

# UX 300e

KULLANICI EL KİTABI



**ÜRETİCİ FİRMA:**

**TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE**

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

**Tel : (32) 2 745 20 11**

**Fax : (32) 2 745 20 99**

**İTHALATÇI FİRMA:**

**TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol. No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

**Tel : (0216) 453 53 53**

**Fax : (0216) 671 92 42**

**Ticaret sicil no : 444939 - 392521**

© 10/24 

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

**Yayın No. OM9A552T**

## Resimli dizin

Şekle göre arama

## Güvenlik ve emniyet için

İçeriği okuduğunuzdan emin olun  
(Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık koruma sistemi)

1

## Elektrikli Araç sistemi

Şarjla ilgili bilgilerin okunması  
(Ana konular: Elektrikli Araç sistemi, şarj yöntemleri)

2

## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

Sürüş ile ilgili bilgilerin okunması  
(Ana konular: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)

3

## Sürüşten önce

Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)

4

## Sürüş

Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler  
(Ana konular: Elektrikli Araç sisteminin çalıştırılması, sürüş destek sistemleri)

5

## İç donanımlar

İç donanımların kullanımı  
(Ana konular: Klima, bölmeler)

6

## Bakım ve gerekli özen

Aracınız için bakım prosedürleri  
(Ana konular: İç ve dış, ampuller)

7

## Sorun çıktığında

Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler  
(Ana konular: 12 volt akünün boşalması, patlak lastik)

8

## Araç teknik özellikleri

Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar  
(Ana konular: Sıvılar, lastik basıncı)

9

## Dizin

Belirtiye göre arama

Alfabetik arama

Bilginiz için .....	6
Bu kılavuzun okunması .....	9
Arama nasıl yapılır .....	10
Resimli dizin .....	12

1

## Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

<b>1-1. Güvenli kullanım için</b>	
Sürüş öncesi .....	30
Güvenli sürüş için.....	31
Emniyet kemerleri .....	32
SRS hava yastıkları .....	36
<b>1-2. Çocuk güvenliği</b>	
Hava yastığı manuel iptal sistemi.....	44
Çocuklu sürüş .....	45
Çocuk koltuğu sistemleri .....	46
<b>1-3. Acil yardım</b>	
eCall.....	62
<b>1-4. Hırsızlık koruma sistemi</b>	
Immobilizer sistemi .....	72
Çift kilit sistemi .....	73
Alarm.....	74

2

## Elektrikli Araç sistemi

<b>2-1. Elektrikli araç sistemi</b>	
Elektrikli Araç sisteminin özellikleri.....	80
Elektrikli Araç sistemi uyarıları .....	83
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları .....	87
Sürüş menzili .....	89
<b>2-2. Şarj</b>	
Şarj ekipmanı .....	91
AC şarj kablosu.....	94

AC şarj bağlantı noktası kapağı ve AC şarj konektörünü kilitleme ve kilidini açma .....	105
Kullanılabilir güç kaynakları (AC şarjı) .....	107
Şarj yöntemleri .....	109
Şarj ipuçları .....	111
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler .....	112
AC şarjın kullanılması.....	115
DC şarjın kullanılması .....	123
Şarj planı işlevinin kullanımı (AC şarjı) .....	128
Odam Modunun Kullanımı .....	142
Şarj normal şekilde yapılamadığında.....	145

3

## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

<b>3-1. Gösterge paneli</b>	
Uyarı ışıkları ve göstergeler .....	160
Göstergeler ve sayaçlar ....	163
Araç bilgi ekranı.....	166
Yansıtılmalı gösterge ekranı .....	170

4

## Sürüşten önce

<b>4-1. Anahtar bilgileri</b>	
Anahtarlar.....	176
<b>4-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi</b>	
Kapılar .....	180
Bagaj kapağı .....	184
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .....	197

<b>4-3. Koltukların ayarlanması</b>	
Ön koltuklar .....	202
Arka koltuklar .....	203
Baş dayamaları .....	204
<b>4-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması</b>	
Direksiyon simidi .....	206
İç dikiz aynası .....	207
Dış dikiz aynaları .....	208
<b>4-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması</b>	
Elektrikli camlar .....	211
Açılır tavan .....	213

## 5 Sürüş

<b>5-1. Sürüşten önce</b>	
Aracın kullanılması .....	218
Yük ve eşya taşınması .....	224
Römork çekerken .....	225
<b>5-2. Sürüş talimatları</b>	
Güç (kontak) düğmesi .....	226
Vites konumu .....	230
Sinyal kolu .....	235
Park freni .....	236
Freni Basılı Tutma .....	239
ASC (Aktif Ses Kontrolü/Hızlanma Ses Kontrolü) .....	241
<b>5-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması</b>	
Far düğmesi .....	242
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	244
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	248
Sis lambası düğmesi .....	251
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı .....	252
Arka cam silecek ve yıkayıcısı .....	257

<b>5-4. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması</b>	
Lexus Güvenlik Sistemi + ..	259
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) .....	264
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	274
RSA (Trafik İşareti Desteği) .....	284
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	288
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	300
PKSA (Park Destek Uyarısı) .....	304
Lexus park destek sensörü .....	305
RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi .....	313
PKSB (Park Destek Freni) .....	318
Park Destek Fren işlevi (sabit nesnelere) .....	323
Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar) .....	325
Sürüş modu seçim düğmesi .....	327
Sürüş destek sistemleri .....	328
<b>5-5. Araç kullanım ipuçları</b>	
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları .....	333
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları .....	335

## 6 İç donanımlar

<b>6-1. Lexus Lüks Klima Sistemi</b>	
Lexus Lüks Klima Sistemi .....	340

<b>6-2. Klima ve buğu çözücünün kullanılması</b>	
Otomatik klima sistemi .....	341
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi .....	349
Isıtımlı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları .....	351
<b>6-3. İç ışıkların kullanımı</b>	
İç ışıkların listesi .....	354
<b>6-4. Bölmelerin kullanımı</b>	
Bölmelerin listesi .....	357
Bagaj bölmesinin özellikleri .....	360
<b>6-5. Diğer iç donanımların kullanımı</b>	
Diğer iç donanımlar .....	364

## 7

**Aracın bakımı**

<b>7-1. Aracın bakımı</b>	
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması .....	376
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması .....	379
<b>7-2. Bakım</b>	
Bakım gereksinimleri .....	382
<b>7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar</b>	
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler .....	384
Motor kaputu .....	385
Krikonun yerleştirilmesi .....	386
Motor bölmesi .....	388
Lastikler .....	393
Lastiğin değiştirilmesi .....	401
Lastik basıncı .....	406

Tekerlekler .....	407
Klima filtresi .....	408
Elektronik anahtar pili .....	410
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi .....	412
Ampuller .....	415

## 8

**Arıza durumunda**

<b>8-1. Gerekli bilgiler</b>	
Dörtlü flaşörler .....	420
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa ..	420
Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa ...	421
<b>8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler</b>	
Aracınızı çekmek gerekirse .....	423
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız .....	426
Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa .....	428
Uyarı mesajı görünüyorsa .....	436
Lastiğiniz patladığında .....	440
EV sistemi çalışmıyorsa ..	451
Anahtarlarınızı kaybederseniz .....	453
Şarj bağlantı noktası kapakları açılmazsa .....	453
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa .....	454
12 volt akü boşaldığında .....	457

Aracınız hararet yaparsa .....	461
Aracınız saplanırsa .....	463

## 9 Araç teknik özellikleri

### 9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri.....	466
----------------------	-----

### 9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler .....	471
--	-----

### 9-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar .....	485
--	-----

## Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme) .....	488
Alfabetik Dizin .....	491

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Bilginiz için

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayın. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanın. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olun.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe verin. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonu ile konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

#### ■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarlarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

## Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayın. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik

özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmek-sizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine, renk ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

## Aksesuarlar, yedek parçalar ve Lexus'unuzdaki değişiklikler

Lexus marka araçlar için bugün piyasada orijinal Lexus ve orijinal olmayan çeşitli yedek parça ve aksesuarlar satılmaktadır. Lexus, araç ile birlikte teslim aldığınız orijinal Lexus parça veya aksesuarlarının değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal Lexus yedek parça ve aksesuarları kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir.

Orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Lexus'u yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal Lexus olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca, bu şekildeki modifikasyonlar Lexus Safety System + gibi gelişmiş güvenlik donanımları



üzerinde etkili olur ve bunların düzgün çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

### Siber Saldırı Riski

Elektronik cihazların ve telsizlerin takılması, takılı parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır, bu da beklenmedik kazalara ve kişisel bilgilerin sızmasına neden olabilir.

Lexus, orijinal olmayan Lexus ürünlerinin takılmasından kaynaklanan sorunlar için herhangi bir garanti vermez.

### Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Lexus Güvenlik Sistemi +
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Lexus yetkili satıcı servisimize veya yeterli uzman-

lığa ve donanımına sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen Akülü Elektrikli Araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya elektronik ev aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

### Araç verilerinin kaydedilmesi

Araç, şunlar gibi belirli verileri kaydeden sofistike bilgisayarlar ile donatılmıştır:

- Motor hızı/Elektrik motoru hızı (çekiş motoru hızı)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır. Kayıt kameralarının yeri için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi, opsiyonları ve varış noktalarına göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşmaları veya sesleri kaydetmez ve yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

### ● Veri kullanımı

Lexus bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Lexus, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıkta kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Lexus tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için
- Kaydedilen görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servis tarafından silinebilir

Görüntü kaydı işlevi devre dışı bırakılabilir. Ancak, işlev devre dışı bırakılırsa, sistemin çalıştığı zamana ait veriler kullanılmayacaktır.

### **Lexus'unuzun kullanımından kaldırılması**

Lexus'unuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları

olduğu gibi bırakarak araç kullanımından kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımından kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayın.

**Toyota Motor Europe NV/SA,  
Avenue du Bourget 60 - 1140  
Brussels, Belgium**

**[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)**

**Toyota (GB) PLC  
Great Burgh, Burgh Heath,  
Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK**

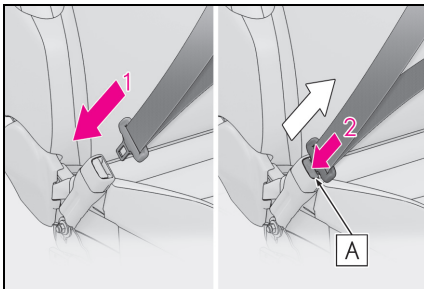
## Bu kılavuzun okunması

### Bu kılavuzda kullanılan sembollerin açıkları

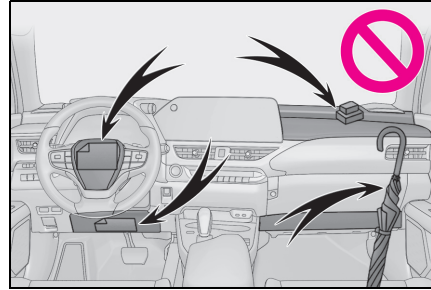
### Bu kılavuzdaki semboller

Semboller	Anlamları
	<b>DİKKAT:</b> Açıklamalara uyulmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	<b>UYARI:</b> Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
	İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Sayısal sırayla adımları takip edin.

### Resimlerdeki semboller



Semboller	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

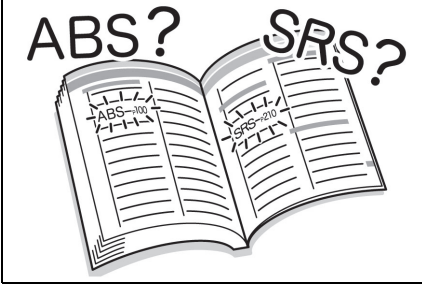


Semboller	Anlamları
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı Yapmayın veya Olmasını önleyin'dir.

## Arama nasıl yapılır

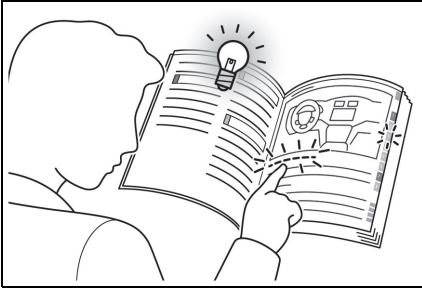
### ■ İsmeye göre arama

- Alfabetik dizin: →S.491



### ■ Yerleştirme konumuna göre arama

- Resimli dizin: →S.12



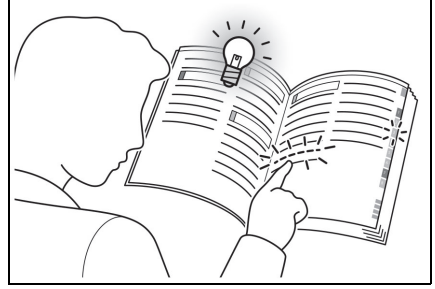
### ■ Belirtiye veya sese göre arama

- Şu durumlarda yapılacaklar...  
(Sorun giderme): →S.488



### ■ Başlığa göre arama

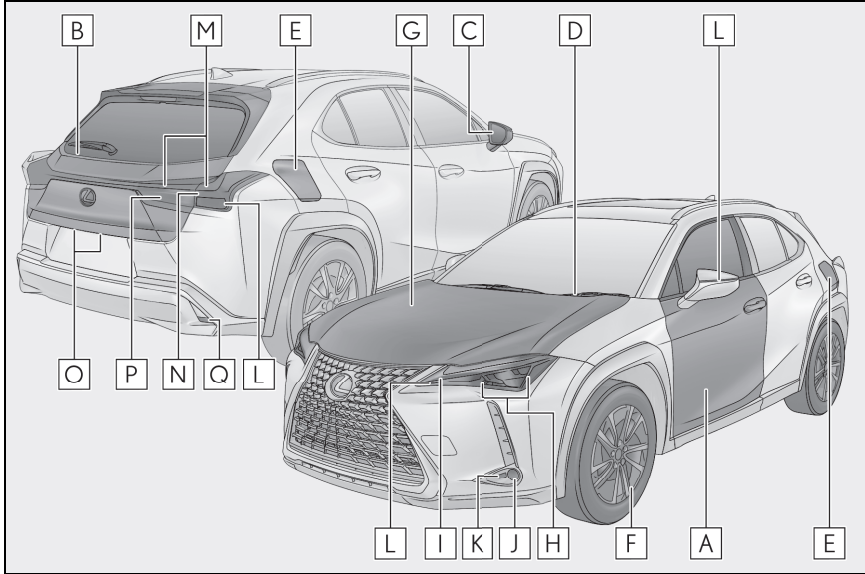
- İçindekiler: →S.2





# Resimli dizin

## ■ Dış



Farların biçimi modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

<b>A</b>	<b>Kapılar</b> .....	<b>S.180</b>
	Kilitleme/kilit açma .....	S.180
	Yan camların açılması/kapatılması .....	S.211
	Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma .....	S.454
	Uyarı mesajları.....	S.436
<b>B</b>	<b>Bagaj kapağı</b> .....	<b>S.184</b>
	Kilitleme/kilit açma .....	S.185
	Bagaj kapağının açılması/kapatılması .....	S.186
	Elektrikli bagaj kapağı * .....	S.187
	Uyarı mesajları.....	S.436
<b>C</b>	<b>Dış dikiz aynaları</b> .....	<b>S.208</b>
	Ayna açısının ayarlanması.....	S.208
	Aynaların katlanması .....	S.209
	Ayna buğu çözücüsü.....	S.342

<b>D</b>	<b>Ön cam silecekleri</b> .....	<b>S.252</b>
	Kış şartları için uyarılar .....	S.333
	Donmayı önlemek için (ön cam silecekleri buz çözücüsü)* .....	S.343
	Araç yıkama için uyarılar (yağmur sensörlü ön cam silecekleri)* .....	S.377
<b>E</b>	<b>Şarj noktası kapakları</b> .....	<b>S.91</b>
	Şarj yöntemleri .....	S.109
<b>F</b>	<b>Lastikler</b> .....	<b>S.393</b>
	Lastik boyutu/ hava basıncı .....	S.470
	Kış lastikleri/zincir .....	S.333
	Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi .....	S.393
	Patlak lastik değişiminde.....	S.440
<b>G</b>	<b>Motor kaputu</b> .....	<b>S.385</b>
	Açma.....	S.385
	Hararet durumunda yapılması gerekenler .....	S.461
	Uyarı mesajları.....	S.436

### Sürüş için dış ampuller

(Değiştirme yöntemi: S.415, Watt: S.470)

<b>H</b>	<b>Farlar</b> .....	<b>S.242</b>
<b>I</b>	<b>Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları</b> .....	<b>S.242</b>
<b>J</b>	<b>Ön sis lambaları*</b> .....	<b>S.251</b>
<b>K</b>	<b>Dönüş lambaları*</b> .....	<b>S.244</b>
<b>L</b>	<b>Sinyal lambaları</b> .....	<b>S.235</b>
<b>M</b>	<b>Park lambaları</b> .....	<b>S.242</b>
<b>N</b>	<b>Stop lambaları</b>	
	Acil fren sinyali .....	S.328
<b>O</b>	<b>Plaka lambaları</b> .....	<b>S.242</b>

**P Arka sis lambaları .....S.251**

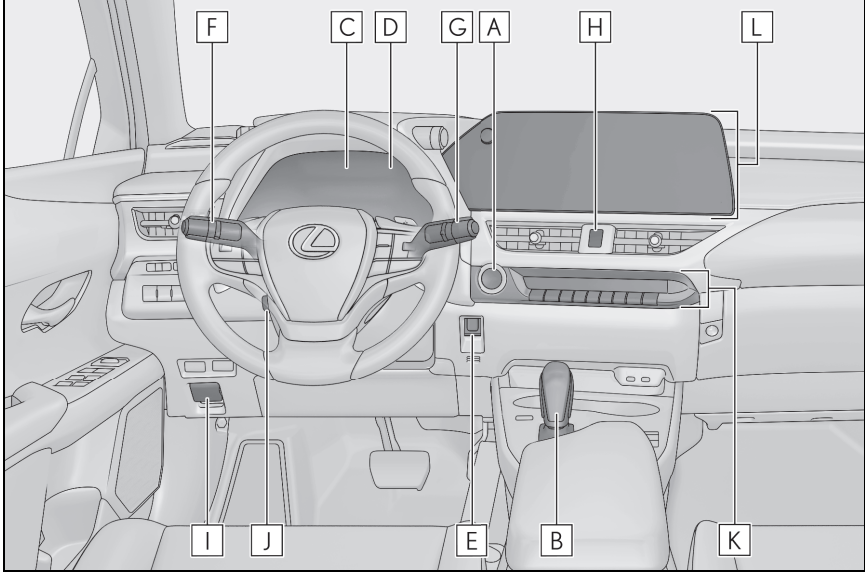
**Q Geri vites lambası**

Vites kolunun R konumuna alınması .....S.230

\*: Bazı modellerde



## ■ Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



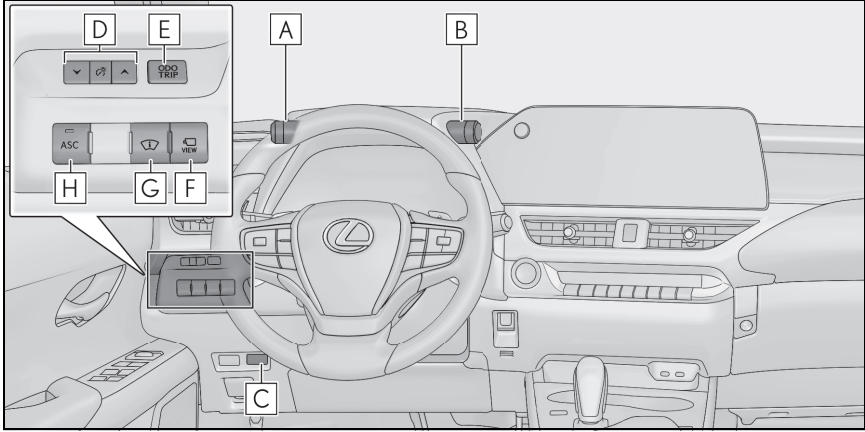
- A Güç düğmesi .....S.226**  
 EV sisteminin çalıştırılması/modların değiştirilmesi .....S.226  
 EV sisteminin acil olarak durdurulması .....S.420  
 EV sistemi çalışmazsa .....S.451  
 Uyarı mesajları .....S.436
- B Vites kolu .....S.230**  
 Vites konumunun değiştirilmesi .....S.231  
 Araç çekilirken alınacak önlemler .....S.423
- C Göstergeler .....S.163**  
 Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışıklarının ayarlanması .....S.163, 165  
 Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları .....S.160  
 Bir uyarı ışığı yandığında .....S.428
- D Araç bilgi ekranı .....S.166**  
 Ekran .....S.166

	Uyarı mesajı görüldüğünde.....	S.436
<b>E</b>	<b>Park freni düğmesi.....</b>	<b>S.236</b>
	Devreye alma/serbest bırakma .....	S.236
	Kış şartları için uyarılar .....	S.334
	Sesli uyarı/mesaj.....	S.429, 436
<b>F</b>	<b>Sinyal kolu .....</b>	<b>S.235</b>
	<b>Far düğmesi.....</b>	<b>S.242</b>
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları .....	S.242
	AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* <sup>1</sup> .....	S.244
	AHB (Otomatik Uzun Far)* <sup>1</sup> .....	S.248
	Ön sis lambaları* <sup>1</sup> /arka sis lambaları .....	S.251
<b>G</b>	<b>Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....</b>	<b>S.252</b>
	Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....	S.257
	Kullanım .....	S.252, 257
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması .....	S.392
	Far yıkayıcılar .....	S.252
	Uyarı mesajları .....	S.436
<b>H</b>	<b>Dörtlü flaşör düğmesi.....</b>	<b>S.420</b>
<b>I</b>	<b>Motor kaputu açma kolu.....</b>	<b>S.385</b>
<b>J</b>	<b>Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi .....</b>	<b>S.206</b>
	Ayarlama .....	S.206
<b>K</b>	<b>Klima sistemi.....</b>	<b>S.341</b>
	Kullanım .....	S.341
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.342
<b>L</b>	<b>Müzik sistemi*<sup>2</sup></b>	

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

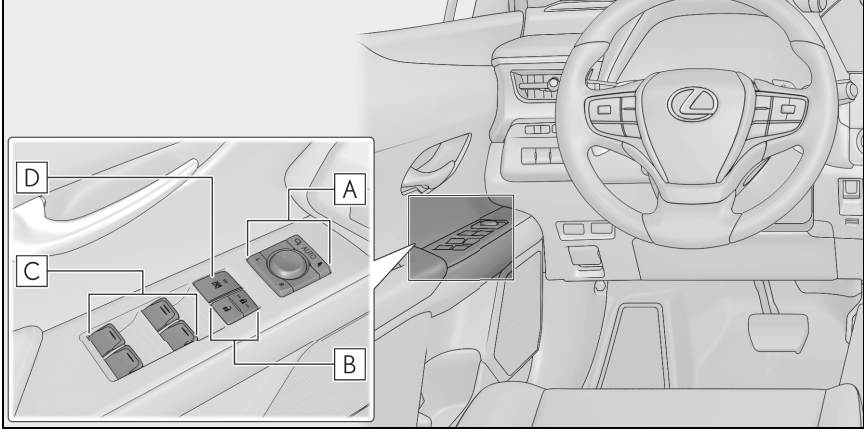
## ■ Düğmeler (soldan direksiyonlu araçlar)



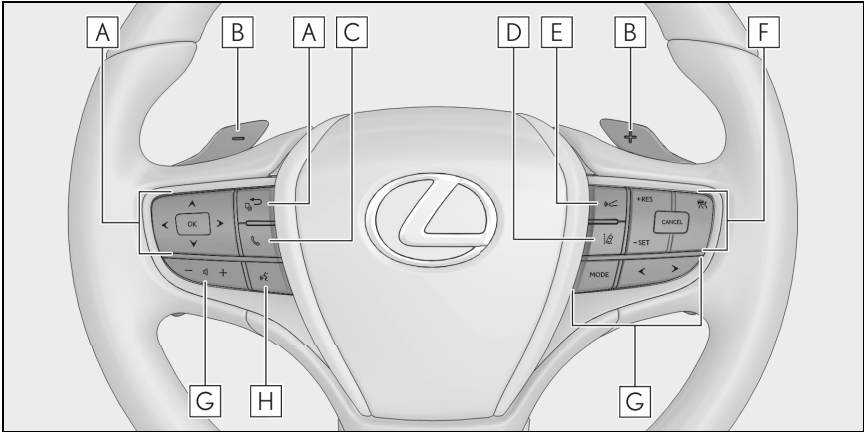
- A VSC kapama düğmesi .....S.329**
- B Sürüş modu seçim düğmesi .....S.327**
- C Elektrikli bagaj kapağı düğmesi\*<sup>1</sup> .....S.188**
- D Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri .....S.165**
- E “ODO/TRIP” düğmesi .....S.166**
- F Kamera düğmesi\*<sup>1, 2</sup>**
- G Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi\*<sup>1</sup> .....S.170**
- H ASC düğmesi.....S.241**

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



- A** Dış dikiz aynası düğmeleri .....S.208
- B** Kapı kilitleme düğmeleri.....S.183
- C** Elektrikli cam düğmeleri.....S.211
- D** Cam kilitleme düğmesi .....S.212



- A** Gösterge düğmeleri .....S.166
- B** Vites kumandaları .....S.234
- C** TEL düğmesi\*
- D** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....S.274

**E Araç takip mesafesi düğmesi .....S.293**

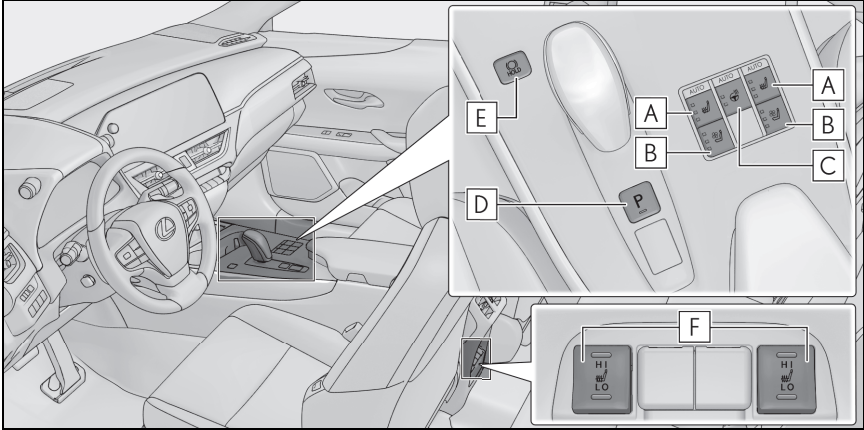
**F Sabit hız kontrol düğmeleri**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü...S.288

**G Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri\***

**H Konuşma düğmesi\***

\*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



**A Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri\* .....S.351**

**B Koltuk havalandırma düğmeleri\* .....S.352**

**C Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi\* .....S.351**

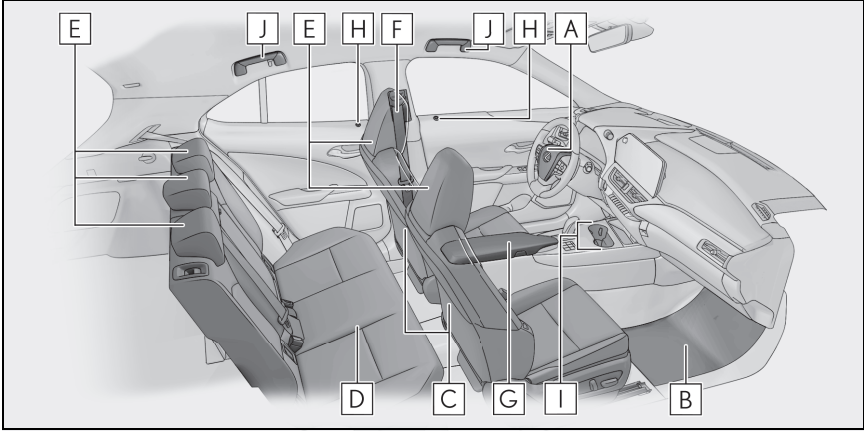
**D P konumu düğmesi.....S.231**

**E Freni basılı tutma düğmesi .....S.239**

**F Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri\* .....S.351**

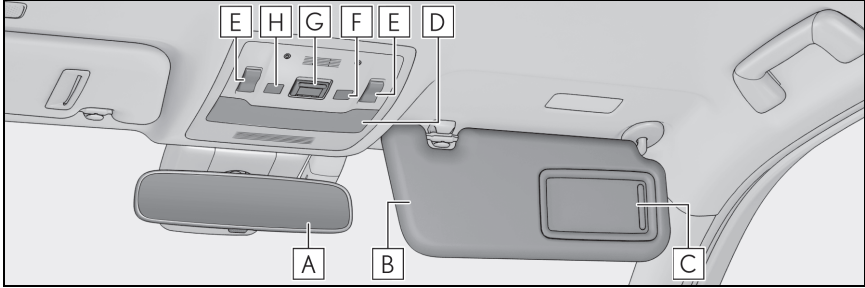
\*: Bazı modellerde

## ■ İÇ (Soldan direksiyonlu araçlar)



- |          |                                     |              |
|----------|-------------------------------------|--------------|
| <b>A</b> | <b>SRS hava yastıkları</b> .....    | <b>S.36</b>  |
| <b>B</b> | <b>Paspaslar</b> .....              | <b>S.30</b>  |
| <b>C</b> | <b>Ön koltuklar</b> .....           | <b>S.202</b> |
| <b>D</b> | <b>Arka koltuklar</b> .....         | <b>S.203</b> |
| <b>E</b> | <b>Baş dayamaları</b> .....         | <b>S.204</b> |
| <b>F</b> | <b>Emniyet kemeri</b> .....         | <b>S.32</b>  |
| <b>G</b> | <b>Konsol bölmesi</b> .....         | <b>S.358</b> |
| <b>H</b> | <b>İç kilitleme düğmeleri</b> ..... | <b>S.183</b> |
| <b>I</b> | <b>Bardak tutucular</b> .....       | <b>S.358</b> |
| <b>J</b> | <b>Tutunma kolları</b> .....        | <b>S.373</b> |

## ■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



- |          |  |             |
|----------|--|-------------|
| <b>A</b> | İç dikiz aynası.....   | S.207       |
| <b>B</b> | Güneş siperlikleri* <sup>1</sup> .....                                 | S.364       |
| <b>C</b> | Makyaj aynaları .....  | S.364       |
| <b>D</b> | Tavan lambası * <sup>2</sup> .....                                     | S.355       |
|          | Okuma lambaları .....  | S.356       |
| <b>E</b> | Açılır tavan düğmeleri* <sup>3</sup> .....                             | S.213       |
| <b>F</b> | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi .....                                  | S.355       |
| <b>G</b> | “SOS” düğmesi* <sup>3</sup> .....                                      | S.62        |
| <b>H</b> | Hareket sensörü iptal düğmesi* <sup>3</sup> .....                      | S.75        |
|          | <b>Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*<sup>3</sup> .....</b> | <b>S.75</b> |

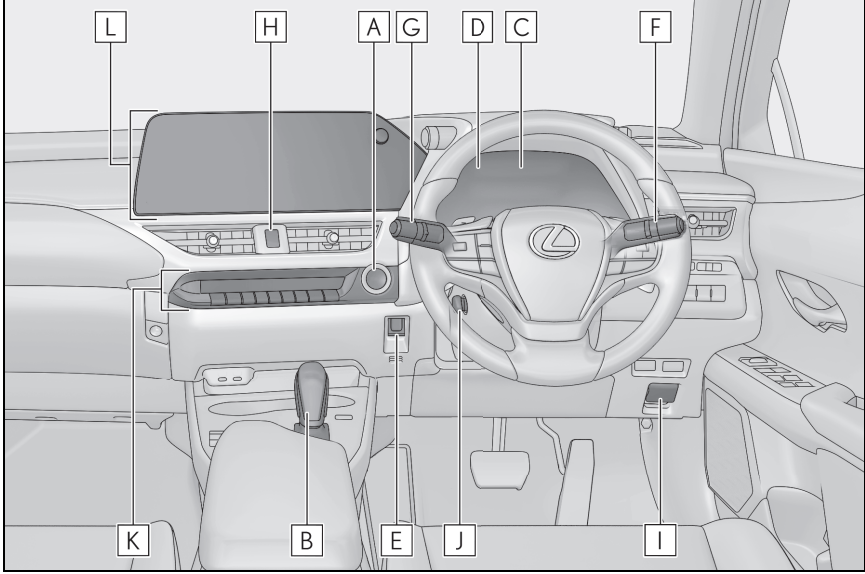
\*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.48)



\*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

\*3: Bazı modellerde

## ■ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



- |  |              |
|--|--------------|
| <b>A Güç düğmesi</b> .....   | <b>S.226</b> |
| EV sisteminin çalıştırılması/modların değiştirilmesi.....            | S.226        |
| EV sisteminin acil olarak durdurulması .....                         | S.420        |
| EV sistemi çalışmazsa .....  | S.451        |
| Uyarı mesajları .....  | S.436        |
| <b>B Vites kolu</b> .....  | <b>S.230</b> |
| Vites konumunun değiştirilmesi.....                                  | S.231        |
| Araç çekilirken alınacak önlemler .....                              | S.423        |
| <b>C Göstergeler</b> .....   | <b>S.163</b> |
| Göstergelerin okunması/gösterge paneli ışıklarının ayarlanması ..... | S.163, 165   |
| Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları.....                                | S.160        |
| Bir uyarı ışığı yandığında .....                                     | S.428        |
| <b>D Araç bilgi ekranı</b> .....                                     | <b>S.166</b> |
| Ekran .....  | S.166        |
| Uyarı mesajı görüldüğünde .....                                      | S.436        |

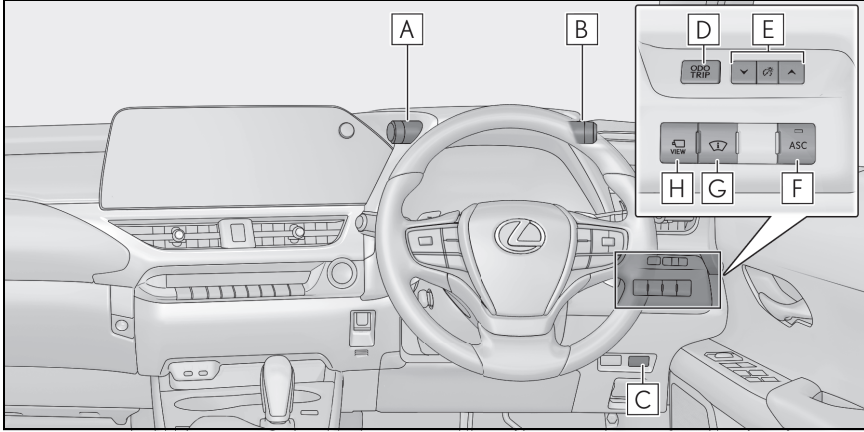


<b>E</b>	<b>Park freni düğmesi</b> .....	<b>S.236</b>
	Devreye alma/serbest bırakma .....	S.236
	Kış şartları için uyarılar .....	S.334
	Sesli uyarı/mesaj.....	S.429, 436
<b>F</b>	<b>Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı</b> .....	<b>S.252</b>
	Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....	S.257
	Kullanım .....	S.252, 257
	Cam yıkama sıvısının tamamlanması .....	S.392
	Far yıkayıcılar .....	S.252
	Uyarı mesajları .....	S.436
<b>G</b>	<b>Sinyal kolu</b> .....	<b>S.235</b>
	<b>Far anahtarı</b> .....	<b>S.242</b>
	Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/plaka lambaları/ gündüz sürüş farları .....	S.242
	AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)* <sup>1</sup> .....	S.244
	AHB (Otomatik Uzun Far)* <sup>1</sup> .....	S.248
	Ön sis lambaları* <sup>1</sup> /arka sis lambaları .....	S.251
<b>H</b>	<b>Dörtlü flaşör düğmesi</b> .....	<b>S.420</b>
<b>I</b>	<b>Motor kaputu açma kolu</b> .....	<b>S.385</b>
<b>J</b>	<b>Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi</b> .....	<b>S.206</b>
	Ayarlama .....	S.206
<b>K</b>	<b>Klima sistemi</b> .....	<b>S.341</b>
	Kullanım .....	S.341
	Arka cam buğu çözücüsü.....	S.342
<b>L</b>	<b>Müzik sistemi</b> * <sup>2</sup>	

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

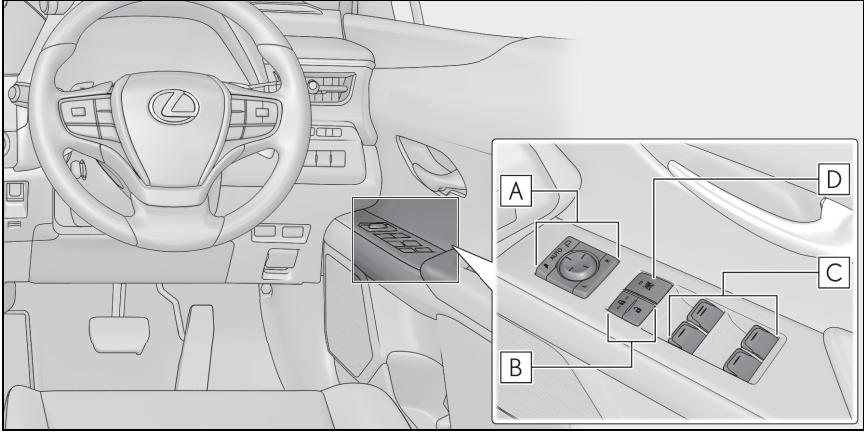
## ■ Düğmeler (sağdan direksiyonlu araçlar)



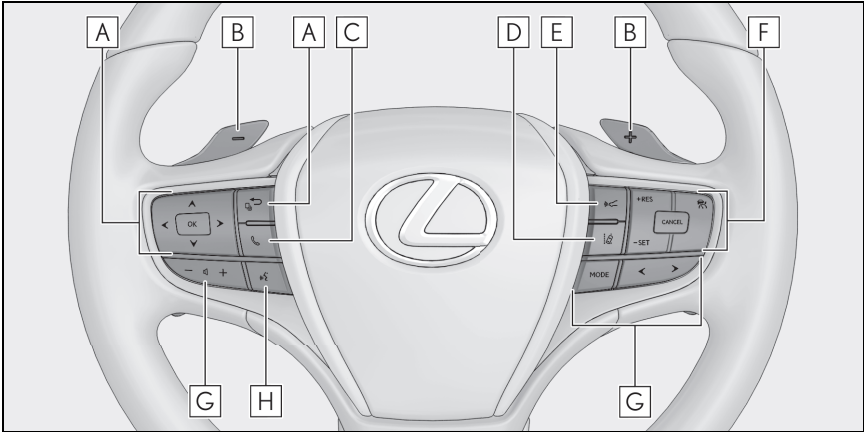
- A** Sürüş modu seçim düğmesi .....S.327
- B** VSC kapama düğmesi .....S.329
- C** Elektrikli bagaj kapağı düğmesi\*<sup>1</sup> .....S.188
- D** “ODO/TRIP” düğmesi .....S.165
- E** Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri .....S.165
- F** ASC düğmesi.....S.241
- G** Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi\*<sup>1</sup> .....S.170
- H** Kamera düğmesi\*<sup>1, 2</sup>

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



- A** Dış dikiz aynası düğmeleri .....S.208
- B** Kapı kilitleme düğmeleri.....S.183
- C** Elektrikli cam düğmeleri.....S.211
- D** Cam kilitleme düğmesi .....S.212



- A** Gösterge düğmeleri .....S.166
- B** Vites kumandaları .....S.234
- C** TEL düğmesi\*
- D** LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi.....S.274

**E Araç takip mesafesi düğmesi .....S.293**

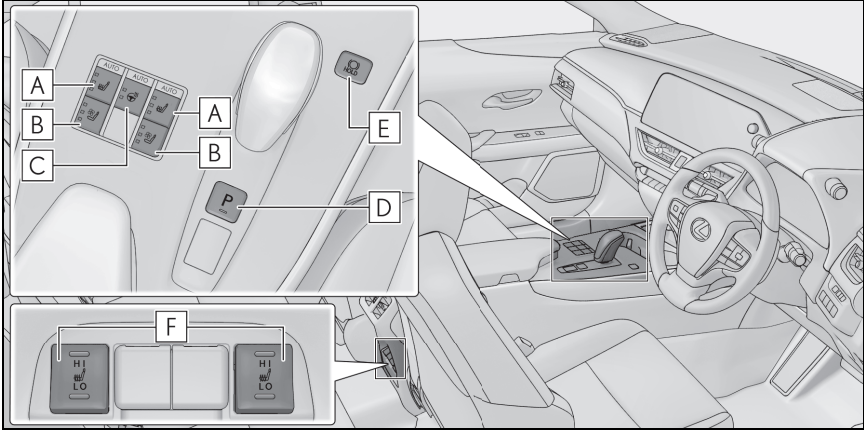
**F Sabit hız kontrol düğmeleri**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü...S.288

**G Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri\***

**H Konuşma düğmesi\***

\*: “MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI”na bakın.



**A Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri\* .....S.351**

**B Koltuk havalandırma düğmeleri\* .....S.352**

**C Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi\* .....S.351**

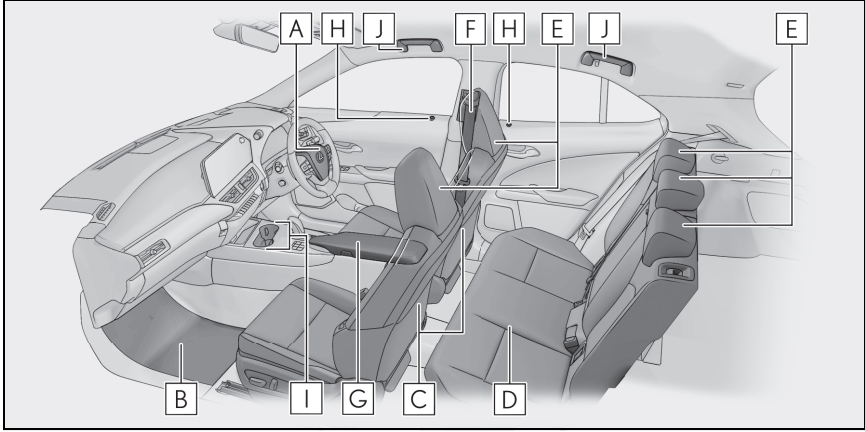
**D P konumu düğmesi.....S.231**

**E Freni basılı tutma düğmesi .....S.239**

**F Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri\* .....S.351**

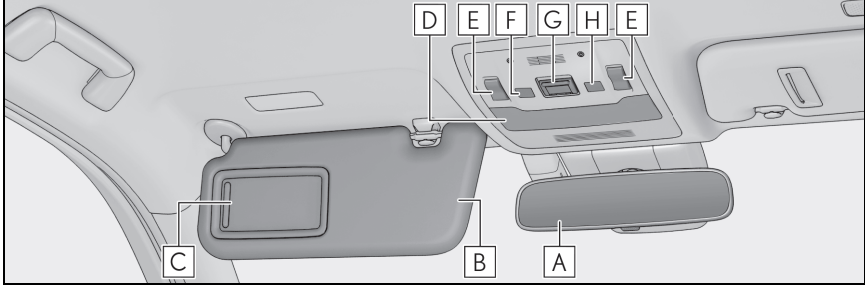
\*: Bazı modellerde

## ■ İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



- |          |                                     |              |
|----------|-------------------------------------|--------------|
| <b>A</b> | <b>SRS hava yastıkları</b> .....    | <b>S.36</b>  |
| <b>B</b> | <b>Paspaslar</b> .....              | <b>S.30</b>  |
| <b>C</b> | <b>Ön koltuklar</b> .....           | <b>S.202</b> |
| <b>D</b> | <b>Arka koltuklar</b> .....         | <b>S.203</b> |
| <b>E</b> | <b>Baş dayamaları</b> .....         | <b>S.204</b> |
| <b>F</b> | <b>Emniyet kemerleri</b> .....      | <b>S.32</b>  |
| <b>G</b> | <b>Konsol bölmesi</b> .....         | <b>S.358</b> |
| <b>H</b> | <b>İç kilitleme düğmeleri</b> ..... | <b>S.183</b> |
| <b>I</b> | <b>Bardak tutucular</b> .....       | <b>S.358</b> |
| <b>J</b> | <b>Tutunma kolları</b> .....        | <b>S.373</b> |

## ■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



- |          |  |       |
|----------|--|-------|
| <b>A</b> | İç dikiz aynası.....                                 | S.207 |
| <b>B</b> | Güneş siperlikleri*1 .....                           | S.364 |
| <b>C</b> | Makyaj aynaları .....                                | S.364 |
| <b>D</b> | Tavan lambası *2 .....                               | S.355 |
|          | Okuma lambaları .....                                | S.356 |
| <b>E</b> | Açılır tavan düğmeleri*3 .....                       | S.213 |
| <b>F</b> | Hareket sensörü iptal düğmesi*3 .....                | S.75  |
|          | Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*3 ..... | S.75  |
| <b>G</b> | “SOS” düğmesi .....                                  | S.62  |
| <b>H</b> | Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesi .....                | S.355 |

\*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayın, bu çocuk için CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir. (→S.48)



\*2: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

\*3: Bazı modellerde

# Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

## 1

- 1-1. Güvenli kullanım için**
- Sürüş öncesi ..... 30
  - Güvenli sürüş için ..... 31
  - Emniyet kemerleri ..... 32
  - SRS hava yastıkları ..... 36
- 1-2. Çocuk güvenliği**
- Hava yastığı manuel iptal sistemi ..... 44
  - Çocuklu sürüş ..... 45
  - Çocuk koltuğu sistemleri ..... 46
- 1-3. Acil yardım**
- eCall ..... 62
- 1-4. Hırsızlık koruma sistemi**
- Immobilizer sistemi ..... 72
  - Çift kilit sistemi ..... 73
  - Alarm ..... 74

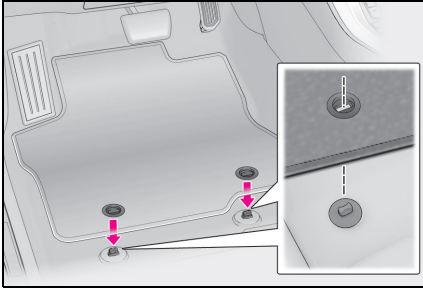
## Sürüşten önce

**Sürüş güvenliğini sağlamak için araçta yola çıkmadan önce aşağıdakilere dikkat edin.**

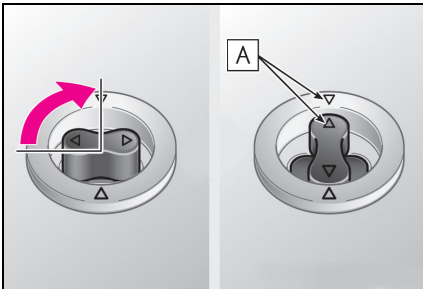
### Paspasların takılması

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyin.

**1** Kancaları (klipsleri) paspas-taki halkalara takın.



**2** Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çevirin.



Daima Δ işaretlerini **A** aynı hizaya getirin.

Kancaların (klipslerin) şekli resim-

dekinden farklı olabilir.

### ⚠ DİKKAT

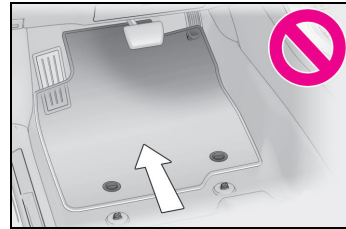
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş esnasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlü sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

#### ■ Sürücü tarafı paspasını takarken

- Orijinal Lexus paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayın.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanın.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takın.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayın.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyin.

#### ■ Sürüşten önce

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapın.



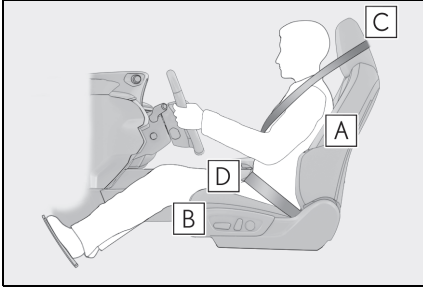
- EV sistemi çalışmazken vitesi P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olun.



## Güvenli sürüş için

**Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayın.**

### Doğru sürüş konumu



- A** Direksiyonu kullanırken eğilmeye gerek kalmaması için, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayın. (→S.202)
- B** Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırın ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayın. (→S.202)
- C** Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyin. (→S.204)
- D** Emniyet kemerinizi düzgün bağlayın. (→S.34)



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.

- Koltuk arkılığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayın. Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayın. Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlemesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat edin.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar verin. Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayın ve acilen mola verin.

### Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. (→S.33)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)

### Aynaların ayarlanması

İç ve dış dikiz aynalarının görünüşünün düzgün olması için, ayarlarken aracın arka tarafını net gördüğünüzden emin olun. (→S.207, 208)

## Emniyet kemerleri

**Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.**

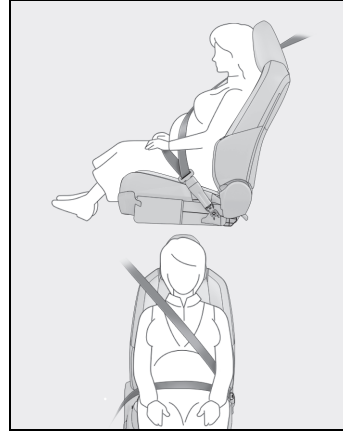


### DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerinin takılması
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayın.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanın. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayın.
- Lexus çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayın. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirin.

## ■ Hamile kadınlar



Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.33)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omuzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat edin.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

## ■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini düzgün şekilde takın. (→S.33)

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.58

## ■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokenın veya dilin kapağı sıkışarak zarar görmemesine dikkat edin.

## ⚠ DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol edin. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmasını kontrol edin. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayın, yenisiyle değiştirin. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolculuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamazdır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayın. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayın. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

## Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştirin. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın. Dik oturun ve geriye yaslanın.



- Emniyet kemerini kıvrımayın.

## ■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

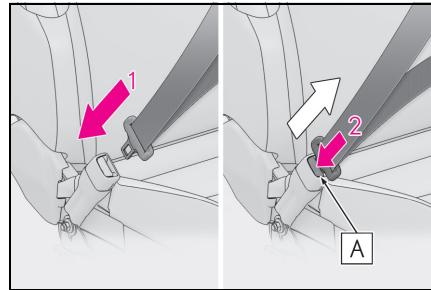
Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilece kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini talimatlara uygun olarak kullanın. (→S.32)

## ■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Lexus bayisine ya da Lexus yetkili servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

## Emniyet kemerinin takılması ve açılması



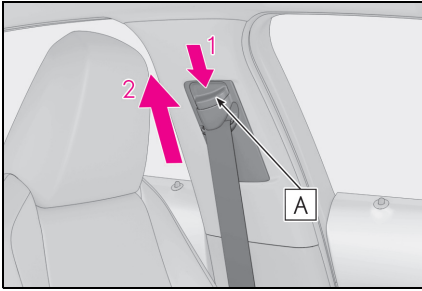
- 1 Emniyet kemerini bağlamak için tık sesi duyana kadar plakayı tokenın içine itin.

- 2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine **A** basın.

### ■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

### Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



- 1 Kilit açma düğmesini **A** basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itin.
- 2 Emniyet kemeri askısını yukarı itin. Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayın.

