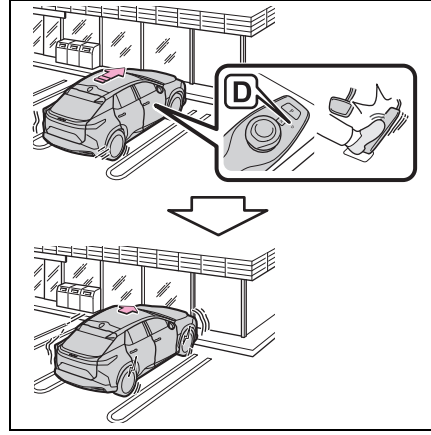
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedali basılı değilken ya da çok geç basıldığında



- Gaz pedalına aşırı şekilde basıldığında



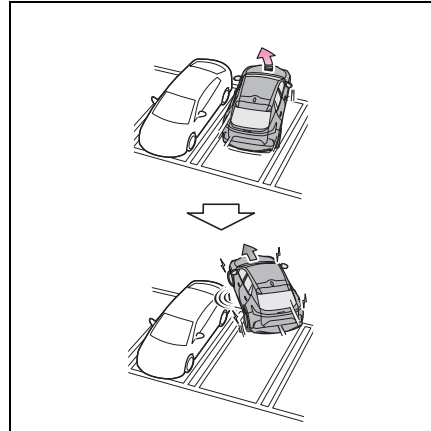
- Yanlış vites konumu seçildiği için araç ileri hareket ettiğinde



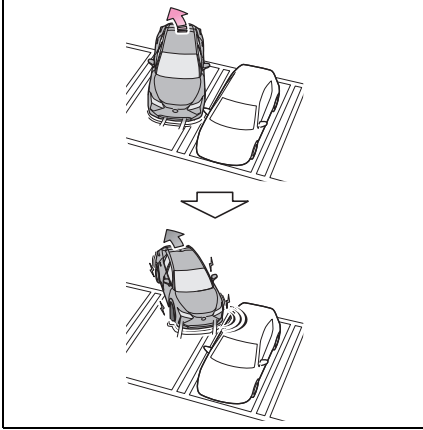
İşlevin çalışmasına dair örnekler (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar)

Çevrede sabit bir nesne algılandığında sistem aşağıdaki durumlarda çalışacaktır.

- İleri doğru giderken, dönüşün iç tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir



■ **Geri doğru giderken, dönüşün dış tarafında duran bir nesneyle çarpışma olasılığı yüksektir**



■ **Sensör tipleri**

→S.368



DİKKAT

■ **Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için**

→S.369

■ **Park Destek Freni işlevi, örneğin bir demiryolu geçidinde olduğu gibi gereksiz yere çalışırsa**

→S.389

■ **Araç yıkama uyarıları**

→S.369

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere) şu durumda çalışır**

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.250, 517) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü

- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın hareket yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın çevresindeki sabit nesnelere) şu durumda çalışır (Advanced Park sistemli araçlar)**

Bu işlev, aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelere için çalışma koşullarına ek olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında çalışır.

- EV sistemi çalıştırıldıktan sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti
- R vites konumu seçilmiş
- Vites konumu R'den D'ye değiştirildikten sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket etti

■ **Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) şu durumda çalışmayı durdurur**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenemez olduğunu belirler.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı

bırakılır.

- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

■ Park Destek Freni işlevi algılama aralığı (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere)

Park Destek Freni işlevinin (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) algılama aralığı, Lexus park destek sensörü algılama aralığından farklıdır (→S.372). Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın ön ve arkasındaki sabit nesnelere/aracın çevresindeki sabit nesnelere) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.370

■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışmayabileceği durumlar

→S.370

■ Bir çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışmayabileceği durumlar (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar)

Aracın önü ve arkasındaki sabit nesnelere algılanamayacağı durumlara (→S.391) ek olarak, aşağıdaki durumlarda nesnelere sensörler tarafından algılanamayabilir:

- Paralel parkta olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.413)

■ Aracın yan taraflarındaki nesnelere algılanması (aracın çevresindeki sabit nesnelere) (Advanced Park sistemli araçlar)

- Aracın yan taraflarındaki nesnelere anında algılanmaz. Nesnelere araca göre konumu, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar gidene ve yan sensörler veya yan kameralar tüm aracın yanındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Bir araç, kişi, hayvan vb. yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem nesnenin hareket etmediğini varsayar.

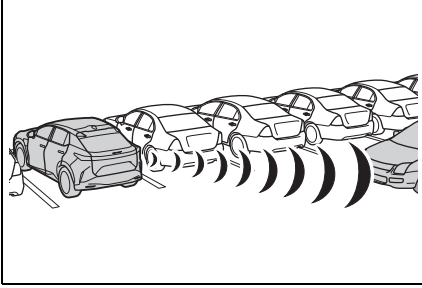
Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar)

Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirir.

İşlevin çalışmasına örnekler

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir aracın algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

■ Geri hareket sırasında bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor ya da geç basılıyor



Sensör tipleri

→S.359

⚠ DİKKAT

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.359

■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.250, 517) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- EV sistem gücü sınırlama kontrolü

çalışmaktadır.

- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirlemiştir.

■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki hareketli araçlar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmamaktadır.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.

■ Sistem düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.379

■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabileceği durumlar

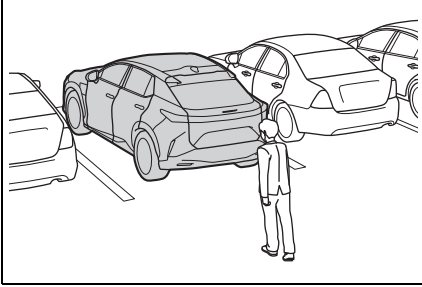
→S.379

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar)

Arka kamera sensörü, geri hareket sırasında aracın arkasında bir yaya algılasa ve algılanan yaya ile çarpışma olasılığı yüksekse, bir uyarı sesi duyulur. Sistem, algılanan yaya ile çarpma olasılığının aşırı yüksek olduğunu belirlerse, frenler çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak uygulanacaktır.

Sistem çalışmasına örnek

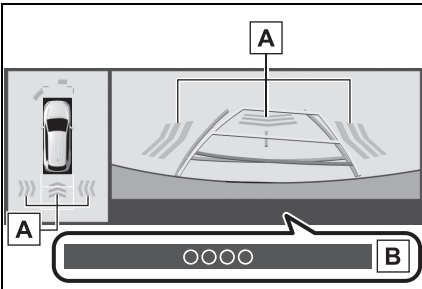
Geri hareket sırasında aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında sistem devreye girer.



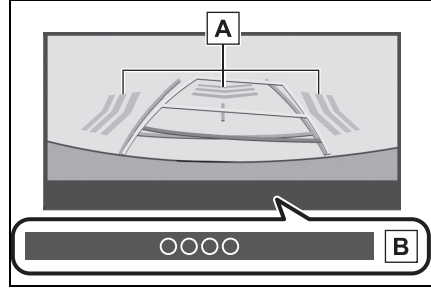
Aracın arkasındaki yayaların ekranda gösterimi

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya tespit edildiğinde sürücünün eyleme geçmesini isteyen bir mesaj görüntüler.

- ▶ Panoramik görüş monitörlü araçlar



- ▶ Arka rehber monitörlü araçlar



A Yaya algılama simgesi

B "FRENLE!"

⚠ DİKKAT

■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz çalışır

Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başladıktan hemen sonra fren pedalına basın. (İşlevin çalışması, fren pedalına basılarak iptal edilir.)

■ Park Destek Freni işlevinin (aracın arkasındaki yayalar) doğru kullanımı

→S.381

■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışır

Sürüş destek bilgisi göstergesi yanmadığında (→S.250, 515) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı 15 km/saat veya altında.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken
- Sistem, bir çarpışmayı önlemek için normalden biraz daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğuna karar verir.

- Fren kontrolü
- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir yaya ile çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

■ Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) şu durumda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- EV (elektrikli araç) sistem gücü sınırlama kontrolü
 - Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
 - Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
 - Yaya, aracınızın arkasında artık algılanmadığında.
 - Fren kontrolü
 - Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
 - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
 - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
 - Park Destek Freni işlevinin yeniden etkinleştirilmesi (aracın arkasındaki yayalar)
- S.389

■ Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar)

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar) RCD işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.383). Bu sebeple, RCD işlevi bir yaya algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.383

■ Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar

→S.384

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı

Arka araç yaklaşma uyarısı, arka tamponun iç kısmına konulmuş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

Sistem, aracınıza arkadan yaklaşan bir araca dair sürücüyü bilgi vererek, sürücünün kaçınma hareketinin yapılıp yapılmaması gerektiğine karar vermesi hususunda yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Daima etrafınızı gözlemleyerek güvenli bir şekilde aracı sürün.

Arka araç yaklaşma uyarısı, aracınızın arkasından yaklaşan bir aracın olduğu hususunda sürücüyü bilgi veren destekleyici bir sistemdir.

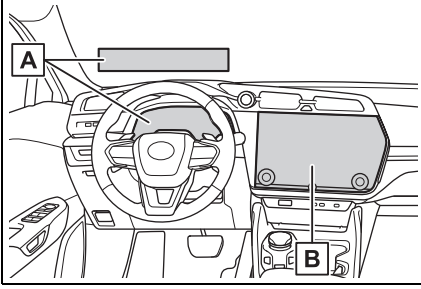
Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.359

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı/yansıtmalı gösterge ekranı

Aracınızın, arkanızdaki aracın geçişini engelleyebileceği bir durum olursa mesaj ve sesli uyarı ile size bildirilir.

B Orta Ekran

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının açılması/kapatılması

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı, bir kişiselleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilip/devre dışı bırakılabilir. (→S.624)

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevredeki alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

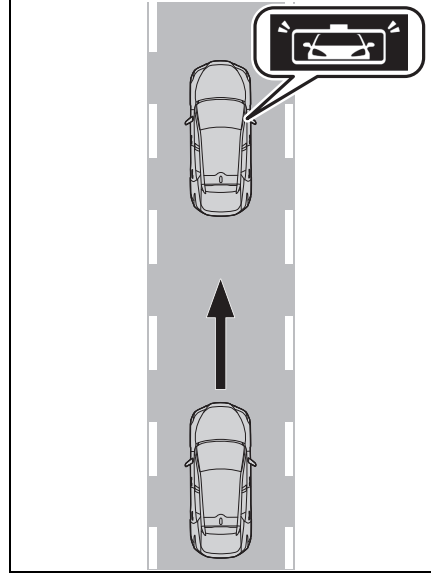
■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.624)

Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışması

Arka taraftaki radar sensörleriyle aracınızın arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka araç

yaklaşma uyarısı sistemi, araç bilgi ekranı veya yansıtmalı gösterge ekranındaki bir mesaj ve bir sesli ikaz yoluyla sürücüyü aracın varlığını bildirir.



■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Arka Araç Yaklaşma Uyarısı çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Arka Araç Yaklaşma Uyarısı açık.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 100 km/saat veya üzerinde.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 5 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Arka araç yaklaşma uyarısı, aynı şeritte takip eden bir araç yaklaşılmaktayken, algılama menziline giren araçları tespit eder.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları algılamayabileceği durumlar

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayaalar, vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Arka Araç Yaklaşma Uyarısının araçları düzgün çalışamayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Şağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araçla çekerken
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka

- bir araç girse
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınıza yaklaşmış takip eden bir araç size tekrar yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınızdan uzaklaşırken
- Takip eden bir araç aracınızı sollarken
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızınkinden çok farklı olduğunda
- Özellikle şunlar gibi durumlarda, takip eden bir aracın aracınıza yaklaşması pek mümkün olmasa bile sistem devreye girebilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Sağa/sola dönerken ve takip eden bir araç aracınızın hemen arkasından geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Aracınızın dar şeritli bir yolda veya şeridin kenarında sürülmesi gibi durumlarda komşu şeritte giden bir araç tespit menzili içindeyken
- Takip eden bir aracın çevresinde birden fazla araç varken
- Yolun üzerinde bir yapıya sahip yerden geçerken (trafik işareti, reklam panosu vb.)
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Virajda sürerken bitişiğinizde bir araç varken
- Aracınız başka bir aracın önünden geçtiğinde

Lexus Teammate Advanced Park*

*: Bazı modellerde

Lexus Teammate Advanced Park işlevi açıklaması

Advanced Park (Gelişmiş Park), aracın etrafındaki kör noktaları ve hedef park yerini kuş bakışı görüntüleyip, ekranlar ve sesli uyarı ile kullanım desteği sunan ve vites değiştirerek, direksiyon simidini, gaz pedalı ve fren pedalını kullanarak güvenli ve sorunsuz park etmeye veya park yerinden çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Ayrıca, panoramik görüş monitörü* aracın önü, arkası ve üstündeki alanı görüntüleyerek aracın etrafındaki alanın durumunu doğrulamaya yardımcı olur.

Park desteği başladığında, araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerak aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Yol yüzeyinin ya da aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak, hedef alana park etmeye yardımcı olunamayabilir.

Advanced Park'ı yalnızca tüm yerel karayolu trafik yasaları ve yönetmeliklerine uygun şekilde kullanın.

*: Panoramik görüş monitörü ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI".

■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon yoluyla aracın dışından vites konumunun değiştirilmesine, direksiyon simidinin, gaz pedalının ve fren pedalının çalıştırılmasına izin vererek orta ekranda seçilen bir park yerine park etmeye veya buradan çıkmaya yardımcı olan bir sistemdir.

Park desteği başladığında, aracın ileri ve geri hareket ettirilmesi haricinde araç hedef park yerine ulaşana dek sinyal lambaları otomatik olarak yanıp sönerak aracın etrafındaki kişilere park edilmekte olduğunu bildirir.

Kullanım öncesi hazırlık: →S.426

İşlevler

■ Dikey park (ileri/geri) işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan itibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.409)

■ Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.411)

■ Paralel park işlevi

Aracın hedef park yerinin yakınında durduğu konumdan

İtibaren araç park yerine girene kadar destek sağlanır. (→S.413)

■ Paralel çıkış işlevi

Araç, park edildiği yerden kolayca çıkabileceğiniz bir konuma gelene kadar destek sağlanır. (→S.416)

■ Hafıza işlevi

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlanır. (→S.418)

■ Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Bir akıllı telefonu kullanarak, akıllı telefonun ekranında onaylanan yakındaki bir hedef park yerine park etme veya buradan çıkma konusunda destek aracın dışından sağlanır. (→S.422)



DİKKAT

■ Uzaktan kumanda işlevi de dahil olmak üzere Advanced Park kullanımına dair uyarılar

Bu sistemin tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır. Sürücü, sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak her zaman sorumlu şekilde güvenli olarak araç kullanmalıdır.

- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken çevrenizi gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerektiğinde fren pedalına basın.

Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.

- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.

- Yol yüzeyinin veya aracın durumuna, araç ile park yeri arasındaki mesafeye vb. bağlı olarak bir park yeri tespit edilemeyebilir veya sistem aracın tam olarak park edileceği noktaya kadar destek sağlayamayabilir.

- Bu sistem, sürüş yönünü değiştirmek için aracı uygun konumlara yönlendirir, ancak aracın herhangi bir anda park halindeki bir araca çok yaklaştığını düşünürseniz, fren pedalına basın ve vites konumunu değiştirin. Ancak, bu yapılsa aracın yön değiştirme sayısı artabilir ve araç eğik olarak park edilebilir.

- Aşağıdaki gibi nesne ya da maddeler tespit edilemeyebileceğinden, aracınızın çevresindeki alanın güvenliğini kontrol ettiğinizden emin olun ve bir nesneye çarpma ihtimaline karşı aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.

- İnce nesnelere (teller, çitler, halatlar, direkler, vb.) ya da belli bir açıdan görüldüğünde ince gibi görünen nesnelere (işaretler, bisikletler, vb.)
- Ses dalgalarını yutan maddelere (pamuk, kar, vb.)
- Keskin kenara sahip nesnelere (blok duvarlar/sütunlar, duvar köşeleri, vb.)
- Düşük yerlerdeki nesnelere (kaldırım taşları/bloklar, merdivenler, park blokları, vb.)
- Dışa doğru çıkıntı yapan üst bölümleri olan uzun nesnelere (kirişler, vb.)



DİKKAT

- Zemine dik olmayan nesnelere
- Aracın çarpma şeklinde yaklaştığı nesnelere
- Hedef park yerinde bir nesne olsa bile tespit edilemeyebilir ve destek verilebilir.
- Aracınızın yakındaki bir araca, cisme ya da kişiye çarpma ya da bir park bloğuna çıkma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.

- Aracın arkasındaki alanı görüntülemek için asla yalnızca orta ekranı kullanmayın. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geri giderken yalnızca ekranı kullanmak, başka bir araçla kazaya neden olabilir. Geri giderken, başta aracın arkası olmak üzere, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden veya aynaları kullandığınızdan emin olun.
- Ortam sıcaklığı aşırı derecede düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya gösterilen görüntü net olmayabilir. Ayrıca, hareketli nesnelere bozuk görünebileceğinden veya ekranda görülemeyeceğinden, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.

- Aşağıdaki durumlarda, araç Advanced Park tarafından durdurulup o şekilde tutulurken iptal edilebilir ve araç hareket etmeye başlayabilir. Hemen fren pedalına basın. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.

- Sürücü kapısı açıldığında
- Sistem tarafından istenen işlemler belirli bir süre içerisinde yapılmadığında
- Fren pedalına basıldığında ve araç belirli bir süre durdurulduğunda
- Sistemde arıza olduğunda
- Bu sistem çalışırken direksiyon simidi döneceği için aşağıdakilere dikkat edin.
- Kravatın, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat edin. Üst bedeninizi direksiyon simidinden uzak tutun. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutun.

- Uzun tırnaklar takılabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.

- Acil bir durumda, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

Uzaktan kumanda işlevi devredeyse, çalışmayı iptal etmek ve aracı durdurmak için akıllı telefon uygulamasını kullanın.

- Bu sistem çalışırken kimsenin ellerini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyin.



DİKKAT

■ Advanced Parkın doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi aşağıdaki gibi durumlarda kullanmayın:
- Ortak park yerleri dışındaki alanlardayken
- Park yerinin yüzeyi kum veya çakıl olduğunda ve park yeri çizgileriyle net bir şekilde tanımlanmadığında
- Yokuş yerlerdeki gibi park yeri düz olmadığında ya da yükseklik farkları, menfezler ya da kanallar olduğunda
- Mekanik park sistemi
- Aracın alt kısmına temas edecek şekilde yükselen cihaza sahip park yeri
- Yol yüzeyi donmuş, kaygan veya karla kaplıyken
- Aşırı sıcakken ve asfalt erirken
- Aracın etrafında nesnelere olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında ya da hedef park noktası içinde (görüntülenen mavi kutu içinde) bir nesne olduğunda
- Yaya veya araç trafiğinin yoğun olduğu alanlardayken
- Park yeri, park edilmesi zor bir lokasyondaysa (aracınız için çok dar, vb.)
- Kamera merceğine yapışan kir veya kar, kameraya gelen ışık veya gölgeler nedeniyle görüntüler net olmadığında

- Araca lastik zincirleri veya kompakt bir yedek lastik takıldığında
- Kapılar veya bagaj kapağı tamamen kapatılmadığında
- Bir kol camının dışında tutulduğunda
- Şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında
- Yalnızca, fabrikadan sevk sırasında araca takılı olanlar gibi standart boyutlu lastikler kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, Advanced Park düzgün çalışmayabilir. Ayrıca, lastikler değiştirildiğinde, ekranda görüntülenen çizgilerin veya kutunun konumu yanlış olabilir. Lastikleri değiştirirken, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması ya da düzgün çalışması mümkün olmayabilir:
- Lastikler aşırı derecede aşındığında veya lastik basıncı düşük olduğunda
- Ağır bir yük taşıırken
- Taşınan yük nedeniyle araç yana yatığında
- Park yerinin yüzeyine bir ısıtıcı monte edildiğinde (yol yüzeyinde donmayı önleyici ısıtıcı)
- Örneğin bir tekerlek güçlü bir darbeye maruz kaldıktan sonra tekerlekler yanlış hizalandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında
- Çeki kancası, tampon koruyucu, tampon trimi, bisiklet taşıyıcı, kar küreyici, vb. gibi bir donanım takıldığında



DİKKAT

- Bir şey yanlış bir şekilde park çizgisi olarak algılandığında (ışık, bir bindan gelen yansımalar, park yüzeyindeki yükseklik farkı, bir kanal, boyalı yol çizgileri, yeniden çizilmiş çizgiler vb.)

Araç, yukarıdakilerin dışındaki bir durumdan ötürü belirlenmiş park yerinden büyük ölçüde saparsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

■ Uzaktan kumanda işlevini kullanırken

- Uzaktan kumanda işlevi, Advanced Park sisteminin bir işlevidir. Halka açık yollarda Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, tüm yerel trafik yasalarına ve yönetmeliklerine uyduğunuzdan emin olun.
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca akıllı telefon uygulamasının feragatnamesini kabul ettikten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Yalnızca geçerli ehliyete sahip bir sürücü tarafından kullanılmalıdır. Uygulamayı kullanırken, elektronik anahtar yanınızda taşıyın. Kullanım sırasında uygulama ekranına bakmayın ve aracın çevresine dikkat edin. Acil bir durumda, Uzaktan kumanda işlevini iptal edin ve aracı durdurun.
- Normal bir araçta olduğu gibi, araç hareket halindeyken aracın çevresini gözlemlemeye özen gösterin.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat edin.
- Sistemi çalıştırma öncesinde kaputun kapalı olduğundan emin olun.

- Uzaktan kumanda işlevi, bir akıllı telefon kullanarak uzaktan park etme veya çıkış işlemlerinde yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, sürücü elektronik anahtarı ve akıllı telefonu taşımaları ve aracın etrafındaki alanın güvenliğini doğrulamalıdır.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, akıllı telefonu sürekli kullanmayı keserek (parmağınızı ekrandan kaldırma vb.) araç durdurulabilir. Araç, akıllı telefon uygulamasındaki iptal düğmesine dokunarak, elektronik anahtarla kapı kilitlerini açarak veya bir kapı açarak da durdurulabilir.
- Aracınız bir engelle temas edebilir gibi görünüyorsa, akıllı telefonu kullanmayı bırakın ve gerekirse Uzaktan kumanda işlevini iptal edin.
- Sistemin çalışması sadece sabit hızda yürütülür ve akıllı telefonun sürekli çalışma hızı artırılrsa veya azaltılrsa dahi araç hızlandırılmaz veya yavaşlatılmaz.
- Akıllı telefon ekranına bakarak asla aracı kullanmayın.
- Sürüş sırasında, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Araçta yolcular veya evcil hayvanlar varken Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Acil bir durumda, elektronik anahtar üzerindeki bir düğme ile veya bir kapı açılarak sistem iptal edilebilir.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanmak için, Remote Park uygulamasının en son sürümü kurulu olan bir akıllı telefona sahip olmanız gerekir. Aşağıdaki işletim sistemleri desteklenir:
 - Android™

**DİKKAT**

- Apple® iOS
- Aracı Remote Park akıllı telefon uygulamasına kaydederken, araca bağlı diğer tüm uygulamaların bağlantısını kesin.
- Uzaktan kumanda işlevini etkinleştirmek için Apple CarPlay bağlantısını devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park ederken, işleme başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olun.
- Uzaktan kumanda işlevini yalnızca kaygan olmayan düz yol yüzeylerinde kullanın. Aşağı veya yukarı eğimli park yerleri için Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.
- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, bir arıza veya sistem sınırlaması algılanırsa, aşağıdakiler otomatik olarak gerçekleşir:
 - Uzaktan kumanda işlevi iptal edilir
 - Araç durur
 - Vites konumu P'ye geçer ve park freni devreye girer
 - Güç düğmesi kapanır (bazı arızalarda güç düğmesi kapanmaz veya kapatılamaz. Araca girin ve akıllı telefonda görüntülenen mesaja göre düzeltici işlemi yapın.)
 - Kapılar kilitli kalır
- Uzaktan kumanda işlevini başlatırken, elektronik anahtar uzaktan kumandası ile kapıların kilidini açın.

- Uzaktan kumanda işlevi çalışırken, sürücü aracın yaklaşık 3 m yakınında kalmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den daha fazla uzaklaşırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır ve akıllı telefonda bir mesaj görüntülenir. Araca yaklaşarak uzaktan kumanda işlevi çalıştırılabilir.
- Çevre karanlıkta farlar açılır.
- Bir arıza nedeniyle sistemin çalışması iptal edilirse, dörtlü flaşörler yanıp söner. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında dörtlü flaşörler kapanır:
 - Bir kapı açılır
 - Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmeye başlamasının üzerinden 3 dakika geçmiş
- Uzaktan kumanda işlevi yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında başlatılabilir:
 - Destek modu seçildikten sonra EV sistemi çalıştırıldığında
 - Güç düğmesi kapalıyken

**UYARI****Advanced Park Kullanım Uyarıları**

12 volt akü boşalmışsa veya çıkarılıp takılmışsa, dış dikiz aynalarını katlayın ve açın.

Uzaktan kumanda işlevini kullanırken

- Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun pil şarj seviyesini kontrol edin. Uzaktan kumanda işlevi çalıştırılırken akıllı telefonun pili biterse, destek askıya alınır. Ayrıca, Uzaktan kumanda işlevini başlatmaya çalışırken akıllı telefonun pil şarj seviyesi %20 veya daha azsa, Uzaktan kumanda işlevi başlatılmaz.



UYARI

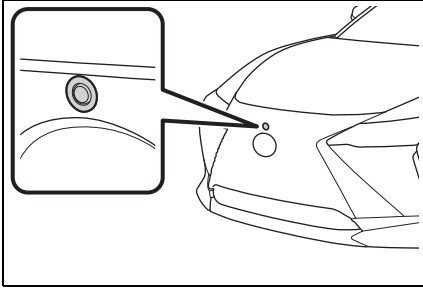
- Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce akıllı telefonun Bluetooth iletişim işlevini açın. Bluetooth işlevi kapalıysa uzaktan kumanda işlevi kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken akıllı telefonun Bluetooth işlevini kapatmayın veya multimedya sistemiyle bağlantısını kesmeyin. Araca Bluetooth ile bağlanılamıyorsa, Uzaktan kumanda işlevi kullanılamaz.
- Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken, bir arama vb. alınırsa ve başka bir uygulama açılırsa, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Uzaktan kumandayı kullanırken, akıllı telefonun ana sayfa düğmesine veya güç düğmesine basılır ve ekran kilitletirse, Uzaktan kumanda işlevi askıya alınır. Remote Park uygulaması 3 dakika içinde yeniden açılırsa destek devam ettirilebilir. 3 dakika veya daha fazla süre geçerse, destek iptal edilir.
- Remote Park kullanılırken Remote Park uygulamasını zorla kapatmayın. Uygulama zorla kapatılırsa destek iptal edilir.
- Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, 12 volt akü şarjı nedeniyle sistemin çalışmaya başlaması zaman alabilir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse destek iptal edilir.
- Uzaktan kumanda işlevini bir yokuşta kullanırken, araç hızı daha yavaş olur ve aracın nesnelere yaklaşacağı mesafe, düz bir yol yüzeyine göre daha uzak olur.

- Araç, elektronik park freni tarafından durdurulduktan veya vites konumu P'ye getirildikten sonra sistemde geçici bir arıza olursa, güç düğmesi kapatılıp sistem iptal edilebilir. Bu durumda, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.
- Bir sistem arızası meydana gelirse, destek geçici olarak askıya alınabilir. Sistem normale dönerse, işlem devam edilebilir. İşlemi sürdürmek için akıllı telefon ekranındaki içeriği takip edin.
- EV (elektrikli araç) sistemi uzaktan çalıştırmayla çalıştırıldıysa uzaktan kumanda düzgün çalışmayabilir.
- Uzaktan kumanda işlevi tamamlandıktan sonra, yönetmeliklere göre park freni devreye girer. Park freni donabileceği ve serbest bırakılamayabileceği için, aşırı soğuk bölgelerde Uzaktan kumanda işlevini kullanmaktan kaçının. Ayrıca park freni donarsa, serbest bırakıldığında gürültü çıkarabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektronik anahtarın pili bittiğinde Uzaktan kumanda işlevini kullanmayın.

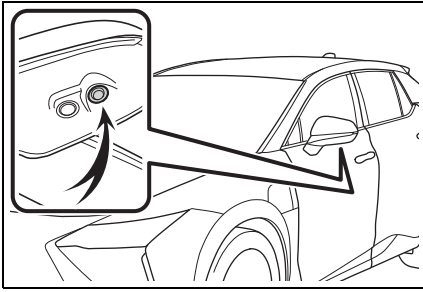
Advanced Park için kullanılan kamera ve sensör türleri

Park halindeki araçları tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanılır ve bu da park yerlerinin tespit edilmesini kolaylaştırır.

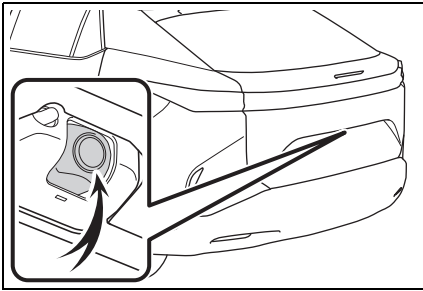
▶ Ön kamera



▶ Yan kameralar



▶ Arka kamera



▶ Sensörler

→S.368

■ Kamera görüntüleri

Özel kameralar kullanıldığından, gösterile görüntülerdeki renkler gerçek renkten farklı olabilir.

■ Kullanım uyarıları

Aşağıdakilere ilişkin ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL

KİTABI" içinde "Çevresel izleme sistemi" kısmındaki "Panoramik görüş monitörü (Lexus Teammate Advanced Park ile donatılmış araçlar) bölümüne bakın.

- Ekranların görüntülenebilir aralığı
- Kameralar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek yol arasındaki farklar
- Gösterilen görüntüler ve gerçek nesnelere arasındaki farklar

■ Kameraların ve sensörlerin algılama aralığı

- Park edilmiş bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araçla arasındaki mesafe uzarsa, artık tespit edilemeyebilir. Park edilmiş bir aracın şekline veya durumuna bağlı olarak algılama aralığı kısalabilir veya araç algılanmayabilir.
- Kolonlar, duvarlar vb. gibi park edilmiş araçlar dışındaki nesnelere algılanamayabilir. Ayrıca, algılanırlarsa hedef park yerinin yanlış hizalanmasına neden olabilirler.

■ Park yeri çizgilerinin düzgün tanınmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi durumlarda yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:
 - Park yeri çizgileri kullanmadığında (park yeri sınırları ip, blok vb. ile işaretlenmiş)
 - Park yeri çizgilerinin soluk veya kirlili nedeniyle belirsiz hale gelmesi
 - Yol yüzeyi beton gibi parlak olduğunda ve onunla beyaz park alanı çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
 - Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renk olduğunda
 - Geceleri, bir yeraltı otoparkında, kapalı otoparkta vb. yerlerdeki gibi park yerini çevreleyen alan karanlık olduğunda
 - Yağmur yağdığı ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
 - Sabahın erken saatlerinde veya

akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken

- Park yeri karla veya buz çözücü maddeyle kaplandığında
- Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
- Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Aşağıdaki gibi durumlarda hedef park yeri doğru tanınmayabilir:
 - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka işaretler olduğunda veya yol yüzeyinde bir park bloğu, bir trafik bariyeri veya başka bir nesne olduğunda
 - Yağmur yağdığı ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
 - Aracın etrafındaki alan karanlık veya arkadan aydınlatmalı olduğunda
 - Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
 - Park yeri yokta olduğunda
 - Park yerinin yakınında çapraz çizgiler (giriş koridoru) olduğunda
 - Park yerinin görünümü park etmiş bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (örneğin izgara, marşpiyel, vb.)
 - Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
 - Park yeri çizgilerinin soluk veya kirli olması nedeniyle belirsiz hale gelmesi
 - Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

■ Sensör algılama bilgisi

→S.372

■ Sensörün doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

→S.370

■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.370

■ Çarpışma ihtimali olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar

→S.371

⚠ DİKKAT

■ Kameralar ve sensörler için uyarılar

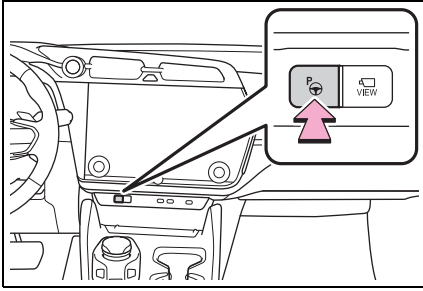
- Kamera merceğinin özelliklerinden dolayı, ekranda görüntülenen kişilerin ve nesnelerin konumu ve uzaklığı gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için, bkz. "MULTIMEDIA KULLANICI EL KİTABI".
- Lexus park destek sensörünün kullanımına ilişkin uyarılara uyduğunuzdan emin olun, aksi takdirde bir sensör doğru çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. (→S.369)
- Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler düzgün çalışmayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Dikkatlice devam edin.
 - Hedef park yerinin yanında park edilmiş bir araç olduğunda, görüntülenen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa, bir sensör yanlış hizalanmış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
 - Sensörlerin algılama alanının yakınına herhangi bir aksesuar monte etmeyin.

Advanced Park sisteminin açılıp/kapatılması

- 1 Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye

basılırsa destek iptal edilir.



■ Advanced Park çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde destek başlar:

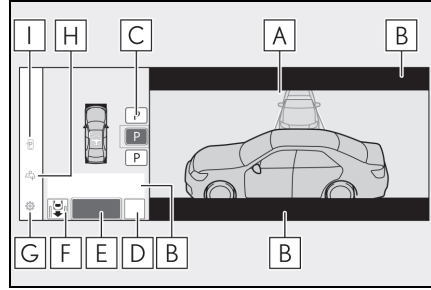
- Fren pedalına basıldığında
- Araç durdurulmuş
- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Direksiyon simidi hareket ettirilmemekte
- Gaz pedalına basılı değil
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı
- Dış dikiz aynaları katlanmamış
- Park freni devrede değildir
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi çalışmıyor
- ABS, VSC, TRC, PCS ve PKSB çalışmıyor
- Araç dik bir yokuşta değilken
- VSC ve TRC kapalı değil

Destek başlatılamıyorsa, orta ekranda görüntülenen mesajı kontrol edin. (→S.431)

Advanced Park yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları orta ekranda görüntülenir.

► Yönlendirme ekranı (Destek başladığında)



A Hedef park yeri kutusu (mavi)

B Öneri ekranı

C Park türü değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme görüntülenirse, düğmenin durumuna bağlı olarak işlevi aşağıdaki gibi değişir.

P veya **P** : Hedefi başka bir park yeri olarak değiştirin.

P veya **P** : Geçerli hedef park yerini seçin.

(P) : Paralel park işlevine geçmek için seçin

P : Dikey park (ileri/geri) işlevini değiştirin

D "MODE" (Mod) düğmesi

Hafıza işlevi ile dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş yapmak için seçin. (→S.420)

E "Start" (Başlat) düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçin.

F Dikey park yönü değiştirme düğmesi

Park (ileri) işlevi ile park (geri) işlevi arasında geçiş yapmak için seçin.

(P) : Dikey park (ileri) işlevini değiştirin

: Dikey park (geri) işlevini değiştirin

G Ayar kişiselleştirme düğmesi
Advanced Park ayarı ekranını görüntülemek için seçin. (→S.429)

H Kayıt düğmesi

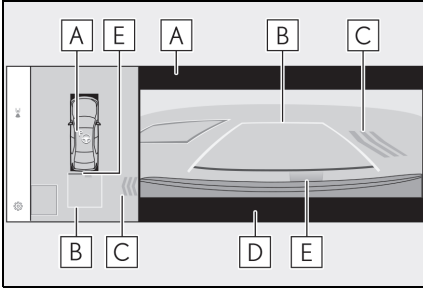
Bir park yeri kaydetmeye başlamak için seçin.

I Uzaktan kumanda işlevi başlatma düğmesi*

Akıllı telefon ekranında park desteği işlemini başlatmak için seçin.

*: Bazı modellerde

► Yönlendirme ekranı (Geri giderken)



A Çalışma simgesi

Advanced Park çalışırken görüntülenir.

B Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tamponun kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)* ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa kadar noktaları görüntüleyin.

C Hareketli nesne uyarı simgesi

D Acil durum destek freni kontrol işlemi ekranı

“BRAKE!” (Frenle) gösterilir.

E Lexus park destek sensörü ekranı

→S.368

*: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha fazla uzakta olduğunda sarı yan çizgi görüntülenmez.

■ **Lexus park destek sensörü açılır ekranı**

Lexus park destek sensörünün kapalı veya açık (→S.368) olmasına bakılmaksızın, Advanced Park çalışırken Lexus park destek sensörü bir nesne algırsa, Lexus park destek sensörü açılır ekranı otomatik olarak yönlendirme ekranı üzerinde görüntülenir.

■ **Advanced Park çalışırken fren kontrol işlemi**

Advanced Park çalışırken, sistem tespit edilen hareketli veya sabit nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, EV sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Advanced Park işlemi askıya alınır ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Sesli uyarı**

Çevredeki seslere veya diğer sistemlerden gelen seslere bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ **Advanced Park çalışırken orta ekranda siyah bir ekran görüntüleniyorsa**

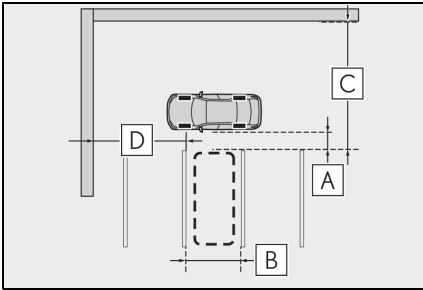
Sistem radyo dalgalarından etkileniyor veya arızalı olabilir. Bir kameranın yanına bir radyo anteni kurulursa, onu kameralardan mümkün olduğunca uzak bir yere götürün. Bir kameranın yanına bir radyo anteni monte edilmemişse ve güç düğmesi kapatılıp EV sistemini yeniden çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmüyorsa, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Dikey park (ileri/geri) işlevi

Araç park yerinin ortasına yakın ve dik olarak durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebilirse dikey park etme (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanarak park etme

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın ve dik bir konumda durdurun.
- Park yeri çizgileri varsa



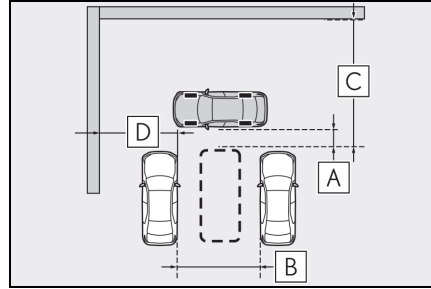
- A** Yaklaşık 1 m*
- B** Yaklaşık 2,5 m*
- C** Yaklaşık 6 m veya daha fazla*
- D** Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin sadece

bir tarafında park yeri çizgisi olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- Yanında park etmiş bir araç varsa



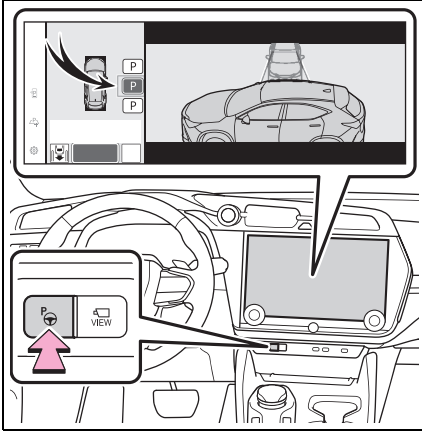
- A** Yaklaşık 1 m*
- B** Yaklaşık 3 m veya daha fazla*
- C** Yaklaşık 6 m veya daha fazla*
- D** Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*



Sistem, hedef park yerinin sadece bir tarafında araç olsa dahi çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- 2 Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda olası bir park yerinin

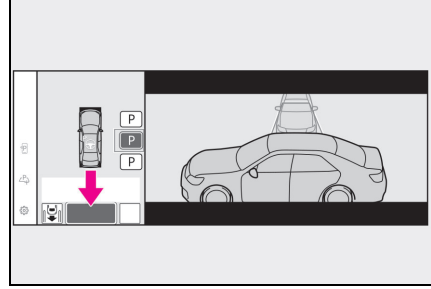
görüntülenip
görüntülenmediğine göz atın.



- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
 - Alana paralel park etmek mümkünse, park alanını ve ardından paralel park işlevine geçmek için **(P)** ögesini seçin.
 - Bir park yerine giriş yönünü değiştirmek mümkünse, park yerini seçin ve ardından yönü değiştirmek için  veya  ögesini seçin.
 - Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.
- 3** “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya

başlar.




- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...”, “Backing Up...” (İleriye gidiyor - Geriye gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileriye/geriye doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

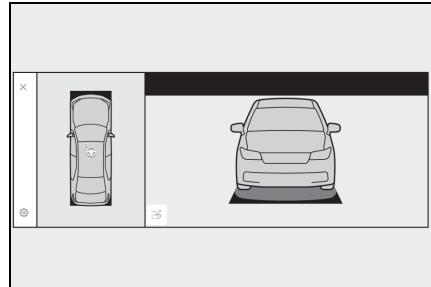
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.411

- 4** Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta ekranda  seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında gösterilen araç döner.



■ Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

Aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştirin. Bu aşamada, yardım askıya alınacaktır. Ancak, "Start" (Başlat) düğmesi seçilirse, yardım devam edecek ve araç seçilen vites konumuna karşılık gelen yönde hareket edecektir.

■ Frenler çalıştırıldığında

Frenler çalıştırıldığında, fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.



UYARI

■ Dikey park etme (ileri/geri) işlevini kullanırken

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Araç ile hedef park alanı arasında veya sarı kılavuz çizgileri arasında herhangi bir engel varsa, işlevi iptal edin.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu nedenle, bu tür park yeri için işlevi kullanmayın.
- Dar bir alana park ederken, araç park halindeki bir araca çok yaklaşabilir. Bir çarpışma olasıysa, aracı durdurmak için fren pedalına basın.

- Algılanan park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın park edilmişse, yardımın aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın bir şeye çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

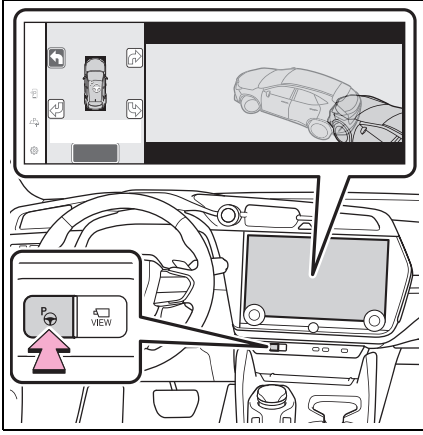
Advanced Park dikey çıkış (ileri/geri) işlevi

Dikey bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse dikey çıkış (ileri/geri) işlevi kullanılabilir. Ayrıca, çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, destek kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma (ileri/geri)

- 1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip

görüntülenmediğini kontrol edin.

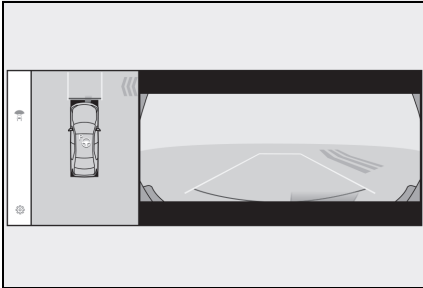


- 2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için orta ekranda bir ok seçin.

Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.

- 3 Fren pedalına basın ve "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.



Yardıma iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

Yardım iptal edilirse, "Advanced Park Cancelled" (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

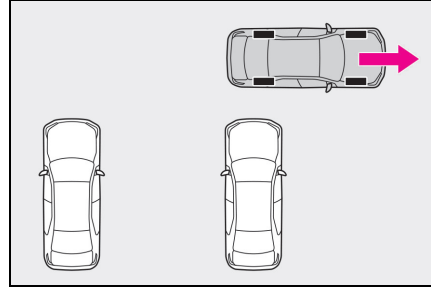
Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.411

- 4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "You can exit by moving the steering wheel" (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa "Advanced Park Finished" (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer.

Araç hareket ederken yardım sona ereceğinden, direksiyonu tutun ve ileriye sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basılarak destek sonlandırılabilir.