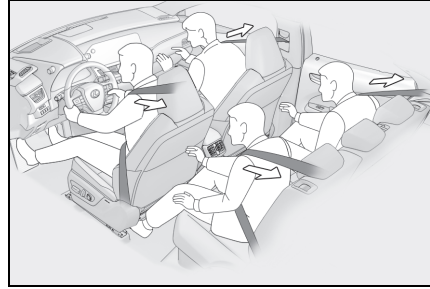


### DİKKAT

#### ■ Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat edin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanma ya da ölüm olasılığı artar.

### Aktif gergili emniyet kemerleri (ön ve arka dış koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden ya da yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Hafif önden veya yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda aktif gergi mekanizması devreye girmez.

### ■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

### ■ PCS bağlantılı emniyet kemeri aktif gergi kontrolü

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu, belirlir ve aktif gergili emniyet kemerleri hazır hale gelir.

**DİKKAT****■ Aktif gergili emniyet kemerleri**

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılmaz ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

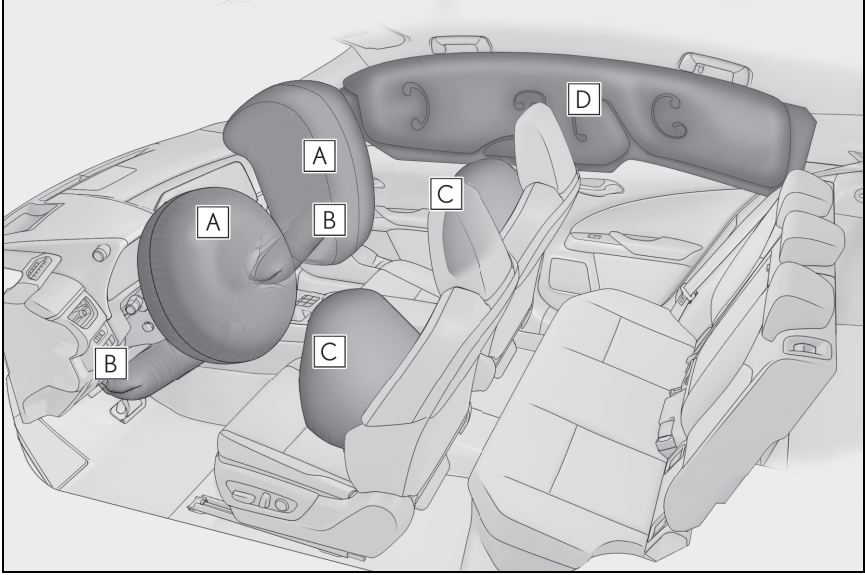
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

## SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.

## SRS hava yastığı sistemi

### ■ SRS hava yastıklarının konumu



#### ► SRS ön hava yastıkları

**A** SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelerle karşı korumaktadır

**B** SRS diz hava yastıkları

Sürücü ve yolcu korunmasının sağlanmasında yardımcı olabilir

#### ► SRS yan ve perde hava yastıkları

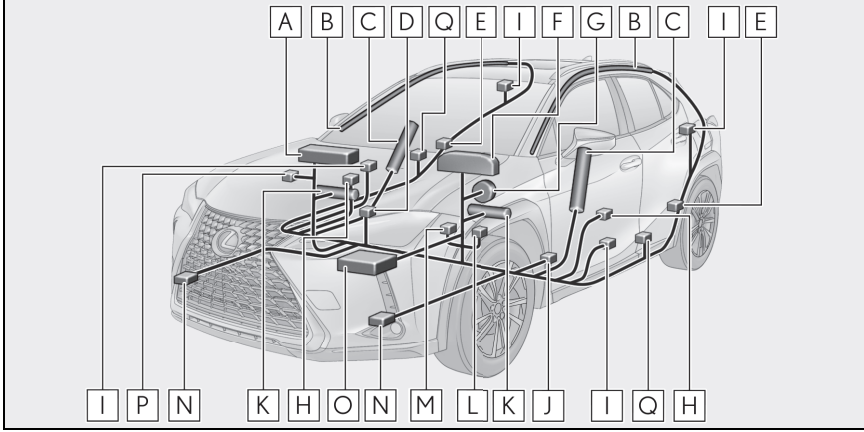
**C** SRS ön yan hava yastıkları

Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

**D** SRS perde hava yastıkları

İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

## ■ SRS hava yastığı sistemi parçaları



- A** Ön yolcu hava yastığı
- B** Perde hava yastıkları
- C** Yan hava yastıkları
- D** "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları
- E** Yan çarpışma sensörleri (arka)
- F** SRS uyarı ışığı
- G** Sürücü hava yastığı
- H** Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)
- I** Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları
- J** Sürücü koltuğu konum sensörü
- K** Diz hava yastıkları
- L** Sürücü emniyet kemeri tokası
- M** Ön yolcu emniyet kemeri tokası düğmesi
- N** Önden çarpma sensörleri
- O** Hava yastığı sensör grubu
- P** Hava yastığı manuel iptal düğmesi
- Q** Yan çarpışma sensörleri (ön)

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yas-

tıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarının zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

### ■ SRS hava yastıkları açılırsa (şişme)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- EV sistemi durdurulur. (→S.86)
- Tüm kapıların kilidi açılır. (→S.181)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.328)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.355)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.420)
- Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, sistem aracın bulunduğu yeri bildiren ("SOS" düğmesine basmaya gerek kalmadan) eCall kontrol merkezine acil arama yapmak üzere tasarlanmıştır. Bu aramadan sonra bir görevli gerekli acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için yolcularla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, görevli aramayı otomatik olarak acil bir durum şeklinde kabul eder ve gerekli acil servisleri göndermeye yardımcı olur. (→S.62)
- Bir SRS hava yastığı açılmış.
- Bir aktif gergili emniyet kemeri devreye girmiş.
- Araç, şiddetli bir arkadan çarpışmaya karışmış.
- **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**
- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle tam

önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır. Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

### ■ SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)

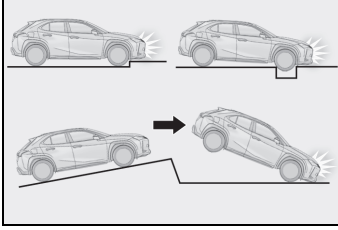
- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20 - 30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çarpışma ile oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir yandan çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.
- **SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılacağı (patlayabileceği) diğer durumlar**

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

- Aracın kaldırılma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde



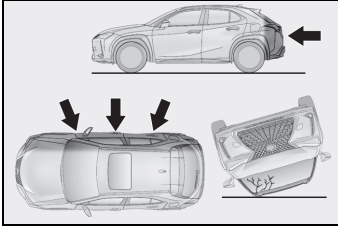
- Aracın yüksekte düşmesi halinde



### ■ SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

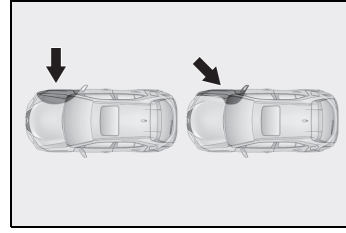
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



### ■ SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

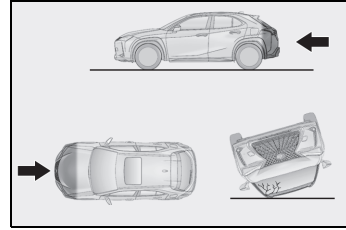
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



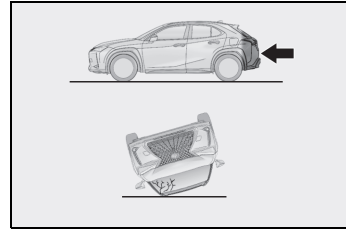
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Arkadan çarpma
- Takla atma

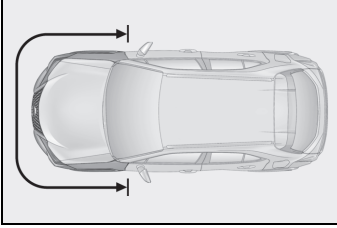


- Bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvuru zamanı

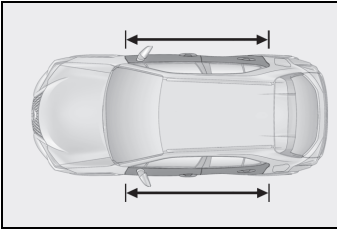
Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi

bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.

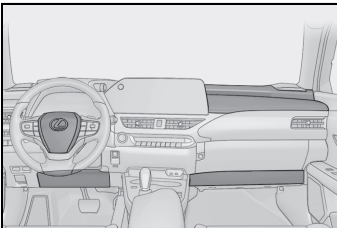
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içine delik açıldığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

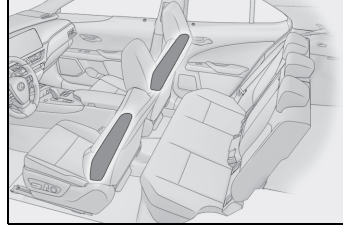


- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlaklı veya başka bir şekilde hasar görmüşse.

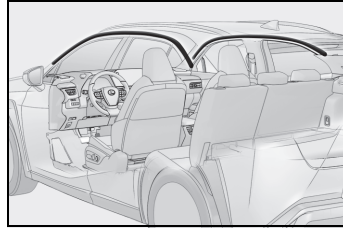


- SRS yan hava yastıklı koltukların

yüzeyleri kesilmiş, çatlaklı veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.



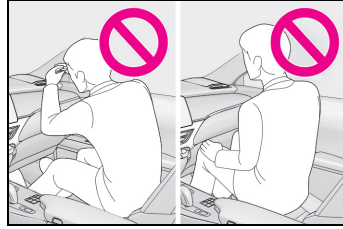
## DİKKAT

- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlar. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesinin arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinizde dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itin.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırın. Araç tasarımları değişse de, pek çok sürücü koltuğun arkasını bir miktar geri yaslayarak, sürücü koltuğu öne sürülmüş olsa bile, 250 mm (10 inç) mesafeyi elde edebilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

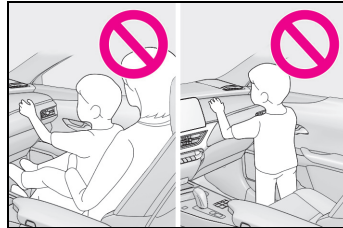
Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayın.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.

- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Lexus, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.46)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayın veya ön göğüs üzerine eğilmeyin.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyin.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyin.



- Kapının veya tavan yan raylarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyin.



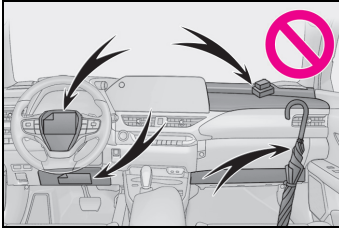


## DİKKAT

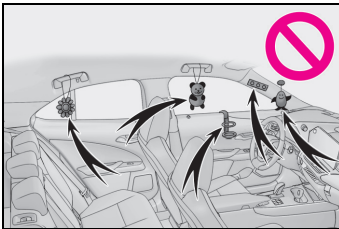
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyin.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın. SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayın veya üzerlerine eşya koymayın. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç →S.444)



- Çeket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayın. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökün.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayın. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının etrafına vurmeyin veya kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayın, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayın veya yeterince güvenli ise aracınızı terk edin. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyin.
- Direksiyon simidi göbeği ve ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayın.

**DİKKAT****■ SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve ber-  
taraf edilmeleri**

Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayın veya aşağıdaki-  
lerden birini yapmayın. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanma-  
lara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar veya koltuk döşemesi, yan ve arka sütunlar, portbagaj rayları, ön kapı panelleri, ön kapı döşemeleri veya ön kapı hoparlörleri üzerinde onarım, modifikasyon, sökme veya değişim işlemleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

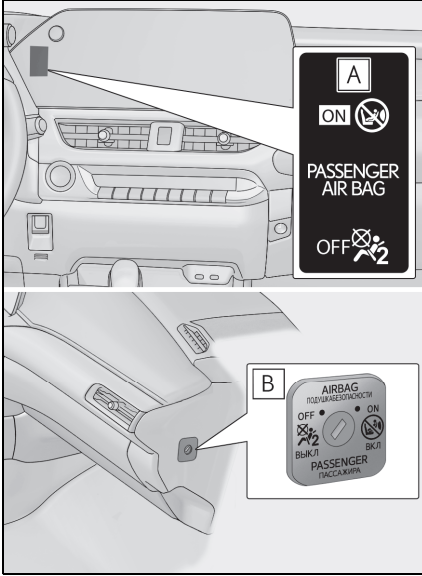
## Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu diz hava yastığını devre dışı bırakmaktadır.

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakın.

### Sistem bileşenleri

#### ► Soldan direksiyonlu araçlar

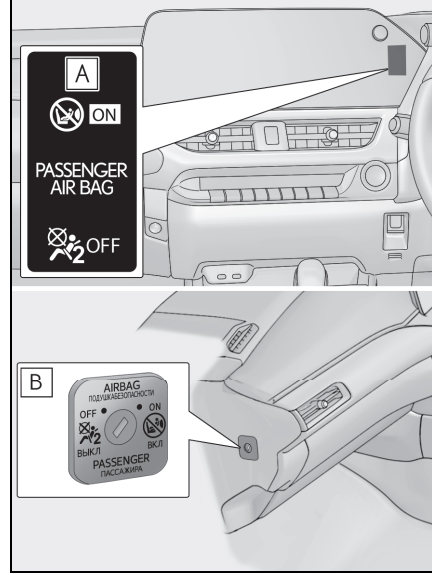


#### **A** "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" gösterge ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

#### **B** Hava yastığı manuel iptal düğmesi

#### ► Sağdan direksiyonlu araçlar



#### **A** "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

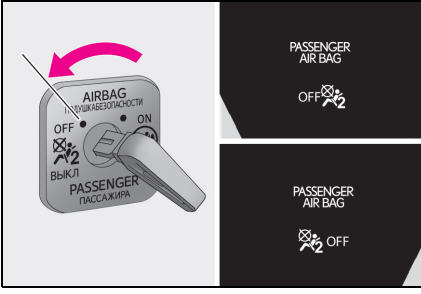
"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" gösterge ışıkları, hava yastığı sistemi açık olduğunda yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

#### **B** Hava yastığı manuel iptal düğmesi

### Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştirin ve "OFF" (Kapalı) konumuna getirin.

"OFF" gösterge ışığı yanar (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).



### ■ "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi "KAPALI" olduğunda, "OFF (Kapalı)" göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takın. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

#### ■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olun.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

## Çocuklarla sürüş

**Çocuklar araçtayken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemeri takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.**

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamları ve elektrikli camları kullanmalarını için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanın. (→S.183, 212)
- Vücudunuzun, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyin.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayın ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyin.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

## Çocuk koltuğu sistemleri

**Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.**

- Emniyet kemerini düzgün şekilde kullanamayan küçük bir çocukla sürüş sırasında çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayın. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olun.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Lexus çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Lexus orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Lexus araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Lexus bayisinden satın alınabilir.

## İçindekiler

Önemli uyarılar: S.46

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.47

Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi: S.50

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.56

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.57
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.59

- Bir üst bağlantı sistemi kullanımı: S.61

## Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemleri için verilen yasaları ve uyarıları öncelik sırasına koyun ve bunlara dikkat edin.
- Yeteri kadar büyüüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmamalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanın.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin bütün araçlara takılamayacağını unutmayın.  
Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol edin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyun. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.





## DİKKAT

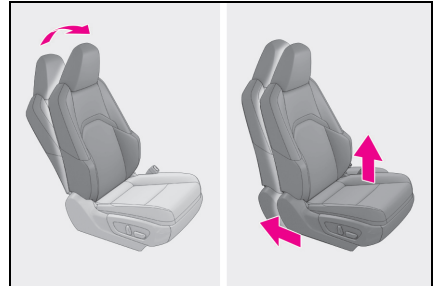
- Lexus, arka koltuğa çocuğun kilosuna ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.
- **Çocuk koltuğu sistemini takma**  
Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, koltuk sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu yerleştirmek zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol edin. (→S.50) Bu kılavuzdaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuduktan sonra taktığınızdan ve kullandığınızdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsa bile, sıkıca koltuğa bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarın ya da bagaja koyun.

## Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

### ■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takın. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.
- Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.
- Ön koltuğu en geri konuma kaydırın.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Koltuk minderinin önünü en düşük konuma getirin.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.



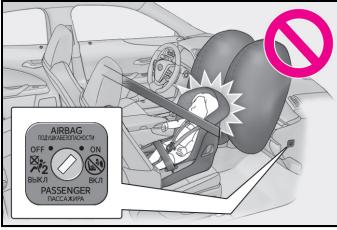


## DİKKAT

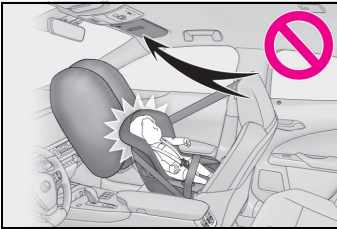
### ■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın. (→S.44)  
Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır. Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

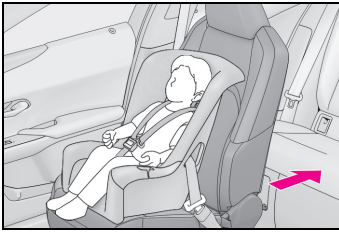


**⚠ DİKKAT**

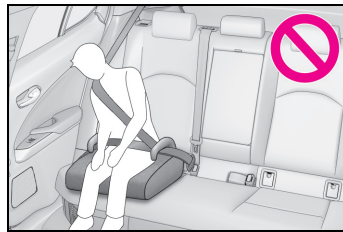


**⚠ DİKKAT**

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayın. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itin. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapiya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermemeyin. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

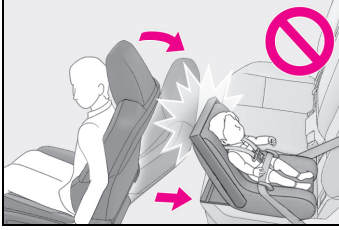


- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa bağlayarak kullanın.



## DİKKAT

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayın. (→S.55)



## Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

### ■ Her tür oturma pozisyonu için uygun çocuk koltuğu sistemi

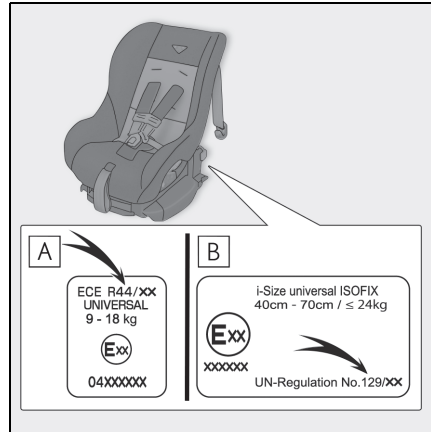
Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumlu olması (→S.51) semboller ile kullanılabilen çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma pozisyonlarını görüntüler.

Ayrıca, çocuğunuz için uygun olan tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi seçilebilir. Aksi takdirde tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemleri için "Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri" bölümüne bakın. (→S.55)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdaki "Her oturma pozisyonunun çocuk koltukları ile uyumluluğunu onaylamadan önce" kısmına giderek kontrol edin.

### ■ Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu onaylamadan önce

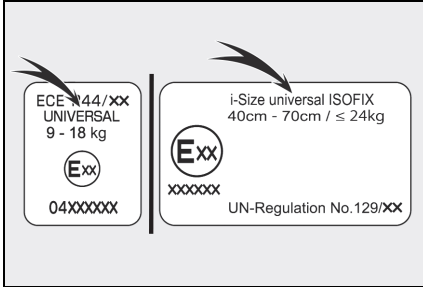
- 1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarını kontrol edin.  
UN(ECE) R44\*<sup>1</sup> veya UN(ECE) R129\*<sup>1, 2</sup> ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.  
Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol edin.



Görüntülenen yönetmelik numarasına örnek

- A** UN(ECE) R44 onay işareti\*<sup>3</sup>  
Bir UN(ECE) R44 onay işareti için çocuğun geçerli ağırlık aralığı belirtilmiştir.
- B** UN(ECE) R129 onay işareti\*<sup>3</sup>  
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için çocuğun geçerli boy aralığı ve mevcut ağırlıkları belirtilmiştir.

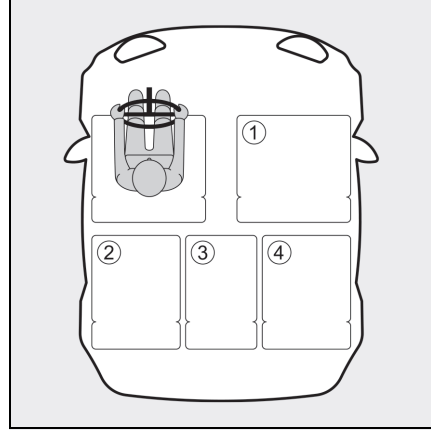
- 2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisini kontrol edin. Çocuk koltuğu sisteminin onay işareti kontrol edilerek, aşağıdaki kategorilerden hangisi için çocuk koltuğu sisteminin uygun olduğu kontrol edilmelidir. Ayrıca, herhangi bir belirsizlik varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte gelen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısına başvurun.
- “üniversal”
  - “yarı-üniversal”
  - “kısıtlamalı”
  - “araca özel”



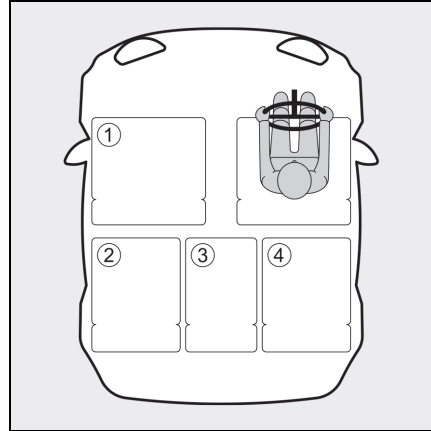
- \*1: UN(ECE) R44 ve UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.
- \*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.
- \*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.














## ■ Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

### ► Soldan direksiyonlu araçlar



### ► Sağdan direksiyonlu araçlar



<p>① *1, 2, 3</p>	   
<p>② *3</p>	   
<p>③ *3</p>	
<p>④ *3</p>	   



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.



Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.

Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini ön koltuğa takarak kullanmayın.



Araç emniyet kemeri "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.



Araç emniyet kemeri öne bakan "üniversal" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygun.



Önerilen çocuk koltukları bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.55).



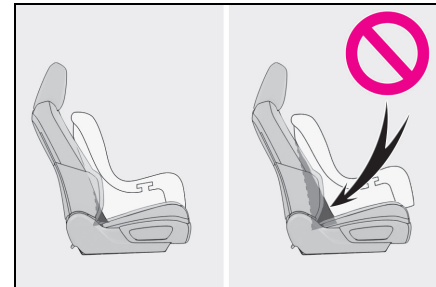
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun.



Üst bağlantı bağlama noktası içerir.

\*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırın. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırın.

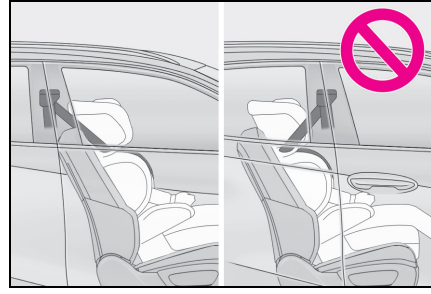
\*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayın.



\*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu siste-

mine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın.



Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, yakınındaki emniyet kemerlerini olması gerektiği şekilde kullanmak mümkün olmayabilir; emniyete kemerini engellemek veya çıkartmak zorunda kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olun. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getirin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırın.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayın. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettirin.

## ■ Çocuk koltuğu sistemlerinin montajı için ayrıntılı bilgiler

Koltuk pozisyon numarası	Oturma pozisyonu				
	①		②	③	④
	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi				
	AÇIK	KAPALI	Sol	Orta	Sağ
					
Üniversal kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)*	Evet Sadece yüzü öne dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan bağlantı tertibatı (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1, R2	Hayır	R1, R2
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	Hayır	Hayır	B2, B3	Hayır	B2, B3

\*: Tüm üniversal kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III).

Lexus, kullanıcılara ② ve ④ oturma pozisyonlarını kullanmayı önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatı" türlerine ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda adı geçen "bağlantı tertibatı" için oturma pozisyonlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" türü ilişkisi için aşağıdaki tabloya göz atın.

Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" türü yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakın veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorun.



Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar (22 lb.)	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Ana kucağı)
0+	13 kg'a kadar (28 lb.)	C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası (34 - 55 lb.)	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası (48 - 79 lb.)			

### ■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgisi

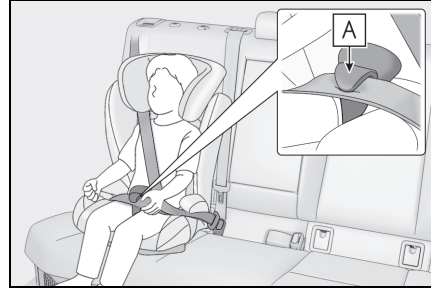
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
MAXI COSI CABRIOFIX	13 kg'a kadar (28 lb'ye kadar)	Yalnızca arkaya dönük kullanım	Uygulanamaz	Evet
BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE	76 - 105 cm arası	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Uygulanamaz
	9 - 18 kg arası (20 - 39 lb.)			

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Seyahat yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı sistemiyle sabitleme	emniyet kemeri ile sabitleme
LEXUS KIDFIX i-SIZE*	100 - 150 cm arası	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Hayır
	15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)			
LEXUS MAXI PLUS	15 - 36 kg arası (34 - 79 lb.)	Yalnızca öne dönük kullanım	Evet	Hayır

\* : Emniyet kemerini SecureGuard'dan geçirerek taktığınızdan emin olun.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında mevcut olmayabilir.

- Çocuk koltuğunu SecureGuard ile kullanırken, bel kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a **A** taktığınızdan emin olun.



## Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Takma yöntemi	Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi	
ISOFIX alt bağlantı sistemi eklentisi	
Üst bağlantı sistemi eklentisi	

## Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

### ■ Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun. Çocuk koltuğu sistemi "üniversal"

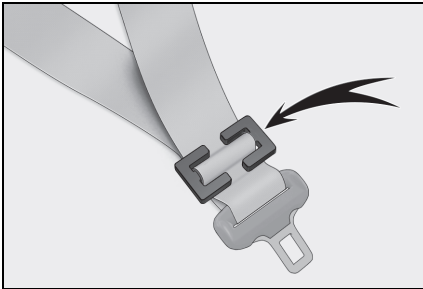
kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.50)

- 1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.47'a bakın.

- 2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.204)
- 3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçirin ve dili tokaya takın. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olun. Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğu sistemine sabitleyin.



- 4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanın.



- 5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.59)

### ■ Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğu sisteminin çıkarılması

Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayın.

Tokayı bıraktığınızda, çocuk koltuğu sistemi koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle yükselebilir. Çocuk koltuğu sistemini tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemerinin kendiliğinden sarılması nedeniyle yavaşça istifleme konumuna geri getirin.

### ■ Çocuk koltuğu takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi (Parça No. 73119-22010)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyin. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılmadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesin.

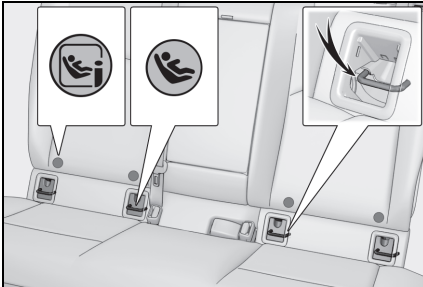
### ⚠ DİKKAT

- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

### ISOFIX alt bağlantısıyla sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

#### ■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklar için alt bağlantılar sağlanmıştır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



#### ■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

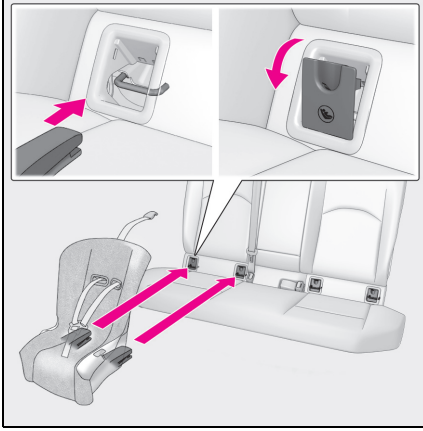
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

Çocuk koltuğu sistemi "üniversal" kategori içinde değilse (veya gerekli bilgi tabloda yoksa), mümkün olan çeşitli kurulum pozisyonları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen "Araç Listesine" bakın veya çocuk koltuğu satıcısına sorduktan sonra uygunluğunu kontrol edin. (→S.50)

- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.204)

- 2 Bağlantı kapaklarını çıkarın ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



- 3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. (→S.59)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

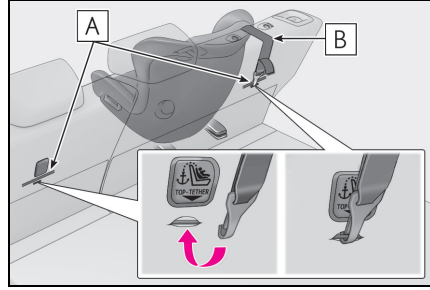
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olun.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.

## Bir üst bağlantı sistemi kullanımı

### ■ Üst bağlantı sistemleri

Dış arka koltuklar için üst bağlantılar sağlanmıştır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantı sistemlerini kullanın.



A Üst bağlantı sistemleri

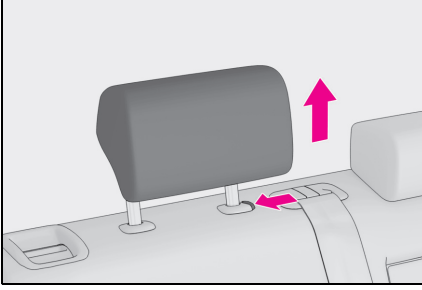
B Üstten bağlanan kemer

### ■ Üst kemerin üst bağlantı sistemine takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.

- 1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayaması çıkarılabiliyorsa, baş dayamasını çıkarın. Aksi takdirde,

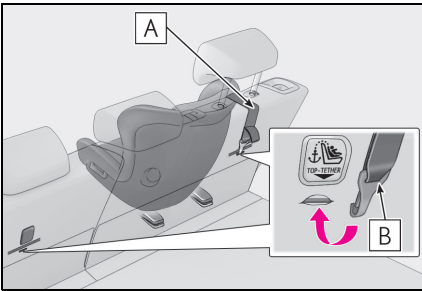
baş dayamalarını en üst konuma ayarlayın. (→S.204)



## 2 Kancayı üst bağlantı sistemine bağlayın ve üst kemeri sıkın.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. (→S.59)

Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olun.



**A** Üstten bağlanan kemer

**B** Kanca



### DİKKAT

#### ■ Çocuk koltuğu takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olun.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı sistemlerinin dışında başka bir yere takmayın.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra asla koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayın.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı sistemi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyin.

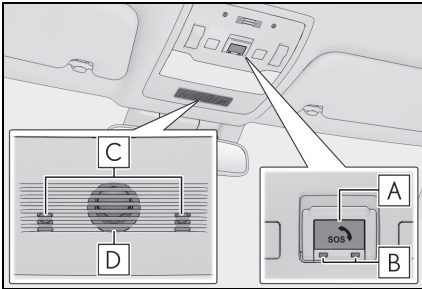
## eCall<sup>\*1, 2</sup>

\*1: Bazı modellerde

\*2: eCall kapsama alanı içinde çalışır. Sistem adı ülkeye göre değişir.

**eCall, aşağıdaki acil durum aramalarının yapılmasını sağlamak için Global Navigation Satellite System (GNSS) verilerini ve gömülü hücreli teknolojiyi kullanan bir telematik servisedir: Otomatik acil durum aramaları (Otomatik Çarpışma Bildirimi) ve manuel acil durum aramaları ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet Avrupa Birliği Yönetmelikleri tarafından istenir.**

### Sistem bileşenleri



**A** "SOS" düğmesi\*

**B** Gösterge ışıkları

**C** Mikrofon

**D** Hoparlör

\*: Bu düğme eCall sistem operatörüyle iletişim içindir.

Bir motorlu aracın başka sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri cihazla ilgili değildir ve eCall sistem operatörüyle iletişim için kullanılmaz.

## Acil Durum Bildirim Hizmetleri

### ■ Otomatik Acil Durum Aramaları

Herhangi bir hava yastığı açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arayacak şekilde tasarlanmıştır.\* Cevap veren görevli, aracın bulunduğu yeri, olay saatini ve araç VIN numarasını alır ve durumu değerlendirmek için araçta bulunan kişilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramazlarsa, görevli aramayı otomatik şekilde acil olarak değerlendirir, durumu açıklamak için en yakın acil servis sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) başvurur ve yardımın bulunulan yere gönderilmesini ister.

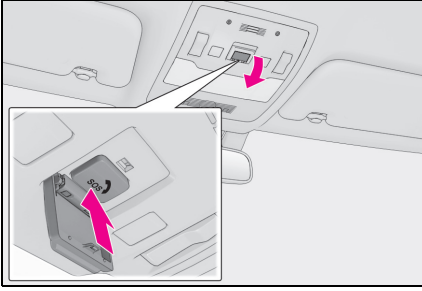
\*: Bazı durumlarda, arama yapılmaz. (→S.63)

### ■ Manuel Acil Durum Aramaları

Acil bir durumda, eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.\* Cevap veren görevli, aracınızın yerini belirleyecek, durumu değerlendirip gerekli yardımı gönderecektir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olun.





Yanlışlıkla "SOS" düğmesine basarsanız, görevliye acil bir durum olmadığını belirtin.

\* : Bazı durumlarda, arama yapılamaz. (→S.63)

## Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanar, böylece sistemin etkin olduğunu belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanarsa ve sistem açık kalırsa, sistem etkinleştirilir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönerse, bir otomatik veya manuel Acil Arama yapılır.
- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten hemen sonra kırmızı gösterge ışığı yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü tükenmiş olabilir.
- Acil Durum Araması sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse,

arama kesilir veya hücresel şebeke sinyali zayıf olur.

## ■ Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) içerir.

FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>

## ⚠ DİKKAT

### ■ Acil Durum Araması yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Durum Araması yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakınlardaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil durum servisi sağlayıcısına (112 sistemi, vb.) bildirimde bulunun.
- Araç cep telefonu servisi alanında olsa bile, alım zayıfsa veya hat meşgulse, eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmayı denese de Acil Aramalar yapmak ve acil servislerle iletişim kurmak için eCall kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
- Araç cep telefonu servisi alanının dışına çıktığında, Acil Arama yapılamaz.
- Herhangi bir ilgili ekipmanda ("SOS" düğmesi paneli, gösterge lambaları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo) bir arıza varsa, hasar görmüşse veya kırılmışsa, Acil Arama yapılamaz.



## DİKKAT

- Bir Acil Arama sırasında, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmak için tekrar denemeler yapar. Bununla birlikte, zayıf radyo dalgası alımı nedeniyle eCall kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem hücresel şebekeye bağlanamayabilir ve bağlantı kurulmadan arama tamamlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantıyı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesildiğinde, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

### ■ Acil Durumda Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Durumda Arama sistemi kaydedilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Güvenliğiniz için

- Güvenli şekilde sürün.  
Bu sistemin işlevi, trafik kazaları veya ani tıbbi acil durumlarda Acil Durum Araması yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Güvenliğiniz için her zaman güvenli bir şekilde sürüş yapın ve emniyet kemerlerinizi takın.
- Acil bir durumda, hayat kurtarmayı en öncelikli konuma getirin.
- Bir yanık kokusu veya başka olağan dışı koku duyarsanız, aracı bırakın ve derhal güvenli bir yere gidin.

- Sistem normal olarak çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil durum çağrısı yapar. Sistem ayrıca, hava yastıkları açılmasa bile araca arkadan çarpıldığında veya devrildiğinde acil durum çağrısı yapar.
- Güvenlik için, araç kullanırken Acil Durum Araması yapmayın. Araç sürerken arama yapmak, direksiyon simidinin yanlış çalışmasına ve bu da beklenmedik kazalara neden olabilir. Acil Arama yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini doğrulayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Diğer sigortaları kullanmak devrede tutuşma veya dumana neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Duman veya olağandışı bir koku olduğunda sistemi kullanmak, yangına neden olabilir. Sistemi hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



## UYARI

### ■ Hasar görmesini önlemek için

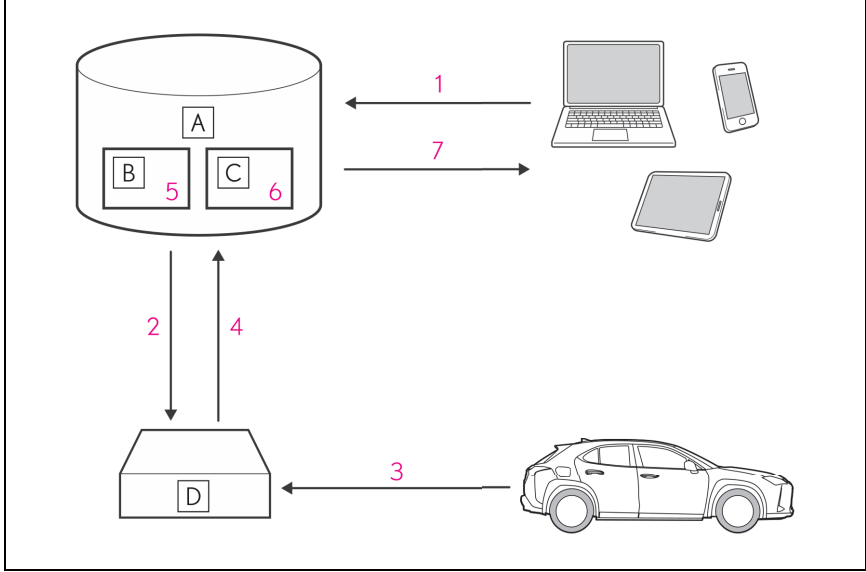
"SOS" düğme paneli vb. üzerine sıvı dökmeyin ve vurmayın.

### ■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon düzgün çalışmazsa

Acil Aramalar yapmak, sistem durumunu teyit etmek veya eCall kontrol merkezi operatörüyle iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi birinin hasar görmesi durumunda, yetkili Lexus satıcısına, Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.

## Eklenecek servis sistemine genel bakış

### Veri işleme akışı



**A** Sunucu

**B** Depolama

**C** İşleme

**D** DCM

- 1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, "Lexus Link" uygulamasında bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak yapılır.
- 2 Sunucu, servisi DCM'de etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.
- 3 Tanımlanan araç verileri DCM tarafından toplanır.
- 4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
- 5 Veriler sunucuda saklanır.
- 6 Veriler, servisin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.
- 7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki uygun hizmetlerin listesi için lütfen Lexus web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.

## Uygulama Yönetmeliği

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
<b>1. ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI</b>			
1,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış		O
1,2.	112 tabanlı eCall hizmeti, halka açık bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.		O
1,3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkin durumdadır. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile araç donatıldığında da bu sistem otomatik olarak tetiklenir.		O
1,4.	Gerekirse, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel etkinleştirilmesi için talimatlar		O
1,5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir		O
<b>2. VERİ İŞLEME BİLGİSİ</b>			

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC direktiflerinde verilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin yaşamsal çıkarlarını koruma gerekliliğine dayanacaktır.	O
2,2.	Bu tipte verilerin işlenmesi, acil durum telefon numarasının tek Avrupa acil numarası olan 112'ye aktarılması ile sınırlıdır.	O
2,3. Veri tipleri ve alıcıları		
2.3.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın son üç konumu ve hareket yönü, sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve zaman damgası.	O
2.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, buldukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır ve ilk olarak eCall'ları alacak ve tek Avrupa acil numarası olan 112'ye bunları aktaracaklardır.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,4. Veri işleme için düzenlemeler		
2.4.1.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin, bir eCall tetiklenmesinden önce sistem dışından erişilebilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izlenebilir olmayacak ve normal çalışma durumunda herhangi bir sürekli izlemeye maruz kalmayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.	112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
2.4.3.1.	Aracın konum verileri sistemin dahili hafızası üzerine sürekli olarak yazılır ve böylece sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel konumu hafızada tutulmuş olur.	O
2.4.3.2.	112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verilerinin günlüğü, acil durum eCall'u aktarma amacı dışında gerektiğinden daha uzun bir süre için tutulmaz ve bu süre her durumda acil eCall başlatıldıktan itibaren 13 saatten fazla olmaz.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
2,5. Veri konusu haklarını kullanma usulleri		
2.5.1.	Veri konusu (aracın sahibi), 95/46/EC sayılı Direktifin hükümlerine uymayacak şekilde verilerin işlenmesi durumunda kendisiyle ilgili verilere erişime ve bunların düzeltilmesi, silinmesi veya bloke edilmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bilgilendirilmelidir.	O
2.5.2.	Veri konusu olan kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili kişisel verileri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
2.5.3.	Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servisle irtibata geçin (varsa): →S.70	O
3. ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)		

Uygulama Yönetmeliği Ek1 KISIM3 Kullanıcı Bilgileri		Uygunluk
3,1.	TPS sistemi/katma değerli hizmetin çalışmasının ve işlevlerinin açıklaması	→S.65
3,2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmetler üzerinden işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC sayılı direktiflerde verilen kişisel verileri koruma kurallarına uygun olmalıdır.	O
3.2.1.	TPS sistemi ve/veya katma değerli hizmetler ve bunlar üzerinden veri işlemenin yasal dayanağı	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri sadece veri konusunun (aracın sahibi veya sahipleri) açık izni temelinde işleyecektir.	O
3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, takibi ve işlenmesiyle ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler yoluyla veri işleme için usuller.	→S.65
3.5.	112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak bir TPS eCall sistemi ve/veya diğer katma değerli servis ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS sistemi ve diğer katma değerli servis yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkına sahiptir.	O
3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini değerlendirmek için iletişim bilgileri	Yok

### ■ Erişim isteklerini değerlendirmekten sorumlu servis

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr



Ülke	İletişim bilgileri
Çekya/Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@lexus.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Büyük Britanya	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@lexusauto.es/dpo@lexusauto.es
İsveç	integritet@lexus.se
İsviçre	info@toyota.ch

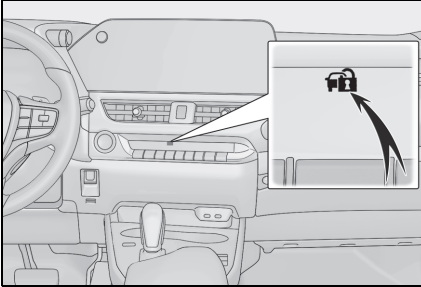
## Motor blokaj (Immobilizer) sistemi

**Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın EV sistemi yalnızca anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.**

**Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayın.**

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

## Sistemin çalışması



Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Motor düğmesi ACC veya ON

konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

### ■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

### ■ Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sistemine kayıtlı bir anahtara (çipli anahtar) çok yakınsa veya temas ediyorsa



### UYARI

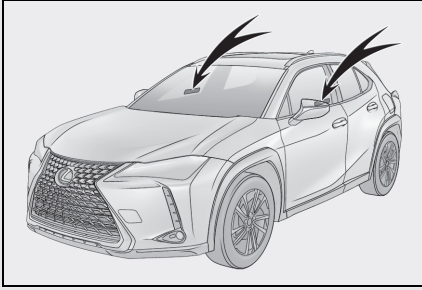
#### ■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

## Çift kilit sistemi

**Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitletlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.**

**Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.**



## Çift kilit sistemini ayarlama/iptal etme


### ■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getirin, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Giriş işlevinin kullanılması:

Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.


Uzaktan kumandayı kullanarak:

5 saniye içinde iki kez  düğmesine basın.

### ■ İptal

Giriş işlevinin kullanılması: Dış kapı kolunu tutun.

Uzaktan kumandayı kullanarak:

 tuşuna basın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılmayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

## Alarm\*

\*: Bazı modellerde

**Alarm, bir saldırı tespit edildiğinde bir uyarı vermek için ışık ve ses kullanır.**

**Alarm kurulduğunda, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:**

- Giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açılırsa.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algı-larsa. (Araçınıza yabancı biri girmiş olabilir.)
- Eğim sensörü olan araçlar: Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde.
- Cam kırılma sensörü bulunan araçlar: Camlardan herhangi birinin kırılması.

## Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

### ■ Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat edin.

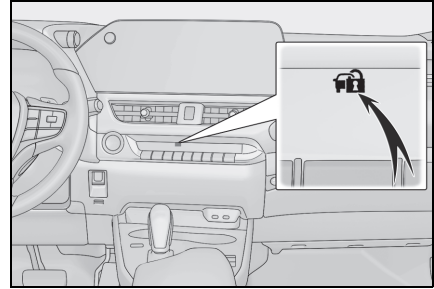
- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.

- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

### ■ Ayar

Tüm kapıları ve motor kaputunu kapatın ve giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



### ■ İptal etme veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak ya da durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapın.

- Giriş fonksiyonunu (bazı modeller) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açın.
- EV sistemini çalıştırın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır ya da durur.)

### ■ Sistemin bakımı

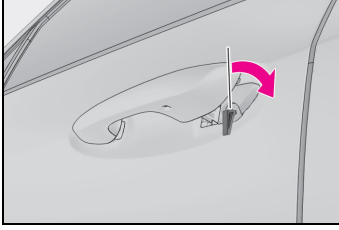
Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

### ■ Alarmın tetiklenmesi

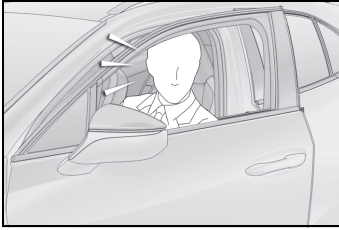
Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:

(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

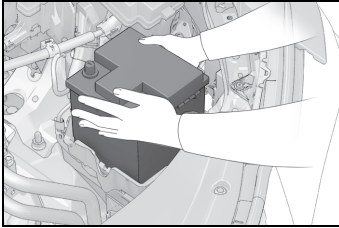
- Mekanik anahtar ile kapı kilitlerinin açılması.



- Aracın içindeki bir kişinin bir kapıyı veya kaputu açması veya araç içindeki kilitleme düğmesini kullanarak aracın kilitlerini açması.



- 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde. (→S.459)



#### ■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca yanlış girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmin devreye girmesi.
- Alarm etkinleştirilmişken, araçta kalan bir kişinin kapının kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi.



#### UYARI

#### ■ Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

### Hareket sensörü (bazı modellerde) ve eğim sensörü (bazı modellerde)

#### ■ Hareket ve eğim sensörü algılama

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

#### ■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.74)

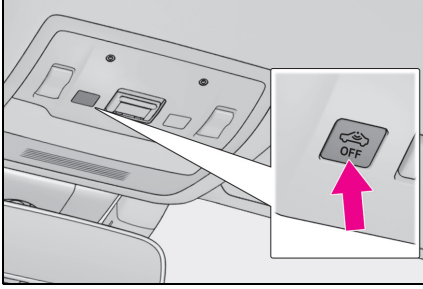
#### ■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basın.

Düğmeye tekrar basarak hareket sensörü ve eğim sensörünü tekrar devreye alın.

Hareket sensörü ve eğim sensörü her devreden çıkarıldığında/ayarlandığında, gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



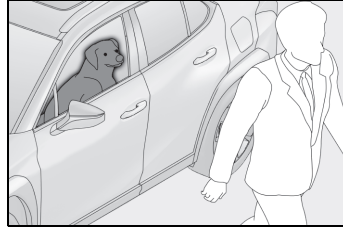
#### ■ Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya giriş işlevi (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kullanılarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devreye alındığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.
- Uzaktan kumandalı klima sistemi etkinleştirildiğinde, hareket sensörü otomatik olarak devre dışı bırakılır.

#### ■ Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

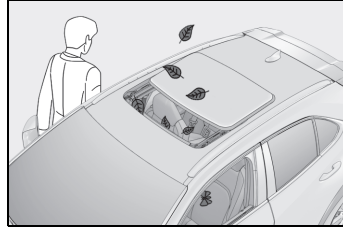
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



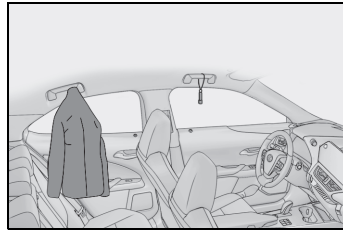
- Cam ya da açılır tavan (bazı modellerde) açıkta.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

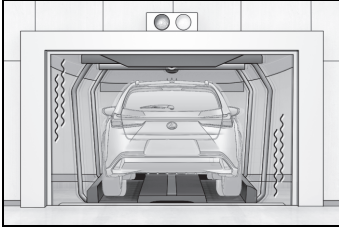
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelere hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



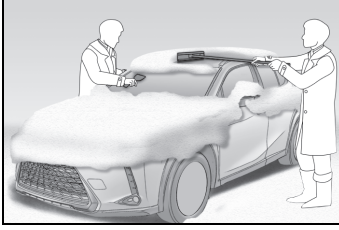
- Sarkan aksesuarlar ve palto kancalarında asılı duran kıyafetler veya hareketli nesnelere araçta bulunması.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı darbelerle ya da titreşimlere neden olunursa.



- Aracınıza otomatik ya da yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelerle veya titreşimlere maruz kalırsa.
- **Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler**

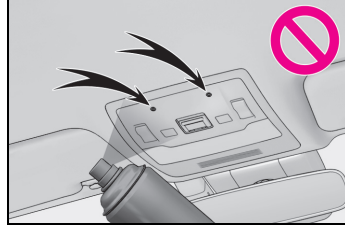
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç krika ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.
- Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınır.

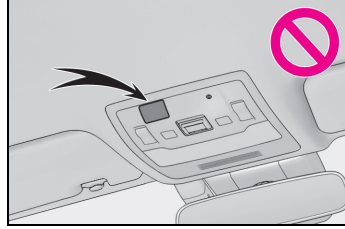
### ⚠ UYARI

#### ■ Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkamayın.



- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



- Orijinal Lexus parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Giriş fonksiyonlu araçlar: Elektronik anahtar araç yakınında olduğunda, hareket sensörü iptal olabilir.





**2-1. Elektrikli araç sistemi**

Elektrikli Araç sisteminin özellikleri .....	80
Elektrikli Araç sistemi uyarıları .....	83
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları .....	87
Sürüş menzili .....	89

**2-2. Şarj**

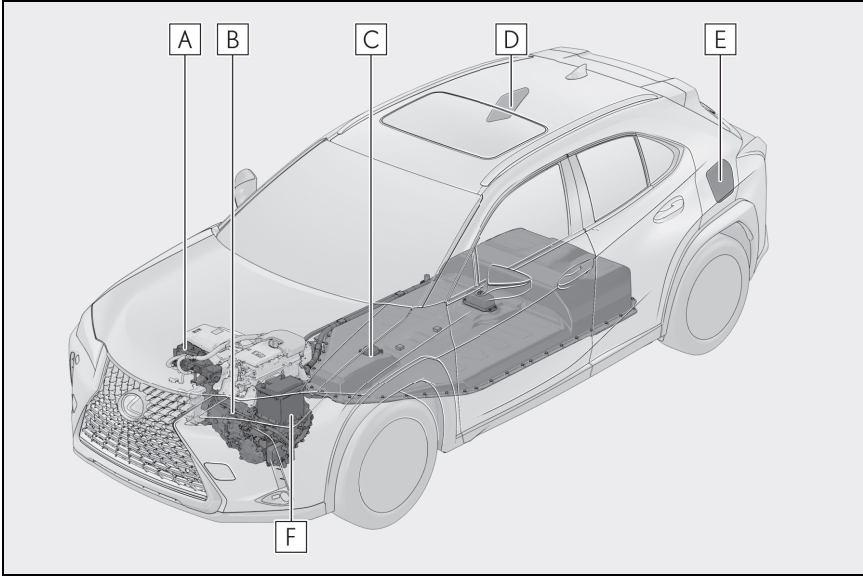
Şarj ekipmanı .....	91
AC şarj kablosu .....	94
AC şarj bağlantı noktası kapağı ve AC şarj konektörünü kilitleme ve kilidini açma .....	105
Kullanılabilir güç kaynakları (AC şarjı) .....	107
Şarj yöntemleri .....	109
Şarj ipuçları .....	111
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler .....	112
AC şarjın kullanılması ..	115
DC şarjın kullanılması ..	123
Şarj planı işlevinin kullanımı (AC şarjı).....	128
Odam Modunun Kullanımı .....	142
Şarj normal şekilde yapılamadığında .....	145

## Elektrikli Araç sisteminin özellikleri

**Akülü Elektrikli Araçlar, geleneksel araçlardan ciddi şekilde farklıdır.**

**Elektrik motorunu çalıştırmak için çekiş aküsünde depolanmış elektriği kullanırlar. Akülü Elektrikli Araçlar elektrikle tahrik edildikleri için CO<sup>2</sup> (Karbondiyoksit) ve NOx (Azot Oksitler) gibi emisyonlar vermezler. Akülü Elektrikli Araçlar çevre dostu araçlardır.**

## Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı
- B** Elektrik motoru (çekiş motoru)
- C** Çekiş aküsü  
Elektrik motoruna elektrik sağlar.
- D** AC şarj noktası
- E** DC şarj noktası
- F** 12 volt akü

SRS hava yastıkları, farlar, silecekler, vb. gibi çeşitli araç sistemlerine elektrik sağlar.

### ■ Frenleme sırasında (geri kazanımlı frenleme)

Elektrik motoru (çekiş motoru) çekiş aküsünü şarj eder.

Elektriği çekiş aküsünde depolamak için bu geri kazanımlı frenleme aktif olarak kullanılarak sürüş menzili artırılabilir.

## Şarj

Akülü Elektrikli Araç, harici bir güç kaynağından alınan ve çekiş aküsünde depolanan elektrik ile çalıştırılır. Şarj amacıyla sadece halka açık şarj istasyonları değil, aynı zamanda ev tipi prizler de kullanılabilir. İşlemler, geleneksel bir araca yakıt doldurmaktan farklıdır. Bu nedenle, aşağıdakileri mutlaka iyice okuyun.

- Şarj ekipmanı (→S.91)
- AC şarj kablosu (bazı modellerde) (→S.94)
- Kullanılabilir güç kaynakları (→S.107)
- Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler (→S.112)
- Aracınızın şarj edilmesi (→S.115, 123)
- Şarj normal şekilde yapılamadığında (→S.145)

### ■ Geri kazanımlı frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve çekiş aküsü şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.

### ■ 12-volt akünün şarj edilmesi

EV sistemi çalıştırıldığında ya da çekiş aküsü şarj edilirken, 12 voltluk akü çekiş aküsünden şarj edilir.

Araç uzun süre kullanılmamışsa, 12 volt akü kendiliğindendeşarj olarak gücü zayıflayabilir. Bu durumda, doğru prosedürleri takip edin. (→S.457)

### ■ Araç uzun bir süre kullanılmadığında

- Aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumda, çekiş aküsünü ayda bir kez şarj edin. Bu işlem, çekiş aküsünü kendiliğindendeşarj olması nedeniyle aşırı voltaj düşüşünden korur.
- 12 voltluk akünündeşarj olmasını önlemek için şarj bağlantı noktası kapağını açık ya da şarj kablo-sunu araca bağlı durumda bırakmayın.

### ■ Çekiş aküsünün şarj edilmesi

Sürüş gereksinimlerinize uygun bir çekiş aküsü şarj seviyesini muhafaza edin.

Çekiş aküsü tamdeşarj olursa, araç hiçbir şekilde sürülemez. Akü zayıfladığında, en kısa sürede şarj edin.

### ■ Çekiş aküsü zayıflamışsa

- Çekiş aküsü zayıflarsa, çekiş aküsü şarj uyarı lambası yanar veya yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. (→S.432)
- Çekiş aküsü tamdeşarj olursa EV sistemi çalıştırılmaz ve sürüş mümkün olmaz. Çekiş aküsü

zayıfladığında, en kısa sürede şarj edin.

### ■ Akülü Elektrikli Araca özgü sesler ve titreşimler

Motor sesi veya titreşimi olmadığında, "READY" göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, Akülü Elektrikli Araç gerçekten çalışır durumdayken yanlışlıkla kapalı olduğu sanılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi daima P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olun.

EV sisteminin çalıştırılması öncesinde ve sonrasında aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir. Ancak bu sesler ve/veya titreşimler bir arızanın belirtileri değildir:

- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön tarafından fren sisteminin çalışma sesi gelebilir.
  - Motor bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
  - EV sistemi çalışıp durduğunda, motor bölmesinden elektrik rölesi sesleri gelebilir.
  - Aşağıdaki durumlarda çekiş aküsünden çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelir:
  - EV sistemi çalıştırılıp durdurulduğunda
  - Şarj başladığında veya bittiğinde
  - DC şarjı kullanılarak çekiş aküsü şarj edildikten sonra araç ilk kez sürüldüğünde
  - Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, geri kazanımlı frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
  - Radyatör ve/veya çekiş aküsünden gelen soğutma fanı çalışma sesleri.
  - Klima sisteminin çalışma sesi (klima kompresörü, fan motoru).
- Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve

bertaraf edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayın.

### Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aracın yaklaştığı konusunda yakındaki insanları uyarmak için sürüş hızına göre değişen bir ses verilir. Bu ses aracın içinde duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat'i geçtiğinde ses kesilecektir.

### ■ Sesli Araç Uyarı Sistemi

Aşağıdaki durumlarda, Sesli Araç Uyarı Sistemi çevredeki insanlar tarafından zor duyulabilir.

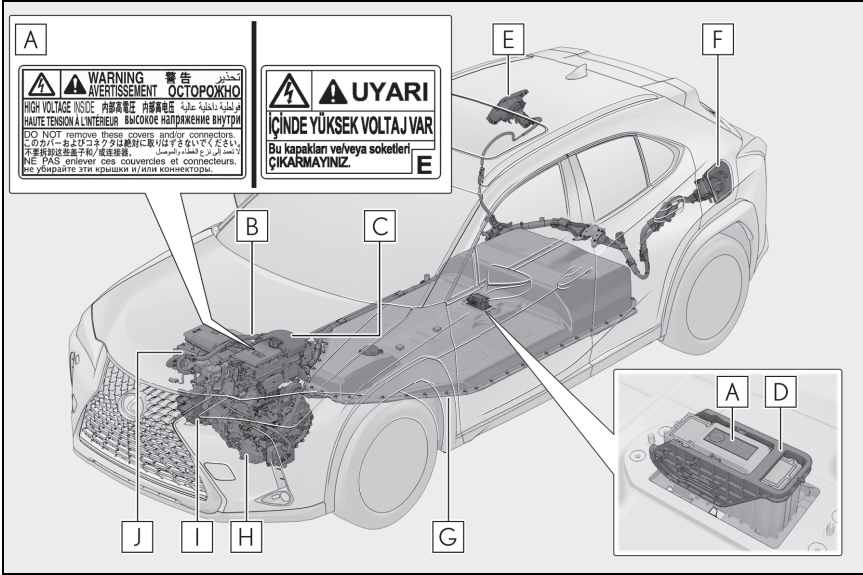
- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Sesli Araç Uyarı Sistemi aracın ön kısmına kurulduğundan aracın arkasından duyulması öne göre daha zor olabilir.

## Elektrikli Araç sistemi uyarıları

Çekiş aküsü, güç kontrol ünitesi, turuncu renkli yüksek voltaj kabloları ve elektrik motoru gibi yüksek voltajlı parçalara (nominal voltaj 355,2 V'ta) ve aynı zamanda Akülü Elektrikli Araçlarda sağlanan soğutma radyatörü gibi yüksek sıcaklığa sahip parçalara dikkat edin. Yüksek voltajlı parçaların üzerinde uyarı etiketleri vardır. Üzerlerinde işlem yapılması gerektiğinde bunları okuyun.

## Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A** Uyarı etiketi
- B** Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- C** Güç kontrol ünitesi ve DC-DC dönüştürücü
- D** Servis tapası
- E** AC şarj girişi
- F** DC şarj girişi
- G** Çekiş aküsü

- H** Elektrik motoru (çekiş motoru)
- I** Klima kompresörü
- J** Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı

### ■ Elektromanyetik dalgalar

- Akülü Elektrikli Araçlardaki yüksek voltaj parçaları ve kablolarda elektro-manyetik koruma olduğundan, geleneksel benzinli araçlar veya elektronik ev aletleriyle yaklaşık olarak aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

### ■ Çekiş aküsü (Lityum-iyon akü)

Çekiş aküsünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır.

Çekiş aküsü kapasitesi (enerji tutma yeteneği) zamanla ve diğer şarj edilebilir akülerde olduğu gibi kullanımla birlikte azalır. Kapasitenin azalma miktarı, aracın nasıl sürüldüğü ve çekiş aküsünün nasıl şarj edildiği gibi ortama (dış sıcaklık, vb.) ve kullanım koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.

Bu, lityum iyon akünün doğal bir özelliğidir ve bir arıza değildir. Ayrıca çekiş aküsü kapasitesi düştüğünde, sürüş menzili kısalsa da araç performansı ciddi ölçüde düşmez. Kapasite düşüşü olasılığını azaltmak için, P.114, "Çekiş aküsünde kapasite düşüşü" bölümünde listelenen talimatları takip edin.

### ■ EV sisteminin son derece soğuk bir ortamda çalıştırılması

Aracın dışındaki sıcaklıktan ötürü çekiş aküsü aşırı derecede soğukken (yaklaşık -30°C'nin altında), EV sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, çekiş aküsünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar EV sistemini çalıştırmayı deneyin.

### ■ Uygunluk beyanı

Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik Araçlarda Akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

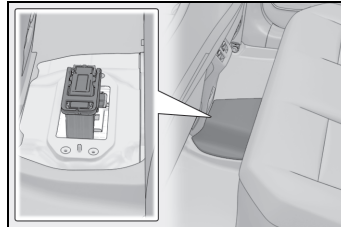
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir.

DC ve AC yüksek voltajlı sistemlerin her ikisi de çok tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına (turuncu) ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- EV sistemi yüksek voltaj kullanıldığında çalıştırma sonrası ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat edin ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyun.
- Taban altında bulunan servis tapasını hiç bir zaman sökmeye çalışmayın. Bu servis tapası sadece araç servisteyken kullanılır ve yüksek voltaja sahiptir.





## DİKKAT

### ■ Yol kaza uyarıları

Yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat edin:

- Sonraki kazaları önlemek için aracı emniyetli bir yerde durdurun. Fren pedalına basarken park frenini çekin ve EV sistemini durdurmak için vites konumunu P'ye getirin. Yavaşça, fren pedalını bırakın.
- Yüksek voltajlı parçalara, kabloları (turuncu) ve soketlerine dokunmayın.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Sıvı sızdırıyorsa veya üzerine yapışmışsa çekiş aküsüne dokunmayın. Çekiş aküsünün elektroliti (Karbon esaslı organik elektrolit) gözler veya cilt ile temasa girerse körlüğe veya cilt yaralarına neden olabilir. Şanssız biçimde gözler veya cilt ile temas ettiğinde derhal bol miktarda su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım isteyin.
- Elektrolit çekiş aküsünden sızıyorsa, araca yaklaşmayın. Çekiş aküsü bir şekilde zarar görmüş olsa dahi, akünün dahili yapısı büyük miktarlarda elektrolitin sızmasını önleyecektir. Ancak elektrolit sızıntısı olursa, buharlar yayılır. Bu buharlar, cildi ve gözleri tahriş edicidir ve bulunduğu akut zehirlenmelere neden olabilir.
- Yanıcı veya yüksek sıcaklıktaki maddeleri elektrolitin yanına getirmeyin. Elektrolit tutuşabilir ve bir yangına neden olabilir.

- Akülü Elektrikli Araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk edin. Elektrik arızası kaynaklı yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.
- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu ön tekerlekler kaldırılmış olarak yapın. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı olan ön tekerlekler yere temas etmederse, motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir. (→S.423)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyin. Zeminde sıvı (klimadan gelen su dışında) sızıntısı varsa, çekiş aküsü hasarlı olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk edin. Ayrıca, zemindeki sızıntıyla ilgili olarak herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Çekiş aküsü
- Aracınızda yalıtımlı bir lityum iyon akü bulunur.
- Çekiş aküsünü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen çekiş aküleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayın. Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm yaşanabilir:
  - Çekiş aküsü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.



## DİKKAT

- Çekiş aküsü, yalnızca Akülü Elektrikli Aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Çekiş aküsü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi durumlar görülebilir. Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.
- Araç, çekiş sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik çarpmaları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, çekiş aküsünün yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle bertaraf ettirilmesi gerekir. Çekiş aküsü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çekiş aküsü toplama yerleri, iletişim bilgileri ya da geri dönüşümle ilgili bilgiler için, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- **Sürüş sırasında dikkatli olun**
- Aracın çevresindeki alana dikkat edin. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olun. Bu nedenle, Sesli Araç Uyarı Sistemi etkin olsa bile sürüş sırasında ekstra dikkat gösterin.

- Aracı sürüş sırasında zemin altından güçlü bir darbe alınırsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve aracın altını kontrol edin. Çekiş aküsünde hasar veya sıvı kaçağı olması, araçta yangına, vb. neden olabilir. Araca dokunmayın ve hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

## ■ Modifikasyonlar

Aracın yüksekliğini azaltacak değişiklikler yapmayın. Araç indirildiğinde, taban altındaki çekiş aküsü zeminle temas edebilir. Çekiş aküsü hasar görürse, ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir araç yangını meydana gelebilir.

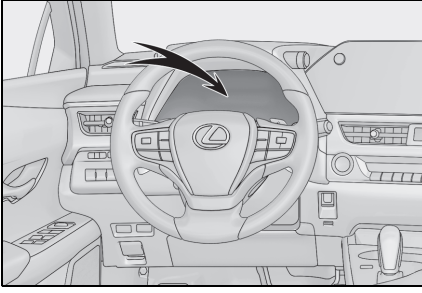
## Acil durumda kapatma sistemi

Darbe sensörleri belirli düzeyde bir darbe algıladığında, acil durumda kapatma sistemi EV sistemini kapatır ve yüksek voltaj akımını keser. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. EV sistemini yeniden çalıştırmak için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise başvurun.

## Uyarı mesajı

EV sisteminde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.





Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın. (→S.156, 436)

■ **Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü söküldüğünde**

EV sistemi çalışmayabilir.

Bu durumda, sistemi yeniden çalıştırmayı deneyin. “READY” göstergesi yanmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

■ **Çekiş aküsü tamamen deşarj olduğunda**

Çekiş aküsünün tamamen deşarj olması nedeniyle EV sistemi çalıştırılmıyorsa, AC şarjı veya DC şarjından sonra sistemi yeniden çalıştırın. Yeterli sürüş mesafesini sağlamak için, şarj sırasında akü şarj uyarı ışığı sönene dek aküyü şarj etmeniz önerilir.

## Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları

**Geleneksel araçlardan farklı olarak, Akülü Elektrikli Araçların elektrik tüketim verimliliği, otoyollarda veya yüksek ortalama hızlarda sürülmeye devam edilmeleri durumunda düşer ve gidilebilecek mesafe kısalmır. Bundan ötürü, çekiş aküsünün kalan şarjı düşükse, gösterilen gidilebilecek mesafeye ve otoyollarda sürüşe çok fazla güvenmeyin. Aracı makul hızlarda sürerek çekiş aküsünün elektrik tüketimi kontrol edilebilir.**

**Aşağıdaki sürüş ipuçları, akü tüketiminin azalmasına ve gidilebilecek mesafenin artmasına yardımcı olur.**

## Vites konumu seçimi

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getirin. Park ettiğinizde kolu P konumuna getirin. Sürüş sırasında vitesi N konumuna getirirken elektrik tüketimine olumlu bir katkısı olmaz. N konumundayken çekiş aküsü şarj edilemez. Ayrıca, klima sistemi vs. kullanıldığında çekiş aküsündeki elektrik tüketilir. (→S.230)

## Gecikmeler

Sıkışık trafik nedeniyle sürekli hızlanıp yavaşlama, trafik ışıklarında uzun süre bekleme ve dik yokuşlarda sürüş elektrik tüketimini artırır. Bu tür durumlardan olabildiğince kaçınmak için yola çıkmadan önce trafik raporlarını inceleyin. Sıkışık trafikte aracı kullanıyorsanız, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin verin ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışın. Böylece, elektrik tüketimini asgariye indirmek mümkün olabilir.

## EV Sistemi Kullanım Göstergesi

EV Sistem Göstergesini Eco bölgesi içinde tutmak, çekiş aküsünün tüketimini en aza indirmeye yardımcı olarak aracın Çevre dostu bir şekilde kullanımına imkan verir. (→S.164, 173)

## Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

## Otoyollarda sürüş

Aracı kontrol edin ve sabit bir hızda tutun. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakın ve hafifçe fren yapın. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

## Klima

- Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanın. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanın. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve elektrik tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Aşırı veya gereksiz ısıtma yapılmamalıdır. Ayrıca, kalori-feri çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da elektrik tüketimini azaltacaktır.

- Lexus Lüks Klima Sistemi, konforlu bir ortamı sürdürmek için otomatik klima kontrolü sağlayarak gereksiz elektrik tüketimini en aza indirmeye yardımcı olur. (→S.340)
- AC şarj kablosu araca takılıyken Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi (→S.349) kullanıldığında, klima büyük ölçüde harici bir güç kaynağından gelen elektrikle çalıştığından, çalıştırmanın hemen ardından elektrik tüketimi azalır.
- Şarj planı ayarlanırken, “Departure” (Yola çıkış) şarj modu seçildiğinde ve “Climate Prep” (Klima Hazırlığı) ON (Açık) olarak ayarlandığında, klima kabin sıcaklığını önceden ayarlamak ve kalkış saatiyle uyumlandırmak amacıyla çalıştırıldığı için kalkışın hemen ardından elektrik tüketimi azaltılabilir. (→S.128)

## Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olun. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla elektrik tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri ciddi miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı elektrik tüketimini artırabilir.

Mevsime uygun lastikler kullanın.

## Bagaj

Ağır yükler taşımak elektrik tüketimini artırır. Gereksiz eşya taşımaktan kaçının.

## Sürüş menzili

**Araç bilgi ekranı, vb. yerlerde gösterilen sürüş menzili, gidilebilecek referans mesafeyi gösterir ve gidilebilecek gerçek mesafe gösterilenden farklı olabilir.**

## Gösterilen değer

Çekiş aküsünün kalan şarjı, çekiş aküsünün durumu, dış sıcaklık vb. gibi şeylere dayalı olarak tahmin edilen, yeterli sürüş performansının sağlandığı değer araç bilgi ekranında verilir. (→S.167)

Dış sıcaklık düşükken, çekiş aküsünün gücü azaltılarak gidilebilecek mesafenin kısalmasına neden olunabilir. Ancak, bu bir arıza değildir. Çekiş aküsünü normalden daha erken şarj edin.

## Sürüş menzilini artırmak için ipuçları

Gidilebilecek mesafe, aracın nasıl sürüldüğüne, yol şartlarına, hava durumuna, dış sıcaklığa, elektrikli bileşenlerin kullanım koşullarına ve yolcu sayısına bağlı olarak önemli ölçüde değişir.

Aşağıdakiler yapılırsa gidilebilecek mesafe uzayabilir:

- Öndeki araçla güvenli bir

mesafeyi koruyun ve gereksiz hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının

- Aracı olabildiğince sakın şekilde hızlandırıp yavaşlatın
- Olabildiğince makul hızlarda sürün ve sabit bir hızı koruyun
- Klima sistemini makul bir sıcaklığa ayarlayın ve ısıtma ve soğutma işlevlerini aşırı kullanmaktan kaçının.
- Belirtilen boyuttaki lastikleri kullanın ve belirtilen lastik basıncını koruyun
- Gereksiz ağırlıkları araca yüklemeyin

### **Şarj tamamlandığında gösterilir**

Aşağıdakiler, şarjın düzgün bir şekilde yapıldığını belirtir.

- AC şarj göstergesi sönmüş
- “Charging Complete” (Şarj tamamlandı) güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında araç bilgi ekranında gösterilir. (→S.112)

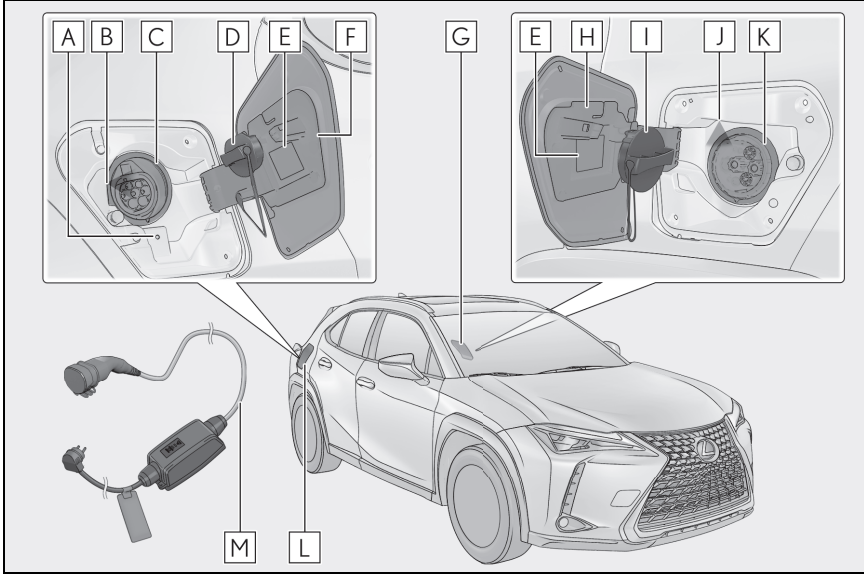
Güç kaynağının türüne veya şarj planı işlevinin kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın, yukarıdakiler onaylanabiliyorsa şarj işlemi tamamlanmıştır.

Şarjla alakalı mesajlar: →S.153

## Şarj ekipmanı

Bu araç harici bir güç kaynağına bağlanmak için ekipmana sahiptir.

## Şarj bileşenleri



- A** AC şarj göstergesi (→S.93)
- B** AC şarj giriş ışığı
- C** AC şarj girişi
- D** AC şarj giriş kapağı
- E** Uyarı etiketi/tanıtım etiketi (→S.96)
- F** AC şarj bağlantı noktası kapağı (→S.92)
- G** DC şarj bağlantı noktası
- H** DC şarj bağlantı noktası kapağı (→S.92)
- I** DC şarj giriş kapağı
- J** DC şarj giriş ışığı
- K** DC şarj girişi

**L** AC şarj bağlantı noktası

**M** AC şarj kablosu (bazı modellerde) (→S.94)

### Şarj bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması

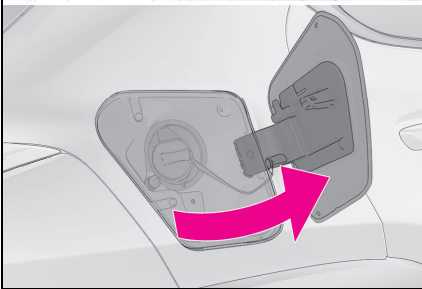
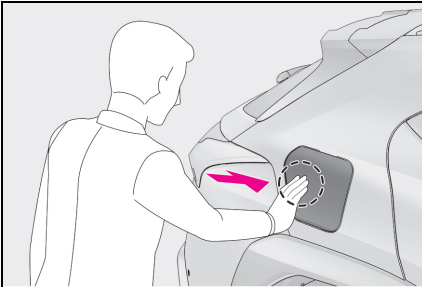
AC şarj bağlantı noktası kapağı ve DC şarj bağlantı noktası kapağı için açma ve kapama yöntemleri benzerdir.

#### ■ Açma

Kapıların kilidini açarak şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın. (→S.180)

Arka kenarına bastırarak şarj bağlantı noktası kapağını biraz açın (resimde gösterilen konum)

Elinizle şarj bağlantı noktası kapağını tamamen açın.

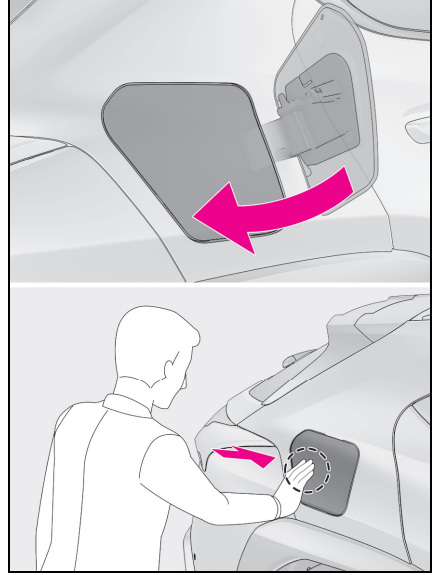


#### ■ Kapatma

Şarj bağlantı noktası kapağını az açık konuma getirin ve ardından

kapatmak için arka kenara (resimde gösterilen konum) bastırın.

Kapılar kilitlendiğinde şarj bağlantı noktası kapağı da kilitletir.



#### ■ Şarj bağlantı noktası kapakları şu durumlarda kilitletir

- Aşağıdaki durumlarda, şarj bağlantı noktası kapağı kilitletir.
- Kapılar uzaktan kumanda ile kilitletirilmiş
- Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitletirilmiş
- Kapılar mekanik anahtarla kilitletirilmiş
- Kapılar ve şarj bağlantı noktası kapaklarından herhangi birinin kilidi açıldıktan sonra açılmazsa, şarj bağlantı noktası kapakları otomatik kilitletir.
- Kapılar kilitletikten sonra şarj

bağlantı noktası kapağı kapatılırsa, şarj noktası kapağı kilitlenmez. Bu durumda, kapıların kilidi bir kez açıldıktan sonra, kapıların kilitlenmesiyle şarj bağlantı noktası kapağı kilitlenebilir.

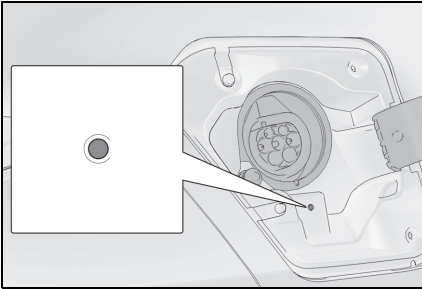
- AC şarj konnektörü kilitlendiğinde DC şarj bağlantı noktası kapağı kilitlenir.

### ■ Şarj bağlantı noktası kapakları açılmadığında

→S.453

## AC şarj göstergesi

Aydınlanma/yanıp sönme şekli, kullanıcıyı AC şarj durumu hakkında bilgilendirmek için değişir.



Gösterge durumu	Araç durumu
Yanıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AC şarj işlemi devam etmekte</li> <li>● AC şarjı mümkün</li> <li>● Çekiş aküsü ısıtıcısı (→S.109) çalışmakta</li> <li>● Çekiş aküsü soğutucusu (→S.109) çalışmakta</li> </ul>
Normal şekilde yanıp sönür*	Şarj planı kaydedilmiş (→S.128) ve AC şarj kablosu araca bağlı

Gösterge durumu	Araç durumu
Hızlı yanıp sönür*	Güç kaynağı veya araç arızası nedeniyle AC şarjı yapılamıyor. (→S.148)
Yanmaz	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AC şarj konnektörü AC şarj girişine bağlı değil</li> <li>● Şarj planı (→S.128) beklemede</li> <li>● AC şarjı tamamlandı</li> </ul>

\*: Belirli bir süre yanıp sönür

### ■ AC şarj göstergesi

AC şarjı veya Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi kullanımı sırasında bir arıza olursa, AC şarj göstergesi belirli bir süre hızlı bir şekilde yanıp sönür ve sonra kapanır.

Bu ortaya çıkarsa, güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.

## AC şarj kablosu \*

\*: Bazı modellerde

AC şarj kablosunun işlevi, doğru çalışması, vb. şu şekildedir.



### DİKKAT

#### ■ AC şarj kablosunu ve CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- AC şarj kablosunu, AC şarj konektörünü, fişini veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) sökmeye veya onarmaya çalışmayın. AC şarj kablosunda veya CCID'de (Şarj Devresi Kesici) bir sorun ortaya çıkarsa, hemen şarj etmeyi bırakın ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- AC şarj kablosunu, AC şarj konektörünü, fişini veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) düşürmeyin ya da güçlü darbeye maruz bırakmayın.
- AC şarj kablosunu zorla katlayarak, bükerek, çekerek veya sürükleyerek AC şarj kablosuna aşırı güç uygulamayın.
- AC şarj kablosuna keskin cisimlerle zarar vermeyin.
- AC şarj konektörünün veya fişinin terminallerini bükmeyin veya bunlara herhangi bir şey takmayın.
- AC şarj konektörünü veya fişini suya sokmayın.

- AC şarj kablosunu kalorifer gibi ısı üreten nesnelere yaklaştırmayın.
- Fiş kablosu veya AC şarj kablosunu, AC şarj konektörü, CCID (Şarj Devresi Kesici) vb. şeylerin etrafına sarmayın, aksi durumda kablo zarar görebilir.
- CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) asılı bırakılması vb. durumlar nedeniyle fiş veya elektrik prizine aşırı yük uygulanması durumunda AC şarj kablosunu kullanmayın.



### UYARI

#### ■ AC şarj kablosu kullanım uyarıları

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Bu uyarılara uyulmaması AC şarj kablosuna ve AC şarj girişine zarar verebilir.

- AC şarj konektörünü doğrudan AC şarj girişine takın.
- AC şarj konektörünü taktıktan sonra, konektöre aşırı kuvvet uygulamayın veya bükmeyin. Ayrıca, konektöre yaslanmayın veya üzerine herhangi bir nesne asmayın.
- AC şarj kablosuna basmayın veya takılmayın.
- AC şarj konektörünü çıkarmadan önce kilidinin açık olduğundan emin olun.
- AC şarj kablosunu çıkardıktan sonra hemen uygun konumuna geri yerleştirin.
- AC şarj konektörünü çıkardıktan sonra, AC şarj giriş kapağını sıkı bir şekilde takın.

#### ■ AC şarj kablosu ve ilgili parçalarının kullanımı

→S.115





## UYARI

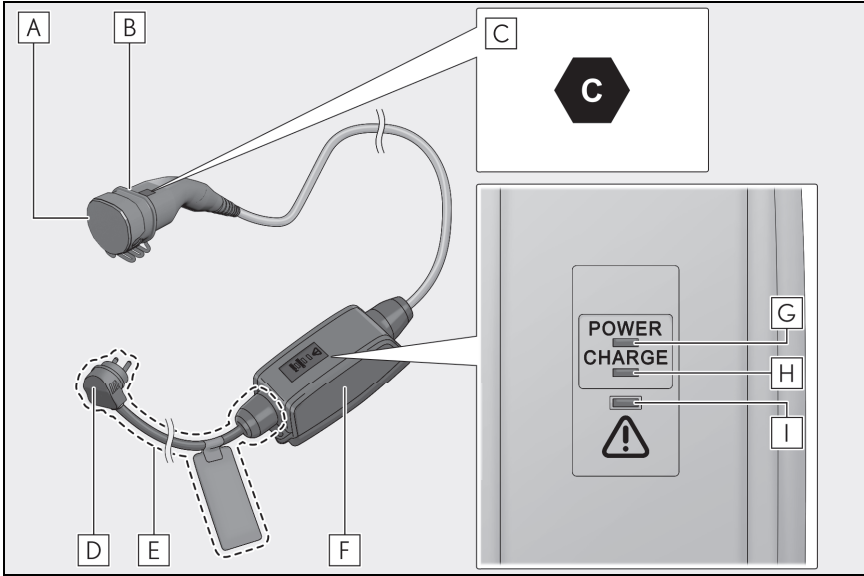
### ■ Ortam sıcaklığının düşük olmasına dair uyarılar

Düşük sıcaklıklarda, AC şarj kablosu ve fiş kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, sert olduklarında aşırı kuvvet uygulamayın. Sertleşmiş AC şarj kablosuna ve fiş kablosuna aşırı kuvvet uygulanırsa, zarar görebilirler.

### ■ Fiş kablosunu kullanım uyarıları

Fiş kablosunu AC şarjı dışında bir şey için kullanmayın, aksi durumda hasar alabilir.

## AC şarj kablosu bileşenleri







- A** AC şarj konnektörü kapağı
- B** AC şarj konnektörü
- C** Tanıtım etiketi
- D** Fiş

- E** Fiş kablosu
- F** CCID (Şarj Devresi Kesicisi)
- G** Güç göstergesi (→S.97)
- H** Şarj göstergesi (CCID) (→S.97)
- I** Hata uyarı göstergesi (→S.97)

### ■ Uyarı etiketleri/tanıtm etiketleri

Kullanıcıya hangi cihazı kullanmaları gerektiğini bildirmek için araca, AC şarj kablosuna ve şarj cihazına uyarı etiketleri/tanıtm etiketleri takılır.

Her uyarı etiketi/tanıtm etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Uyarı eti- keti/tanıtm etiketi	Bes- leme tipi	Standart	Yapılandırma	Aksesuar tipi	Voltaj aralığı
	AC	EN 62196-2	TİP 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Şarj nok- tası kapağı</li> <li>•Şarj konnektörü</li> </ul>	≤ 480V RMS
	AC	EN 62196-2	TİP 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Şarj fişi</li> <li>•Şarj cihazı</li> </ul>	≤ 480V RMS
	DC	EN 62196-3	FF	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Şarj noktası kapağı</li> <li>•Şarj konnektörü</li> </ul>	50V ila 500V
	DC	EN 62196-3	AA	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Şarj noktası kapağı</li> <li>•Şarj konnektörü</li> </ul>	50V ila 500V

### Topraklama

Bu ürün topraklanmalıdır. Arıza durumunda, topraklama, elektrik çarpması riskini azaltmak için elektrik akımına en az dirençli bir yol sağlar. Bu ürün bir top-

raklama iletkeni ve bir toprak-  
lama fişi ile donatılmıştır.

Topraklı fiş, tüm yerel yasa ve yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde monte edilmiş ve topraklanmış uygun bir prize takılmalıdır.



## DİKKAT

### ■ Topraklama uyarıları

- Topraklama iletkeninin yanlış bağlanması elektrik çarpması riskini artırır.  
Ürünün uygun şekilde topraklanıp topraklanmadığı konusunda şüpheleniz varsa kalifiye bir elektrikçi veya servis elemanına danışın.
- Ürünle birlikte verilen topraklama fişini modifiye etmeyin. Prize uymuyorsa, kalifiye bir elektrikçiye uygun bir priz taktırın.

## Güvenlik işlevleri

CCID (Şarj Devresi Kesici) aşağıdaki güvenlik özelliklerine sahiptir.

### ■ Elektrik kaçağı algılama işlevi

Şarj sırasında elektrik kaçağı tespit edilirse, güç kaynağı otomatik olarak kesilir ve elektrik kaçağından kaynaklı yangın veya elektrik çarpmaları önlenmiş olur.

Güç kaynağı kesilirse, hata uyarı göstergesi yanıp söner. Güç kaynağı kesilirse: →S.98

### ■ Otomatik kontrol işlevi

Elektrik kaçağı algılama işlevinin çalışmasındaki sorunları kontrol etmek için şarjdan önce otomatik bir sistem kontrolü yapılır.

Kontrol sonucunda elektrik kaçağı algılamasında bir arıza bulunursa, hata uyarı göstergesi yanıp söner. (→S.98)

### ■ Sıcaklık algılama işlevi

Fişin bir sıcaklık tespit özelliği vardır. Şarj yaparken fişin elektrik prizinde gevşek kalması vb. nedeniyle ısınma olursa, bu özellik ısınmayı azaltmak için şarjı iptal eder.

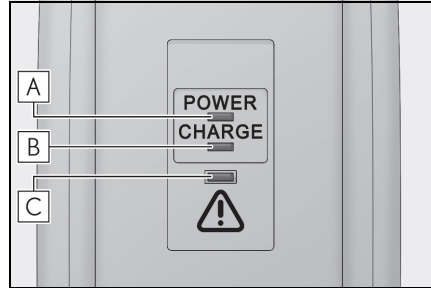
### ■ Akım beslemesi kontrol işlevi

Bu özellik, AC şarj kablosunun fişi bir elektrik prizine takılı fakat AC şarj konnektörü araca bağlı değilse gelen akımı keser.

## CCID (Şarj Devresi Kesici) göstergeleri

### ■ Göstergenin çalışması

Aşağıdaki koşulları belirtmek için üç gösterge kullanılır.



#### A Güç göstergesi

CCID'ye (Şarj Devresi Kesici) elektrik aktığında yanar.

#### B Şarj göstergesi (CCID)

Şarj işlemi devam ederken yanar.

#### C Hata uyarı göstergesi

Elektrik kaçağı tespit edildiğinde veya CCID'de (Şarj Devresi Kesici)

bir arıza meydana geldiğinde yanıp söner.

### ■ Şarj sırasında bir arıza vb. durum tespit edilirse

Şarj yaparken bir arıza vb. tespit edilirse, CCID (Şarj Devresi Kesicisi) üzerindeki göstergeler ilgili koşulları belirtmek için şu şekilde çalışır.

Hata uyarı göstergesi yanar veya yanıp sönerse, AC şarj kablosunu prizden çıkarıp tekrar takın ve hata göstergesinin sönüp sönmediğini kontrol edin.

Hata uyarı göstergesi yanarsa veya tekrar yanıp sönmeye başlarsa, tablodaki uygun düzeltme işlemini yapın.

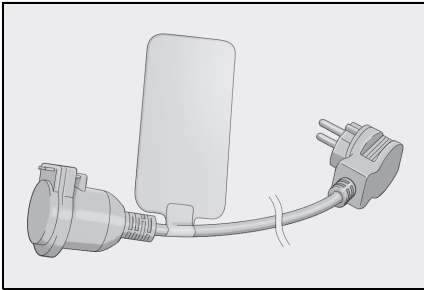
Çalışma	Güç göstergesi	Hata uyarı göstergesi	Ayrıntılar/Düzeltilme prosedürü
Şarj sistemi arızası	Yanmaz	Yanmaz veya yanar	Tespit edilen elektrik kaçağı nedeniyle şarj kesilmiş veya AC şarj kablosu arızalı olabilir. → Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun
	Yanıyor	Yanıp söner	
Fiş sıcaklığı algılama arızası	Yanıp söner	Yanıp söner	Fişin sıcaklık tespit kısmı arızalı olabilir. → Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun
Oldukça yüksek fiş sıcaklığı	Yanıp söner	Yanmaz	Fiş prize düzgün takılmamış olabilir. → Fişin prize sıkı bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışma	Güç göstergesi	Hata uyarı göstergesi	Ayrıntılar/Düzeltilme prosedürü
AC şarj kablosu ömür bildirimi	Yanıyor	Yanıp söner	AC şarj kablosu ile yapılabilecek şarj sayısı sona yaklaşmakta. → Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun
AC şarj kablosu kullanım ömrünün bitişi	Yanıyor	Yanıyor	AC şarj kablosunun en fazla kullanılabileceği sayıya ulaşıldı. → Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun

## Fiş kablosunun değiştirilmesi

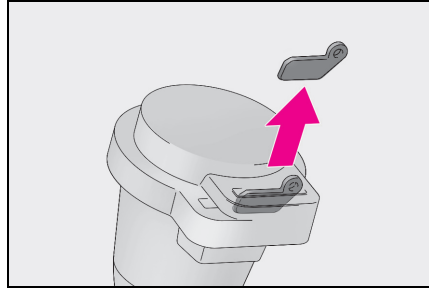
Fiş kablosu aşağıdaki prosedür kullanılarak değiştirilebilir.

- 1 AC şarj kablosunu ve yedek fiş kablosunu (→S.95) hazırlayın.

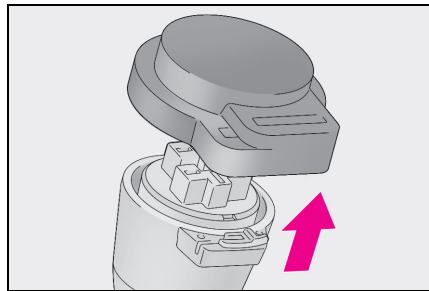


- 2 Ayırma kamasını çıkarın. Çıkarılan ayırma kamasının kaybol-

madığından emin olun.

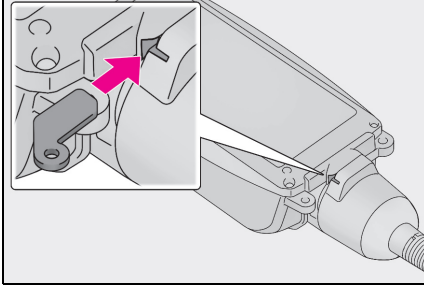


- 3 Fiş kablosu konnektör kapağını çıkarın.



- 4 Ayırma kamasını CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) ayırma yuvasına takın.

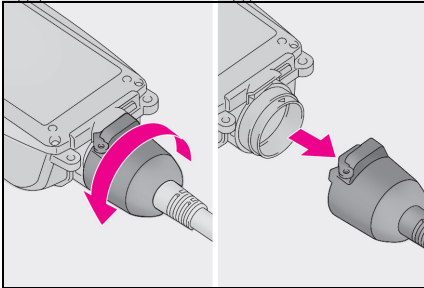
Ayırma kamasını resimde gösterilen yönde takın.



- 5 Ayırma kaması CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) ayırma yuvasına tamamen takılıyken, kabloyu çıkarmak için fiş kablosunun konnektör somununu çevirin.

Fiş kablosu çıkarıldıktan sonra ayırma kamasını çıkarın.

Fiş kablosu çıkarılmış halde aracı terk etmeyin. Fiş kablosu takılı değilse, su veya diğer yabancı maddeler CCID'ye (Şarj Devresi Kesici) girebilir ve bu da bir arızaya neden olabilir.

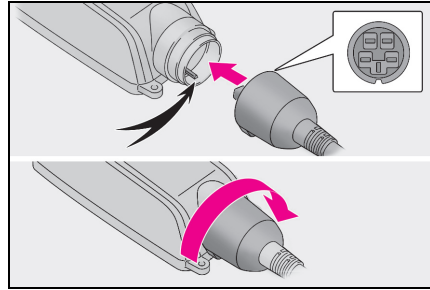


- 6 CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) çıkıntısını fiş kablosunun oluğu ile hizalayın, fiş kablosunu CCID'ye (Şarj

Devresi Kesici) takın ve ardından fiş kablosunun konnektör somununu çevirerek yerleştirin.

Fiş kablosunu takmadan önce bağlantı yerinde yabancı bir cismin olmadığından emin olun. Varsa, yabancı cisimleri çıkarın. Aksi durumda, su veya diğer yabancı maddeler CCID'ye (Şarj Devresi Kesici) girebilir ve bu da bir arızaya neden olabilir.

Bir klik sesi duyulana ve fiş kablosu sabitlenene dek fiş kablosunun fiş kablosu konnektör somununu çıkarma yönünün tersine çevirin.



- 7 Fiş kablosu konnektör kapağını ve çıkarılan ayırma kamasını fiş kablosuna takın.

Kaybolmasını önlemek için ayırma kamasını fiş kablosu konnektör kapağına sıkı bir şekilde takın. Ayrıca, ayırma kamasının yanlışlıkla fiş kablosu konnektör kapağından düşmemesine dikkat edin.

Fiş kablosunu güvenli, temiz ve kuru bir yerde saklayın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Fiş kablosunu değiştirirken (bazı modellerde)

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

### ⚠ DİKKAT

- Fiş kablosunu ıslak ellerle değiştirmeyin. Ayrıca, yağmurlu veya ıslak bir yerde değiştirmeyin.
- Fiş ve/veya şarj konektörü bağlıyken fiş kablosunu değiştirin.
- Herhangi bir yerel EV şarj yönetmeliği olup olmadığını kontrol edin ve bunlara uyun.
- CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) fiş kablosu çıkarılmış şekilde bırakmayın.
- Fiş kablosunu CCID'ye (Şarj Devresi Kesici) takarken bağlantı yerinde yabancı bir cismin olmadığını kontrol edin.
- Fiş kablosunu değiştirirken, bir klik sesi duyuluncaya kadar fiş kablosunun somununu sıkıca çevirin.
- Norveç'te fiş kablosunu değiştirmeyin.

### ⚠ UYARI

#### ■ Fiş kablosu uyarıları (bazı modellerde)

Bu aracın şarjı dışında herhangi bir amaç için fiş kablosunu kullanmayın. Bunu yapmak fiş kablosunun zarar görmesine neden olabilir.

### AC şarj kablosunun incelenmesi

Güvenlik açısından AC şarj kablosunu düzenli olarak kontrol edin.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Rutin inceleme

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- AC şarj kablosu, fiş, AC şarj konektörü, CCID (Şarj Devresi Kesici) vb. hasar almamış
- Kullanılacak elektrik prizi hasarlı değil
- Fiş prize güvenli bir şekilde takılabilir
- Fiş kullanım sırasında aşırı derecede ısınmıyor
- Fişin uçları bükülmemiş veya hasarlı değil
- Fiş kirli değil

Fişi incelemeyen önce prizden çıkarın. İnceleme sonucunda AC şarj kablosunda bir anormallik tespit edilirse, kullanımı hemen durdurun ve yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.

#### ■ AC şarj kablosunun bakımı

AC şarj kablosu kirlendiğinde, iyice sıkılmış nemli bir bezle silin ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Asla AC şarj kablosuna doğrudan su püskürtmeyin. Musluk suyu altında temizlenirse, şarj sırasında yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir ve bu durum muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

**DİKKAT**

**■ AC şarj kablosunu uzun süre kullanmayacağınızda**

Fişi prizden çıkarın. Fişte veya prizde toz birikerek yangına yol açabilecek bir aşırı ısınmaya neden olabilir.

Ayrıca, kabloyu nemsiz bir yerde saklayın.

**Ek**








**■ Değer**



- Voltaj (Un): 220 V - 240 V ~
- Frekans: 50 Hz / 60 Hz 1φ
- Akım: 10 A
- Kaçak çalışma akımı ( IΔn ): 6 mA
- Ortam sıcaklığı: -30°C ila 55°C
- IP67

**■ Uyarı sembolleri**


	Bu cihaz Akülü Elektrikli Araçlarla kullanıma yöneliktir. (Bu cihaz havalandırma gerektirmez)
	AC şarj kablosunu, şarj konnektörünü, fişini veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) sökmeye veya onarmaya çalışmayın.
	Bu cihazı yanlış kullandığınızda elektrik çarpması riski olabilir.
	Fiş, şarj konnektörü veya CCID (Şarj Devresi Kesici) kullanım sırasında anormal derecede ısınırca, hemen çıkarın.






	<p>AC şarj kablosunu uzatma kablosuna bağlamak kesinlikle yasaktır.</p>
	<p>Cihazı gevşek, aşınmış veya kırılmış bir sokete bağlamayın. Fişin sokete tam uyduğundan emin olun.</p>
	<p>Fiş dış mekanda kullanım için yağmur geçirmez bir soketle kullanıldığında, yağmur geçirmez bir kapak kullanılarak fişi ve soketi yağmur ve kardan koruyun.</p>
	<p>Fişi veya kabloyu suya veya başka bir sıvıya batırmayın. Fişi yağmura ve kara maruz bırakmayın.</p>
	<p>Elektrik çarpması riskini azaltmak için, yalnızca düzgün topraklanmış bir sokete bağlayın.</p>
	<p>CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) fişe asmayın. CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) desteklendiğinden emin olun.</p>
	<p>AC şarj kablosunu, şarj konnektörünü, fişini veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) güçlü darbelerle maruz bırakmayın.</p>

	AC şarj kablosu, şarj konnektörü, fiş veya CCID (Şarj Devresi Kesici) üzerine ağır nesnelere yerleştirmeyin.
	AC şarj kablosu yıpranmışsa, yalıtımı kırılmışsa veya başka bir hasar belirtisi varsa bu cihazı kullanmayın.

### ■ Uyarı sembolleri

	Güç kablosunu veya AC şarj kablosunu CCID (Şarj Devresi Kesici) veya şarj konnektörü etrafına sarmayın.
---	---

### ■ Bilgi sembolleri

	Bu cihaz, IT veya izole sargılı jeneratör ya da yalıtım trafosu gibi diğer topraklanmamış sistemlerle kullanıldığında çalışmayabilir.
	Bu cihaz anahtarlanmamış bir koruyucu iletkeni sahiptir.
	Bu cihazı, 4000 metrenin üzerinde bir rakımda kullanmayın.

## AC şarj bağlantı noktası kapağı ve AC şarj konektörünü kilitleme ve kilidini açma

AC şarj konektörü, AC şarj girişine bağlandığında kilitlenerek, şarj sırasında AC şarj kablosunun çıkarılmasını önler.

## AC şarj bağlantı noktası kapağının açılması

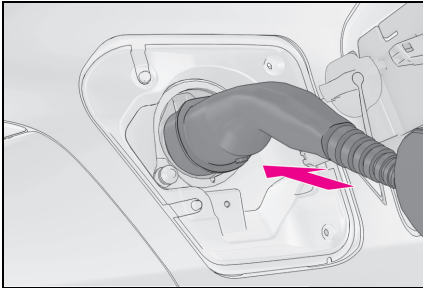
→S.92

## AC şarj konektörünün bağlanması ve ayrılması

### ■ Bağlama

AC şarj konektörünü bağlamak için AC şarj girişine takın.

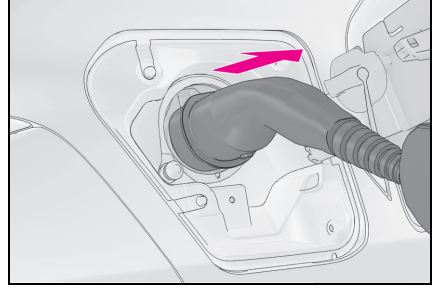
AC şarj girişine takıldığında, AC şarj konektörü otomatik olarak kilitlenir.



### ■ Ayırma

- 1 Kapıların kilidini açarak AC şarj konektörünün kilidini açın. (→S.180)

- 2 AC şarj konektörünü çekip çıkarın.



### ■ AC şarj konektörü kilit işlevi

- AC şarj konektörü tekrar tekrar bağlanmış ve ayrılmışsa, AC şarj konektörü kilit işlevi sistemi korumak için geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, AC şarj konektörünü AC şarj girişine tekrar bağlamadan önce kısa bir süre bekleyin.
- AC şarj konektörü kilit işlevi, AC şarj kablosunun çalınmasının önlenmesini garanti etmez ve her durumda mutlaka etkili olmaz.
- Kapıların kilidi açıkken AC şarj konektörü kilitlenirse, AC şarj konektörünün kilidi şu işlemlerle açılabilir:
  - Uzaktan kumandayı kullanarak: Kapıyı açmak için açma düğmesine basın. (→Ş.180)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak: Kapıları bir kez kilitledikten sonra tekrar açın. (→S.180)

### ■ Güvenlik özelliği

AC şarj konektörü açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde AC şarj konektörü ayrılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak AC şarj konektörünü yeniden kilitlet.