- **Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.411

- **Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi**

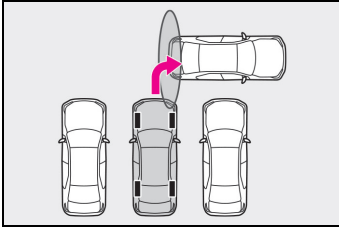
Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini (ileri/geri) kullanmayın. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

- **Dikey çıkış (ileri/geri) işlevinin çalışmayacağı durumlar**

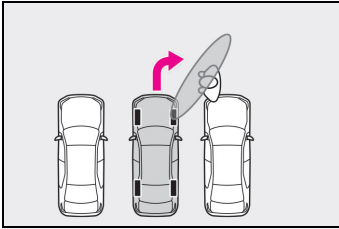
Aşağıdaki gibi durumlarda, dikey

çıkış (ileri/geri) işlevi çalışmaz:

- Park etmek için bekleyen bir araç çıkış yönünde olduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka orta veya köşe sensöre yakın olduğu algılandığında



■ Frenler çalıştırıldığında

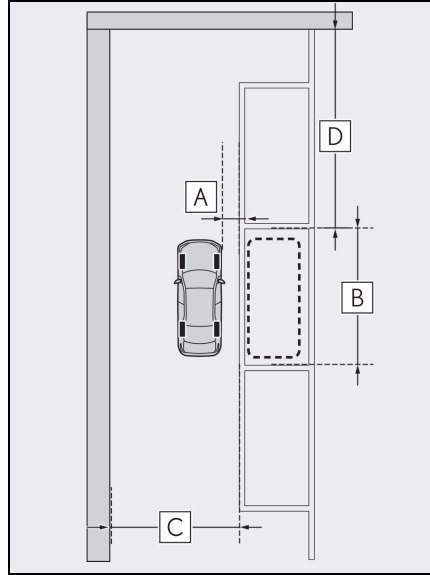
→S.411

Advanced Park paralel park işlevi

Paralel park işlevi, araç park yerinin ortasına yakın ve hizalı olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

Paralel park işlevini kullanarak park etme

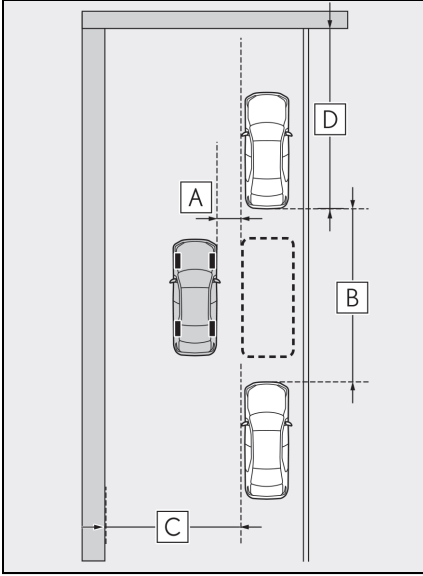
- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.
- Park yeri çizgileri varsa



- A** Yaklaşık 1 m*
- B** Yaklaşık 6 m*
- C** Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*
- D** Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- Yanında park etmiş bir araç varsa

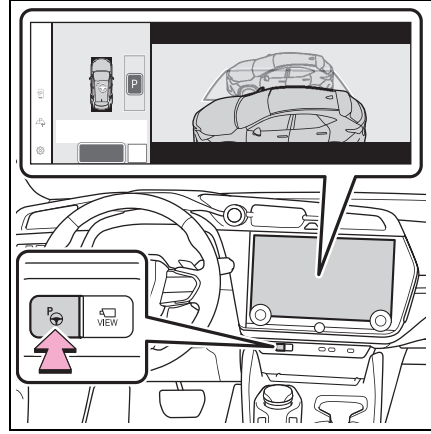


- A** Yaklaşık 1 m*
- B** Yaklaşık 7 m*
- C** Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*
- D** Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin tespiti için referans bir ölçümdür. Çevreye bağlı olarak tespit mümkün olmayabilir.

- 2 Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda olası bir park yerinin

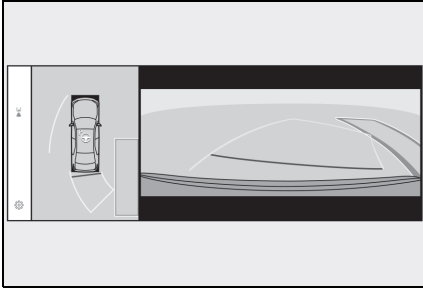
görüntülenip görüntülenmediğine göz atın.



- Aracınızın park edebileceği bir yer tespit edilirse, bir hedef park yeri kutusu gösterilir.
 - Park yerinde dikey park etme (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçin ve ardından dikey park etme (ileri/geri) işlemine geçmek için **P** seçimini yapın.
 - Çevredeki ortama bağlı olarak, bu işlevi kullanmak mümkün olmayabilir. Orta ekranda görüntülenen bilgilere göre, işlevi başka bir park yerinde kullanın.
- 3 "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya

başlar.




- Fren pedalı bırakıldığında “Moving Forward...” (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.
- Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

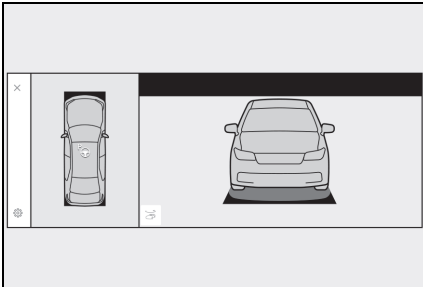
Yardım iptal edilirse, “Advanced Park Cancelled” (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.411

4 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç durduğunda, “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve park yardımı sona erer.

Orta ekranda  seçerseniz, park yardımı tamamlama ekranında gösterilen araç döner.

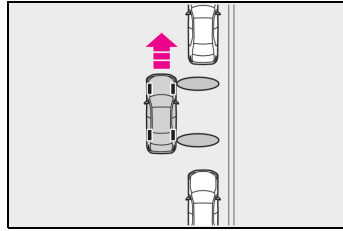


■ Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız

→S.411

■ “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilirse

Araç bir park yerine paralel olarak durdurulsa bile, yandaki park halindeki bir araç tespit edilemeyebilir. Bu durumda araç, park halindeki bir aracın tespit edilebileceği bir konuma hareket ettirilirse destek başlatılabilir.



■ Frenler çalıştırıldığında

→S.411

UYARI

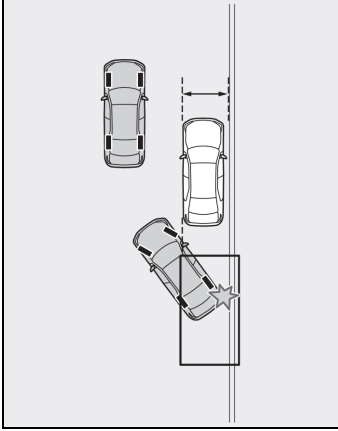
■ Paralel park işlevini kullanırken

- Sarı kılavuz çizgileri dahilinde ve araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun. Sarı kılavuz çizgileri dahilinde veya araç ile hedef park yeri arasında bir engel algılanırsa, paralel park işlevi iptal edilir veya askıya alınır.
- Park yerinin yüzeyinin yokuş veya yükseklik farklılıkları olması durumunda hedef park yeri doğru ayarlanamayacağından araç hedef park yerinden sapabilir veya yamuk olabilir. Bu yüzden, bu tür park yeri için paralel park işlevini kullanmayın.



UYARI

- Komşu park edilmiş araç dar ise veya kaldırıma çok yakın şekilde park edilmişse, desteğin aracı park edeceği konum da kaldırıma yakın olacaktır. Aracın kaldırıma çarpması veya yoldan çıkması muhtemelse, aracı durdurmak için fren pedalına basın ve ardından sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.



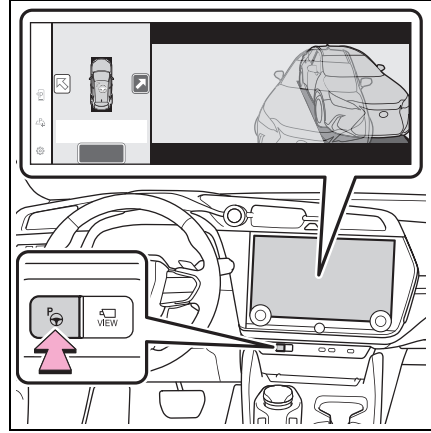
- Park yerinin iç tarafında bir duvar veya başka bir bariyer varsa araç, belirlenen hedef park yerinin biraz dışında bir konumda durabilir.

Advanced Park paralel çıkış işlevi

Paralel bir park yerinden çıkarken, sistem çıkışın mümkün olduğunu belirlerse paralel çıkış işlevi kullanılabilir. Ayrıca, çevredeki ortama bağlı olarak, aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, destek kontrolü ile vites konumu değiştirilebilir.

Paralel çıkış işlevini kullanarak bir park yerinden ayrılma

- 1 Fren pedalına basıldığında ve P vites konumu seçiliyken Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda çıkış yönü seçim ekranının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.



- 2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için orta ekranda bir ok seçin. Sinyal kolu kullanılırsa, sadece sola veya sağa çıkış seçilebilir.
- 3 Fren pedalına basın ve "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar. Yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

Yardım iptal edilirse, "Advanced Park Cancelled" (Gelişmiş Park İptal Edildi) görüntülenir.

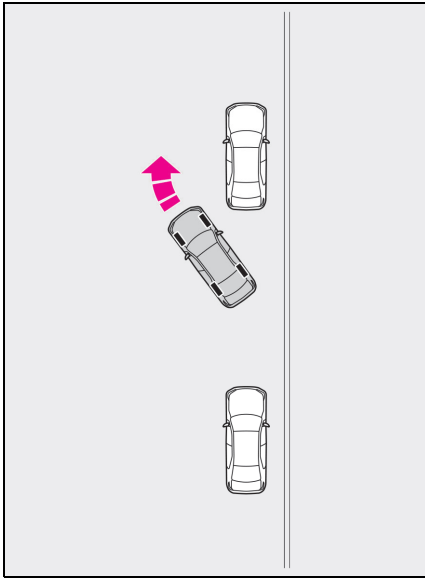
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız: →S.411

- 4 Araç, çıkışın mümkün olduğu bir yere gelene kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde “You can exit by moving the steering wheel” (Direksiyonu hareket ettirerek çıkabilirsiniz) mesajı görüntülenir. Direksiyon kullanılırsa “Advanced Park Finished” (Gelişmiş Park Tamamlandı) görüntülenir ve yardım sona erer.

Araç hareket ederken yardım sona ereceğinden, direksiyonu tutun ve ileriye sürün.

Direksiyon simidi kullanılmazsa araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basılarak destek sonlandırılabilir.



■ **Araçın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.411

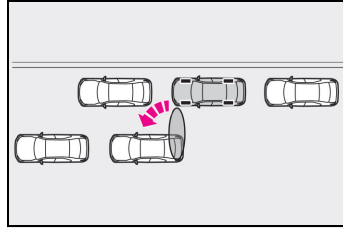
■ **Paralel çıkış işlevi**

Paralel park yerinden çıkma dışında hiçbir durumda paralel çıkış işlevini kullanmayın. Destek istem dışı çalıştırılırsa, fren pedalına basın ve aracı durdurun, ardından yardımı iptal etmek için Advanced Park ana düğmesine basın.

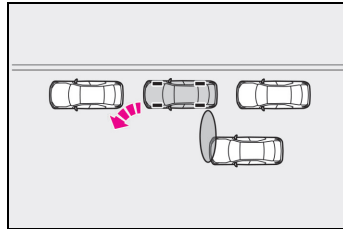
■ **Paralel çıkış işlevinin çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, paralel çıkış işlevi çalışmaz:

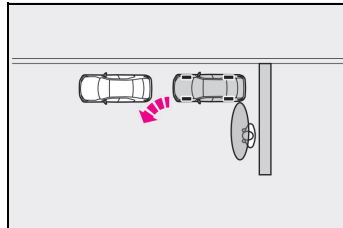
- Çıkış yönünde trafik işaretinde bekleyen araçlar varken



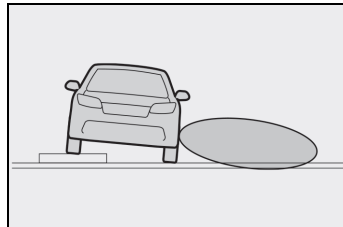
- Araçın çıkacağı arka alanda bir araç durduğunda



- Bir duvar, sütun veya bir kişinin ön veya arka yan sensöre yakın olduğu algılandığında



- Araç kaldırılma park edildiğinde ve bir yan sensör yol yüzeyini algıladığında



- Aracın önüne bir araç park edilmediğinde
 - Aracın önü ile park edilmiş bir araç arasında aşırı boşluk olduğunda
 - Frenler çalıştırıldığında
- S.411

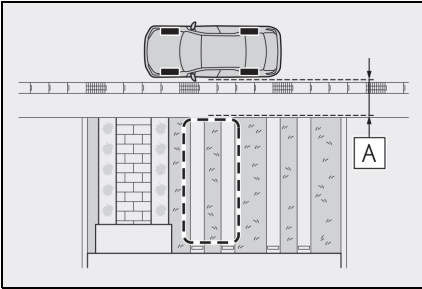
Advanced Park hafıza işlevi

Hafıza işlevi, park çizgisi veya bitişik park edilmiş araçlar olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.


En fazla 3 park yeri kaydedilebilir.

Bir park yerinin kaydedilmesi


- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.

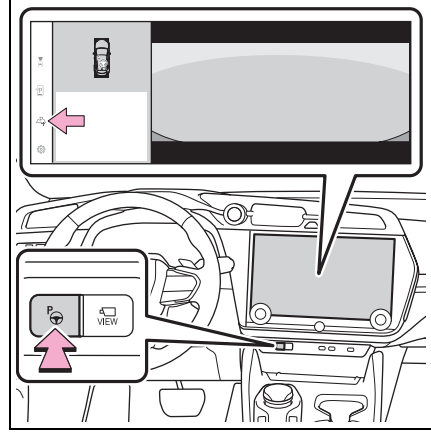


A Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)

- 2 Ana düğmeye basın ve ardından  ögesini seçin.

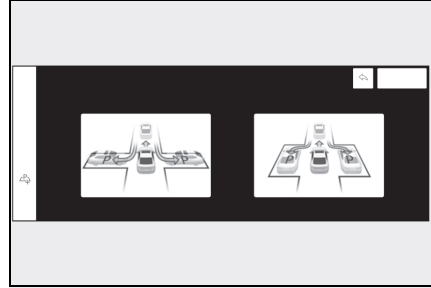
Advanced Park ana düğmesine, park çizgilerinin veya park halindeki araçların olmadığı bir park yerinde basılırsa, "No available parking space" (Park yeri yok) gösterilebilir.

 ögesini sürekli seçili tutun.



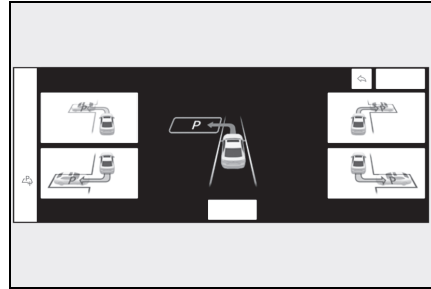
- 3 Dikey park etme (ileri/geri) işlevini veya paralel park işlevini seçin.

Yalnızca destek verilebilecek park yerleri görüntülenir.



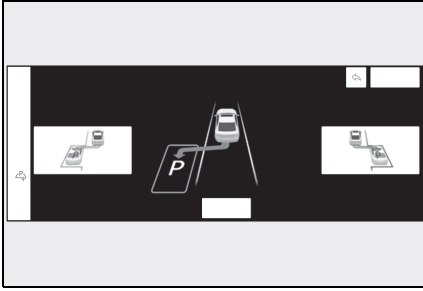
- 4 Park yönünü seçin.

3. adımda dikey park etme (ileri/geri) seçildiğinde:

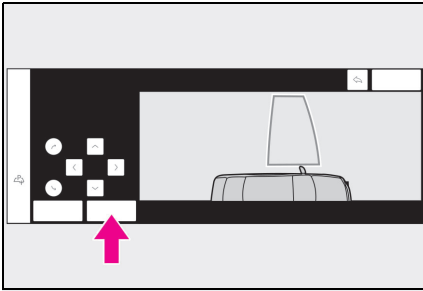


3. adımda paralel park seçildiğinde:

→S.411



- 5 Ok düğmeleri ile kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

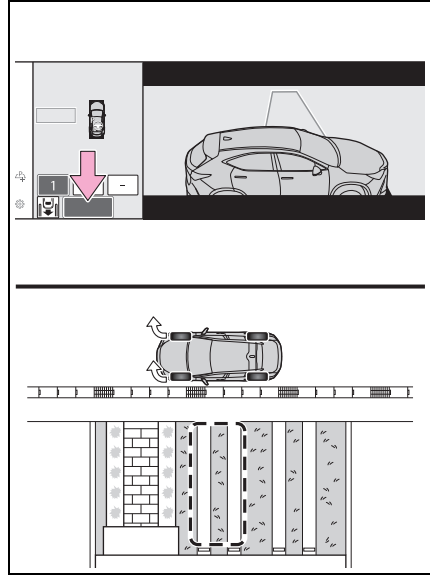


- 6 "Start" (Başlat) düğmesini seçin.

Bir uyarı sesi duyulur, araç bilgi ekranında bir işlem mesajı görüntülenir ve yardım çalışmaya başlar.

Fren pedalı bırakıldığında "Moving Forward..." (İleriye Gidiyor) mesajı görüntülenir ve araç ileri doğru hareket etmeye başlar.

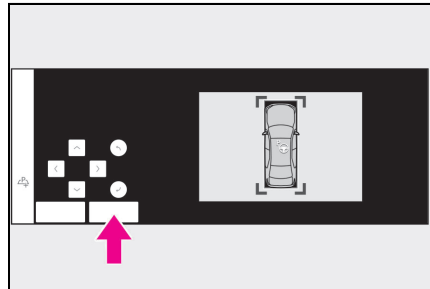
Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız:



- 7 Araç hedef park alanında durana kadar tavsiye ekranlarında belirtilen işlemleri yapın.

- 8 Aracın durduğu konumu kontrol edin. Gerekirse, ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayın ve ardından "Reg." (Kayıt) düğmesini seçin.

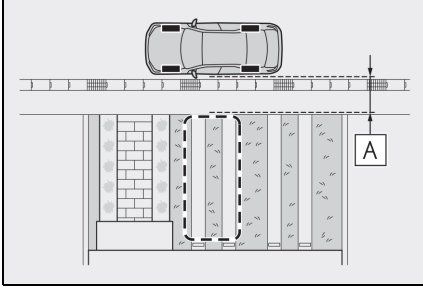
Orta ekranda "Registration Completed" (Kayıt tamamlandı) görüntülenir.



- Park yerini, yalnızca kalın çizgilerle gösterilen alanda herhangi bir engel yoksa kaydedin.
- Kaydedilecek park yerinin konumunun ayarlanabileceği sayı sınırlıdır.

Hafıza işlevine kayıtlı bir park yerine park ederken

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun.

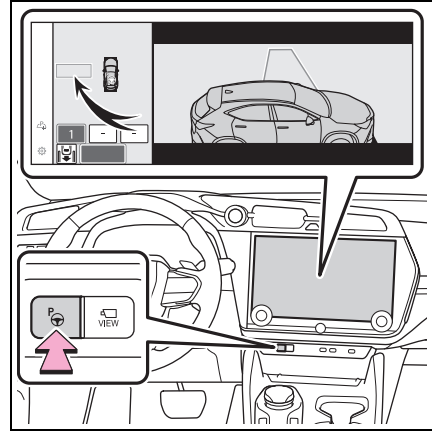


A Yaklaşık 1 m (3,3 ft.)

- 2 Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın.

“MODE” düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında

geçiş için düğmeye dokunulabilir.




- 3 İstedığınız park yerini ve ardından “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

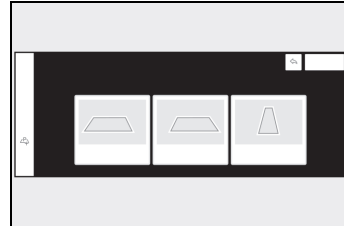
Adım 3'ten itibaren dikey park etme (ileri/geri) işlevi için prosedürü uygulayın. (→S.409)

■ **Aracın çevredeki bir araca, nesneye, kişiye veya kanala yaklaştığını düşünüyorsanız**

→S.411

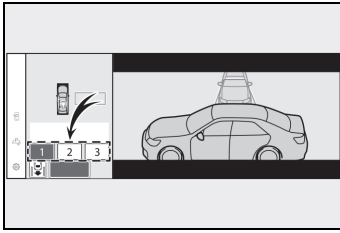
■ **Kayıtlı bir park yerinin üzerine yazarken**

Azami park yeri sayısı kaydedilmişse ve  seçilirse, kayıtlı bir park yeri seçilebilir ve ardından yeni bir park yeri ile üzerine yazılabilir.



■ **Birden fazla park yeri kaydedildiğinde**

İsteddiğiniz park yerini ve ardından “Start” (Başlat) düğmesini seçin.



■ Frenler çalıştırıldığında

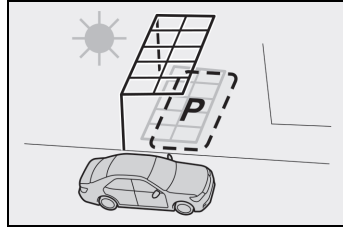
→S.410



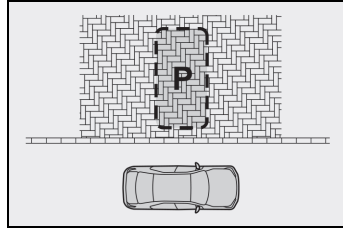
UYARI

- Hafıza işlevini kullanırken (→S.411, 414)
- Hafıza işlevi, daha önce kaydedilmiş bir park yerine park etme yardımı sağlayan bir işlevidir. Yol yüzeyinin, aracın veya çevresinin durumu kaydın yapıldığı andan farklıysa, park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park edileceği noktaya kadar yardım sağlanamayabilir.
- Aşağıdaki gibi durumlarda park yerini kaydetmeyin, çünkü ayarlanan park yeri kaydedilemeyebilir veya daha sonra destek almak mümkün olmayabilir.
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
- Yağmur veya kar yağdığında
- Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)
- Aşağıdaki gibi durumlarda, park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.
- Yol ve park alanı arasında yetersiz boşluk olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde herhangi bir farklılık olmadığında, sistem tanıyabilir

- Aşağıdaki gibi durumlarda bir park yeri kaydedilmişse, daha sonra yardım başlatılamayabilir veya kayıtlı konuma yardım mümkün olmayabilir.
- Park yerine gölgeler düştüğünde (park yerinin üzerinde bir otopark vb.)



- Park yerinde yapraklar, çöpler veya hareket edecek diğer nesnelere olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda (tuğla vb.)



- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistemin kayıtlı bir park yerine destek sağlaması mümkün olmayabilir:
- Park yerinin görünümü aracın veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir nesne algılandığında
- Destek sırasında bir yaya veya geçen araç algılandığında



UYARI

- Yardım başlatıldığında aracın durdurulduğu konum, kayıt yapıldığı konumdan farklıdır
 - Park bloklarının, vb. varlığı nedeniyle kayıtlı park yerine ulaşılamadığında
 - Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyi bozuk veya yenilenmiş)
 - Güneş ışığı koşulları kaydın yapıldığı zamandan farklı olduğunda (hava durumu veya günün saatinden ötürü)
 - Sabahın erken saatlerinde veya akşam saatlerinde olduğu gibi, güneş doğrudan bir kameraya gelirken
 - Yol yüzeyinin rengi veya parlaklığı düzensiz olduğunda
 - Park yerinde geçici olarak bir ışık parladığında (başka bir aracın ışıkları, güvenlik ışığı vb.)
 - Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi aynı tekrarlayan desene sahip olduğunda
 - Park yerinin yakınındaki yol yüzeyinde düşük bir çıkıntı olduğunda
 - Park yeri yokuşta olduğunda
 - Bir kameraya sıcak veya soğuk su sıçradığında ve mercek buğulandığında
 - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıkları ile kaplandığında
 - Kameranın görüşünü engelleyen aksesuarlar takıldığında
- Kayıt sırasında destek sona ermişse, kaydı tekrar yapın.


- Hafıza işlevine bir park yeri kaydederken, yol yüzeyi tespit edilemezse "No available parking space to register" (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilir.
- Hafıza işlevini kullanırken, durma konumunun hemen önünde durduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde park yeri doğru tespit edilemeyebilir veya aracın tamamen park ettiği noktaya kadar destek verilemeyebilir.
- Bir kamera sert bir darbeye maruz kalmışsa veya panoramik görüş monitörünün görüntüleri yanlış hizalanmışsa hafıza işlevini kullanmayın.
- Bir kamera değiştirildiyse, kameranın kurulum açısı değişmiş olacağından, hafıza işlevinin park yerlerini yeniden kaydetmek gerekir.

Uzaktan kumanda işlevi (bazı modellerde)

Park işlevlerini ve çıkış işlevlerini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca, aracı uzaktan ileri veya geri garaja vb. yere hareket ettirmek için yardım sağlanabilir.

Uzaktan kumanda işlevini kullanarak park etme

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey olarak durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, park işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

- 1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.409, 412)
- 2 Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın. (→S.409, 412)
- 3  ve ardından "Perpendicular/paralel" (Dikey/paralel)'i seçin.
- 4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.
- 5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

Aracın yolunda bir engel varsa, aracı park etmeden önce onu hareket ettirin. Araçtan çıktıktan sonra bir koni de hareket ettirilebilir.

- 6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranını kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitletir.

- 8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitletir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ Şu durumlarda park işlevi, engeller mevcut olsa bile kullanılabilir

- Beyaz çizgilere sahip bir park yerinde park etme işlevlerini kullanırken, park yerinde bir engel olsa bile, park yeri hedef park yeri olarak ayarlanabilir. Bu, desteğin, aracın içinden bir park yeri ayarladıktan ve ardından engelli bir park yerine yerleştirilmiş bir trafik konisi gibi bir engeli hareket ettirmek için araçtan çıktıktan sonra devam etmesini sağlar.
- Advanced Park ile dikey park edildiğinde, aracın her iki tarafında 3 park yeri (toplamda 6 adete kadar) algılanabilir. Bununla birlikte, Uzaktan kumanda işlevi kullanılırken aracın her iki yanında yalnızca 1 park yeri algılanabilir.

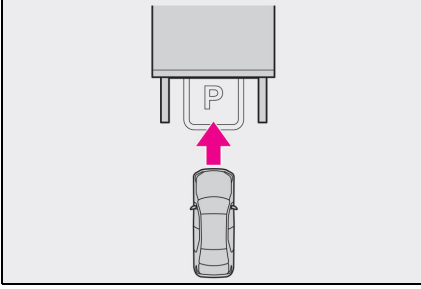
■ Frenler çalıştırıldığında

→S.411


Uzaktan kumanda işlevini kullanarak aracı ileri ve geri hareket ettirme

Araç durdurulduktan sonra ileri ve geri hareket işlevi kullanılarak aracın bir garaja, vb. yere götürülmesine yardımcı olunabilir.

- 1 Desteği başlatmak istediğiniz yerde aracı durdurun.



- 2 Advanced Park ana düğmesine basın. (→S.409)

- 3  ve ardından "Forward/reverse" (İleri/geri)'yi seçin.
- 4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.
- 5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

- 6 Aracın dışından, akıllı telefonun ekranında hareket yönünü onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın. Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma bölgesini sürekli takip ederken araç hareket edecek ve ileri geri hareket desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

- 8 Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesini seçin.

Güç düğmesi daha sonra KAPANIR ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ Hareket yönünü değiştirme

Destek verilirken ileri ve geri hareket işlevi ile aracın hareket yönü değiştirilebilir.

Aracın arkasında duvar, vb. nesne varken, akıllı telefonun ekranındaki sürüş yönü değiştirme düğmesi ile araç eşyaların yüklenmesine izin vermek için hafifçe ileri hareket ettirilebilir ve ardından eski konumuna geri döndürülebilir.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.411

Uzaktan kumanda işlevini kullanarak çıkış

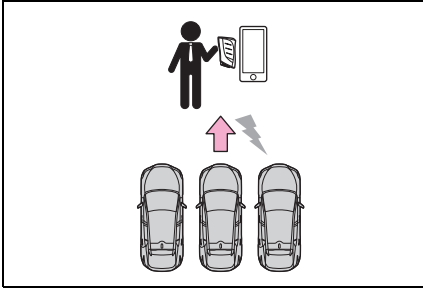
Güç düğmesi KAPALI durumdayken, dikey veya paralel bir park yerinden çıkmak için destek verilebilir.

İleri ve geri hareket seçildiğinde, aracın hareket edebileceği azami mesafe başlangıç noktasından itibaren 7 m'dir ve hareket yönünü değiştirmek mümkündür.

- 1 Park halindeki aracın yakınında elektronik anahtar ile kapıların kilidini açın ve ardından akıllı telefonda

Remote Park uygulamasını başlatın.

Akıllı telefon araca elektronik anahtarı kullanarak bağlanamıyorsa, kapıların kilidini tekrar açın.



2 Akıllı telefonun ekranındaki başlat düğmesini seçin.

Güç düğmesi AÇIK konumuna geçer.

3 Olası bir çıkış yönünün görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin ve çıkış yönünü seçin.

4 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve kalkış desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Destek verilirken belli bir yerde durdurulabilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

5 Aracı, desteğin bittiği konuma getirin ve elektronik anahtar üzerinizdeyken araca girin.

Desteği yarıda durdurmak için akıllı telefonu kullanmayı bırakın veya araca girin.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.411

Uzaktan kumanda işlevini ve hafıza işlevini kullanarak park etme

Araç önceden hafızaya kayıtlı bir park yerinin yakınında durdurulduğunda hedef park yeri tespit edilebiliyorsa, hafıza işlevini uzaktan çalıştırmak için bir akıllı telefon kullanılabilir.

Ayrıca park yerinin durumuna vs. bağlı olarak aracın hareket yönünün değiştirilmesi gerekiyorsa, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı, hedef park yerinin merkezine yakın hizaya gelecek şekilde durdurun. (→S.420)

2 Advanced Park ana düğmesine basın ve orta ekranda olası bir park yerinin görüntülenip görüntülenmediğine göz atın. (→S.420)

3 ve ardından "Perpendicular/parallel" (Dikey/paralel)'i seçin.

4 "OK" (Tamam) düğmesini seçin.

"MODE" düğmesi gösterilirse, hafıza işlevi, dikey park (ileri/geri) işlevi ve paralel park işlevi arasında geçiş için düğme seçilebilir.

5 Yanınızda elektronik anahtar ve akıllı telefon varken araçtan çıkın ve ardından akıllı telefonda Remote Park uygulamasını başlatın.

Elektronik anahtarın algılama alanı aracın çevresinde yaklaşık 3 m'dir. Aracın yolu üzerinde bir koni veya

başka bir engel varsa, araçtan çıktıktan sonra hareket ettirin.

- 6 Aracın dışarısından, akıllı telefonun ekranında park yerini onaylayın ve ardından başlat düğmesini seçin.

Araçtan yaklaşık 50 cm veya daha uzakta ve aracın yolu üzerinde değilken Uzaktan kumandayı çalıştırın.

- 7 Aracın etrafındaki bölgenin güvenliğini kontrol ederek, akıllı telefonun ekranındaki çalışma alanını takip edin.

Çalışma alanını sürekli takip ederken araç hareket edecek ve park desteği verilecektir.

Akıllı telefonun ekranının çalışması durdurulursa, destek askıya alınabilir ve araç durdurulabilir.

Aracı hareket ettirmek için akıllı telefon ekranının kullanımı devam ettirildiğinde, araç hareket etmeden önce otomatik kilitlenir.

- 8 Park yerine ulaşıldığında, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P konumuna getirilir, güç düğmesi kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Akıllı telefonda bir tamamlama ekranı görüntülenir.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.411

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önceki hazırlık

■ Kullanım öncesi hazırlık

Uzaktan kumanda işlevini kullanmadan önce aşağıdakileri yaptığınızdan emin olun:

- 1 Uygulama mağazasından Remote Park uygulamasını indirin.
- 2 Güç düğmesini AÇIK konuma alın ve akıllı telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth cihazı olarak kaydedin.


Bir Bluetooth cihazının kaydedilmesiyle ilgili ayrıntılar için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

- 3 Remote Park uygulamasını kurun ve aracı kaydedin.
- 4 Kayıtlı araç akıllı telefonun ekranında görüntülenir. Aracı seçin.

Yeni araç kayıt ekranında aracın adı ve görüntüsü değiştirilebilir.

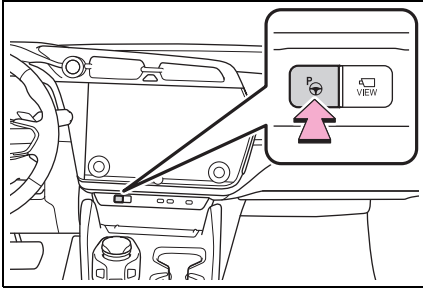
Araçlar menü ekranından eklenebilir.


■ Uzaktan kumanda işlevini açma/kapatma

- 1 Orta ekranda  ögesini ve ardından "Advanced Park"ı (Gelişmiş park) seçin.
- 2 Açmak/kapatmak için "Remote Park"ı seçin. (Varsayılan ayar açıktır.)
- 3 Advanced Park ana düğmesine basın.

Destek verilirken düğmeye

basılırsa destek iptal edilir.



4 Orta ekranda gösterilen  düğmesini seçin.



UYARI

■ Uzaktan kumanda işlevi

- Uzaktan kumandayı kullanırken, cebinizde vb. yerde bir elektronik anahtar taşıdığınızdan emin olun.
- Elektronik anahtar akıllı telefon vb. ile birlikte tutulursa elektronik anahtar algılanamayabilir.
- Dijital anahtarı olan araçlar: Yalnızca dijital anahtar taşıırken uzaktan kumanda kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
- Uzaktan kumandayı kullandıktan sonra araca girerken elektronik anahtarın araca getirildiğinden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girdikten ve Uzaktan kumandanın çalışmasını bitirdikten sonra, sürücü emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalına basıldığında koltuk dönüş işlevi çalışır.

- Uzaktan kumanda kullanımı bittiğinde veya iptal edildiğinde güç düğmesi kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Ancak bir kapı açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan sonra aracın durumunu kontrol edin.

- Uzaktan kumanda kullanımı tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlendiğinde, araç içinde biri tespit edilirse bir alarm verilebilir.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin işlevleri düzgün çalışmadığında: →S.89

- Araç floresan lambaların yakınındayken

■ Radyo dalgası paraziti:

→S.88

■ Elektronik anahtar pili tüketimi

- Uzaktan kumanda kullanıldığında, elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları gönderip alacağı için elektronik anahtar pili kullanılır.

- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.562

■ Sensörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.370

- Uzaktan kumanda işlevini kullanırken, aracın etrafındaki alan görüşü sınırlı olabilir. Uzaktan kumanda işlevini kullanırken aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun:

- Araç ve aracın etrafındaki alan açıkça görülebilir

- Aracın yolunda hiçbir insan, hayvan veya nesne yok



UYARI

- Araçtan uygun bir mesafe korunabilir ve kendinizin ve başkalarının güvenliğini sağlanabilir
- Aracın etrafındaki alana daima dikkat edilir ve tehlike olasılığı yoktur
- Gerekirse Uzaktan Kumanda işlevini hemen iptal edebilirsiniz

Advanced Park iptali/askıya alınması

■ Şu durumlarda destek iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve aracı durdurmak için fren pedalına basın.

Sistemin çalışması iptal edildiğinden, çalışmayı yeniden başlatın veya direksiyon simidi ile manuel olarak park etmeyi sürdürün.

- Advanced Park ana düğmesine basılır
- Vites P konumuna alınmış
- Park freni çalışmaktadır
- Bir kapı veya bagaj kapağı açık
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır
- Dış dikiz aynaları katlanmış
- TRC veya VSC iptal edilmiş
- TRC, VSC veya ABS devreye girmiş
- Güç düğmesine basılı
- Sistem, mevcut park ortamında desteğin devam ettirilemeyeceğini belirler

- Sistemde arıza var
- Araç dururken orta ekranda "Cancel" (İptal) seçilmiş

■ Şu durumlarda destek askıya alınır

Aşağıdaki gibi durumlarda Advanced Park çalışması askıya alınır.

Destek, orta ekranda görüntülenen talimatlar takip edilerek yeniden başlatılabilir.

Ayrıca, destek askıya alındığında, fren pedalına basılıyken vites konumu iki kez değiştirilirse, ilgili vites konumunda destek iptal olur. Ancak, vites konumu değiştirilerek destek askıya alınırsa, vites konumu bir kez daha değiştirildiğinde destek iptal olur.

- Direksiyon simidi çalışır
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Vites konumu değiştirilmiş
- EV sistem gücü kontrolünün/fren kontrolünün çalışmasına neden olan aracınızla çarpışabilecek hareketli bir nesne veya sabit bir nesne tespit edildi.

- Kamera düğmesine basılı

■ Uzaktan Kumanda İşlevi desteği şu durumlarda iptal edilir

Aşağıdaki gibi durumlarda, Uzaktan Kumanda İşlevi kullanımını iptal edilir.

Sistemin çalışması iptal


edildiğinden elektronik anahtar yanınızdayken araca girin ve direksiyonu kullanarak aracı manuel olarak park edin.

- Bir kapının açılması veya sürücü emniyet kemerinin çıkarılması nedeniyle askıya alma dışında, Advanced Park desteğinin durdurulması için bir koşul karşılandığında
- Uzaktan kumanda işlevinin başlatılmasının üzerinden 5 dakika geçtiğinde
- Herhangi bir işlem yapılmasının üzerinden 3 dakika geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranı aracı sürmek için kullanılsa bile, araç sürülemez durumdayken 30 saniye geçtiğinde
- Akıllı telefonun ekranındaki güç düğmesi seçildiğinde
- Remote Park uygulaması zorla kapatıldığında
- Araç dik bir yokuştaiken
- Uzaktan kumanda işlevi askıya alınırken aracın içinde bir elektronik anahtar algılandığında
- Ortam sıcaklığı -10°C veya daha düşük olduğunda
- **Uzaktan kumanda işlevi desteği şu durumlarda askıya alınır**

Aşağıdaki gibi durumlarda, destek askıya alınır.

- Akıllı telefon ile multimedya sistemi arasındaki Bluetooth iletişimi kesildiğinde
- Akıllı telefonun sürekli çalışması askıya alındığında
- Remote Park uygulaması arka plana alındığında (bir arama geldiğinde, ana sayfa düğmesine basıldığında, vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel varken
- Araç, destekle sürülürken çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken akıllı anahtar çalıştırıldığında
- Destekle araç sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

Advanced Park ayarlarının değiştirilmesi

Orta ekranda  ögesini ve ardından "Advanced Park"ı (Gelişmiş park) seçin.

■ Remote Park (bazı modellerde)

Uzaktan kumanda işlevi açılıp kapatılabilir.

■ Hız Profili

Desteğin verileceği araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, bir park yeri hafıza

işlevine kaydedilirken değiştirilemez.

■ Nesne tespit menzili

Destek verilirken engellerden kaçınılacağı mesafe ayarlanabilir.

■ Tercih edilen park yöntemi

Dikey (ileri / geri) veya paralel park imkanı olan bir park alanında görüntülenen tercih edilen park yönü ayarlanabilir.

■ Tercih edilen park yönü

Bir park yerine dik olarak ileri veya geri girmek mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen park yönü seçilebilir.

■ Tercih edilen çıkış yönü (dik)

Bir park yerinden sola veya sağa doğru ileri veya geri çıkmak mümkün olduğunda görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ Tercih edilen çıkış yönü (paralel)

Paralel bir park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkünken görüntülenen tercih edilen çıkış yönü seçilebilir.

■ Park sırasında kamera görüntüsü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ Çıkarken kamera görüntüsü

Dikey çıkış (ileri/geri) işlevi veya paralel park çıkış işlevi

kullanılırken kamera görüntüsünün görüntüleme açısı ayarlanabilir.

■ Park yolu ayarı

Park desteği çalışırken, güzergah içe veya dışa doğru ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa, aracın yolu park yerinin ortasından kayabilir. Bu durumda, park etme güzergahını ayarlamak için bu ayarı kullanın.

■ Yol genişliği ayarı

Park desteği başlatıldığında, araç ileri hareket ederken yan hareket miktarı ayarlanabilir.

■ Park konumu ayarı (ileri)

Dikey parkın (ileri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

■ Park konumu ayarı (geri)

Dikey parkın (geri) tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza işlevinin kullanımı dışında.)

■ Arka aksesuar ayarı

Aracın arkasında çeki demiri gibi bir aksesuar takılıysa, aracın arkasındaki cisimlerle çarpışmayı önlemek için aracın arkasının uzunluğu ayarlanabilir.

■ Kayıtlı park alanını sil

Hafıza işlevinde kayıtlı park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya park yeri bilgilerini hafıza işlevine kaydederken park yeri bilgileri silinemez.



UYARI

- Ayarlama amacıyla park konumu ayarını (ileri) veya park konumu ayarını (geri) kullanırken, araç park bloklarına, kaldırım taşlarına veya diğer alçak cisimlere çarpabileceğinden dikkatli olun.
- Aracınızın yakındaki bir araca/cisme, park bloğuna, kaldırım taşına, vb. çarpma olasılığı varsa, aracı durdurmak için fren pedalına ve sistemi devre dışı bırakmak için Advanced Park ana düğmesine basın.

Remote Park uygulaması ayarlarının değiştirilmesi (bazı modellerde)

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi AÇIK/KAPALI (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı sesleri açılıp kapatılabilir.

■ Lexus park destek sensörü uyarı sesi seviyesinin ayarı (Akıllı telefon ayarı)

Akıllı telefon uygulaması olan Remote Park ile Lexus park destek sensörünün uyarı seslerinin seviyesi ile ayarlanabilir.

Advanced Park görüntülenen mesajları

Advanced Park'ın çalışma

durumu, yardım çalışması vb. orta ekranda görüntülenir. Bir mesaj görüntülenirse, görüntülenen içeriğe göre yanıt verin.

■ “No available parking space” (Park yeri yok) gösterilirse

Aracı, park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere taşıyın.

■ “Unavailable in current condition” (Mevcut durumda kullanılamaz) görüntülenirse

Aracı başka bir yere taşıyın ve sistemi kullanın.

■ “Not enough space to exit” (Çıkmak için yeterli alan yok) gösterilirse

Aracınız ile aracınızın önüne ve arkasına park etmiş araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cismin bulunması vb. durumlarda paralel park çıkışı işlevi kullanılamaz.

Aracınızın etrafındaki alanın durumunu kontrol edin ve park yerinden manuel olarak çıkın.

■ “Cannot control speed” (Hız kontrol edilemiyor) görüntüleniyorsa

Sistemi eğimli veya basamaklı bir alanda kullanırken sistem aracın hızını ayarlayamayacağını belirledi ve destek iptal edildi.

Sistemi düz bir yerde kullanın.


■ “Obstacle detected” (Engel algılandı) görüntüleniyorsa

Aracınızla çarpışabilecek hareketli veya sabit bir nesne algılandığında, EV sistemi güç kontrolü/fren kontrolü Advanced Park desteğini askıya almak için devreye girer.

Çevredeki alanın durumunu kontrol edin. Yardıma devam etmek için

orta ekrandaki “Start” (Başlat) düğmesini seçin.

■ “No available parking space to register” (Kaydedilecek park yeri yok) gösterilirse

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde  seçildiğinde görüntülenir.

Sistemi, yol yüzeyindeki farklılıkların görülebileceği bir park yerinde çalıştırın. (→S.418)

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arka tamponun iç kısmında bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse, takip eden araç sürücüsünü uyararak için dörtlü flaşörleri hızlı şekilde yakıp söndürür.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde arkadan gelen aracın sürücüsünü uyararak için dörtlü flaşörleri hızlı bir şekilde yakıp söndüren yardımcı bir sistemdir. Bu sistem belirli durumlarda tam anlamıyla doğru çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

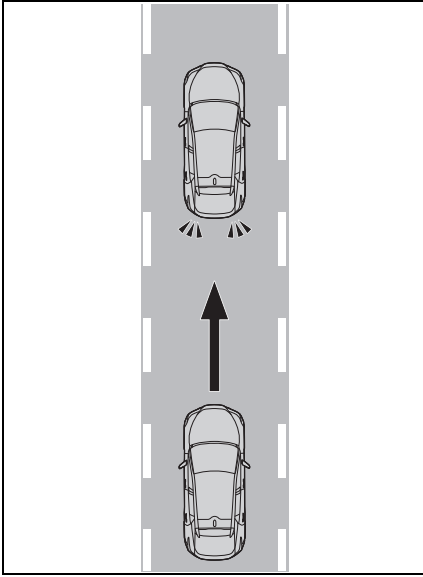
■ **Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için**

→S.359

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör lambalarının çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şekilde giden araçları tespit eder. Sistem arkadan çarpma ihtimalinin

yüksek olduğunu tespit ederse, dörtlü flaşörler takip eden araç sürücüsünü uyarmak için hızlı şekilde yanıp sönecektir. Aynı zamanda, araç bilgi ekranında sürücüye takip eden aracın yaklaşımını bildirmek için bir mesaj görüntülenir.



■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörleri çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız fren pedalına basılırken yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülürken.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşörler, arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin araçları algılamayabileceği durumlar

Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşörlerin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
 - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
 - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
 - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
 - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
 - Araçla çekerken
 - Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün

yaklaşmıyorken

- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Aracınız yol kenarında, vb. durdurulmuşken bir araç aracınızın yan tarafına yakın geçtiğinde
- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arka Çarpmalar), arka tamponun içinde bulunan arka radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Araç dururken arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu sistem belirlerse, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak kontrol edilir.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

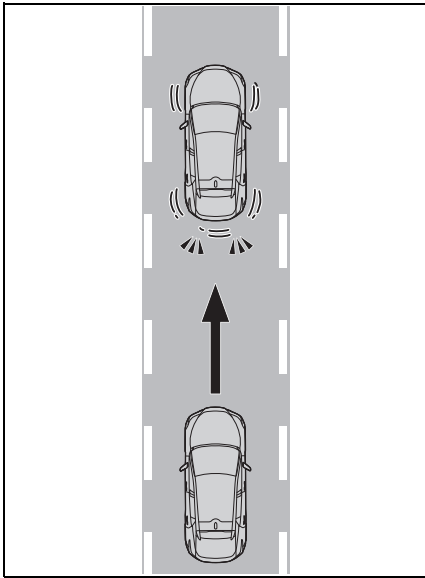
Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), araç dururken aynı şeritte giden takip eden araçla arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu tespit ettiğinde frenleri otomatik olarak kontrol eden bir yardımcı sistemdir. İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) belirli durumlarda sağlıklı şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gerekir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.359

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) Çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) sayesinde, arka taraftaki radar sensörleri, araç dururken aynı şeritte ilerleyen bir arkadaki aracı algılar. Sistem arkadan çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için frenler ve stop lambalarına otomatik olarak kumanda edilir.



İkincil Çarpışma Freninin çalışma koşulları (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Vites R dışındaki bir konumda.*
- Sinyali kolu çalıştırılmıyor.
- Sistemin çalıştırılmasından bu yana yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınızla takip eden araç arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 ila 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat.

*: N vites konumu seçiliyken, fren pedalı, park freni ve fren basılı tutma sisteminden hiçbirini çalıştırılmadığında sistem devreye girer.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), şu durumlarda bir aracı algılar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), arkadan çarpışma olasılığının yüksek olduğunu tespit ettiğinde, algılama menzili içinde aynı şeritte ilerleyen arkadaki aracı algılar.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) araçları tespit edemediği durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) aşağıdaki araçları ve diğer nesnelere tespit edemez:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, vb.*
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Paralel şeritteki bir araç*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpmalar) düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, sistem takip eden bir aracı uygun bir şekilde algılayamayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araçla çekerken
- Aracınız durduktan hemen sonra takip eden bir araç yaklaştığında
- Takip eden araç aracınızın arkasından düzgün yaklaşmıyorken
- Takip eden araç bir açıyla yaklaşırken
- Aracınızın arkasına aniden başka bir araç girerse
- Takip eden araç başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen aracın yüksekliği sizin aracınızinkinden çok farklı olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Araçla çekerken
- Aracınız bir kavşak, vb. yerde dönüş yapmak için durduğunda ve bir araç düz şekilde tam arkanızdan geçtiğinde
- Araç yol kenarı vb. bir yerde

durduğunda ve aracınızın hemen yanından başka bir araç geçtiğinde

- Arkadan takip eden bir araç, sollamadan önce aracınıza çok yaklaştığında
- Arkadan takip eden bir araç aracınıza aniden çok yaklaştığında
- Aracınız başka araçlar ile çevrelendiğinde
- Arkadan gelen bir aracın etrafında parmaklık veya duvar gibi sabit bir cisim olduğunda
- Arkadan gelen bir araç durmadan hemen önce veya kalkıştan hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan bir yol, vb. yerde fren yapıldığında, lastikleriniz kilitlendiğinde ve arkadan gelen bir araç yaklaştığında
- Araç oto yıkama makinesinde yıkandığında

Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basıldığında EV sistem gücü kısıtlaması

Etkin frenleme sisteminin amacı

Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basılırsa, etkin frenleme sistemi çalışabilir ve EV sistemi gücünü kısıtlayabilir. Sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.



DİKKAT

Yanlış pedala basmamak için aracı kullanmadan önce fren pedalı ve gaz pedalının yerini öğrenin.

Gaz pedalı yanlışlıkla fren pedalı ile karıştırılır ve basılırsa araç aniden hareket edebilir.



UYARI

Sürüş yaparken gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basmayın, bu durum EV sistemi gücünün kısıtlanmasına neden olabilir.

Ani kalkış sınırlama kontrolü

Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Aşağıdaki sıra dışı işlemler yapıldığında, gaz pedalına basılıyken EV sistem gücü kısıtlanabilir.

- Vites R konumuna alındığında*
- Vites P veya R'den D gibi ileri bir vites konumuna alındığında*

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

Sistem çalışırken bir uyarı lambası yanar.

*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

■ Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)

TRC kapatıldığında (→S.275), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.275) devre dışı bırakın.

Bir çarpışmada yolculara olan etkiyi azaltmak

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön ve arka dış koltuklar)

Araç önden ya da yandan şiddetli bir darbe aldığı anda, aktif gergi mekanizmaları, yolcuları güvenli bir şekilde sabitlemek için ön koltukların ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini geri çeker.

Aktif gergi mekanizmaları küçük önden, yandan veya arkadan çarpışmalarda veya araç devrilmelerinde çalışmaz.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz

kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ PCS bağlantılı kontrol

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu, belirler ve aktif gergili emniyet kemerleri hazır hale gelir.



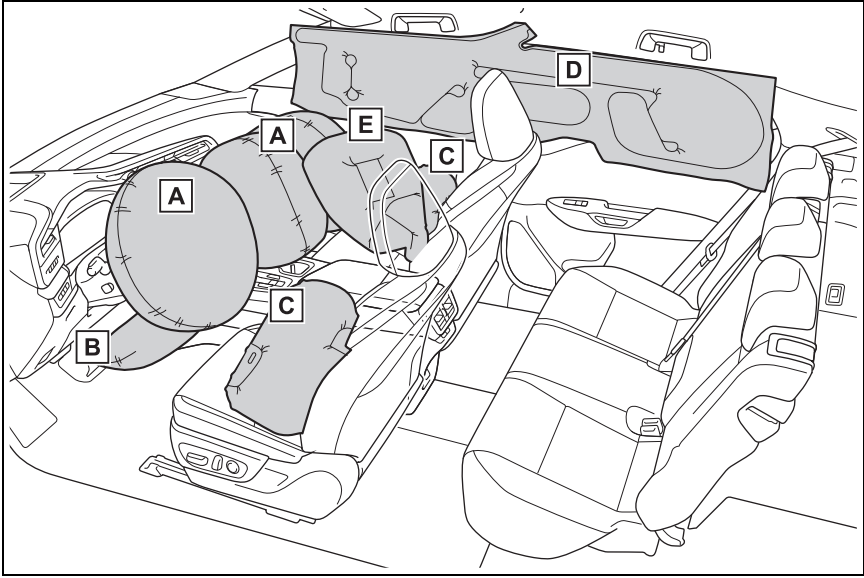
DİKKAT

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi mekanizması çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbeye açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte çalışan hava yastıkları, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

Sürücünün ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

B SRS diz hava yastıkları

Sürücü ve ön yolcu üzerindeki darbeyi azaltmaya yardımcı olur

C SRS yan hava yastıkları

Ön koltuklarda oturanların göğüslerine gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

D SRS perde hava yastıkları

Ön ve arka dış koltuklarda oturanların başlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

E SRS ön orta hava yastıkları

Ön koltuklarda oturanların başlarına ve boyunlarına gelen darbeyi azaltmaya yardımcı olur

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.

- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülündeki parçalar (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve hava yastıkları çevresindeki parçalar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- EV sistemi durdurulur. (→S.34)

■ SRS hava yastıkları açılırsa (şişme)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar

- Tüm kapıların kilidi açılır.
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.275)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.231)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.505)
- eCall özellikli araçlar: Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur. (→S.448)
- Bir SRS hava yastığı açıldığında
- Bir emniyet kemeri aktif gergisi çalıştığında
- Araç şiddetli bir arkadan darbe aldığı anda

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda önden bir çarpışmada açılır

- Darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır:
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastıkları
- Aşağıdaki durumlarda SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi normalden daha yüksek olur:
 - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarptığında
 - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasaşının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse

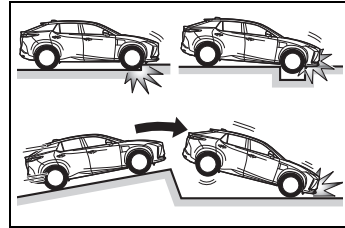
- Çarpışmanın türüne bağlı olarak, yalnızca aşağıda verilenler devreye girebilir:
 - Aktif gergili emniyet kemerleri
- Özellikle şiddetli bir önden çarpışmada, sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

■ SRS hava yastıkları, aşağıdaki durumlarda yandan bir çarpışmada açılır

- Belirlenen eşik seviyesini aşan bir darbe durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak yolcu kabineye çarpma ile oluşan şiddete ulaştığında):
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları
 - SRS ön orta hava yastıkları

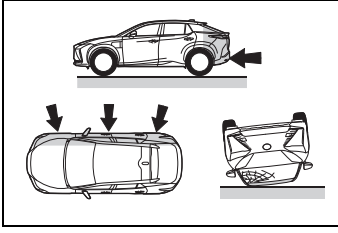
■ SRS hava yastıkları, şu durumlarda bir alttan darbeye açılır

- Aracın alt tarafı sert bir nesneye çarpırsa aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastıkları
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları

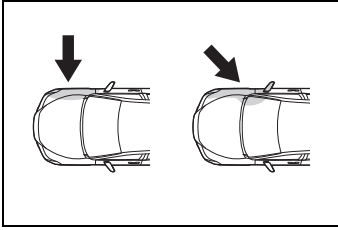


■ SRS yan hava yastıkları şu durumlarda açılmaz

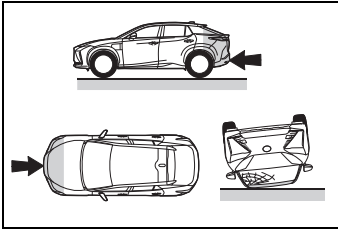
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, yandan veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı önden çarpışmalarda normalde açılmaz. Fakat bu tip bir çarpışma yeterli ani yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastıkları



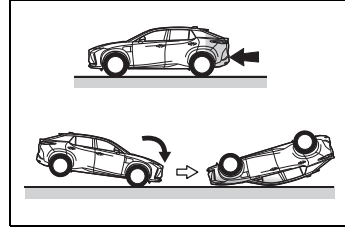
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, araca belirli bir açıyla çarpılırsa veya aracın yolcu bölümü dışındaki bir alanıyla çarpışıldığı bir yandan çarpışmada açılmayabilir:
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları
 - SRS ön orta hava yastıkları



- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, önden veya arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesinde veya düşük hızlı yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS ön orta hava yastıkları



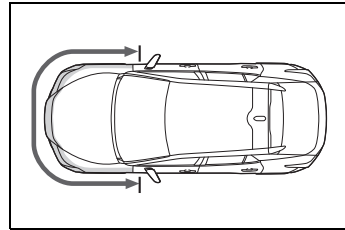
- Aşağıdaki SRS hava yastıkları, arkadan çarpışmalarda, aracın takla atmasında veya düşük hızlı ön veya yan çarpışmalarda normalde açılmaz:
 - SRS perde hava yastıkları



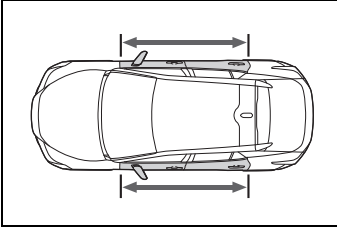
- Ne zaman yetkili bir Lexus bayisini ya da Lexus servisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

- SRS hava yastıklarından herhangi biri açıldığında
- Aracın ön kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
 - SRS ön hava yastıkları
 - SRS diz hava yastıkları



- Bir kapı veya çevresindeki alan hasar aldığında, deforme olduğunda veya içinde bir delik varken ya da aşağıdaki SRS hava yastıklarından birinin açılmasına neden olacak kadar şiddetli olmayan bir çarpışma yaşandığında:
 - SRS yan hava yastıkları
 - SRS perde hava yastıkları
 - SRS ön orta hava yastıkları



- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu SRS hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.
- SRS yan hava yastıklı ya da SRS ön orta hava yastıklı koltuğun yüzeyi çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.
- SRS perde hava yastığını kaplayan ön direk, arka direk veya tavan yan sacları (dolgu) çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar aldığı anda.



DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

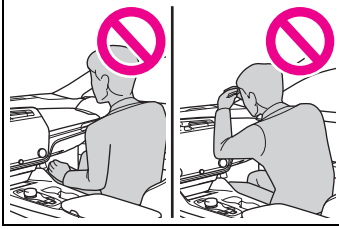
- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesinin arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuz sizi sürücü hava yastığından 250 mm'den daha az uzakta tutuyorsa, sürüş konumunuzu birkaç yolla değiştirebilirsiniz:
 - Pedallara rahatça ulaşabilir durumda iken koltuğunuzu mümkün olduğunca arkaya doğru hareket ettirin.
 - Koltuk arkalığını hafifçe yatırın. Araç tasarımları değişse de, bir çok sürücü, sürücü koltuğu tamamen öndeyken bile, sadece koltuk arkalığını biraz yatırarak 250 mm mesafeye ulaşabilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
 - Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz. Koltuk, yukarıda tavsiye edildiği gibi, aracı pedallar ve direksiyon simidi ile kontrol etmeye devam ederken ve gösterge paneli kontrollerini görüşünüz korunurken ayarlanmalıdır.
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı yolcu dik oturacak şekilde ayarlanmış olarak hava yastığından mümkün olduğunca uzağa konumlanmalıdır.

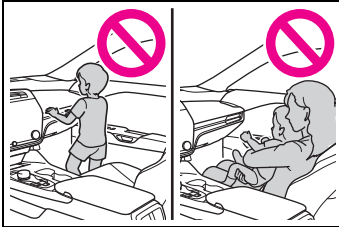
⚠ DİKKAT

- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.66)

- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayın veya ön göğüs üzerine eğilmeyin.



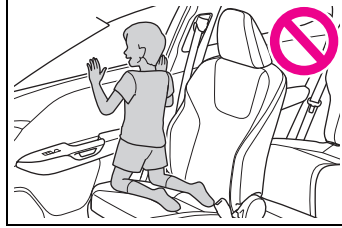
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyin.
- Ön koltukta oturanlar asla kucağında eşya tutmamalıdır.



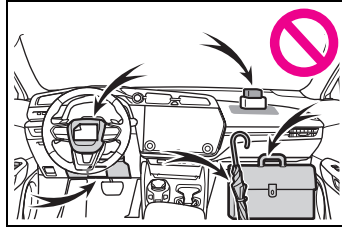
- Kapiya, tavan yan rayına veya ön, yan veya arka direklere yaslanmayın.



- Hiç kimsenin bir koltukta kapiya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlardan dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



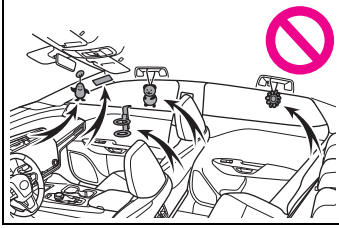
- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın.





DİKKAT

- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan rayları ve tutunma kolu gibi bölümlerin üzerlerine eşya koymayın. (Hız sınırı etiketi hariç →S.548)



- Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayın. SRS perde hava yastıkları açılırsa bu cisimler fırlayabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığının açıldığı alana bir vinil kapak takılıysa, bunu mutlaka çıkarın.
- SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebileceklerinden, SRS hava yastıklarının açıldığı parçaları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru şekilde açılmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının istenmeden açılmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistemi bileşenlerine, ön kapılara veya bunların çevresine vurmeyin veya ciddi bir darbe uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra SRS hava yastıklarının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayın veya yeterince güvenli ise aracınızı terk edin. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyin.

- SRS hava yastığının muhafaza edildiği bir parça hasar görmüş veya çatlamışsa bunların yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin profesyonele değiştirin.

■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdakilerden birini yapmayın.

SRS hava yastıkları arızalanabilir veya istenmeden açılarak muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının çıkarılması, takılması, sökülmesi veya onarılması
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı, çıkarılması veya değiştirilmesi
 - Direksiyon simidi
 - Gösterge paneli
 - Göğüs paneli
 - Koltuklar
 - Koltuk döşemesi
 - Ön direkler
 - Yan direkler
 - Arka direkler
 - Tavan yan rayları
 - Ön kapı panelleri
 - Ön kapı trimi
 - Ön kapı hoparlörleri

**DİKKAT**

- Ön kapı panelleri üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Aşağıdaki parçaların veya çevrelerinin onarımı veya değiştirilmesi
 - Ön çamurluk
 - Ön tampon
 - Aracın iç tarafları
- Aşağıdaki parçaların veya aksesuarların montajı
 - Tampon barlar veya tampon koruyucular
 - Kar küreyiciler
 - Vinçler
- Aracın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

1

2

3

4

5

6

7

8

7-1. Acil yardım

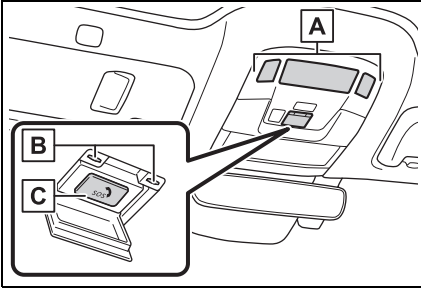
eCall^{*1, 2}448

eCall^{*1, 2}

*1: eCall kapsama alanı içinde çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

*2: Bazı modellerde

eCall, aşağıdaki acil durum aramalarının yapılmasını sağlamak için Global Navigation Satellite System (GNSS) verilerini ve gömülü hücreli teknolojiyi kullanan bir telematik servisedir: Otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi) ve manuel acil durum aramaları ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet Avrupa Birliği Yönetmelikleri tarafından istenir.

Sistem bileşenleri

A Mikروفon/Hoparlör

B Gösterge ışıkları

C "SOS" düğmesi*

*: Bu düğme eCall sistem operatörüyle iletişim içindir. Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve

eCall sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

Acil Durum Bildirim Hizmetleri**■ Otomatik Acil Durum Aramaları**

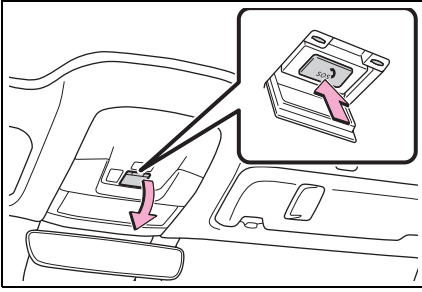
Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

*: Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.449)

■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olun.



Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

* : Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.449)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK moduna çevrildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar. Ardından, yeşil gösterge ışığı 2 saniye boyunca yanar ve sistem düzgün çalışıyorsa öyle kalır. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Hiçbir gösterge ışığı yanmazsa, sistem etkin değildir.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü tükenmiş olabilir.

- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir.

FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>

⚠ DİKKAT

■ Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınındaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servisi sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
- Araç cep telefonu servisi alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için eCall kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu servisi alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
- Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.



DİKKAT

- Bir Acil Arama sırasında, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle eCall kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.

- 12 volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

■ Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

■ Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürün. Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktadır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.
- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.
- Sistem normal olarak çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil durum çağrısı yapar. Sistem ayrıca, hava yastıkları açılmasa bile araca arkadan çarpıldığında veya devrildiğinde acil durum çağrısı yapar.

- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın. Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen kullanmayı bırakın ve yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir servise başvurun.



UYARI

■ Hasar görmesini önlemek için

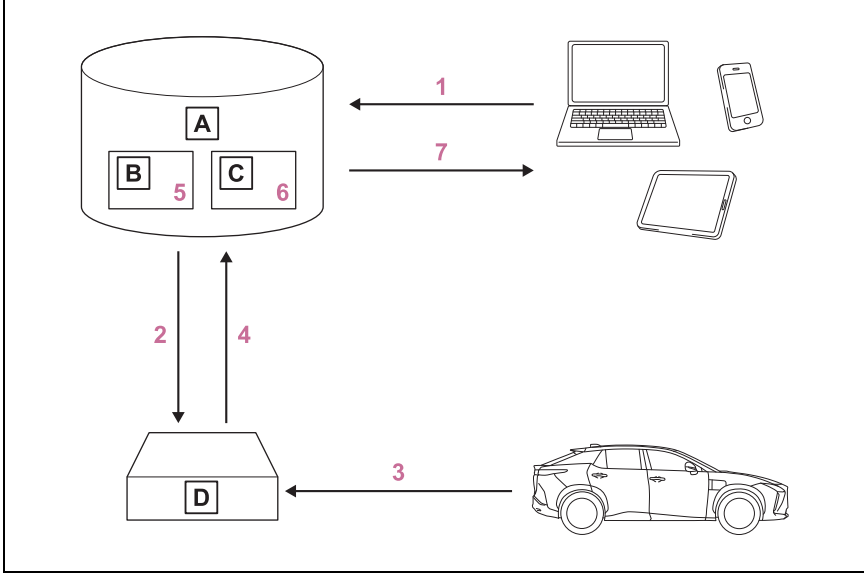
"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmayın.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya eCall kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus servisine veya güvenilir bir servise başvurun.

Eklenecek servis sistemine genel bakış

Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

- 1 Müşteri, Lexus Müşteri portalında servisi etkinleştirir ve GDPR'ye göre servis şartlarını kabul eder.
- 2 Sunucu, servisi DCM'de etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.
- 3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5 Veriler sunucuda saklanır.
- 6 Veriler, servisin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.
- 7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Uygun servislerin listesi için Lexus Müşteri portalını ziyaret edin.

Uygulama Yönetmeliği

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
1. ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI		
1.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	<input type="radio"/>
1.2.	112 tabanlı eCall hizmeti, halka açık bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.	<input type="radio"/>
1.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile araç donatıldığında da bu sistem otomatik olarak tetiklenir.	<input type="radio"/>
1.4.	Gerekirse, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel etkinleştirilmesi için talimatlar	<input type="radio"/>
1.5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir	<input type="radio"/>
2. VERİ İŞLEME BİLGİSİ		

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC direktiflerinde verilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin yaşamsal çıkarlarını koruma gerekliliğine dayanacaktır.	O
2.2.	Bu tipte verilerin işlenmesi, acil durum telefon numarasının tek Avrupa acil numarası olan 112'ye aktarılması ile sınırlıdır.	O
2.3. Veri tipleri ve alıcıları		
2.3.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve hareket yönü, sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve zaman damgası.	O
2.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, buldukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır ve ilk olarak eCall'ları alacak ve tek Avrupa acil numarası olan 112'ye bunları aktaracaklardır.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2.4. Veri işleme için düzenlemeler		
2.4.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin, bir eCall tetiklenmesinden önce sistem dışından erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izlenebilir olmayacak ve normal çalışma durumunda herhangi bir sürekli izlemeye maruz kalmayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Aracın konum verileri sistemin dahili hafızası üzerine sürekli olarak yazılır ve böylece sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel konumu hafızada tutulmuş olur.	O
2.4.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verilerinin günlüğü, acil durum eCall'u aktarma amacı dışında gerektiğinden daha uzun bir süre için tutulmaz ve bu süre her durumda acil eCall başlatıldıktan itibaren 13 saatten fazla olmaz.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,5. Veri konusu haklarını kullanma usulleri		
2.5.1.	Veri konusu (aracın sahibi), 95/46/EC sayılı Direktifin hükümlerine uymayacak şekilde verilerin işlenmesi durumunda kendisiyle ilgili verilere erişime ve bunların düzeltilmesi, silinmesi veya bloke edilmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
2.5.2.	Veri konusu olan kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili kişisel verileri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servisle irtibata geçin (varsa): →S.456	O
3. ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)		

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
3.1.	TPS sistemi/katma değerli hizmetin çalışmasının ve işlevlerinin açıklaması		→S.451
3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmetler üzerinden işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC sayılı direktiflerde verilen kişisel verileri koruma kurallarına uygun olmalıdır.		O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya katma değerli hizmetler ve bunlar üzerinden veri işlemenin yasal dayanağı		Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri sadece veri konusunun (aracın sahibi veya sahipleri) açık izni temelinde işleyecektir.		O
3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesiyle ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler yoluyla veri işleme için usuller.		→S.451
3.5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak bir TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli servis ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS sistemi ve diğer katma değerli servis yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkına sahiptir.		O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini değerlendirmek için iletişim bilgileri		Yok

■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çekya/ Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com

Ülke	İletişim bilgileri
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Büyük Britanya	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospeessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

8-1. Aracın dış bakımı

Aracın yıkanması 460

8-2. Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Araç içinin temizlenmesi
..... 464

Sentetik deri yüzeylerin
temizlenmesi 466

8-3. Bakım

Bakım gereksinimleri
..... 467

Planlı bakıma genel bakış
..... 467

Kendinizin yapabileceği
bakımlar
..... 468

8-4. Sarf malzemelerinin kontrolü

Bakımı kendiniz yaparken
dikkat etmeniz
gerekenler 469

Motor kaputunun
açılması 471

Motor bölmesi 473

Cam yıkama sıvısının
tamamlanması 478

Klima filtresi bakımı 478

8-5. Lastik bakımı

Lastik bakımı 482

Lastik kontrol öğeleri 482

Lastik basıncı uyarı
sistemini çalışması ... 484

Lastik basıncının
kontrolü 492

Aracı krika ile kaldırma . 494

Lastiklerin rotasyonu 495

Jantlar 495

Lastiğin değiştirilmesi ... 497

Aracın yıkanması



DİKKAT

Motor bölmesi içine su dökmeyin. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.



UYARI

■ Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayın:
 - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
 - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
 - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
 - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
 - Araç çamur veya kirlle kaplanmışsa
 - Boyalı yüzeye benzen ya da benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirlili yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayın.

■ Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırın. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayın.

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayın.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silin.

■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.

- Kendini onarma süresi çizimin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır.

Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.

- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onamaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayın.

■ Aracı yıkarken

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alın ve en az 2 m uzakta tutun.

Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın.

■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmiş pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapın.

Otomatik araç yıkaması kullanımı



UYARI

Otomatik araç yıkaması yapıldığında, silecek kolunu kapalı konuma alın.

Silecek kolu AUTO konumundaysa, silecekler istem dışı çalışabilir ve silecek lastikleri zarar görebilir.

- Aracınızı yıkamadan önce aşağıdakileri yapın:
- Aynaları katlayın.
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar:

Elektrikli bagaj kapağını kapatın.

Yıkamayı aracın önünden başlatın.

Aracınızı kullanmadan önce aynaları açık hale getirin.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant, vb.) çizebilir ve boyasına

zarar verebilir.

- Otomatik araç yıkamaya bağlı olarak arka spoyler sıkışarak yıkanmasını engelleyebilir veya hasar görmesine neden olabilir.
- Vitesin N konumunda tutulması gerektiğinde, bkz. S.162.

Aracı yıkamak için yüksek basınçlı yıkayıcının kullanımı



UYARI

- Aracı yıkarken, kameraların hiçbirine veya çevresine doğrudan püskürtme yapmayın. Yüksek basınçlı sudan kaynaklanan darbe, kameranın arızalanmasına neden olabilir.

- Memenin ucunu aşağıdaki parçaların konnektörlerine veya körüklerine (kauçuk veya reçine kapak) yaklaştırmayın.

Yüksek basınçlı su püskürtülürse parçalar hasar görebilir.

- Aktarma organları ile ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

- Meme ucunu araç gövdesinden en az 30 cm (11,9 inç) uzakta tutun. Aksi takdirde kalıp parçalar, tamponlar gibi reçine parçalar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca sürekli aynı yere su püskürtmeyin.

- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyin. Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.

- Aracın alt tarafını temizlemek için yüksek basınçlı bir araç yıkama sistemi kullanmayın. Çekiş aküsüne su girerse, EV sistemi arızalanabilir.

**UYARI**

- Yıkayıcıyı şarj noktası kapağının etrafındaki alanda kullanmayın. Şarj girişine su girerek araca zarar verebilir.

Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken, kabine su girebileceği için, meme ucunu kapıların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayın ya da bu bölgelere sürekli püskürtmeyin.

Jantlar ve jant kapaklarının temizlenmesi

Aşağıdakileri yapın:

- Nötr bir temizlik maddesi kullanarak kirleri hemen temizleyin.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Yüzeyin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
- Asidik, alkali veya aşındırıcı temizleyicileri kullanmayın
- Sert fırçalar kullanmayın
- Tekerlekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın

■ Boyalı fren kaliperleri

- Deterjan kullanırken nötr deterjan kullanın. Boyaya zarar verebileceği için sert fırçalar veya

aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayın.

- Fren kaliperleri sıcakken deterjan sürmeyin.
- Kullandıktan sonra derhal kalan deterjanı yıkayın.

Tamponların temizlenmesi

**DİKKAT**

Ön veya arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

- Lexus Güvenlik Sistemi +
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları
- Güvenli Çıkış Desteği
- Lexus park destek sensörü
- RCTA (Geri manevra trafik uyarısı)
- PKSB (Park Destek Freni)
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar)

Sert temizleyiciler ile ovalamayın.

Kaplamalı kısımların temizlenmesi ve korunması

Kiri çıkartmakta zorlanmanız halinde parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ve su kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi

kuru ve yumuşak bir bezle silin.

- Yağ kalıntılarını temizlemek için alkolle nemlendirilmiş bir bez veya benzeri bir ürün kullanın.

Dış lambaların temizlenmesi



UYARI

- Dikkatlice yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert bir fırça ile ovalamayın.

Bunu yapmak, ışıkların yüzeyine zarar verebilir.

- Işıklara cila uygulamayın. Cila mercekler zarar verebilir.

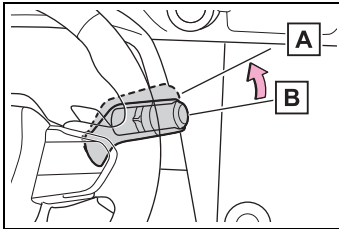
Ön camın temizlenmesi



DİKKAT

Silecek kolunu kapalı konuma getirin.

Silecek kolu AUTO konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve muhtemelen bir elin sıkışması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilir.



- A** Kapalı
- B** AUTO (Otm)

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa

- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama

Su tutmayan kaplamanın etkinliği aşağıdakilere dikkat edilerek artırılabilir.

- Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyin.
- Camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyin.

Kirliyse, camları mümkün olan en kısa sürede yumuşak, nemli bir bezle temizleyin.

- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayın.
- Biriken yoğuşmayı gidermek için metal cisimler kullanmayın.

Aracın cilalanması

Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayın.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayın.

Alüminyum parçaların temizlenmesi



UYARI

Kaputu temizlerken, sert bastırmayın ya da üzerine ağırlık koymayın. Alüminyum parça içe geçebilir.

Araç içinin temizlenmesi



DİKKAT

■ Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat edin. Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösterin.

Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.238) ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Gösterge panelinde cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin cama yansımaya neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ Yanmaları önlemek için

Araç uzun süre doğrudan güneş ışığı altında kaldığında cam tavanın* alt kısmı çok ısınabilir ve bu da yanıklara yol açabilir.

*: Bazı modellerde



UYARI

■ Temizleme solventleri

- Aşağıdaki tipte solventleri kullanmayın. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
- Koltuk dışındaki alanlar: Benzen veya benzin, asidik veya alkalın çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
- Koltuklar: tiner, benzin, alkol veya alkali veya asidik çözeltiler
- Cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin boyalı yüzeyleri veya diğer iç parçalar hasar görebilir.

■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayın.

Zemin halısının altındaki ses sistemine veya diğer elektrikli bileşenlere su temas ederse, aracın arızalanmasına neden olabilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ Ön camın içinin temizlerken

Cam temizleyicinin ön kameranın merceğine temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca, merceğe dokunmayın.

■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanın. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde silin.

- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat edin.

■ Panoramik sabit açılır tavan camının temizlenmesi (bazı modellerde)

**UYARI**

Panoramik sabit açılır tavan camını temizlerken cam temizleyici, deterjan, cila vb. gibi bileşikleri ya da aşındırıcı maddeleri kullanmayın. Aksi durumda kaplama zarar görebilir.

- Filmin cam yüzeyine uygulanmasının kaplamaya zarar verebileceğini unutmayın.
- Cam yüzeye vantuz takılmasının emme izlerine neden olabileceğini unutmayın.

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle silin.
- Kir çıkarılamazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.

Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

■ Halıların şampuanlanması

Halıyı olabildiğince kuru tutarak mükemmel sonuçlar elde edilebilir. Temizlerken, piyasada bulunan köpüren tipte bir temizleyici kullanın.

Köpüğü uygulamak için bir sünger veya fırça kullanın ve daireler çizerek ovalayın. Su kullanmayın. Temizleyiciyi ve kiri çıkarmak için yüzeyi silin ve kurumasını bekleyin.

■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyin. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

■ Panoramik sabit açılır tavan camının kullanım uyarıları (Low-E kaplama)*

*: Bazı modellerde

- Metal bir alet vb. ile camı ovalamayın.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.
- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

Bakım gereksinimleri

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:



DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminaleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın.

■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri veya herhangi bir güvenilir servis tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayi veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk olduğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

Planlı bakıma genel bakış

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için Lexus Servis Kitapçığına veya Lexus Garanti Kitapçığına bakın.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın onarım ve bakımları için yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurmanızı öneririz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Aracınızın bakım veya servis işlemleri için yetkili Lexus bayileri dışında yetkin ve donanımlı bir profesyoneli seçerseniz, servisten yapılan bakım kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alın. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Anormal sesler
- Aracın altındaki sıvı kaçağı

Ancak, kullanımdan sonra klima sisteminden su damlaması normaldir.

- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapıyorsanız, her parça için bölümde verilen doğru prosedürü uyguladığınızdan emin olun.



DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki "POWER ON" (güç açık) ve "READY" göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri, fandan uzak tutun.
- Sıcak olabileceklerinden, aracı kullandıktan sonra, motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre, vb. parçalara dokunmamaya dikkat edin. Soğutucu ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayın.
- Sigara içmeyin, 12 volt aküyü kıvılcım ya da açık alevle maruz bırakmayın. 12 volt akü gazları yanıcıdır.
- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin. Ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak elektrik çarpmasına ya da yanıklara neden olabilir.

- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olun. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayın. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışın.

■ Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir.

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanın.



UYARI

■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.

Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Bakım

Bakım gerektiren parçalar ve bu parçaların bakımını yapmak için gerekli parça ve aletler aşağıda verilmiştir:

■ 12 volt akünün durumu

- Ilık su

- Sülfürik asit
- Gres
- Anahtar (terminal kutup başları için)
- Saf su
- **Isıtıcı soğutma sıvısı seviyesi**
- “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır.
- Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanın)

■ **Güç kontrol ünitesi soğutucu seviyesi**

- Çekiş aküsü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve aküde kısa devreyi ve aracınızda olabilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, Lexus “Toyota Genuine Traction Battery Coolant” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, düşük elektrik iletkenliğine sahip, amin ve bor içermeyen, azol katkılı soğutma sıvısı kullanımını önerir.

- Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanın)

■ **Sigortalar**

Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar

- Radyatör ve kondenser

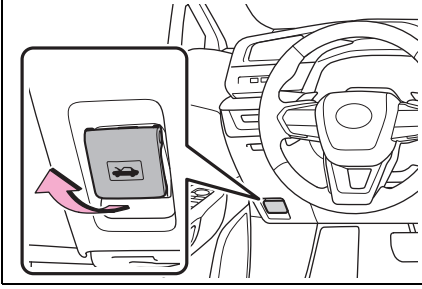
-

- Lastik basıncı
- Lastik basınç göstergesi
- Basıncılı hava kaynağı
- Cam yıkama sıvısı
- Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için)
- Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanın.)

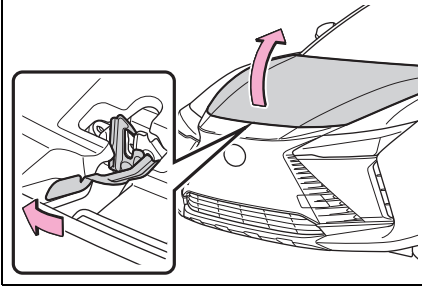
Motor kaputunun açılması

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekin.

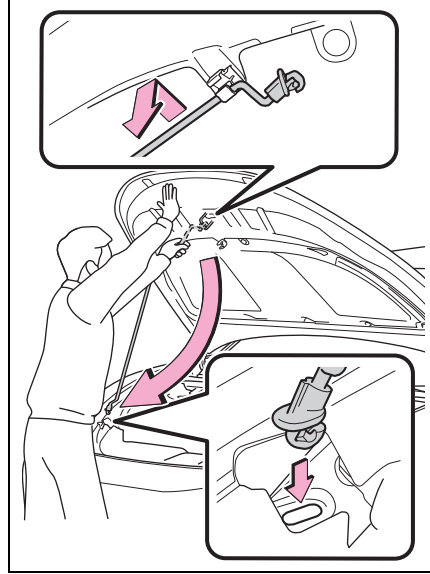
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Motor kaputu mandalını kaldırıp sola doğru çekin ve kaputu kaldırın.



- 3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştirin.



⚠ DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitleti olduğunu kontrol edin.

Kaput doğru şekilde kilitlenmezse, sürüş sırasında kaput aniden açılabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Kaputun başınıza veya vücudunuza düşmesini önlemek için çubuğun yuvaya düzgün takıldığından emin olun.

■ Kaputu kapatırken

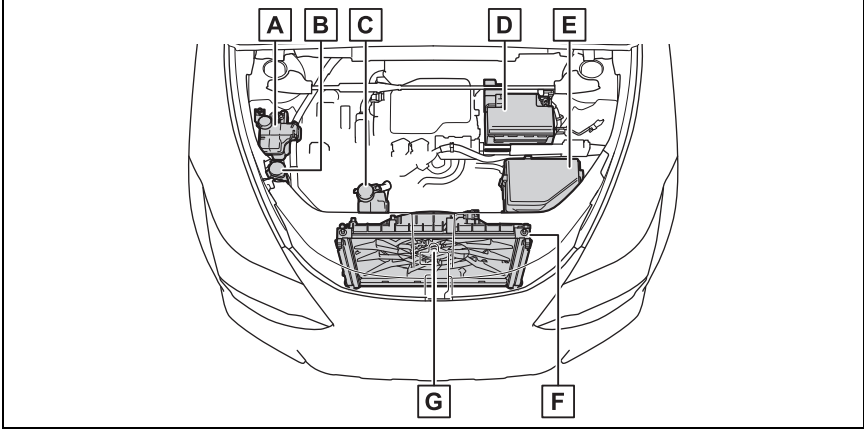
Kaputu kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.

**UYARI****■ Kaputu kapatırken**

Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olun. Destek çubuğunu eski konumuna getirmediğin kaputun kapatılması, kaputun hasar almasına neden olabilir.

Motor bölümü

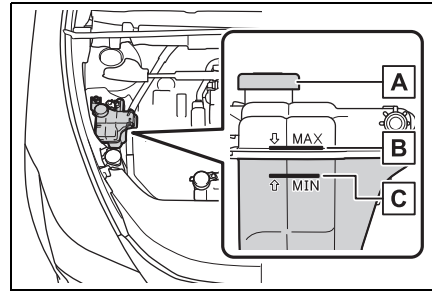
Motor bölümü bileşenleri



- A** Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi (→S.473)
- B** Cam yıkama suyu kabı (→S.478)
- C** Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi (→S.474)
- D** 12 volt akü (→S.475)
- E** Sigorta kutusu (→S.600)
- F** Radyatör (→S.474)
- G** Elektrikli soğutma fanı

Isıtıcı soğutma sıvısının kontrol edilmesi

EV (elektrikli araç) sistemi soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "MAX" ve "MIN" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



- A** Hazne kapağı
 - B** "MAX" çizgisi
 - C** "MIN" çizgisi
- Seviye "MIN" çizgisinde veya

altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayın. (S.597)

■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Hortumları, ısıtıcı soğutma sıvısı hazne kapaklarını ve su pompasını gözle kontrol edin.

Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve ısıtma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.



DİKKAT

■ Isıtma sistemi ısındığında

Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi kapaklarını çıkarmayın.

Isıtma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

Radyatörün kontrolü

Radyatörü kontrol edin ve yabancı maddeleri temizleyin.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



DİKKAT

■ EV (elektrikli araç) sistemi ısındığında

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre dokunmayın.

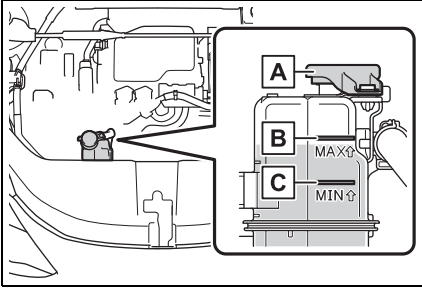
■ Elektrikli soğutma fanları çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. Elektrikli soğutma fanı veya radyatör panjuru yakınında çalışırken güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısının kontrolü

EV (elektrikli araç) sistemi soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "MAX" ve "MIN" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayın.

■ Soğutma sıvısı seçimi

Çekiş aküsü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve aküde kısa devreyi ve aracınızda olabilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, Lexus "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, düşük elektrik iletkenliğine sahip, amin ve bor içermeyen, azol katkılı soğutma sıvısı kullanımını önerir.

Lexus, "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" dışında bir ürünün kullanılmasının aküde kısa devre veya diğer hasar risklerini ortadan kaldıracığını garanti edemez. Hasar vereceği için asla su kullanmayın. Radyatörden çıkarılan soğutma sıvısını tekrar kullanmayın.

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapaklarını ve su pompasını gözle kontrol edin.

Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.

⚠ DİKKAT

■ EV (elektrikli araç) sistemi ısındığında

Güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayın.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

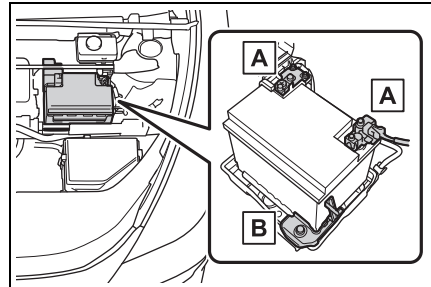
Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

12 volt akünün kontrol edilmesi

12 volt aküyü aşağıdaki gibi kontrol edin.

■ 12 volt akü dış kısmı

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

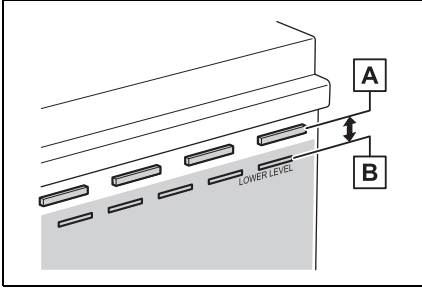


A Terminaller

B Akü tutucusu

■ 12 volt akü sıvısının kontrol edilmesi

Seviyenin "UPPER LEVEL (Üst seviye)" ve "LOWER LEVEL (Alt seviye)" arasında olduğunu kontrol edin.



A "UPPER LEVEL" çizgisi

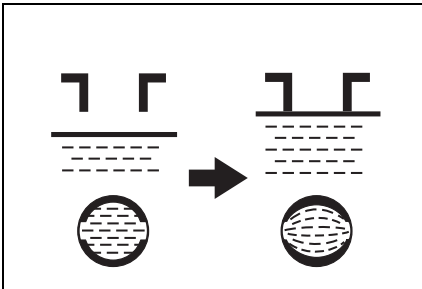
B "LOWER LEVEL" çizgisi

Seviye "LOWER LEVEL (Alt seviye)" çizgisinde veya altında ise saf su ilave edin.

■ Saf su eklenmesi

- 1 Havalandırma tapasını sökün.
- 2 Saf su ekleyin.

"UPPER LEVEL" (Üst seviye) çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini doğrudan hücreye bakarak kontrol edin.



- 3 Havalandırma tapasını yeniden sıkıca yerine takın.