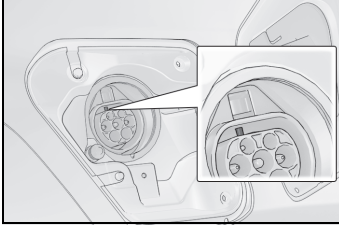
### ■ AC şarj konektörü AC şarj girişine takılmadığında

Konnektör kilit piminin uzatılmadığını kontrol edin.

Konnektör kilit pimi uzatılırsa, AC

şarj konnektörü kilitletir.

AC şarj konnektörü kilidini açmak için kapıların kilidini açın ve konnektör kilit piminin geri çekildiğini kontrol edin.

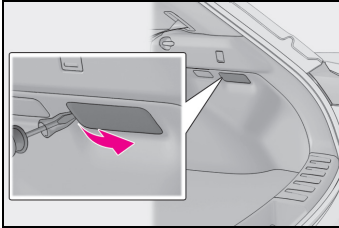


### ■ AC şarj konnektörü kilidi normal yolla açılmıyorsa

Kapıların kilidi açıldıktan sonra AC şarj konnektörü çıkarılmıyorsa, AC şarj konnektörünün kilidini açmak için aşağıdaki işlemi yapın.

Yalnızca AC şarj konnektörünün kilidi başka yöntemlerle açılmadığında acil ayırma kolunu kullanın.

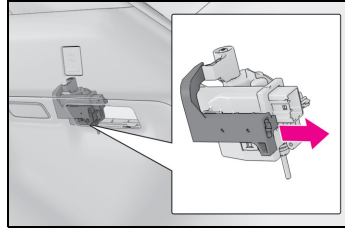
- 1 Bir düz tornavida yerleştirerek bagaj bölmesindeki kapağı çıkarın.



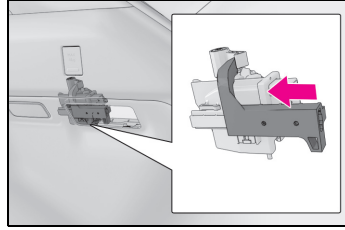
- 2 Acil ayırma kolunu resimde gösterilen yönde çekin.\*

AC şarj konnektörü kilidi açılır ve çıkarılabilir.

\*: Acil ayırma kolunu yalnızca şekilde gösterilen yönde hareket ettirin. İşleme başladıktan sonra bir klik sesi duyulsa bile, hareket etmeye dek acil ayırma kolunu çekmeyi bırakmayın. Acil ayırma kolu başka bir yöne hareket ettirilirse, hasar görmüş olabilir.



- 3 Acil ayırma kolunu bir klik sesi duyulana dek eski konumuna geri döndürün.



Bu prosedür yalnızca acil durum kullanımı için geçici bir düzeltme prosedürüdür. Sorun devam ederse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.

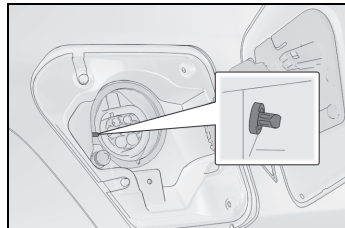
### ⚠ DİKKAT

#### ■ AC şarj konnektörünü şarj girişine bağlarken

AC şarj bağlantı noktası kapak kilidi kısmına dokunmamaya dikkat edin.

AC konnektör kilidi çalıştığı anda, AC şarj bağlantı noktası kapak kilidi pimi de çalışır.

AC şarj bağlantı noktası kapak kilidi pimi bir ele çarparak yaralanmaya neden olabilir.





## UYARI

### ■ AC şarj konnektörünü kilitleyen

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi durumda, AC şarj konnektörü kilitleme işlevinde bir arıza meydana gelebilir.

- Kullanılacak AC şarj konnektörünün bu araçla uyumlu olup olmadığını kontrol edin. Uyumlu olmayan ya da hasarlı bir AC şarj konnektörü bağlanırsa, kilitlenmeyebilir.
- AC şarj konnektörü kilitletildiğinde AC şarj konnektörüne aşırı kuvvet uygulamayın. AC şarj konnektörünü çıkarırken, AC şarj konnektörünün kilidini mutlaka açın.

## Kullanılabilir güç kaynakları (AC şarjı)

**Bu aracı şarj için, aşağıdaki kriterleri yerine getiren harici bir güç kaynağı gereklidir.**

**Şarj etmeden önce bunu onaylayın.**



## DİKKAT

### ■ Elektrik arızaları için uyarılar

Aracı şarj ederken bu Kullanıcı el kitabındaki uyarılara uyduğunuzdan emin olun.

Gereksinimleri karşılayan bir güç kaynağının kullanılmaması veya şarj sırasında yönetmeliklere uyulmaması muhtemelen ölüme ya da ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.

## Güç kaynakları

- Kaçak Akım Devre Kesicili (RCCB) ve sigortalı bir AC 220 V - 240 V prize AC şarj kablosunu bağlayın. AC şarj kablosunun düzgün çalışmasını sağlamak için 13 A'lik ayrı bir devrede bulunan priz kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- AC şarj kablosunun özel bir devre üzerindeki elektrik prize bağlanması şiddetle tavsiye edilir. AC şarj kablosu, paylaşılan bir devre üzerindeki bir elektrik prize bağlıysa, devre üzerinde başka elektrikli cihazların kullanılması sigortanın atmasına neden olabilir.\*

- Devreye bir Kaçak Akım Devre Kesicisinin (RCCB) takıldığından emin olun. Takılı değilse, kalifiye bir elektrikçiye bunu taktırın.
- Dışarıda şarj ederken, dış mekan kullanımı için fişi onaylanmış su geçirmez bir prize taktığınızdan emin olun. Kullanımdan önce Kaçak Akım Devre Kesicinin (GFCI) çalışmasının kontrol edilmesi önerilir.
- Yaşadığınız ülkede uyulması gereken herhangi bir yerel EV şarj yönetmeliği olup olmadığını kontrol edin.

\*: Ayrıntılı bilgi için bir elektrikçiye danışın.

### ■ Şarj ortamı

Güvenli şarj yapabilmek için aşağıdaki ekipmanlar önerilir.

- Su geçirmez soket  
Dışarıda şarj olurken, fişi su geçirmez bir prize takın ve fiş bağlıyken fişe suyun doğrudan gelmemesini sağlayın.
- Özel devre
  - Yangın riskini azaltmak için, AC şarj kablosunu aşırı akım korumalı en az 13 A'lık bir kol devresine bağlayın.
  - AC şarj kablosu ile çalışırken elektrik çarpması riskini azaltmak amacıyla, üzerinde Kaçak Akım Devre Kesici (RCCB) bulunan bir tesisat-taki prize bağlayın.
- Uzak anahtar  
Bir anahtar kullanılarak prizden gelen elektriğin kesilmesini, böylece yağmurlu günlerde fişin güvenli bir şekilde çıkarılmasını ve takılmasını sağlar.



### DİKKAT

#### ■ Güç kaynakları için uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara dikkat etmezseniz, yangın, elektrik çarpması veya hasar meydana gelerek, muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- AC şarj kablosunu yalnızca toprak terminali olan bir elektrik prizine bağladığınızdan emin olun.
- AC şarj kablosunu, yerel yönetmeliklere uygun bir Kaçak Akım Devre Kesicisi (RCCB) ve sigortası olan bir tesisattaki AC 220 V - 240 V elektrik prizine bağlayın. Özel 13 A'lık tesisatta bulunan bir elektrik prizinin kullanılması şiddetle önerilir.
- AC şarj kablosunu çoklu prize, çoklu fişe veya dönüştürme fişine bağlamayın.
- AC şarj kablosunu uzatma kablosuna bağlamak kesinlikle yasaktır. Uzatma kablosu aşırı ısınabilir ve CCID'nin (Şarj Devresi Kesici) elektrik kaçağı algılama işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Çoklu elektrik prizine bağlamayın.
- AC şarj konektörünü ve AC şarj girişini doğrudan bağladığınızdan emin olun. AC şarj konektörü ile AC şarj girişi arasına dönüştürücü bir fiş veya uzatma kablosu bağlamayın.

## Şarj yöntemleri

**Çekiş aküsünü şarj etmek için aşağıdaki yöntemler kullanılabilir.**

### AC şarjı (→S.115)

Bu, araca takılı AC şarj kablosuyla bir AC prizinden (220 V-240 V) şarj ederken veya halka açık bir şarj istasyonunda şarj ederken kullanılan bir şarj yöntemidir.

Şarjın başlama saati (veya yola çıkış saati) ve günü, istenen tarih ve saatte plan kullanılarak şarjı yapmak için ayarlanabilir. (→S.128)

### DC şarjı (→S.123)

Bu, halka açık bir şarj istasyonunda CHAdeMO\* standartlarıyla uyumlu bir DC şarj cihazı kullanan bir şarj yöntemidir. AC şarjıyla karşılaştırıldığında, çekiş aküsü kısa sürede şarj edilebilir.

\*: CHAdeMO, CHAdeMO Association'ın önerdiği DC şarj yönteminin ticari adıdır.

### Şarj ile bağlantılı işlevler

Bu araç, şarj ile bağlantılı çeşitli işlevlere sahiptir.

#### ■ Odam Modu (→S.142)

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici güç kaynağının

sağladığı elektrikle klima sistemi veya müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir\*.

\*: Duruma bağlı olarak, çekiş aküsünün elektrigi tüketilebilir.

#### ■ Çekiş aküsü ısıtıcısı

Dış sıcaklık düşük olduğunda ve şarj kablosu araca takılıyken, bu işlev belirli bir sıcaklığa gelene veya geçene dek çekiş aküsünü otomatik olarak ısıtır.

- Bu işlevin çalışması, şarj kablosu çıkarıldığında veya şarj kablosu yaklaşık 3 gün araca takılı bırakıldığında otomatik olarak kesilir.
- Şarj planı kullanıldığında (→S.128), bu işlev plan ayarlarına göre çalışır.

#### ■ Çekiş aküsü ısınma kontrolü

Bu kontrol, şarj kablosu yaklaşık 3 gün boyunca araca bağlı kaldıktan sonra çalışır ve çekiş aküsü ısıtıcısı otomatik olarak durur. Çekiş aküsünü son derece düşük sıcaklıklarda otomatik olarak yalıtır.

- Bu kontrol, hala araca bağlı olsa bile şarj kablosu takıldıktan 31 gün sonra durur.
- Bu kontrol çalıştığında, şarj planı ayarları yok sayılır ve şarj işlemi hemen başlar.

### ■ Çekiş aküsü soğutucusu

Çekiş aküsü sıcakken ve AC şarj kablosu araca bağlıyken, bu işlev AC şarjı yapılmadan önce koruma amacıyla çekiş aküsünü soğutur.

Otoyollarda sürüşte olduğu gibi sürekli yüksek hızlarda sürerken veya DC şarjı sırasında bu işlev çalışabilir.

### ■ Çekiş aküsü ısıtıcısı










- Şarj işlemi yapılmazken çekiş aküsü ısıtıcısı çalışabilir.
- Çekiş akü ısıtıcısı çalışırken, şarj göstergesi yanar.
- Çekiş aküsü ısıtıcısı şarj sırasında çalışırken, şarj süresi normalden daha uzun olabilir.
- Çekiş aküsünde kalan şarj, çekiş aküsü ısıtıcısı çalıştığında azalır ve kalan şarjı desteklemek için çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi gerekebilir.

### ■ Çekiş aküsü soğutucusu

- AC şarjı için: Çekiş aküsü soğutucusu ayarları, araç bilgi ekranından değiştirilebilir. (→S.110)
- Çekiş aküsü soğutucusu beklemedeyken veya çalışırken AC şarj göstergesi yanar.
- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüken, çekiş aküsünün sıcaklığı yüksek olsa bile çekiş aküsü soğutucusu çalışmayabilir.
- Çekiş aküsü soğutucusu çalışırken aşağıdaki koşullar karşılandığında soğutma kesilir.
  - Motor kaputu açılır
  - Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.
  - Vites konumu P dışında herhangi bir konuma alınmış
  - Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalışmakta (→S.349)
  - "Charge Now" (Şimdi şarj et) seçeneği açık (→S.134, 141)

- Çekiş aküsünde kalan şarj belirli bir miktarın altına düşmüş
- Çekiş aküsü soğutucusu, aküden ve harici bir güç kaynağından sağlanan elektrik ile çalışır.
- Çekiş aküsü soğutucusu çalışırken çekiş aküsünün şarj miktarı belirli bir aralıkta artar ve azalır ve AC şarjında olduğu gibi artmaz.
- Çekiş aküsü soğutucusu çalıştığında, şarj cihazı bunu akü şarj oluyor şeklinde tespit eder. Araca ücretli bir şarj cihazı bağlıyken bu işlev kullanılırsa, AC şarj ücreti sizden talep edilir.

### ■ Çekiş aküsü soğutucu ayarının değiştirilmesi

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak araç bilgi ekranındaki  ögesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Battery Cooler" (Akü soğutucu)'yu seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 "On" (Açık) ya da "Off" (Kapalı) ögesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Off" (Kapalı) seçildiğinde, çekiş aküsünün gücü sürüş durumuna göre sınırlanabilir.

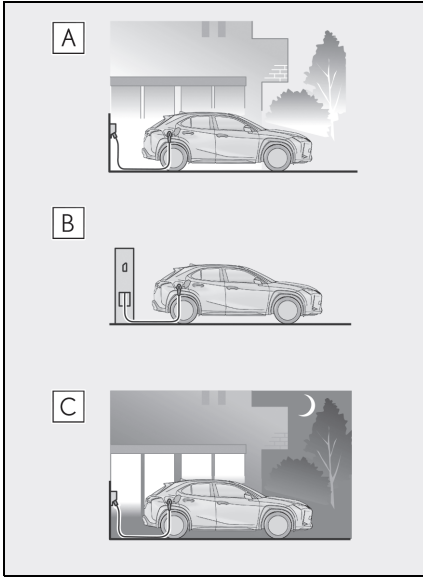


## Şarj ipuçları

**Bu bölüm, bu araç için şarj işlevini kullanma ve şarjla ilgili bilgileri kontrol etme yöntemlerini açıklar.**

## Sistemik yapılan şarj

Akülü Elektrikli Araç kullanımını mümkün kılmak için, aracın sistemik şekilde şarj edilmesini öneririz.



**A** Evden ayrılmadan önce Akülü Elektrikli Aracı kullanmak için, yola çıkmadan önce çekiş aküsünü evde şarj edin.

Şarj planı işlevi (→S.128), istediğiniz yola çıkış zamanından önce çekiş aküsünü otomatik olarak tam şarj edecek şekilde sistemi ayarlamak için kullanılabilir. Klimayı, iste-

diğiniz yola çıkış saatinden önce iç mekanı konforlu hale getirmek için ayarlamak da mümkündür.

**B** Varış noktasına giderken veya varış noktasındayken Çekiş aküsünde kalan şarj azaldığında, aküyü en yakın şarj istasyonunda şarj edin.

**C** Eve döndükten sonra Sonraki sürüş için çekiş aküsünü şarj edin.

Şarj planını ayarlamak, çekiş aküsünü gece geç veya sabah erken gibi istediğiniz saatte şarj etmenizi sağlar. Ayrıca şarj planı, çekiş aküsünü her gün veya belirli günlerde aynı saatte otomatik olarak şarj edecek şekilde ayarlanabilir. (→S.128)

## Şarjla ilgili bilgileri kontrol etme

Şarj ile ilgili bilgiler araç bilgi ekranında görüntülenir.

### ■ Şarj olurken



Şarj yaparken bir kapı açıldığında, mevcut şarj durumu ve şarjın tamamlanmasına kalan tahmini süre araç bilgi ekranında kontrol edilebilir.

Çekiş aküsüne giden şarj akımı azalır ve şarj süresi uzarsa, şarjın bitmesine kalan süre görüntülenmeyebilir.

### ■ Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

Şarj tamamlandıktan sonra, güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, şarjın sonuçlarını veren bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca, şarj sırasında yapılamayan bir işlem olduğunda ya da şarjın yapılamadığı bir durum olduğunda bir mesaj gösterilir.

Bir mesaj gösterildiğinde, araç bilgi ekranındaki talimatları takip edin. (®P.153)

## Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler

**Şarj kablosunu araca bağlamadan ve çekiş aküsünü şarj etmeden önce aşağıdaki uyarıları okuduğunuzdan emin olun.**

### ■ Şarj akımı

AC şarjı için azami akım 32 A'dir. Bununla birlikte, AC şarj cihazının azami akımına bağlı olarak şarj akımı 32 A değerinden az olabilir.

### ■ Güvenlik işlevleri

- Güç düğmesi kullanılsa bile, şarj kablosu araca bağlıyken EV sistemi çalışmaz.
- "READY" (Hazır) göstergesi yanarken AC şarj kablosu takılırsa, EV sistemi otomatik olarak durur ve sürüş mümkün olmaz.
- Araca şarj kablosu bağlıyken, vites P konumundan diğer konumlara alınamaz.



## DİKKAT

### ■ Şarj sırasındaki uyarılar

İmplant edilebilir kalp pilleri veya kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri olan kişiler, şarj işlemi sırasında araca yaklaşmamalıdır. Araca yaklaşmak gerekiyorsa, başkasından bunu yapmasını isteyin.

- Şarj yapılırken araç üstü çekiş aküsü şarj cihazına veya şarj kablosuna yaklaşmayın. Şarj işlemi kalp pillerinin çalışmasını etkileyebilir.



## DİKKAT

- Şarj yapılırken araçta kalmayın. Şarj işlemi kalp pillerinin çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj sırasında, bagajdan eşya almak için bile araca girmeyin. Şarj işlemi kalp pillerinin çalışmasını etkileyebilir.
- **Şarj kablosu araca takıldığına**

Vites konumunu değiştirmeyin.

Beklenmedik şekilde şarj kablosunun hasar görmesi halinde, vites P konumundan başka bir konuma geçerek aracın hareket etmesine ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

## Şarj ile ilgili uyarılar

Bu araç, standart olarak evlerde bulunan AC prizlerine takılan bir AC şarj kablosu ile harici bir güç kaynağından şarj edilmesine izin verecek şekilde tasarlanmıştır.

Bununla birlikte, araç standart elektrikli ev eşyalarından aşağıdaki yönlerden ciddi ölçüde farklıdır ve yanlış kullanım, muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- Şarj olurken, uzun süre büyük miktarda akım geçişi olur.
  - Şarj ortamına bağlı olarak, şarj dışarıda yapılabilir.
- Şarjı doğru şekilde yapmak için

uyarıları okuyun ve ardından şarj prosedürlerini takip edin. Şarj, yalnızca şarj prosedürlerini tam olarak bilen yetişkinler tarafından yapılmalıdır.

- Çocuklar gibi şarja ehil olmayan kişilerin gözetimsiz şekilde şarj yapmasına izin vermeyin. Ayrıca, şarj kablosunu çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Şarj cihazıyla şarj sırasında, her şarj cihazının doğru kullanım talimatlarını takip edin.
- Halka açık bir şarj istasyonu kullanılarak şarj ederken, şarj planı işlevinin ayarını kontrol edin.
- Şarj planı ON (AÇIK) olarak ayarlanmışsa, halka açık bir şarj istasyonunu kullanmadan önce bunu kapatın (OFF) veya "Charge Now" (Şimdi Şarj Et) işlevini AÇIK olarak ayarladığınızdan emin olun. (→S.134, 141)
- Şarj planı AÇIK olarak ayarlanmışsa, AC şarj kablosu bağlı olsa bile şarj başlamaz. Ayrıca, AC şarj kablosunun bağlantısı nedeniyle şarj ücreti alınabilir.

## Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

Şarj yapmadan önce aşağıdaki koşulların karşılandığından emin olun:

- Park freni devrede. (→S.236)
- Farlar, dörtlü flaşörler ve iç ışıklar gibi ışıklar kapalı.

Bu ışıklardan herhangi biri yanarsa, bunlar elektrik çekerler ve şarj normalden daha uzun sürebilir.

- Güç düğmesi KAPALI konumda. (→S.226)

## AC şarj kablosunun inceleme

Şarj yapmadan önce, AC şarj kablosunun her bir parçasının iyi durumda olduğundan emin olun. (→S.94)

### ■ AC şarj konnektörü ve DC şarj konnektörü aynı anda kullanılıyorsa

AC şarjı ile DC şarjı birlikte yapılamaz.

İki konnektör araca bağlı durumda, akü yalnızca ilk başlatılan şarj modlarından biri yoluyla şarj edilir. Bununla birlikte, akü birinci mod tamamlandıktan sonra bile diğer yöntemle şarj edilmez. Diğer modu başlatmak için şarj konnektörünü çıkarın ve ardından şarj işlemini tekrar yapın.

### ■ Çekiş aküsündeki kapasite düşüşü

Çekiş aküsü kullanımdayken çekiş aküsünün kapasitesi kademeli şekilde azalır. Düşüş hızı, çevre koşullarına ve aracın kullanıma şekline göre farklılık gösterir. Aşağıdakilerin dikkate alınması, çekiş aküsü kapasitesindeki düşüşü bastırmaya yardımcı olabilir.

- Çekiş aküsü tam şarj olduğunda, aracı doğrudan güneş ışığı alan yüksek sıcaklığa sahip yerlere park etmekten kaçının.
- Sıklıkla ve aniden hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının.
- Sıklıkla yüksek hızda araç kullanmaktan kaçının.
- Kalkıştan hemen önce çekiş aküsünü tamamen şarj etmek için bildiğinizince şarj planı işlevini kullanın. (→S.128)
- Sık şekilde DC şarjından kaçının

Ayrıca, çekiş aküsünün kapasitesi azalırsa gidilebilecek mesafe azalır. Bununla birlikte, araç performansı ciddi ölçüde kötüleşmez.

### ■ Şarjdan sonra çekiş aküsünün kalan şarjı azaldığında

Aşağıdaki durumlarda, şarj bittikten sonra çekiş aküsünün kalan şarjı çekiş aküsünü korumak için normalden daha az olabilir (akü tam şarj olduktan sonra sürüş menzili daha kısa olabilir).\*

- Şarj, dış sıcaklık düşük veya yüksekken yapılır
- Şarj, yüksek yükte sürüşten hemen sonra veya aşırı sıcakta yapılır

Şarj tamamlandıktan sonra çekiş aküsünün kalan şarjının normalden ciddi miktarda düşük olması durumunda, aracı hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

\*: Bu gerçekleştiğinde, çekiş aküsünün kalan şarj ekranı tam şarj olduğunu gösterse bile, kalan şarj normalden daha hızlı bir şekilde azalır.

### ■ Çekiş aküsüne sağlanan şarj miktarı azaldığında

Klimanın kullanımı veya çekiş aküsü ısıtıcısının çalışması nedeniyle çekiş aküsüne gelen şarj gücü azaldığında, çekiş aküsüne sağlanan şarj miktarı veya çekiş aküsünün kalan şarjı azalabilir.

### ■ Şarj süresi şu durumlarda artabilir

Aşağıdaki durumlarda, şarj süresi normalden daha uzun olabilir:

- Ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.
- Araç, örneğin farların açık bırakıl-

ması, vb. durumlarda çok fazla elektrik harcarken.

- Odam Modunu kullanırken.
- Şarj sırasında bir elektrik kesintisi meydana geldiğinde.
- Güç kaynağında kesinti olduğunda.
- Harici güç kaynağının voltajı düşüğünde.
- Aracın uzun süre çalıştırılmaması veya şarj edilmemesinden ötürü 12 volt akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Şarj akımı üst sınırı, aracın şarj akımı ayarında değiştirildiğinde. (→S.119)
- Çekiş aküsü ısıtıcısı çalıştığında.
- Şarj etmeden önce çekiş aküsü soğutucusu çalıştırıldığında. (→S.109)
- Elektrik prizinin terminal bağlantılarında bir sorun varken.
- Yüksek yükte sürüşün hemen sonrasında çekiş aküsü sıcaklığı yükseldiğinde.
- Güç kaynağını şarj cihazıyla ayarlarken.
- Sıklıkla ve ardı ardına DC şarjı kullanıldığında.

#### ■ AC şarj gücü

Yaklaşık 7 kW'a kadar AC şarjı bu araçta yapılabilir.

Bununla birlikte, kullanılan şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olarak, şarj elektriği sınırlanabilir.

## AC şarjın kullanılması

**Bu bölümde, çekiş aküsünü verilen AC şarj kablosuyla şarj etme prosedürü açıklanmaktadır.**

**Bir halka açık şarj istasyonunu kullanırken, AC şarj cihazının kullanım talimatlarına mutlaka göz atın.**

**Şarj planı kaydedildiğinde, şarjdan önce “Charge Now” (Şimdi şarj et)'in açık olduğundan emin olun. (→S.135, 141)**



### UYARI

#### ■ AC şarj kablosu ve ilgili parçalarının kullanımı

AC şarj kablosunun ve ilgili parçaların zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun.

- Şarj işlemi iptal ederken veya şarj tamamlandığında, fişi elektrik prizinden çıkarmadan önce AC şarj konnektörünü ayırın.
- AC şarj konnektörünü çıkarırken kilidinin açık olduğundan emin olun.
- AC şarj konnektörü kapağını ya da AC şarj giriş kapağını zorla çekmeyin.
- Şarj sırasında AC şarj konnektörüne titreşim uygulamayın. Şarj işlemi durdurulabilir.
- AC şarj girişine, AC şarj konnektöründen başka bir şey takmayın.

**UYARI**

- Fişi prize takarken veya çıkarırken, mutlaka fişin gövdesini tuttuğunuzdan emin olun.
- AC şarj giriş kapağına keskin bir cisimle zarar vermeyin.
- Sıkışmış veya dolaşmış olan AC şarj kablosunu zorla çekmeyin. Kablo dolaşmışsa, kullanmadan önce çözün.
- AC şarj girişini sökmeye ya da onarmaya çalışmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara neden olabilecek beklenmeyen kazalar meydana gelebilir. Onarım ve değişim için yetkili bir Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

→S.112

### Şarj ederken

- 1 AC şarj kablosunu hazırlayın.
- 2 AC şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının elektrik prizine takın.

Fişin gövdesini tuttuğunuzdan ve elektrik prizine sıkıca taktığınızdan emin olun. Elektrik prizinde uzak anahtar varsa, bunu açın.

CCID'deki (Şarj Devresi Kesici) güç göstergesinin yandığını kontrol edin.

(Yanmıyorsa, bkz. P.145)

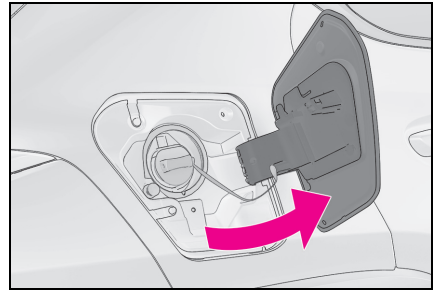
Elektrik prizine ve fişine gelen yükü azaltmak için, fişi takarken, CCID'yi

(Şarj Devresi Kesici) bir kancaya veya benzer bir şeye asmak için bir ip vb. kullanın.

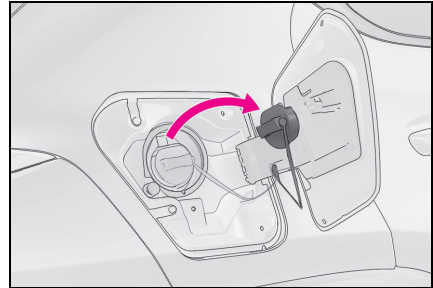
CCID (Şarj Devresi Kesici) arkadaki delik kullanılarak asılabilir. CCID'yi (Şarj Devresi Kesici) vidalarla duvara takmayın.

- 3 Kapıların kilidini açarak AC şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın. (→S.180)
- 4 AC şarj bağlantı noktası kapağını açın (aracın sağında). (→S.91)

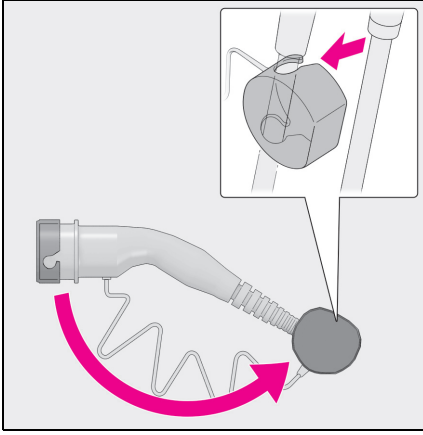
AC şarj giriş ışığı yanar.



- 5 AC şarj girişi kapağını çıkarın ve resimde gösterildiği gibi sabitleyin.



- 6 AC şarj konektörü kapağını çıkarın ve kabloya sabitleyin.



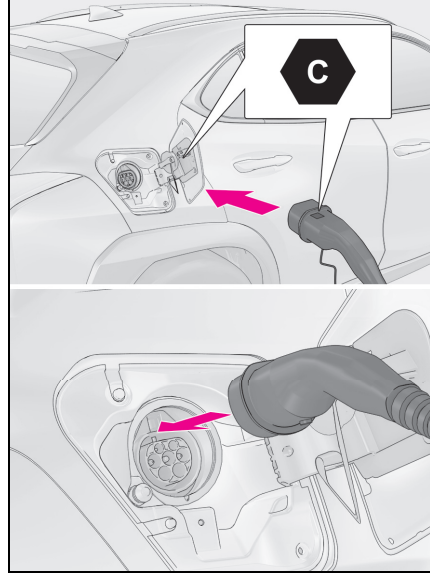
- 7 AC şarj konektörünün gövdesini tuttuğunuzdan ve AC şarj girişine sıkıca ve tam olarak taktığınızdan emin olun.

AC şarj konektörünü AC şarj girişine bağlarken, tanımlama sembollerinin benzer olduğundan emin olun.

AC şarj konektörü mümkün olduğunca düz şekilde takıldığında otomatik olarak kilitlenir. AC şarj göstergesinin yandığını kontrol edin. AC şarj göstergesi yanmazsa, AC şarj konektörü kilitli değildir.\*

\*: AC şarj konektörü sıkı şekilde takılmamışsa, kilitleme işlemi bir-

kaç kez yapılacaktır.



## 8 AC şarj göstergesinin yandığını onaylayın.

AC şarj konektörü takıldığında AC şarj göstergesi yanmazsa şarj işlemi başlamaz. (→S.148)

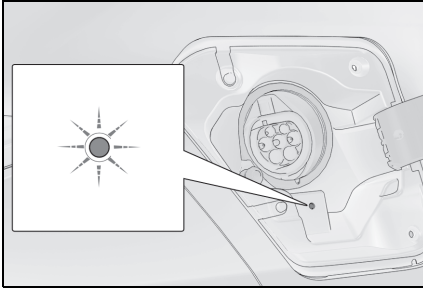
AC şarj konektörü kilitli durumda değilse şarj başlamaz. Bununla birlikte, halka açık şarj istasyonundaki şarj cihazının tipine bağlı olarak, şarjı başlatma işlemi yapılmazsa AC şarj konektörü kilitlenmez.

AC şarj göstergesi yanıp sönüyorsa, şarj planı kaydedilmiştir. (→S.118)

AC şarj kablosu bağlandığında CCID (Şarj Devresi Kesici) üzerindeki hata uyarı göstergesi yanıp sönüyorsa P.98 kısmına göz atın ve düzeltme işlemi yapın.

Şarj tamamlandığında AC şarj göstergesi söner.

Şarj işlemi tamamlanmadan önce bir nedenle şarj kesildiğinde AC şarj göstergesi de söner. Bu durumda, P.145 kısmına bakın



### ■ AC şarjı sırasında

- Şarj başlangıç zamanı aracın durumuna bağlı olarak değişebilir, fakat bu bir arızayı göstermez.
- CCID'nin yüzeyi (Şarj Devresi Kesici) ısınabilir, fakat bu bir arızayı göstermez.
- Radyo dalgası koşullarına bağlı olarak, radyoda parazit duyulabilir.

- AC şarjı sırasında bir kapı açıldığında, mevcut şarj durumu ve şarjın tamamlanmasına kalan tahmini süre araç bilgi ekranında kontrol edilebilir. (→S.111)

- Şarj sırasında/sonrasında, motor bölmesinde yer alan araç üstü çekiş aküsü şarj cihazının etrafı ısınabilir.

### ■ AC şarj göstergesi, AC şarj konektörü bağlandıktan sonra yanıp sönerse

Şarj planı kaydedilir ve şarj işlemi yapılamaz. Şarj planını iptal etmek ve hemen şarja başlamak için aşağıdakilerden birini yapın:

- "Charge Now" (Şimdi şarj et)'i açın. (→S.135, 141)

- AC şarj göstergesi yanıp sönerken, AC şarj konektörünü hemen çıkarıp yeniden takın.

### ■ Halk açık şarj istasyonunda kimlik doğrulama işlevine sahip bir AC şarj cihazı kullanırken

AC şarjı sırasında kapıların kilidi açılırsa, AC şarj konektörü kilidi de açılır ve şarj durdurulur. Bu durumda, AC şarj cihazı kimlik doğrulaması iptal olur ve şarj işlemi yeniden başlamayabilir. AC şarj konektörünü tekrar bağlayın ve AC şarj cihazı kimlik doğrulaması yapın.

### ■ Araç uzun bir süre kullanılmadığında

→S.81

- Şarj süresi şu durumlarda artabilir

→S.114

### ■ Güvenlik işlevleri










AC şarj konektörü kilitli durumda değilken şarj başlamaz. AC şarj konektörü takılsa bile AC şarj göstergesi yanmıyorsa, AC şarj konektörünü çıkarıp yeniden takın ve AC şarj göstergesinin yandığını kontrol edin.



### ■ AC şarj konektörü AC şarj girişine takılmadığında

→S.105

### ■ "Şarj Akımı" ayarlarının değiştirilmesi






- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak araç bilgi ekranındaki  öğesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Current" (Şarj Akımı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 "MAX", "16A" veya "8A" öğesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.





Şarj yaparken, maksimum şarj akımı ayarlanan akımla veya daha düşüküyle sınırlanır. Elektrik akımının üst sınırı değiştiği halde şarj sırasında evin sigortası atarsa, bağlanan güç kaynağının şarj cihazı için gerekli şartları karşılayıp karşılamadığını kontrol edin.

\*: Şarj akımı sınırlandığında, şarjın tamamlanmasına dek geçen zaman artar.

### ■ "Şarj Sınırı" ayarlarının değiştirilmesi

AC şarj ve DC şarj için seçilen üst sınır değeri ortaktır.

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak araç bilgi ekranındaki  öğesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Limit" (Şarj Sınırı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 5 "Full" (Dolu) veya "%90" öğesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"%90" seçildiğinde, şarj kapasitesinin üst sınırı %90'ı aşmayacak şekilde sınırlandırılır.

DC şarjı yaparken ayar değiştirilirse, DC şarj cihazı zamanlayıcısının çalışması nedeniyle şarj durabilir ve çekiş aküsünün tam şarjı yapılamaz.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ AC şarjı kullanımı uyarısı

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Şarj için uygun bir güç kaynağına AC şarj kablosunu bağlayın. (@S.107)
- AC şarj kablosunda, fişte ve prizde yabancı bir madde olmadığını ve herhangi bir deformasyona ya da hasara sahip olmadığını kontrol edin.
- Şarj öncesinde, AC şarj girişinde deformasyon, hasar, korozyon, kir ve toz ya da kar veya buz gibi başka yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol edin. Girişte bir nesne varsa, AC şarj konektörünü takmadan önce nesneyi tam olarak çıkardığınızdan emin olun.
- AC şarj girişi terminallerini ıslatmayın.
- Yalnızca fişin güvenli bir şekilde takılabileceği prizleri kullanın.



## DİKKAT

- AC şarj kablosu sarılmış haldeyken şarj etmeyin, aksi halde kablo aşırı ısınabilir.
- AC şarj konektörü ya da AC şarj girişi terminallerine keskin metal cisimlerle (iğneler, vb. gibi) veya elinizle dokunmayın ya da yabancı cisimlerle kısa devre yapmayın.
- Dışarıda şarj ederken, dış mekan kullanımı için fişi onaylanmış su geçirmez bir prize taktığınızdan emin olun. Su geçirmez kapağın tam kapandığından emin olun. Su geçirmez kapak kapatılamazsa, bunu yenisiyle değiştirin.
- Bir AC şarj cihazı kullanılırken, şarjın iptali için şarj yapma yöntemini takip edin.
- AC şarj kablosu ya da ilgili herhangi bir parça ısınır veya bir duman, garip koku veya ses çıkarırsa şarjı hemen durdurun.
- Priz suya veya kara batmış durumdaysa AC şarj kablosunun fişini takmayın.
- Yağmur veya kar yağışı sırasında şarj olurken, fişi ıslak ellerle çekmeyin veya takmayın. Elektrik prizini ve fişi de ıslatmayın.
- Yıldırım olma olasılığı varsa çekmiş aküsünü şarj etmeyin.
- AC şarj kablosunun kapağına veya bagaj kapağına sıkışmamasına dikkat edin.
- AC şarj kablosu, fiş, AC şarj konektörü ve CCID (Şarj Devresi Kesici) üzerinden araçla geçmeyin ya da üzerlerine park etmeyin.

- AC şarj kablosunun fişini prize sıkı şekilde takın.
- Uzatma kablosu ya da dönüştürücü fişleri kullanmayın.
- AC şarjı yaparken motor kaputunu kapatın. Soğutma fanları ani bir şekilde çalışmaya başlayabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan uzak tutun. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- AC şarj kablosunu taktıktan sonra, herhangi bir şeyin etrafına dolanmadığını kontrol edin.
- CCID'deki (Şarj Devresi Kesici) güç göstergesi AC şarj kablosunu prize taktıktan sonra yanmazsa, hemen fişi çekin.

## ■ AC şarj konektörünü bağlamak

AC şarj konektörünü takarken AC şarj kablosunun kullanım talimatlarını takip edin. Konektör düzgün takılmamışsa sistem bağlantıyı tanıyamaz ve EV sistemini çalıştırmak mümkün olabilir. Şarj tamamlandıktan sonra, EV sistemini çalıştırmadan önce AC şarj konektörünü AC şarj girişinden çıkardığınızdan emin olun.

Konektör bağlıyken araç çalıştırılırsa, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olunabilir.

**DİKKAT****■ CCID'deki (Şarj Devresi Kesici) hata uyarı göstergesi şarj sırasında yanarsa veya yanıp sönerse**

Güç kaynağı devresinde elektrik kaçağı algılanmış ya da AC şarj kablosu veya CCID (Şarj Devresi Kesici) arızalanmış durumda olabilir. P.98 kısmına bakın ve düzeltme prosedürünü izleyin. Düzeltme prosedürünü uyguladıktan sonra bile hata uyarı göstergesi sönmezse, şarjı derhal durdurun, AC şarj kablosunu çıkarın ve yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Bu durumda aracı şarj etmeye devam etmek muhtemelen ciddi yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilir.

**■ Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı**

Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı motor bölmesinde bulunur. Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı ile ilgili aşağıdaki önlemlere uyun. Bunlara uyulmaması ölüme veya yanıklar ve elektrik çarpması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazı şarj sırasında ısınabilir. Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazına dokunmayın, çünkü yanıklara neden olabilir.
- Araç üstü çekiş aküsü şarj cihazını sökmeyin, onarmayın veya modifiye etmeyin. Araçtaki çekiş aküsü şarj cihazının onarılması gerektiğinde, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

**UYARI****■ Şarj ederken**

AC şarj kablosunun fişini AC şarj girişine takmayın, aksi durumda AC şarj girişinde hasar oluşabilir.

**■ Bir elektrik jeneratörü kullanımı**

Şarj için güç kaynağı olarak bir elektrik jeneratörünü kullanmayın. Kullanılırsa, gelen voltaj şarj için yetersiz, şarj ise dengesiz olabilir ve/veya AC şarj kablosunun CCID'sinde (Şarj Devresi Kesici) hata uyarı göstergesi yanıp sönebilir.

**■ Kullanılabilir sıcaklık aralığı**

- Şarj daha uzun süreceğinden, dış sıcaklık  $-30^{\circ}\text{C}$  veya altındaysa şarj işlemini yapmayın.
- Dış sıcaklığın  $-40^{\circ}\text{C}$ 'den düşük olduğu yerlerde aracı veya AC şarj kablosunu bırakmayın.

**■ Şarj ortamı**

Güç ekipmanının bulunduğu ortam nedeniyle, parazit yüzünden şarj dengesiz olabilir, voltaj yetersiz olabilir ve AC şarj kablosunun CCID'sinde (Şarj Devresi Kesici) hata uyarı göstergesi yanıp sönebilir.

**■ Çekiş aküsü şarjı**

Şarj sırasında verilen güç düşüğe ve çekiş aküsü ısıtıcısı veya başka bir yüksek akım çeken ekipman çalışıyorsa, sürüş menzili geçici olarak azalabilir.

**Şarjdan sonra**

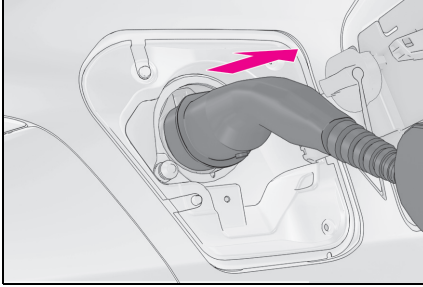
Elektrik çarpmasını önlemek için aşağıdaki prosedürler yoluyla çıkardığınızdan emin olun.

- 1 Kapıların kilidini açarak AC şarj konnektörünün kilidini açın. (→S.180)

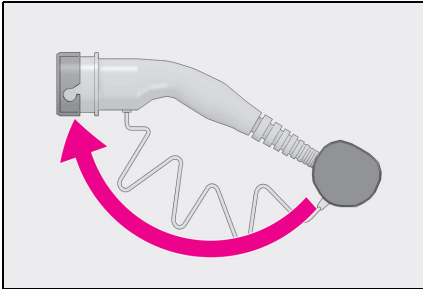
AC şarj giriş ışığı yanar.

Şarj sırasında AC şarj konnektörü kilidi açılırsa (AC şarj göstergesi yanarken), AC şarj işlemi kesilir.

- 2 AC şarj konnektörünü gövdesinden tutup kendinize doğru çektiğinizden emin olun.



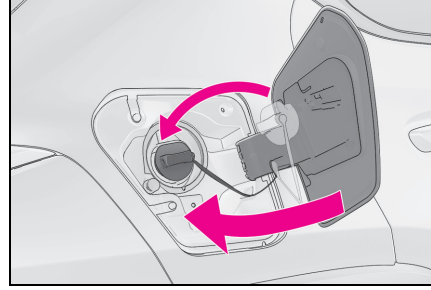
- 3 AC şarj konnektörü kapağını takın.



- 4 AC şarj giriş kapağını takın ve AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.

Kapağın ve girişin yatay bölümlerini hizalayın ve sonrasında kapağı

doğrudan girişe takın.



- 5 Uzun bir süre AC şarj kablosu kullanılmayacaksa AC şarj kablosunun fişini elektrik prizinden çıkarın.

Çıkarırken fişin gövdesinden tutun. Çıkarttıktan hemen sonra kabloyu yerine kaldırın. (→S.122)

Fişi prize takılı şekilde bırakıldığında, kir veya tozun birikip birikmediğini kontrol etmek için fişi ve prize ayda bir kez kontrol edin.

#### ■ Dış sıcaklık düşük veya yüksek olduğunda

Şarj tamamlanmış ve çekiş aküsü tam şarj olmuş olsa bile, güç düğmesi açıldığında SOC (Şarj Durumu) göstergesi ibresi (→S.163) biraz düşebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

#### ■ AC şarj konnektörünü çıkarırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açarak şarj konnektörü kilidini açın ve kilidin serbest olduğundan emin olun ve ardından AC şarj konnektörünü kendinize doğru çekin.

**DİKKAT****■ Şarjdan sonra**

Uzun bir süre AC şarj kablosu kullanılmayacaksa, fişi elektrik prizinden çıkarın.

Fiş veya prizde kir ve toz birikebilir, bu durum da bir arızaya veya yangına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

**UYARI****■ Şarjdan sonra**

- AC şarj kablosunu bebek ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- AC şarj konektörünü AC şarj girişinden çıkardıktan sonra, AC şarj giriş kapağı ve AC şarj konektörü kapağını takıp, AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatışınızdan emin olun.  
Bu kapaklardan biri takılı değilse, AC şarj girişine su veya yabancı maddeler girerek araçta arıza meydana getirebilirler.
- AC şarj kablosunun fişini prizden çıkardıktan sonra, AC şarj kablosunu nem, kir ve toz bulunmayan güvenli bir yerde saklayın. Üzerlerine basılır ya da araçla üzerlerinden geçilirse AC şarj kablosu veya fişi zarar görmüş olabilir.

**DC şarjın kullanılması**

**Bu bölümde çekiş aküsü için DC şarj işlemi açıklanmaktadır.**

**Bir DC şarj cihazını kullanırken, DC şarj cihazının kullanım talimatlarına mutlaka göz atın.**

**DİKKAT****■ DC şarj cihazını kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Halka açık şarj istasyonunda “CHAdEMO standardıyla” uyumlu DC şarj cihazları kullanın. DC şarjı, “CHAdEMO standardıyla” uyumlu olmayan bir DC şarj cihazı kullanamaz.
- 30 metreden uzun şarj kablosu kullanmayın.

**Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın**

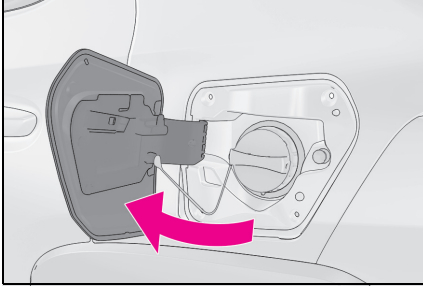
→S.112

**Şarj ederken**

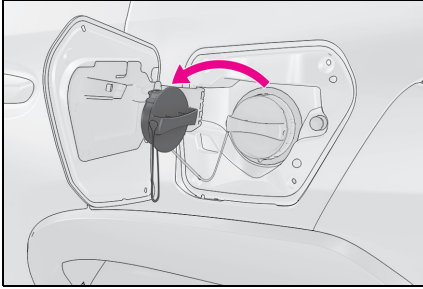
- 1 Kapıların kilidini açarak DC şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın. (→S.180)

- 2 DC şarj bağlantı noktası kapağını açın (aracın solunda). (→S.91)

DC şarj giriş ışığı yanar.



- 3 DC şarj girişi kapağını çıkarın ve resimde gösterildiği gibi sabitleyin.

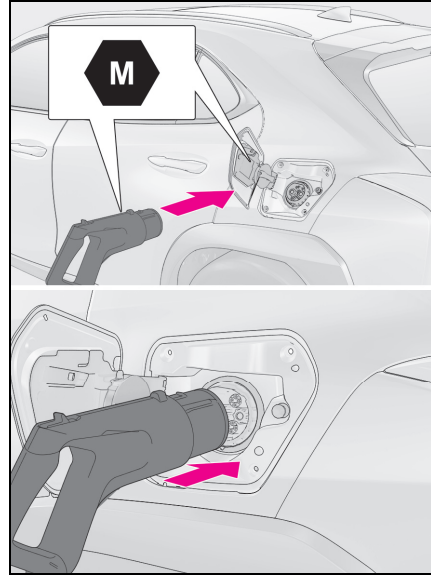


- 4 DC şarj konnektörünü DC şarj girişine takın.

DC şarj konnektörünü DC şarj girişine takarken, tanımlama sembollerinin benzer olduğundan emin olun.

DC şarj konnektörünün şekli ve kullanımını, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak değiştir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım talimatla-

rina uygun şekilde yapın.



- 5 DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemi başlatın.

Şarja başlamak için DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip edin. Sistem kontrolünün ardından şarj işlemi başlar.

DC şarj işlemine ara verilmek istendiğinde, DC şarj cihazının kullanım talimatlarına göre şarjı durdurun.

#### ■ Şarj süresi şu durumlarda artabilir

→S.114

#### ■ DC şarj cihazı tarafında araç arızasını belirten bir mesaj gösterilirse

DC şarj cihazı tarafında araç arızasını belirten bir mesaj (örn. araçta arıza var, araçta arıza oluştu vb.) gösterilse bile, araç arızası yoktur, ancak DC şarj cihazı ile araç arasında bir iletişim hatası olabilir. Bu durumda, DC şarj konnektöründeki terminalde bir hasar (kötü temas) olabilir. Araçta herhangi bir arıza yoksa DC şarj cihazının yöneticisi ile temasa geçin.

### ■ DC şarj cihazında gösterilen şarj süresi

DC şarj cihazı tipine bağlı olarak, DC şarj cihazında gösterilen şarj süresi normalden uzun olabilir. Bu bir arıza değildir.

### ■ DC şarjı sırasında

- Geçerli şarj durumu araç bilgi ekranında görülebilir.
- Gerçek şarj süresi, şarj yaparken DC şarj cihazında gösterilenden farklı olabilir.
- DC şarjı yaparken oluşan parazit nedeniyle radyonun duyulmadığı durumlar olabilir.
- Çekiş aküsü tam olarak dolmaya yaklaştığında, şarj hızı düşer ve şarjı tamamlama süresi uzar.
- Çekiş aküsünde kalan şarj miktarı, dış hava sıcaklığı, DC şarj cihazının özellikleri, vb. nedenlerle şarjın tamamlanma zamanı değişebilir veya şarj kapasitesinin üst sınırına ulaşmadan şarj kesilebilir.
- Çekiş aküsü kapasitesinde azalmayı önlemek için sık DC şarjı yapılmasından kaçınılması önerilir.
- DC şarjı tamamlandıktan sonra diğer kullanıcıları düşünerek DC şarj yerinden hızlıca ayrılın.

### ■ "Şarj Sınırı" ayarlarının değiştirilmesi

→S.119

### ■ Araç bilgi ekranında "Check Charging System Close Charging Port Lid See Owner's Manual" (Şarj Sistemini Kontrol Et, Şarj Bağl. Nok. Kapağını Kapat Kullanıcı El Kitabına bak) gösterilirse

DC şarjı ardından, DC şarjından sonraki sistem kontrolü normal şekilde tamamlanmazsa şunlar meydana gelebilir.

- EV sistemi çalıştırılmaz.
- EV sistemi çalıştırılabilir fakat DC şarjı ve AC şarjı yapılamaz.

Aşağıdaki işlemler yoluyla bir sistem kontrolü yapın.

- 1 Park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.
- 2 DC şarj giriş kapağını takın, DC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.
- 3 Güç düğmesi açıldığında, araç bilgi ekranında "Checking Charging System" (Şarj sistemi kontrol ediliyor) gösterilir.

Şarj sistemi kontrolü sırasında DC şarj bağlantı noktası kapağını açmayın.

Sistem kontrolü bittiğinde, güç düğmesi otomatik olarak kapanır.

- 4 Fren pedalına basılı haldeyken güç düğmesine basın. "READY" göstergesi yanar.

Şarj sistemi kontrolü yapılmış ve araç bilgi ekranındaki mesaj kaybolmuyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ DC şarjına yönelik uyarılar

DC şarjı kullanırken mutlaka aşağıdakileri dikkate alın.

Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- DC şarj cihazının ve DC şarj girişinin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. DC şarj girişinde hasar varsa DC şarjı yapmayın ve hemen herhangi bir Lexus bayisi veya servisine ya da güvenilir başka bir servise gösterin.
- Metalik keskin uçlarla (teller ve iğneler) DC şarj konnektörünün terminallerine veya girişine dokunmayın ya da yabancı nesnelere kısa devre oluşturmaya izin vermeyin.
- DC şarj girişine, DC şarj konnektöründen başka bir şey takmayın.



### DİKKAT

- DC şarj kablosunun dolanmadığını veya ağır nesnelere altına sıkışmadığını kontrol edin.
- DC şarjı kesildiğinde, DC şarj cihazı kullanım talimatlarını takip edin. Şarj yaparken ısı, duman, garip sesler veya kokular vb. şeyler ortaya çıktığında DC şarjını hemen durdurun.
- DC şarj konektöründe ve DC şarj girişinde yabancı nesnelere ya da kar veya buz olmadığını kontrol edin. Girişte bir nesne varsa, DC şarj konektörünü takmadan önce nesneyi tam olarak çıkardığınızdan emin olun.
- Yıldırım çıkma olasılığı varsa aracı şarj etmeyin. Aracı şarj ederken havada yıldırım görürseniz, araca ve DC şarj kablosuna temas etmeyin.
- DC şarj giriş terminalerini ıslatmayın.
- DC şarj girişinin DC şarj konektörü ile doğrudan temasta olduğundan emin olun. DC şarj konektörü ile DC şarj girişinin arasına dönüştürme adaptörleri, uzatma kabloları, vb. şeyleri bağlamayın.
- DC şarj yaparken motor kaputunu kapatın. Soğutma fanları ani bir şekilde çalışmaya başlayabilir. Ellerinizin ve giysilerinizin (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan uzak tutun. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

### ■ DC şarj konektörünü takarken

DC şarj konektörünü takarken DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip edin. Konektör düzgün takılmamışsa sistem bağlantıyı tanıyamaz ve EV sistemini çalıştırmak mümkün olabilir.

Şarj tamamlandıktan sonra, EV sistemini çalıştırmadan önce DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çıkardığınızdan emin olun.

Konektör bağlıyken araç çalıştırılırsa, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olunabilir.



### UYARI

### ■ DC şarjını kullanırken

DC şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ettiğinizden emin olun. Talimatlar doğru şekilde takip edilmezse, araç ve DC şarj cihazı zarar görebilir.

## Şarjdan sonra

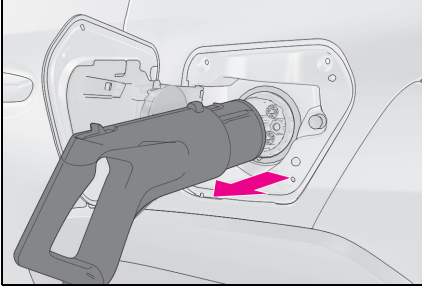
- 1 DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemi durdurun.
- 2 DC şarj konektörünü çıkarın.

DC şarj konektörünün şekli ve kullanımı, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak değişir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım talimatlarına uygun şekilde yapın.

Çıkarılan DC şarj konektörünü

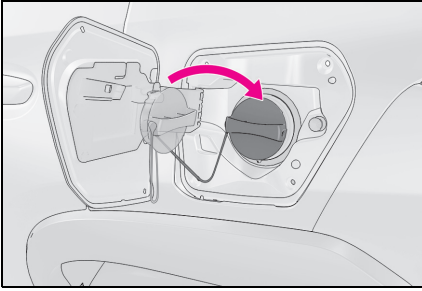


eski yerine koyun.



- 3 DC şarj giriş kapağını takın ve DC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.

Kapağın ve girişin yatay bölümlerini hizalayın ve sonrasında kapağı doğrudan girişe takın.



#### ■ DC şarj konnektörü kilidi açılmıyorsa

- DC şarj konnektörü, DC şarj cihazı tarafından kilitlenir. Acil ayırma kolunun çalıştırılması, DC şarj konnektörünün kilidini açmaz.
- DC şarj konnektörü, DC şarj sırasında çıkarılamaz. DC şarj konnektörünü çıkarmak gerektiğinde DC şarjı durdurun. DC şarj konnektörü, DC şarj durdurulduğunda çıkarılamaz.
- DC şarj konnektörü, DC şarj durdurulduğunda bile çıkarılamıyorsa, DC şarj cihazında bir arıza olabilir; DC şarj cihazı tesis müdürü ile temas kurun.

#### ■ DC şarjının ardından

DC şarj cihazında gösterilen şarj seviyesi, çekiş aküsü ayarlanan üst sınır değerine kadar şarj edilse bile gerçek seviyeden daha az olabilir.

#### ⚠ UYARI

#### ■ DC şarjının ardından uyarılar

DC şarj girişi kapağını DC şarj girişine taktığınızdan emin olun ve sonrasında DC şarj bağlantı noktası kapağını DC şarj konnektörünü girişten çıkardıktan sonra kapatın. DC şarj girişi kapağı takılmazsa, girişe yabancı maddeler girerek EV sisteminde arızaya neden olabilirler.

## Şarj planı işlevinin kullanımı (AC şarjı)

**AC şarj işlemi, şarj planı kaydedilerek istenilen zamanda yapılabilir. Ayrıca planı, belirli bir yola çıkış zamanına kadar tamamlamak veya belirli günlerde aynı saatte yapmak gibi tercihlerinize göre ayarlamak mümkündür.**

### ■ Takvim ayarları

Saat, GPS ile otomatik olarak ayarlanır. Bununla birlikte, Orta Ekran ayarlarında saatin GPS kalibrasyonu kapalıysa, araç bilgi ekranında takvimi ayarlamak gerekir. (→S.168)

GPS ile ilgili bilgi için, "MULTİ-MEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

Bir şarj planı kaydedilmeye çalışıldığında takvim ayarları kontrol ekranı görüntüleniyorsa, takvim ayarlarının doğru olduğunu kontrol edin.

Takvim yanlış ayarlanmışsa, şarj planı işlevi düzgün şekilde çalışmaz.

## Şarj planı işlevinin ayarları

Şarj planını kaydederken aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

### ■ Şarj modunu seçin

Aşağıdaki iki şarj modundan biri seçilebilir.

Şarj modu	Çalışma açıklaması
"Start" (Başlat)	Belirlenen zamanda şarj etmeye başlar* <sup>1</sup> ve tam şarj olduğunda şarjı bitirir.* <sup>2</sup>
"Departure" (Kalkış)	Belirlenen zamanda tamamlamak için şarjı başlatır.* <sup>3, 4</sup> Bu ayar seçildiğinde, klima bağlantılı işlev kullanılabilir.

\*<sup>1</sup>: Çekiş aküsünün kapasitesinden ötürü şarj başladığında zamanlamada küçük bir hata olabilir.

\*<sup>2</sup>: Şarj planı işlevi, saatle uyumlu olarak yerine getirilir. Şarj planını kaydetmeden önce, saat ayarını kontrol edin ve ayarlayın.

\*<sup>3</sup>: Sistem şarjın ayarlanan yola çıkış zamanına kadar tamamlanamayacağını belirlerse şarja başlar. Şarj planını kontrol edin.

\*<sup>4</sup>: Şarj yaparken dış sıcaklık aniden değişirse veya kullanılan güç kaynağının durumu değiştirilirse, sistem tahmin edilen şekilde şarjı tamamlayabilir.

### ■ Tekrarlı ayarı

Periyodik şarj planı, haftanın istediğiniz günü seçilerek ayarlanabilir.

Günler seçilmemişse şarj planı yalnızca bir kez yapılabilir.

### ■ Klimayla bağlantılı ayarı

Şarj modu "Departure" (Kalkış) olarak ayarlandığında, araç klima sistemi ayarlanan zamana göre otomatik\* çalışacak şekilde ayarlanabilir.

Kabin sıcaklığını önceden ayarlayıp yola çıkış zamanıyla uyumlandırarak, yolcular araca girer girmez keyifli bir iç mekanın keyfini çıkarabilirler.

\*: Çalışma, ayarlı yola çıkış zamanından yaklaşık 20 dakika önce başlar.

### ■ “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğinin açılması ve kapatılması

Bir şarj planı bile kayıtlıysa, AC şarj kablosu araca bağlı olsa bile, şarj işlemi belirlenen zamana kadar başlamaz. Şarj planı ayarını değiştirmeden hemen şarja başlamak amacıyla, şarj planını geçici olarak iptal etmek için “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğini açın ve AC şarj kablosunu taktıktan sonra şarjı etkinleştirin.\*

\*: Şarj planı kayıtlıyken ve “Charge Now” (Şimdi şarj et) açıkken şarj konektörü çıkarılırsa, “Charge Now” kapanır.

### ■ “Next Event” (Sonraki Etkinlik)'in Değiştirilmesi\*1

Kayıtlı tekrarlanan ayarı değiştirmeden bir sonraki şarj planının zamanı geçici olarak ayarlanabilir.\*2

\*1: “Sonraki Etkinlik”, kayıtlı şarj planları arasında mevcut zamana en yakın şarj planını ifade eder. Şarj planı “Sonraki Etkinliğe” göre yürütülür. Araç bilgi ekranında “Sonraki Etkinlik” değiştirilebilir.

\*2: “Sonraki Etkinlik” değiştirildiğinde, geçerli şarj planı geçici olarak göz ardı edilir ve “Sonraki

Etkinlik” ile belirtilen zamana kadar şarj yapılmaz. (Örneğin, “Sonraki Etkinlik” 2 gün sonraya ayarlandığında, öğeler şarj etme planına kaydedilmiş olsa bile, “Sonraki Etkinliğin” belirttiği zamana kadar şarj yapılmaz.)

### ■ Şarj planı ayarları

En fazla 15 şarj planı kaydedilebilir.

### ■ Şarj planı işlevi

DC şarjının kullanımı sırasında şarj planı işlevi kullanılamaz.

### ■ Şarj planı işlevinin düzgün çalıştığından emin olmak için

Aşağıdaki koşulların karşılandığını kontrol edin:

- Saat doğru zamana ayarlanmış
- Takvim doğru tarihe ayarlanmış (→S.168)
- Güç düğmesi KAPALI
- Şarj planını kaydettikten sonra AC şarj kablosunu bağlayın. AC şarj kablosu bağlandığında, o andaki şarj planına göre şarj başlangıç zamanı belirlenir.
- AC şarj göstergesi, AC şarj kablosu bağlandıktan sonra yanıp söner (→S.93)
- Güç kesme işlevi olan bir priz kullanmayın (kapatma zamanlayıcı dahil). Sadece kesintisiz elektrik sağlayan bir priz kullanın. Kapatma zamanlayıcı özelliği, vb. nedeniyle priz elektriği kesilirse, şarj işlemi ayarlanan süre boyunca uygun şekilde yapılamayabilir.
- Saatin GPS ile otomatik ayarlanması AÇIK olarak ayarlıdır. GPS sinyalinin alınmadığı bir alanda saat ayarlanmışsa, GPS sinyalinin alınabileceği bir alanda GPS ile saatin otomatik ayarını AÇIK konumuna getirin.

GPS ile ilgili bilgi için, "MULTİ-MEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

### ■ Şarj planından bağımsız olarak şarj işlemi yapıldığında

Şarj planı beklemedeyken, geçici bir iptal işlemi yapılırsa şarj planı iptal olur ve şarj hemen başlar.

### ■ AC şarj kablosu araca bağlı durumda kaldığında

Ardı ardına birden fazla şarj planı kaydedilse bile, şarj tamamlandıktan sonra AC şarj kablosu çıkarılıp yeniden bağlanana dek bir sonraki şarj işlemi plana göre yapılmaz. Ayrıca, çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, plana göre şarj işlemi yapılmaz.

### ■ Klimayla bağlantılı ayar

- Klimayla bağlantılı ayar açıldığında, klima ayarlı olan yola çıkış zamanına kadar çalışır. Bu yüzden, klimanın elektrik tüketimine bağlı olarak şarj, ayarlanan yola çıkış zamanında tamamlanmayabilir.
- Çekiş aküsü tam şarjlıysa, şarj planı kaydedilse bile şarj yapılmaz. Bununla birlikte, klimayla bağlantılı ayarı açıksa, klima yalnızca "Departure" (Kalkış) kısmında ayarlanan zamana yaklaştığında bir kez çalışır. Bu durum olursa, klima elektrik tüketir ve kalkış sırasında çekiş aküsünün kalan şarjı azalmış olabilir.
- Kapıların kilidi açıldığında, klima sistemi çalışmaz.

### ■ Şarj planı ayarları yok sayıldığında

Şarj planı beklemedeyken aşağıdaki işlemler yapıldığında, şarj planı geçici olarak iptal edilir ve şarj işlemi başlatılır.

- Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi (→S.349) çalışırken
- "Odam Modu" etkinleştirildiğinde (→S.142)

- "Charge Now" (Şimdi şarj et) ayarı açıldığında (→S.134, 141)
- Şarj planını geçici olarak iptal eden bir işlem yapıldığında (→S.118)

### ■ Dış sıcaklığın etkileri

Şarj modu "Departure" (Kalkış) olarak ayarlandığında, dış hava sıcaklığından ötürü şarj planı yok sayılabilir ve şarj başlayabilir.

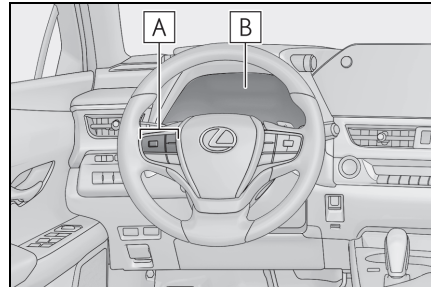
### ■ Çekiş aküsü soğutucusu (→S.110)

Şarj planı kullanılarak şarj yapılırken, çekiş aküsü soğutma işlemi çekiş aküsünün sıcaklığına göre çalışabilir.

- Şarj modu "Start" (Başlat) olarak ayarlandığında, soğutma ayarlı şarj başlangıç zamanında başlar.
- Şarj modu "Departure" (Kalkış) olarak ayarlandığında, soğutma işlemi şarj başlangıcından yaklaşık 30 dakika önce başlar. Bununla birlikte, şarj planına göre şarjı bitirmek için zaman yoksa, çekiş aküsü soğutma süresi kısalabilir ve çekiş aküsü soğutucusu çalışmayabilir.

## Araç bilgi ekranında "Şarj Planı"nın ayarlanması


Gösterge kumanda düğmeleri, şarj planı işlev ayarlarını değiştirmek için kullanılır.



**A** Sayaç kontrol düğmeleri

## B Araç bilgi ekranı

### ■ Şarj planının kaydedilmesi

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden **<** veya **>** üzerine basarak araç bilgi ekranındaki  ögesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Charging Settings" (Şarj Ayarları) ekranı gösterilecektir.

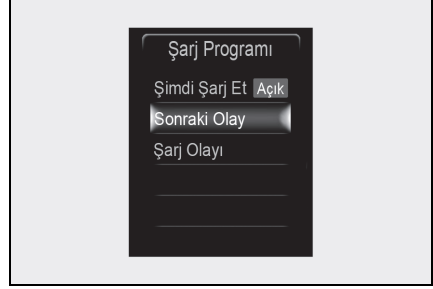
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** üzerine basarak "Charging Schedule" (Şarj Planı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Charging Schedule" (Şarj Planı) ekranı gösterilecektir.



- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** üzerine basarak "Scheduled Events" (Planlı Etkinlikler)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Scheduled Events" (Planlı Etkinlikler) ekranı gösterilecektir.



- 6 "Add" (Ekle) ögesini seçin ve "OK" düğmesine basın.

"Charging Mode" (Şarj Modu) ekranı gösterilecektir.



- 7 Ögeyi seçmek amacıyla gösterge kumanda düğmelerinden

< veya > üzerine basın ve ardından şarj modu/zaman ayarlarını değiştirmek üzere ▲

veya ▼ düğmesine basın.

İstenilen şarj modunu ve ayrıca şarj başlangıç (veya Kalkış) zamanını ayarlayın. Ayarlar değiştirildikten sonra "OK" (Tamam)'a basın.

Şarj modu "Start" (Başlat) olduğunda şarjın başlaması istenen zamanı ve mod "Departure" (Kalkış) olduğunda istenen tamamlanma zamanını ayarlayın.

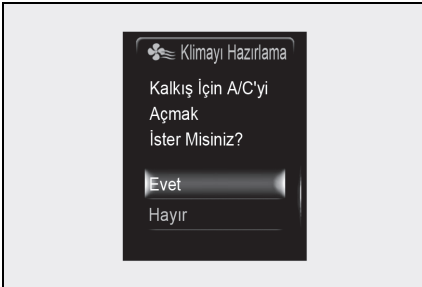
Şarj modu "Departure" (Kalkış) olarak ayarlandığında, "Climate Prep" (Klima hazırlama) ekranı görüntülenir. Şarj modu "Start" (Başlat) olarak ayarlandığında, "Repeat" (Tekrar) ekranı (adım 9) gösterilir.



- 8 Klimayı kullanırken, gösterge kumanda düğmelerinden ▲

veya ▼ üzerine basın, "Yes" (Evet)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Repeat" (Tekrar) ekranı gösterilecektir.



- 9 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ üzerine basın, tekrarlanan ayarı etkinleştirmek istediğiniz günü seçin ve "OK" (Tamam)'a basın.

"OK" (Tamam)'a her basıldığında, tekrarlama ayarı açılır ve kapatılır.

Şarj planı, seçilen günde tekrar tekrar uygulanır.

Tekrarlanan ayarı birden fazla gün için "On" (Açık) olarak ayarlamak da mümkündür.

Hiçbir gün "On" (Açık) olarak ayarlanmazsa, şarj işlemi sonraki 24 saat içinde şarj planına göre yalnızca bir kez gerçekleştirilir.

Ayarlama tamamlandığında, "Done" (Bitti)'yi seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

Ayarların kaydedildiğini teyit eden bir ekran görüntülenir.



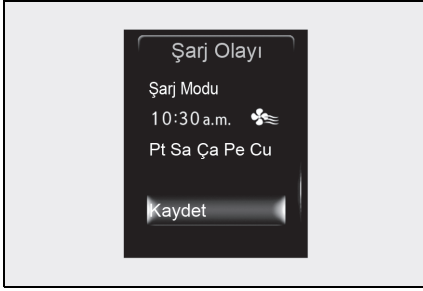
- 10 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ üzerine basın, "Save" (Kaydet)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

Ayarlama içeriği kaydedilir.

Ayar detaylarını değiştirmek isterseniz "↩" üzerine basın ve çalışma ayarlarını değiştirin.

Ayarlar tamamlandıktan sonra araca AC şarj kablosu bağlandığında, şarj planı ayar detaylarına

göre yapılır.



### ■ Kayıtlı şarj planlarının değiştirilmesi

Kayıtlı şarj planları açılıp/kapatılabilir, silinebilir ya da değiştirilebilir.

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden veya üzerine basarak araç bilgi ekranındaki ögesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden veya üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden veya üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

Kayıtlı şarj planlarının bir listesini gösteren "Charging Settings" (Şarj Ayarları) ekranı görüntülenir.

- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden veya üzerine basarak "Charging Schedule" (Şarj Planı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Charging Schedule" (Şarj Planı) ekranı

gösterilecektir.



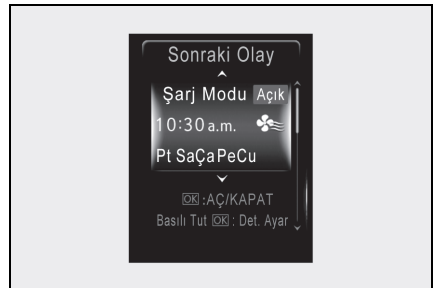
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden veya üzerine basarak "Scheduled Events" (Planlı Etkinlikler)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.



"Scheduled Events" (Planlı Etkinlikler) ekranı gösterilecektir.



- 6 Sayaç kumanda düğmelerinden veya üzerine basın, içeriğinin değiştirilmesi istenen ayar satırını seçin ve ardından "OK" (Tamam)'ı basılı tutun.

"Edit Event" (Etkinlik düzenle) ekranı gösterilir.




- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın, çalıştırılacak öğeyi seçin ve her gerekli işlemi yapın.



### ● AÇMA/KAPAMA



“Scheduled Events” (Planlı Etkinlikler) ekranında sayaç kumanda düğmesinin “OK” (Tamam) seçeneğine her basıldığında, seçilen şarj planı “On” (Açık) ve “Off” (Kapalı) arasında değişir.


KAPALI olarak ayarlandığında, bir şarj planı yok sayılır ve plana göre şarj yapılmaz.

 seçeneğine basıldığında ayarlama tamamlanır.

### ● “Düzenle”

Şarj planının kaydedilmesi işleminin 7. adımından başlayarak istenen ayarları açıklandığı gibi değiştirin. (@P.131)

Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın, “Save” (Kaydet)’i seçin ve ardından ayarların kaydı için “OK” (Tamam)’a basın.


Önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.




### ● “Delete”

Gösterge kumanda düğmelerinde “OK” (Tamam)’a basıldığında, bir silme onayı görüntülenir.

Gösterge kumanda düğmelerinden 

veya  üzerine basın, “Yes” (Evet)’i seçin ve ardından seçilen şarj planını silmek için “OK” (Tamam)’a basın.

Önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.

Kayıtlı içeriklerin silinmesini iptal etmek için “No” (Hayır)’ı seçin ve ardından “OK” (Tamam)’a basın.



### ■ “Charge Now” (Şimdi şarj et) seçeneğinin “On” (Açık) olarak ayarlanması

“Charge Now” (Şimdi şarj et) ayarı, aşağıdaki iki işlemten biri yapılarak değiştirilebilir.



► “Charging Schedule” (Şarj Planı) ekranındaki işlem



1 Gösterge kumanda düğmelerinden



 veya  üzerine basarak araç

bilgi ekranındaki  öğesini seçin.





2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Schedule" (Şarj Planı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Charging Schedule" (Şarj Planı), araç bilgi ekranında görüntülenir.

5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charge now" (Şimdi şarj et)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"OK" (Tamam)'a her basıldığında, "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneği "Açık" ve "Kapalı" arasında geçiş yapar.



► Bitiş ekranındaki işlem

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra "Next Event" (Sonraki etkinlik) ekranı görüntülenir.

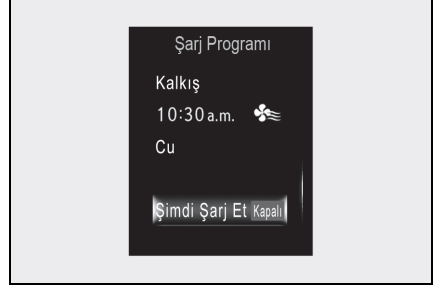
1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Bitiş ekranı, araç bilgi ekranında görüntülenir.

2 "OK" (Tamam)'a basarak "Charge now" (Şimdi şarj et)'i "On" (Açık) olarak ayarlayın.

"OK" (Tamam)'a her basıldığında,




"Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneği "Açık" ve "Kapalı" arasında geçiş yapar.







Ayarlama işlemleri bittikten sonra, AC şarj kablosu bağlandığında şarj işlemi başlar. (→S.115)



### ■ "Next Event" (Sonraki Etkinlik)'in Değiştirilmesi\*

\*: "Charge Now" (Şimdi Şarj Et), "On" (Açık) olarak ayarlı veya Odam Modu kullanımda (@P.142) vb. gibi durumlarda ise, kayıtlı "Sonraki Etkinlik" değiştirilemez.



1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak araç bilgi ekranındaki  ögesini seçin.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

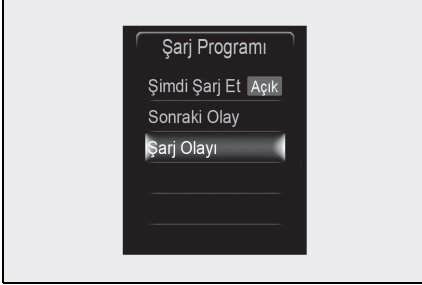
3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Settings" (Şarj Ayarları)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.



4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Charging Schedule" (Şarj Planı)'nı seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

"Charging Schedule" (Şarj Planı), araç bilgi ekranında görüntülenir.

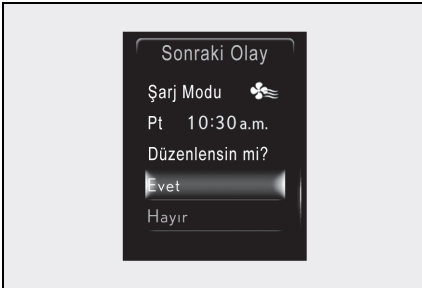
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak “Next Event” (Sonraki Etkinlik)’i seçin ve ardından “OK” (Tamam)’a basın.



“Next Event” (Sonraki etkinlik) ekranı gösterilir.




- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak “Yes” (Evet)’i seçin ve ardından “OK” (Tamam)’a basın.

“Sonraki Etkinlik” için değişiklikleri onaylayan bir ekran görüntülenir. Değişiklikleri iptal edileceğinde, “No” (Hayır)’ı seçin ve ardından “OK” (Tamam)’a basın.







- 7 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak “OK” (Tamam)’ı seçin ve ardından “OK” (Tamam)’a basın.

“Charging Mode” (Şarj Modu) ekranı gösterilecektir.









Bir önceki ekrana dönmek için 

seçeneğine basın.





- 8 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak değiştirilecek öğeyi seçin,  veya  seçeneğine basın ve ayarları değiştirin.




Ayar	Çalışma
Şarj modu/Zaman	Gösterge kumanda düğmelerinden  ,  ,  ve  seçeneğini kullanarak şarj modunu ("Başlat" veya "Kalkış") ve şarj başlangıç (veya kalkış) zamanını ayarlayın. Ayar bittikten sonra, "OK" (Tamam)'a basın.
Gündüz	Plana göre şarjın yapılacağı günü seçmek için sayaç kumanda düğmelerinden  veya  seçeneğini kullanın. Ayar bittikten sonra, "OK" (Tamam)'a basın.
Air conditioner linked (Klima bağlantılı)	Bu ayar, şarj modu "Departure" (Kalkış) olarak belirlendiğinde yapılabilir. Klima bağlantısını etkinleştirmek için, gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Yes" (Evet)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

9 Ayar bittikten sonra, "OK" (Tamam)'a basın.

Ayarları kaydetmeyi onaylamak için bir ekran görüntülenir.

Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Save" (Kaydet)'i seçin ve ardından ayarlanan içeriğin kaydı için "OK" (Tamam)'a basın.

Ayar içeriğini değiştirmek isterseniz  üzerine basın ve çalışma

ayarını değiştirin.



### ■ Şarj planı ayar ekranı şu durumlarda askıya alınır

- Şarj planı ayarından daha yüksek önceliğe sahip bir mesajın gösterilmesi gerekir.
- Ayarlar onaylanmadan önce güç düğmesi kapatılır.
- Araç kalkış yaptığında.

### ■ "Next Event" (Sonraki Etkinlik)

Şarj işlemi "Next Event" (Sonraki etkinlik)'e göre yapıldıktan sonra bile, şarjdan sonra AC şarj kablosu çıkarılıncaya dek araç bilgi ekranındaki "Next Event" (Sonraki etkinlik) değişmez.

### ■ "Next Event" (Sonraki Etkinlik) ayarını değiştirdikten sonra ilk ayaara dönmek için

"Charge Now" (Şimdi Şarj Et) ayarını açıp kapatmak, "Next Event" (Sonraki Etkinlik) ayarını ilk ayarına döndürebilir.

### ■ Şarj olurken "Next Event" (Sonraki Etkinlik) değiştirildiğinde

- Şarj modu "Departure" (Kalkış) iken, şarj tamamlanana dek kalan süreye bağlı olarak yapılan şarj kesilir ya da devam eder.
- Şarj modu "Start" (Başlat) iken, yapılan şarj kesilir, bir sonraki şarj belirlenen zamanda başlar.

### ■ Güç düğmesi kapatıldığında

Güç düğmesi kapatıldığında, bir

sonraki şarj planı kapanış ekranında görüntülenir ve kayıtlı içerik kontrol edilebilir.

Kapanış ekranı şarj sırasında da gösterilmeyebilir.



### UYARI


#### ■ Şarj planını ayarlarken

12 volt akünün deşarjını engellemek için, araç bilgi ekranında şarj planını yaparken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

## Orta Ekranda “Şarj Planı”nın ayarlanması

Şarj planı işlevi ayarları Orta Ekranda değiştirilebilir.

### ■ “Charging schedule” (Şarj planı) ekranının görüntülenmesi

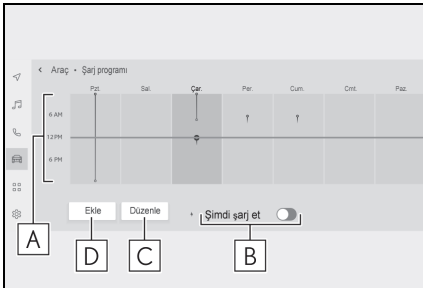
1 Orta Ekrandaki menü ekranını görmek için güç düğmesini açın ve sonrasında  öğesini seçin.

Güç düğmesi ACC'deyken şarj planı ayarları değiştirilemez.

2 “Charging schedule” (Şarj planı) öğesini seçin.

Şarj planı ekranı görüntülenecektir.

### ■ “Şarj planı” ekranının okunması



### A Şarj planları (takvim ekranı)

Simgeleri kullanarak bir listede haftalık kayıtlı şarj planını görüntüler.

### B “Charge now” (Şimdi şarj et) düğmesi

“Charge now” (Şimdi şarj et)'i açmak/kapatmak için seçin. (→S.141)

### C “Edit” (Düzenle) düğmesi

Şarj planında kayıtlı öğeleri değiştirmek veya silmek için seçin. (→S.140)

### D “Add” (Ekle) düğmesi

Şarj planına yeni bir öğe eklemek için seçin. (→S.139)

Ana içerik takvim üzerinde görüntülenir:

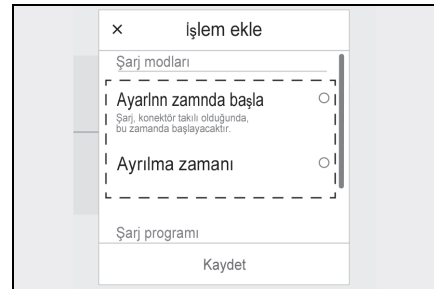
Ekran	İçerik
Gri çizgi	Geçerli zaman
Yeşil simge	Şarj modu “Departure time” (Yola çıkış zamanı)'na ayarlanır
Mavi simge	Şarj modu “Start at set time” (Belirlenen zamanda başla)'ya ayarlanır

### ■ Şarj planının kaydedilmesi

1 “Charging schedule” (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.138)

2 “Add” (Ekle) öğesini seçin.

Ayarlar ekranı, ekranda görüntülenir.

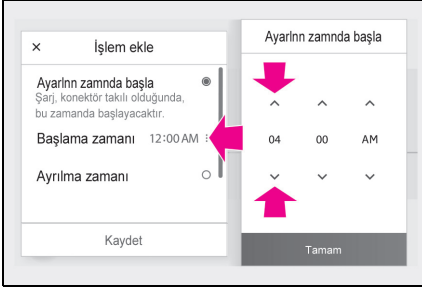


### 3 Şarj modunu seçin.

İstenen şarj modunu ayarlamak için "Start at set time" (Belirlenen zamanda başla) veya "Departure time" (Yola çıkış zamanı) öğesini seçin.

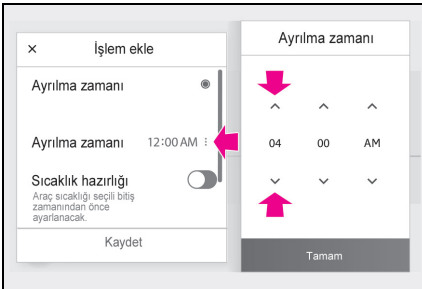
"Start at set time" (Belirlenen zamanda başla) seçildiğinde:

Şarja başlama zamanını ayarlayın (başlangıç zamanı) ve ardından "Save" (Kaydet)'i seçin.



"Departure time" (Yola çıkış zamanı) seçildiğinde:

Şarj bitiş zamanını (yola çıkış zamanı) ayarlayın ve ardından "Save" (Kaydet)'i seçin.

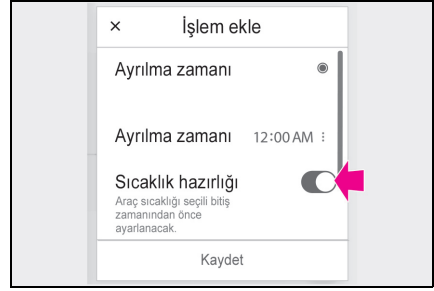


4 Şarj modu "Departure time" (Yola çıkış zamanı) olarak ayarlıyken, "Climate preparation" (Klima hazırlığı)'ni (→S.128) açın veya kapatın.

Klimayı çalıştırmak için, işlevi AÇIK konuma getirmek üzere "Climate preparation" (Klima hazırlığı) düğmesini seçin.

Düğme her seçildiğinde, işlev açılır

ve kapatılır.

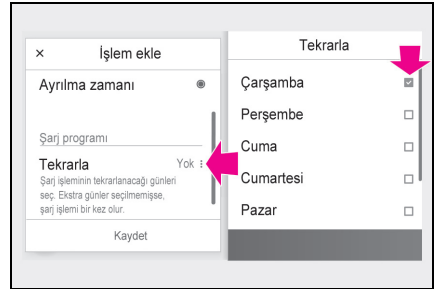


5 Tekrarlanan ayarları etkinleştirmek için "Repeat" (Tekrarla)'yı seçin.

Geçerli şarj planının tekrarlanacağı haftanın gününü açılan ekranda seçin ve ardından "Save" (Kaydet)'e basın.

Şarj planı seçilen günde tekrarlanır. Birden fazla gün seçilebilir.

Hiçbir düğme açık değilse, şarj işlemi sonraki 24 saat boyunca plana göre yalnızca bir kez yapılır.

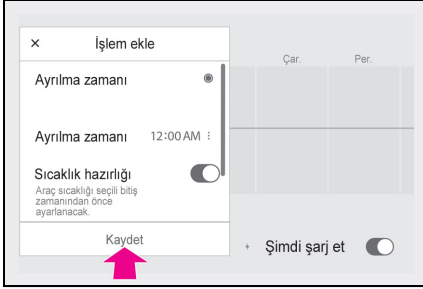


## 6 Ayar işlemleri bittikten sonra, "Save" (Kaydet)'i seçin.

Şarj planı kaydedilir ve takvime bir simge eklenir.

Plan ayarlarının kaydının iptali için "X" ögesini seçin.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra güç düğmesi kapatılıp AC şarj kablosu araca takıldığında, şarj planı ayarlarına göre şarj yapılır.



## ■ Şarj planlarını açma ve kapatma arasında geçiş yapmak

- 1 "Charging schedule" (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.138)
- 2 "Edit" (Düzenle) ögesini seçin.

"Events" (Etkinlikler) ekranı gösterilir.

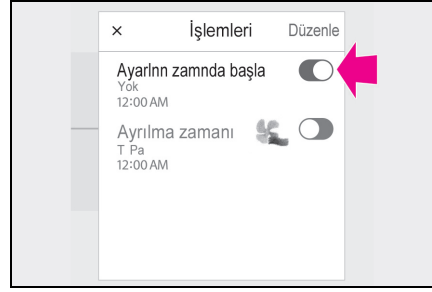
- 3 Ekranda gösterilen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj planının satırında  veya  seçimini yapın.

veya  ayarı, çubuğun sola veya sağa kaydırılmasıyla yapılabilir.

Değiştirmek istediğiniz şarj planı ekranda yoksa, görmek için listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

Düğme her seçildiğinde, şarj planı

açılır ve kapatılır.

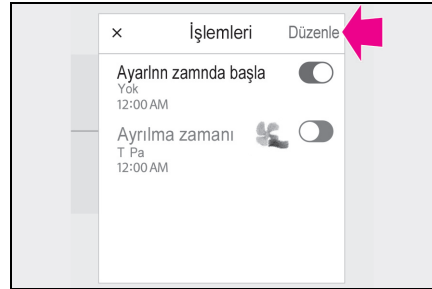


## ■ Kayıtlı şarj planlarının değiştirilmesi

- 1 "Charging schedule" (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.138)
- 2 "Edit" (Düzenle) ögesini seçin.

"Events" (Etkinlikler) ekranı gösterilir.

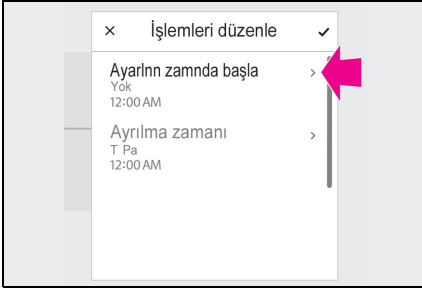
- 3 "Edit" (Düzenle) ögesini seçin



- 4 Ekranda görünen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj planını seçin.

Ayarlar ekranı, ekranda görüntüle-

nir.



- Kayıtlı öğelerin değiştirilmesi: "Şarj planının kaydedilmesi" işleminin 3 ila 6. adımlarında açıkladığı gibi istenen ayarları değiştirin. (→S.138)

Bir ayar değiştirildiğinde, takvimdeki simgesi de değişir.

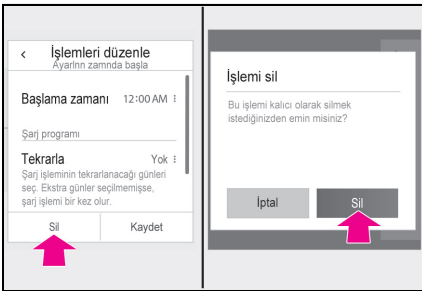
- Kayıtlı öğelerin silinmesi: "Delete" (Sil) öğesini seçin.

Bir silme onaylama mesajı görüntülenecektir.

Seçilen şarj planını silmek için "Delete" (Sil) öğesini seçin.

Silmeyi iptal etmek için "Cancel" (İptal) öğesini seçin.

Bir şarj planı silindiğinde, simgesi takvimden de silinir.



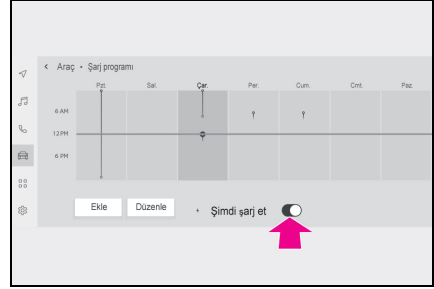
- **"Charge Now" (Şimdi şarj et) seçeneğinin AÇIK konuma getirilmesi**

- 1 "Charging schedule" (Şarj planı) ekranını görüntüleyin. (→S.138)

- 2 "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneğinde  seçimini yapın.

Düğme her seçildiğinde, "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneği açılır ve kapatılır.

Ayarlama işlemleri bittikten sonra, AC şarj kablosu bağlandığında şarj işlemi başlar. (→S.115)



- **Bir şarj planı kaydedildiğinde**

Şarj planı "Events" (Etkinlikler) ekranında kapatılırsa "Charging schedule" (Şarj planı) ekranında simge gösterilmez.

Şarj planı açıldığında, bir simge görüntülenir.

- **Şarj planı ayarları ekranı şu durumlarda askıya alınır**

Aşağıdaki durumlarda, şarj planı ayarları ekranı askıya alınır:

- Bir mesajın gösterimi için gereklidir
- Ayarlar onaylanmadan önce güç düğmesi kapatılır.
- Araç kalkış yaptığında.



## UYARI

- **Şarj planını ayarlarken**

12 volt akünün deşarjını engellemek için, Orta Ekranda şarj planını yaparken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

## Odam Modunun Kullanımı

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici güç kaynağının sağladığı elektrikle klima sistemi veya müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir.

## Odam Modunu Başlatma



- 1 Şarj kablosunu araca bağlayın ve şarj etmeye başlayın.

AC Şarjı: →S.115

DC Şarjı: →S.123

- 2 Şarj sırasında güç düğmesini açın.

Odam Modu ayarları, araç bilgi ekranında otomatik şekilde gösterilir.

- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basarak "Yes" (Evet)'i seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

Odam Modu başlatılır ve klima sistemi, müzik sistemi gibi sistemler kullanılabilir.

Odam Modu kullanılmadığında "No" (Hayır)'ı seçin ve "OK" (Tamam)'a basın.

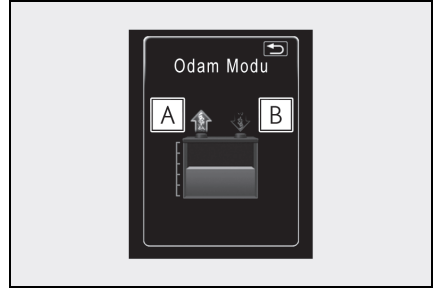


Odam Modunu devre dışı bırakmak için güç düğmesini kapatın.

DC şarjı bittiğinde Odam Modu otomatik olarak kapanır.

## Odam Modu sırasında elektrik gücü dengesi bilgilerinin gösterimi

Odam Modunu başlattığınızda, elektrik gücü dengesi araç bilgi ekranında otomatik olarak görüntülenir ve Odam Modu sırasında yaklaşık bir elektrik dengesine (sağlanan elektrik ile tüketilen elektrik miktarı arasındaki denge) göz atılabilir.



**A** Deşarjda (-)

**B** Şarjda (+)

Ok sembolünün boyutu, güç kaynağı ve elektrik tüketimi miktarlarına göre değişiklik gösterir.

Elektrik tüketimi, güç kaynağından fazlaysa, **A** seçeneği **B** seçeneğinden büyük gösterilir.

Güç kaynağı ve elektrik tüketim değerleri eşitse **A** ve **B** benzer boyutta gösterilirler.

## ■ Şarj yaparken sayaç ekranı

Şarj yaparken güç düğmesi açıldığında, yaklaşık 100 saniye içinde Odam Modu seçilmezse güç düğ-



mesi otomatik olarak kapanır.

### ■ Odam Modu kullanılırken aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir

- Çekiş aküsünde kalan şarj alt sınıra indiğinde, klima sistemi otomatik olarak durur. Bu durumda çekiş aküsünde kalan şarj artıncaya dek klima sistemi kullanılamaz. Güç düğmesini bir kez kapatın ve çekiş aküsünde kalan şarj arttıktan sonra Odam Modunu kullanın.
- Odam Modunu kullanırken kapının kilidi açılırsa AC şarj konektörü kilidi açılır ve Odam Modu durdurulur. Odam modunu yeniden kullanmak için, başlatma işlemi yapın. (→S.142) Ayrıca, halka açık şarj istasyonunda AC şarj cihazı kullanılacağına, Odam modunu kullanmadan önce şarj cihazını başlatma işleminin yapılması gerekir.
- Çekiş aküsünün şarj olma süresi artar.
- Radyo dalgasının durumuna bağlı olarak radyodan parazit gelebilir.
- Zeminin altından fan gürültüsü gelebilir.

### ■ Uyarı mesajı görüntüleme

Odam Modunu başlatmaya çalışırken veya Odam Modu kullanılırken araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilirse, ilgili tabloya bakın ve uygun düzeltme işlemlerini yapın.

Mesaj	Düzeltilme işlemi
Çekiş Aküsü "Odam Modu" için çok Zayıf	Odam Modunu başlatmak için çekiş aküsünde şarj yok. Çekiş aküsündeki şarj artana dek bekleyin ve Odam Modunu başlatın.

● Motor bölmesinde yer alan araç üstü çekiş aküsü şarj cihazının etrafı ısınabilir.

● Elektrikli direksiyon sisteminin uyarı ışığı (sarı) yanabilir, ancak bu bir arızaya işaret etmez.


### ■ Şarj planının kaydedilmesi (®P.131)

Şarj planı beklemedeyken Odam Modu başladığında, şarj planı ayarları devre dışı kalır ve hemen şarj işlemi başlar.

### ■ Çekiş aküsü tam şarjlıyken Odam Modunun kullanılması

Araç aküsü tam şarjlıyken ve AC şarj konektörü bağlıyken güç düğmesi açılırsa, araç bilgi ekranında "Charging Port Lid is Open" (Şarj Bağlantı Noktası Kapağı Açık) uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, gösterge kumanda

düğmelerinden  üzerine basıldığında Odam Modu ayarları ekranı gösterilir ve "Yes" (Evet) seçilebilir.

Çekiş aküsü tam şarjlıyken Odam Modu kullanıldığında, çekiş aküsünün elektriği tüketilir. Bu durumda şarjı yeniden yapın.

Mesaj	Düzeltilme işlemi
Düşük çekiş aküsü şarjı nedeniyle "Odam Modu" durduruldu	Çekiş aküsünde kalan şarj seviyesi yetersiz. Odam Modunu kullanmayı durdurun ve çekiş aküsünü şarj edin.
"Odam Modu", çekiş aküsü seviyesi çok düşük olduğunda duracaktır. "Odam Modu"nu kullanmayı sürdürmek için elektrik kullanımını azaltın	Araçtaki elektrik tüketimi, çekiş aküsünün şarj miktarından fazladır, bu yüzden çekiş aküsünün kalan şarjı zayıftır.* <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aracın elektrik tüketimi azaltılamazsa Odam Modu kapanır.</li> <li>• Odam Modunun sürdürülmesi istendiğinde, çekiş aküsünde kalan şarjı artırmak için klima sistemini, müzik sistemini vb. kapatın.</li> </ul>

\*: Odam Modu sırasında, elektrik gücü dengesi bilgileri araç bilgi ekranından görülebilir.



### DİKKAT

#### ■ Odam Modunun kullanımıyla ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

- Çocukları, yardıma ihtiyacı olan kişileri veya evcil hayvanları aracın içinde bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık otomatik kapanma gibi özellikler nedeniyle artabilir veya azalabilir. Araç içinde kalan çocuklar, yardıma ihtiyacı olan kişiler veya evcil hayvanlar sıcak çarpması nedeniyle susuz kalabilir veya hipotermi yaşayabilirler. Ayrıca, silecekler, vb. gibi sistemler yanlışlıkla çalıştırılarak bir kazaya yol açılabilir.
- Bu modu, aracın çevresini güvenlik tehlikeleri açısından iyice kontrol ettikten sonra kullanın.

## Şarj normal şekilde yapılamadığında

Normal prosedür takip edildiği halde şarj başlamazsa, aşağıdaki öğelerin her birini kontrol edin. Araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilirse, bkz. S.153.

## AC şarjı normal şekilde yapılamadığında

Aşağıdaki tabloya bakın ve uygun düzeltme işlemini uygulayın.

- **CCID (Şarj Devresi Kesici) üzerindeki güç göstergesi, AC şarj kablosunun fişi prize takılı olmasına rağmen yanmıyor**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Fiş prize düzgün takılmamış	Fişin prize düzgün bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.
Elektrik kesintisi	Elektrik geri geldikten sonra şarj işlemini tekrar yapın.
Uzak anahtar kapalı	Elektrik prizinde uzak anahtar varsa, bunu açın.
Binanın sigortası atmış ve elektrik kesilmiş	Sigortanın bağlı olup olmadığını ve herhangi bir arıza yoksa, aracın başka bir prizden şarj edilip edilemediğini kontrol edin. Şarj mümkünse, ilk prizde bir arıza olabilir. Bina veya tesis yöneticisine ya da bir elektrikçiye başvurun.
CCID (Şarj Devresi Kesici) ile fiş arasında kısa devre	Şarjı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ CCID'deki (Şarj Devresi Kesici) hata uyarı göstergesi yanıp söner

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Elektrik kaçağı tespit veya kendi kendine tanılama işlevi çalışır ve elektrik kesilir	Voltaj yetersiz olduğunda, parazit girişimi halinde hata uyarı göstergesi yanıp sönebilir. Sıfırlama yapın ve uygun bir güç kaynağına bağlayın. (→S.98) Şarj başlamazsa, hemen şarjı durdurun ve yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ AC şarj konnektörü bağlı olsa bile AC şarj göstergesi yanmıyor

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Fiş prize düzgün takılmamış	Fişi prize düzgünce takın.
AC şarj konnektörü AC şarj girişine sıkı bir şekilde bağlı değil	AC şarj konnektörünün bağlantısını kontrol edin. • AC şarj konnektörünü takarken, AC şarj konnektörünü sıkı bir şekilde takın. • AC şarj konnektörünü taktıktan sonra, AC şarj göstergesinin yandığından emin olun. AC şarj göstergesi, şarj konnektörü sıkıca bağlı olmasına rağmen yanmıyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Şarjı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
Çekiş aküsü zaten tam şarjlı durumda	Çekiş aküsü tam olarak şarj olduğunda, AC şarjı yapılamaz.

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Şarj kapasitesinin üst sınırı, çekiş aküsünün kalan şarjından daha düşük durumda	Şarj kapasitesinin üst sınırını çekiş aküsünün hali hazırda kalan şarjından daha yüksek bir değere ayarlayın ve ardından şarj işlemi yeniden yapın.
Şarj cihazı çalışmaz	Şarj cihazıyla alakalı bir sorun olduğunda lütfen şarj istasyonu müdürüyle temasa geçin.

### ■ AC şarj göstergesi yanıp sönüyor ve şarj yapılamıyor.

Olası neden	Düzeltilme işlemi
AC şarj göstergesi normal olarak yanıp söndüğünde*: Şarj planı kaydedilir	Şarj planına göre şarj yapmak istediğinizde, belirlenen zamana dek bekleyin. Şarja başlamak için "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneğini açın.
AC şarj göstergesi hızlıca yanıp söndüğünde*: Harici bir güç kaynağında veya araçta bir arıza var	EV sistemini çalıştırın ve araç bilgi ekranında gösterilen talimatlar mesajlarını takip edin. (→S.153)

\*: AC şarj göstergesinin yanma/yanıp sönme şekilleriyle alakalı ayrıntılar için bkz. S.93.

### DC şarjı normal şekilde yapılamadığında

Aşağıdaki tabloya bakın ve uygun düzeltme işlemi uygulayın.

## ■ DC şarj işlemi başlamıyor

Olası neden	Düzeltilme işlemi
DC şarj konektörü araca doğru şekilde takılmamış.	DC şarj konektörünün bağlantı durumunu kontrol edin ve kilitli olduğunu doğrulayın. DC şarj konektörü sıkı bir şekilde takılı olmasına rağmen DC şarjı başlamıyorsa, DC şarj cihazında veya şarj sisteminde bir arıza olabilir.
DC şarj konektörü sıkı bir şekilde kilitli değil.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin.</li> <li>• DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</li> </ul>
DC şarj cihazı ya da aracın sistem kontrolü tarafından bir hata bulundu.	<p>DC şarj cihazı ya da şarj sisteminde arıza olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin.</li> <li>• DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</li> <li>• EV sistemi çalıştırılmıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</li> </ul>
DC şarj cihazının elektriği kesilmekte.	Şarj istasyonu yöneticisiyle temasa geçin ve elektriğin durumunu kontrol edin.
Şarj kapasitesinin üst sınırı, çekiş aküsünün kalan şarjından daha düşük durumda	Şarj kapasitesinin üst sınırını çekiş aküsünün hali hazırda kalan şarjından daha yüksek bir değere ayarlayın ve ardından şarj işlemi yeniden yapın.
Çekiş aküsü zaten tam şarjlı durumda	Çekiş aküsü tam olarak şarj olduğunda, DC şarjı yapılmaz.