■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kabloğunu sökmeı unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- EV sistemi çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.
 - 1 Vitesi "P" konumuna alın.
 - 2 Kapılardan birini açıp kapatın.
 - 3 EV sistemini yeniden çalıştırın.
 - 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.
 - Güç düğmesini ACC konumuna getirin ve EV sistemini çalıştırın. Güç düğmesi kapalı konumda iken EV sistemi çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede EV sistemi normal olarak çalışacaktır.
 - Güç düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü ayrıldığında ve tekrar bağlandığında, araç güç düğmesi modunu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. 12 volt akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat edin.
- Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra EV sistemi hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



DİKKAT

■ 12 volt aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

■ 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa , bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayın ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırın. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam edin.

- Eğer elektrolit cildinize dökülürse , temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayın. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alın.

- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse , kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarın ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayın.

- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız , bol bol su veya süt için. Hemen tıbbi yardım alın.

■ Yetersiz 12 volt akü sıvısı olduğunda

12 volt aküde yetersiz sıvı varsa kullanmayın. 12 volt akünün patlama olasılığı vardır.



UYARI

■ 12 volt akü şarj edildiğinde

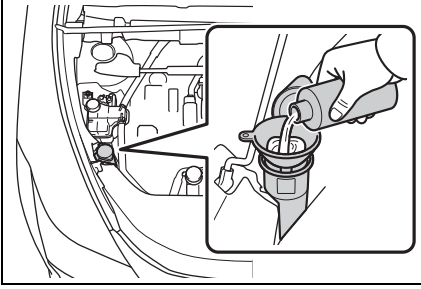
12 volt aküyü hiçbir zaman EV sistem çalışırken şarj etmeyin. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olun.

■ Saf su eklerken

Fazla doldurmaktan kaçının. 12 volt akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Yıkayıcıların hiçbirinden sıvı püskürtülmezse ya da araç bilgi ekranında "Windshield Washer Fluid Low" (Cam yıkama sıvısı az) mesajı görünürse, cam yıkama sıvısı haznesi boş olabilir. Silecek suyu ekleyin.



⚠ DİKKAT

EV sistemi sıcakken veya çalışırken yıkama sıvısı eklemeyin.

Yıkama sıvısı alkol içerdiğinden, motora, vb. şeylere dökülürse alev alabilir.

⚠ UYARI

■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayın

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayın. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltin. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alın.

Klima filtresi bakımı

Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde, işlem sırasında klima sisteminin çalışmasına ve yaralanmaya neden olunabilir.

- Şarj konnektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin
- Uzaktan Klima Sistemine sahip araçlar: Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın

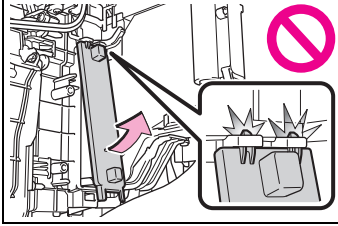
⚠ UYARI

■ Klima sisteminin kullanırken

- Her zaman filtre takıldığından emin olun. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.
- Filtre değiştirilebilir. Filtreyi temizlerken su veya hava tabancası kullanmayın.
- Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

⚠ UYARI

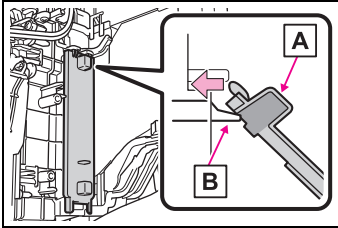
Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



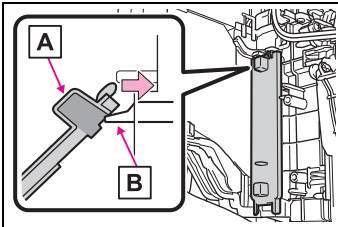
■ Filtre kapağının takılması

Şekilde gösterildiği gibi, filtre kapağının girintili kısmını **A** üst filtre kutusunun **B** üst yüzeyine kaydırarak kapak ek parçasının giriş kısmına doğru kalkacak şekilde takın.

► Soldan direksiyonlu araçlar



► Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol edin ve değiştirin. Tozlu bölgelerde veya sıkı trafikte, erken değişim gerekebilir.

● Havalandırma deliklerinden hava akışı önemli ölçüde azalır, klima filtresi

tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

(Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"nı inceleyin.)

● Araç içinde spreylere vb. kullanılıyorsa, koku giderici işlevli klima filtresinin koku giderme işlevinin kullanım ömrü önemli ölçüde azalabilir. Klima sisteminden gelen kokular sıkıntı yaratıyorsa, filtreyi değiştirin.

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalır

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Klima filtresinin değiştirilmesi

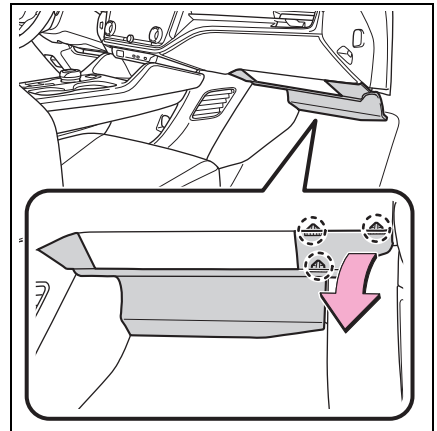
1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Şarj konektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin. Ayrıca, bu işlem sırasında Uzaktan Klima Sistemini (bazı modellerde) kullanmayın.

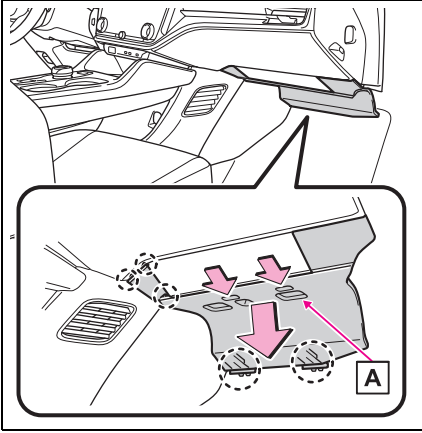
2 Ön yolcu kapısını açın.

Uzaktan Klima Sistemine sahip araçlar: Kapının açık tutulmasıyla, Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin beklenmedik çalışması önlenemez.

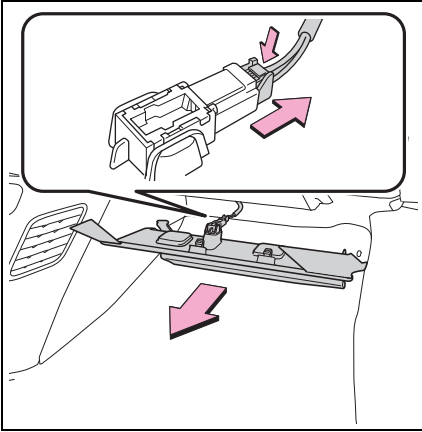
3 Yolcu kapısı tarafındaki klipsleri ayırın.



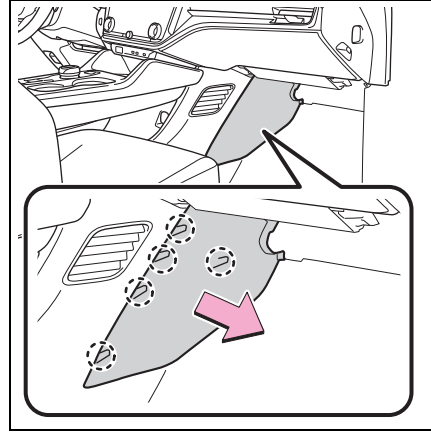
- 4 Tırnağa bastırırken kolu tutun
A ve paneli çıkarın.



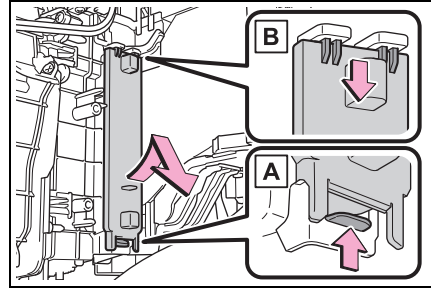
- 5 Soketi çıkarın.



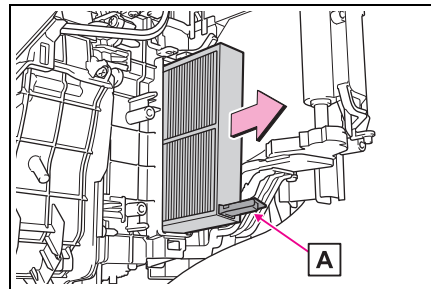
- 6 Paneli çıkarın.



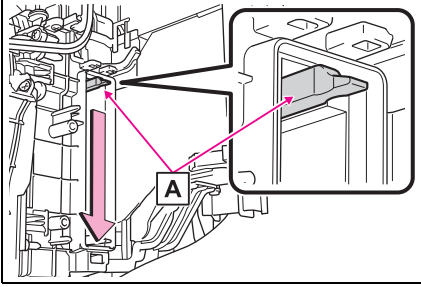
- 7 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.



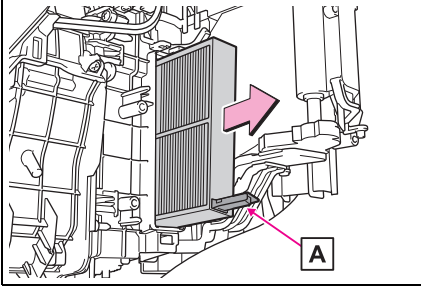
- 8 Filtre kutusunu A tutun ve alt filtre kutusunu çıkarın.



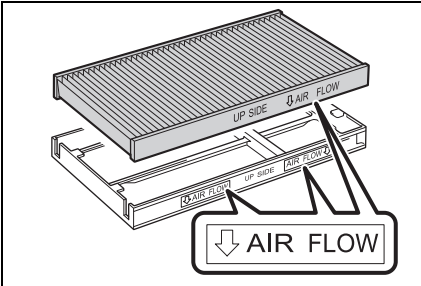
- 9 Filtre kutusunu **A** tutun ve üst filtre kutusunu aşağı çekin.



- 10 Filtre kutusunu **A** tutun ve üst filtre kutusunu çıkarın.



- 11 Kabin hava filtresini üst ve alt filtre kutusundan çıkarın ve yenisiyle değiştirin.



Bunları, ok aracın arkasını gösterecek şekilde takın.

- 12 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

Lastik bakımı

Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüküğünde, lastiklerinizi değiştirin.



UYARI

Çatlaklar ve çukurlar bulunan engebeli yollarda sürerken özellikle dikkatli olun.

Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olarak yoldan gelen darbelerin sönmelenememesine yol açabilir. Bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine de zarar verebilir.

Lastik kontrol öğeleri



DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunun yapılmaması, aktarma organlarında hasara veya kararsız yol tutuşa neden olabilir.

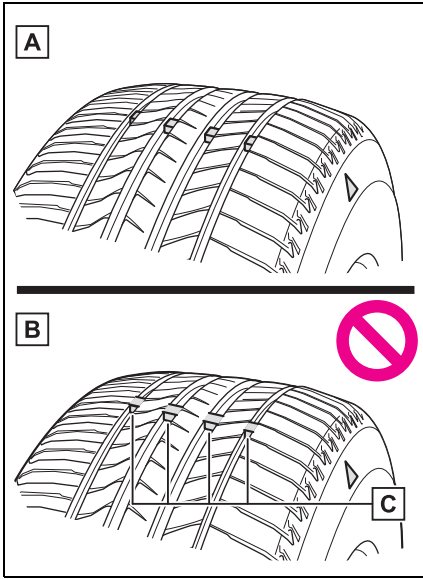
- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayın. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayın.
 - Lexus tarafından tavsiye edilenden farklı lastik boyutları kullanmayın.
 - Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
 - Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.
 - Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın.
- Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
- Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyin. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.



UYARI

Sürüş sırasında lastik basıncı düşerse, sürüşe devam etmeyin. Aksi takdirde lastik veya jant hasar görebilir.

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşını göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya \triangle gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

■ Araçınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde karkasın görüneceği kadar derin kesik, çatlak, yarıklar varsa ve iç hasarı belirten balonlar varsa.
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya bir kesiğin yeri veya boyutundan veya diğer hasardan dolayı uygun bir şekilde tamir edilmesi mümkün değilse.

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

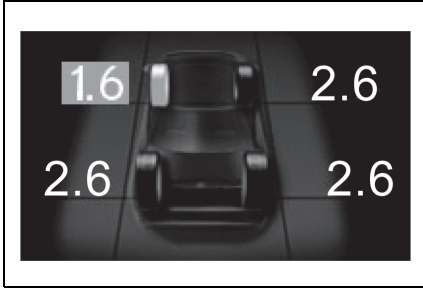
Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

Lastik basıncı uyarı sisteminin çalışması

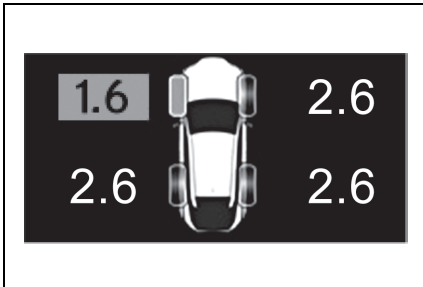
Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sistemi, 2 tip uyarı sistemini kullanır. (→S.514)

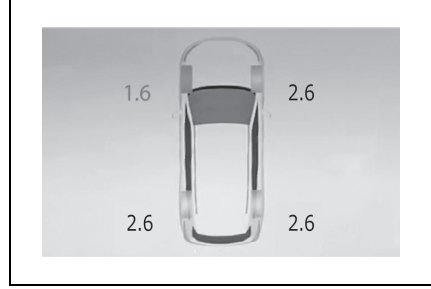
- ▶ Araç bilgi ekranı (yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar)



- ▶ Araç bilgi ekranı (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)



▶ Orta ekran



- “Adjust Pressure” (Basıncı Ayarla) gösterildiğinde (Normal Uyarı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, doğal hava kaçağı nedeniyle lastik simgesinin ortaya çıkması ve dış sıcaklığa göre basıncıdaki değişiklikler nedeniyle basıncın düşmesiyle bilinmeyen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda çalışır.

- “Immediately Check tyre when Safe” (Güvenliyen Lastiği Hemen Kontrol Edin) gösterildiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Lastik basıncı uyarı ışığı ve sesli uyarı, basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastik simgesinin görünümü ile bilinen bir düşük lastik basıncı seviyesi olduğunda verilir.

Ancak sistem ani lastik patlamalarını (patlama vb.) tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, orta ekranda görüntülenebilir. (→S.268)

■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez.

Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olun.

■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir.

Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.

- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa
- Lastik basıncı belirtilen değer çok üzerindeyse.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında.
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.

Lastik konum bilgileri, radyo dalgası koşullarından dolayı doğru şekilde görüntülenmiyorsa, radyo dalgası koşulları değişebileceği için aracın

yerini değiştirerek gösterim düzeltilebilir.

- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması

UYARI

■ Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökarken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Lastik supabı kapakları takılı değilse, su lastik basıncı uyarı supaplarına girebilir, supabı aşındırabilir ve sıkışma ve hava kaçaklarına neden olabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun.

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir (→S.489)

■ Lastikleri ve jantları değiştirirken

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Bu durumda, yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.


Her tekerleğin konumunun kaydı

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirildikten sonra her bir tekerleğin konumunu kaydetmek gerekir.

Tekerlek konumu kaydını kendiniz yapabilirsiniz. Tekerlek konumu kaydı, orta seviyede sola ve sağa dönüşlerle ileri sürülerek gerçekleştirilir. Ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.
- 2 EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın.

Araç hareket halindeyken tekerlek konumu kayıt işlemi yapılamaz.

- 3 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
- 6 "Tyre rotation" (Lastik rotasyonu) öğesini seçin.
- 7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Araç bilgi ekranında tekerlek konumu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenir. "--" her bir lastiğin şişirme basıncı için görüntülenir ve tekerlek konumu kaydı başlar.

- 8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Tekerlek konumu kaydı tamamlandığında, araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını ve her bir lastiğin basıncını belirten bir mesaj görüntülenir.

Aracı sürekli olarak yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda sürmek mümkün olmasa bile, kayıt işlemi uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra kayıt tamamlanmazsa, aracı güvenli bir yere park edin ve güç düğmesi açık şekilde yaklaşık 15 dakika bekleyip yeniden aracı sürün.

■ Tekerlek konumu kaydını yaparken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konum kaydı, yaklaşık 40 km/saat (25 mph) veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Tekerlek konumu kayıt prosedürü
- Tekerlek konumu kaydedilirken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi yeniden açık konuma getirildiğinde tekerlek konumu kaydı devam eder ve

prosedürün yeniden başlatılması gerekmez.

- Tüm tekerleklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ Tekerlek konumu kolayca kaydedilemiyorsa

- Aşağıdaki durumlarda tekerlek konumu kaydı normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
 - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
 - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra tekerlek konumu kaydı tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.
- Araç tekerlek konumu kaydı sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.

Lastik basıncının ayarlanması

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

- Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.
- Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basıncı belirtilen seviyeye ayarlanmışsa, orta ekranda belirtilen basıncı seçerek lastik şişirme ayar prosedürünü gerçekleştirin. (→S.493)


Lastik basıncının belirtilenden farklı olması gerektiğinde, yani belirtilen

boyuttan farklı lastiklerin kullanılması vb. durumlarda, mevcut basıncı kullanarak lastik basıncını ayarlayın. Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi, bu lastik şişirme basıncına göre çalışır.

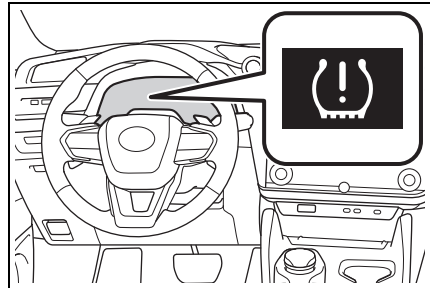
Belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarlama

- 1 EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

- 2 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 4 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
- 5 "Set indicated air pressure" (Belirtilen hava basıncını ayarla)'yı ve ardından istenen ön ve arka lastik basınçlarını seçin. (→S.493)
- 6 "OK" (Tamam) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner.



Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

■ Lastik basıncı kolayca ayarlanıyorsa

- Lastik basıncı ayar prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra lastik basıncı ayar prosedürü tamamlanamazsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Mevcut lastik basıncını kullanarak ayarlama



DİKKAT


Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin şişme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik basıncı uyarı ışığı, lastik basıncı düşse bile yanmayabilir veya lastik basıncı normal olmasına rağmen yanabilir.

- 1 Her lastiğin lastik basıncını uygun seviyeye ayarlayın.

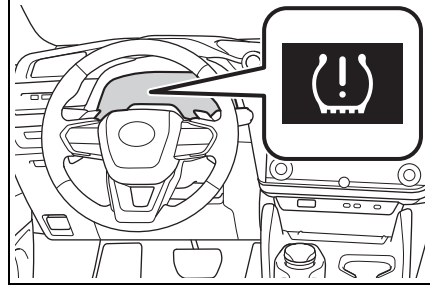
Lastikler soğukken lastik basıncını ayarladığınızdan emin olun.

- 2 EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın.

Araç hareket halindeyken lastik basıncı ayarlanamaz.

- 3 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
- 6 "Set current air pressure" (Geçerli hava basıncını ayarla)'yi seçin.
- 7 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında lastik basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.



Lastik basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı

- Mevcut lastik basıncını kullanarak lastik basıncı ayarını yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması, lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişir. Bu nedenle, lastik basıncı ayarlandığında lastik basıncı hafifçe düşse veya lastik basıncı bunun üzerine çıksa bile bir uyarı verilebilir.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra lastik basıncı ayarlama işlemi uyguladığınızdan emin olun. Ayrıca, lastik basıncı ayarlama prosedürünü gerçekleştirmeden veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.

■ Lastik basıncı ayarlama işlemi

- Lastik basıncı ayarlanırken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi bir daha AÇIK konuma getirildiğinde ayar işlemi devam eder ve işlemin yeniden başlatılması gerekmez.

- Lastik basıncı ayar işlemi gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın ve ardından belirtilen bir lastik basıncını seçerek ayarı gerçekleştirin veya mevcut lastik basıncıyla lastik basıncı ayar işlemi gerçekleştirin.

■ Lastik basıncı kolayca ayarlanamıyorsa

- Normalde lastik basıncı ayar işlemi 2 veya 3 dakikada tamamlanabilir.
- Lastik basıncı ayar prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra lastik basıncı ayar prosedürü tamamlanamazsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmelidir.

- Kendiniz ID kodlarını kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.
- Tüm ID kodları önceden kaydedilmiş bir tekerlek seti kullanıldığında, tekerlek seti kısa sürede değiştirilebilir. (→S.491)

ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, güç düğmesini kapatın ve 15 dakika veya daha uzun süre bekleyin.

- 2 EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın.

Araç hareket halindeyken ID kodu kayıt işlemi yapılamaz.

- 3 Orta ekranda  öğesini seçin.

- 4 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.

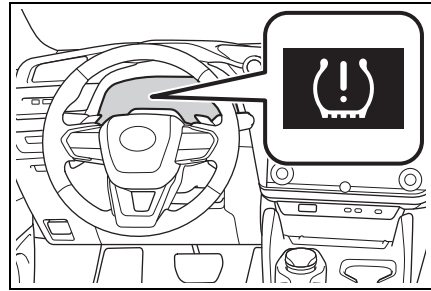
- 5 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.

- 6 İstenen tekerlek setinin ("Set 1" veya "Set 2") görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

ID kodları, görüntülenen tekerlek setine kaydedilir.

Kaydedilecek tekerlek setini değiştirmek için görüntülenen seti seçin ve ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçin.

Bu tekerlek seti için ID kodları önceden kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenir.



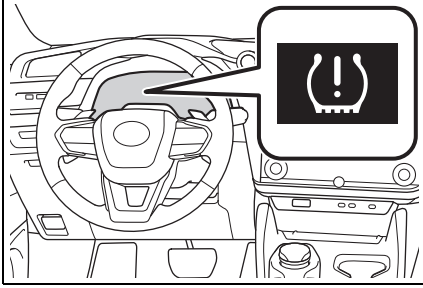
- 7 "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'ni seçin.

- 8 "Continue" (Devam et) öğesini seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp söner ve araç bilgi ekranında ID kodu kaydının yapıldığını belirten bir

mesaj görüntülenir. Tekerlek seti değişimi iptal edilir ve kayıt başlar.

Kayıt yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp sönecek ve daha sonra yanacak ve araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "----" görüntülenecektir.



ID kodu kayıt işlemi başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa işlem başlamamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.

9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürüş yapın (arada sola veya sağa dönüş yapın).

Kayıt tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı söner ve araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha üstünde muhafaza edilemiyorsa kayıt işlemi tamamlamak normalden daha uzun sürebilir. Kayıt 1 saat veya daha fazla sürüşten sonra tamamlanamazsa, kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.

■ ID (kimlik) kodlarını kaydederken

- Normalde, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.

■ ID kodları kolayca kaydedilmezse

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir.
 - Araç, sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süre park edilmediğinde
 - Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
 - Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
 - Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
 - İçerisine lastik basıncı uyarı supap ve vericisi takılı tekerlek aracın içinde veya yakınında
 - Araç kayıt sırasında geri hareket ederse, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Tekrar sürüş gerçekleştirin.
 - Kayıt 1 saat veya daha uzun sürüşten sonra tamamlanamazsa, ID kodu kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.
 - Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile ID kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- 10** Takılan tekerlek setinin lastik basıncı önceki grubunkinden farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.487)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

■ ID kodu kaydını iptal etme

Başladıktan sonra ID kodu kaydını

iptal etmek için orta ekranda tekrar "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.

ID kodu kaydı iptal edilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı söner.

Uyarı ışığı sönmezse, ID kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için orta ekranda tekrar "New tyre registration" (Yeni lastik kaydı)'nı seçin.


Tekerlek setinin seçimi

Aracınız, iki set ID kodunu kaydetme işlevine sahip bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Bu, örneğin bir kış seti gibi ikinci bir tekerlek setinin kaydına izin verir.

- Tekerlek seti, sadece sisteme ikinci bir tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kayıtlı değilse, "Set 2 (Unregistered)" (Set 2 (Kaydedilmedi)) görüntülenir ve seçilen tekerlek setine geçiş mümkün olmaz.

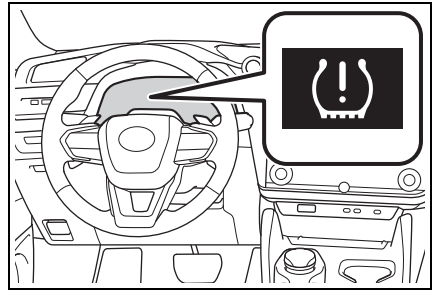
ID kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz. (→S.489)

- Yalnızca kayıtlı her iki tekerlek seti arasında bir değişiklik yapılabilir, bu tekerlek setleri bir birine karıştırma desteklenmez.
- ID kodlarını kaydederken, tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapmak mümkün olmayabilir. Tekerlek setleri arasında geçiş yapmadan önce kaydı iptal edin. (→S.490)

- 1 İstedığınız tekerlek setini takın.
- 2 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 3 "Vehicle customise" (Araç kişiselleştirme)'yi seçin.
- 4 "Tyre pressure" (Lastik basıncı) öğesini seçin.
- 5 Set seçimi uyarı için görüntülenen tekerlek setini ("Set 1" veya "Set 2") seçin.
- 6 Kaydetmek istediğiniz tekerlek setini ve ardından "OK" (Tamam)'ı seçin.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek, değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecek ve tekerlek seti değişimi başlayacaktır.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp sönecek ve ardından yanacaktır. Ayrıca, değişiklik yapılırken araç bilgi ekranında her bir lastiğin lastik hava basıncı için "---" görüntülenir.



Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanacak, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında bir tamamlandı mesajı görüntülenecektir.

Yaklaşık 4 dakika sonra değiştirme işlemi tamamlanmazsa, değişikliğin tamamlanmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol edin ve değiştirme işlemini baştan gerçekleştirin.

- 7 Takılan tekerlek setinin belirtilen lastik basıncı önceki setten farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik basıncı ayar işlemini gerçekleştirmek gerekecektir. (→S.487)

Belirtilen lastik basıncı aynı ise, lastik basıncı ayar işleminin yapılması gerekmez.

- 8 Her tekerleğin konumunu kaydedin. (→S.486)

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

DİKKAT

Lastiklerin performansını sağlamak için uygun lastik basıncını koruyun.

Lastikler uygun şekilde şişirilmezse, aşağıdakiler meydana gelebilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol edip ayarladıktan sonra, lastik supap kapaklarını taktığınızdan emin olun.

**UYARI**

Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Daha düşük elektrik tüketimi verimliliği
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Sadece lastikler soğukken kontrol edin.

Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.

- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanın.

Lastiğin doğru basınçta olup

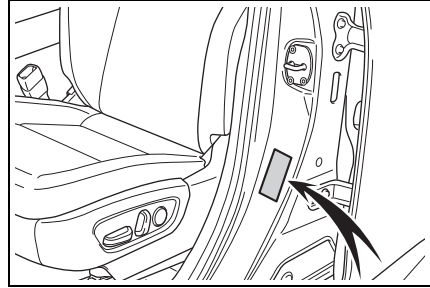
olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.

- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyin.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

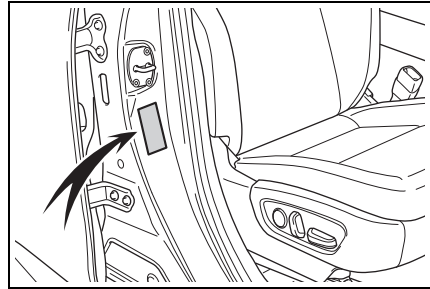
Belirtilen lastik basıncının kontrol edilmesi

Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı ve lastik boyutu, lastik ve yükleme bilgi etiketinde gösterilir. (→S.604)

► Soldan direksiyonlu araçlar



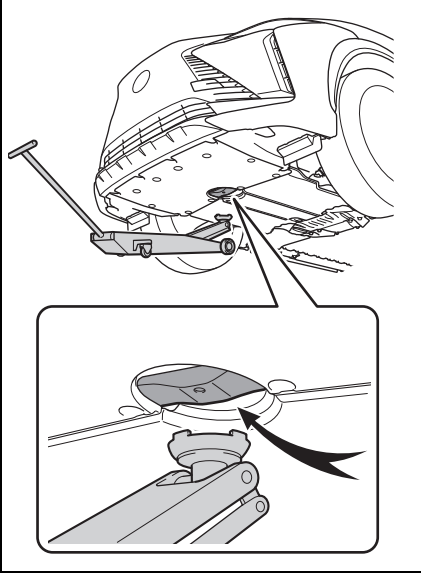
► Sağdan direksiyonlu araçlar



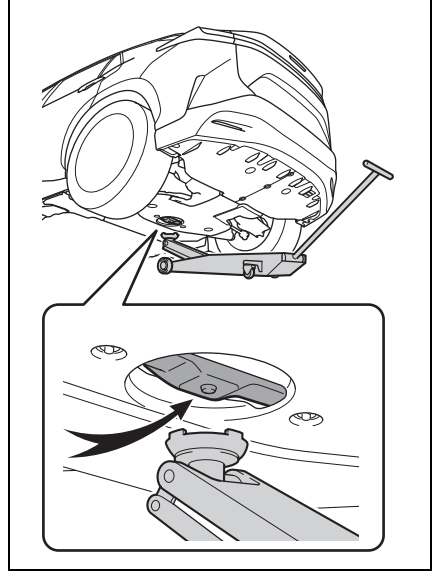
Aracı kriko ile kaldırma

Kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyun ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştirin. Aracı kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin. Hatalı yerleştirme aracınıza hasar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Ön kriko noktası konumu



Arka kriko noktası konumu



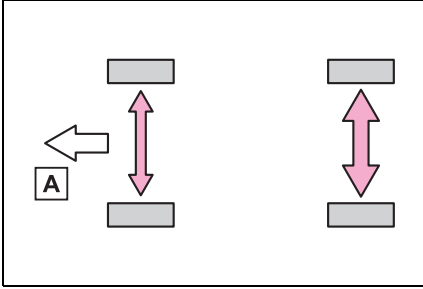
Lastiklerin rotasyonu

Lexus, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki aralıklarla lastiklerin yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir:

Lastikleri her 5000 km'de bir (3000 mil) yer değiştirin

Lastiklerin şekilde gösterildiği gibi yerini değiştirin.

Lastiklerin yerini değiştirdikten sonra tekerlek konumu kayıt prosedürünü uyguladığınızdan emin olun. (→S.486)



A Ön

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanın*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle ofset adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır.

Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.485)

**DİKKAT**

■ Jantların değiştirilmesi

**DİKKAT**

● Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayın, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.

● İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

● Takılacak tekerlekler için doğru bijonları kullanın.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun.

■ Bijonlar

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

● Aşırı sıkmayın.

● Bijonlarda asla yağ ve gres kullanmayın. Yağ ve gres, bijonların aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijonların gevşemesine neden olabilir. Bijonlardaki yağı veya gresi temizleyin.

● Bijonlarda herhangi bir çatlak veya deformasyon varsa veya yüzey kaplaması aşınmışsa bijonları yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle değiştirin. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, bijonların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkarak ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayın.

Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

**UYARI**

■ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

● Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.

● Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olun.

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Alüminyum jantları kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarlarını kullanın.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1000 km'de bijonların sıkılığını tekrar kontrol edin.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer

ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

Lastiğin değiştirilmesi

Lastikleri kendiniz değiştireceğinizde, gerekli takımları ve krikoyu hazırlayın.

Bu araçta bijonlar kullanılır.

Araç fabrikadan sevk edilirken takılı olan jantlar kullanılacağında, özel Lexus orijinal bijonları kullanılmalıdır.

Gerekli lastik değişiminin yapılması zor görünürse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

Araç kriko ile kaldırmaya hazırlık

Araç bir kriko ile kaldırmadan önce aşağıdakileri yapın.

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- 2 Park frenini uygulayın.
- 3 Vitesi P konumuna alın.
- 4 EV (elektrikli araç) sistemini durdurun.

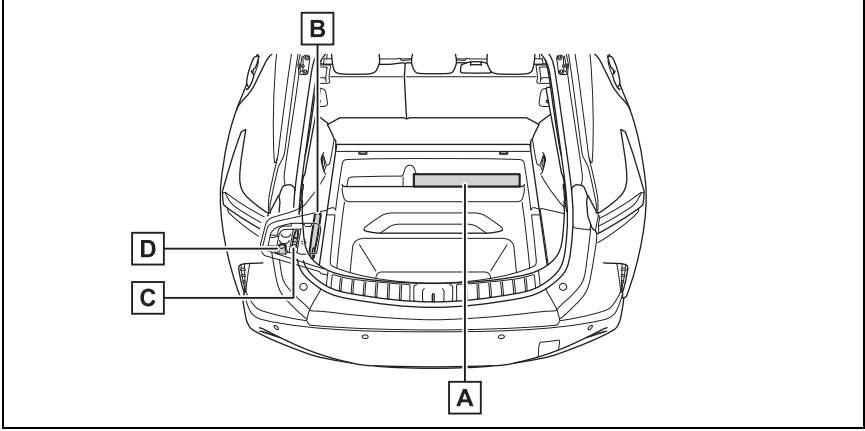
■ Kriko ve takımlar

Aracınızda acil lastik onarım kiti bulunduğundan, aşağıdaki lastik değiştirme takımları aracınızda bulunmaz. Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

- Kriko

- Kriko kolu
- Kılavuz pim
- Bijon anahtarı lokması
- Bijon anahtar

Takımların ve krikonun saklama yeri



A Takım çantası (bazı modellerde)

- Kriko (bazı modellerde)
- Kriko kolu (bazı modellerde)
- Bijon anahtar (bazı modellerde)

B Çeki kulağı

C Kılavuz pim (bazı modellerde)

D Bijon anahtarı lokması (bazı modellerde)



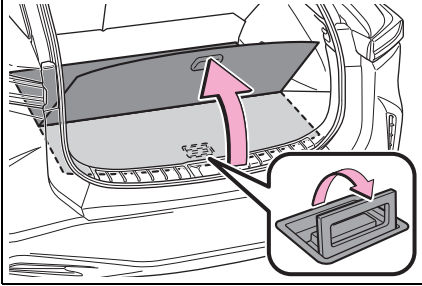
DİKKAT

Lastik krikosunun yanlış kullanımı aracın düşmesine neden olabilir. Bu nedenle aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayın.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanın. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayın ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayın.

Krikonun yerinden çıkarılması

- 1 Taban kaplamasını sökün.



- 2 Krikoyu takım çantasından çıkarın.

Bir lastiğin sökülmesi

⚠ DİKKAT

■ Lastik değiştirme uyarıları

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayın.

Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olun.

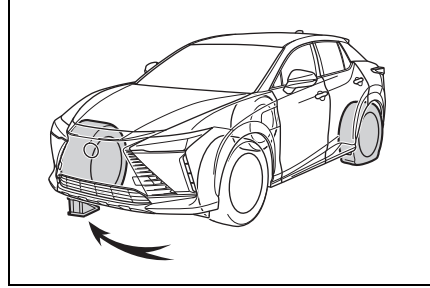
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın.

Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

■ Lastikleri değiştirirken elektrikli bagaj kapağının ayarlanması (elektrikli bagaj kapaklı araçlar)

Bir lastiği değiştirirken, elektrikli bagaj kapağını devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Devre dışı bırakılmazsa, elektrikli bagaj kapağı istemeden çalışabilir ve eller veya parmaklar sıkışıp zarar görebilir. (→S.617)

- 1 Lastiklere takoz koyun.



Takozun konumu

- Patlak lastik: Ön sol

Takozu sağ arka lastiğin arkasına yerleştirin.

- Patlak lastik: Ön sağ

Takozu sol arka lastiğin arkasına yerleştirin.

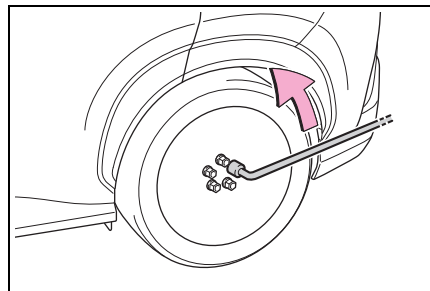
- Patlak lastik: Arka sol

Takozu sağ ön lastiğin önüne yerleştirin.

- Patlak lastik: Arka sağ

Takozu sol ön lastiğin önüne yerleştirin.

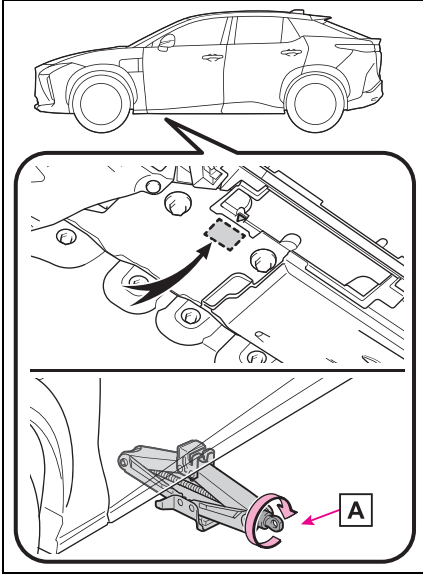
- 2 Bijon anahtarını kullanarak bijonları hafifçe gevşetin (yaklaşık bir tur).



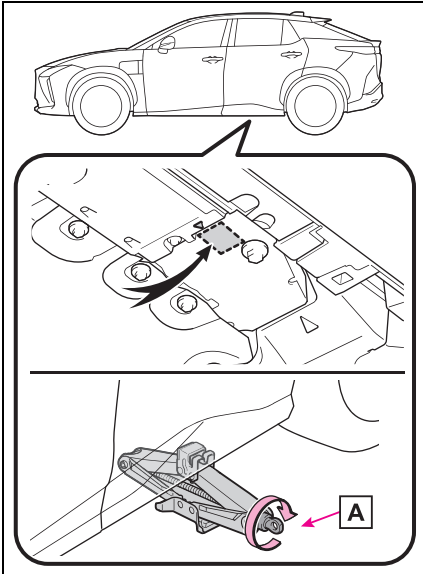
- 3 **A** ile gösterilen kriko kolu mafsallını el ile çevirin ve

krikonun üst kısmını şekilde gösterilen yere koyun.

► Ön



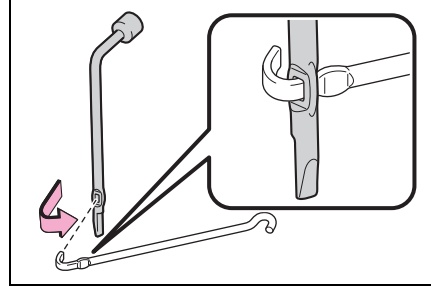
► Arka



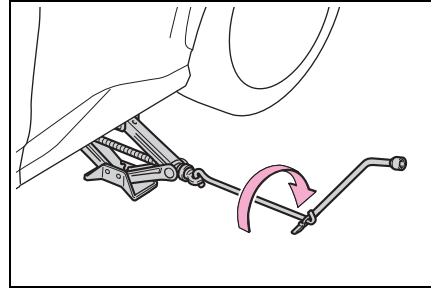
⚠ DİKKAT

Krikonun kriko yuvasına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

4 Bijon lokmasını kriko koluna takın.



5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırın.



⚠ DİKKAT

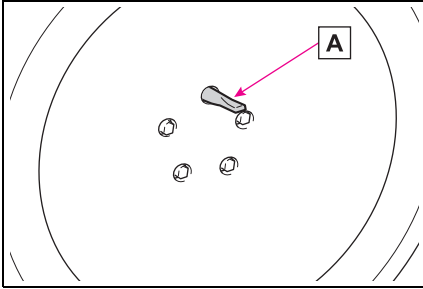
Krikoyu kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.
- Araç kriko ile kaldırıldığında EV sisteminin çalıştırılmayın veya aracı sürmeyin.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayın.

- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayın.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanın.

6 En üstteki bijonu çıkarın ve kılavuz pim **A** elinizle takın.

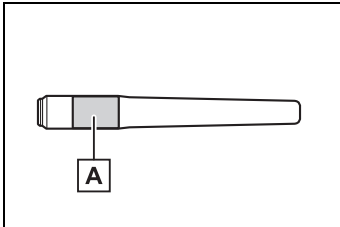
Kılavuz pimini sonuna kadar sıkamak için saat yönünde çevirin.



⚠ DİKKAT

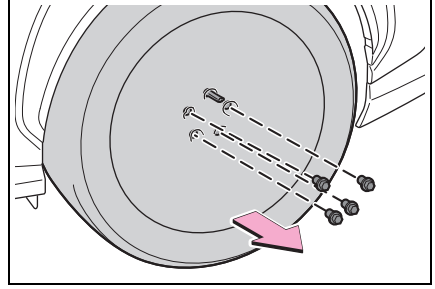
Bir lastiği çıkarırken veya takarken kılavuz pimi kullandığınızdan emin olun.

Ayrıca kılavuz pim reçineden yapılmıştır. Tekerlek **A** konumundan farklı bir yere yerleştirilirse veya kılavuz pime büyük miktarda kuvvet uygulanırsa zarar görebilir.



7 Tüm bijonları ve lastiği çıkarın.

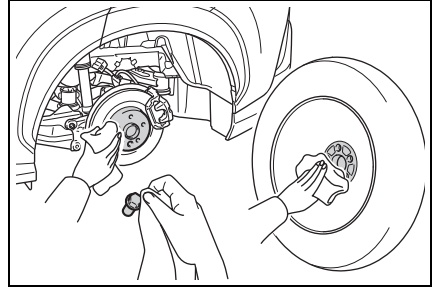
Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyun.



Lastiğin bağlanması

1 Tekerlek temas yüzeylerindeki ve bijonlardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

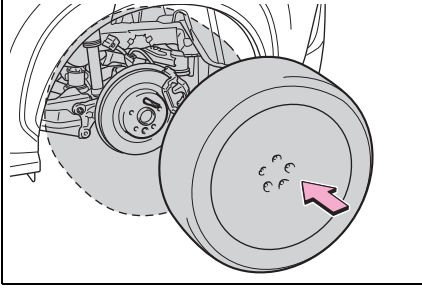
Yabancı madde temizlenmezse, araç hareket halindeyken bijonlar gevşeyebilir ve tekerlek çıkabilir.



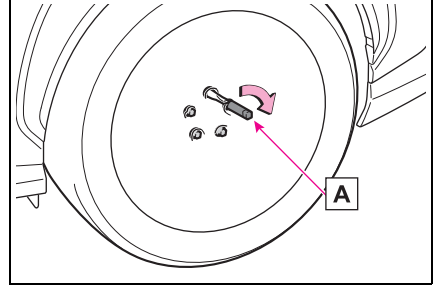
2 Lastik üzerindeki bijon deliğini kılavuz pim ile hizalayın ve lastiği kılavuz pime yerleştirin.

Tekerleğin orta deliğini göbeğin ortasıyla hizalayın ve lastiği tekerlek ve göbek temas yüzeyleri temas edecek şekilde güvenli bir

şekilde ayarlayın.



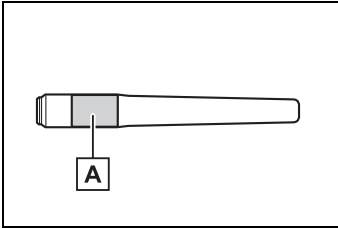
lokmasını kullanmayın.



⚠ DİKKAT

Bir lastiği çıkarırken veya takarken kılavuz pimi kullandığınızdan emin olun.

Ayrıca kılavuz pim reçineden yapılmıştır. Tekerlek **A** konumundan farklı bir yere yerleştirilirse veya kılavuz pime büyük miktarda kuvvet uygulanırsa zarar görebilir.



⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması bijonların gevşemesine ve lastiğin düşmesine neden olabilir.

- Bijon ile jantın temas yüzeyleri birbirine uyacak şekilde özel tasarlanmıştır. Araç fabrikadan sevk edilirken takılı olan jantlar kullanılacağına, özel Lexus orijinal bijonlarını kullanın. Lexus orijinal parçası olsalar bile diğer modeller, model yılları veya tipleri için tasarlanmış bijonları kullanmayın. Araçta, fabrikadan sevk edildiğinde takılı olan jantlar yoksa, fabrikada takılan bijonlar janta uygun olmayabilir. Doğru montaj tavsiyesi için jantların satın alındığı satıcıyla veya jant üreticisiyle iletişime geçin.

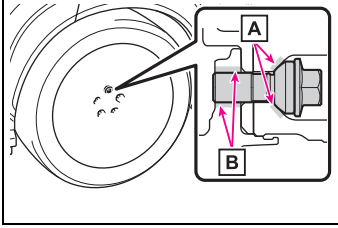
- 3 Her bijonu elle veya bijon lokması **A** kullanarak gevşek bir şekilde sıkın.

Bijonları elle gevşek bir şekilde sıkmaktan başka bir şey için bijon

- Bijonlara veya jant üzerindeki temas yüzeylerine asla yağ veya gres uygulamayın **A**.

Bunu yapmak bijonların aşırı sıkılmasına neden olarak bijonlara, bijonların takıldığı dişli kısma **B** ya da janta zarar verebilir.

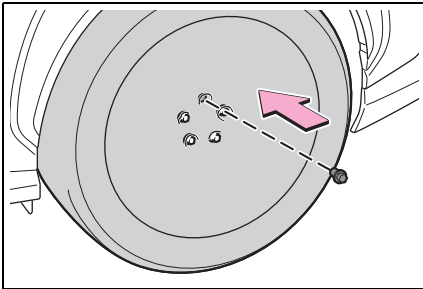
Bijonları takarken yapışmış olan yağ veya gresleri temizleyin.



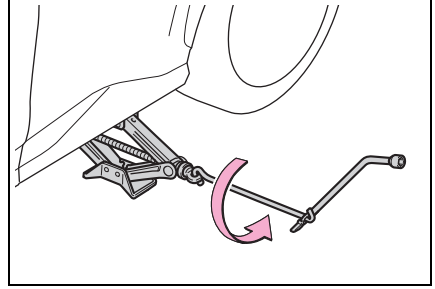
- Bir tekerlekteki bijon deliği veya bijonun dişleri ya da poyra deforme olmuş, çatlamış, paslanmış veya başka bir şekilde hasar görmüşse, aracı yetkili Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanımına sahip kalifiye bir profesyonele kontrol ettirin.

- Araç hareket halindeyken tekerlekten fırlayabileceğinden, hasarlıysa jant kapağını takmayın.

- 4 Kılavuz pimi çıkarın ve bijonu 3 adımıdaki gibi gevşek bir şekilde sıkın.



- 5 Aracı indirin.

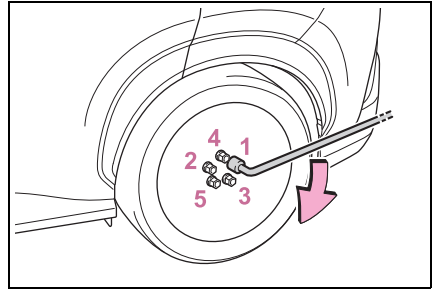


⚠ DİKKAT

Araç indirirken, aracın yakınında kimsenin olmadığından emin olun. Yakınlarda birileri varsa, aracı indirmeden önce onları sözlü olarak uyarın.

- 6 Bijon anahtarları ile bijonları şekilde gösterilen sırayla iki veya üç kez iyice sıkın.

Sıkma torku: 140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)



⚠ DİKKAT

Bijonları sıkarken aşırı sıkmayın. Bunu yapmak bijonların, poyranın dişlerinin veya tekerleğin hasar görmesine neden olabilir.

- 7 Kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştirin.

**DİKKAT**

- Aletleri ve krikoyu kullandıktan sonra, sürüşten önce aletlerin ve krikonun güvenli bir şekilde saklandığından emin olun. Bunun yapılmaması, bir çarpışma veya ani frenleme sırasında yaralanmaya neden olabilir.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, mümkün olan en kısa sürede sıkma torkunu kontrol edin.

Kendiniz doğru sıkma torkunu onaylayamıyorsanız, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

**UYARI**

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

9-1. Sürüş sırasında bir sorun oluşursa yapılacaklar

Sürüş sırasında bir sorun oluşursa yapılacaklar 507

9-2. Göstergede bir uyarı gösterilirse

Bir uyarı ışığı yanar/yanıp sönerse 510

Uyarı mesajı görünüyorsa 520

9-3. EV (Elektrikli araç) sistemi çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde EV sistemi çalışmadığında 541

İç lambalar veya farlar karardığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında 543

İç lambalar veya farlar yanmadığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında 543

Düşük sesle korna çaldığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında 548

Korna çalmadığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında 549

9-4. Lastik patlarsa

Lastik acil durum onarım kiti ile lastik onarıldıktan sonra 550

9-5. Bir kapı açılmıyor veya kilitlenemiyorsa

Bir anahtar kaybolduysa 561

Kapılar/camlar elektronik anahtar kullanılarak çalıştırılmadığında 561

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa 569

Arka kapılar içeriden açılmıyorsa 571

Bagaj kapağı açılmıyorsa 571

9-6. EV (elektrikli araç) sistemi normal şekilde kullanılmıyorsa

Şarj bağlantı noktası kapağı açılmazsa 573

AC şarjı normal şekilde yapılamazsa 574

DC şarjı normal şekilde yapılamazsa 576

Şarj konektörü şarj girişinden ayrılmıyorsa 580

Şarj planı işlevi normal çalışmıyorsa 581

9-7. Bir iç özellik üzerindeki bir gösterge yanarsa veya yanıp sönerse

Kablosuz şarj cihazı çalışma gösterge ışığı (şarj tablasında) yanıp söndüğünde583

9-8. Araç hareket edemiyorsa

EV sistemi uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa585

Şanzımandan anormal sesler geliyorsa585

Bir çekici ile çekme586

Düz kasa kamyonun kullanımı588

Başka bir araçla çekme589

Çamur, kum veya kardan kurtulmak591

9-9. Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Araçta bir anormallik varsa593

Araçtan anormal sesler geliyorsa593

Araç anormal şekilde hareket ederse594

9-10. Bir bayi ile iletişime geçmeden önce kontrol edilecek öğeler

EV (elektrikli araç) sistemi durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez595

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa 595

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer .. 596

Aracınız hararet yaparsa 597

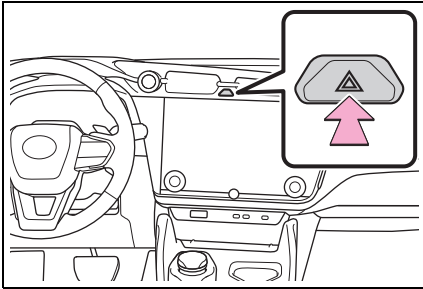
Bir düğme kullanıldığında elektrikli bileşenler çalışmıyorsa 599

Bir ışık yanmazsa 600

Sürüş sırasında bir sorun oluşursa yapılacaklar

Diğer sürücülere uyararak için dörtlü flaşörlerin kullanımı

Yolda durduğunuzda, örneğin araç bozulduğunda, aracınızın varlığını diğer sürücülere bildirmek için dörtlü flaşörleri kullanın.



Düğmeye basın.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.

■ Dörtlü flaşörler

- EV sistemi durduğunda ("READY" göstergesi yanmıyorken) dörtlü flaşör uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü boşalabilir.
- SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır.

Dörtlü flaşörler yaklaşık 20 dakika çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak kapanır. Dörtlü flaşörleri manuel olarak kapatmak için

düğmeye iki kez basın. (Dörtlü flaşörler, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

Acil durumda aracın durdurulması

Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı, acil bir durumda durdurmak gerekirse aşağıdaki işlem ile aracı durdurun:

⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında EV sistemin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini döndürmek zorlaşır. EV sistemini durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlayın.

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

- 2 Vitesi N konumuna alın.

- Vites N konumuna alınırsa:

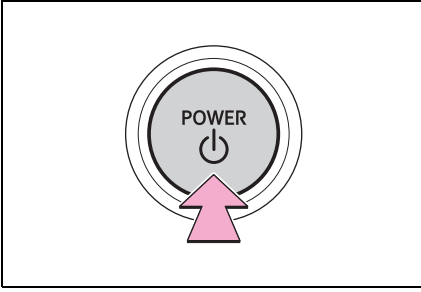
Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

EV (elektrikli araç) sistemini durdurun.

- Vites N konumuna alınamıyorsa:

Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

EV sistemini durdurmak için, güç düğmesini ardışık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutun veya kısa sürede ard arda 3 kez veya daha fazla basın.



- 3 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

⚠ DİKKAT

Acil bir durumda kapattıktan sonra EV sistemini yeniden çalıştırırken güç düğmesine basın.

Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir.

Sakin olun ve aşağıdakileri takip edin.

- Kapı açılıyorsa, kapıyı açın ve araçtan çıkın.
- Kapı açılmazsa elektrikli cam düğmesini kullanarak camı açın ve dışarının güvenli olduğundan emin olun.
- Cam açılabilirse, bunu kullanarak araçtan çıkın.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve

cam açılmazsa, sakin olun ve aracın içindeki su seviyesi aracın içindeki su basıncının aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılmaz.

■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aştıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecektir, elektrikli camlar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyebilecektir.

■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı^{*1}

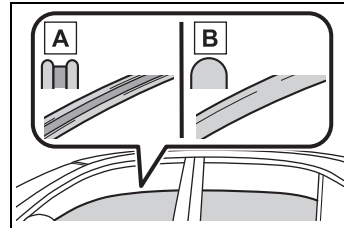
Bu araçta ön cam ve camlarda lamine cam^{*2} kullanılmıştır. Lamine cam, acil durum çekici ile kırılmaz^{*1}.

^{*1}: Bir acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi için Lexus bayinize veya piyasadaki aksesuar üreticisine başvurun.

^{*2}: Bazı modellerde

■ Lamine cam nasıl ayırt edilir

Kesit görünümünden bakıldığında, lamine cam birbirine yapıştırılan iki cam tabakasıdır.



- A** Lamine cam
B Temperli cam

**DİKKAT****■ Sürüş sırasında dikkatli olun**

Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve hareket edemeyebilir, ayrıca su basıp sürüklenebilir ve ölüm tehlikesi vardır.

Acil durumda kapatma sisteminin çalışması

Darbe sensörleri belirli düzeyde bir darbe algıladığında, acil durumda kapatma sistemi EV sistemini kapatır ve yüksek voltaj akımını keser. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız yeniden çalışmayacaktır. EV sistemini yeniden çalıştırmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.


Bir uyarı ışığı yanar/yanıp sönerse

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayın. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)


Durumu	Neden / Çözüm
 (kırmızı)	Anlamı: <ul style="list-style-type: none"> ● Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da ● Fren sistemi arızası → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

⚠ DİKKAT

Hem ABS hem de fren sistemi uyarı lambaları yanıyor, aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)


Durumu	Neden / Çözüm
 (sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: <ul style="list-style-type: none"> ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi; ya da ● Elektrikli park freni → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT


Hem ABS hem de fren sistemi uyarı lambaları yanıyorsa, aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.


Şarj sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 <p>Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.</p>	<p>Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</p>


Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 <p>(sarı)</p>	<p>Çekiş aküsünde kalan şarjın düşük olduğunu ve şarj edilmesi gerektiğini belirtir Dış sıcaklık düşükken, sürücünün çekiş aküsünü erken şarj etmesini sağlamak için bu ışık normalden daha erken yanabilir. → Çekiş aküsünü şarj edin. (→S.50, 55)</p>

SRS uyarı ışığı

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● SRS hava yastığı sistemi; ya da ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p>

ABS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS veya ● Fren destek sistemi <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p>




DİKKAT


Hem ABS hem de fren sistemi uyarı lambaları yanıyorsa, aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümlü sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 <p>Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.</p>	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etkin Frenleme sistemi ● Sürüş Kalkış Kontrolü <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p>
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>Vites konumunun değiştirildiğini ve gaz pedalına bastığınızda Sürüş-Başlat Kontrolü yapıldığını gösterir.</p> <p>→ Gaz pedalını geçici olarak bırakın.</p>
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <p>PKSB (Park Destek Freni) çalışmakta</p> <p>→ Aracın bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</p>
	<p>Bir sesli uyarı duyulmazsa:</p> <p>Gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığını ve Etkin Frenleme Sisteminin çalıştığını belirtir.</p> <p>→ Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.</p>

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 (kırmızı/sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)


12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

**DİKKAT**

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı sarı yandığında, hidrolik direksiyon desteği kısıtlanır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → Emniyet kemeri takın. Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Emniyet kemeri çözümlerse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmeye ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyla algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
<p>(Yansıtmalı gösterge ekransız araçlar)</p>	<p>Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → Emniyet kemerini takın.</p>
<p>(Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)</p>	

■ Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı

Arka yolcular kemerlerini bağlamadıkları takdirde arka yolcu emniyet kemeri uyarı sesi yolcuları uyarır. Emniyet kemeri çözülürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

Lastik basıncı uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.</p> <p>Işık yandığında: Doğal nedenlerden ötürü düşük lastik basıncı → Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.</p> <p>Işık yandığında: Patlak lastikten ötürü düşük lastik basıncı → Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın (→S.514)</p>

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerin kontrol edin.

- Lastiklerden biri delinmişse: S.550
- Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapatın ve ardından tekrar açın. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol edin.
- Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

- Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.

Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol edin ve lastik basıncı ayarlama işlemini yapın. (→S.487)

Lastik basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmenizin üzerinden birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmese, aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).



DİKKAT

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurun. Hemen lastik basıncını ayarlayın.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir edin.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçının. Lastikler aşırırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.


**UYARI**

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**


**UYARI**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayın, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.


PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>PCS'de (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.</p> <p>PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanar.</p>


LTA göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>LTA (Şerit İzleme Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.</p>


LDA göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)'da arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.</p>


PDA göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>PDA (Proaktif Sürüş Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.</p>


Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 (sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrolünde arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.


Sabit hız kontrol göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 (sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.


Hız Sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 (sarı)	Hız sınırlayıcı sisteminde arıza olduğunu gösterir. → Ekranda gösterilen talimatları uygulayın.


Sürüş desteği bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ● Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları ● Arka Araç Yaklaşma Uyarısı ● İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı veya devre dışı olduğunu belirtir. <ul style="list-style-type: none"> ● PKSB (Park Destek Freni) ● RCD (Arka Kamera Algılama) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) ● Güvenli Çıkış Desteği (kapı açma kontrollü) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.


Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
	<p>Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p> <p>Muhtemelen bir sensörün kirliliği veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.</p>


Kayma göstergesi

Durumu	Neden / Çözüm
 <p>(yanar)</p>	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; ● Römork Savrulma Önleme Sistemi veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p>

Park freni göstergesi

Durumu	Neden / Çözüm
 <p>(yanıp söner)</p>	<p>Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya serbest bırakılmış olması mümkündür → Park freni düğmesini tekrar kullanın.</p> <p>Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.</p> <p>Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.</p>

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)

Durumu	Neden / Çözüm
 (yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

Uyarı mesajı görünüyorsa

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemi yapın.

Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Uyarı ışığı yanarsa veya bir uyarı mesajının görüntülediği sırada yanıp sönerse, uyarı ışığına göre düzeltici önlemler alın.

■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Lexus bayinizi ziyaret etmeniz gerektiğini belirten bir mesaj

Neden	Çözüm
Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

Döner vites düğmesi kullanımının gerekliliğini gösteren bir mesaj gösterilirse

Neden	Çözüm
Döner vites düğmesinin yanlış kullanımını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir.	Mesajın talimatını izleyin ve vites konumunu değiştirin.

“EV system stopped Steering power low” (EV sistemi durdu, Direksiyon gücü düşük)

Neden	Çözüm
Bu mesaj, sürüş esnasında EV sistemi durdurulduğunda görüntülenir.	Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

“Auto Power OFF to Conserve Battery” (Aküyü korumak için güç otomatik kapatıldı)

Neden	Çözüm
Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. (→S.154)	EV sistemini bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için EV sistemini yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

“Shift Out of N Release Accelerator Before Shifting” (Vites Değiştirmeden Önce N'den Alın ve Gazı Serbest Bırakın)

Neden	Çözüm
Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.	Gaz pedalını bırakın ve vitesi D veya R konumuna alın.

“Press brake when vehicle is stopped EV system may overheat” (Araç durduğunda fren pedalına basın, EV sistem aşırı ısınabilir)

Neden	Çözüm
Araç yokuşta vb. durdurulduğunda aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.	EV sistemi aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

“12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı el kitabına bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracınızı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

“EV system overheated Output power reduced” (EV sistemi aşırı ısındı, Güç azaltıldı)

Neden	Çözüm
Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)	Müdahale yöntemi: S.597

“Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner’s Manual” (Lastik Seti Değişirme Tamamlanmadı Lastik Seti Kaydını Yeniden Deneyin Kullanıcı El kitabına Bakın)

Neden	Çözüm
Tekerlek seti değişikliği tamamlanamadı.	Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol edin ve değiştirme işlemini baştan gerçekleştirin. (→S.491)

“Maintenance Req’d. For Traction Battery At Your Dealer” (Bayinizde Çekiş Aküsü İçin Bakım Gerekli)

Neden	Çözüm
Çekiş aküsünün kontrol veya değişim zamanı gelmiştir.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin. <ul style="list-style-type: none"> • Çekiş aküsünü kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz EV (elektrikli araç) sistemi çalışmayacaktır. • EV sistemi çalışmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

“Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Far Sistemi Arızası Bayinizi Ziyaret Edin)

Neden	Çözüm
Sistemde arıza olabilir.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

“AWD System Overheated Switching to 2WD Mode” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Moduna Geçiliyor)*¹

*¹: Bazı modellerde

Neden	Çözüm
AWD sistemi aşırı ısınmış durumdadır.	EV (elektrikli araç) sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.* ² Mesaj bir süre sonra kaybolursa sorun yoktur. Mesaj silinmezse, aracı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

*²: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj sönene kadar EV sistemini durdurmayın.

“AWD System Overheated 2WD Mode Engaged” (AWD Sistemi Aşırı Isındı 2WD Modu Devrede)*¹

*¹: Bazı modellerde

Neden	Çözüm
AWD sistemi aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak iptal olmuş ve önden çekişe geçilmiştir.	EV (elektrikli araç) sistemi çalışır durumdayken aracı güvenli bir yerde durdurun.* ² Mesaj bir süre sonra kaybolursa, AWD sistemi otomatik olarak normal haline döner. Mesaj silinmezse, aracı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

*²: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj sönene kadar EV sistemini durdurmayın.

**“AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer”
(AWD Sistem Arızası 2WD Modu Devrede Bayinizi Ziyaret Edin)***

*: Bazı modellerde

Neden	Çözüm
AWD sisteminde bir arıza vardır.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

**"Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual"
(Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası Kullanıcı El Kitabına Bakın)**

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual” (Frenleme Gücü Düşük, Güvenli Bir Yerde Durun, El Kitabı'na bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

“New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key” (Yeni Anahtar Kaydedildi, Yeni bir Anahtar Kaydetmediyseniz Bayinize Başvurun)

Neden	Çözüm
Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.	Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyse herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus personel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.

“Parking Brake Temporarily Unavailable” (Park Freni Geçici Olarak Kullanılmıyor)

Neden	Çözüm
Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir.	Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

“EPB Activation Stopped Incompletely” (EPB Çalışması Tamamlanmadan Durdu)

Neden	Çözüm
Park freni düğmesine basın. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

“Parking Brake Unavailable” (Park Freni Kullanılmıyor)

Neden	Çözüm
Park freni düğmesine basın. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

“Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Fren Tutma Hatası Devreden Çıkarmak için Fren Pedalına Basın Bayinize Gidin)

Neden	Çözüm
Sistemde arıza olabilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector” (Çekilen Şarj Konnektörü Nedeniyle Şarj Durduruldu)

Neden	Çözüm
<ul style="list-style-type: none"> • AC şarjı sırasında AC şarj konnektörü çıkarıldı • Çekiş aküsü tam şarj olduktan sonra, çekiş aküsü yeniden şarj edilirken AC şarj konnektörü çıkarılmış, çünkü elektrik tüketen işlevler* kullanılmakta ve kalan şarj artık düşüktür. 	<p>AC şarjı sırasında AC şarj konnektörü ayrılırsa şarj işlemi askıya alınır. Şarja devam etmek için AC şarj konnektörünü yeniden bağlayın.</p>
<p>AC şarj konnektörü sıkı bir şekilde bağlı değil</p>	<p>AC şarj konnektörünün bağlantı durumunu kontrol edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AC şarj konnektörünü takarken, AC şarj konnektörünü sıkı bir şekilde takın. • AC şarj konnektörünü bağladıktan sonra, şarj noktasının şarj göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin. <p>Uygun prosedürlere uyulduğu halde şarj işlemi yapılmıyorsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.</p>
<p>Şarj sırasında AC şarj konnektörü açıldı</p>	<p>Şarj olurken AC şarj konnektörü kilidi açıldığında şarj durur. Şarja devam etmek için AC şarj konnektörünü yeniden bağlayın.</p>

*: Çekiş akü ısıtıcısı çalıştırıldığında elektrik tüketilir. Odam Modunun kullanımı da güç tüketir.

“Charging complete Limited charge due to battery temp” (Şarj tamamlandı Akü sıcaklığı nedeniyle sınırlı şarj)

Neden	Çözüm
<p>Belirli bir süre sıcak kalmaya devam ettiği için çekiş aküsünü korumak amacıyla şarj durduruldu.</p>	<p>Şarj miktarı istenen seviyeye ulaşmamışsa çekiş aküsünün soğumasını bekleyin ve tekrar şarj yapın.</p>

“Charging stopped Check charging source” (Şarj Durduruldu Şarj kaynağını kontrol edin)

Neden	Çözüm
Harici güç kaynağından gelen güçte sorun var	<p>Aşağıdaki öğeleri kontrol edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fişi ayrılmamış • Fiş sıkı bir şekilde takılı • Uzak anahtar kapalı değil • Sigorta atmış • Uzatma kablosu kullanılmamış ve elektrik prizi aşırı yüklü değil • Özel bir güç hattına bağlı • Elektrik kaçağının varlığı <p>Yukarıdaki öğelerden herhangi biriyle ilgili bir sorun yoksa, binanın elektrik prizinde bir sorun olabilir. Bir elektrikçiye başvurun ve kontrol ettirin. (Şarj istasyonunda bir sorun olduğunda şarj istasyonunun tesis yöneticisine başvurun.)</p> <p>Güç kaynağı yolunda bir sorun olmadığı halde şarj yapılamıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p>
AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurdu	<p>Şarj işlemi, şarj cihazının özelliklerine bağlı olarak güç kaynağının kesilmesiyle iptal edilebilir. Şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlara bakın.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Şarj cihazı kullanılarak şarj durdurulduğunda • Şarj planı işlevine sahip ekipman • Aracın şarj planı işlevi ile uyumlu olmayan ekipman <p>AC şarj kablosu veya başka bir AC şarj cihazı ile şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin. AC şarj kablosunu ya da başka bir AC şarj cihazını kullanırken bile şarj olmuyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</p>
AC şarj cihazı araçla uyumlu değil	<p>AC şarj kablosu veya başka bir AC şarj cihazı ile şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>AC şarj kablosunu ya da başka bir AC şarj cihazını kullanırken bile şarj olmuyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</p>

Neden	Çözüm
DC şarj cihazı araçla uyumlu değil.	DC şarj işlemi durmadığında yukarıdaki mesaj gösterilirse, DC şarj cihazı hasar görebileceğinden DC şarj cihazını kullanmayın. Başka bir DC şarj cihazıyla şarjın mümkün olup olmadığını kontrol edin.
DC şarj cihazı arızalı durumda.	

“Charging stopped High energy use See Owner's Manual” (Şarj Durduruldu Yüksek Enerji kullanımı Kullanıcı El Kitabına Bakın)

Neden	Çözüm
Güç aracın elektrikli bileşenleri tarafından tüketiliyor	Aşağıdaki öğeleri kontrol edin ve ardından şarj işlemini yeniden yapın. <ul style="list-style-type: none"> • Farlar ve müzik açıksa, kapatın. • Güç düğmesini kapalı konuma alın. Yukarıdakileri yaptıktan sonra bile şarj işlemi yapılamıyorsa, 12 voltluk akü yeterince şarj edilmemiş olabilir. 12 volt aküyü şarj etmek için çekiş aküsü sistemini yaklaşık 15 dakika veya daha fazla çalıştırın.

“Charging system malfunction See Owner's Manual” (Şarj sistemi arızası, Kullanıcı El Kitabı'na bakın)

Durumu	Neden / Çözüm
Şarj sisteminde arıza meydana geldi	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle kontrol ettirin.

“Check Charging System Close Charging Port Lid See Owner's Manual” (Şarj Sistemini Kontrol et Şarj Noktası Kapağını Kapat, Kullanıcı El kitabına bak)

Durumu	Neden / Çözüm
DC şarjın ardından sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmamış.	DC şarjın ardından sistem kontrolü başarıyla tamamlanmadıysa, fren pedalına basarken güç düğmesine basılsa bile EV sistemi çalışmaz. Aşağıdaki işlemler yoluyla bir sistem kontrolü yapın. (→S.529)

■ Sistem kontrolünün yapılması

- 1 Park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.
- 2 DC şarj giriş kapağını ve ardından şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.
- 3 Güç düğmesini açın.

Araç bilgi ekranında “Checking Charging System” (Şarj sistemi kontrol ediliyor)’un gösterildiğini kontrol edin

Şarj sistemi kontrolü sırasında şarj noktası kapağını açmayın.

Sistem kontrolü bittiğinde, güç düğmesi otomatik olarak kapanır.

- 4 Fren pedalına basılı haldeyken güç düğmesine basın.

“READY” göstergesi yanar.

Şarj sistemi kontrolü yapılmış ve araç bilgi ekranındaki mesaj kaybolmuyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

“Charging Stopped Time Limit Reached” (Şarj Durdu Süre Sınırına Ulaşıldı)

Durumu	Neden / Çözüm
DC şarj cihazı ile DC şarj işlemi sınırlı süre içinde tamamlanmadı.	<ul style="list-style-type: none"> • DC şarj cihazı tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belli bir süre sonra şarjı durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile bunu görüşün. • Aracın durumuna bağlı olarak şarj süresi normalden daha uzun olabilir ve DC şarjı sınırlı süre içinde tamamlanmayabilir. • Klima, farlar, müzik sistemi, vb. sistemler açıldığında aracın elektrik tüketimi artar. Yukarıdakilerin tümü kapatıldıktan sonra DC şarjını yapın. • Çekiş aküsü sıcaklığı düşük olabilir. Çekiş aküsünü ısıtıttıktan sonra DC şarjını yapın.

“Charging Stopped Check Charging Source or Vehicle” (Şarj Durduruldu Şarj Kaynağını veya Aracı Kontrol Edin)

Neden	Çözüm
Konnektör kilitleme sisteminde arıza meydana geldi.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

“Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” (Vites Sistemi Arızası, Vites Değiştirilemez, Güvenli Bir Yere Gidin ve Durun)

Neden	Çözüm
Vites kontrol sisteminde bir arıza var.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Shift System Malfunction Driving Unavailable” (Vites Sistemi Arızası, Sürüş Yapılamaz)

Neden	Çözüm
Vites kontrol sisteminde bir arıza var.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual” (Vites sistemi arızası, Park halinde park frenini çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual (P Düğme Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual” (Vites sistemi kullanılmaz, Park halinde park frenini çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

“Shift System Malfunction See owner's manual” (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.










“Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual” (Vites sistemi arızası, Güvenli bir yerde durun, Kullanıcı el kitabına bakın)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.










“Key Battery Low Replace Key Battery” (Anahtar Pili Zayıf Anahtar Pilini Değiştir)

Neden	Çözüm
Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır.	Elektronik anahtar pilini değiştirin. (→S.562)

“System Malfunction Visit Your Dealer” (Sistem Arızası Bayinizi Ziyaret Edin)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı •  RSA (Trafik İşareti Desteği) • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) •  BSM (Kör Nokta Monitörü) •  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) •  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları •  İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar) •  Güvenli Çıkış Desteği • Lexus park destek sensörü •  PKSB (Park Destek Freni) •  RCD (Arka kamera algılama) 	<p>Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.</p>



“System Stopped See Owner's Manual” (Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabı'na bakın)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı •  RSA (Trafik İşareti Desteği) • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) •  BSM (Kör Nokta Monitörü) •  RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) •  Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları •  İkincil Çarpışma Freni (Duruken Arkadan Çarpmalar) •  Güvenli Çıkış Desteği • Lexus park destek sensörü •  PKSB (Park Destek Freni) •  RCD (Arka kamera algılama) 	<p>Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 volt akünün voltajını kontrol edin • Lexus Güvenlik Sistemi +'nın kullanıldığı sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.283) • Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.



Sensörlerin düzgün çalışmayabileceğini gösterir. (→S.286, 362, 379, 367, 436, 370, 392, 393, 383)

- BSM, RCTA, İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpmalar), Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü flaşör Lambaları veya Güvenli Çıkış Desteği tarafından kullanılan sensörlerin bulunduğu arka tampondaki yerlerde bunları örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.362, 367)
- LEXUS park destek sensörü ya da PKSB'nin kullandığı kamera sensörleri dahil olmak üzere sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları temizleyin. (→S.368)
- Sorunlar çözüldüğünde ve sensörler çalışır durumdayken bu gösterim kendi kendine kaybolabilir.


**“System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual”
(Sistem Durdu Ön Kamerada Düşük Görüş Kullanıcı El kitabına Bakın)**

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı •  RSA (Trafik İşareti Desteği) • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 	<p>Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kiri veya yabancı maddeleri temizleyin. • Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu giderin. • Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatın, çıkartmaları vb. çıkarın.


“System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature” (Sistem Durdu, Ön Kamera Sıc. Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı •  RSA (Trafik İşareti Desteği) • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 	<p>Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Araç güneşte park edildiğinde olduğu gibi ön kamera ısınmışsa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı azaltmak için klima sistemini kullanın • Araç türüne bağlı olarak araç park edildiğinde bir güneşlik kullanılıyorsa, güneşlik yüzeyinden yansıyan güneş ışığı ön kameranın sıcaklığının aşırı derecede yüksek olmasına neden olabilir • Araç son derece soğuk bir ortamda park edildikten sonra ön kamera soğuk ise, ön kamera etrafındaki sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın


“System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor” (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engellendi Radar Sensörünü Temizle)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 	<p>Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin. (→S.283) • Bu mesaj, çöl, otlak alanlar, banliyöler vb. gibi yakınlarda birkaç araç veya yapının bulunduğu açık bir alanda sürerken görüntülenebilir. <p>Mesaj, aracı yakınlarda yapılar, araçlar vb. bulunan bir alanda sürerek silinebilir.</p>

“System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature” (Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekle)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 	<p>Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.</p>

“System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner’s Manual” (Sistem Durdu, Ön Radar Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanıcı El kitabına Bakın)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) • LTA (Şerit İzleme Desteği) •  LCA (Şerit Değiştirme Desteği) (bazı modellerde) • AHB (Otomatik Uzun Far) • AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde) • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Hız sınırlayıcı • PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 	<p>Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini takip edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radar sensörü veya radar sensörü kapağında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin. (→S.283) • Radar sensörü yanlış hizalanmış olabilir ve sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanacaktır. Bir süre sürüşe devam edin.


“Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” (Sürücü Takip sistemi Sıcaklık Aralığının Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin)

Neden	Çözüm
Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir. <ul style="list-style-type: none"> • Sürücü takip sistemi 	Sürücü takip sistemi kamerasının sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun hale gelmesini bekleyin.

“Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual” (Sürücü Takip sistemi Kullanılamaz, Kullanıcı El Kitabı'na bakın)

Neden	Çözüm
Sürücü takip sistemi kamerasının merceği kirli olabilir.	Kamera merceğinde kir olduğunda, zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

“Unavailable Activ. Cond.not Satisfied See Owner's Manual” (Kullanılamaz Etkin. Koşulu Karşılanmadı Kullanıcı El Kitabı'na bakın) (bazı modellerde)

Neden	Çözüm
 Çalışma koşulları karşılanmadığı için LCA işlevi kullanılamaz.(→S.308)	Tüm çalışma koşulları karşılandıktan sonra sinyal kolunu tekrar çalıştırın.



“Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” (Sabit Hız Kontrolü Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın)

Neden	Çözüm
Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir. <ul style="list-style-type: none"> • Dinamik radarlı sabit hız kontrolü • Sabit hız kontrol sistemi Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.	Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.

“Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual” (Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın)

Neden	Çözüm
Bu mesaj vites kolu R konumundayken görüntülenebilir.	Vitesi D konumuna alın.
Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.	Sürüş destek düğmesine hızlı ve sert bir şekilde basın.

“Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual” (Park Desteği Kullanılamıyor Düşük Görüş Kullanıcı El Kitabına Bakın)

Neden	Çözüm
Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir. <ul style="list-style-type: none">  RCD (Arka kamera algılama)  PKSB (Park Destek Freni) 	Arka kameralardaki kir veya yabancı maddeleri temizleyin.

“Parking Assist Unavailable Sensor Blocked” (Park Desteği Yok Sensör Engellendi)

Neden	Çözüm
Bir sensör su damlaları, buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir.	Sistemi normale döndürmek için su damlalarını, buzu, karı, kiri vb. sensörden temizleyin. Bir sensör kirliyse, kirli sensörün konumu ekranda gösterilir.
Sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir.	Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
Sensör temiz olmasına rağmen uyarı mesajı görüntüleniyorsa sensör arızalanmış olabilir.	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

“EV system malfunction” (EV sistem arızası)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

“Accelerator System Malfunction” (Gaz Pedalı Sistemi Arızası)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

“Plug-in Charging System Malfunction” (Plug-in Şarj Sistemi Arızası)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

“Traction battery system malfunction” (Çekiş aküsü sistem arızası)

Neden	Çözüm
Bir arızaya işaret edebilir.	Aracı herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

“Battery low” (Akü zayıf)

Çözüm
Talimatları takip edin. (→S.565)

**UYARI**

■ **“Battery Low” (Akü zayıf) sık sık görüntüleniyor**

12 volt akü boşalmış olabilir. Akü boş durumda deşarj olabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

“Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate” (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdaki durumlarda geri kazanımlı frenleme sınırlandırılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Çekiş aküsü tam şarjlı olduğundan elektrik enerjisi artık geri kazanılamadığında • Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşükken • Elektrik motoru veya güç kontrol ünitesi, vb.'nin sıcaklığı aşırı derecede yüksekken 	<p>Aracı yavaşlatmak amacıyla fren pedalına sıkı şekilde basın.</p>

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde EV sistemi çalışmadığında

Neden	Çözüm
Şarj kablosu araca bağlanmış olabilir.	Şarj konektörünü çıkarın.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bir ayar tarafından devre dışı bırakılırsa elektronik anahtar normal şekilde çalışmayabilir.	Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin bir kişiselleştirme ayarı ile devre dışı bırakılmadığından emin olun. İşlev devre dışı bırakıldıysa, etkinleştirin.
Elektronik anahtar pil tasarrufu moduna ayarlanmışsa, normal şekilde çalışmayabilir.	Elektronik anahtarın pil tasarrufu moduna ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. Ayarlıysa, modu iptal edin.
Çekiş aküsü tam olarak boşalmış olabilir.	Çekiş aküsünü şarj edin.

Neden	Çözüm
Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir.	<ul style="list-style-type: none"> Anahtar metal bir nesneye dokunuyorsa veya üzeri metal bir nesneye kaplıysa, anahtarı nesneden uzaklaştırın. Anahtar, başka bir aracın güvenlik sisteminin (dahili transponder çipli anahtar) yakınındaysa veya anahtarına dokunuyorsa, anahtarı diğer anahtardan uzaklaştırın.
Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.*1	Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.
Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya atmış sigorta gibi elektriksel bir sorundan ötürü EV sistemi (elektrikli araç) çalışmıyor olabilir.	Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda EV sistemini geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir.

Neden	Çözüm
Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.*2	Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.
EV akü sıcaklığının (çekiş aküsü) son derece düşük (yaklaşık -30°C'nin altında) olması olasılığı vardır.	EV aküsünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar EV sistemini çalıştırmayı deneyin.

*1: bazı modellerde

*2: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Acil bir durumda EV sisteminin çalıştırılması

Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin.

1 Park fren düğmesini çekerek basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin.

Park freni göstergesi yanacaktır.

2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol edin.

3 Güç düğmesini ACC konumuna getirin.*1, 2

4 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Yukarıdaki adımları uygulayarak EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırabilmeniz bile sistem arızalı olabilir.

Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine

ya da güvenilir başka bir servise kontrol ettirin.

*1: ACC modu, kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.630)

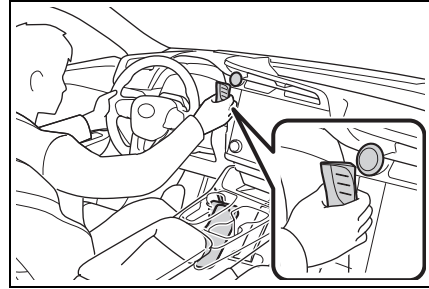
*2: ACC devre dışıyken, güç düğmesini AÇIK ve ardından KAPALI konuma getirin ve EV sistemini 5 saniye içinde S.542 kısmında açıklandığı gibi çalıştırın.


Elektronik anahtar normal çalışmadığında EV sisteminin çalıştırılması

- 1 Vitesin P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.
- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında, sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi modu AÇIK olarak değişir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bir kişiselleştirme ayarıyla devre dışı bırakıldıysa, güç düğmesi modu ACC olarak değişir.



- 3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol edin.
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

EV sistemi hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonelle başvurun.

■ EV (elektrikli araç) sistemini durdurma

Vitesi P konumuna alın, park frenini çalıştırın ve normal bir durumda EV sistemini durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

■ Elektronik anahtar pili

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.562)

■ Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalından ayağınızı çekin ve yukarıdaki adım 3'te anlatılan güç düğmesine basın. EV (elektrikli araç) sistemi çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değiştirilecektir. (→S.152)

İç lambalar veya farlar karardığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında

Neden	Çözüm
12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)	Takviye kabloları kullanılarak EV sisteminin yeniden çalıştırılması. (→S.565)
12 volt akü kutupları gevşemiş veya paslanmış olabilir.	Bir 12 volt akü kutup başının gevşemiş ya da paslanmış olup olmadığını kontrol edin.

Aracın 12 volt aküsü boşaldığında

⚠ DİKKAT

■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Havalandırma tapası ve göstergesi tutma kısı kacına yakın olduğunda, akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- 12 volt akü değişimi bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır.

Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.

■ 12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- Bazı durumlarda, 12 volt akü değiştirildikten sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları

açmak mümkün olmayabilir.

Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarları kullanın.

- 12 volt aküyü söküp taktıktan sonra güç düğmesine ilk kez basıldığında EV sistemi çalıştırılmazsa, EV sistemini çalıştırmak için elektronik anahtarın Lexus amblemleri tarafını güç düğmesine dokundurun.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir.

12 volt akü yeniden şarj edildikten veya değiştirildikten sonra, güç düğmesi deşarj edilmeden veya çıkarılmadan önceki moda döner.

12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alın.

12 volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olun.

- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir.

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- EV sistemini durdurduğunuzda müzik sistemini kapatın ve farları söndürün.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatın.

■ Aracın 12 volt aküsü boşaldığında

- Akıllı giriş sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenemez veya kilitleri açılmaz ve kapı açma düğmeleri çalışmaz. Manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için mekanik anahtarları kullanın. Manuel açma kolu çalışması etkinleştirilerek kapı açılabilir.
- Çeşitli bilgisayarlar tarafından kaydedilen bilgiler silinir.

12-volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve

donanımlı profesyonele gösterin.

- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır.

Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve EV sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir.

(EV sistemi çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN2), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (60Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (345A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
- Yedek akünün 20 saatlik kapasitesi düşükse araç sıklıkla kullanılsa bile 12 volt akü boşalabilir ve EV sistemi çalışmayabilir.

Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

12 volt akü boşaldıktan sonra kapılar aracın dışından kilitlenemediğinde

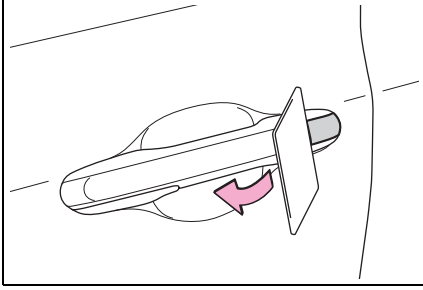
Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenemez.

Sürücü kapısının çalışmasının devre dışı bırakılması

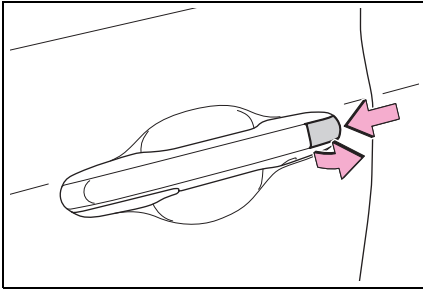
- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı

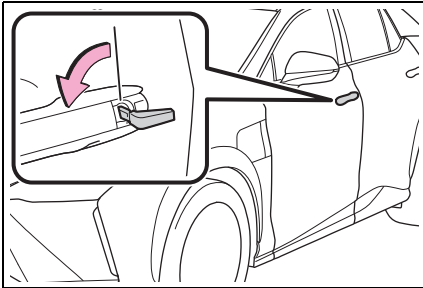
kuvvet uygulamayın.



2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



3 Kapıyı devre dışı bırakmak için mekanik anahtarı kullanarak kapı kilidini kilit tarafına çevirin.

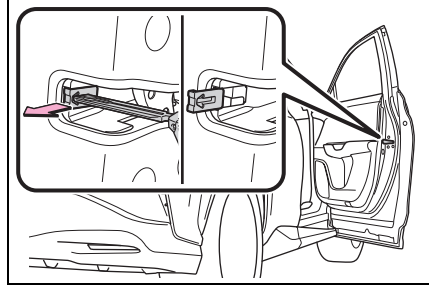


4 Kapının açılmadığını kontrol edin.

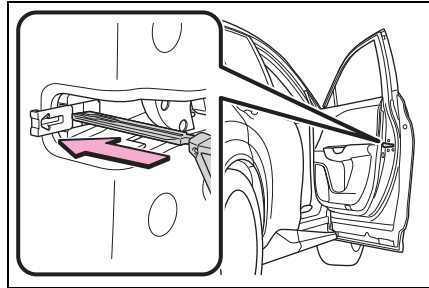
Sürücü kapısı dışındaki kapıların çalışmasının devre dışı bırakılması

1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kullanarak kapağı şekilde gösterildiği gibi kaydırın.

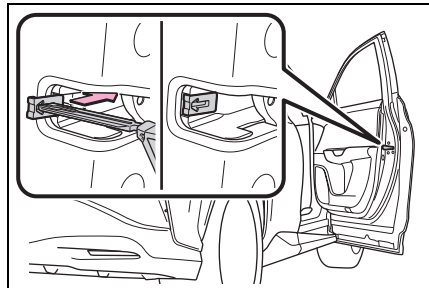
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



2 Mekanik anahtarı deliğe sokun.



3 Mekanik anahtarı çıkarın ve acil durum kilit kapağını ilk konumuna geri kaydırın.



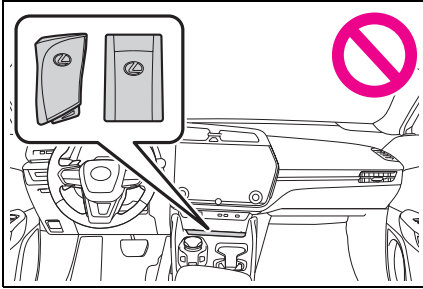
- 4 Tüm kapıların açılmadığını kontrol edin.

12 volt akü kutup başlarını ayırırken

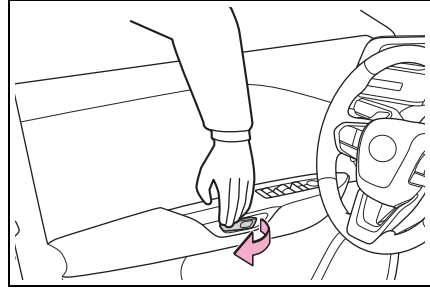
Bir 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

Bir 12 volt akü kutup başını ayrılırsa, kapılar kapı açma düğmeleri kullanılarak açılmaz ve elektronik anahtar araçta takılı kalabilir.

Elektronik anahtarın (mekanik anahtar) araç içinde kilitlemesini önlemek için, 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce araçtan çıkardığınızdan emin olun.



Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun kullanılabilmesi için bir camı açtığınızdan emin olun.



⚠ DİKKAT

■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olun.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablolarının + ve - maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmeyin.

■ 12 volt akü uyarıları



DİKKAT

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.

Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutun.

- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

kullanılabilmesi için bir camı açın.

- Bir 12 volt akü kutup başı ayrılıp yeniden takıldıktan hemen sonra, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kapıların kilidi açılmayabilir.

Kapıların kilidi açılmıyorsa, kapıları kilitlemek ve açmak için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.

- Bir 12 volt akü kutup başı ayrıldığında, çeşitli bilgisayarlar tarafından kaydedilen bilgiler silinir.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir.

■ 12 volt'luk bir akü kutup başı sökülür ve tekrar takılırsa

- Bir 12 volt akü kutup başı ayrılırsa, akıllı giriş sistemi veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenemez veya kilitleri açılmaz ve kapı açma düğmeleri çalışmaz.

Bir 12 volt akü kutup başını ayırmadan önce elektronik anahtarı (mekanik anahtar) araçtan çıkardığınızdan emin olun.