Olası neden	Düzeltilme işlemi
AC şarj konektörü de bağlı durumda.	DC şarjı ile AC şarjı birlikte yapılamaz.
EV sistemi çalıştırıldı.	EV sistemi çalıştırıldığında, DC şarjı başlatılamaz. Ayrıca, vites P konumunda değilse DC şarjı yapılamaz.

### ■ DC şarjı kesintiye uğradığında

Olası neden	Düzeltilme işlemi
DC şarj cihazının zamanlayıcısı devreye girmekte.	DC şarj cihazının tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belli bir süre sonra şarjı durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile bunu görün.
DC şarj cihazının elektriği kapalı durumda.	DC şarj cihazının elektriğini kontrol edin. Elektrikle ilgili sıkıntılar mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin.
Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşük durumda.	DC şarjı, aşırı yüksek veya aşırı düşük sıcaklığa sahip yerlerde yapılamayabilir. Sıcaklık dengelendikten sonra çekiş aküsünü şarj edin.
DC şarj cihazı ya da aracın sistem kontrolü tarafından bir hata bulundu.	DC şarj cihazı ya da şarj sisteminde arıza olabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>DC şarj cihazında bir arıza mevcutsa, şarj istasyonu yöneticisi ile temasa geçin.</li> <li>DC şarj cihazında herhangi bir arıza yoksa sistem arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</li> <li>EV sistemi çalıştıramıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</li> </ul>
DC şarjıyla alakalı parçaların sıcaklığı yüksektir	DC şarjıyla alakalı parçaların sıcaklığı yüksekse, DC şarjı yapılamayabilir. Bir süre bekleyip yeniden şarj işlemi yapın.
Klima sistemi gibi elektrikli sistemleri, çekiş aküsü hemen hemen tam şarj olduğunda çalışmayı keser.	Klima sistemi gibi elektrikli sistemleri KAPALI halde tutun ve yeniden şarj edin.

### ■ EV sistemi DC şarjından sonra çalışmıyor

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Şarjın ardından, sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmamış.	S.125 kısmındaki işlemleri takip ederek bir sistem kontrolü yapın. Bu işlemleri yaptıktan sonra bile sistem kontrolü tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
DC şarj konektörü hala takılı durumda.	Güvenlik için, DC şarj konektörü bağlıyken EV sistemi çalıştırılmaz. (→S.112) Şarj bittikten sonra hemen DC şarj konektörünü çıkarın.
DC şarj sistemi arızalı	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EV sistemi, arızanın tipine bağlı olarak DC şarj bağlantı noktası kapağı kapatıldıktan sonra çalıştırılabilir.</li> <li>• EV sistemi çalıştıramıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</li> </ul>

### Şarj planı işlevi normal yolla gerçekleştirilemediğinde

Aşağıdaki tablolara bakın ve uygun düzeltme işlemlerini uygulayın.



## ■ İstenilen zamanda şarj yapılmıyor

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Aracın saati veya takvim doğru ayarlanmamış	Saat ayarlarını kontrol edin ve uygun zamana ayarlayın.* <sup>1</sup> (→S.163) Takvim ayarlarını kontrol edin ve doğru tarihe ayarlayın.* <sup>2</sup> (→S.168)
AC şarj kablosu araca bağlı değil	Şarj planını kullanmadan önce AC şarj kablosunu mutlaka bağlayın.
Yanlış şarj modu seçilmiş	Şarj modu ayarını kontrol edin. (→S.128) Şarj modu "Start" (Başlat) iken, şarj işlemi belirlenen zamanda başlar, ancak "Departure" (Kalkış) olduğunda şarj işlemi belirlenen zamanda biter. (Şarj başlangıç zamanı sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilir.)

\*<sup>1</sup>: Saatin GPS ile otomatik ayarlanması AÇIK olarak ayarlıdır. GPS sinyalinin alınamadığı bir alanda saat ayarlanmışsa, GPS sinyalinin alınabileceği bir alanda GPS ile saatin otomatik ayarını AÇIK konumuna getirin. GPS ile ilgili bilgi için, "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

\*<sup>2</sup>: Bu, yalnızca saatin GPS kalibrasyonu Orta Ekran ayarlarında kapalıysa ayarlanabilir.

## ■ Şarj planı kayıtlı olsa bile şarj başlamakta

Olası neden	Düzeltilme işlemi
"Charge now" (Şimdi şarj et) AÇIK olarak ayarlı	Plana göre şarj yaparken, "Charge now" (Şimdi şarj et) seçeneğini KAPALI olarak ayarlayın. (→S.134, 141)
"Şarj Planı" KAPALI olarak ayarlı	"Şarj Planı"nı AÇIK olarak ayarlayın. (→S.133, 140)
Şarj modu "Departure" (Yola çıkış) olarak ayarlı ve planlı kalkış zamanı şu anki zamana yakın	Sistem, belirlenmiş yola çıkış zamanına kadar şarjı bitirmek için süre olmadığını belirlediğinde, şarja başlar. Şarj planını kontrol edin.

Olası neden	Düzeltilme işlemi
AC şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj kablosu çıkarılıp yeniden takılmış	AC şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj kablosu çıkarılıp yeniden takılırsa, şarj planı iptal edilir (→S.118). AC şarj kablosunu geçici olarak çıkarın ve yeniden takın.
Odam Modu veya uzaktan kumandalı klima sistemi çalışıyor ve şarj planı yok sayılıyor.	Şarj planını yürütmek için, işlevlerin her birini durdurun ve sonrasında AC şarj kablosunu tekrar takın.
Çekiş aküsü ısıtıcısı (@P.109) çalışmakta	Şarj modu “Departure time” (Yola çıkma zamanı) olarak ayarlıyken, akü ısıtıcısı şarj başlamadan önce çalışabilir. AC şarj göstergesinin durumunu kontrol edin. (→S.93)
Dış sıcaklık düşük ve çekiş aküsü ısıtma kumandası (→S.109) çalışmakta	Çekiş aküsü ısıtma kontrolü veya çekiş aküsü ısıtıcısı çalıştığı anda, şarj planı ayarları yok sayılır ve şarja başlanır. Çekiş aküsünü korumak için şarjın devam etmesine izin verin.

■ **Şarj işlemi “Departure time” (Yola çıkma zamanı)'nda ayarlardan daha erken bitmekte**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Şarj bitiş zamanı, güç kaynağının durumu veya dış sıcaklık nedeniyle tahmini bitiş zamanıyla eşleşmez	Şarj olurken, sıcaklıkta ani değişimler veya güç kaynağının durumunda değişiklikler meydana gelirse, şarj işlemi sistem tarafından tahmin edilen zamandan daha erken sona erebilir.

### ■ Zamanı, “Departure time” (Yola çıkma zamanı)'nda ayarlı olmasına rağmen şarj işlemi bitmedi

Olası neden	Düzeltilme işlemi
“Climate Prep” (Klima hazırlığı) ON (Açık) olarak ayarlı	“Climate Prep” (Klima hazırlığı) AÇIK olarak ayarlandığında, klima “Departure” (Yola çıkma) kısmında belirlenen zamana kadar çalışır. Bu yüzden, şarj koşulları nedeniyle şarj işlemi belirlenen zamanda bitmeyebilir. Çekiş aküsünün tam olarak şarj olması için şarjın devam etmesini sağlayın.
Şarj bitiş zamanı, güç kaynağının durumu veya dış sıcaklık nedeniyle tahmini bitiş zamanıyla eşleşmez	Şarj olurken, sıcaklıkta ani değişimler veya güç kaynağının durumunda değişiklikler meydana gelirse, şarj işlemi sistem tarafından tahmin edilen zamanda sona ermeyebilir.

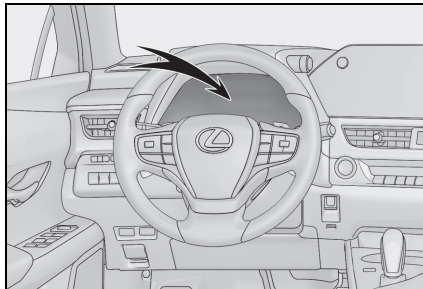
### ■ Zamanı “Start” (Başlat) seçeneğinde ayarlı olmasına rağmen şarj işlemi başlamıyor

Olası neden	Düzeltilme işlemi
AC şarj kablosu ayarlanan zamandan sonra bağlanmış	AC şarj kablosunu “Start” (Başlat) seçeneğinde ayarlanan zamandan önce bağlayın.

## Şarjla ilgili mesaj gösterildiğinde

Şarjın ardından güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Aşağıdaki mesajlardan biri gösterilirse, ilgili tabloya bakın ve uygun düzeltme işlemlerini yapın.



■ **“Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector” (Çekilen Şarj Konnektörü Nedeniyle Şarj Durdu) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
AC şarj konnektörü, şarjı sırasında çıkarılmış	Şarja devam etmek için AC şarj konnektörünü yeniden bağlayın.
Çekiş aküsü tam şarj olduktan sonra, çekiş aküsü yeniden şarj edilirken AC şarj konnektörü çıkarılmış, çünkü elektrik tüketen işlevler* kullanılmakta ve kalan şarj artık düşüktür. *: Klimayla bağlantılı işlev, çekiş aküsü ısıtıcısı, Odam Modu veya Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalışırken elektrik tüketilir.	
AC şarj konnektörü sıkı bir şekilde bağlı değil	AC şarj konnektörünün bağlantı durumunu kontrol edin. • AC şarj konnektörünü takarken, AC şarj konnektörünü sıkı bir şekilde takın. • AC şarj konnektörünü taktıktan sonra, AC şarj göstergesinin yandığından emin olun.  Doğru prosedürler takip edildiği halde şarj yapılamıyorsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

■ **“Charging complete Limited charge due to battery temp” (Şarj tamamlandı Akü sıcaklığı nedeniyle sınırlı şarj) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Belirli bir süre sıcak kalmaya devam ettiği için çekiş aküsünü korumak amacıyla şarj durdurulmuş.	Şarj miktarı istenen seviyeye ulaşmamışsa çekiş aküsünün soğumasını bekleyin ve tekrar şarj yapın.

■ “Charging stopped Check charging source” (Şarj Durduruldu Şarj kaynağını kontrol edin) gösterilirse

Olası neden	Düzeltilme işlemi
<p>Harici güç kaynağından gelen güçte sorun var</p>	<p>Aşağıdaki öğeleri kontrol edin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiş sıkı bir şekilde takılmış.</li> <li>• Uzatma kablosu kullanılmamış ve elektrik prizi aşırı yüklü değil.</li> <li>• Uzak anahtar kapalı değil.</li> <li>• Özel bir güç hattına bağlı.</li> <li>• Elektrik kesintisinin olup olmaması.</li> <li>• CCID (Şarj Devresi Kesici)'deki güç göstergesi yanıyor.</li> <li>• Sigortalar atmış değil.</li> </ul> <p>Yukarıdaki tüm koşullar karşılanıyorsa, elektrik prizinde arıza olabilir. Bir elektrikçiye başvurun ve kontrol ettirin.</p> <p>Ayrıca, CCID'deki (Şarj Devresi Kesici) hata uyarı göstergesi yanıp sönyorsa, elektrik kaçağı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.</p> <p>Güç kaynağı yolunda bir sorun olmadığı halde şarj yapılamıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p>

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Şarj cihazı şarjı durdurdu	<p>Şarj cihazının özelliklerine bağlı olarak, güç kaynağındaki kesintiyle birlikte şarj iptal olabilir. Şarj aşağıdakiler tarafından durdurulabilir. Şarj cihazı kullanım yöntemlerine göz atın.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şarj cihazının şarj durdurma düğmesine basılmış.</li> <li>• Kapatma zamanlayıcılı şarj cihazı şarjı iptal etmiş</li> <li>• Aracın şarj planı işlevi ile uyumlu olmayan şarj cihazı</li> <li>• Araçta bulunan AC şarj kablosu ile şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin. Orijinal AC şarj kablosunu kullanırken bile şarj yapılamıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle temasa geçin.</li> </ul>
AC şarj cihazı araçla uyumlu değil	<p>Araçta bulunan AC şarj kablosu ile şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin. Orijinal AC şarj kablosunu kullanırken bile şarj yapılamıyorsa, yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle temasa geçin.</p>
DC şarj cihazı arızalı durumda.	<p>DC şarj işlemi durmadığında yukarıdaki mesaj gösterilirse, DC şarj cihazı hasar görebileceğinden DC şarj cihazını kullanmayın.</p> <p>Başka bir DC şarj cihazıyla şarjın mümkün olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>Mesaj hala gösteriliyor ve şarj olmuyorsa, aracı birkaç kilometre kullanın ve ardından çekiş aküsünü başka bir DC şarj cihazıyla şarj edin.</p>
DC şarj cihazı araçla uyumlu değil.	

■ **“Charging stopped High energy use See Owner’s Manual” (Şarj Durduruldu Yüksek Enerji kullanımı Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Güç aracın elektrikli bileşenleri tarafından tüketiliyor	Aşağıdaki öğeleri kontrol edin ve ardından şarjı yeniden yapın. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Farlar ve müzik açıksa, kapatın.</li> <li>• Güç düğmesini kapalı konuma alın.</li> </ul> Yukarıdakileri yaptıktan sonra bile şarj işlemi yapılamıyorsa, 12 voltluk akü yeterince şarj edilmemiş olabilir. 12 volt aküyü şarj etmek için EV sistemini çalıştırın ve yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyin.

■ **“Charging system malfunction See Owner’s Manual” (Şarj sistemi arızası, Kullanıcı El Kitabına Bakın) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Şarj sisteminde arıza meydana geldi	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **“Traction battery temp is low System has prioritised charging to preserve battery condition” (Çekiş aküsü sıcaklığı düşük, Sistem, akü durumunu korumak için şarja öncelik verdi) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Çekiş aküsü ısıtma kontrolü çalıştırılmış	Çekiş aküsü ısıtma kontrolü çalıştığı anda, şarj planı ayarları yok sayılır ve hemen şarja başlanır. Bu, çekiş aküsünü koruyan bir kontroldür ve bir arıza değildir.

■ **“Check Charging System Close Charging Port Lid See Owner’s Manual” (Şarj Sistemini Kontrol et Şarj Noktası Kapağını Kapat, Kullanıcı El kitabına bak) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
DC şarjın ardından sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmamış.	EV sistemi, sistem kontrolü uygun bir şekilde tamamlanana dek çalıştırılmaz. S.125 kısmındaki işlemleri takip ederek bir sistem kontrolü yapın.

■ **“Charging Stopped Time Limit Reached” (Şarj Durdu, Süre Sınırına Ulaşıldı) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
DC şarj cihazı ile DC şarj işlemi sınırlı süre içinde tamamlanmadı.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DC şarj cihazı tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belli bir süre sonra şarjı durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile bunu görüşün.</li> </ul> <p>Aracın durumuna bağlı olarak şarj süresi normalden daha uzun olabilir ve DC şarjı sınırlı süre içinde tamamlanamayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klima, farlar, müzik sistemi, vb. sistemler açıldığında aracın elektrik tüketimi artar. Yukarıdakilerin tümü kapatıldıktan sonra DC şarjını yapın.</li> <li>• Çekiş aküsü sıcaklığı düşük olabilir. Çekiş aküsünü ısıttıktan sonra DC şarjını yapın.</li> </ul>

■ **"Maintenance Req'd. For Traction Battery At Your Dealer" (Bayide Çekiş Aküsüne Bakım Yapılması Gerekliyse) gösterilirse**

Olası neden	Düzeltilme işlemi
Uzun süre boyunca yinelenen şarj ve deşarj nedeniyle çekiş aküsünün kontrolü gerekir	Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



## Araç durum bilgileri ve göstergeleri

### 3

#### 3-1. Gösterge paneli

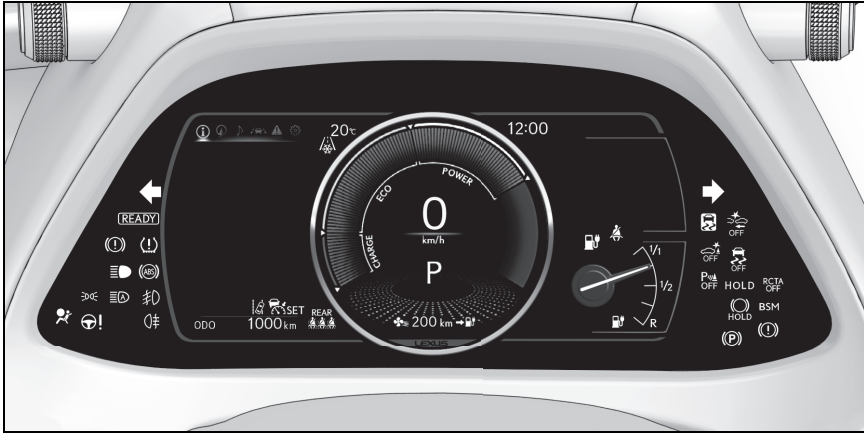
Uyarı ışıkları ve göstergeler .....	160
Göstergeler ve sayaçlar .....	163
Araç bilgi ekranı .....	166
Yansıtımlı gösterge ekranı .....	170

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüyü bilgi verir.

## Gösterge panelinde gösterilen uyarı ışıkları ve göstergeler

Açıklama için, aşağıdaki şekilde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.



## Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüyü bildirir.



Fren sistemi uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.428)  
(kırmızı)



12-volt akü şarj sistemi uyarı ışığı<sup>\*2</sup> (→S.428)



Lastik basıncı uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.429)



Fren sistemi uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.429)  
(sarı)



SRS uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.429)



ABS uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.429)



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(kırmızı) (→S.430)



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı<sup>\*1</sup>  
(→S.430)  
(sarı)



Kayma göstergesi<sup>\*1</sup>  
(→S.430)



Park freni göstergesi  
(→S.430)  
(yanıp söner)

**HOLD** Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge\*<sup>1</sup>  
(yanıp söner) (→S.430)

**P OFF** Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi\*<sup>1</sup>  
(yanıp söner) (bazı modellerde) (→S.431)

**RCTA OFF** RCTA OFF göstergesi\*<sup>1</sup>  
(yanıp söner) (bazı modellerde) (→S.431)

**OFF** PKSB OFF göstergesi\*<sup>1</sup>  
(yanıp söner) (bazı modellerde) (→S.431)

**OFF** Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı (→S.432)

**OFF** Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.432)

**REAR** Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları\*<sup>2</sup> (→S.432)

**OFF** Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı\*<sup>2</sup> (→S.433)

**OFF** LTA göstergesi\*<sup>2</sup>  
(turuncu) (→S.433)

**OFF** PCS uyarı ışığı\*<sup>1</sup>  
(yanıp söner veya yanar) (→S.433)

\*<sup>1</sup>: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. EV sistemi çalıştırıldığında ya da bir kaç saniye sonra sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*<sup>2</sup>: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

EV sistemini çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışığı gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

## Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüyü bilgi verir.

**← →** Sinyal lambası göstergesi (→S.235)

**⏏** Arka ışık göstergesi (→S.242)

**☰** Uzun far göstergesi (→S.243)

**Ⓜ** AHS göstergesi\*<sup>1</sup> (bazı modellerde) (→S.244)

**Ⓜ** Otomatik Uzun Far göstergesi\*<sup>1</sup> (bazı modellerde) (→S.248)

**Ⓜ** Ön sis lambası göstergesi (bazı modellerde) (→S.251)

**Ⓜ** Arka sis lambası göstergesi (→S.251)

**Ⓜ** PCS uyarı ışığı\*<sup>1,2</sup> (→S.264)

**Ⓜ** Sabit hız kontrol göstergesi\*<sup>3</sup> (→S.288)



Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi göstergesi\*<sup>3</sup> (→S.288)



Sabit hız kontrol "SET" göstergesi\*<sup>3</sup> (→S.288)



LTA göstergesi\*<sup>3, 4</sup> (→S.279) (beyaz)



LTA göstergesi\*<sup>3, 4</sup> (→S.264, 279) (yeşil)



LTA göstergesi\*<sup>3, 4, 5</sup> (→S.279) (turuncu)



BSM dış dikiz aynası göstergeleri\*<sup>1, 6</sup> (bazı modellerde) (→S.300, 313)



BSM göstergesi (bazı modellerde) (→S.300)



Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi\*<sup>1, 2</sup> (bazı modellerde) (→S.306)



RCTA OFF göstergesi\*<sup>1, 2</sup> (bazı modellerde) (→S.314)



PKSB OFF göstergesi\*<sup>1, 2</sup> (bazı modellerde) (→S.319)



Kayma göstergesi\*<sup>1, 5</sup> (→S.329)



VSC OFF göstergesi\*<sup>1, 2</sup> (→S.329)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi\*<sup>3</sup> (→S.226)



"READY" göstergesi (→S.226)



Park freni göstergesi (→S.236)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge\*<sup>1</sup> (→S.239)



Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge\*<sup>1</sup> (→S.239)



Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi\*<sup>3, 7</sup> (→S.163)



Güvenlik göstergesi\*<sup>8</sup> (→S.72, 74)



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi\*<sup>1, 8</sup> (bazı modellerde) (→S.44)



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi\*<sup>1, 8</sup> (bazı modellerde) (→S.44)

### ● Sürüş modu göstergeleri



Eco sürüş modu göstergesi (→S.327)



Spor modu göstergesi (→S.327)

\*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. EV sistemi çalıştırıldığında ya da bir kaç saniye sonra sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

\*2: Sistem kapatıldığında bu ışık yanar.

\*3: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

\*4: Çalışma durumuna bağlı olarak, ışığın rengi ve yanma/yanıp sönmeye durumu değişir.

\*5: Bu ışığın yanıp sönmeye sistemin çalıştığını gösterir.

\*6: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

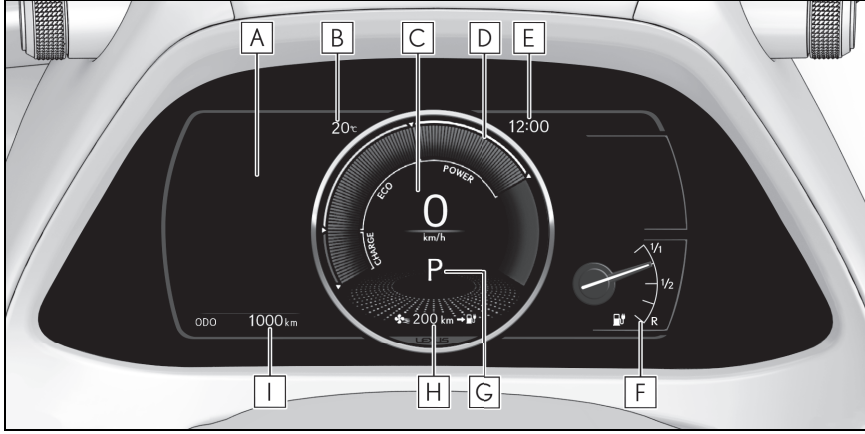
\*7: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

\*8: Bu ışık orta panelde yanar.

## Göstergeler ve sayaçlar

### Gösterge ekranı

#### ■ Gösterge ve sayaçların yerleri



Görüntülenen bazı öğelerin ve ölçüm birimlerinin yerleri, aracın kullanılabildiği ülkeye göre farklılık gösterebilir.

#### **A** Araç bilgi ekranı

Sürücüyü araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.166)

Bir arıza oluşursa uyarı mesajlarını görüntüler (→S.436)

#### **B** Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar

#### **C** Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

#### **D** EV Sistemi Göstergesi

EV sistemi gücünü veya geri kazanım seviyesini gösterir (→S.164)

#### **E** Saat

GPS saati, GPS saat bilgilerini kullanarak otomatik olarak ayarlanır. Bilgi için "MULTİMEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.


#### **F** SOC (Şarj Durumu) göstergesi

Çekiş aküsünde kalan şarj miktarını görüntüler.

**G** Vites konumu/geri kazanımlı fren gücü göstergesi (→S.230, 234)

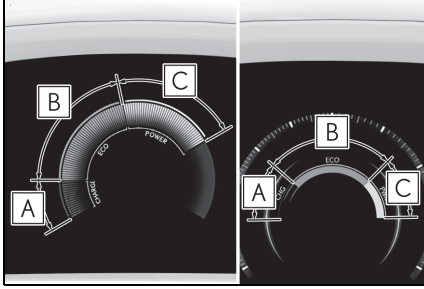
**H** Sürüş menzili

Kalan şarj ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.167)

Klima sistemi çalışırken,  ve klima açık durumdayken sürüş menzili gösterilir.

**I** Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre göstergesi (→S.165)

### ■ EV Sistemi Göstergesi



**A** Şarj bölgesi

Geri kazanım\* durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji çekiş aküsünün şarjında kullanılacaktır.

**B** Eco bölgesi

Aracın çevre dostu bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Çubuk ekranı Eco bölgesi içinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş gerçekleştirilebilir.

**C** Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıktıldığını gösterir (örneğin maksimum güçte sürüş gibi)

\*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüşürülmesini ifade eder.

### ■ Dış sıcaklık göstergesi

● Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir

veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "-" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonele götürün.


### ■ Saatin GPS ile otomatik ayarı

Sistemde arıza olduğunda, araç bilgi ekranında saat ayarlama ekranı gösterilebilir. Bu durumda, aracı Lexus bayinize kontrol ettirin.

■ LCD ekran

→S.166

### ■ Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  üzerinde sayaçlar ve göstergeler özelleştirilebilir. (→S.472)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayın. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

### ⚠ DİKKAT

Örneğin, sürücünün vites değiştirmesi ile geri kazanımlı fren gücünün ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı geri kazanımlı frenlemeye ve ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

## Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

### ■ Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

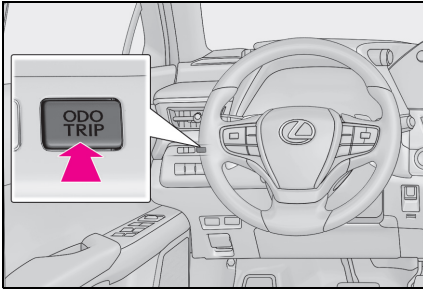
Aracın gittiği toplam kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı  
A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

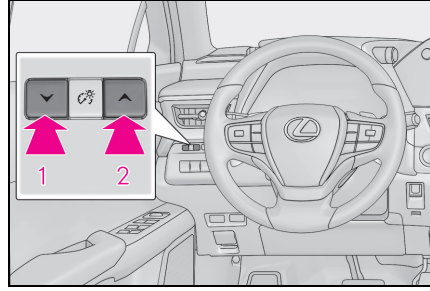
### ■ Ekranın değiştirilmesi

“ODO TRIP” düğmesine her basıldığında görüntülenen öğe değişir. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



## Gösterge paneli ışık parlaklığının değiştirilmesi

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



- 1 Koyu
- 2 Aydınlık

### ■ Gösterge paneli parlaklığının ayarı

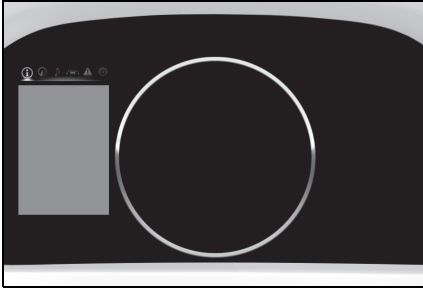
Çevre aydınlık (gündüz, vb) ve karanlıkken (gece, vb.) geçerli olan gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

## Araç bilgi ekranı



## Ekran ve menü simgeleri

### ■ Ekran

Araç bilgi ekranında menü simgelerini seçerek sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir. Bazı durumlarda uyarı veya öneri/tavsiye açılır ekranları da görüntülenir.



### ■ Menü simgeleri

Menü simgeleri, gösterge kumanda düğmelerinin  veya  üzerine basılarak görüntülenir (→S.166).



Sürüş bilgi ekranı  
(→S.167)



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.168)



Müzik sistemine bağlı ekran (→S.168)



Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.168)



Uyarı mesajı görüntüleme  
(→S.436)



Ayar ekranı (→S.168)

### ■ Resim gösteriminin açılması

Güç düğmesi ACC veya ON konumundayken, açılış resmi araç bilgi ekranında görüntülenir.

Açılış resmi görüntülenirken, sürüş modu değiştirilse bile sayaç ekranı değiştirilemez. Açılış resmi tamamlandığında, o an seçili mod için sayaç ekranı görüntülenir.

### ■ LCD ekran

Ekranı küçük noktalar belirebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olun

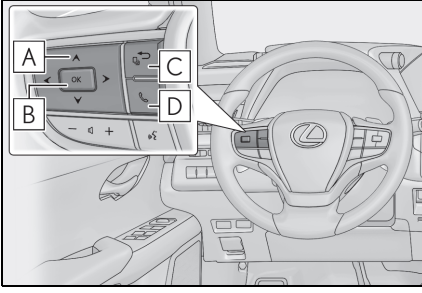
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat edin.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı  
→S.164

## Sayaç ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, sayaç kontrol düğmelerini kullanarak çalıştırılır.





**A** < / > : Menü simgelerini seçer  
 ▲ / ▼ : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ya da imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

**B** Basın: Gir/Ayarla  
 Basılı tutun: Sıfırla

**C** Önceki ekrana dönün

**D** Çağrı gönderme/alma ve geçmiş görüntüleme

Ahizesiz kullanım sistemine bağlı olarak, çağrı gönderme veya alma mesajı görüntülenir. Ahizesiz kullanım sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. "MULTİ-MEDYA KULLANICI EL KİTABI".

## Sürüş bilgileri

### Ekran öğeleri

Gösterge kumanda düğmelerinden

< veya > üzerine basın ve ardından ⓘ seçimini yapın. Ardından, aşağıdaki öğeleri görüntülemek için ▲ veya ▼ düğmesine basın:

- Sürüş bilgisi 1
- Sürüş bilgisi 2
- Lastik basıncı
- Gösterge kapalı

### Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Aşağıdaki sürüş bilgilerinden ikisi her ekranda gösterilebilir.

Gösterilen öğeler ⚙ üzerinde değiştirilebilir. (→S.166)

Gösterilen değerleri yalnızca referans olarak kullanın.

#### ● Anlık elektrik tüketimi

Mevcut anlık elektrik tüketimini gösterir

#### ● Ortalama elektrik tüketimi

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandıktan beri ortalama elektrik tüketimini gösterir\*1

#### ● Ortalama araç hızı

Sıfırlandıktan sonra: Ekran sıfırlandıktan beri ortalama araç hızını gösterir\*1

Çalıştırdıktan sonra: EV sistemi çalıştırdıktan sonra ortalama araç hızını gösterir

#### ● Geçen süre

Sıfırlandıktan sonra: Ekranın son sıfırlamasından itibaren geçen süreyi gösterir\*1

Çalıştırdıktan sonra: EV sistemi çalıştırdıktan sonra geçen süreyi gösterir

#### ● Mesafe

Sürüş menzili: Kalan şarj ile gidilebilecek menzili gösterir\*2

Klima sistemi çalışırken, 🌬 ve klima açık durumdayken sürüş menzili gösterilir\*3.

Çalıştırdıktan sonra: EV sistemi çalıştırdıktan sonra gidilen mesafeyi gösterir

#### ● Diğer

Öğe yok

\*1: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi

görüntüleyin ve sayaç kontrol düğmesi "OK" ögesini basılı tutun.

\*2: Bu mesafe, çekiş aküsünde kalan şarja dayalı olarak hesaplanır. (→S.89)

Gidilebilecek gerçek mesafe, gösterilenden farklı olabilir.

\*3: Klima sistemi açıkken gösterilen sürüş menzili, klima sistemi kapalıyken gösterilenden daha azdır.

### ■ Lastik basıncı

→S.395

### ■ Ekran KAPALI

Boş bir ekran gösterir.

### Navigasyon sistemi bağlantılı gösterim (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçin.

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı

### Müzik sistemine bağlı ekran

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçin.

### Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçin:

- LKA (Şerit İzleme Desteği) (→S.274)

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.288)

- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.284)

### Uyarı mesajı görüntüleme

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçin. (→S.436)

### Ayarları görüntüleme

#### ■ Değiştirilebilen sayaç ekran ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçin.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçin.

- Hız göstergesi ekranı

Hız göstergesinin ekranını dijital/analoga ayarlamak için seçin.

- Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2

Sırayla her Sürüş Bilgisi ekranında (Sürüş bilgisi 1 ekranı ve Sürüş bilgisi 2 ekranı) ekranlarında görüntülenecek 2 adete kadar (→S.167) öğeyi seçmek için seçin.

- Açılır ekran

İlgili her sistem için bazı açılır pencereleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak amacıyla seçin.

- "Calendar" (Takvim)

Takvimi ayarlamak için seçin.

(Bu, yalnızca saatin GPS kalibrasyonu Orta Ekran ayarlarında kapalıysa ayarlanabilir.)

- Varsayılan ayarlar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçin.

### ■ Ayar ekranının durdurulması

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park edin.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.



### UYARI


#### ■ Ekran uyarı sırasında

12 volt akünün boşalmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken EV sistemin çalıştığından emin olun.

## Öneri işlevi

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanın.

### ■ Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirme önerisi (bazı modellerde)

Elektrikli bagaj kapağı sistemi araç bilgi ekranındaki  seçeneğinden (→S.166) devre dışı bırakılır ve gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmek için "Yes" (Evet) önerisini seçin.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirdikten sonra, elektrikli bagaj kapağı açmak veya kapatmak için tekrar elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın.

### ■ Farları kapatma için öneri

Farlar, far düğmesi AUTO konumunda belli bir süre açık kalırsa, güç düğmesi kapatıldıktan sonra farları kapatmak isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Farları kapatmak için "Yes" (Evet)'i seçin.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bir ön kapı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

### ■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Yes" (Evet) önerisini seçin.

### ■ Kişiselleştirme

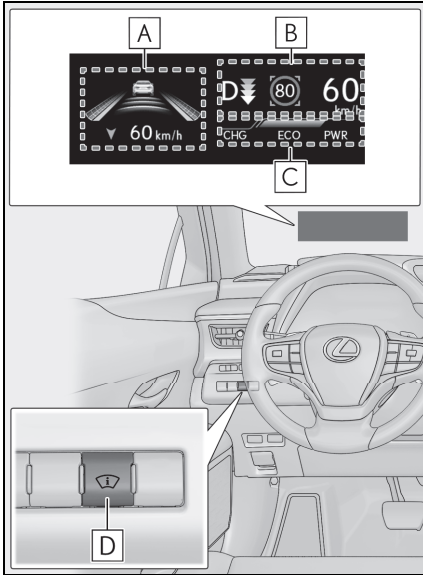
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.472)

## Yansıtımlı gösterge ekranı\*

\*: Bazı modellerde

**Yansıtımlı gösterge ekranı sürüşle ilgili birçok bilgiyi ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön camda yansıtılmaktadır.**

## Sistem bileşenleri



Bu metinde kullanılan resimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen asıl görüntüden farklılık gösterebilirler.

**A** Sürüş destek sistemi gösterim alanı (→S.172)

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Varış noktasına doğru güzergah yön-

lendirme bilgileri

- Cadde adı
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

**B** Sürüş bilgisi gösterim alanı

Aşağıdakileri görüntüler:

- Hız göstergesi
- Vites konumu/geri kazanımlı fren gücü (→S.230, 234)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S.284)

**C** EV Sistemi Göstergesi (→S.173)

**D** Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi

**■ Yansıtımlı gösterge ekranı şu durumlarda çalışır**

Güç düğmesi AÇIK konumda.

**■ Yansıtımlı gösterge ekranını kullanırken**

Yansıtımlı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtımlı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayın veya gözlüğünüzü çıkarın.

**■ Cadde adı gösterimi**

Yalnızca harita verilerinde bulunan cadde adları görüntülenir.

**■ Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda, dış sıcaklık görüntülenir.
- Ortam sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda düşük (Bu durumda, dış sıcaklık göstergesi gösterilir ve düşük dış sıcaklık göstergesi yaklaşık 10 saniye yanıp söner.)
- Açılış ekranı görüntüledikten sonra (→S.166) (Dış sıcaklık göstergesi yaklaşık 10 saniye boyunca görüntülenir.)
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) sürüş yaparken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülediğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı her-

hangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da donanımlı profesyonelle götürün.

### ⚠ DİKKAT

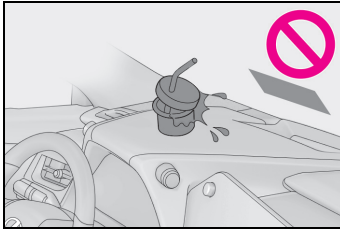
#### ■ Yansıtımlı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtımlı gösterge ekranı konumunun ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol edin. Görüntünün konumunun veya parlaklığının yanlış ayarlanması sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayın, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

### ⚠ UYARI

#### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı projektörü

- Yansıtımlı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayın. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.

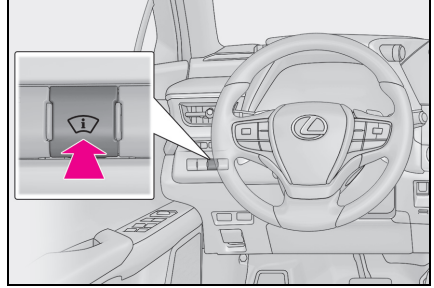


- Yansıtımlı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayın veya etiket yapıştırmayın. Aksi takdirde, yansıtımlı gösterge ekranı gösterimleri engellenebilir.
- Yansıtımlı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayın veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesnelere sokmayın. Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

### Yansıtımlı gösterge ekranının kullanımı

#### ■ Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesine basın.



#### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi


Araç bilgi ekranında  üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir. (→S.473)

- Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı ve dikey konumu

Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konumunu değiştirmek için seçin.

#### ● EV Sistemi Göstergesi\*

EV Sistemi Göstergesi ya da hiçbir şey görüntülemek için seçin.


\*: Bu öğeyi ayarlamak amacıyla araç bilgi ekranında  seçimini yapın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı ve "HUD" öğesini seçin.

#### ● Görüntülenen içerik\*<sup>1</sup>

Aşağıdaki öğeleri etkinleştirmek/durdurmak için seçin:

- Varış noktası/cadde adına güzergah yönlendirme
- Sürüş destek sistemi ekranı\*<sup>2</sup>
- Pusula (gidilen yön yukarıda)


- Müzik sisteminin çalışma durumu

\*1: Bu öğeyi ayarlamak amacıyla araç bilgi ekranında  seçimini yapın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı ve "HUD" öğesini seçin.

\*2: Sürüş destek sistemlerini kullanırken bu ekranı etkinleştirdiğinizden emin olun

### ● Ekran açısı\*


Yansıtımlı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçin.

\*: Bu öğeyi ayarlamak amacıyla araç bilgi ekranında  seçimini yapın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)'nı ve "HUD" öğesini seçin.

### ■ Yansıtımlı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtımlı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapalı konuma alınıp tekrar açık konuma getirildiğinde devre dışı durumda kalır.

### ■ Ekran parlaklığı

Yansıtımlı gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki  ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

### ■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtımlı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.



### UYARI

#### ■ Yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtımlı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

## Sürüş destek sistemi ekran alanı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma duru-

munu görüntüler:

- LKA (Şerit İzleme Desteği) (→S.274)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.288)

Yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamasına bakın.

## Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir.

### ■ Sürüş destek sistemleri


Bir uyarı/öneri/tavsiye mesajı veya ilgili sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.264)
- Lexus park destek sensörü (bazı modellerde) (→S.305)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) (→S.318)
- Etkin Frenleme Sistemi (→S.219)
- Sürüş Kalkış Kontrolü (→S.223)

Yansıtımlı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamasına bakın.

### ■ simgeleri

Bu simgeler araç bilgi ekranına bağlıdır

: Ana uyarı simgesi

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterildiğinde görüntülenir. (→S.436)

**i**: Bilgi simgesi

Araç bilgi ekranında bir öneri veya tavsiye açılır ekranı (→S.169) belirlediğinde görüntülenir.

### ■ Uyarı mesajı

Belli durumlarda gerektiğinde bazı uyarı mesajları görüntülenir.

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranında görüntülenen içerikten farklı olabilir.

### ■ Müzik sisteminin çalışma durumu

Direksiyondaki bir sesli uzaktan kumanda düğmesi çalıştırıldığında görüntülenir.

### ■ Eller serbest sistemi durumu

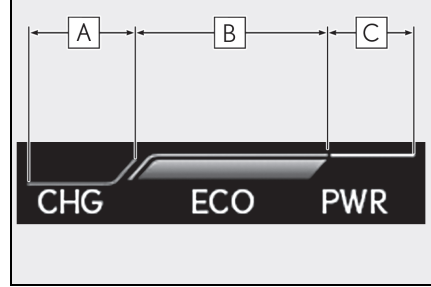
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

### ■ Bir açılır ekran gösterildiğinde

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, geçerli bir ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduktan sonra ekran dönecektir.

## EV Sistemi Göstergesi

### ■ EV Sistemi Göstergesi



**A** Şarj bölgesi

**B** Eco bölgesi

**C** Güç bölgesi

Görüntülenen bilgiler göstergedeki ile aynıdır (EV Sistem Göstergesi). Ayrıntılar için bkz. S.164.



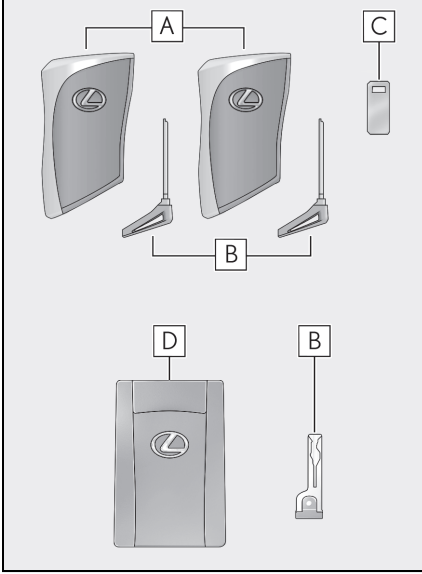


- 4-1. Anahtar bilgileri**  
Anahtarlar ..... 176
- 4-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlemesi**  
Kapılar ..... 180  
Bagaj kapağı ..... 184  
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ..... 197
- 4-3. Koltukların ayarlanması**  
Ön koltuklar ..... 202  
Arka koltuklar ..... 203  
Baş dayamaları ..... 204
- 4-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması**  
Direksiyon simidi ..... 206  
İç dikiz aynası ..... 207  
Dış dikiz aynaları ..... 208
- 4-5. Camların ve açılır tavanın açılması ve kapatılması**  
Elektrikli camlar ..... 211  
Açılır tavan ..... 213

## Anahtarlar

### Anahtar tipleri

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



#### A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (bazı modellerde) (→S.197)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması
- Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin çalıştırılması (→S.349)

#### B Mekanik anahtarlar

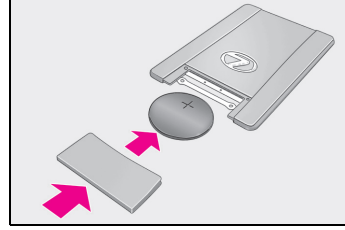
#### C Anahtar numarası plakası

#### D Kartlı anahtar (elektronik anahtar) (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.197)

#### ■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

- Kartlı anahtarın içinde bulunan mekanik anahtar yalnızca kartlı anahtarın doğru çalışmaması gibi bir sorun görüldüğünde kullanılmalıdır.
- Pil kapağı takılmazsa ve pil dışarı çıkarsa veya anahtar ıslandığı için pil çıkarıldıysa, pili artı kutbu Lexus logosuna bakacak şekilde tekrar takın.



- Kartlı anahtar su geçirmez değildir.

#### ■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olun. Elektronik anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

#### ■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır. (Kartlı anahtarın pil ömrü yaklaşık bir ila bir buçuk yıldır.)
- Pil zayıfladığında EV sistemi durdurulursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa pil tüketimini azaltmak için, elektronik anahtarı pil tasarruf moduna getirin. (→S.199)
- Sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse pili yenisiyle değiştirin. (→S.410)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonları çalışmaz.

yonu çalışmayabilir.

- Algılama alanı küçülür.
- Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.410). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarları aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayın:
- TV'ler
- Kişisel bilgisayarlar
- Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
- Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
- Masa lambaları
- Elektrikli ocaklar

### ■ Pilin değiştirilmesi

→S.410

### ■ Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Araç bilgi ekranında "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun) mesajı görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldık-tan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.

Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus per-

sonel ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyin.



### UYARI

#### ■ Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli şoklara maruz bırakmayın veya bükmeyin.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Anahtarları suya batırmayın veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayın.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayın veya yakınında bırakmayın.
- Anahtarları sökmeyin.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, indüksiyon ocaklar, ya da tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayın.

#### ■ Elektronik anahtarı taşırken

Elektronik anahtarı, açık olan elektrikli ev aletlerinin en az 10 cm uzağında taşıyın. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmasına sebep olabilir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

→S.454

- Elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.453



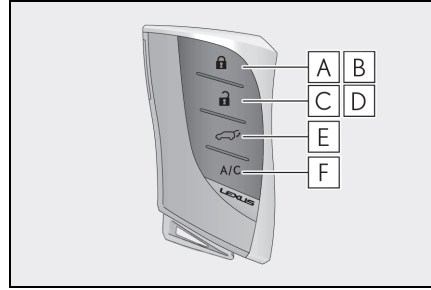
## UYARI

### ■ Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)

- Pili veya kartlı anahtarın terminaleri ıslanırsa, pil korozyona uğrayabilir ve kartlı anahtar çalışmayı durdurabilir.  
Anahtar suya düşerse veya üzerine içme suyu vb. dökülürse, hemen pil kapağını çıkarın ve pil ve terminaleri silin. (Pil kapağını çıkarmak için hafifçe tutarak çekin.) Pil korozyona uğramışsa yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele bunu değiştirtin.
- Pili kapağını ezmeyin veya pil kapağını çıkarmak için tornavida kullanmayın.  
Pil kapağını zorla çıkarırsanız anahtar eğilebilir veya zarar görebilir.
- Pili kapağı sık sık çıkarılırsa, pil kapağı gevşeyebilir.
- Pili takarken pil yönüne dikkat edin.  
Pilin hatalı yönde takılması, pilin hızla bitmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda anahtarlı kartın yüzeyi hasar görebilir veya kaplaması soyulabilir:
  - Anahtarlı kart, bozuk para ve anahtar gibi sert cisimler ile birlikte taşınırsa.
  - Kart yüzeyi uçlu kalemin ucu gibi keskin bir cisim ile kazınırsa.
  - Kartlı anahtarın yüzeyi tiner veya benzin ile silinirse.

## Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki uzaktan kumanda fonksiyonlarına sahiptir:



- A** Tüm kapıları kilitler (→S.180)
- B** Camları ve açılır tavanı kapatır<sup>\*1, 2</sup> (→S.180)
- C** Tüm kapıların kilidini açar (→S.180)
- D** Camları ve açılır tavanı açar<sup>\*1, 2</sup> (→S.180)
- E** Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır<sup>\*1</sup> (→S.188)
- F** Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini çalıştırır (→S.349)

\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

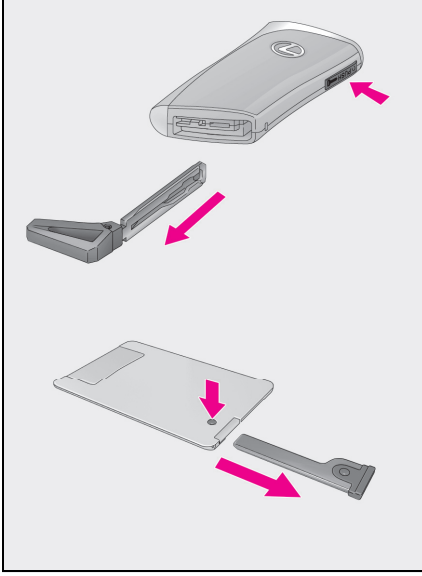
## Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarın.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılmıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarı içinde saklayın.

Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyın.  
Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.454)



#### ■ Park görevlisine araç anahtarını bırakmanız gerekiyorsa

Gerekirse torpido bölmesini kilitleyin. (→S.358)

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarın ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim edin.

#### ■ Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.453

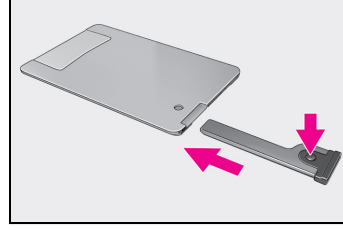
#### ■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit, açma mekanizmasını mekanik olarak ayıracak şekilde boşa döner.

#### ■ Kartlı anahtar (bazı modellerde)

- Mekanik anahtarı çıkarmakta zorlanıyorsanız, bir kalem ucunu vb. ile açma düğmesine bastırın. Hala çıkarmakta zorlanıyorsanız bozuk para gibi bir cisim kullanın.

- Mekanik anahtarı kartlı anahtara takmak için, açma düğmesine basılı tutarken takın.



#### UYARI

#### ■ Kartlı anahtarın kullanımı (bazı modellerde)

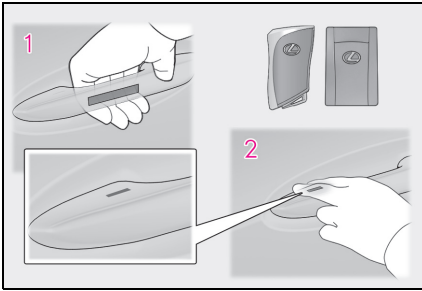
Mekanik anahtarı kartlı anahtara takarken fazla kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde kartlı anahtar zarar görebilir.

## Kapılar

### Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

#### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



#### 1 Kapı kilidini açmak için ön kapı kolunu tutun.\*

Kolun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olun.

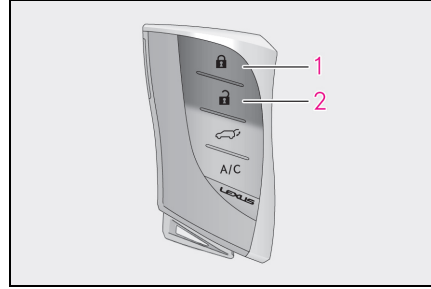
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

\*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir.

#### 2 Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

#### ■ Uzaktan kumanda



#### 1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutun.\*1, 2

#### 2 Tüm kapıları açar

Camları ve açılır tavanı açmak için basılı tutun.\*1, 2




\*1: Bazı modellerde

\*2: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

#### ■ Kilit açma fonksiyonunu açıp kapatma (giriş fonksiyonu bulunan araçlar)


Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.
- 2 Ayarlar değiştirilirken alarmin istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal edin. (bazı modellerde) (→S.75)
- 3 Anahtar üzerindeki gösterge


lambası söndüğünde,  düğmesini basılı tutarken  veya  düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı

her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde, düğmeleri bırakın, en az 5 saniye bekleyin ve adım 3'ü tekrar edin.)

Araç bilgi ekranı/Sesli uyarı (Bip)	Açma fonksiyonu
 <p>(Soldan direksiyonlu araçlar)</p>	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısının kolunu tutun.
 <p>(Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir kez çalar</p>	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutun.
 <p>Dış: İki kez bip sesi İç: Bir kez çalar</p>	Bir ön kapı kolunu tutmak tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açın ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir

kez açıp kapatın. (  düğmesine basıldıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurun. (→S.74)

### ■ Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlemesi

- 1 İç kilitleme düğmesine basın. (→S.183)
- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatın.