Elektronik anahtar (mekanik anahtar) araçta bırakılacaksa, bir iç manuel açma kolunun

İç lambalar veya farlar yanmadığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında

Neden	Çözüm
12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)	Takviye kabloları kullanılarak EV sisteminin yeniden çalıştırılması. (→S.565) Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.	12 volt akü kutup başlarının ayrılmış olup olmadığını kontrol edin. Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Direksiyon kilit sistemi arızalı olabilir.*	Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

*: bazı modellerde

Düşük sesle korna çaldığında ve EV sistemi çalıştırılmadığında

Neden	Çözüm
12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)	Takviye kabloları kullanılarak EV sisteminin yeniden çalıştırılması. (→S.565)
12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.	12 volt akü kutupları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Korna çalmadığında ve EV sistemi çalıştırmadığında

Neden	Çözüm
12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)	Takviye kabloları kullanılarak EV sisteminin yeniden çalıştırılması. (→S.565) Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.	12 voltluk bir akü kutup başının gevşek olup olmadığını kontrol edin. Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Direksiyon kilit sistemi arızalı olabilir.*	Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

*: bazı modellerde

Lastik acil durum onarım kiti ile lastik onarıldıktan sonra

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir şişe tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartın veya değiştirin.



DİKKAT

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda acil lastik onarım kitini kullanırken lastik patlayabilir ve bu ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz.

Daha fazla bilgi için herhangi bir

Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp, yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ya da daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kitinin kullanıma hazırlanması

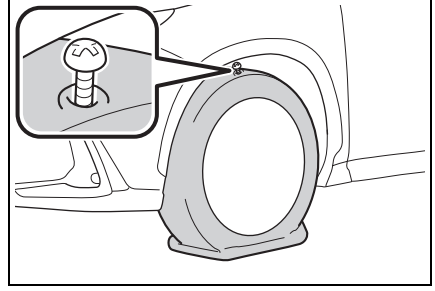
Acil durum lastik onarım kitini kullanmadan önce aşağıdakileri yapın.

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- 2 Park frenini uygulayın.
- 3 Vitesi P konumuna alın.
- 4 EV (elektrikli araç) sistemini durdurun.
- 5 Dörtlü flaşörü yakın. (→S.507)
- 6 Lastikteki hasarın derecesini kontrol edin.

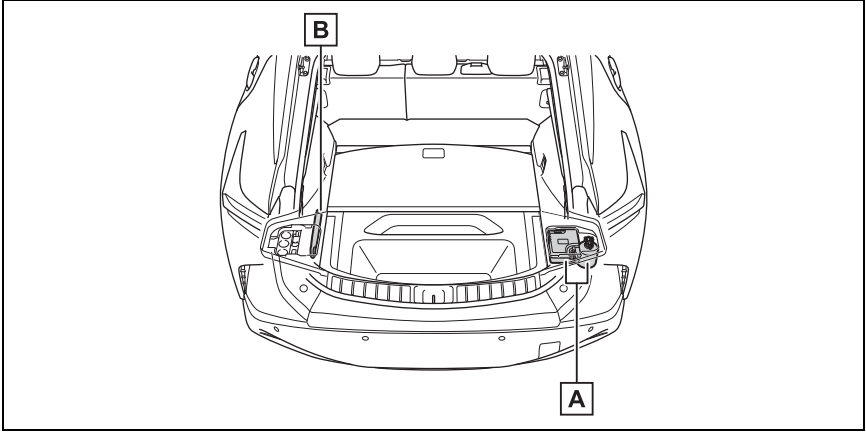
Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarın. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı

hareket ettirin.



Acil durum lastik onarım kiti ve aletin saklama yeri



A Acil durum lastik onarım kiti

B Çeki kulağı

Acil durum lastik onarım kiti ayrıntıları/her parçanın adı



DİKKAT

- Acil durum lastik onarım kiti kullanımı ile ilgili uyarılar
- Lastik onarım kiti, yalnızca aracınızda kullanım için üretilmiştir. Başka araçlarda kullanmayın.

- Belirtilen boyutlarından farklı olan lastiklerde veya başka bir amaçla lastik onarım kitini kullanmayın.

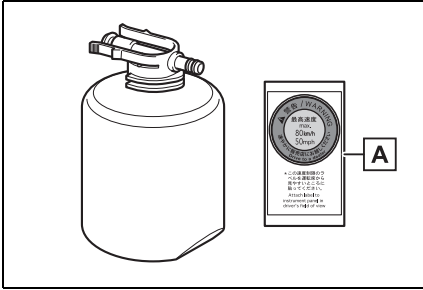
Aksi takdirde lastikler doğru şekilde onarılmayabilir.

- Onarım sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar
- Onarım sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su için ve hemen bir doktora başvurun.

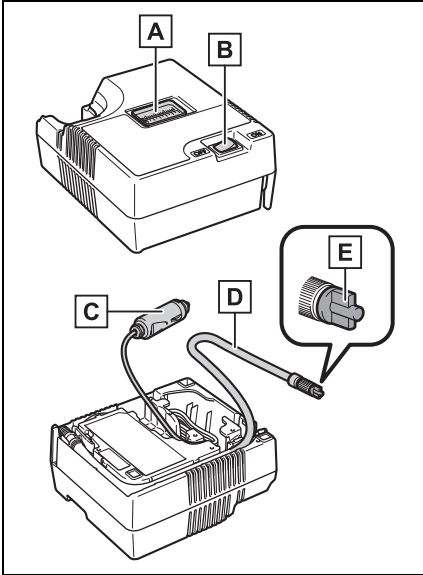
**DİKKAT**

- Onarım sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayın. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışın.

► Kutu

**A** Çıkartma

► Kompresör

**A** Hava basınç göstergesi**B** Kompresör düğmesi**C** Güç besleme fişi**D** Hortum**E** Hava tahliye kapağı**■ Acil durum lastik onarım kiti/sıvı tamir maddesinin kullanımı**

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiklerini şişirmek için tasarlanmıştır.
- Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayın.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayın.
- Acil durum lastik onarım kitindeki onarım sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır.

Onarım sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Onarım sıvısı, dış ortam sıcaklığı -40°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Onarım sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Onarım sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyin.
- Kompresör yeniden kullanılabilir.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ Onarım sıvısının kontrol edilmesi

Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Onarım sıvısının son kullanma tarihini ara sıra kontrol edin.

Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer alır.

Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir tamir atölyesine başvurun.

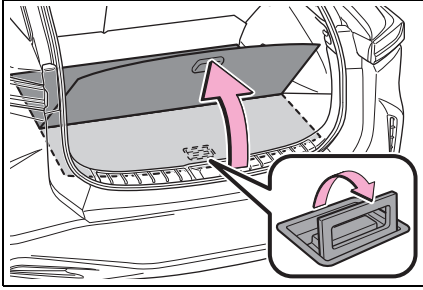
Son kullanma tarihi geçmiş onarım sıvısı kullanmayın. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

■ Onarım sıvısını atarken

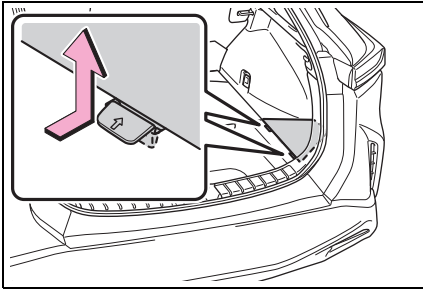
Onarım sıvısı çevreye zararlı maddeler içerir. Onarım sıvısını veya kutusunu atarken, uygun izin verilen atık imha yöntemi hakkında bilgi için yetkili Lexus bayinizle veya Lexus servisi ya da güvenilir bir servisle veya yerel yönetiminizle iletişime geçin.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Taban kaplamasını katlayın.



2 Taban yan kaplamasını sökün.



3 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

Patlak lastiğin onarılması

⚠ DİKKAT

Patlak bir lastiği tamir ederken aşağıdakilere dikkat edin.

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurun.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklerle veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Onarımları belirtilen prosedüre göre gerçekleştirin. Prosedüre uyulmazsa, lastik tamir sıvısı püskürebilir.

⚠ UYARI

■ Patlak bir lastiği onarım uyarıları

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayın. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olun.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayın. Kitin içine toz vb. emilirse, arıza olabilir.
- Kiti tüp dikey duracak şekilde yerleştirmeye dikkat edin. Diğer kenarları üzerinde durması halinde onarım kiti düzgün çalışmaz.



UYARI

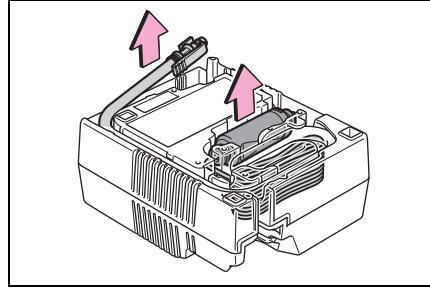
- **Acil durum lastik onarım kitinin bakımı**
- Kompresör güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Kompresörü başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Benzinin acil lastik onarım kitine temas etmemesine dikkat edin. Üzerine benzin dökülmesi halinde kit bozulabilir.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutun.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyun. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.
- **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. (→S.485)

- 1 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

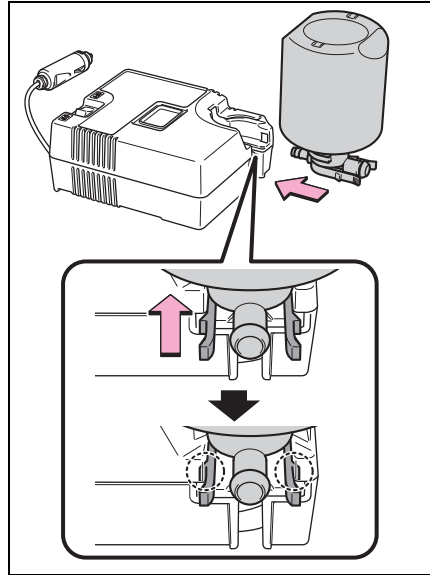
Şişeyle birlikte verilen etiket belirli bir yere yapıştırılır. (10. adıma bakın.)

- 2 Hortumu ve elektrik fişini kompresörden çıkarın.



- 3 Kutuyu kompresöre takın.

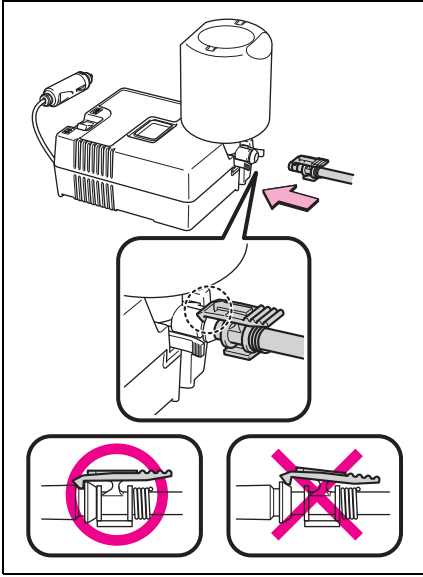
Bağlamak için şişeyi doğrudan kompresörün içine sokun ve tırnakların şekilde gösterildiği gibi kompresöre sıkı şekilde geçtiğinden emin olun.



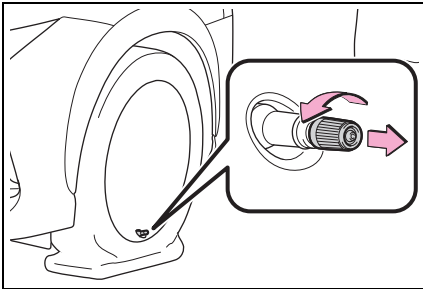
- 4 Hortumu kutuya bağlayın.

Hortumun, şekilde gösterildiği gibi şişeye sıkıca bağlandığından emin

olun.



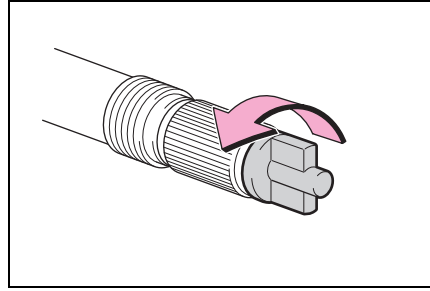
5 Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



6 Hortumu uzatın. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.

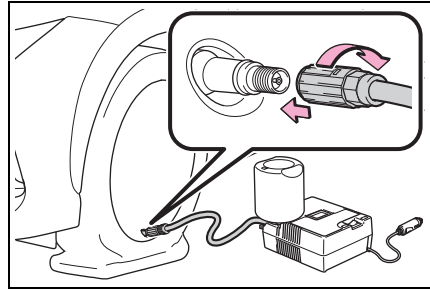
Hava tahliye kapağı daha sonra kullanılabilir. Bu nedenle güvenli bir

yerde saklayın.



7 Hortumu patlak lastiğin supapına bağlayın.

Hortumun ucunu saat yönünde mümkün olduğunca sıkın.

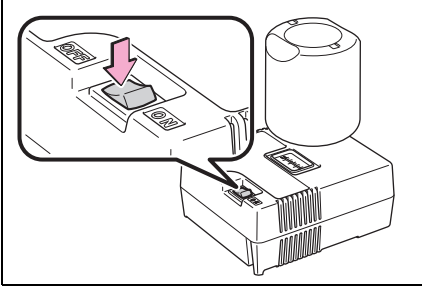


⚠ DİKKAT

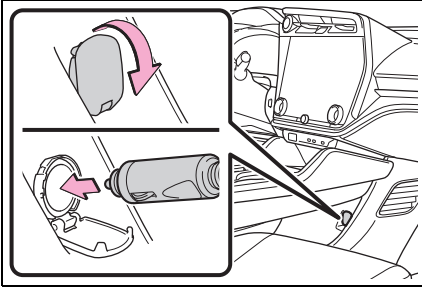
Aşağıdakileri kontrol edin.

- Lastik araca takılıken supap ve hortumun sıkı bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.

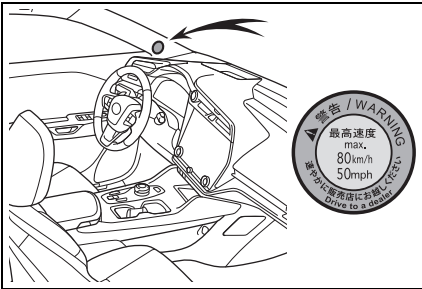
- 8 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.



- 9 Güç fişini güç çıkışına takın. (→S.237)



- 10 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



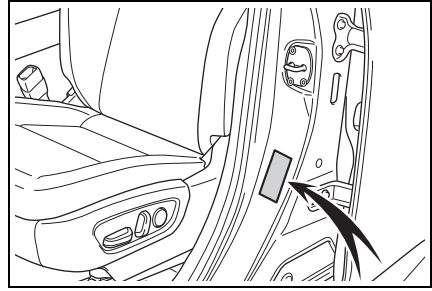
⚠ DİKKAT

Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayın. Etiketini direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

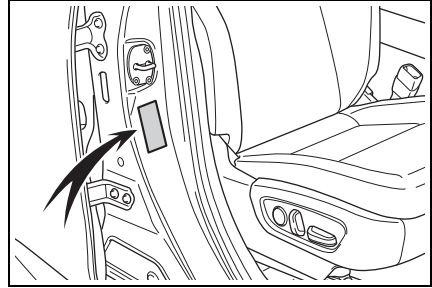
- 11 Belirtilen lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.604)

- Soldan direksiyonlu araçlar

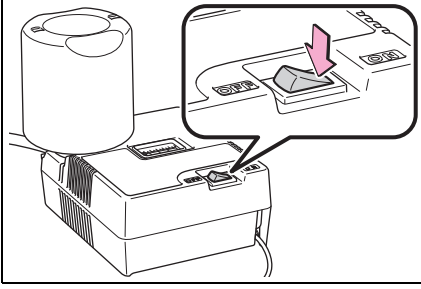


- Sağdan direksiyonlu araçlar



- 12 EV (elektrikli araç) sistemini çalıştırın. (→S.152)

- 13** Onarım sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırın.

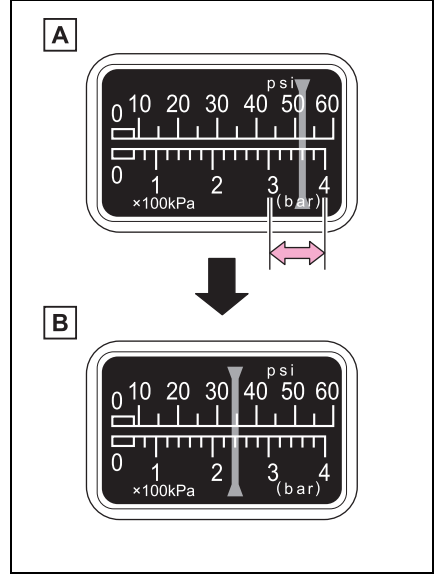


⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Patlama ihtimaline karşı onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durun. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatın ve hemen onarım işlemini durdurun.
- Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayın. Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir.
- Acil durum lastik onarım kitinin parçaları çalışma sırasında ısınır. Çalışma sırasında ve sonrasında dikkatli olun.
- Şişe ve kompresörün metal bağlantı parçalarına kullanım sırasında veya hemen sonrasında çok sıcak olacağı için dokunmayın.

- 14** Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişirin.



- A** Tamir sıvısı lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm² veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm² veya bar, 58 psi) arasına yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.
- B** Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırdıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.
- Kompresör düğmesini kapalı konuma getirin ve lastik basıncını kontrol edin. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat edin, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
 - Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değerin

altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresörü kapatın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Lastik basıncı belirtilen değerin üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakın. (→S.559, 602)

15 Kompresör düğmesinin kapalı olduğundan emin olun ve ardından elektrik fişini elektrik prizinden ve hortumu lastiğin supabından ayırın.

Hortum söküldüğünde bir miktar onarım sıvısı sızabilir.

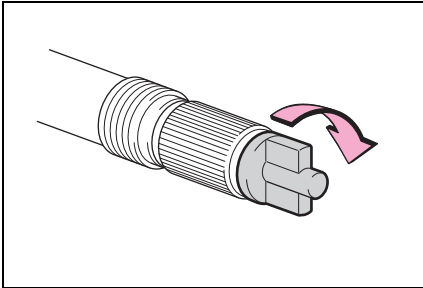
⚠ DİKKAT

Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde onarım sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.

16 Onarılan lastiğin supapına kapağını takın.

17 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılı değilse, onarım sıvısı sızabilir ve aracın içini veya kıyafetleri kirletebilir.



18 Kompresöre bağlıken şişeyi geçici olarak bagaj bölümünde tutun.

19 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürün.

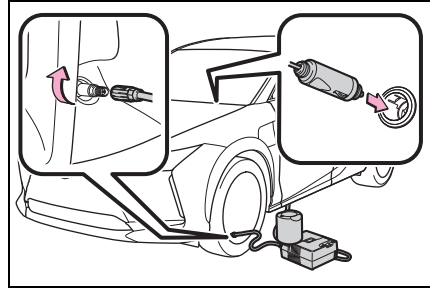
⚠ DİKKAT

Onarım sıvısını eşit şekilde yaymak için sürüş sırasında aşağıdaki önlemleri alın.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürün. Dönüşlerde özellikle dikkatli olun.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin:
 - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
 - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastikte ciddi hasar olabilir.

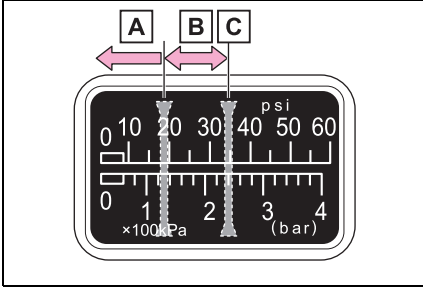
20 Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurun ve acil lastik onarım kitini yeniden takın.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.



21 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü

kapatın. Lastik basıncını kontrol edin.



- A** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun.
- B** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm² veya bar, 19 psi) ile belirtilen basınç değerinin altındaki bir nokta arasındaysa: Lastik onarılabilir. **22** no'lu adıma geçin.
- C** Lastik basıncı belirtilen seviyedeyseniz (→S.604): **23** no'lu adıma geçin.

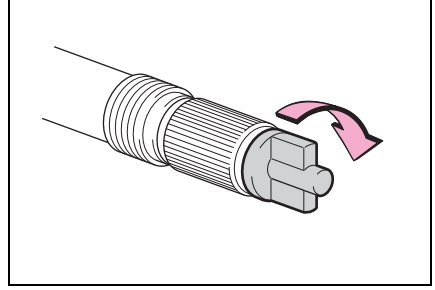
Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

22 Kompresör düğmesini açık konuma getirin ve belirtilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişirin. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **20** no'lu adımı uygulayın.

23 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılı değilse, onarım sıvısı sızabilir ve aracın içini

veya kıyafetleri kireletebilir.



- 24** Kompresöre bağlıken kutuyu bagaj bölümünde tutun.
- 25** Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

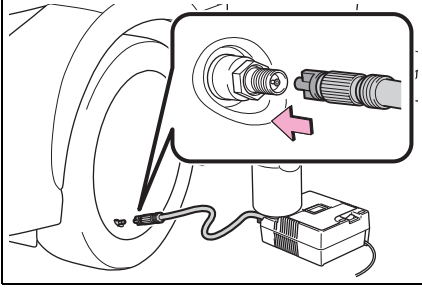
Lastiği tamir ettirirken veya değiştirirken yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya diğer yetkin ve donanımlı profesyonele tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyin.

Acil lastik onarım kitini kullandıktan sonra, aracınızı kontrol ettirin ve lastik basıncı uyarı supabı ve vericisini yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde değiştirin. Aksi takdirde lastik basıncı doğru bir şekilde ölçülemeyebilir.

Bir lastik aşırı şişirildiğinde lastik basıncının düşürülmesi

- 1 Hortumu supaptan ayırın.
- 2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba

doğru iterek bir miktar havayı tahliye edin.



- 3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve hortumu yeniden bağlayın.
- 4 Kompresör düğmesini birkaç saniye açın ve ardından kapatın ve lastik basıncını kontrol edin.

Hava basıncı belirtilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini yeniden açın ve belirtilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayın.

Bir anahtar kaybolduysa

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir.



UYARI

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Geri kalan tüm elektronik anahtarlar ve aracınızla birlikte verilen kart anahtarıyla (bazı modellerde) yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

Kapılar/camlar elektronik anahtar kullanılarak çalıştırılmadığında

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde veya pilinin bitmesi sebebiyle elektronik anahtar kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz.



UYARI

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemindeki bir arıza nedeniyle aracı yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürürken, kayıtlı tüm elektronik anahtarları (kartlı anahtar dahil) mutlaka getirin.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kişiselleştirme ayarıyla devre dışı bırakılmış olabilir.

Bu durumda, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini etkinleştirmek için kişiselleştirme ayarını değiştirin.

- Elektronik anahtar pil tasarrufu moduna ayarlanmış olabilir.

Pil tasarrufu moduna ayarlıysa, iptal edin.

- Elektronik anahtarın pili bitmiş olabilir.

Pili değiştirin.

Mekanik anahtarın kullanımı.

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir.

Takviye kabloları kullanılarak EV sisteminin yeniden çalıştırılması.
(→S.565)

Elektronik anahtar pilini değiştirin

Pil bittiyse yenisiyle değiştirin.

Kartlı anahtarın pili yalnızca yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bulunur. Lexus bayiniz ya da yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel pili değiştirebilir.

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032 (İsrail ve Ukrayna için) ya da CR2450 (İsrail ve Ukrayna hariç)

■ Bir CR2032 ve CR2450 lityum pil kullanın

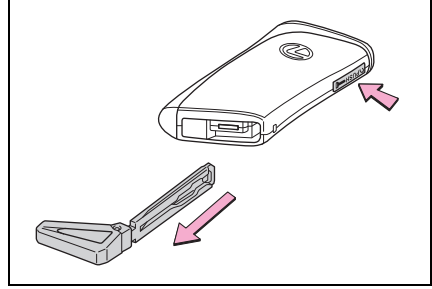
- Pilleri yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

■ Elektronik anahtarın pili biterse

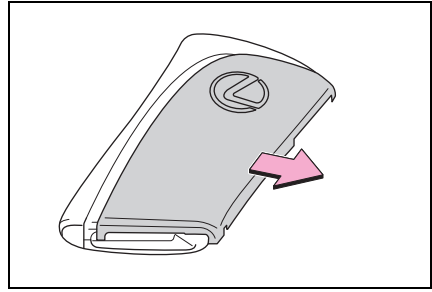
Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalmayabilir.

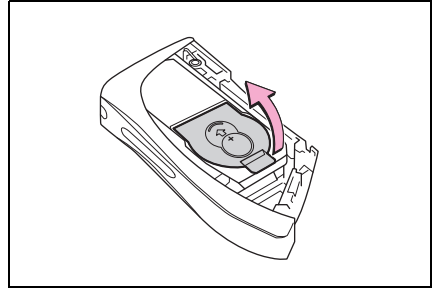
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarın.



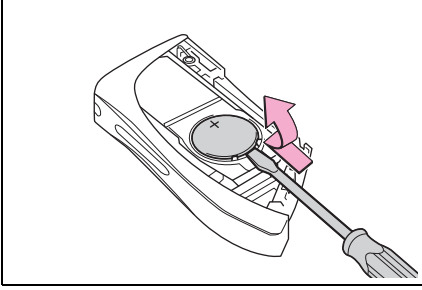
3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde

yeni pili yerleştirin.



DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayın. Aksi takdirde kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda düğme pil kullanılır. Bir pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkarılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılmıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine pili sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.
- **Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için**
- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.

● Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.

● Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.

BİTİMİŞ PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİN



UYARI

■ Pili değiştirirken

Uygun bir boyutta düz uçlu bir tornavida kullanın. Aşırı güç uygulanması, kapağı deforme edebilir veya kapağa zarar verebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

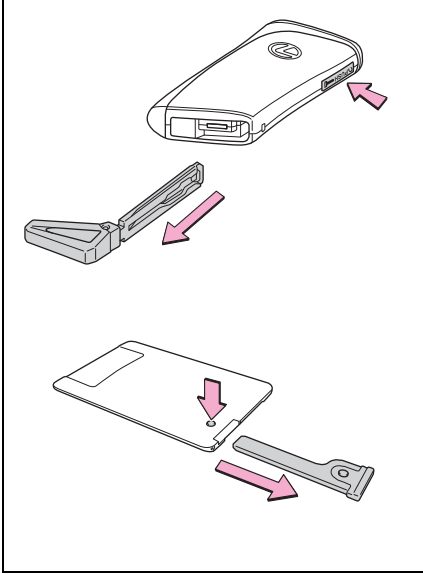
- Daima kuru eller ile çalışın. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayın ve çıkarmayın.
- Pil kutuplarını bükmeyin.

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğu mekanik anahtar bir yönde takılabilir. Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters

çevirip tekrar takmayı deneyin. Mekanik anahtarı kullandıktan sonra eski konumuna getirin ve elektronik anahtarla birlikte taşıyın. Elektronik anahtarın pili bitmişse, giriş işlevi düzgün çalışmıyorsa veya aracın 12 volt aküsü boşaldıysa, mekanik anahtara ihtiyacınız olacaktır.



UYARI

Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.

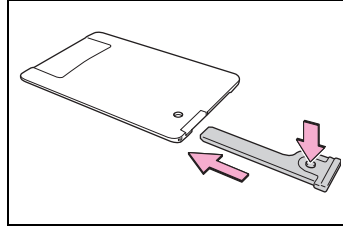
■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalemin ucu vb. ile açma düğmesine bastırın. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanın.

- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, açma düğmesine basılı tutarken takın.



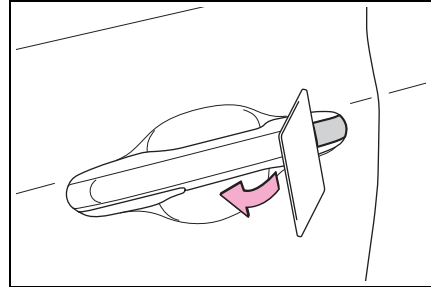
■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz. Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir.

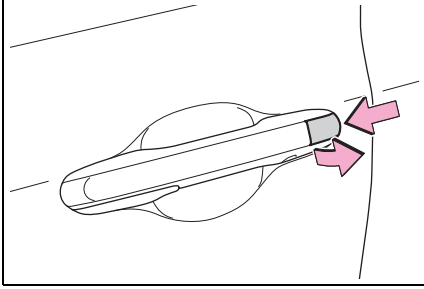
Kapıların kilitlemesi/açılması

- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

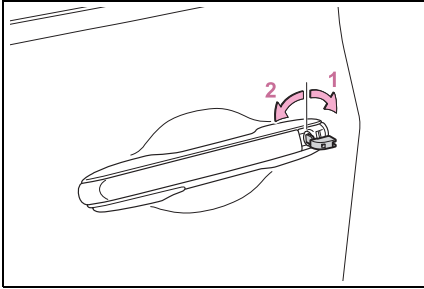
Hasarı önlemek için kapağa aşırı kuvvet uygulamayın.



- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.

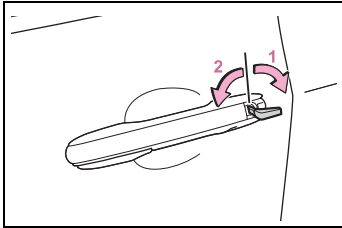


- 3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtar kullanın:



- 1 Tüm kapıları açar
- 2 Tüm kapıları kilitler

■ Anahtar ile bağlantılı işlemler



- 1 Camları açar (çevir ve tut)*
- 2 Camları kapatır (çevir ve tut)*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra elektrikli camı çalıştırın. Çocukların mekanik anahtarları kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

12 volt akü deşarj olduğunda EV sisteminin yeniden çalıştırılması

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin.

EV sistemi itilerek (vurdurularak) çalıştırılmaz.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olun.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablolarının + ve - maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.



DİKKAT

● 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmeyin.

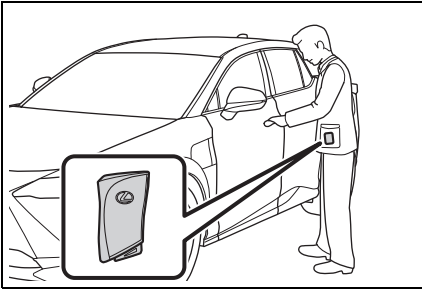
■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutun.
- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olun.

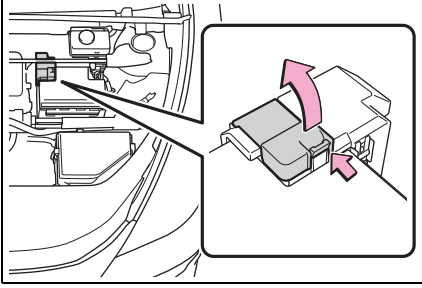
Takviye kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir.



2 Motor kaputunu açın

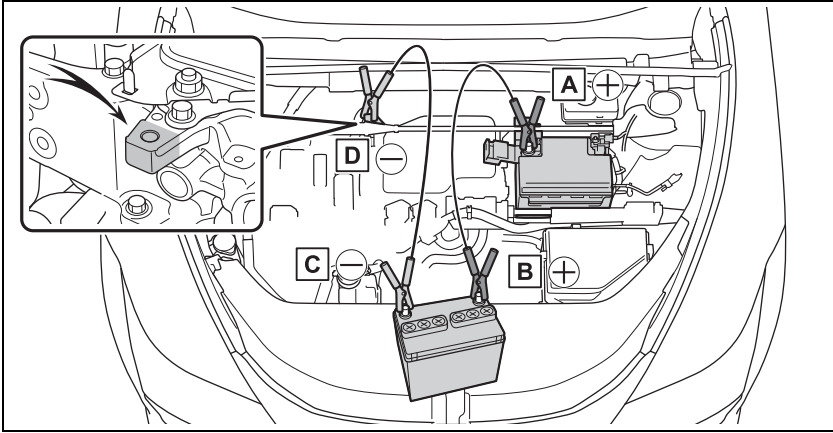
3 Pozitif (+) akü kutup başı kapağını açın.

Tırnağa bastırırken kapağı resimde gösterildiği gibi açın.



- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayın. Aracınızdaki **C** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **D** üzerine bağlayın.

Belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kablolarını kullanın.



- A** Pozitif (+) akü terminali (aracınız)
B Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)
C Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)
D Resimde gösterilen metalik nokta

**UYARI**

■ 12 volt akü uyarıları

**UYARI**

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyin.

■ **Takviye kablolarını bağlarken**

Takviye kablolarını belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya hasar görebilir.

- 5 Diğer aracı çalıştırın. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.
- 6 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.
- 7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın EV sistemini çalıştırın.
- 8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olun.
Gösterge ışığı yanmazsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- 9 EV sistemi çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarın.
- 10 Pozitif (+) akü kutup başı kapağını kapatın.

EV sistemi çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa

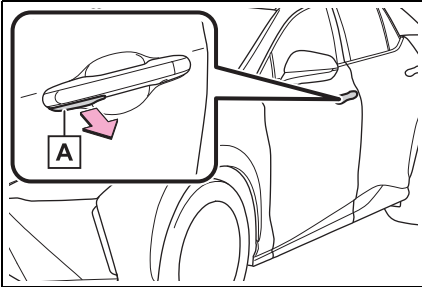
Kapı açma düğmesi ile bir kapı açılmıyorsa, manuel serbest bırakma kolu kullanılarak açılabilir.

Manuel serbest bırakma kolunu çalıştırma

⚠ UYARI

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılmaz. Manuel serbest bırakma kolunun kullanımını etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın. Aşağıdakiler yapılmazsa ve/veya manuel serbest bırakma kolu zorla çalıştırılırsa deforme olabilir veya hasar görebilir.

► Aracın dışında

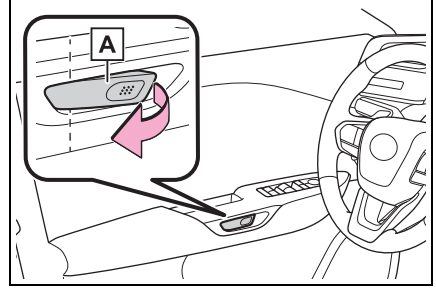


Kapıyı açmak için manuel açma kolunu **A** çekin.

Normalde, manuel serbest bırakma kolları kapıları açmak için kullanılmaz.

Bir kapıyı açmak için manuel serbest bırakma kolu çalışmasını etkinleştirin. (→S.569)

► Aracınızın içinde



Kapıyı açmak için manuel açma kolunu **A** iki kez çekin.

Kolu bir kez çekmek çalışmayı etkinleştirecektir. Kolu tekrar çekmek kapıyı açacaktır.

■ Manuel serbest bırakma kolu çalışma koşulları

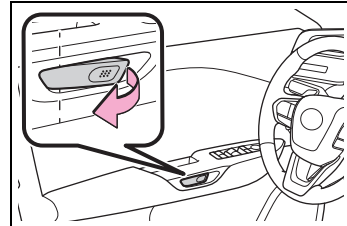
- Araç şiddetli bir önden veya arkadan çarpışmaya karışır, tüm kapılar için manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirilir.

Ancak çarpmanın şiddetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak manuel serbest bırakma kolu çalışmayabilir.

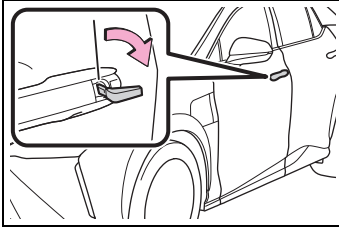
- Kapı kilidi açıkken 12 volt akü voltajı yavaşça düştüğünde

Nasıl indirildiğine bağlı olarak çalışmayabilir.

- Aracın içinden manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde



- Mekanik anahtar kullanılarak aracın dışından manuel serbest bırakma kolu çalışması etkinleştirildiğinde



■ Manuel serbest bırakma kolunun çalışmasının devre dışı bırakıldığı koşullar

- Normalde, dış manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışıdır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Güç düğmesi AÇIK konumdayken iç manuel serbest bırakma kollarının çalışması devre dışı bırakılır ve kapıları açmak için kullanılamazlar.

Manuel serbest bırakma kolu ile veya mekanik bir anahtar kullanılarak çalıştırma etkinleştirildiğinde, kapı, bir kapı açma düğmesi kullanılarak açılırsa veya kilitlenirse çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Bir kapının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, güç düğmesi AÇIK konumdayken, bir iç manuel serbest bırakma kolu bir kez çalıştırıldıktan sonra, yaklaşık 1 saniye sonra çalışma otomatik olarak devre dışı bırakılır.

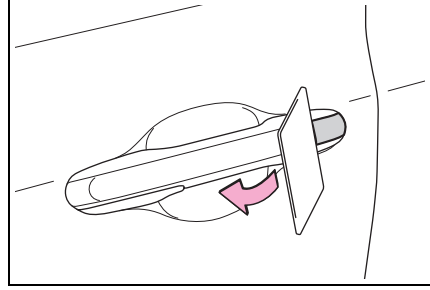
Mekanik bir anahtar kullanarak manuel açma kolunun dışarıdan çalıştırılmasını etkinleştirme

Manuel açma kolunun çalıştırılması, mekanik anahtarla bir kapının kilidi açılarak etkinleştirilebilir. (→S.563)

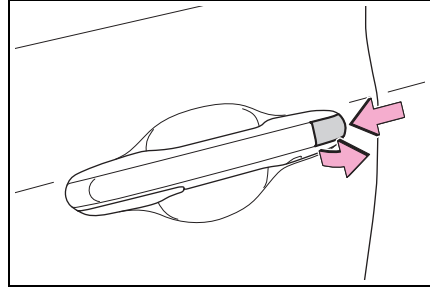
- 1 Kapı kolundaki boşluğa plastik bir kart vb. sokun ve kapağı çıkarın.

Hasarı önlemek için kapağa aşırı

kuvvet uygulamayın.



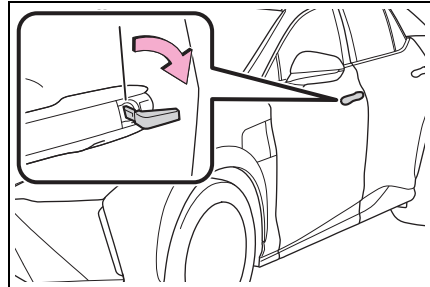
- 2 Arkaya bastırarak kapağı çıkarın.



- 3 Mekanik anahtarı kullanarak, manuel açma kolu çalışmasını etkinleştirmek için kilit silindirin kilit açma tarafına çevirin.

Yalnızca bir tarafında bir kanal bulunduğu mekanik anahtar bir yönde takılabilir.

Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.



Arka kapılar içeriden açılmıyorsa

Çocuk koruma kilidi devreye alınabilir.

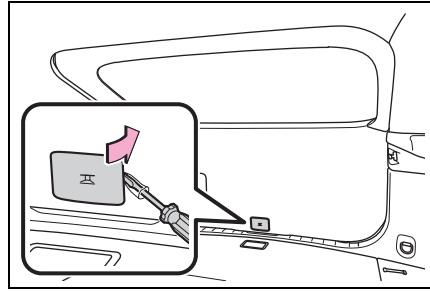
Aracın dışından kapıyı açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarın. (→S.66)

Bagaj kapağı açılmıyorsa

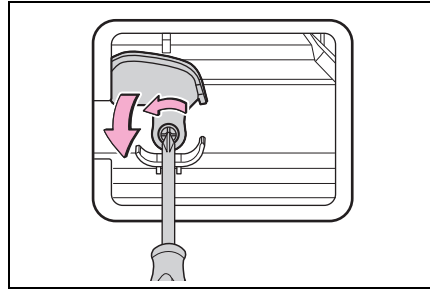
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

- ▶ Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar:
- 1 Düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı sökün.

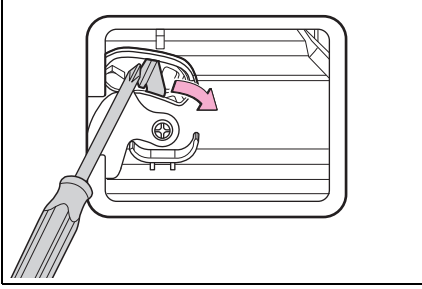
Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyun.



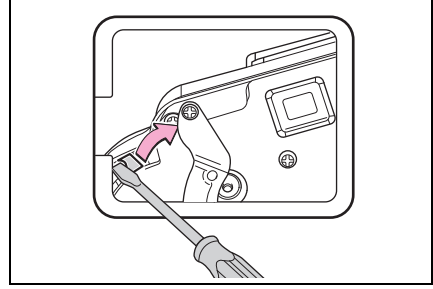
- 2 Vidayı gevşetin ve kapağı ters çevirin.



- 3 Bir tornavida kullanarak kolu itin.



- 3 Bir tornavida kullanarak kolu itin.

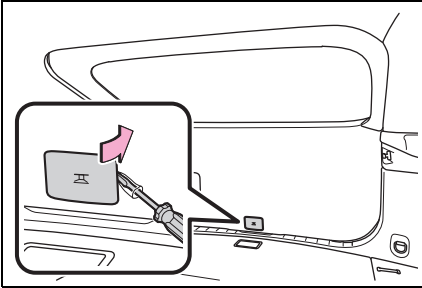


- 4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

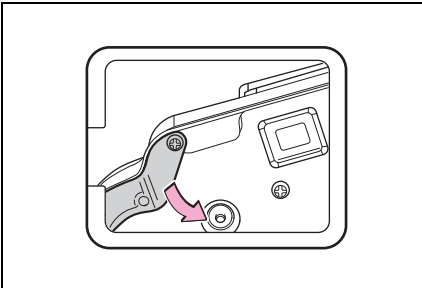
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar:

- 1 Düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı sökün.

Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyun.



- 2 Kapağı çevirin.

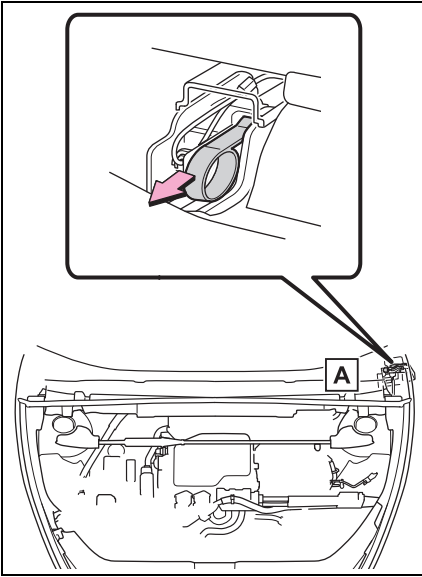


Şarj bağlantı noktası kapağı açılmazsa

Normal yolla şarj bağlantı noktası kapakları açılmıyorsa, şarj bağlantı noktası kapağını açmak için aşağıdaki prosedüre başvurulabilir.

- 1 Motor kaputunu açın.
(→S.471)
- 2 Halka kısmı yatay şekilde aracın içine doğru çekin.

Kilit açıldıktan sonra, halka kısmı yerine oturana dek ilk konumuna geri itin.



A Acil açma kolu

■ Acil açma kolu ile kilidi açarken

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

- Halka kısmına aşırı kuvvet uygulamayın
- Çok fazla yatay olarak çekmeyin

Sadece acil bir durumda kullanın.

Sorun devam ederse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

AC şarjı normal şekilde yapılamazsa

Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanmıyor

Neden	Çözüm
Fiş sokete düzgün takılmamış	Fişin sokete düzgün bir şekilde bağlı olup olmadığını kontrol edin.
AC şarj konektörü AC şarj girişine sıkı bir şekilde bağlı değil	<p>AC şarj konektörünün bağlantı durumunu kontrol edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AC şarj konektörünü sıkı bir şekilde takın. • AC şarj konektörünü bağladıktan sonra, şarj noktasının şarj göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin. <p>Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi, şarj konektörü düzgün bağlı olmasına rağmen yanmıyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Hemen şarj etmeyi durdurun ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</p>
Çekiş aküsü zaten tam şarjlı durumda	Çekiş aküsü tam olarak şarj olduğunda, şarj yapılmaz.
Çekiş aküsünde kalan şarj miktarı, şarj kapasitesinin belirlenmiş üst sınırını aşmakta	Mevcut kalan şarj kapasitesinden daha yüksek bir üst sınır ayarına geçin ve şarj işlemini yeniden yapın. (→S.53)
Şarj cihazı çalışmaz	Şarj cihazıyla ilgili bir sorun olduğunda lütfen tesis müdürüyle iletişime geçin.
Güç bitmiş	Elektrik geri geldikten sonra şarj işlemini tekrar gerçekleştirin.
Uzak anahtar kapalı	Uzaktan anahtar varsa, anahtarı açın.
Binanın sigortası atmış ve elektrik kesilmiş	<p>Sigortanın bağlı olup olmadığını ve herhangi bir arıza yoksa aracın başka bir soketten şarj edilip edilmediğini kontrol edin.</p> <p>Şarj mümkünse, ilk sokette bir arıza olabilir. Bina veya tesis yöneticisine ya da bir elektrikçiye başvurun.</p>

Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanıp söndüğünde ve şarj yapılamadığında

Neden	Çözüm
Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanıp söndüğünde*: Şarj planı kaydedilir	Şarj planına göre şarj etmek istediğinizde, belirlenen zamana kadar bekleyin. Şarja başlamak için "Charge now" (Şimdi şarj et)'i açık olarak ayarlayın. (→S.63)
Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi hızlıca yanıp söndüğünde*: Harici bir güç kaynağında veya araçta arıza meydana geldi	Güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, araç bilgi ekranında bir mesaj görünür. Gösterilen talimatları takip edin.(→S.520)

*: Şarj bağlantı noktası şarj göstergesinin yanması ve yanıp sönmeleri ile ilgili bilgi için bkz. S.41.

DC şarjı normal şekilde yapılamazsa

DC şarj işlemi başlamıyor

Neden	Çözüm
DC şarj konnektörü araca doğru şekilde takılmamış.	<p>DC şarj konnektörünün bağlantı durumunu kontrol edin ve kilitli olduğunu doğrulayın.</p> <p>DC şarj konnektörü sıkı bir şekilde takılı olmasına rağmen DC şarjı başlamıyorsa, DC şarj cihazında veya şarj sisteminde bir arıza olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin. • DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun. • Konnektörün ağırlığı nedeniyle bağlantısında bir hata ortaya çıkarsa, konnektörü çıkarıp yeniden takın. Konnektörü yeniden taktıktan sonra kilitlenene dek yaklaşık 3 saniye kaldırıp yerinde tutun. Konnektör hala kilitlenmiyorsa, başka bir DC şarj cihazı kullanarak şarj edilip edilemeyeceğini kontrol edin.
DC şarj konnektörü sıkı bir şekilde kilitli değil.	
DC şarj cihazı ya da aracın sistem kontrolü tarafından bir hata bulundu.	<p>DC şarj cihazı ya da şarj sisteminde arıza olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, tesis yöneticisi ile temasa geçin. • DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun. • EV sistemi çalıştırılmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Neden	Çözüm
DC şarj cihazının elektriği kesilmekte.	Şarj istasyonu yöneticisiyle temasa geçin ve elektriğin durumunu kontrol edin.
Çekiş aküsü zaten tam şarjlı durumda	Çekiş aküsü tam olarak şarj olduğunda, DC şarjı yapılmaz.
Çekiş aküsünde kalan şarj miktarı, şarj kapasitesinin belirlenmiş üst sınırını aşmakta	Mevcut kalan şarj kapasitesinden daha yüksek bir üst sınır ayarına geçin ve şarj işlemini yeniden yapın. (→S.53)
AC şarj konektörü de bağlı durumda.	DC şarjı ile AC şarjı birlikte yapılamaz.
EV sistemi çalıştırıldı.	EV sistemi çalıştırıldığında, DC şarjı başlatılamaz. Ayrıca, vites P konumunda değilse DC şarjı yapılamaz.

DC şarjı kesintiye uğradığında

Neden	Çözüm
DC şarj cihazının zamanlayıcısı devreye girmekte.	DC şarj cihazının tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belli bir süre sonra şarjı durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile bunu görüşün.
DC şarj cihazının elektriği kapalı durumda.	DC şarj cihazının elektriğini kontrol edin. Elektrikle ilgili sıkıntılar mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin.
Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşük durumda.	DC şarjı, aşırı yüksek veya aşırı düşük sıcaklığa sahip yerlerde yapılamayabilir. Sıcaklık dengelendikten sonra çekiş aküsünü şarj edin.

Neden	Çözüm
DC şarj cihazı ya da aracın sistem kontrolü tarafından bir hata bulundu.	<p>DC şarj cihazı ya da şarj sisteminde arıza olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, tesis yöneticisi ile temasa geçin. • DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da güvenilir başka bir servise başvurun. • EV sistemi çalıştırılmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
Şarjla alakalı parçalar aşırı ısınmış	Şarjla alakalı parçaların sıcaklığı yüksekse, DC şarjı yapılamayabilir. Bir süre bekleyip yeniden şarj edin.
Klima sistemi gibi elektrikli sistemleri, çekiş aküsü hemen hemen tam şarj olduğunda çalışmayı keser.	Klima sistemi gibi elektrikli sistemleri KAPALI halde tutun ve yeniden şarj edin.

EV (elektrikli araç) sistemi DC şarjından sonra çalışmıyor

Neden	Çözüm
Şarjın ardından, sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmamış.	S.529 kısmındaki işlemleri takip ederek bir sistem kontrolü yapın. Bu işlemleri yaptıktan sonra bile sistem kontrolü tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Neden	Çözüm
DC şarj konnektörü hala takılı durumda.	Güvenlik için, DC şarj konnektörü bağlıyken EV sistemi çalıştırılmaz. (→S.47) Şarj bittikten sonra hemen DC şarj konnektörünü çıkarın.
DC şarj sistemi arızalı	<ul style="list-style-type: none">• EV sistemi, arızanın tipine bağlı olarak şarj bağlantı noktası kapağı kapatıldıktan sonra çalıştırılabilir.• EV sistemi çalıştırmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Şarj konnektörü şarj girişinden ayrılamıyorsa

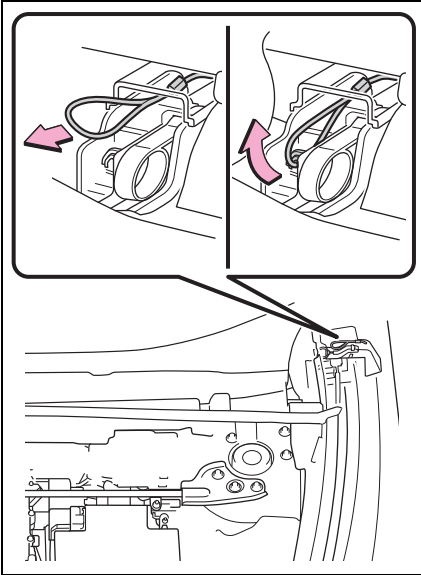
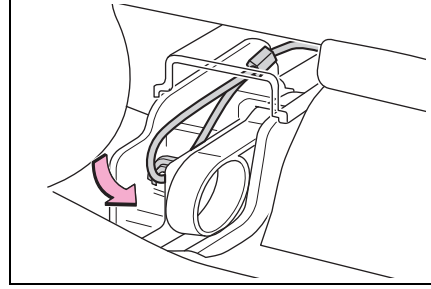
Şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa

Şarj konnektörü, acil açma teli kullanılarak açılabilir.

- 1 Motor kaputunu açın.
(→S.471)
- 2 Acil açma telini çekin.

Şarj konnektörü kilidi açılır ve çıkarılabilir.

telinin tutma yerini ataşmana sabitleyin.



- 3 Şarj konnektörünün kilidini açtıktan sonra, acil açma

Şarj planı işlevi normal çalışmıyorsa

İstenilen zamanda şarj edilemiyor

Neden	Çözüm
Araç takvimi ya da saati doğru ayarlanmamış.	Takvim ayarını kontrol edin ve doğru tarihe ayarlayın.*
AC şarj konnektörü araca takılı değil	Şarj planını kullanmadan önce AC şarj konnektörünü takın.
AC şarj konnektörü ayarlanan zamandan sonra bağlandı	AC şarj konnektörünü "Start at set time" (Ayarlanan zamanda başla)'da belirlenmiş zamandan önce bağlayın. Şarj modu "Start and stop at set times" (Ayarlanan zamanlarda çalıştır ve durdur) olarak ayarlıyken, AC şarj konnektörü durma zamanından önce bağlanırsa, çekiş aküsü çalıştırma zamanı geçse bile şarj olur.

*: Saat ayarlama işlemi için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Şarj planı kayıtlı olsa bile şarj başlamakta

Neden	Çözüm
"Charge now" (Şimdi şarj et) açık olarak ayarlı	Şarj planına göre şarj ederken, "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneğini kapalı olarak ayarlayın. (→S.63)
Şarj planı kapalı olarak ayarlı	Şarj planının kapalı olarak ayarlı olup olmadığını kontrol edin. (→S.62)
Şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj konnektörü çıkarılıp yeniden takıldı	Şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj konnektörü çıkarılıp yeniden takılırsa, şarj planı iptal edilir. AC şarj konnektörünü geçici olarak çıkarıp yeniden takın.
Odam Modu çalıştırıldı	Odam Modu çalıştırıldığında, şarj planı kayıtlı olsa bile sistem şarj etmeye başlar. Şarj planını kullanarak şarj etmek için Odam Modunu durdurun ve ardından AC şarj kablosunu yeniden bağlayın.

**Zamanı “Departure time”
(Hareket zamanı)'nda
ayarlı olmasına rağmen
şarj işlemi başlamıyor**

Neden	Çözüm
AC şarj kablosu ayarlanan zamandan sonra bağlandı	AC şarj kablosunu “Start at set time” (Ayarlanan zamanda başla)'da belirlenmiş zamandan önce bağlayın.

Kablosuz şarj cihazı çalışma gösterge ışığı (şarj tablasında) yanıp söndüğünde*

*: Bazı modellerde

Kablosuz şarj cihazı gösterge ışığı sürekli olarak saniyede bir kez yanıp söndüğünde (turuncu / yeşil)

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönmeye)	Gri	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası →EV (elektrikli araç) sistemi çalışıyorsa, EV sistemini durdurup yeniden çalıştırın. Güç düğmesi ACC konumundaysa EV sistemini çalıştırın.(→S.152)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönmeye)	Kaybolur	Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası →EV (elektrikli araç) sistemi çalışıyorsa, EV sistemini durdurup yeniden çalıştırın. Güç düğmesi ACC konumundaysa EV sistemini çalıştırın.(→S.152)

Gösterge ışığı turuncu ve yeşil olarak dönüşümlü yanıyorsa, bkz. S.241.

Kablosuz şarj cihazı gösterge ışığı sürekli olarak 3 kez hızlı bir şekilde yanıp söndüğünde (turuncu)

Neden	Çözüm
<p>Aşağıdakiler olası nedenlerdir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yabancı madde algılandı: Şarj alanında metalik bir yabancı cisim algılanırsa, bu cisim nedeniyle aşırı ısınmayı önleme işlevi çalışır • Taşınabilir cihaz doğru şekilde hizalanmadı: Taşınabilir bir cihazın şarj bobini şarj alanına doğru şekilde konulmazsa, aşırı ısınmayı önleme işlevi çalışır 	<ul style="list-style-type: none"> • Yabancı cismi şarj alanından çıkarın. • Taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, çalışma gösterge ışığının tekrar yeşile dönüp dönmediğini kontrol edin ve ardından taşınabilir cihazı şarj tablasının ortasına yakın olacak şekilde yerleştirin. <p>Ayrıca, taşınabilir aygıtta bir kılıf veya kapak takılıysa çıkarın.</p>

Kablosuz şarj cihazı gösterge ışığı sürekli olarak 4 kez hızlı bir şekilde yanıp söndüğünde (turuncu)

Neden	Çözüm
<p>Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklık çok yükselmiş olabilir.</p>	<p>Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın ve yeniden şarj etmeye başlamadan önce sıcaklığın düşmesini bekleyin.</p>

EV sistemi uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa

Aktarma organlarında sorun olabilir.

Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

Şanzımandan anormal sesler geliyorsa

Aktarma organlarında sorun olabilir.

Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

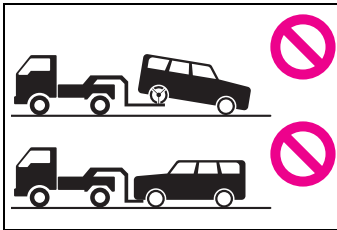
Bir çekici ile çekme

Çekici ile önden çekişli bir aracın çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz. Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekin. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



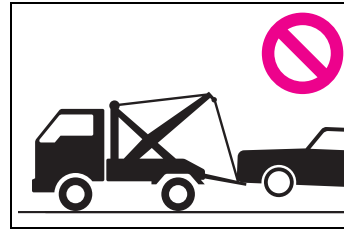
⚠ UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

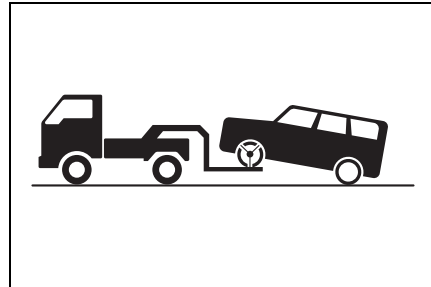
- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olun. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.



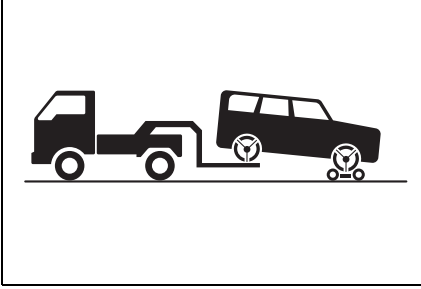
► Önden



Park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın.

► Arkadan



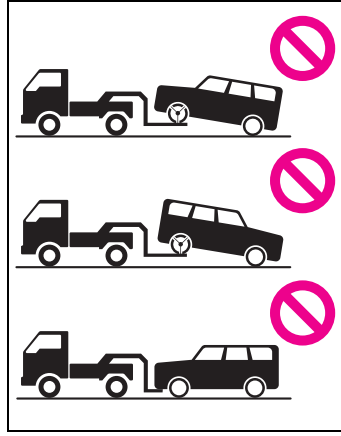
Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

Çekici ile dört çeker bir aracın çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz. Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekin. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyonun altına düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



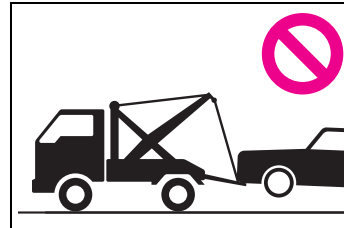
⚠ UYARI

■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

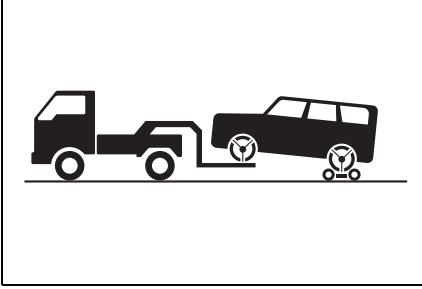
- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olun. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.

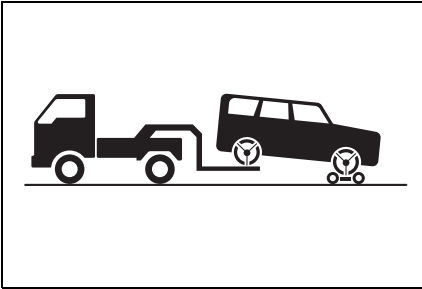


► Önden



Arka tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

► Arkadan



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

Düz kasa kamyonun kullanımı

Araç taşımak için düz kasa bir kamyon kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanın. Lastik bağlama yöntemi için düz kasa kamyonun kullanıcı kılavuzuna bakın.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

Başka bir araçla çekme

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz. Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır. Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir.

Daha fazla bilgi için herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya

güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.530)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.98)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemde bir arıza vardır. (→S.561)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.565)

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızı başka bir araçla çekirmek için çeki kulağı aracınıza monte edilmelidir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme kulağını takın.

⚠ DİKKAT

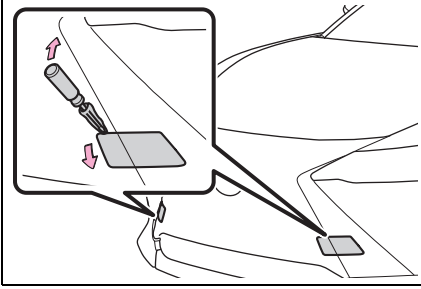
Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:

- Sürücünün emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
- Güç düğmesini kapalı konuma alın.

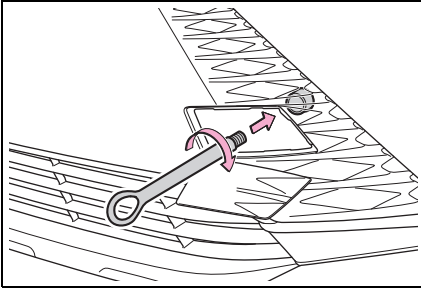
- 1 Çekme kulağını çıkarın.
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarın.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası

koyun.

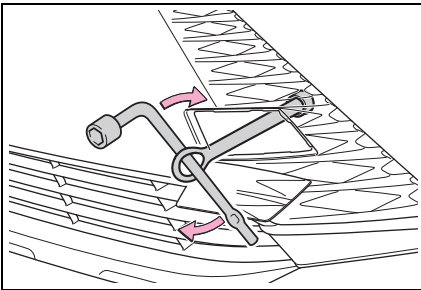


- 3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



- 4 Bijon anahtarı * veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.

*: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.



■ Bijon anahtarı

Bijon anahtarı herhangi bir yetkili

Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

⚠ DİKKAT

Araça çekme kulaklarını takarken, bunları belirtilen konumlara sağlam bir şekilde taktığınızdan emin olun.

Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayın.

Araç gövdesine zarar vermeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Acil durumda çekme sırasında aracın hasar görmesini önlemek için süspansiyon parçalarına kablo veya zincir bağlamayın.

- 6 Çekilmekte olan araca girin ve EV sistemini çalıştırın.

EV sistemi çalışmazsa, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

■ Araç çekilirken

Aracınızın EV sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

⚠ DİKKAT

Araç başka bir araçla çekerken güç düğmesini kapatmayın. Park kilidi ön tekerlekleri kilitleyeceği için bu durum kazaya neden olabilir.

- 7 Vitesi N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Park freninin otomatik modunu kapatın.

**DİKKAT**

Araç çekilirken, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınin. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

Çamur, kum veya kardan kurtulmak

- 1 EV (elektrikli araç) sistemini durdurun. Park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.
- 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
- 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
- 4 EV sistemini yeniden çalıştırın.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

**DİKKAT****■ Saplanan aracı kurtarıırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olun. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olun.

■ Vites değiştirirken


Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

**UYARI**

- Lastiklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçının.

**UYARI**

- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

- 6 Aracı çıkarmak zorsa,  düğmesine basın ve TRC'yi kapatın.

Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

**UYARI****■ Çeki kancası**

Karda bir yere saplanıp aracınızı çıkaramıyorsanız, aracı başka bir araçla kurtarmak için çeki kancası kullanılabilir. Başka bir aracı çekmek için kullanılamaz ve herhangi bir türde çekme işlemi için tasarlanmamıştır.

Araçta bir anormallik varsa

Aşağıdaki belirtiler anormaldir.

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları

Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.

- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması

Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Aracınız muhtemelen ayar veya onarım gerektiriyor.

Araçtan anormal sesler geliyorsa

Aşağıdaki sesler anormal seslerdir.

- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- EV sisteminden gelen diğer sesler

Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Aracınız muhtemelen ayar veya onarım gerektiriyor.

Araç anormal şekilde hareket ederse

Aşağıdaki belirtiler anormaldir.

- Güç şeklinde ya da zorlu gidiş
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

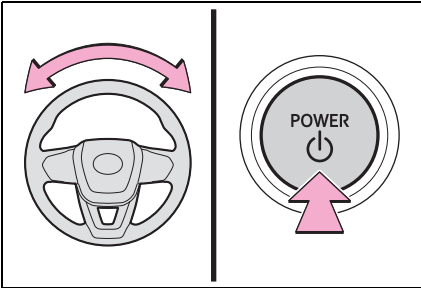
Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Aracınız muhtemelen ayar veya onarım gerektiriyor.

EV (elektrikli araç) sistemi durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez*

*: Direksiyon kilidi işlevli araçlar

Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitletir. (→S.153)

- Direksiyon kilidi açılmadığında, araç bilgi ekranında "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (Direksiyon simidini iki yöne de çevirirken güç düğmesine basın) mesajı gösterilir. Vitesin P konumunda olup olmadığını kontrol edin. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için EV sistemi kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, EV sistemini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

Cam kilitleme düğmesinin açık olup olmadığını kontrol edin. (→S.113)

Cam kilitleme düğmesi açıksa, sürücü koltuğu dışındaki elektrikli camlar çalıştırılmaz.

Cam kilidi düğmesini kapatın.

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin. (→S.111)

- Aracı durdurun. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak camı açabilir ve kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, işlevi sıfırlama işlemini yapın. (→S.595)

Sıkışma koruma işlevini/takılma koruma işlevini başlatma

- 1 Güç düğmesini açın.

- 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak yan camı tamamen kapatın. (→S.112)
- 3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 4 Cam açma kapama düğmesine basın ve tek dokunuşla açma yönünde tutun. Yan cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
- 5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 6 Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutun. Yan cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayın.

Cam ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

Aşağıdaki durumlarda, otomatik kapanma işlevi nedeniyle güç kapatılır.

- Araç, ACC veya AÇIK konumunda (EV sistemi çalışmıyor), vites P konumundayken 20 dakikadan fazla bırakılmış.
- Vites P konumunda ve güç düğmesi ACC veya ON konumundayken 12 volt akü zayıf (EV sistemi çalışmıyor).

EV sistemini bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için EV sistemini yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

EV sistemi çalışmazken, araçtaki güç düğmesini uzun süre ACC veya ON (açık) konumda bırakmayın.

Aracınız hararet yaparsa

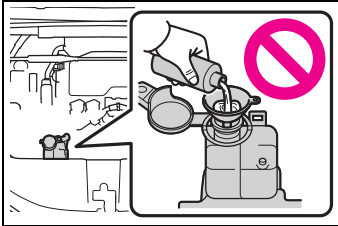
Aşağıdaki durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sürekli yanıyor.
- EV sistemde güç kaybı hissedilir. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "EV System overheated Output power reduced" (EV sistemi aşırı ısındı, gücü azaltıldı) gösterilir.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.



UYARI

Radyatör soğutma sıvısı sadece radyatörde kullanılır. Su veya başka türde bir soğutma sıvısı kullanıldığında hasar oluşabileceğinden asla başka bir sıvı kullanmayın. "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.



Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanar veya araç bilgi ekranında "EV System overheated Output power reduced" (EV Sistemi aşırı ısındı Gücü azaltıldı)" gösterilir



DİKKAT

■ **Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan uzak tutun. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- EV sistemi ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyin. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.



UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

EV sistemi yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak EV sistemine soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, EV sisteminde hasara neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.

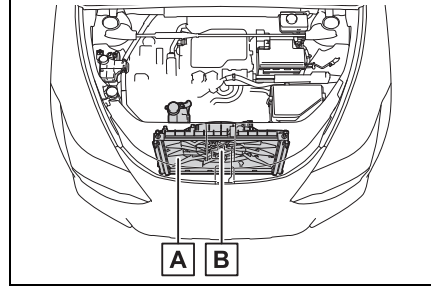
**UYARI**

- Soğutma sıvısını doldururken su veya başka bir soğutma sıvısı kullanmayın. Ayrıca, soğutma sıvısı için hiçbir bir katkı maddesi kullanmayın.

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini kapatın.
- 2 EV (elektrikli araç) sistemini çalışır halde bırakın ve dikkatlice motor kaputunu kaldırın.
- 3 Soğutucu fanın çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fan çalışıyorsa: "EV System overheated Output power reduced" (EV Sistemi aşırı ısındı Gücü azaltıldı) mesajı kaybolana dek bekleyin ve sonrasında EV sistemini durdurun. Mesaj kaybolmazsa, yetkili bir Lexus bayiini veya Lexus yetkili servisini ya da yetkin ve donanımlı bir profesyoneli arayın. Fan çalışmıyorsa: EV sistemini hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayiisi veya Lexus servisini ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli arayın.
- 4 EV sistemi soğuduktan sonra, hortumlarda ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayiisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

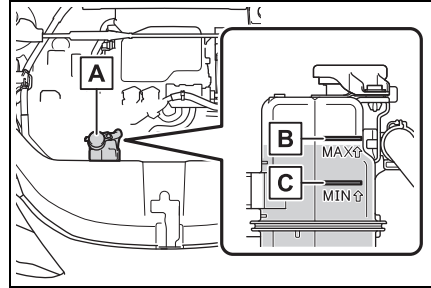
donanımlı profesyonelle başvurun.



A Radyatör

B Soğutma fanı

- 5 Seviye "MAX" ve "MIN" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne

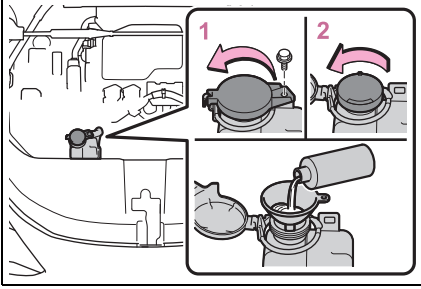
B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

- 6 Soğutma sıvısı yetersizse, "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" ekleyin.

"Toyota Genuine Traction Battery Coolant" sıvınız yoksa, yetkili bir Lexus bayiisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

profesyonele başvurun.



1 Cıvatayı sökün.

2 Hazne kapağını açın

Aracı hemen en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

Bir düğme kullanıldığında elektrikli bileşenler çalışmıyorsa

Elektrikli bileşenler hazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir.

Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. (→S.600)

Bir ışık yanmazsa

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara ve muhtemelen yangın veya yaralanmaya neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayın.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanın. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayın.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.
- Sigorta kutusunun yanında yüksek voltajlı parçalar ve kablolar bulunduğu için, dönüştürücü tertibatlı inverterin yanındaki sigorta kutusundaki sigortaları asla kontrol etmeyin veya değiştirmeyin.

Aksi takdirde, elektrik şoku nedeniyle ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.

⚠ UYARI

Elektriksel aşırı yüklenmesinin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayiye ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

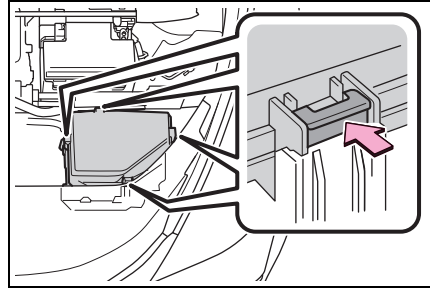
- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Uzaktan Klima Sistemine sahip araçlar: Şarj konektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin. Ayrıca, bu işlem sırasında Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın.

- 2 Sigorta kutusu kapağını açın.

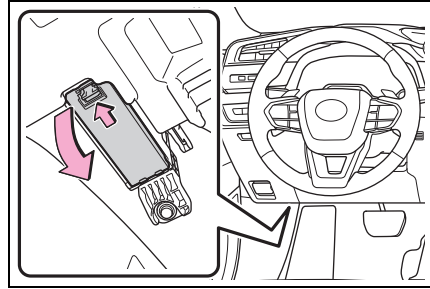
► Motor bölmesi

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



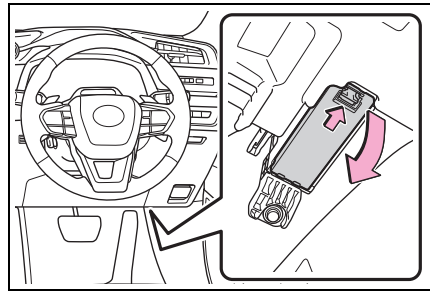
- Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.



- Gösterge panelinin sağ tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

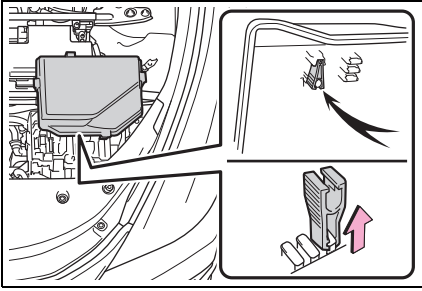
Kapağı çıkarın.



- 3 Sigortayı çıkarın.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi

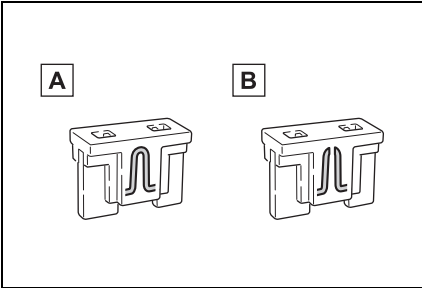
sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

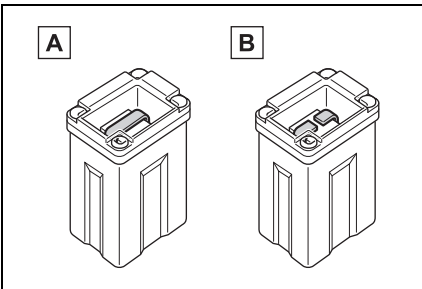
► Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

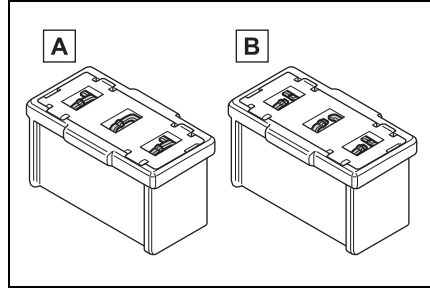
► Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

► Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.
- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir.
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ Ampulleri değiştirirken

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ampuller aşırı akım çekilmesinin önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamaz.

Aydınlatma ampulleri

Ampuller atmışsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bunu değiştirin.

■ LED Işıklar

Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

10-1.Teknik özellikler

Bakım bilgileri 604

10-2.Kişiselleştirilebilir özellikler

Kullanıcı kişiselleştirme işlevine genel bakış 612

Ayarları değiştirme yöntemi 612

Kişiselleştirilebilir özellikler 614

10-3.Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 631

Bakım bilgileri

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4910 mm ^{*2} 4805 mm ^{*3}
Toplam genişlik		1895 mm
Toplam yükseklik ^{*1}		1635 mm
Dingil mesafesi		2850 mm
Aks mesafesi ^{*1}	Ön	1610 mm
	Arka	1620 mm
Aracın brüt ağırlığı		2520 kg ^{*4} 2640 kg ^{*5}
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1380 kg
	Arka	1375 kg ^{*4} 1470 kg ^{*5}
Çeki demiri yükü ^{*2}		75 kg (165 lb.)
Çekme kapasitesi ^{*2}	Fren donanımsız	750 kg
	Fren donanımlı	750 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Çekme paketi olan araçlar

*3: Çekme paketi olmayan araçlar

*4: 2WD modeller

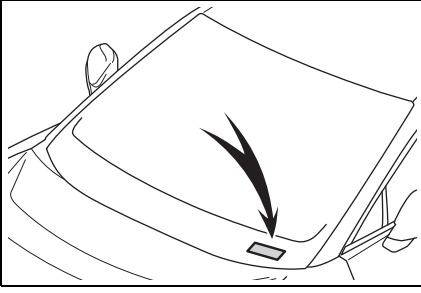
*5: AWD modeller

Aracın şasi

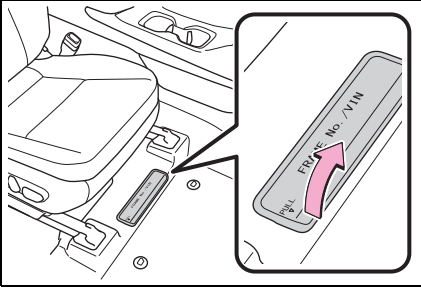
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

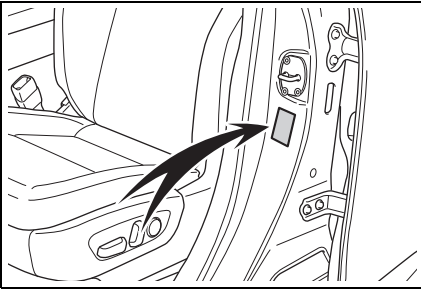
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



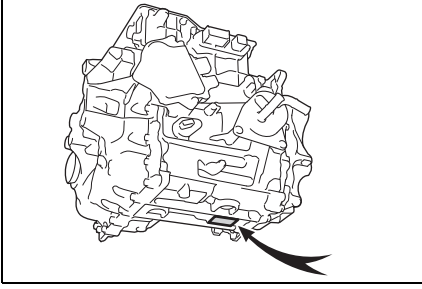
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



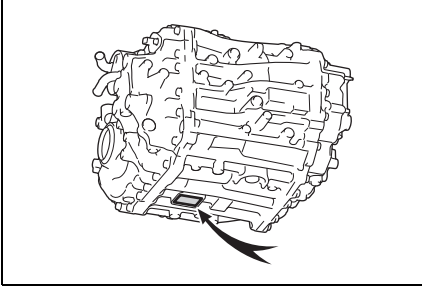
■ Motor modeli tipi ve motor numarası

Motor modeli tipi ve motor numarası, gösterildiği gibi motora damgalanmıştır.

► Ön elektrik motoru (çekiş motoru)



► Arka elektrik motoru (tahrik motoru) (dört çeker modeller)



Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

Model	1XM
Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	150 kW
Maksimum tork	266,3 N•m (27,2 kgf•m, 196,4 ft•lbf)

Arka elektrik motoru (tahrik motoru) (dört çeker modeller)

Model	1YM
Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	80 kW
Maksimum tork	168,5 N•m (17,2 kgf•m, 124,3 ft•lbf)

Çekiş aküsü

Tip	Lityum-iyon pil
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	201 Ah
Miktar	96 hücre
Nominal voltaj	355,2 V

Soğutma sistemi

Kapasite*1	6,1 L *2 7,6 L *3
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanın: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Traction Battery Coolant” • Benzer yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, düşük elektrik iletkenliğine sahip, amin ve bor içermeyen, azol katkılı soğutma sıvısı. <p>Tek başına su kullanmayın.</p>

*1: Soğutma sıvısı kapasitesi bir referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

*2: 2WD modeller

*3: AWD modeller



UYARI

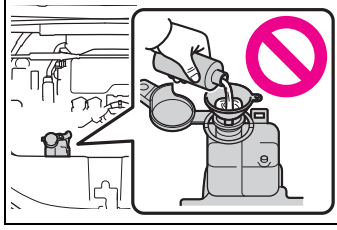
■ Soğutma sistemi sıvısı

Çekiş aküsü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve aküde kısa devreyi ve aracınızda olabilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, Lexus “Toyota Genuine Traction Battery Coolant” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, düşük elektrik iletkenliğine sahip, amin ve bor içermeyen, azol katkılı soğutma sıvısı kullanımını önerir.

Lexus, “Toyota Genuine Traction Battery Coolant” dışında bir ürünün kullanılması aküde kısa devre veya diğer hasar risklerini ortadan kaldıracığını garanti edemez.

Hasar vereceği için asla su kullanmayın.

Radyatörden çıkarılan soğutma sıvısını tekrar kullanmayın.

**UYARI****Isıtma sistemi**

Kapasite*	4.5 L
Soğutma sıvısı tipi	<p>Aşağıdakilerden birini kullanın:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı <p>Tek başına su kullanmayın.</p>

*: Soğutma sıvısı kapasitesi bir referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Elektrik sistemi (12-volt akü)

20°C'deki özgül ağırlık:	1.250 veya üzeri Özgül ağırlık standart değerden düşükse, 12-volt aküyü şarj edin.
Şarj değerleri:	5 A maks.

Ön eAks

Sıvı kapasitesi*	3,9 L
Sıvı tipi	"Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE"

*: Sıvı kapasitesi bir referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

**UYARI****■ Ön eAks sıvı tipi**

Yukarıdaki tipten farklı bir transaks sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın ön eAksına zarar verebilir.

Arka eAks (AWD modeller)

Sıvı kapasitesi*	3.1 L
Sıvı tipi	"Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE"

*: Sıvı kapasitesi bir referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

**UYARI****■ Arka eAks sıvı tipi**

Yukarıdaki tipten farklı bir transaks sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın arka eAksına zarar verebilir.

Frenler

Pedal boşluğu *1	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Soldan direksiyonlu araçlar 57,5 mm Min. ▶ Sağdan direksiyonlu araçlar 62 mm Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm
Fren balatası aşınma limiti	1,0 mm
Park freni göstergesi*2	<p>Park freni düğmesine 1 ila 4 saniye bastığınızda: kapanır</p> <p>Park freni düğmesini 1 ila 4 saniye çektiğinizde: yanar</p>
Sıvı tipi	<p>FMVSS No. 116 DOT 3 veya SAE J1703</p> <p>FMVSS No. 116 DOT 4 veya SAE J1704</p>

*1: EV sistemi çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf, 67,5 lbf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal yüksekliği.

*2: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.518.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az
--------	--------------

Lastikler ve jantlar

► 18 inç jantlı araçlar (Tip A)

Lastik boyutu	235/60R18 103H
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	► Ön 290 kPa (2.9 kgf/cm ² veya bar, 42 psi) ► Arka 290 kPa (2.9 kgf/cm ² veya bar, 42 psi)
Jant boyutu	18 ´ 7 1/2J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

► 18 inç jantlı araçlar (Tip B)

Lastik boyutu	Ön lastikler: 235/60R18 103H Arka lastikler: 255/55R18 105V
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	► Ön 260 kPa (2.6 kgf/cm ² veya bar, 38 psi) ► Arka 260 kPa (2.6 kgf/cm ² veya bar, 38 psi)
Jant boyutu	Ön lastikler: 18 ´ 7 1/2J Arka lastikler: 18 ´ 8J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

► 20 inç jantlı araçlar

Lastik boyutu	Ön lastikler: 235/50R20 104V Arka lastikler: 255/45R20 105W
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	► Ön 260 kPa (2.6 kgf/cm ² veya bar, 38 psi) ► Arka 240 kPa (2.4 kgf/cm ² veya bar, 35 psi)
Jant boyutu	Ön lastikler: 20 ´ 8J Arka lastikler: 20 ´ 9 1/2J
Bijon torku	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

■ Römork çekerken (çekme paketi olan araçlar)

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ilave edin ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanın.

Kullanıcı kişiselleştirme işlevine genel bakış

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar orta ekran ile veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.



UYARI


Kişişelleştirme yaparken 12 voltluk akünün boşalmasını önlemek için EV sisteminin çalıştığından emin olun.

Ayarları değiştirme yöntemi

Orta ekranı kullanarak değiştirme



■ Şunu seçerek ayarlayın

İşlemlerin güvenli bir şekilde gerçekleştirilebileceği bir yerde aracı durdurun, park frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.

- 1 Orta ekranda  öğesini seçin.
- 2 “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) veya “Driving assist” (Sürüş desteği)’ni seçin.
- 3 Listedeki ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.


Aşağıdaki öğelerin ayarı değiştirilebilir. Ayrıntılar için kişiselleştirilebilir öğeler listesine bakın.

Açılıp kapatılabilen işlevler için,

 (AÇIK) /  (KAPALI)
ögesini seçin.


■ Şunu seçerek ayarlayın

İşlemlerin güvenli bir şekilde gerçekleştirilebileceği bir yerde aracı durdurun, park frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.

- 1 Orta ekranda  öğesini seçin.


- 2 “Vehicle customise” (Araç kişiselleştirme) veya “Driving assist” (Sürüş desteği)’ni seçin.
- 3 Listedeki ayarlarının değiştirileceği öğeyi seçin.

Aşağıdaki öğelerin ayarı değiştirilebilir. Ayrıntılar için kişiselleştirilebilir öğeler listesine bakın.

 her seçildiğinde, ayar etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Etkinleştirme seçildiğinde, öğe gösterimi vurgulanacaktır.

simgesinin kullanımı

Bazı araç kişiselleştirme ayarları da  simgesi aracılığıyla değiştirilebilir.

Kişişelleştirilebilir özellikler

Kişişelleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- **A** Orta ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar
- **B** Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı

Sayaç veya araç bilgi ekranında görüntülenen bazı öğelerin dili, ölçü birimleri vb. orta ekrandaki ayarlara göre değişir. "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

İşlev	Varsayılan ayar	Kişişelleştirilmiş ayar	A	B
Gösterge ekranı tipi*	Tip 1	Tip 2	O	—
		Tip 3		
Stop lambası göstergesi	Açık	Kapalı	O	—
Öneri işlevi*	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	O
		Kapalı		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Yansıtımlı Gösterge Ekranı (bazı modellerde)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişişelleştirilmiş ayar	A	B
Ekran*	Açık	Kapalı	O	—
Ekran modu*	Normal	Maksimum	O	—
		Minimum		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Direksiyon simidi düğmeleri (yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sağ direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Ekran kontrolü	Sürüş modu seçim düğmesi	○	—
		Özel		
Sol direksiyon simidi düğmesi favori işlevleri*	Müzik	Klima	○	—
		Özel		
Sensör yüksek hassasiyet modunu değiştirin (kışlık eldiven modu)*	Kapalı	Açık	○	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Kapı kilidi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kapı kilidi düğmesi göstergesi aydınlatma süresi	30 saniye	60 saniye	—	○
		600 saniye		
		1200 saniye		
İç kapı açma düğmesi çalıştırma ayarı (kapı açma işlevi ayarı)	Kısa	Orta	—	○
		Uzun		
Araç içindeki bir kapı açma düğmesi kullanıldığında araç bilgi ekranı/sesli uyarı çalışması	Açık	Kapalı	—	○

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
İç/dış kapı açma düğmesi çalıştırma yöntemi	Düğmeye basarken kilidi aç	0,6 Saniye	—	O
		Aracın içinden çalıştırma: 0,6 Saniye Dışarıdan çalıştırma:		
		Düğmeye basarken kilidi aç		
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	O
Vites konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu ^{*1}	Kapalı	Açık	O	O
Vites konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu ^{*1}	Kapalı	Açık	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması ^{*1,2}	Açık	Kapalı	O	O

^{*1}: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir


^{*2}: Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Güvenlik

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Hareket sensörü ve eğim sensörü*	Açık	Kapalı	O	—

*: Bazı modellerde

Elektrikli bagaj kapağı (bazı modeller)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Bagaj kapağı otomatik açma ve durdurma konumu	5	İstenen konumda dur (yükseklik)* ¹	0	—
		1 ila 5		
Elektrikli bagaj kapağı işlemleri	Açık	Kapalı	0	—
Sesli uyarı seviyesi	3	1	0	—
		2		
Ayak Sensörü* ^{2,3}	Açık	Kapalı	0	—
Ayak çalışma uyarı sesi* ^{2,3}	Açık	Kapalı	—	0
Kapıyı kilitletken uzaktan kumandanın  düğmesini doğrulayan işlev	Kapalı	Açık	—	0
Kapat ve kilitle (uzaklaş) işlevi	Açık	Kapalı	—	0
Eller serbest kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) işlevi* ²	Kapalı	Açık	—	0

*¹: Alt bagaj kapağı  düğmesi ile ayarlanır.