Güç düğmesi ACC veya ON (açık) konumdaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapı kilitlemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

### ■ Darbe algılayıcı merkezi kilit açma sistemi

Araç sert bir darbeye maruz kaldığında tüm kapılar açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

### ■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlemesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

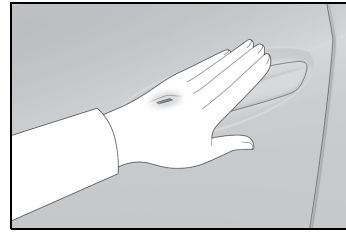
Camların açıldığını belirtmek için sesli ikaz duyulur.

### ■ Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

### ■ Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlemediğinde (giriş fonksiyonlu araçlar)

Kapı kolu üst kısmındaki kilitleme sensörüne parmağınızla dokunmanıza rağmen kapı kilitlemediğinde, kilitleme sensörüne avuç içinizle dokununuz. Eldiven giymişse eldivenleri çıkarın.



### ■ Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatın ve aracınızı tekrar kilitleyin.

### ■ Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi alarm sistemini devreye alır. (→S.74)

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.199

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanın. (→S.454)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştirin. (→S.410)

### ■ 12 volt akü boşaldığında

Kapılar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda, anahtar kullanılarak kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. Mekanik anahtar ile kapıları kilitleme/kilit açma. (→S.454)

### ■ Arka koltuk hatırlatıcı işlevi

- Arka koltuktaki bagajı vs. unutmanızı hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye bir mesaj görüntülenir.
- EV sistemi, bir arka kapıyı açıp kapatıldıktan sonra 10 dakika içinde çalıştırılmış.
- EV sistemi çalıştırıldıktan sonra bir arka kapı açılmış ve kapatılmış.

Ancak, bir arka kapı açılır ve yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, arka koltuk hatırlatıcı işlevi çalışmayabilir.

- Arka koltuk hatırlatma işlevi, bir arka kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak bagajın vb. eşyaların arka koltuğa yerleştirilmesini algılar. Bundan ötürü, duruma bağlı olarak arka koltuk hatırlatma işlevi çalışmayabilir ve yine de arka koltukta bagaj vb. unutulabilir veya gereksiz yere bu çalışabilir.
- Arka koltuk hatırlatıcı işlevi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.472)

### ■ Kişiselleştirme

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.474)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine sebep olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitletiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyin. Ön kapılara özellikle dikkat edin, iç kapı kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile açılabilirler.
- Arka koltukta çocuklar otuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alın.

#### ■ Bir kapıyı açarken ya da kapatırken

Aracın eğimde olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli alan olup olmadığı ve güçlü bir rüzgarın esmesi bakımından aracın çevresini kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen hareketlere hazır olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

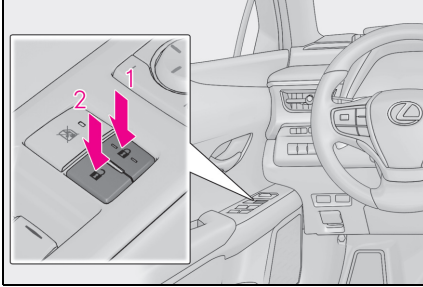
#### ■ Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.



### Kapıların içeriden kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması

#### ■ Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)

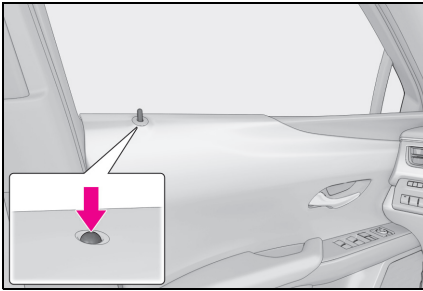


1 Tüm kapıları kilitlet

2 Tüm kapıları açar

#### ■ İç kilitleme düğmeleri (kilitlemek için)

Kapıyı kilitlemek için iç kilitleme düğmesine basın.



#### ■ İç kapı kolları (kilidi açmak için)

##### ► Ön kapılar için

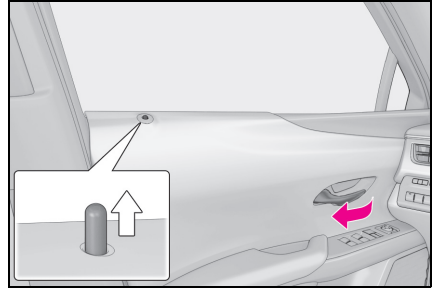
Kapı kilidini ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.

##### ► Arka kapılar için

Kapı kilidini açmak için kapı kolunu çekin. Kapıyı açmak için kapı kolunu ikinci kez çekin.

Kapının kilidi açıldığında, iç kilitleme düğmesi dışa çıkacaktır.

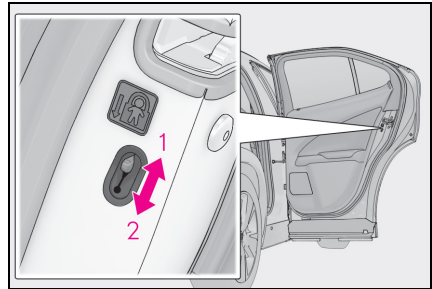


#### ■ Araç bilgi ekranında kapıların biri veya bir kaçının açık olduğunu gösteren bir sembol gösterilirse

Kaput ya da bir veya daha fazla kapı tam olarak kapanmamış. Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat gibi bir hıza ulaşırsa kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. Kaputun ve tüm kapıların kapatıldığından emin olun.

### Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılmaz.



1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanın. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilit-

leme konumuna getirin.

### Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Kişiselleştirme talimatları için bkz. S.474.

İşlev	Çalışma
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı 20 km/saat veya daha fazla olduğunda kapılar otomatik olarak kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Vites kolu P dışındaki bir konuma alındığında tüm kapılar da otomatik olarak kilitletir.
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Vites P konumuna alındığında tüm kapı kilitleleri de otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlelerinin açılması	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleleri otomatik olarak açılır.

### Bagaj kapağı

#### Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlemesi/kilitlerin açılması.



#### DİKKAT

##### ■ Aracı kullanmadan önce

Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olun. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

##### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

● Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.

● Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

##### ■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyin. Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitle kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.

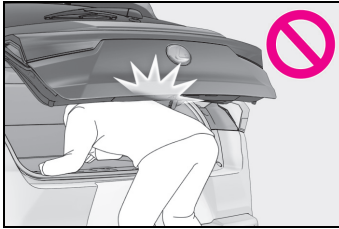
● Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyin. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun elleri, kolları, başı veya boyununun sıkışmasına neden olabilir.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Bagaj kapağının kullanımı

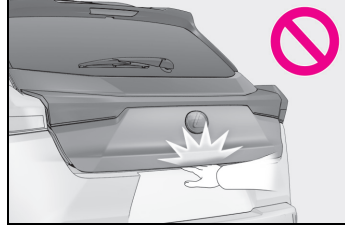
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde uzuvlarınız sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atın. Bagaj açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olun.
- Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olun.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat edin. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olun.



- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının güvende olduğundan emin olun.

- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösterin.



- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırın. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.187) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.194) çekmeyin ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayın. Bu durum ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.

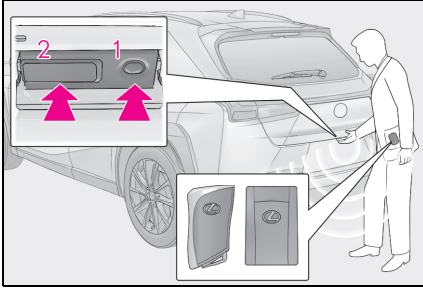
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, başına veya boynuna takılarak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Lexus parçasının kullanılması önerilir.

## Bagaj kapağının dışarıdan kilitlemesi ve kapı kilitlelerinin açılması

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (giriş fonksiyonlu araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için

elektronik anahtarı üzerinizde taşıyın.



### 1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilittendiğini kontrol edin.

### 2 Tüm kapıları açar

Kapılar kilittendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmaz.

### ■ Uzaktan kumanda

→S.180

## Bagaj kapağının içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

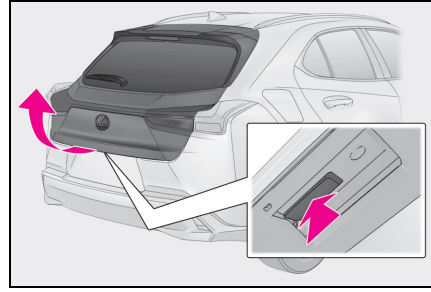
### ■ Kapı kilitleme düğmesi

→S.183

## Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

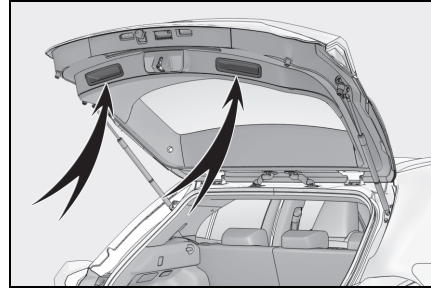
### ■ Açma

Kilit açma düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırın.



### ■ Kapatma

Bagaj kapağının iç kısımdaki tutamağı kullanarak kapağı indirin ve dış kısımdan aşağıya doğru bastırarak kapağın kapandığından emin olun.



### ■ Bagaj lambası

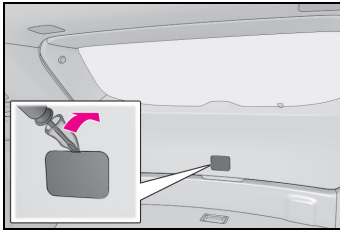
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

### ■ Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

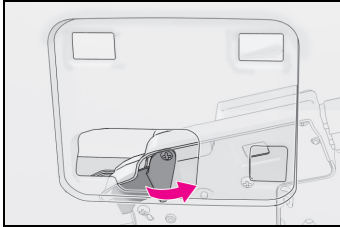
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarın.

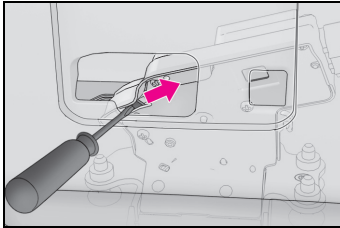
Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyun.



- 2 Vidayı gevşetin ve kapağı hareket ettirin.



- 3 Kolu hareket ettirin.

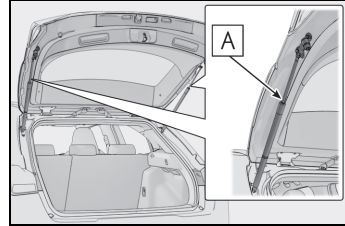


### ⚠ UYARI

#### ■ Bagaj kapağı amortisörü

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler **A** bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bagaj kapağı amortisörünün **A** hasarlanması için birçok neden olabilir.



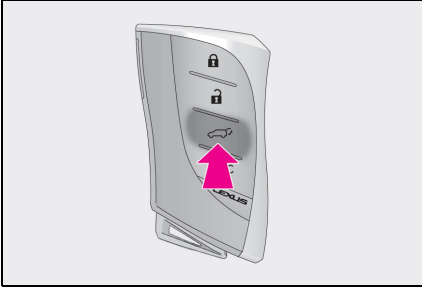
- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj amortisör çubuğuna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj amortisörü üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

### ■ Bagaj kapağının açılması/kapanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

- Bagaj kapağının uzaktan kumandayı kullanarak açılması/kapatılması

Düğmeyi 1 saniye basılı tutun.

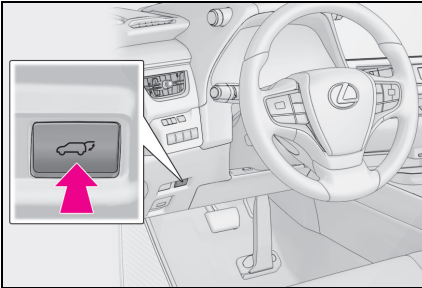
Bagaj kapağı kilitliyse, elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce kilidini açın.



### ■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

Düğmeyi 1 saniye basılı tutun.

Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır. Arka kapı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Durdurulan çalışma sırasında 1 saniye boyunca düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı işlemi tersinden gerçekleştirir.

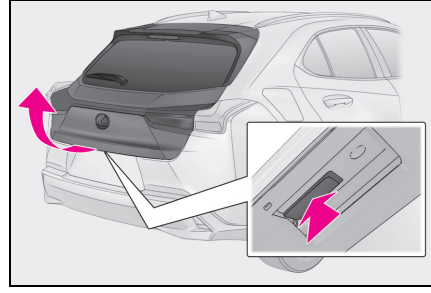


### ■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

#### ● Açma

Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basın. Bagaj kapağı kilittlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesine basın.

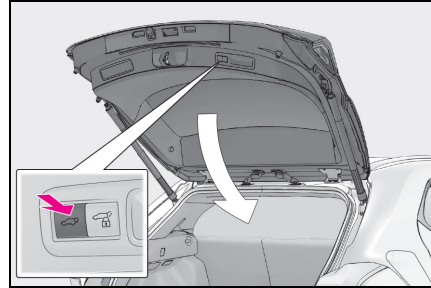
Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı açılırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.



#### ● Kapatma

Düğmeye basın.

Bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Düğmeye tekrar basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



#### ● Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat & kilitle işlevi)

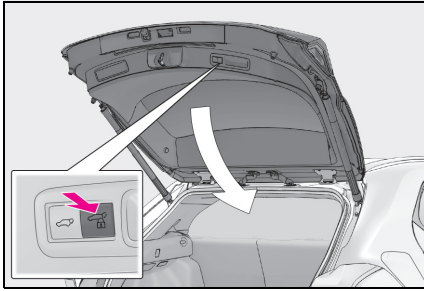
Düğmeye basın.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitletir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilittlendiğini gösterir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basılırsa, çalışma duracaktır.

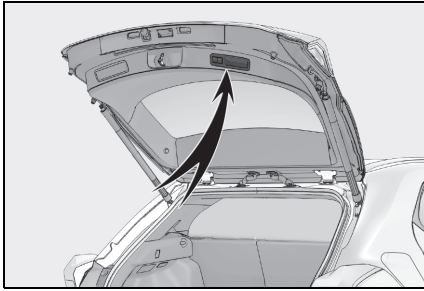
Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak

kapanır.



### ■ Bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağının kapatılması

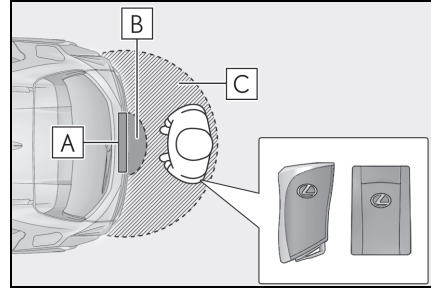
Bagaj kapağı kolunu kullanarak kapağı indirin, ardından bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



### ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde)

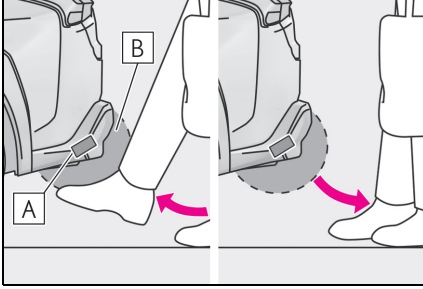
- 1 Elektronik anahtar taşırken, arka tampondan yaklaşık 50 ila 70 cm uzakta olacak şekilde akıllı giriş ve çalış-

tırma sistemi çalışma aralığı içinde durun.



- A Ayak sensörü
- B Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı
- C Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışma algılama alanı (→S.198)

- 2 Ayaklarınızı arka tampondan yaklaşık 10 cm uzağa hareket ettirip, sesli uyarı verildikten sonra geri çekerek bir ayak hareketi yapın.
  - Tüm ayak hareketini 1 saniye içinde gerçekleştirin.
  - Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı, arka tamponun altında bir ayak algılandığında çalışmaya başlar.
  - Ayağınızla arka tampona temas etmeden Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını çalıştırın.
  - Kabin veya bagajda başka bir elektronik anahtar varsa, çalışmanın başlaması normalden biraz daha uzun sürebilir.
  - Sesli uyarı iki kez verilirse, tekrar ayak işlemi gerçekleştirin.



**A** Ayak sensörü

**B** Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı çalışma algılama alanı

- 3 Sensör ayağınızın geri çekildiğini tespit ettiğinde, bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak tam açılır/kapanır.

Bagaj kapağı çalışırken arka tamponun altında bir ayak hareket ederse, bagaj kapağı hareket etmeyi durdurur.

### ■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra bagaj ışığı açık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

### ■ Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı çalışması AÇIK olarak ayarlandığında, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılıp kapanabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı açılır. Ancak, elektrikli bagaj kapağı kilitliyse aşağıdaki durumlarda çalışacaktır:
- Bir elektronik anahtar taşınırken ve bagaj kapağı açıcı düğmesine basıldığında.
- Kilitli olduğunda uzaktan kumandayı kullanarak elektrikli bagaj kapağının açılması kişiselleştirilmiş bir ayar ile etkinleştirildiğinde.
- Açma işlemleri sırasında güç düğmesi AÇIK konumundayken, aşağıdaki koşullarda bagaj kapağı kilidi açılır ve çalışır:
- Park freni devrede
- Fren pedalına basıldığında
- Vites P konumunda

### ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde) çalışma koşulları

- Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarı açıkken
- Çalışma menzili içinde bir elektronik anahtar olmadığında

### ■ Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Güç düğmesinin durumu ne olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcısı çalışır.

### ■ Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Bagaj kapağının açıldığını veya kapandığını bildirmek için sesli uyarı çalışır.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışması KAPALI olduğunda, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, fakat elle açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik açıldı-



ğında, kişiler ya da nesnelere kaynaklı bir anormallik algılanırsa, çalışma durur.

### ■ Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu fonksiyon, bagaj kapağı açıkken tüm kapıları kilitleme işlemini önceden hazırlamanızı sağlar.

Aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitleme ve bagaj kapağı da kapandığında kilitleme.

- 1 Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
- 2 Elektrikli bagaj kapağının kapanması sırasında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.185) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyin. (→S.178)

Tüm kapıların kapatılıp kilitlendiğini belirtmek için sesli uyarı öter ve dörtlü flaşörler yanıp söner.

Araçı terk etmeden önce tüm kapıların kapalı ve kilitleme olduğundan emin olun. Sıkışma koruma işlevi veya kapı kilitleme önleme işlevinden ötürü kapılar kilitleme yapabilir.

### ■ Kapat ve kilitle fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, bu işlev elektrikli bagaj kapağını kapatır ve daha sonra tüm kapıları aynı anda kilitlet.

Aşağıdaki prosedürler uygulandığında ve araç içinde aracın elektronik anahtarları olmadığında, elektrikli bagaj kapağının tamamen kapanması durumunda tüm kapılar kilitleme.

- 1 Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatın.
- 2 Elektronik anahtar taşırken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki



düğmesine basın (→S.188).

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Elektrikli bagaj kapağı kapalı olduğunda, tüm kapılar aynı anda kilitleme ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitleme olduğunu gösterir.

Çift kilitleme sistemi bu aşamada çalışmaz.

### ■ Kapat ve kilitle işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, kapama ve kilitleme işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Elektronik anahtar tutan bir el ile elektrikli bagaj kapağının (→S.188) alt kısmındaki düğmesine basılırsa
- Elektronik anahtar yerde bulunan torbaya, vb. nesneye yerleştirildiğinde, elektrikli bagaj kapağının (→S.188) alt kısmındaki düğmesine basılırsa
- Elektrikli bagaj kapağının (→S.188) alt kısmındaki düğmesine elektronik anahtar araç yakınında değilken basılırsa.

### ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının (bazı modellerde) düzgün çalışmayabileceği durumlar

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Arka tamponun altında bir ayak kaldığında
- Arka tampona ayakla güçlü bir şekilde vurulduğunda veya uzun bir süre dokunulduğunda Arka tampona belirli bir süre boyunca dokunulduğunda Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağını açmaya çalışmadan önce biraz bekleyin.
- Bir kişi arka tampona çok yakınen çalıştırıldığında
- Harici bir radyo dalgası kaynağı elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişime engel olduğunda (→S.199)
- Harici bir güç kaynağından şarj sırasında veya şarj kablosunu bağlarken
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol, floresan ışığı veya demir plaka üzeri gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj

Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek bir elektriksel parazit kaynağının veya metal cismin yakınına park edildiğinde

- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerinde çamur, kar, buz vs. olduğunda
- Araç park edildiğinde, bitkiler gibi hareketli nesnelere arka tampona temas ettiğinde
- Arka tampona bir aksesuar takıldığında  
Bir aksesuar takılıysa, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarını kapatın.

#### ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının Yanlışlıkla Çalışmasının Önlenmesi (bazı modellerde)

Elektronik anahtar çalışma menziline olduğunda, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı istenmeden çalışabilir, bu yüzden aşağıdaki durumlarda dikkatli olun.

- Aracın yıkanması veya şiddetli yağmur gibi durumlarda arka tampona çok miktarda su geldiğinde
- Arka tampon üzerindeki kir silinerek temizlendiğinde
- Arka tamponun altına küçük bir hayvan veya top gibi küçük bir nesne girdiğinde
- Bir nesne arka tamponun altından dışarıya doğru çıktığında
- Birileri arka tamponun üzerinde otururken ayaklarını salladığında
- Aracın yanından geçen bir kişinin bacakları veya vücudunun bir uzvu arka tampon ile temas ettiğinde
- Araç, ücretli park yeri, benzin istasyonu, elektrikli olarak ısıtılan yol veya floresan ışığı gibi Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının hassasiyetini etkileyebilecek elektrikli bir kaynağın yakınına park edildi-

ğinde

- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, radyo istasyonu, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Araç, arka tampon yakınında bitkiler gibi nesnelere bulunduğu bir yere park edildiğinde
- Bagaj, vb. yükler arka tampon yakınına yerleştirildiğinde
- Arka tampon bölgesine bir aksesuar veya araç donanımı takıldığında/çıkarıldığında
- Araç çekildiğinde

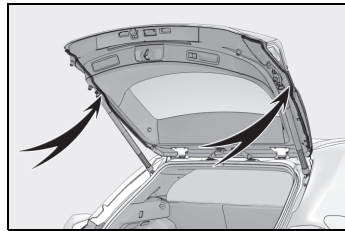
İstem dışı çalışmayı önlemek için, Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü) çalışma ayarını kapatın.

#### ■ 12 volt aküyü tekrar bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının düzgün şekilde çalışabilmesi için, kapağı elle kapatın.

#### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Kapı otomatik olarak kapanırken bir nesnenin araya sıkışması vb. nedeniyle sensörler temas durumu algılırsa, sıkışma önleme işlevi devreye girer. Kapı bu konumdan aksi yöne doğru bir miktar hareket eder ve ardından fonksiyon durdurulur.

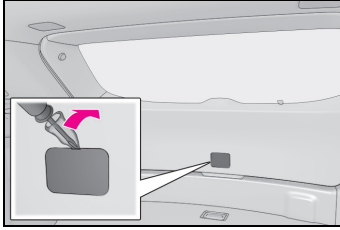


#### ■ Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

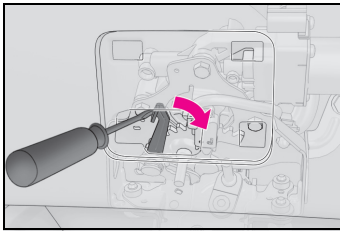
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

- 1 Kapağı çıkarın.

Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyun.



2 Kolu hareket ettirin.



#### ■ Kişiselleştirme

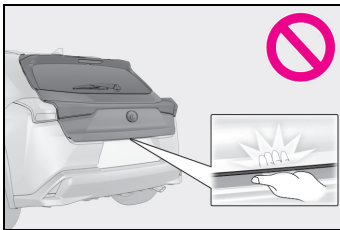
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.474)



### DİKKAT

#### ■ Bagaj kapağı kapatıcı

● Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.



● Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edildiğinde hala çalıştığından, bagaj kapağı kapatıcıyı kullanırken parmaklarınızı veya başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

#### ■ Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.

● Yakında birileri varsa, emniyette olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirin

● Bagaj kapağı otomatik olarak çalıştırılırken, elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışı bırakılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılacağı veya kapanabileceği için bu durumda daha dikkatli olun.

● Elektrikli bagaj kapağının (→S.190) çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve elektrikli bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılacağı veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olun.

● Yokuşta dururken bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olun.



## DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabilceği veya kapanabileceği için bu durumda daha dikkatli olun.
- Bagaj kapağı bir engel ile temas ettiğinde
- Güç düğmesinin AÇIK konuma alınması veya otomatik çalışma sırasında EV sisteminin çalıştırılması gibi 12 volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer ağır bir nesne takıldığında, bagaj kapağı arızaya neden olarak çalışmayabilir veya açıldıktan sonra aniden kapanarak birinin ellerine, kollarına, başına veya boynuna takılarak yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağına bir aksesuar takacağınızda bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

## Sıkışma önleyici fonksiyon

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmaya dikkat edin.
- Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat edin.

## ■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

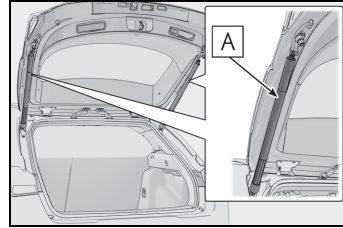
- Eşyalarınızı kaptırmanıza neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olun.
- Arka tamponun altında çok az yer varsa Eller serbest elektrikli bagaj kapağını kullanmayın.



## UYARI

### ■ Bagaj kapağı milleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller **A** bulunur. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Buna uyulmaması bagaj kapağı millerinin **A** hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı mili çubuğu üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayın.
- Bagaj mili roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayın.
- Elektrikli bagaj kapağına orijinal Lexus aksesuarları dışında başka parçalar takmayın.
- Bagaj mili üzerine elinizi koymayın veya yatay kuvvet uygulamayın.

**UYARI****■ Bagaj kapağı kapatıcısının arızalanmasını önlemek için**

Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayın. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.

**■ Elektrikli bagaj kapağının zarar görmesini engellemek için**

- Bagaj kapağı ve çerçevesi arasında kapağın hareketine engel olabilecek buzlar bulunmadığından emin olun. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli kapağın çalıştırılması, arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayın.
- Sensörlere (elektrikli arka kapının sağ ve sol köşelerine takılı (→S.192) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyin. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

**■ Kapat ve kilitle fonksiyonu**

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, işlem başlamadan önce normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulur.

Çalışmanın doğru şekilde başlatıldığını kontrol etmek için normal olandan farklı bir sesli uyarı geldiğini kontrol edin.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapalı ve kilitli olduğunda, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterir.

Aracı terk etmeden önce, işlem sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olun.






**■ Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (bazı modellerde) uyarıları**






Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunun doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat edin:

- Arka tamponun alt orta kısmına yağmur temizleme (hidrofilik) etkisi olan kaplamaları uygulamayın.
- Arka tamponu sert darbelere maruz bırakmayın. Arka tampon sert bir darbeye maruz kaldıysa, Eller Serbest Elektrikli bagaj kapağı doğru çalışmayabilir. Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- Ayak sensörü veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Arka tamponun alt orta kısmı çizik veya hasarlıysa.
- Arka tamponu sökmeyin.
- Arka tampona etiketler yapıştırmayın.
- Arka tamponu boyamayın.

**Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)**

Elektrikli bagaj kapağı sistemi araç bilgi ekranından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.166)











- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) öğesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.

- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın,  ögesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından "System Settings" (Sistem ayarları) seçimini yapın.
- 5 "OK" (Tamam)'a basıldığında AÇIK ve KAPALI olarak değişir.

Elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılırsa, araç bilgi ekranında etkinleştirilmedikçe devre dışı durumda kalır. (Güç düğmesi kapatılıp tekrar açılırsa bile etkinleştirilmez.)

### Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağının İptali (ayak sensörlü araçlar)

Eller Serbest Elektrikli bagaj kapağı (ayak sensörü) araç bilgi ekranından etkinleştirebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.166)

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları)" ögesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın,  ögesini seçin ve ardından "OK" (Tamam)'a basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  üzerine basın ve ardından "KICK SENSOR" (Ayak sensörü) seçimini yapın.

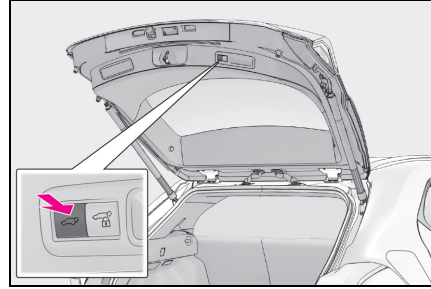
- 5 "OK" (Tamam)'a basıldığında AÇIK ve KAPALI olarak değişir.

Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı devre dışı bırakılırsa, araç bilgi ekranında etkinleştirilmedikçe devre dışı durumda kalır. (Güç düğmesi kapatılıp tekrar açılırsa bile etkinleştirilmez.)

### Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağının açık kalamadığı konum ayarlanabilir.

- 1 Bagaj kapağını istenen konumda durdurun. (→S.187)
- 2 Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 2 saniye basılı tutun.
  - Ayarlar tamamlandığında, sesli uyarı 4 kez çalar.
  - Bagaj kapağı gelecek sefer açıldığında, bagaj kapağı bu konumda duracaktır.

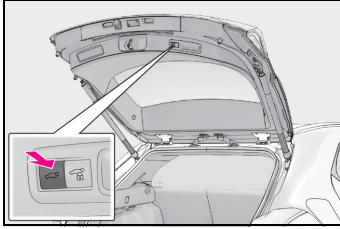


### Bagaj kapağı otomatik durdurma konumunu başlangıç ayarlarına döndürme

Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesini 7 saniye basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra, iki kez daha çalar. Elektrikli bagaj

kapağı açma kapama işlemini bir daha gerçekleştirdiğinde, kapı ilk ayar konumuna açılır.

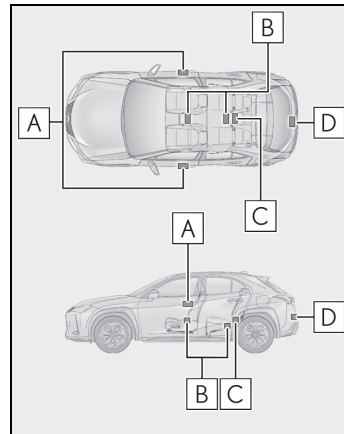


## Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Aşağıdaki işlemler, elektronik anahtar (kart anahtarı da dahil) üzerinizde, örneğin cebinizde taşınarak gerçekleştirilebilir. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmaktadır.

- Kapıları kilitle ve kilitleyi açar (giriş fonksiyonlu araçlar) (→S.180)
- Bagaj kapağını kilitle ve kilitleyi açar (giriş fonksiyonu bulunan araçlar) (→S.180)
- EV sistemini çalıştırır (→S.226)

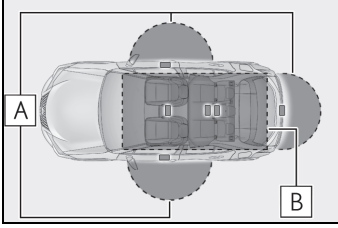
### ■ Anten konumu



- A** Kabin dışı antenler (giriş fonksiyonlu araçlar)
- B** Kabin içi antenler
- C** Bagaj içi anten
- D** Bagaj kompartımanı dışındaki antenler (giriş fonksiyonu bulunan)

araçlar)

### ■ Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



**A** Kapıları kilitleirken veya kapı kilitlelerini açarken (giriş fonksiyonlu araçlar)

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kolundan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

**B** EV sistemini çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalıştırılabilir.

### ■ Bir alarm verilir ya da bir uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülediğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştirin.

- Bir dış alarm 5 saniye boyunca bir kez çalarsa (giriş fonksiyonlu araçlar)

Durum	Düzeltilme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatın ve tekrar kilitleyin.

- Araç içi bir alarm sürekli çaldığında

Durum	Düzeltilme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirilmiş (Güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açılmış).	Güç düğmesini kapalı konuma getirin ve sürücü kapısını kapatın.
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi kapalı konuma alınmıştır.	Sürücü kapısını kapatın.

### ■ Araç bilgi ekranında “Key Detected in Vehicle” (Anahtar Araç İçerisinde Algılandı) mesajı gösterilirse

Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. Araçtan elektronik anahtar alın ve kapıları tekrar kilitleyin.

### ■ Pil gücünü koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonlu araçlar)



Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak 12-volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlelerini açması zaman alabilir.
- Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılmaz. Bu durumda, kapı kilitlelerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayın veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtar kullanın.



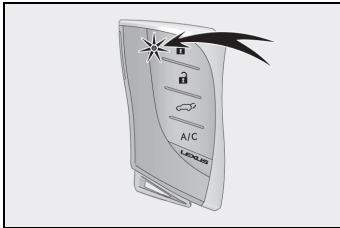
### ■ Elektronik bir anahtarı pil gücü koruma moduna almak

- Pil gücünü koruma modu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

 düğmesine basılıyken  düğmesine iki kez basın.

Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayın.

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basın.



- Uzun süre kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarruf moduna ayarlanabilir.

### ■ Elektronik anahtar işlevi durduğunda

Elektronik anahtarın konumu, elektronik anahtarın bir yere bırakılması gibi belirli bir süre boyunca değişmediyse, elektronik anahtarın işlevi, pilin tükenmesini azaltmak için durur.

Bu durumda, işlev örneğin anahtar yukarı kaldırılarak konumunun değişimiyle otomatik olarak geri yüklenebilir.

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir. (Düzgün çalışmama durumunda: →S.454)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde

- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
  - Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
    - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
    - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
    - Metal cüzdanlar veya çantalar
    - Bozuk paralar
    - Metal el ısıtıcıları
    - CD ve DVD'ler
  - Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
  - Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşıırken
    - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
    - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
    - Dijital müzik çalarlar
    - Portatif oyun sistemleri
  - Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
  - Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda
  - Araç radyo dalgalarının yayıldığı ücretli park yerine park edildiğinde
- ### ■ Giriş işleviyle ilgili not
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
    - Kapılar kilitletirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
    - EV sisteminin çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştiren elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.

- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayın. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlemesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa EV sistemi çalıştırılabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanından dayken, yağmurda veya araç yıkılırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanın.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokununuz.
- Elektronik anahtar kapsama alanından dayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:
- Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.199)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkılırken kapı kolu ısla-

nırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulabilir ve araç bilgi ekranında "Key Detected in Vehicle" (Araç İçerisinde Anahtar Algılandı) gösterilebilir. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.

- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
  - Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getirin ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol edin.
  - Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.
- **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**
- Giriş fonksiyonlu araçlar: Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m veya daha uzakta tutun.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir.
  - Elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlamak, pil tüketimini azaltmaya yardımcı olur. (→S.199)

#### ■ **Sistemin düzgün çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayın.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla tetiklenebilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

#### ■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyorsa**

- Kapılar kilitlenemiyor veya açılmıyorsa şunları yapın.
- Elektronik anahtarı kapı koluna yak-

laştırın ve bir kilitleme veya açma işlemi gerçekleştirin.

- Uzaktan kumanda kullanın.

Yukarıdakileri yaparak kapılar kilitlemez veya açılmazsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.454)

Ancak, alarm sistemi kuruluysen mekanik anahtar kullanılırsa uyarı sesi duyulur. (→S.74)

- EV sistemi çalıştırılmazsa, bkz. S.455

### ■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ör., akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: S.475)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki işlemlerin açıklamalarına bakın.

- Kapıların kilitlemesi ve kapı kilitlerinin açılması:  
Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.180, 454)
- EV sisteminin çalıştırılması ve güç düşmesi modlarının değiştirilmesi:  
→S.455
- EV sistemini durdurma:→S.228

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın.



### DİKKAT

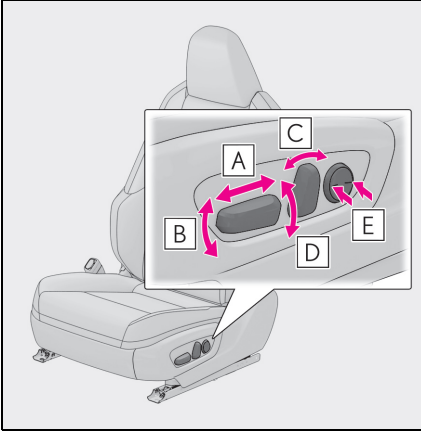
#### ■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.197) Radyo dalgaları bu tip cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele danışın. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekir gerekmediğini sorun.

## Ön koltuklar

**Koltuklar ayarlanabilir (uzunlaşmasına, dikey olarak, vb.). Doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.**

## Ayarlama işlemi



- A** Koltuk konumu ayar düğmesi
- B** Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi
- C** Koltuk arkılığı açısı ayar düğmesi
- D** Koltuk yüksekliği ayar düğmesi
- E** Bel desteği ayar düğmesi (sürücü tarafı için)

### ■ Koltuğu ayarlarken

- Çevredeki hiçbir yolcu veya nesnenin koltukla temas etmediğinden emin olun.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana değmemesine dikkat edin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat edin.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olun.

### ■ Koltuk ayarı

Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayın.

Koltuğunuz gereğinden fazla yatırsa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek şekilde doğru karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

## Arka koltuklar

**Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.**

## Arka koltuk arkalıklarının katlanması

### ■ Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.

Park frenini sağlam bir şekilde çalıştırın ve vites kolunu P konumuna getirin. (→S.236)

- 2 Ön koltuğun konumunu ve koltuk arkalığının açısını ayarlayın. (→S.202)

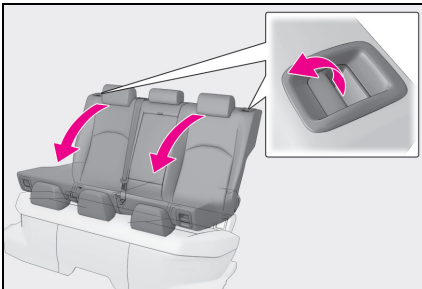
Ön koltuğun konumuna bağlı olarak, koltuk arkalığı geriye doğru katlanırsa arka koltuğun çalışmasına engel olabilir.

- 3 Arka koltuk baş dayamasını indirin. (→S.204)
- 4 Arka koltuğun kolçağı açılmışsa yerine geri getirin. (→S.373)

Yalnızca soldaki koltuğu çalıştırırken bu adıma gerek yoktur.

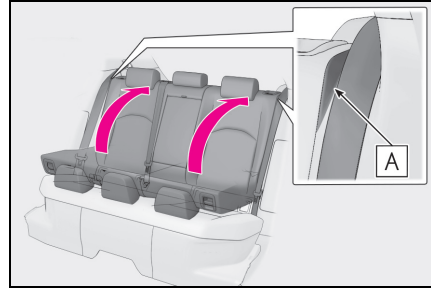
### ■ Arka koltukların katlanması

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekin ve koltuk arkalığını katlayın.



### ■ Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

Emniyet kemerinin koltuk ve aracın iç kısmı arasında sıkışmasını engellemek için, emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzunun **A** içinden geçirin ve koltuk arkalığını güvenli bir şekilde kilitli konumuna geri getirin.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Arka koltukları katlarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

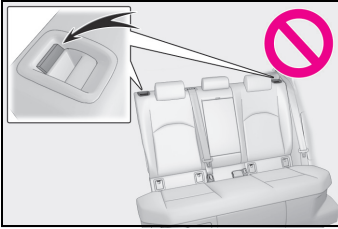
- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamaya çalışmayın.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getirin.
- Sürüş esnasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyin.
- Koltukta oturan varsa koltuk arkalığını çalıştırmayın.
- Çalışma sırasında koltukların hareketli kısımları veya birleşim yerlerine ayak veya elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyin.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Arka koltuk sırtlığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlenmesini sağlayın. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol edin.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol edin.

### Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

### ⚠ DİKKAT

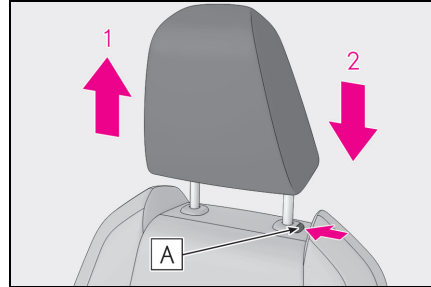
#### ■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanın.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayın.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olun.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayın.

### Yükseklik ayarı

#### ■ Ön koltuklar



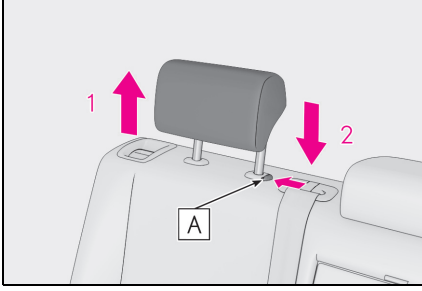
#### 1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekin.

#### 2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

## ■ Arka koltuklar



### 1 Yukarı

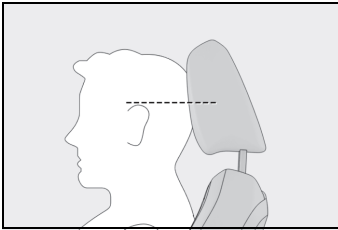
Baş dayamasını yukarı çekin.

### 2 Aşağı

Kilit açma düğmesine **A** basarak, baş dayamasını aşağı doğru itin.

## ■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayın.



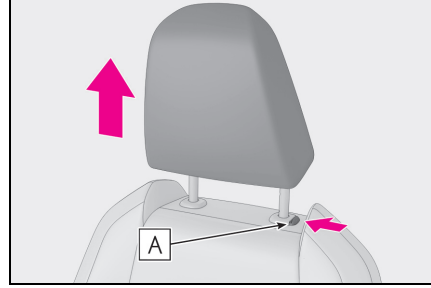
## ■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekin.

## Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma **A** düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarın. Baş dayamasının tavana temas

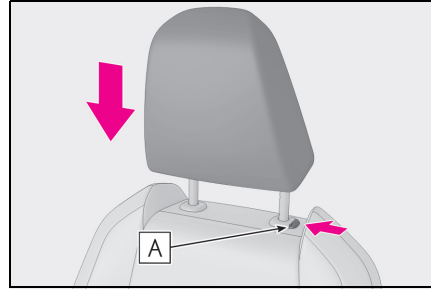
etmesi ve sökülmesinin zorlaşması durumunda koltuğun yüksekliğini veya açısını değiştirin. (→S.202, 203)



## Baş dayamalarının takılması

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getirin ve kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

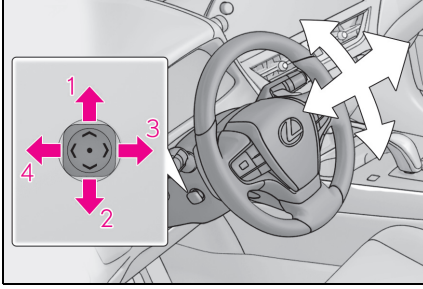
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma **A** düğmesini basılı tutun.



## Direksiyon simidi

### Ayarlama işlemi

Düğme ile direksiyon simidi aşağıdaki yönlere hareket ettirilebilir:



- 1 Yukarı
- 2 Aşağı
- 3 Sürücüye doğru
- 4 Sürücüden uzağa

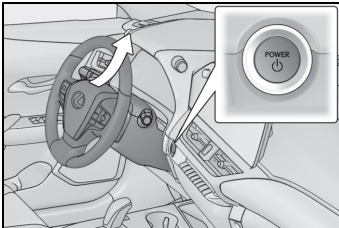
### Direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda\*.

\*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

### Sürücü giriş ve çıkışını kolay hale getirme (otomatik yatırma)

Güç düğmesi kapatıldığında, direksiyon simidi yukarı ve aşağı hareket ederek toplanmış konumuna döner. Güç düğmesi ACC veya AÇIK konumuna alındığında direksiyon orijinal konumuna geri döner.



### Kişiselleştirme

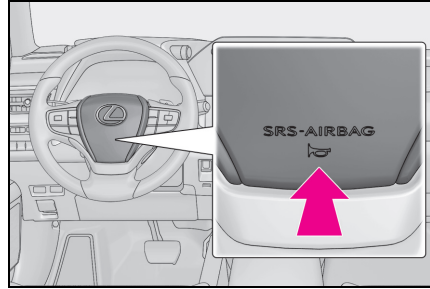
Otomatik yükseklik ayarı fonksiyonu değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.476)


### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

### Kornanın kullanımı



Kornayı çalmak için,  işaretine ya da yakınına basın.

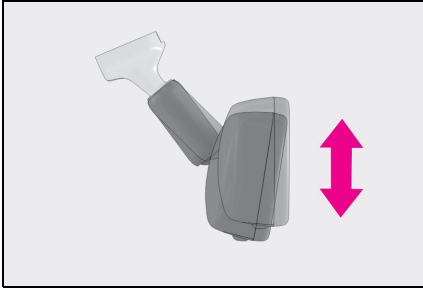


## İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

## Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir. Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayın.



### ⚠ DİKKAT

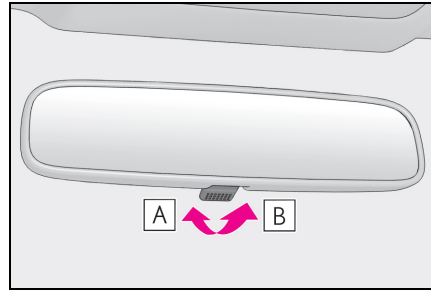
#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayın. Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

## Ayna karartma fonksiyonu

- ▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



**A** Normal konum

**B** Parlamaı azaltan konum

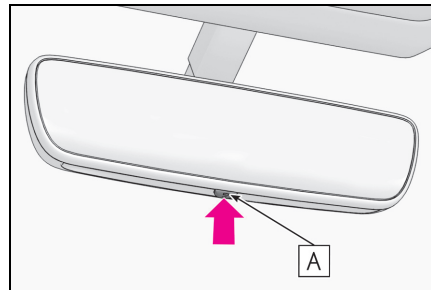
- ▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunu açın/kapatın

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu çalıştırıldığında gösterge **A** yanar. Güç düğmesi açık konuma her getirildiğinde bu işlev devreye girer.

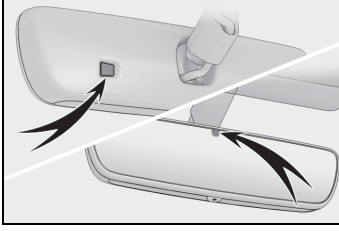
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca gösterge de **A** sönecektir.)



- Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düvgün çalışması için sensörlere

dokunmayın ve üzerlerini kapamayın.



## Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

### ■ Soğuk havalarda dış dikiz aynalarını kullanırken

Dışarıyı soğukken ve dış dikiz aynaları donmuşsa katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynalarını kaplayan buzu, karı vb. temizleyin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

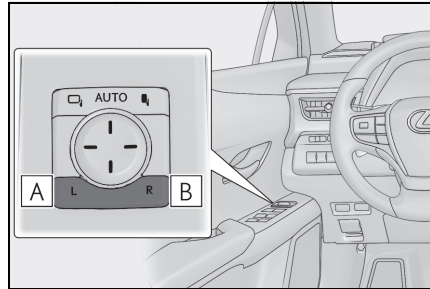
Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayın.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayın.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

## Ayarlama işlemi

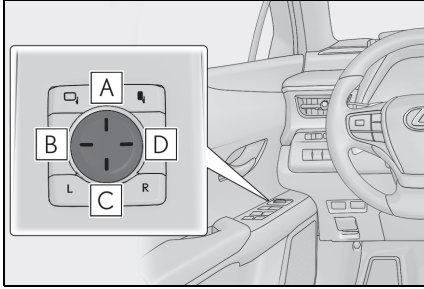
- 1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basın.



A Yukarı

B Sol

C Aşağı

D Sağ

#### ■ Ayna açısının ayarlanabilmesi için

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

#### ■ Ayna buğu çözücüsü

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırın. (→S.342)

#### ■ Otomatik kendiliğinden karama fonksiyonu (bazı modellerde)

Kendiliğinden kararın iç dikiz aynası otomatik moda alındığında, sürücü tarafı dış dikiz aynası da ışığın yansımalarını azaltmak için iç dikiz aynaları ile birlikte devreye girecektir. (→S.207)

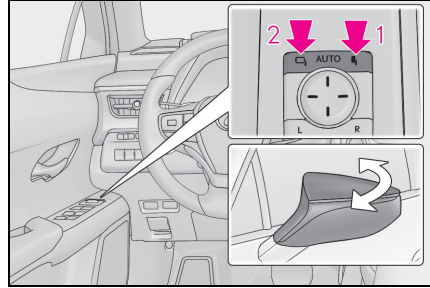


#### DİKKAT

#### ■ Ayna buğu çözücülerini çalışırken

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayın, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

## Aynaların katlanması ve açılması



1 Katla

2 Aç

Otomatik modlu araçlar: Dış dikiz aynası katlama düğmesinin nötr konumda olması, aynaları otomatik moda ayarlar. Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

#### ■ Kişiselleştirme

Otomatik ayna katlama ve açma işleminde değişiklik yapılabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.476)



#### DİKKAT

#### ■ Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat edin.

## Geri vitesle aynaların bağlantı fonksiyonu (bazı modellerde)

Ayna seçim düğmesi "L" veya "R" konumundayken, araç geri

vitesle giderken zemini daha iyi görüntüleyebilmek için dış dikiz aynalarının açısı otomatik olarak aşağıya hareket eder.

Bu özelliği iptal etmek için, ayna seçim düğmesini orta konuma ("L" ya da "R" arası) getirin

#### ■ Araç geriye hareket ederken ayna açısının ayarlanması

Vites kolu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma getirin.

Ayarlanan açı hafızaya alınır ve vites kolu bir daha R konumundan başka bir konuma alındığında ayna otomatik olarak kaydedilen açığa gelir.

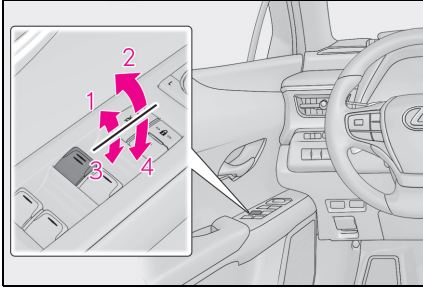
Aynanın kaydedilen aşağıya eğim konumu, normal konuma bağlıdır (vites kolu R dışındaki bir konumdayken ayarlanan açı). Bu nedenle, ayar işleminden sonra normal konum değiştirilirse eğim konumu da değişir.

Normal konum değiştirildiğinde, geriye hareket ederken açığı tekrar ayarlayın.

## Elektrikli camlar

### Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.



- 1 Kapama
- 2 Tek dokunuşla kapama \*
- 3 Açma
- 4 Tek dokunuşla açma \*

\*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basın.

#### ■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ EV sistemini kapalı konuma aldıktan sonra elektrikli camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konuma alındıktan sonra, yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlar çalıştırılabilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

#### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

#### ■ Takılma önleyici fonksiyon

Cam açılırken kapı ile cam arasında bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

#### ■ Cam açılıp kapatılmadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya yandaki cam açılıp kapatılmıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Aracı durdurun. Güç düğmesi ON (açık) konumundayken, sıkışma veya takılma önleyici fonksiyonun etkinleştirilmesinden sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapama yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde sürekli olarak çalıştırarak camı açabilir ve kapatabilirsiniz.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılmıyor ve kapatılmıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

- 1 Güç düğmesini açın.
- 2 Otomatik cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönüne çekiniz ve çekili tutarak yan camı tamamen kapatın.
- 3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 4 Cam açma kapama düğmesine basın ve tek dokunuşla açma yönünde tutun. Yan cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.
- 5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutun.
- 6 Cam açma kapama düğmesini çekin ve yeniden tek dokunuşla kapama yönünde tutun. Yan cam tamamen kapatıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha fazla tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayın. Pencere ters hareket eder ve tamamen kapatılıp açılmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili

servisine veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

### ■ Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtar kullanılarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir. \* (→S.455)
- Elektrikli camlar, uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir. \* (→S.180)

\*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

### ■ Elektrikli camlar açık sesli uyarısı

Elektrikli camlar açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında uyarı sesi duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında "Window Open" (Cam açık) mesajı görüntülenir.