*²: Bazı modellerde

*³: Çekme demiri takıldığında, ayak sensörü çalışmaz

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)*	Açık	Kapalı	0	0

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre*	30 saniye	60 saniye	—	O
		120 saniye		
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	O
Akıllı kapı kilidi açma*	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	O
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	O
		1,5 saniye		
		2,5 saniye		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Ön yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatıcı işlevi	Açık	Kapalı	O	—

Uzaktan kumanda

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kilit açma işlemi*	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Elektrikli bagaj kapağı kilit açma işlemi	Basılı halde tutun (kısa)	Bir kez kısa basma	—	0
		İki kez basma		
		Basılı halde tutma (Uzun)		
		Kapalı		

* : Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Sürüş konumu hafızası (bazı modellerde)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun hareketi*	Standart	Kapalı	0	0
		Kısmi		
Direksiyon hareketi*	Sadece kaldırma	Sadece teleskopik	0	—
		Yükseklik ayarlı ve teleskopik		
		Kapalı		

* : Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Dış dikiz aynaları

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	0
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı		

Elektrikli camlar

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	0
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	0

ASC (Aktif Ses Kontrolü)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
ASC (Aktif Ses Kontrolü) ses seviyesi	Orta	Yüksek	O	—
		Düşük		
		Kapalı		

Otomatik aydınlatma kontrol sistemi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Işık sensörü hassasiyeti*	Standart	-2 ila 2	O	O
Uzatılmış Far aydınlatma sistemi (farların otomatik olarak sönmeye kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	O
		90 saniye		
		120 saniye		

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

Işıklar

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Karşılamaya aydınlatması	Açık	Kapalı	—	O

Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi (bazı modellerde)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayarlar	A	B
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi	AÇMA/KAPAMA*	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanın ayarı	15 km/h / 30 km/h / 80 km/h	—	O
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	AÇMA/KAPAMA	—	O

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayarlar	A	B
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	AÇMA/KAPAMA	—	O
Kalkış sırasında dönüş lambalarının aydınlatılması	AÇMA/KAPAMA	—	O
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O
Üst seviye uzun far ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü	AÇMA/KAPAMA	—	O
Çoklu durum ışığı sistemi bağlantılı çalışma	AÇMA/KAPAMA	—	O

*: Otomatik Uzun Far olarak kullanım (→S.179)

Çoklu Durum Işıkları (bazı modellerde)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çoklu Durum Işıkları	Açık	Kapalı	—	O

Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması *	Daha Sonra / Varsayılan / Daha Önce	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Ön Manevra Uyarısı (bazı modellerde)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Ön manevra uyarısı	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması *	Daha Sonra / Varsayılan / Daha Önce	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayarlar	A	B
Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Uyarı zamanlaması*	Varsayılan / Daha Önce	O	—
Uyarı seçenekleri*	Titreşim / Sesli	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Şerit Değiştirme Desteği (bazı modellerde)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şerit Değiştirme Desteği*	AÇMA/KAPAMA	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü / Hız Sınırlayıcı

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uzatılmış Devam Süresi*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Sollama önleme*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hızlanma ayarı*	Yüksek / Orta / Düşük	O	—
Hız ayarı (kısa basış)*	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h veya 1 mph / 5 mph / 10 mph	O	—
Hız ayarı (uzun basış)*	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h veya 1 mph / 5 mph / 10 mph	O	—
DRCC (RSA)*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Hız sınırı sapması*	-5 ila +5	O	—
Kılavuz mesajı*	AÇMA/KAPAMA	O	—
Viraj hızı azaltma*	Yüksek / Orta / Düşük / KAPALI	O	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Proaktif Sürüş Desteği

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Proaktif Sürüş Desteği (PDA)*	AÇMA/KAPAMA	0	—
Destek hassasiyeti*	Düşük / Orta / Yüksek	0	—
Direksiyon Desteği (SA)*	AÇMA/KAPAMA	0	—
Yavaşlama Desteği (DA)*	AÇMA/KAPAMA	0	—
Engel Öngörü Desteği (OAA)*	AÇMA/KAPAMA	0	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Trafik İşareti Desteği

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Trafik İşareti Desteği * ¹	AÇMA/KAPAMA	0	—
Aşırı hız bildirim yöntemi* ¹	Yok / Görsel / Görsel&Sesli	0	—
Diğer bildirim yöntemi* ¹	Yok / Görsel / Görsel&Sesli	0	—
Aşırı hız bildirim seviyesi* ^{1,2}	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	0	—
Hız sınırı değişim bildirimi* ^{1,2}	AÇMA/KAPAMA	0	—

*¹: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

*²: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

Sürücü molası önerisi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Sürücü molası önerisi	AÇMA/KAPAMA	0	—

Sürücü takip sistemi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Uyarı işlevi*	AÇMA/KAPAMA	0	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Arka Araç Yaklaşma Uyarısı

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Arka Araç Yaklaşma Uyarısı*	Açma/Kapama	0	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	Geç/Orta/Erken	—	0

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

Lexus park destek sensörü

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Lexus park destek sensörü* ¹	Açma/Kapama	0	—
Çalışırken Lexus park destek sensörünün uyarı ses seviyesi* ^{1,2}	Level1/Level2/Level3	0	—

*¹: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*²: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD arasında bağlantılıdır.

Park destek ses seviyesi*¹

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Park destek ses seviyesi* ²	Orta	Düşük	0	—
		Yüksek		

*¹: Park desteği ses seviyesi, Lexus park destek sensörünün, RCTA'nın ve RCD'nin uyarılarının ses seviyesini birlikte kontrol eden bir işlevdir.

*²: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

BSM (Kör Nokta Monitörü)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açma/Kapama	0	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı*	Loş Işık/Parlak	0	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	Daha Sonra/Varsayılan/Daha Önce	0	—
Sesli uyarı*	Açma/Kapama	0	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

Güvenli Çıkış Desteği

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Güvenli Çıkış Desteği	Açma/Kapama	0	—
Dış dikiz aynaları ekranı*	Açma/Kapama	0	—
Algılama hassasiyeti*	Düşük/Orta/Yüksek	0	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	Açma/Kapama	0	—
Çalışırken RCTA'nın uyarı ses seviyesi* ^{1,2}	Level1/Level2/Level3	0	—

*¹: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*²: Ses seviyesi Lexus park destek sensörü, RCTA ve RCD arasında bağlantılıdır.

RCD (Arka Kamera Algılama)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
RCD (Arka Kamera Algılama) işlevi	AÇMA/KAPAMA	0	—

PKSB (Park Destek Freni)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
PKSB (Park Destek Freni)*	AÇMA/KAPAMA	0	—

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir.

Lexus Teammate Advanced Park*¹ (bazı modellerde)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Remote Park* ²	Açık	Kapalı	0	—
Çalışma sırasında araç hızı	Standart	Yavaş	0	—
		Hızlı		
Nesnelere olan mesafe	Standart	Uzak	0	—
Tercih edilen park yöntemi	Paralel	Dik	0	—
Tercih edilen park yönü	İleri	Geri alma	0	—
Tercih edilen çıkış yönü (dik)* ³	Sağ	Sol	0	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel)* ³	Sol	Sağ	0	—
Park sırasında kamera görüntüsü	Standart	Geniş	0	—
Çıkarken kamera görüntüsü	Geniş	Standart	0	—
Park yolu ayarı	0 (Ortalanmış)	-3 (İçer) - +3 (Dışa)	0	—
Yol genişliği ayarı	Standart	Biraz dar	0	—
		Dar		
Park konumu ayarı (ileri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	0	—
Park konumu ayarı (geri)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ila +3 (Öne)	0	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Arka aksesuar ayarı	Kapalı	10 cm	0	—
		20 cm		
		30 cm		
		40 cm		
Kayıtlı park alanını sil	—	—	0	—

*1: Bu ayarlar Advanced Park yönlendirme ekranından değiştirilebilir.
(→S.407)

*2: Bazı modellerde

*3: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

Sürüş modu seçim düğmesi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü	Normal	Sport	0	—
		Eco		
		Aralık		
Direksiyon özel modda	Normal	Sport	0	—
Kişiselleştirilmiş modda klima çalışması	Normal	Eco	0	—
		Aralık		

Otomatik klima sistemi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
AUTO düğmesi açıkken dış hava modu ve çevrim havası modu arasında otomatik geçiş (AUTO düğmesi bağlantılı hava modu değişimi)*	Açık	Kapalı	O	O
AUTO düğmesi açıldığında A/C düğmesinin otomatik olarak açılması (AUTO düğmesine bağlı A/C düğmesi)*	Açık	Kapalı	O	O
AUTO modunda direksiyon ısıtıcısı sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O
AUTO modunda sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O
AUTO modunda ön yolcu koltuğu ısıtıcısı/havalandırması sıcaklık ayarı*	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	O

*: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

Aydınlatma

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Işıklar sönmeyen önce geçen süre* ¹	15 saniye	Kapalı	O	O
		7,5 saniye		
		30 saniye		
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma	Açık	Kapalı	—	O

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	O
Ayak bölmesi aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	O
Ön döşeme süsleme lambaları, kapı kolu iç lambaları ve ön tepsi lambası, orta yardımcı bölme lambaları	Açık	Kapalı	—	O
Dış ayak alanı ışıkları sönmeye önce geçen süre*1	15 saniye	Kapalı	O	O
		7,5 saniye		
		30 saniye		
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Kapılar açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Bir kapı açıldığında dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Kapatıldığında dış ayak bölmesi ışıklarının sönmeye	Uzun	Kısa	—	O
Kapılar kilitlendikten sonra iç ışıkların ve dış ayak bölgesi ışıklarının çalışması	Açık	Kapalı	—	O
Renk seçimi*1,2	İpeksi beyaz	Özel	O	—
Parlaklık kontrolü*1,2	Maksimum	İstenen parlaklık	O	—

*1: Bu ayar Ayarlarım ile uyumlu olarak değişir

*2: Bazı modellerde

Şarj sistemi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
Şarj akımı	Max	16A	O	—
		8A		
Şarj limiti	Dolu	%90	O	—
		%80		
		%70		
		%60		
		%50		
DC şarj gücü	Max	125 kW	O	—
		100 kW		
		75 kW		
		50 kW		
Akü soğutucu	Açık	Kapalı	O	—

Güç düğmesi

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B
ACC kişiselleştirilmesi ACC modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma	Açma/Kapama	O	—

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

12 volt akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için aşağıdakilerin sıfırlanması gerekir:

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Elektrikli bagaj kapağı (bazı modeller)	<ul style="list-style-type: none"> 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra 	S.115
Lexus park destek monitörü (bazı modellerde)	<ul style="list-style-type: none"> 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra 	“MULTİME DYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

Öge	Sıfırlama zamanı	Referans
Panoramik görüş monitörü (bazı modellerde)	<ul style="list-style-type: none"> 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra 	“MULTİME DYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.
Lastik basıncı uyarı sistemi	<ul style="list-style-type: none"> Belirtilen lastik basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde. Örneğin lastik boyutu değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde. 	S.484

Dizin

Ek	634
Alfabetik Dizin	638

Ek

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir.

Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları üzerinde etkili olur ve bunların düzgün çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bil-

gilerin sızmasına neden olabilir.

Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Bu araç, araç kontrolleri ve işlemleriyle ilgili belirli verileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır.

■ Bilgisayarlar tarafından kaydedilen veriler

Aşağıdaki gibi belirli veriler, her bir işlevin çalışma zamanlamasına ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Elektrik motoru hızı (Çekiş motoru hızı)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşmaları veya sesleri kaydetmez ve yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

■ Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Araç tarafından kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir.

Görüntü kaydı işlevi devre dışı bırakılabilir. Ancak, işlev devre dışı bırakılırsa, sistemlerin çalıştığı zamana ait veriler kullanılmayacaktır.

Lexus Safety System + verilerinin Toyota sunucuları tarafından araştırma ve geliştirme ve bireysel hizmetlerin sağlanması amacıyla toplanmasını durdurmak isterseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Olay verisi kaydedici

Bu araçta olay verisi kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak, bir kazanın şiddetine ve türüne bağlı olarak veriler kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz veya fren pedalına ne kadar bastığı ve,
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile

EDR verilerini bir araya getirebilirler.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

- EDR verilerinin açıklanması

Lexus, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak, Lexus gerekli gördüğü takdirde:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanılabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir

Radyo verici sisteminin takılmasına dair uyarılar

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- EV (elektrikli araç) sistemi
- Lexus Güvenlik Sistemi +

- Kilitleme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici kurulum şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen akülü elektrikli araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler olabilir.

Lexus'unuzu hurdaya çıkarma uyarıları

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi

kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.

“QR kodu”

"QR Kodu" sözcüğü, Japonya ve diğer ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED şirketinin tescilli ticari markasıdır.

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi).....	274
A/C	
Klima filtresi.....	476
Ön otomatik klima sistemi.....	213
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-Flow).....	216
Odam Modu.....	65
ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı).....	274
ACCESSORY modu.....	153
AC şarjı.....	50
AC şarj kablosu	
AC şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa.....	43
Şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa.....	578
AC şarj konnektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması.....	42
Acil durumda aracın durdurulması.....	505
Acil fren sinyali.....	275
Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....	355
Acil durumda kapatma sistemi.....	507
Acil durumlarda araç çekme.....	587
Acil durumlarda	
Bir uyarı ışığı yanar/yanıp söner.....	508
Uyarı mesajı görünüyorsa.....	518
Akü boşalmışsa.....	541
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa.....	540, 559
EV (elektrikli araç) sistemi çalışmıyorsa.....	539, 541, 546, 547
Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa.....	506
Lastiğiniz patlarsa.....	548
Aracınız hararet yaparsa.....	595
Acil durumda aracın durdurulması.....	505
Bir çekici ile çekme.....	584
Başka bir araçla çekme.....	587
Düz kasa kamyonun kullanımı.....	586

Açma kolu	
Motor kaputu.....	469
Advanced Park.....	397
Ağırlık	
Ağırlık.....	602
Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA).....	274
Aşırı ısınma.....	595
AHB.....	179
AHS.....	176
Anahtar	
Bir anahtar kaybolduysa.....	559
Anahtarsız giriş.....	89
Anahtarsız giriş	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	89
Anahtarlar.....	86
Elektronik anahtar.....	86
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa.....	540, 559
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	
Anten konumu.....	89
Pil gücünü koruma fonksiyonu.....	86
Giriş fonksiyonu.....	96, 120
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa.....	559
EV (elektrikli araç) sisteminin çalıştırılması.....	152
Akü (12 volt akü)	
12 volt akü boşalmışsa.....	541
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....	191
Akü (çekiş aküsü)	
Şarj.....	50, 55
Konum.....	27
Çekiş aküsü soğutucusu.....	44
Çekiş aküsü ısıtıcısı.....	44
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları ³⁴	
Alarm.....	101
Sesli uyarı.....	508
Ampuller	
Değiştirme.....	599
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi).....	89

Araç bilgi ekranı	
Şarj.....	46, 64, 65
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	330
Çalışma	264
Uyarı mesajları	518
Araç verilerinin kaydedilmesi	632
Araç şasi numarası	602
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC)	274
Araç Denge Kontrol Sistemi+ (VSC+) ..	274
Arka kapılar	
Arka kapılar içeriden açılmıyorsa	569
Arka sis lambaları	196
Ampullerin değiştirilmesi	599
Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	512
Arka koltuklar	134
Baş dayamaları	134
Arka işaret lambaları	
Aydınlatma düğmesi	174
Ampullerin değiştirilmesi	599
Arka sinyal lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	599
Arka cam buğu çözücüsü	
Cam	190
Ayarlarım	206
Ayna	
Dijital Dikiz Aynası	140
İç dikiz aynası	140
Aynalar	
Dış dikiz aynaları	148
Ayak bölmesi aydınlatmaları	229

B

Bagaj kapağı	116
Bagaj kapağı açılmıyorsa	569
Bakım	
Kendinizin yapabileceği bakımlar	467
Bakım bilgileri	602
Bakım gereksinimleri	465

Baş dayamaları	134
Bijon anahtarları	495
Boyutlar	602
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları	190
Arka cam buğu çözücüsü	190
Ön cam	189

C - Ç

Cam kilitleme düğmesi	114
Camlar	
Camlar açılıp kapanmıyorsa	593
Arka cam buğu çözücüsü	190
Yıkayıcı	187
Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi (PCS) İşlev	291
Çekme	
Bir çekici ile çekme	584
Başka bir araçla çekme	587
Römork çekerken	105, 111
Düz kasa kamyonun kullanımı	586
Çekiş aküsü	
Şarj	50, 55
Konum	27
Teknik özellikler	605
Çekiş aküsü soğutucusu	44
Çekiş aküsü ısıtıcısı	44
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)	274
Çift kilit sistemi	100
Çocuk koltuğu sistemi	
Önemli uyarılar	68
Çocuklarla sürüş	67
Çocuk güvenliği	67
Çocuk koltuğu sistemi	68
Çocuk koltuklarının takılması	68
Otomatik cam kilitleme düğmesi	114
Emniyet kemeri uzatıcı uyarıları	137
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	67
Çocuk koruma kilidi	67
Çocuklarla sürüş	
12 volt akü uyarıları	563

Çocuk koruma kilidi.....	67
Çoklu Durum Işıkları	
Düğme	195

D

Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi.....	96
DC şarjı	55
Değiştirme	
Sigortalar.....	598
Ampuller.....	599
Lastik.....	495
Devir saati	254
Dikiz aynası	
İç dikiz aynası	140
Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi).....	274
Direksiyon simidi.....	140
Ayarlama.....	140
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı.....	511
Elektrikli kolay erişim sistemi	208
Direksiyondan vites kumandaları	165
Dijital Anahtar	92
Dijital Dikiz Aynası	140
Diz hava yastıkları	437
Dış hava sıcaklığı	254
DIRECT4	274
Dış ayak aydınlatmaları	229
Dış dikiz aynaları	148
Ayarlama.....	148
Katlama/açma.....	149
Isıtıcılar	190
RCTA fonksiyonu	375
Döner vites düğmesi.....	159
Dörtlü flaşörler	
Düğmeler	505
Dönüş lambaları	176
Işıklar	176
Ampullerin değiştirilmesi	599
Düğme	
Korna	197

Düğmeler	
Ayarlama	133
Advanced Park ana düğmesi	405
Kapı kilidi.....	98
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü düğmesi	330
Dörtlü flaşörler	505
Kontak anahtarı.....	152
Lexus park destek sensörü düğmesi	367
Aydınlatma düğmeleri	174
Sayaç kontrolü	264
Çoklu Durum Işıkları.....	195
Dış dikiz aynaları.....	148
Direksiyondan vites kumandaları	165
PKSB (Park Destek Freni) düğmesi	385
Elektrikli camlar	113
RCD (Arka Kamera Algılama) düğmesi	381
"SOS" (Mod) düğmesi	446
SYNC düğmesi.....	213
Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi	140
Araç takip mesafesi düğmesi	330
VSC OFF düğmesi	275
Yıkayıcı	187
Cam kilitleme düğmesi	114
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	327
Uyarı mesajı	336

E

eCall.....	446
"SOS" düğmesi.....	446
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)	274
EDR (Olay verisi kaydedici).....	633
EDSS	355
Ekran	
Şarj.....	46, 64, 65

Fren	
Fren sistemi uyarı ışığı.....	508
Sıvı.....	607
Geri kazanımlı frenleme.....	28
Fren destek sistemi	274
Freni basılı tutma	
Frenin basılı tutulduğunu belirten	
gösterge.....	517
Uyarı mesajları.....	523

G

Geri kazanımlı frenleme	28
Geri vitesle bağlantılı ayna	
fonksiyonu	148
Geri vitesle bağlantılı ayna	
fonksiyonu	148
Geri vites lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	599
Göstergeler	
Gösterge paneli ışık parlaklığının	
değiştirilmesi	271
Görüntülenen bilgiler.....	264
Yansıtımlı gösterge ekranı	262
Göstergeler	252
Araç bilgi ekranı	259, 260
Uyarı ışıkları.....	250
Göstergeler	
Şarj göstergesi.....	41
Güç besleme çıkışları.....	237, 238
Güç düğmesi	
Acil durumda aracın	
durdurulması.....	505
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı	
Kapasite	605, 606
Kontrol.....	471
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	191
Radyatör	472
Güç (kontak) düğmesi	
Güç düğmesi modlarını	
değiştirme	153
EV (elektrikli araç) sistemini nasıl	
çalıştırırsınız	152
Güneş siperlikleri.....	183

Gündüz sürüş farı sistemi	174
---------------------------------	-----

H

Hafıza geri çağırma fonksiyonu	209
Hava yastığı manuel iptal sistemi	84
Hava yastıkları	
Hava yastığı manuel iptal	
sistemi.....	84
SRS hava yastıkları.....	437
Hırsızlık koruma sistemi	
Alarm	101
Çift kilit sistemi	100
Motor blokaj (Immobilizer)	
sistemi.....	99
Hız sınırlayıcı	348
Hız göstergesi.....	254

I - I

Isıtmalı direksiyon simidi.....	220
Isıtıcı soğutma sıvısı	
Kış öncesi kontroller ve kışa	
hazırlık	191
Isıtıcılar	
Ön otomatik klima sistemi	213
Dış dikiz aynaları.....	190
Çekiş aküsü ısıtıcısı	44
İkincil Çarpışma Freni (Duruken	
Arkadan Çarpmalar).....	433
İkincil Çarpışma Freni.....	275
İşıklar	
Dörtlü flaşörler.....	505
Sis lambası.....	196
Far düğmesi	174
İç kol lambaları.....	229
İç dikiz aynası	140
İnceleme	480
İç ışıklar	230

J

Jantlar	
Değiştirme	495

Jantlar	
Boyut.....	608

K

Kamera	
Sürücü takip sistemi.....	289
Kancalar	
Kancalar (taban paspası).....	26
Kar lastikleri.....	191
Kartlı anahtar.....	86
Kapı	
Çocuk koruma kilidi.....	67
Bir kapı açılmıyorsa.....	567
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	89
Kapı açık lambaları	
Konum.....	229
Kapılar	
Kapı kilitleme düğmeleri.....	98
Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi.....	96
Kapı içi lambaları	
Konum.....	229
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....	466
Kişiselleştirilebilir özellikler.....	610
Kilit	
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	89
Cam kilitleme düğmesi.....	114
Kilometre sayacı	
Değiştirme/sıfırlama.....	258
İşlev.....	254
Kilitlenme önleyici Fren Sistemi (ABS).....	274
ABS uyarı ışığı.....	510
Klima filtresi.....	476
Klima sistemi	
Klima filtresi.....	476
Buğu çözücü.....	189
Ön otomatik klima sistemi.....	213
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-Flow).....	216

Kol	
Motor kaputu mandalı.....	469
Motor kaputu açma kolu.....	469
Silecek kolu.....	185
Koltuk ısıtıcıları.....	221
Koltuk havalandırmaları.....	223
Koltuklar	
Ayarlama.....	133
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması.....	68
Baş dayamaları.....	134
Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	209
Elektrikli kolay erişim sistemi.....	208
Kontak anahtarı (güç düğmesi)	
Güç düğmesi modlarını değiştirme.....	153
EV (elektrikli araç) sistemini nasıl çalıştırırsınız.....	152
Kriko	
Araç kriko ile kaldırma.....	492
Araçta bulunan kriko.....	495
Kriko kolu.....	495
Korna.....	197

L

Lastik	
Lastiğiniz patlarsa.....	548
Lastiğin değiştirilmesi.....	495
Lastiklerin rotasyonu.....	493
Lastik basıncı.....	490
Lastik basıncı	
Bakım bilgileri.....	608
Lastik basıncı uyarı sistemi.....	482
ID kodlarının kaydedilmesi.....	487
Her tekerleğin konumunun kaydı.....	484
Tekerlek setinin seçimi.....	489
Lastik basıncının ayarlanması.....	485
Lastik basıncı uyarı ışığı.....	512
Supaplar ve vericiler.....	483
Uyarı mesajları.....	520

Lastikler	
Boyut.....	608
Kar lastikleri	191
Lexus Lüks Klima Sistemi.....	212
Lexus park destek sensörü	
İşlev.....	367
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi	516
Lexus Güvenlik Sistemi +	281
Sürücü takip sistemi.....	289
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	327, 342
FCTA (Ön Manevra Uyarısı)	321
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)	307
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)	311
LTA (Şerit İzleme Desteği)	302
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi).....	291
PDA (Proaktif sürüş desteği).....	316
RSA (Trafik İşareti Desteği).....	324
Hız sınırlayıcı	348
Lexus Teammate Advanced Park.....	397
LCA.....	307
LCA (Şerit Değiştirme Desteği).....	307
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....	311
LTA.....	302

M

Motor blokaj (İmmobilizer) sistemi.....	99
Motor kaputu	469
Açma.....	469
Max cool (Maks. serin)	217
Maksimum ısı	216
Motor bölmesi	
Motor kaputunun altından duman geliyorsa	595

N

nanoe™ X	218
----------------	-----

O - Ö

Odak Modu.....	65
Odak Modunu Başlatma	65
Okuma lambaları	231
12 volt akü boşalmışsa	559
Olay verisi kaydedici (EDR).....	633
Orta konsol lambası.....	229
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi	176
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi (Far) İşlev	176
Otomatik Uzun Far.....	179
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi	174
Otomatik Arka Yanıp Sönen Dörtlü Flaşör Lambaları	431
Ön cam sileceği ve yıkayıcı	185, 187
Ön döşeme süsleme lambaları	229
Ön otomatik klima sistemi.....	213
Ön Manevra Uyarısı.....	321
Ön Manevra Uyarısı (FCTA).....	321
Ön sis lambaları.....	196
Ampullerin değiştirilmesi	599
Ön konum lambaları	
Aydınlatma düğmeleri	174
Ön koltuklar.....	133
Ayarlama	133
Baş dayamaları	134
Hafıza geri çağırma fonksiyonu.....	209, 210
Elektrikli kolay erişim sistemi.....	208
Ön işaret lambaları	
Aydınlatma düğmesi.....	174
Ampullerin değiştirilmesi	599
Ön sinyal lambaları (ampul tipi) Ampullerin değiştirilmesi	599
Ön yolcu koltuğuna bir CRS takma.....	69

P

Plaka lambaları	
Far düğmesi	174
Ampullerin değiştirilmesi	599
Patlak lastik	
Acil durum lastik onarım kiti	548
Paspaslar	26
Panik modu	97
Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü).....	367
Park lambaları	
Aydınlatma düğmesi	174
Park freni	169
Çekili park freni sesli uyarısı	169
Park freni göstergesi	516
Park lambaları	
Aydınlatma düğmesi	174
Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar için).....	391
İşlev.....	391
Park Destek Freni işlevi (arkadaki yayalar)	392
İşlev.....	392
Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)	388
İşlev.....	388
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) İşlevi.....	291
PCS uyarı ışığı.....	514
PDA (Proaktif sürüş desteği)	316
Perde hava yastıkları	437
Pilin değiştirilmesi	560
PKSB (Park Destek Freni).....	384

R

Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü).....	327
Radyant ısıtıcılar	221
Radyatör	
Aşırı ısınma.....	595
RCD (Arka Kamera Algılama) İşlevi.....	380
RCTA fonksiyonu	375

Römork Savrulma Önleme

Sistemi.....	274
Römork çekerken.....	105, 111
RSA	324
RSA (Trafik İşareti Desteği)	324

S - Ş

Saat	254
Sabit hız kontrol sistemi	
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü	327
Sayaç	
Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi.....	271
Görüntülenen bilgiler	264
Yansıtımlı gösterge ekranı	262
Göstergeler	252
Araç bilgi ekranı	259, 260
Uyarı ışıkları	250
Sensör	
Otomatik far sistemi	174
İç dikiz aynası.....	183
Lexus park destek sensörü	367
Radar sensörü.....	364
Yağmur sensörü	186
Servis tapası	30
Sesli Araç Uyarı Sistemi	29
Sesli uyarı	
Sürücü takip sistemi	289
Sesli uyarılar	
Cam açık uyarısı	112
Sesli uyarı	508
Sesli uyarılar	
Yaklaşma uyarısı	336
Lexus park destek sensörü	372
Açık kapı	94
Açık cam	112
Sigortalar	
Değiştirme	598
Sis lambaları	196
Sıfırlama	
Sıfırlama yapılması gereken durumlar	629

Sıfırlanabilir kilometre sayacı	Şarj yöntemleri	44
Değiştirme/sıfırlama	Şarj prosedürü.....	50, 55
İşlev.....	Şarj planı işlevi	60
Sıkışma önleyici fonksiyon	Şarj süresi artabilir	49
Elektrikli bagaj kapağı	Şarj ipuçları	46
SIVI	DC şarjı	55
Fren.....	Ekran.....	46, 64, 65
Şanzıman.....	Şarj bağlantı noktası kapağı	
Yıkayıcı	açılmazsa.....	571
SOC (Şarj Durumu) göstergesi.....	Şarj ekranı ile ilgili	
"SOS" (Mod) düğmesi	bilgiler.....	46, 64, 65
Soğutma sıvısı	AC şarj konektörünün kilitlemesi	
Kontrol.....	ve kilidinin açılması	42
Stop lambaları	Odam Modu	65
Acil fren sinyali	Şarj bağlantı noktası kapaklarının	
Stop/park lambaları	açılması ve	
Ampullerin değiştirilmesi	kapatılması.....	40
Sürüş	Güvenlik işlevleri	47
Akülü Elektrikli Araç kullanım	Şarj etmeden önce bilinmesi	
ipuçları	gerekenler	47
Kış şartlarında araç kullanım	Şarj işlemi yapılmadığında	
ipuçları	572, 573, 574, 575, 576
Sürüş konumu hafızası	Şarj ekipmanı	38
Hafıza geri çağırma	Şarj yöntemleri.....	44
fonksiyonu	AC şarjı	50
Konum hafızası	DC şarjı	55
Sürüş süresi	Şarj bağlantı noktası kapağı	
Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri	Şarj bağlantı noktası kapağı	
uyarı ışığı	açılmazsa.....	571
Sürücü koltuğu konum hafızası	Şarj bağlantı noktaları	
Hafıza geri çağırma	Şarj bağlantı noktası kapağı.....	38
fonksiyonu	AC şarj konektörünün kilitlemesi	
Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)	ve kilidinin açılması	42
Ani kalkış sınırlama kontrolü	Açma ve kapama	40
Sürüş Duyarlı Uzun Far	Şarj planı işlevi.....	60
Sistemi	Ayar	64
SYNC	Şarj ipuçları.....	46
SYNC (eşleştir) düğmesi.....	Şarj ile bağlantılı işlevler	
Şanzıman	Odam Modu	44
Vites küçültme sınırlaması sesli	Çekiş aküsü soğutucusu	44
uyarısı	Çekiş aküsü ısıtıcısı	44
Çalışma.....	Şerit Değiştirme Desteği.....	307
159	Şerit değiştirme Desteği (LCA)	307
Şarj	Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA).....	311
AC şarjı	Şerit İzleme Desteği.....	302
Şarj bileşenleri		

T

Takım	495
Tanımlama	
Araç	602
Takılma önleyici fonksiyon	112
Teknik özellikler	602
Temizlik	
Emniyet kemerleri	462
Jantlar ve jant kapakları	460
Temizleme	
Emniyet kemerleri	462
Jantlar ve jant kapakları	460
Trafik İşareti Desteği	324
Trafik İşareti Desteği (RSA)	324
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)	274

U - Ü

Uyarı ışıkları	250, 508
ABS uyarı ışığı	510
Fren sistemi uyarı ışığı	508
Şarj sistemi uyarı ışığı	509
Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	511
Sürüş desteği bilgi göstergesi	515
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi	515
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı	511
LDA göstergesi	514
Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi	516
Düşük tahrik aküsü uyarı ışığı	509
LTA göstergesi	514
Park freni göstergesi	516
PCS uyarı ışığı	514
Proaktif Sürüş Desteği göstergesi	514
Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı	512
Kayma göstergesi	516
Hız Sınırlayıcı göstergesi	515

Lastik basıncı uyarı ışığı	512
Uyarı mesajları	518
Uzaktan kumanda	
Pil gücünü koruma fonksiyonu	86
Açık kapı sesli uyarısı	94
Çalışma sinyalleri	96
Pilin değiştirilmesi	560
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi	175
Farlar	175
Üst bağlantı sistemleri	78
Üst stop lambası	
Ampullerin değiştirilmesi	599

V - Y

Vericiler	483
Vites konumu	
Vites değişimi	160
Vites aralığının değiştirilmesi	165
Her vites konumunun kullanım amacı	159
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)	274
VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+)	274
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri	185
Yakıt menzil göstergesi	254, 266
Yaklaşma uyarısı	336
Yan hava yastıkları	437
Yan işaret lambaları	
Aydınlatma düğmesi	174
Yan sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi	599
Yansıtımlı gösterge ekranı	262
Yıkayıcı	187
Ekleme	476
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık	191
Düğmeler	187
Yokuşta kalkış destek kontrolü	274

Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “MULTİM-EDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakın.

- Sesli kontrol sistemi
- Navigasyon sistemi
- Müzik/görüntü sistemi
- Panoramik görüş monitörü
- Lexus park destek monitörü

Sertifikalar

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC, Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

► Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi/Gelişmiş Park

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3T2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3T2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3T2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3T2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3T2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3T2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3T2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3T2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3T2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3T2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3T2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3T2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3T2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3T2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3T2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme B3T2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3T2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3T2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3T2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3T2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3T2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3T2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3T2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtyj dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B3T2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3T2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3T2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.


VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique


- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

 : Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

- Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada


- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.


• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος


- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química


- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Hruq Kimiku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' spluzjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, f'farrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

• Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

• See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.

• Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

• Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

• Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

• Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

• Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.


• Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

• Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

• Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

• Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyianyag okozta égésisérülés-veszély

• Ez a termék gombelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehlnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehlnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehlnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline


- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

 : Ši žymė ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

• Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

• Ten produkt zawiera baterię guzikową.

• Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

• Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

• Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

• W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

• Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.

• Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

• Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

• Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.

• Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

• Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

• Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

• Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

• Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

• Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

• Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline


- Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
- Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
- Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
- Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
- Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.
- Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
- Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

 : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

- Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

- Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
- Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
- Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
- Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
- Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
- Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða loftegundum.
- Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
- Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare


- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.

• Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.

• Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

• Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.


• Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

• Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.

• Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike


- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
- Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.
- Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
- Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
- Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
- Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання В3Т2К2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

- Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замініть батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витoku горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

מספר זיהוי «511487761»

היבואן

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

EU

Transmitter: Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Îşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarë që tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnicë „Punerea la dispozitë pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al deklaratië de conformitate este disponibil la următoarea adresë de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.



Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.



Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji ġodda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.

Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.



See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.



Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyi égés veszély

Ez a termék gombelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétörni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprihášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezat'.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žiravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumam nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera bateriğ typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.



Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleppt getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.



Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.



Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.

Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.



Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassa la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-liġġiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

передавач: модель : 14CCP
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає
Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



IL

טויוטה מוטור אירופה נואס, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלהוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלהוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	: ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	: 14CCP
ארץ ייצור	: יפן

00
IL

05

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

<p>Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	01 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	02 81
<p>Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	03 81
<p>Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	04 81
<p>Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	05 81
<p>Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06 81

<p>Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	07 81
<p>Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	08 81
<p>Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	09 81
<p>Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	10 81
<p>O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	11 81
<p>B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	12 81

<p>Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	13 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	14 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	15 81
<p>Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	16 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	17 81
<p>Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	18 81

<p>Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20 81
<p>Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22 81
<p>С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23 81
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24 81

<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25 81
<p>Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26 81
<p>Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27 81
<p>İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28 81
<p>Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	29 811
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	31 81

передавач: модель: TMLF19D-2 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.41 мВт виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	UA 92
справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	UA 92



Transmitter: Model: TMLF19D-2
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

UK

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
 The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA**

92

טיוטה מוטור אירופה נושא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה
www.toyota-europe.com

IL

מוצר : מתנד חכם LF
 סימן רשום : TOYOTA
 ארץ ייצור : ראה מוצר
 דגם : TMLF19D-2
 שנת ייצור : ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип
радіообладнання ВJ2KV відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Receiver Category (EN300 220): 2



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3S2P2U on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3S2P2U conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3S2P2U est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3S2P2U överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3S2P2U er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3S2P2U der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3S2P2U πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3S2P2U è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3S2P2U es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3S2P2U está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3S2P2U huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3S2P2U vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3S2P2U típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3S2P2U je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3S2P2U je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme B3S2P2U skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3S2P2U atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ar šo TOKAI RIKAI CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3S2P2U atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3S2P2U jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3S2P2U er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Hámarks útværpsþylgjutíðni: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3S2P2U er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3S2P2U е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3S2P2U este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3S2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3S2P2U është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3S2P2U u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3S2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3S2P2U 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP) / peak
0dBm/50MHz(EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique


- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

- Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding


- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.


• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

• Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Hruq Kimiku

• Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.

• Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawza hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.

• Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew għewwa xi parti tal-gisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

• Riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.

• Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

• Riskju ta' spluzjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

• Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.

• Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

• Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

• See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.

• Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

• Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

• Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

• Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

• Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.

• Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

• Plahvatus või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

• Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

• Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

• Ez a termék gombelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

- Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin


- Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
- Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
- Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
- Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
- Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
- Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
- Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
- Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Ši žimė ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.


PRZESTROGA

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

- Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
- Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
- Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
- Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
- Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

- Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

- Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

- Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

- Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
- Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
- Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
- Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
- Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
- Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

- Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

- Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

- Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

• Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

- Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
- Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

- Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
- Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

- Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.
- Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
- Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TRUM21A1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 6.0GHz-8.5GHz

suurin mahdollinen lähetysteho: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur TRUM21A1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 6.0GHz-8.5GHz

Maximaal radiofrequentievermogen: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TRUM21A1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 6.0GHz-8.5GHz

Puissance de radiofréquence maximale: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning TRUM21A1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 6.0GHz-8.5GHz

Maximal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen TRUM21A1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp TRUM21A1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 6.0GHz-8.5GHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TRUM21A1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 6.0GHz-8.5GHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TRUM21A1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 6.0GHz-8.5GHz

Potenza massima radiofrequenza: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TRUM21A1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 6.0GHz-8.5GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TRUM21A1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 6.0GHz-8.5GHz

Potência máxima de radiofrequências: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TRUM21A1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TRUM21A1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimaalne saatevõimsus: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a TRUM21A1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 6.0GHz-8.5GHz

Maximális jelerősség: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TRUM21A1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 6.0GHz-8.5GHz

Maximálny rádiový výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TRUM21A1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 6.0GHz-8.5GHz

Maximální radiofrekvenční výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme TRUM21A1 skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 6.0GHz-8.5GHz

Največja moč radijske frekvence: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TRUM21A1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 6.0GHz-8.5GHz

Didžiausia radijo dažnių galia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta TRUM21A1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TRUM21A1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 6.0GHz-8.5GHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TRUM21A1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen TRUM21A1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение TRUM21A1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 6.0GHz-8.5GHz

Максимална радиочестотна мощност: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TRUM21A1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 6.0GHz-8.5GHz

Puterea maximă de radiofrecvență: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaroron se tipi i radiopajisjes TRUM21A1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 6.0GHz-8.5GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TRUM21A1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimalna RF snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TRUM21A1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimum radyo frekans gücü: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

► Dijital Anahtar

EU

Model: 17EAD

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Îşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklaron se tipin e pajisjes radio është në përputhje me kërkesat e Reglementimit të Ekipimeve Radio „Punë e vendosur në treg të pajisjeve radio”.

Texti i plotë i deklarimit të konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB

Model: 17EAD

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA

Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

00

► Lastik basıncı uyarı sistemi

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

- UK (England, Wales and Scotland)

**UK
CA**

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Registered trademark:



This trademark is registered in UK.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>



- **Модель:** PMV-E100
- **Виробник:** Pacific Industrial Co., Ltd.
- **Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника**

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Японія.

- **Діапазон частот, МГц:** 433,05 – 434,79
- **Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм):** 1,0 (0);

▪ **Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:**
<https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

51-88852– "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

- ▶ Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

00

92

<p>Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	01 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	02 81
<p>Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	03 81
<p>Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	04 81
<p>Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	05 81
<p>Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06 81

<p>Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	07 81
<p>Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	08 81
<p>Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	09 81
<p>Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	10 81
<p>O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	11 81
<p>B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	12 81

<p>Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	13 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	14 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	15 81
<p>Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	16 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	17 81
<p>Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	18 81

<p>Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20 81
<p>Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22 81
<p>С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23 81
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24 81

<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25 81
<p>Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26 81
<p>Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27 81
<p>İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28 81
<p>Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	29 811
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	31 81

передавач: модель: TMLF19D-2

UA

смугу радіочастот: 134.2 кГц

максимальну потужність

випромінювання (ERP): 0.41 мВт

виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION

адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

UA

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



92

Transmitter: Model: TMLF19D-2
 Operation frequency: 134.2kHz
 Maximum output power (ERP): 0.41mW
 Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

UK

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
 The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA**

92

טיוטה מוטור אירופה נושא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה
www.toyota-europe.com

IL

מוצר : מתנד חכם LF
 סימן רשום : TOYOTA
 ארץ ייצור : ראה מוצר
 דגם : TMLF19D-2
 שנת ייצור : ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

► Kör Nokta Monitörü



Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:

76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyretypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvens effekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄT SERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:

76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:

76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:

76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:

76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radio ierīcību tipas SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šī internetā adresē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu josla (-os), kurā (-os) veic radio ierīcības:
76–77 GHz

Liela radio dažņu jauda, izstarojama tajā (tos) dažņu joslā (-os), kurā (-os) veic radio ierīcības:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdzuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:

76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:

76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

BASÍLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомобілів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання:
76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-036

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות להיבור לאנטנה הייצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעת אלוטיות.

C5-038

► Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer

- Name : Panasonic Corporation
- Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 120.3-128.549kHz
 Maximum output power : 10W Max

Model No.[*]

CA-QLMCX04D



Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu

se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo iřrenginų tipas [*] atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation potvrdjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Manufacturer

- Name: Panasonic Corporation
- Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band: 120.3-128.549kHz
Maximum output power: 10W Max

Model No.[*]

CA-QLMCX04D



Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 119.3-128.6kHz
максимальну потужність випромінювання в смугі радіочастот, в якій
працює радіообладнання; 10W Max

моделі №.[*]
CA-QLMCX04D

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-09057

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Üretici firma

- İsim : Panasonic Corporation
- Adres : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonya

kablosuz şarj cihazı

Frekans bandı : 120.3-128.549kHz

Maksimum radyo frekansı gücü : 10W



Panasonic Corporation, [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.

Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[*]

CA-QLMCX04D

The "Qi" logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

► eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :

GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0

GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8

WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880

LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690

LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821

LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894

GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610

Maximum output power :

GSM 900 2W

GSM 1800 1W

WCDMA Band 1 : 0.25W

WCDMA Band 8 : 0.25W

LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC)
 is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio
 equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

שם המוצר וייעוד המסחר: יחידת תקשורת לרכב
 שם היצרן וכתבתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
 סימן מסחר רשום: Continental
 שם דגם: MCEU CBOX
 ארץ ייצור: צ'כיה
 שנת ייצור: 2021



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.

The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.continental-homologation.com>

► Milimetre dalga radar sensörü

<p>Transmitter: Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less</p> <p>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan</p>	D11 EU 01
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 01
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 02
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 03
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 04
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio   conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformit  UE   disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad est  disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio est  em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declara o de conformidade est  disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 11

<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 15
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 16
<p>DENSO CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 17

<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 20
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 21
<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 22
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 28



Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01



UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
 смуга радіочастот: 76-77 ГГц
 максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
 виробник: DENSO CORPORATION
 адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
 справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип
 радіообладнання відповідає Технічному регламенту
 радіообладнання;
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті
 за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D11 UA 01

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 02

LEXUS RZ450e Bakım Programı

Bakım işlemleri: I=İnceleyiniz ve gerekçeyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. T= Torklayınız

SERVIS ARALIKLARI (Km veya Ay hangisi önce gelirse)	AY KM	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150	132 165	144 180	156 195
1 Yardımcı Akü(12V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2 Kalkorifer soğutma sıvısı*3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 İnverter soğutma sıvısı*4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Elektrikli Araç Bataryası Soğutma Sıvısı*5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Otomatik şanzıman yağı*6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Ön Difransiyel Yağı (Şanzıman ile birlikte)*7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 E Transaks hidrolüğü		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Fren Hidrolüğü seviyesi*2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Fren Balata ve Diskleri		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Fren Pedalı Boşluğu ve Park Freni		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Rotli ve rot başı körükleri		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Tahrik Şaftı Toz Körükleri		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Direksiyon Kutusu ve Bağlantıları		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Ön ve Arka süspansiyonlar		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Klima Filtresi (her ikisi de)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
16 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 Cam yıkama suyu seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 Lastikler ve lastik basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20 Fren hattı boru ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 Şaşı ve Gövde Üzerindeki Cıvata ve Somunlar*1		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
22 Yağ ve su kaçaqları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 Periyodik karoseri kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24 Lastik rotasyonu		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
25 Paspas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 : koltuk montaj civataları, ön ve arka süspansiyon elemanı tespit civataları ve akü paketi tespit civataları için.

*2: SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT4 kullanınız

*3:Toyota Super Long Life

*4:;Toyota Genuine Traction Battery Coolant

*5:Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*6:Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*7:Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

LEXUS TÜRKİYE

SATIŞ SONRASİ HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	UNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129.52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 /0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	LEXUS DOLMABAĞÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ ALIM SATIM SERVİS KİR.TİC	HARBİYE MAHALSKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03000
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLICI YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 /0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO:17 GEBZE	KOCAELİ	0267 655 22 00 0262 655.64 04
12	AYYAPRI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 413 46 40
15	BARTO MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİMİZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
16	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
17	BORVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
18	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
19	ÇAYIRIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
20	ÇEİTAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR.SINAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO:59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 96 00
21	LEXUS BORNOVA ÇEİTAŞ OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
22	DERİNDEKİ KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
23	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-5 YANYOL YOLU KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ. MER. PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
24	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
25	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAH.TİC. A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186/A (B) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SIVAS	0346 226 40 34
28	GOÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
29	GÜRSER NAKİL VASITACILARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
31	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. ÖTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LIMITED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO:516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00

ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 80
KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
KAR YEDEK PARÇA VE OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:46 ETÜP	İSTANBUL	0212 867 22 22
KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
KOÇAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM. ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LIMITED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETYATAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO:46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERKER BULVARI NO:700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMİÇEN MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLUKAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
MATPAŞ MAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MUMİNDERE CAD. NO: 43 MERVİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
OGUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KOYU MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/1 YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAIL SK NO:5	KONYA	0332 248 0 248
ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANIYE	0328 880 00 00
ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELEL MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO:78 ARIFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20
SARAR OTOM. PET. ÜRÜN. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
SOKAK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO. 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 662 50 00
ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 232 03 75
TİMURGAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	YENİKENT MAH- MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
TOYAR OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 00
TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKIF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADIROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
YATU MUGLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH BEYLİK KIRILARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUGLA	0252 363 96 77
YATU MUGLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM MARMARİS	MUGLA	0252 223 81 23
YIGITVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 12.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİL YURT	MALATYA	0422 502 27 77
YORUK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitapları/> adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

LEXUS TÜRKİYE

Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL

Lexus İletişim Merkezi: (0212) 354 0 355

lexus.com.tr

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Yayın No: OM46062T