### ■ Kişiselleştirme

Ayar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.477)



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

#### ■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sorumlu. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermayın. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.212)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olun.

- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

#### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.

- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.

#### ■ Takılma önleyici fonksiyon

- Takılma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayın.

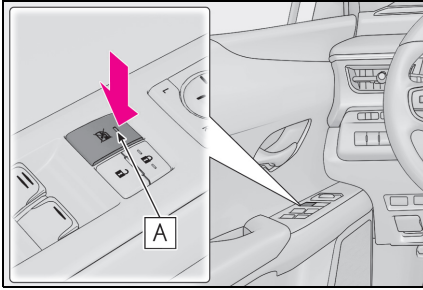
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat edin.

## Kazayla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu işlev, çocukların bir camı yanlışlıkla açmasını veya kapatmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Düğmeye basın.

Gösterge **A** yanacak ve yolcu camı kilitlenecektir.



### ■ Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekirse 12 volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basın.

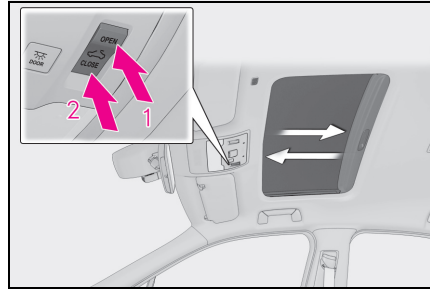
## Açılır tavan\*

\*: Bazı modellerde

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlemleri için tavan düğmelerini kullanın.

## Açılır tavanın çalışması

### ■ Açma ve kapama



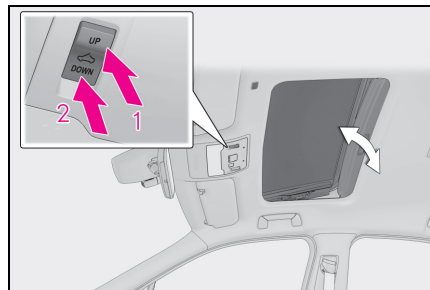
#### 1 Açılır tavanı açar\*

Açılır tavan yukarı kalkar ve ardından tamamen açılır.

#### 2 Açılır tavanı kapatır\*

\*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basın.

### ■ Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



#### 1 Açılır tavanı yukarı kaldırır\*

#### 2 Açılır tavanı aşağı indirir\*

\*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak

için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basın.

### ■ Açılır tavan aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ EV sistemini kapalı konuma aldıktan sonra açılır tavanın çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlar kumanda edilemeyecektir.

### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasında herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

### ■ Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

### ■ Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

● Açılır tavan mekanik anahtarı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.\* (→S.455)

● Açılır tavan uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir veya kapatılabilir.\* (→S.180)

\*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

### ■ Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayın:

- 1 Aracı durdurun.
- 2 "CLOSE" (kapat) düğmesini basılı tutun.\*

Tavan penceresi kapanacak, tekrar açılacak ve yaklaşık 10 saniye boyunca sabit kalacaktır. Ardından tekrar kapanır ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun ve ardından düğmeyi bırakın.

\*: Düğme doğru zamanda serbest bira-

kılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayın.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde yaptıktan sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

### ■ Açılır tavan normal olarak hareket etmediğinde

Açılır tavan normal olarak açılıp kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, aşağıdaki sıfırlama işlemini gerçekleştirin.

- 1 Aracı durdurun.
- 2 "DOWN" (aşağı) düğmesine basılı tutun.\*

Panoramik açılır tavan yukarı eğilmiş konumdayken durur. Daha sonra açılır, kapanır, yukarıya eğilir ve tamamen kapalı konumda durur.

- 3 Açılır tavanın tamamen durduğundan emin olun ve düğmeyi bırakın.

\*: Açılır tavan hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, işleme en baştan tekrar başlayın.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde yaptıktan sonra açılır tavan hala normal şekilde açılmıyor veya kapanmıyorsa veya otomatik açma fonksiyonu çalışmıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

### ■ Açılır tavan açık sesli uyarısı

Açılır tavan açıkken güç düğmesi kapalı konuma alındığında ve sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur ve gösterge panelindeki araç bilgi ekranında "Moon Roof Open" (Açılır tavan açık) görüntülenir.

### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.477)

## ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.





## DİKKAT

### ■ Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olun.
- Açılır tavan üzerine oturmayın.

### ■ Açılır tavanın açılması ve kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavadan çıkartmadıklarından emin olun.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmalarına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocuk ile birlikte çıkın. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

### ■ Sıkışma önleyici fonksiyon

- Sıkışma önleyici fonksiyonu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayın.
- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışma önleyici fonksiyon tasarımı gereği açılır tavan düğmesine basılınca devreye girmez. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat edin.



**5-1. Sürüşten önce**

Araçın kullanılması ..... 218

Yük ve eşya taşınması..... 224

Römork çekerken ..... 225

**5-2. Sürüş talimatları**

Güç (kontak) düğmesi.. 226

Vites konumu ..... 230

Sinyal kolu ..... 235

Park freni ..... 236

Freni Basılı Tutma ..... 239

ASC (Aktif Ses Kontrolü/Hızlanma Ses Kontrolü)..... 241

**5-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması**

Far düğmesi ..... 242

AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)..... 244

AHB (Otomatik Uzun Far) ..... 248

Sis lambası düğmesi .... 251

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı..... 252

Arka cam silecek ve yıkayıcısı ..... 257

**5-4. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması**

Lexus Güvenlik Sistemi + ..... 259

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)..... 264

LTA (Şerit İzleme Desteği) ..... 274

RSA (Trafik İşareti Desteği) ..... 284

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü ..... 288

BSM (Kör Nokta Monitörü) ..... 300

PKSA (Park Destek Uyarısı) ..... 304

Lexus park destek sensörü ..... 305

RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi ..... 313

PKSB (Park Destek Freni) ..... 318

Park Destek Fren işlevi (sabit nesnelere)..... 323

Park Destek Fren işlevi (geri manevra yapan araçlar) ..... 325

Sürüş modu seçim düğmesi ..... 327

Sürüş destek sistemleri ..... 328

**5-5. Araç kullanım ipuçları**

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları ..... 333

Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları .... 335

## Aracın kullanılması

### Güvenli sürüş için belirtilen talimatlara uyun:

### Sürüş prosedürü

#### ■ EV sistemi çalıştırılmadan önce

Şarj kablosunun çıkarıldığını kontrol edin. (→S.115, 123)

#### ■ EV sisteminin çalıştırılması

→S.226

#### ■ Sürüş

- 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol edin.

- 2 Park freni devredeyse, park frenini serbest bırakın. (→S.236)
- 3 Yavaşça fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basın.

#### ■ Durdurma

- 1 Fren pedalına basın.
- 2 Gerekirse, park frenini çekin.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alın. (→S.231)

#### ■ Aracı park etme

- 1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.
- 2 Park freni serbest bırakılırsa, park frenini çalıştırın. (→S.236)

- 3 Vites konumunu P'ye alın. (→S.321)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

- 4 EV sistemini durdurmak için güç düğmesine basın.
- 5 Yavaşça debriyaj pedalını bırakın.
- 6 Anahtarı yanınıza aldıktan sonra emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyin.

#### ■ Dik yokuşta aracı kaldırma

- 1 Fren pedalına sıkıca basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

- 2 Park frenini uygulayın. (→S.236)
- 3 Fren pedalını bırakın ve aracı hareket ettirmek için yavaşça gaz pedalına basın.
- 4 Park frenini serbest bırakın. (→S.236)

#### ■ Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.328)

#### ■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanın.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı

için aracınızı özellikle dikkatli kullanın.

- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçının. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

### ■ EV sistemi çıkış gücünün sınırlandırılması (Etkin Frenleme Sistemi)

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılırsa, EV sisteminin gücü sınırlandırılabilir.
- Sistem çalışırken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

### ■ Yeni Lexus'unuzun alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- İlk 300 km için:  
Ani duruşlardan kaçının.
- İlk 1000 km için:  
• Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayın.  
• Ani hızlanmalardan kaçının.  
• Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayın.



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### ■ Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

### ■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayın.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olun.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olun. Bu, fren ve gaz pedalına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanın. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Sürücü, yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Araçta Sesli Araç Uyarı Sistemi bulunsa bile, çevredeki yayalar çevre gürültülü ise yine de aracı fark edemeyebileceğinden dikkatli sürün.
- Normal sürüş sırasında EV sistemini durdurmayın. Sürüş sırasında EV sisteminin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca döndürmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir. Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.420



## DİKKAT

- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için geri kazanımlı frenlemeyi kullanın. Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.230)
  - Araç bilgi ekranında “Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate” (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın) görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına iyice basın. (→S.438)
  - Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayın. Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
  - Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat edin.
  - Bir dereden veya diğer su birikintilerinden geçmeyin. Aksi takdirde elektronik parçalar kısa devre yapabilir, EV sistemi hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir.
- Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**
- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
  - Vites değişimi nedeniyle ani hızlanma ya da geri kazanımlı frenleme, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
  - Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

## ■ Vites değiştirirken

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu "P" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyin. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, EV sistemini devre dışı bırakacaktır. EV sistemi devre dışıyken geri kazanımlı frenleme kullanılamaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayın.



## DİKKAT

### ■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşını göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili Lexus bayisi ya da servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Yalnızca ön frenler (İsrail hariç): Doğru miktarda balata ve disk aşınması, ön frenlerin kuvvetini artırır. Bu nedenle diskler normal fren disklerine göre daha fazla aşınabilir. Bu nedenle, Lexus fren balatalarını değiştirirken disklerin kalınlığını da ölçtürmenizi önerir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

### ■ Araç durduğunda

- Gereksizce gaz pedalına basmayın.  
Vites P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınızı daima fren pedalına basılı tutun ve gerektiğinde park frenini devreye alın.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde park frenini çalıştırın.

### ■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, spreya veya içecek tenekeler kutuları bırakmayın.  
Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya spreya kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devreye yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayın.  
Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev olarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayın. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreya gibi eşyalar koymayın.  
Yapışkan diskler veya kutular merceğe etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı merceğe gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, EV sistemini durdurun ve aracı kilitleyin.  
"READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyin.  
Vites P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.



## DİKKAT

### ■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima EV sistemini kapatın. Aksi durumda, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirerek ya da gaz pedalına basarak aracın istemeden hareket etmesine ve dolayısıyla, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.

### ■ Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.  
Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınin. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.



## UYARI

### ■ Sürüş sırasında

- EV sistemi gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.
- Aracınızı eğitimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın.

### ■ Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayın. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayın.

### ■ Araç kullanırken lastik patlarsa

- Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutun ve yavaşlamak için yavaşça frene basın.
- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
  - Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.

- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.440)

### ■ Derin su birikintileriyle karşılaştığınızda

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyin. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle çekiş aküsü hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayın:

- Frenleme işlevi
- Şanzıman sıvısı gibi sıvıların miktarında ve kalitesinde değişim.





## UYARI

● Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların, vb. işlevselliği.

● Çekiş aküsüne bağlı bileşenler. Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

### ■ Aracı park ederken

Her zaman park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

### ■ Küçük bir kaza olduğunda

Çekiş aküsünün veya akü çevre bileşenlerinin hasar görmesi arızalara neden olabilir. Küçük bir kazada bile, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

## Ani kalkış sınırlama kontrolü (Sürüş Kalkış Kontrolü [DSC])

Aşağıdaki sıra dışı işlemler yapıldığında, gaz pedalına basıyken EV sistem gücü kısıtlanabilir.

- Vites R konumuna alındığında\*.

- Vites P veya R'den D gibi ileri bir vites konumuna alındığında\*.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

\*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

### ■ Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)

- TRC kapatıldığında (→S.329), ani kalkış sınırlama kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani kalkış sınırlama kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulabilmesi için TRC'yi (→S.329) devre dışı bırakın.

## Yük ve eşya taşınması

**Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alın:**



### DİKKAT

#### ■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

#### ■ Saklama uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyun.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyin.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyin. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.

- Aşağıdaki konumlara eşya koymayın.

- Sürücünün ayaklarının altına
- Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
- Bagaj kapağının üstüne (bazı modellerde)
- Gösterge panelinde
- Ön göğüse
- Orta Ekranın önüne

- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyin.

#### ■ Yüklemeye ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyin.
- Yükleri dengesiz yüklemeyin. Dengesiz yüklemeye direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Portbagaj kullanıldığında (tavan rayları olan araçlar)

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştirin.
- Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır. (→Ş.466)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısıyla ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ciddi yaralanma ya da ölüme sonuçlanabilecek kazalara karşı yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.

**DİKKAT**

- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol edin.
- Portbagajda 80 kg'ı aşan yükleri taşımayın.

**UYARI**

- Eşya yüklenirken (açılır tavanı olan araçlar)

Tavan penceresi yüzeyini çizmeye dikkat ediniz.

**Römork çekerken**

**Lexus, aracınızla römork çekmenizi önermez. Lexus ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.**



## Güç (kontak) düğmesi


Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, EV sistemi çalışır ya da güç düğmesi modu değişir.

## EV sisteminin çalıştırılması

- 1 Şarj kablosunun çıkarıldığını kontrol edin. (→S.115, 123)
- 2 Park fren düğmesine basarak park freninin çekili olduğunu kontrol edin. (→S.236)

Park freni göstergesi yanacaktır.

- 3 Fren pedalına sıkıca basın.

 ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eğer görünmezse, EV sistemi çalıştırılmaz.

Vites N konumundayken EV sistemi çalışmaz. EV sistemi başlatılırken vites konumunu P'ye alın. (→S.231)

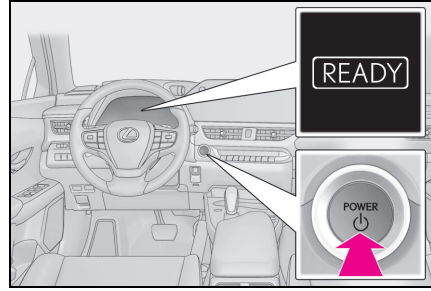
- 4 Güç düğmesine kısa ve sertçe basın.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, EV sistemi normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürün. EV sistemi tüm güç düğmesi mod-

larında çalıştırılabilir.



- 5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

"READY" ışığı sönmükten araç hareket etmez.

### ■ Güç düğmesi ışığı

Duruma göre, güç düğmesi aydınlatması aşağıdaki gibi çalışır.

- Bir ön kapı açıldığında veya güç düğmesi modu ACC veya AÇIK modundan KAPALI moduna değiştiğinde, güç düğmesi aydınlatması yavaşça yanıp söner.
- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına bastığınızda, güç düğmesi aydınlatması hızlı bir şekilde yanıp söner.
- Güç düğmesi ACC veya AÇIK modundayken, güç düğmesi aydınlatması yanar.

### ■ EV sistemi çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.72)  
Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Şarj kablosu araca bağlanmış olabilir. (→S.112)
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir. (→S.455)

- Kapı kilidi mekanik anahtarla açılırsa, EV sistemi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. EV sistemini çalıştırmak için, bkz. S.455. Ancak elektronik anahtar aracın içinde taşınır ve kapılar kilitletirse (→S.183) EV sistemi çalıştırılabilir.

### ■ Kış sürüş koşullarında olduğu gibi ortam sıcaklığı düşük olduğunda

- EV sistemini çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyin, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebileceği durumda olduğu anlamına gelir.
- Dış hava sıcaklığının etkisi altında çekiş aküsü son derece soğukken (yaklaşık -30°C'nin altı), EV sistemin çalışması mümkün olmayabilir. Bu durumda, çekiş aküsünün sıcaklığı dış sıcaklık artışı vb. nedeniyle arttıktan sonra tekrar EV sistemini çalıştırmayı deneyin.

### ■ Akülü Elektrikli Araca özgü sesler ve titreşimler

→S.82

### ■ 12 volt akü boşaldığında

EV sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak çalıştırılmaz. EV sistemini yeniden çalıştırmak için, bkz. S.457.

### ■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.176

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

→S.199

### ■ Giriş işleviyle ilgili not

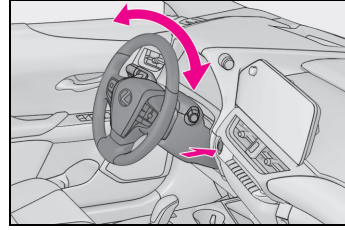
→S.199

### ■ Direksiyon kilidi işlevi (bazı modellerde)

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.
- Direksiyon kilidi açılmadığında, araç bilgi ekranında "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" (Direksiyon simidini iki yöne de çevirirken güç düğmesine basın) mesajı göste-

rilir.

Vitesin P konumunda olup olmadığını kontrol edin. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa süre sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için EV sistemi kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, EV sistemini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

### ■ "READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için ilgili prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ EV sistemi arızalanırsa

→S.86

### ■ Elektronik anahtar pili

→S.410

### ■ Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya EV sistemi çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra EV sistemini yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda EV sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra EV sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

### ■ Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, bkz. S.454.

**DİKKAT****■ EV sistemi çalıştırıldığında**

EV sistemini daima sürücü koltuğunda otururken çalıştırın. Hiçbir koşulda EV sistemini çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

**■ Sürüş sırasında dikkat (direksiyon kilidi işlevine sahip araçlar)**

Araç hareket halindeyken EV sistemi arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Aksi durumda, direksiyon kilidi fonksiyonu devreye girer ve bu durum ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

**UYARI****■ EV sistemi çalıştırıldığında**

EV sistemini çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

**■ Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

**EV sistemini durdurma**

- 1 Aracı tamamen durdurun.
- 2 Park freni manuel moddaysa, park frenini çalıştırın.  
(→S.236)

- 3 P konum düğmesine basın.  
(→S.231)

Vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

- 4 Güç düğmesine basın.

EV sistemi duracak ve sayaç göstergesi sönecektir (vites konum göstergesi, sayacın gösterilmesinden birkaç saniye sonra söner).

- 5 Fren pedalını bırakın ve sayacın üzerinde "ACCESSORY" veya "IGNITION ON" öğesinin gösterilmediğini kontrol edin.

**■ Vites kontrol sistemi arızalandığında**

Vites kontrol sisteminde arıza varken güç düğmesini kapatmaya çalışırsanız güç düğmesi modu ACC moduna geçebilir. Bu durumda, park frenini çalıştırarak ve güç düğmesine tekrar basarak ACC modu kapatılabilir. Sistemde bir arıza varsa, aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

**■ Otomatik P konumu seçme işlevi**

→S.232

## ⚠ DİKKAT

### ■ Acil bir durumda EV sisteminin durdurulması

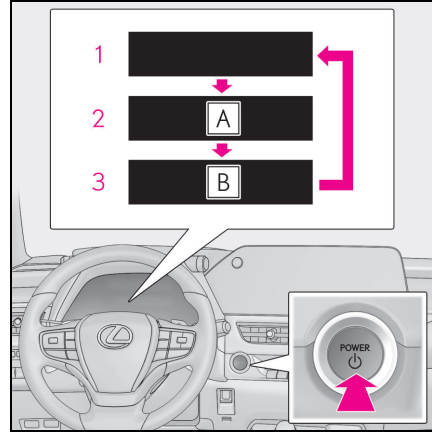
- Aracı kullanırken, acil bir durumda EV sisteminin durdurulmasını isterseniz güç düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.420)

Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayın. Sürüş sırasında EV sisteminin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca döndürmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra EV sisteminin yeniden çalıştırırken güç düğmesine basın.

## Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



**A** "ACCESSORY"

**B** "IGNITION ON" (Kontak açık)

**1** KAPALI

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

**2** ACC

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir. Göstergede "ACCESSORY" görüntülenir.

**3** AÇIK

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir. Göstergede "IGNITION ON" görüntülenir.

### ■ Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç, vites P konumundayken ACC modunda 20 dakikadan fazla veya AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapanır. Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. EV sistemi çalışmazken, araçtaki güç düğmesini uzun süre ACC veya ON (açık) konumda bırakmayın.

**UYARI**

- **12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**
- EV sistemi çalışmıyorken, güç düğmesini uzun süre ACC veya AÇIK konumunda tutmayın.
- EV sistemi devrede değilken araç bilgi ekranında "ACCES-SORY" (Aksesuar) veya "IGNITION ON" (Kontak Açık) yazısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkın.

**Vites konumu**

**Amacınıza ve durumunuza bağlı olarak vites konumunu seçin.**

**Vites konumu amacı ve işlevleri**

Vites konumu	Amaç veya işlev
P	Araç park halinde/EV sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş konumu
B	Geri kazanımlı fren gücü seçim modunda sürüş

■ **Ani kalkışın sınırlandırılması (Sürüş Kalkış Kontrolü)**

→S.223

■ **Vites kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse**

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranındaki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştirin.

■ **12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra**

→S.391



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanırken dikkatli olun, aksi takdirde araç savrulabilir.

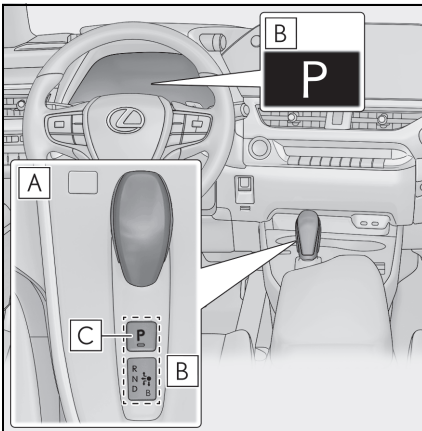
### ⚠ UYARI

#### ■ Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir. Aracınızı hemen güvenli ve düz bir yerde durdurun, park freni uygulayın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi arızasıyla ilgili uyarı mesajı görüntülendiğinde. (→S.437)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenirse.

### Vites konumu gösterimi ve vites konumunun değiştirilmesi



#### A Vites kolu

Vites kolunu, vites konumu göstergesindeki ok yönünde nazik ve güvenli bir şekilde hareket ettirin.

N'ye geçmek için, vites kolunu ok yönünde kaydırın ve öylece tutun. Her bir değiştirme işleminden sonra

normal (●) konumuna dönmesine izin vermek için vites kolunu bırakın. Vitesi B konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür. P'den N, D veya R'ye, N, D, B veya R'den P'ye, D'den B'ye ya da R'ye veya R'den D'ye geçerken, fren pedalına basıldığından ve aracın durduğundan emin olun.

#### B Vites konumu göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.

#### C P konum düğmesi

Aracı tamamen durdurun, park frenini çalıştırın ve P konumu düğmesine basın.

Vites P'ye alındığında, düğme ışığı yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol edin.

#### ■ Her güç düğmesi modunda vites konumunu değiştirme

- Güç düğmesi ACC modunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi ON konumundayken, "READY" göstergesi yanmamışsa, vites konumu yalnızca N olarak değiştirilebilir.

- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınmaz. "READY" göstergesi yanıp sönmeyen sürekli yanmaya geçtikten sonra vites kolunu tekrar çalıştırın.

#### ■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Vites kolunu, fren pedalına sıkıca basarken hareket ettirin. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olun.
- Vites konumu doğrudan P'den B'ye değiştirilemez.

#### ■ Vites konumun şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini bildirmek için bir uyarı sesi verilir. Vites konumunu yeniden değiştirmeye çalışmak için uygun işlemi kullanın.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılırken vitesi P'den değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya fren pedalına basılı değilken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Dururken veya gaz pedalına basılıyken aşırı düşük hızda sürerken vites konumunu N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Vites konumunu P veya N'den B'ye değiştirmeye çalışırken
- Sürüş sırasında P konum düğme-

sine basıldığında

Son derece düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu P olarak değiştirilebilir.

#### ■ Şu durumlarda vites konumu otomatik olarak N olarak değiştir

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulur. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri hareket ederken vitesi R konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu R olarak değiştirilebilir.
- Araç geri hareket ederken vitesi D konumuna değiştirmeye çalışırken Düşük bir hızda sürüş yaparken, vites konumu D olarak değiştirilebilir.
- Vites konumunu R'den B'ye değiştirmeye çalışırken

#### ■ Sürüş sırasında N vites konumu seçilirse

Belirli bir hızın üzerinde sürerken vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolu N konumunda tutulmadan vites konumu N konumuna geçecektir. Bu durumda, bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında vites konumunun N olarak değiştirildiğini bildiren bir mesaj görüntülenecektir.

#### ■ Otomatik P konumu seçme işlevi

Aşağıdaki durumlarda, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirilir.

- Güç düğmesi ON konumundayken ve vites konumu P haricinde bir konumdayken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanır)\*
- Vites konumu P'den farklı bir konumdayken sürücü kapısı açılırsa ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilirse:
  - Güç düğmesi AÇIK konumda.

- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı sürmek için vites kolunu tekrar çalıştırın.

- Acil bir durumda araç kullanırken EV sistemi durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda
- Vites konumu P haricindeki bir konumdayken 12 voltluk akünün voltajı düştüğünde

\*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi son derece yavaş hızlarda güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P olarak değişebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

#### ■ Vites kolu P konumundan çıkarılmazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.457)

#### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.477)



#### DİKKAT

##### ■ Vites konumları için

- Vites kolu topuzunu sökmeyin ve orijinal Lexus vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayın. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayın.

#### ■ P konumu düğmesi

- Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayın. Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayın, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayın.



#### UYARI

##### ■ Vites kolu ve P konum düğmesinin çalışmasıyla ilgili notlar

Vites kolu ve P konum düğmesini arka arkaya hızla çalıştırmayın. Sistem koruması devreye girebilir ve geçici olarak vites konumunu P dışında bir konuma almak mümkün olmayabilir. Bu durumda vites konumunu tekrar değiştirmeden önce lütfen bir süre bekleyin.

##### ■ Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konum göstergesinin P'de olduğunu ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

#### Vites N konumundayken güç düğmesi ACC konumuna alındığında

- Aşağıdaki işlemleri yapmak, vites N konumundayken güç düğmesinin ACC konumuna gelmesini sağlar.

- 1 EV sistemi çalışırken vites kolunu hareket ettirin ve vites konumunu N'ye alın.
- 2 Vites kolunu normal konumuna getirin ( ● ).
- 3 Vites kolunu N'ye getirin ve sesli uyarı çalınca kadar orada tutun.
- 4 Sesli uyarı duyulduğunda 5 saniye içerisinde güç düğmesine basın.

Vites N konumundayken güç düğmesi ACC'ye getirilir.\*

Araç bilgi ekranında uyarı sesinin çaldığından ve "Holding N Push P Switch When Done" (Bittiğinde N'deyken P Düğmesine basın) mesajının gösterildiğinden emin olun.

- Vitesi N'den farklı bir konuma almak için P konum düğmesine basın. Vites P konumuna geçektir.
- EV sistemi çalışmasa bile, vites kolunu ve güç düğmesini kullanarak, vites N'deyken güç düğmesi ACC konumuna alınabilir. İşlemi gerçekleştirmeden önce EV sisteminin çalıştığından emin olun.

\*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P olarak değiştirildikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

## Sürüş modunun seçilmesi


### ■ Sürüş modu


→S.326

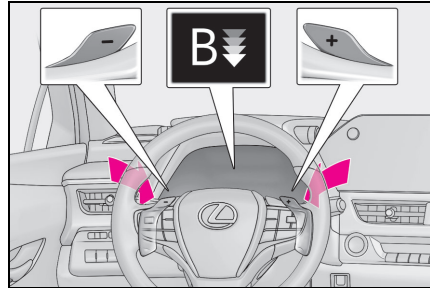
## Geri kazanımlı frenleme gücü seçim modu için çalıştırma yöntemi

Vitesin B konumuna alınması ve direksiyondan vites kumandalarının çalıştırılması, gaz pedalının bırakıldığında veya fren pedalına basıldığında sabit bir geri kazanımlı frenleme gücüyle sürüşe imkan verir.

Geri kazanımlı fren gücü 4 seviye arasından seçilebilir.

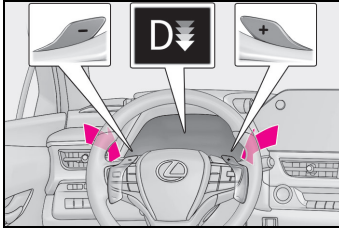
Araç bilgi ekranında,  seç-

neğindeki  okların sayısı (geri kazanımlı fren gücü göstergesi) arttıkça, geri kazanımlı fren gücü güçlenir.



### ■ Geri kazanımlı frenleme gücünü geçici olarak artırmak için

Vites D konumundayken sürüş sırasında direksiyondan "-" vites kumandasının kullanımı, geri kazanımlı frenleme gücünü artırır. Bu aşamada, araç bilgi ekranında geri kazanımlı frenleme gücü göstergesi görüntülenir.



Aşağıdaki durumlarda, geçici olarak artırılan geri kazanımlı frenleme gücü otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına belirli bir süreden daha fazla kesintisiz basılmış
- Vites konumu D dışında bir konuma alınmışsa
- "+" vites kumandası basılı tutulmuş

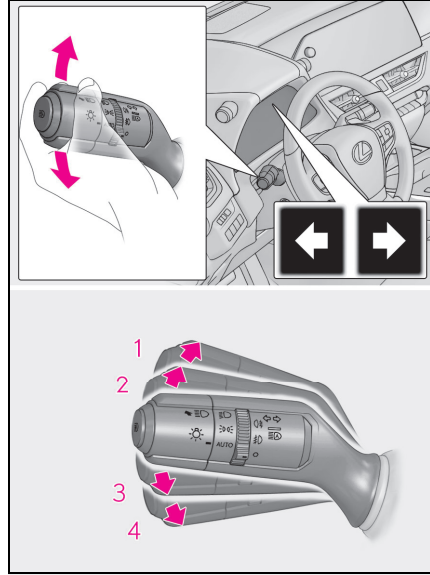
#### ■ Geri kazanımlı frenin kullanılması

- Yüksek hızda sürüş sırasında, geri kazanımlı frenleme ile yavaşlama hissi geleneksel araçlara göre daha azdır.
- Araç bilgi ekranında "Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate" (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın) görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına iyice basın. (→S.438)

## Sinyal kolu

### Kullanım talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir.



- 1 Sağa dönüş
- 2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakın)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

- 3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakın)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

- 4 Sola dönüş

#### ■ Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Sinyaller normalden daha hızlı yanıp söniyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin

sağlam olup olmadığını kontrol edin.

■ **Şerit değiştirmeden önce sinyallerin yanıp sönmeye durursa**

Kolu tekrar çalıştırın.

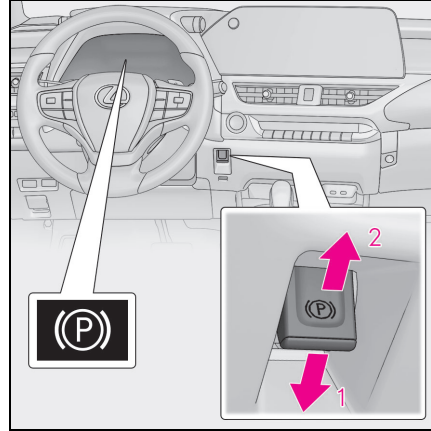
## Park freni

**Park freni otomatik veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Otomatik modda park freni, vites kolunun çalışmasına göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.**

## Kullanım talimatları

### ■ Manuel modun kullanılması

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



**1** Park frenini çekmek için düğmeyi itin

Park freni gösterge ışığı yanacaktır. Acil bir durumla karşılaşıldığında ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni düğmesine basın ve basılı tutun.

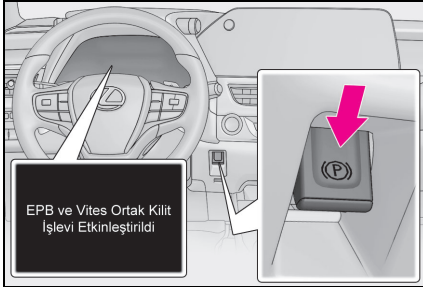
**2** Park frenini bırakmak için düğmeyi çekin

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basın.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak park freni gaz pedalına basılarak serbest bırakılabilir. Bu işlevi kullanırken, gaz pedalına yavaşça basın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun.

### ■ Otomatik modu açma

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini basılı tutun



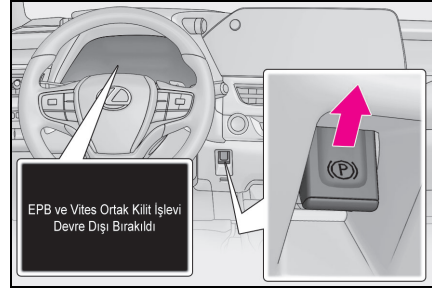
Otomatik mod açık olduğunda, park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P'den değiştirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni gösterge ışığı söner.
- Vites konumu P'ye alındığında, park freni çekilir ve park freni gösterge ışığı yanar.

Araç dururken ve fren pedalına bastığınızda vites kolunu ve P konumu düğmesini kullanın.

### ■ Otomatik modu kapatma

Araç dururken, araç bilgi ekranında bir mesaj görünene kadar park freni düğmesini çekili tutun



### ■ Park freninin çalışması

- Güç düğmesi açık konumda değilken, park freni işlevi park freni düğmesini kullanarak devre dışı bırakılamaz.
- Güç düğmesi açık konumda değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

### ■ Park freni otomatik serbest bırakma işlevi

- Vites konumu P'den alındığında, park freni otomatik modda serbest bırakılır.
- Manuel modda aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, park freni gaz pedalına basarak serbest bırakılabilir.
  - Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
  - Sürücü emniyet kemeri takmalıdır
  - Vites D, B veya R konumunda

### ■ “Parking Brake Temporarily Unavailable” (Park freni geçici olarak kullanılamaz) mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem nor-

male dönecektir.

■ **“Parking Brake Unavailable” (Park freni kullanılamaz) “EPB Unavailable” mesajı araç bilgi ekranında gösterilirse**

Park freni düğmesine basın. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Park freninin çalışma sesi**

Park freni çalıştığına bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Park freni gösterge ışığı**

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni gösterge ışığı aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:

AÇIK: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.

AÇIK değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.

- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Park freni düğmesi arızalandığında**

Otomatik mod (otomatik fren ayarı ve serbest bırakma) otomatik olarak açılır.

■ **Aracı park etme**

→S.218

■ **Park freni devreye girme sesli uyarısı**

Araç park freni çekili haldeyken sürülürse bir sesli uyarı duyulur. Araç bilgi ekranında "EPB Applied" (EPB uygulandı) mesajı görüntülenir (araç 5 km/saat hıza ulaştığında).

■ **Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa**

→S.428

■ **Kışın kullanım**

→S.333



**DİKKAT**

■ **Aracı park ederken**

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayın. Park freni istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



**UYARI**

■ **Aracı park ederken**

Aracı terk etmeden önce vites kolunu P konumuna alın, park frenini devreye alın ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

■ **Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılmadığında**

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak, fren performansını azaltıp, fren aşınmasını artıracaktır.

Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

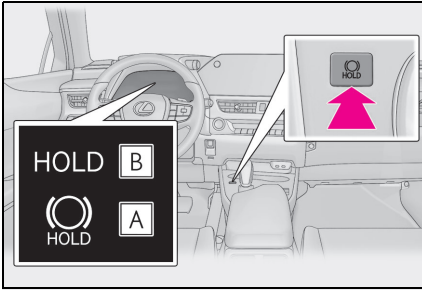


## Freni Basılı Tutma

**Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, B veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya B konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.**

## Sistemi etkinleştirme

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) **A** yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) **B** yanar.



### ■ Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılmaz:

- Sürücü kapısı açık.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Park freni devreye alındığında.

Freni basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma gösterge ışığı söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken

koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

### ■ Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basın ve tekrar düğmeye basın.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranı sürücüye bu durumu bildirecektir. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

### ■ Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.)
- Fren pedalına basılı halde park freni düğmesini çalıştırın.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun. (→S.236)

### ■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bir kontrol yapılması zorunlu hale geldiğinde

Freni basılı tutma bekleme göstergesi (yeşil), fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılanmıştır hal-

deyken freni basılı tutma düğmesine basılsa bile yanmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Araç bilgi ekranında "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Devreden Çıkarmak İçin Fren Pedalına Basın Yetkili Servise Gidin) veya "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Fren Tutma Hatası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülenirse**

Sistemde arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Uyarı mesajları ve sesli uyarılar**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.

■ **Fren basılı tutma göstergesi yanıp sönerse**

→S.430



## UYARI

■ **Araç park ederken**

Freni basılı tutma sistemi, aracın uzun süre park halindeyken kullanımını için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basın, vites kolunu P konumuna alın ve park frenini çalıştırın.



## DİKKAT

■ **Araç dik bir yokuşta dururken**

Freni basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olun. Freni basılı tutma fonksiyonu bu durumda aracı tutamayabilir.

■ **Kaygan bir yolda durulduğunda**

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayın.

## ASC (Aktif Ses Kontrolü/Hızlanma Ses Kontrolü)

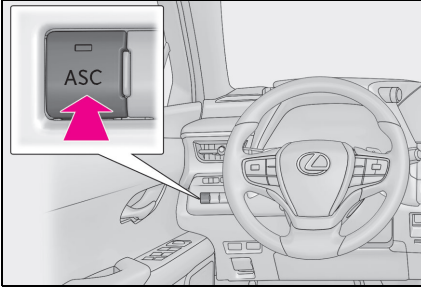
ASC sistemi, kabinin ön kısmından gelen belirli sesleri aracın içine verir ve bu sesleri elektrik motorunun gerçek sesiyle uyumlu hale getirerek sürücünün hızlanmayı daha güçlü hissetmesini sağlar.

### ASC sisteminin çalıştırılması

ASC düğmesine basın.

Düğme üzerindeki ışık yanar.


ASC sistemini kapatmak için tekrar LTA düğmesine basın.

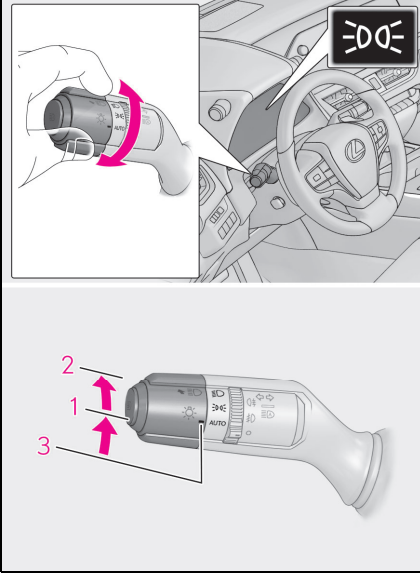




## Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

## Farların açılması

 düğmesinin kullanımı ışıkları aşağıdaki gibi açar:



- 1  Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.
- 2  Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.
- 3 **AUTO** Farlar, gündüz sürüş farları (→S.242) ve yukarıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.

## ■ AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

## ■ Gündüz sürüş farı işlevi

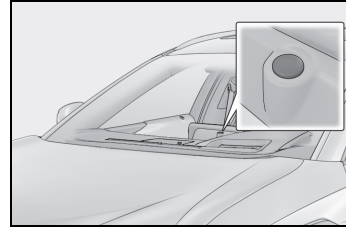
Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebil-

mesi için, far anahtarı AUTO konumundayken EV sistemi çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.



## ■ Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.


Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.




## ■ Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı  veya  konumundayken: Güç düğmesi ACC veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.
- Far düğmesi **AUTO** konumundayken: Güç düğmesi ACC veya kapalı konuma alınır, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getirin veya far anahtarını

AUTO kapalı konuma getirip tekrar 

veya  konumuna getirin.

### ■ Sesli hatırlatma


Farlar açıkken, güç düğmesi kapalı veya ACC konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

### ■ Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi

Far seviyesi, diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

### ■ 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 voltluk aküsünün deşarj olmasının önlenmesi için, güç düğmesi kapalı

durumdayken far anahtarı  veya

AUTO konumunda olduğunda 12 voltluk akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür.

Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi devreden çıkar.

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 voltluk akü tasarrufu işlevi bir kez iptal edilir ve daha sonra yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu işlevinin yeniden etkinleştirilmesinden 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak kapanır:

- Far düğmesi çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında ya da kapatıldığında

### ■ Karşılama aydınlatmasının kontrolü

Kapıların kilidi giriş işlevini veya ışık düğmesi AUTO konumundayken uzaktan kumandanın giriş işlevini kullanarak açıldığında, geceleri ön konum lambaları otomatik olarak çalışır.

### ■ Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.477)

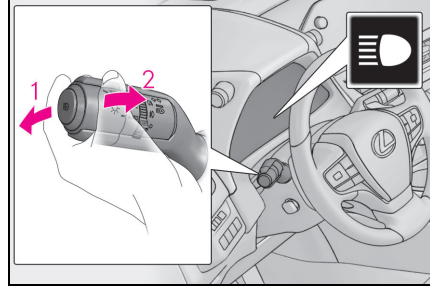


### UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

### Uzun farların açılması



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itin.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekin.

2 Uzun farları bir kez açık kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

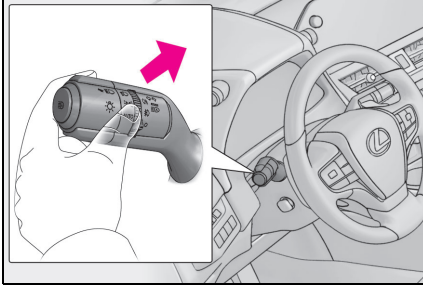
### Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi

Bu sistem farların ve ön konum lambalarının güç düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.

Far düğmesi AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan

sonra kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.



### Dönüş lambaları (bazı modellerde)

Aşağıdaki koşullar sağlandığında, farlar (kısa far) yanarken, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır. Bu, gece kavşak noktalarında ya da park ederken sürüş sırasında mükemmel görüş sağlamayı amaçlar.

- Direksiyon simidi çalışır
- Dönüş sinyal kolu çalıştığında
- Vites kolu R konumunda (hem sol hem de sağa dönüş lambaları)

### ■ Dönüş lambası kontrolü

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşük olduğunda ışıklar açılır. Bununla birlikte, araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya daha yükseğe arttığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanmaya devam ettikten sonra otomatik olarak söner.

### AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)\*

\*: Bazı modellerde

**Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi** ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak far ışıklarının dağıtımını gereken şekilde kontrol eder.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin sınırlamaları

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

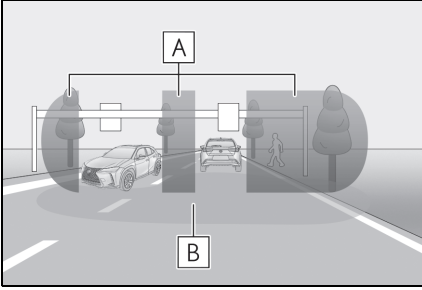
#### ■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyin.

### Sistem işlevleri

- Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar.
- Viraj alırken uzun farların parlaklık seviyesini ayarlar ve böylece aracın dönmekte olduğu yöndeki alanın diğerlerine göre daha çok aydınlatılmasını sağlar.
- Karartmalı uzun farları kullanarak ilerideki araçların çevresinin aydınlatılmamasını ve tüm diğer alanların uzun farlar tarafından aydınlatılmasını sağlar.

Karartmalı uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmadan ileriye daha iyi görebilmenize yardımcı olur.



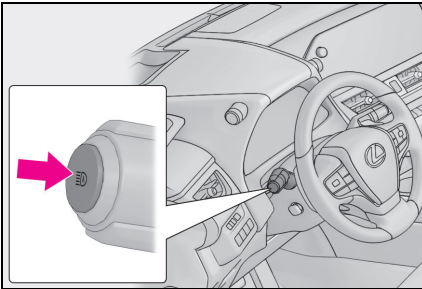
**A** Uzun farların aydınlattığı alanı


**B** Kısa farların aydınlattığı alanı

- Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafeyi ayarlar.
- Düşük hızlarda sürüş yaparken, viraj ışıkları aracın her iki ön köşesinin etrafındaki alanı aydınlatır.

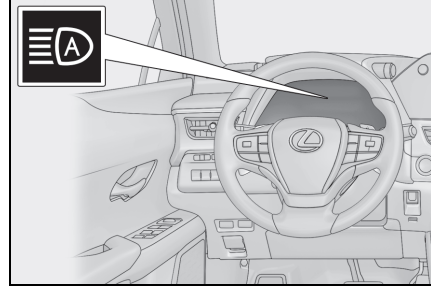
### Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Çalıştırılması

- 1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



- 2 Far anahtarını  ya da AUTO konumuna getirin.

Sistem çalışırken AHS gösterge ışığı yanar.



### ■ Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin Çalışma Koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar ve sistem çalışır:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.\*
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.

\*: Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksekken, bir viraj üzerinde sürüş yaparken aracın dönme yönündeki alan diğer bölgelere göre daha parlak olacak şekilde aydınlatılacaktır.

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde karartmalı uzun farlar yanar ve kısa farların aydınlattığı mesafe otomatik olarak ilerideki araçların konumuna göre ayarlanır:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araçlar olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde uzun farlar veya karartmalı uzun farlar otomatik olarak kısa fara geçer:
  - Araç hızının yaklaşık 12 km/saat altına düşmesi.

- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
- İleride çok sayıda araç olması.
- Araç hızı yaklaşık 3 km/saat ile 15 km/saat arasındayken, dönüş lambaları yanacaktır.

#### ■ Ön kamera algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş olmayabilir:
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
  - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
  - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına, uzun farın karartmalı uzun fara geçmesine veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki etkenler uzun farların yanıp sönmeye süresini veya aydınlatılmayan alanların değişime hızını etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - Öndeki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Farların ışık dağıtım kontrolü beklenmedik şekilde değişebilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algı-

lanmayabilir.

- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde.
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Ön kamera hasarlı veya kirliyse
- Ön kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştiyse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Aralıklı olarak değişen aydınlık ve karanlık bir alandan geçerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya



- geçiş yapıyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akışı yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Manş Tüneli'nde sürüş yaparken.

### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.478)

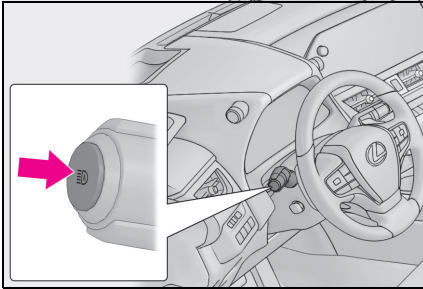
## Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

### ■ Kısa farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

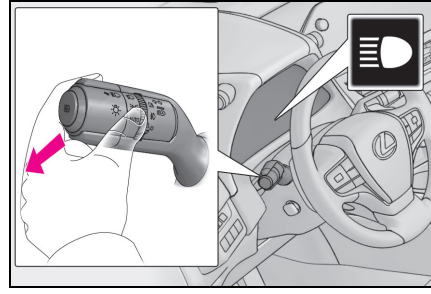


### ■ Uzun farlara geçiş

Kolu sizden uzağa itin.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

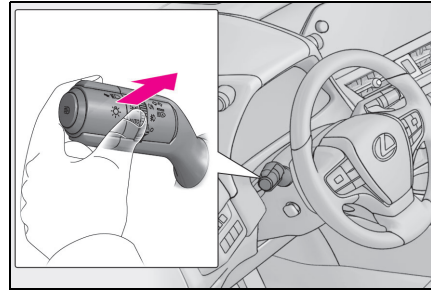


### ■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Kolu kendinize doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kolu kendinize doğru çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır.

Ardından, Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi tekrar etkinleştirilir.



### ■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun far, yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorunlara veya sıkıntıya neden olabileceğinde kısa farlara geçilmesi önerilir.

## AHB (Otomatik Uzun Far)\*

\*: Bazı modellerde

**Otomatik Uzun Far Sistemi** ile-rideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka tarafta bulunan ön kameradan yararlanır ve otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

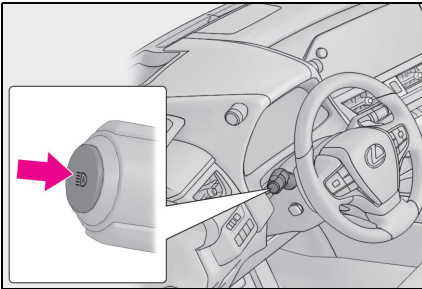
Tamamen güvenmeyin. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

#### ■ Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyin.

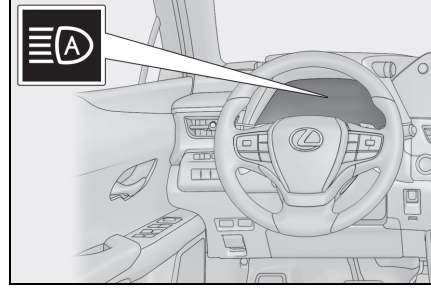
## Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basın.



2 Far anahtarını ya da AUTO konumuna getirin.

Sistem çalışırken Otomatik Uzun Far Sistemi gösterge ışığı yanar.



### ■ Uzun farların otomatik olarak açılıp kapatıldığı durumlar

● Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat\* veya üzerinde.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık.
- İleride farları veya arka lambaları yanan araç yok.
- Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı var.

● Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altına düşmüş\*.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık değil.
- İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası var.

\*: Uzun farların otomatik olarak açıldığı/kapatıldığı araç hızı, aracın onaylandığı ülkeye göre değişebilir.

### ■ Ön kamera algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
- Aniden virajdan gelen bir araç belirlirse

- Başka bir araç aracın önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar algılanamıyorsa
- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritte belirirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmadığında
- Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar algılanırsa, uzun farları kapatılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresi için geçen süreyi etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - Öndeki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Uzun farlar beklenmedik şekilde yanıp sönebilir.
- Bisikletler ve benzer araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmeye veya ilerideki yaya ya da sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde.
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Ön kamera hasarlı veya kirliyse
- Ön kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Aralıklı olarak değişen aydınlık ve karanlık bir alandan geçerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapılıyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Manş Tüneli'nde sürüş yaparken.

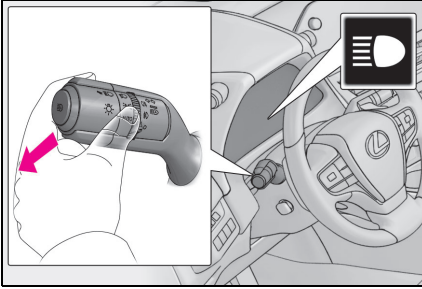
## Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

### ■ Uzun farlara geçiş

Kolu sizden uzağa itin.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu ilk konumuna çekin.

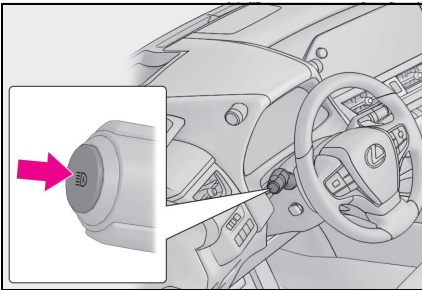


### ■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basın.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basın.

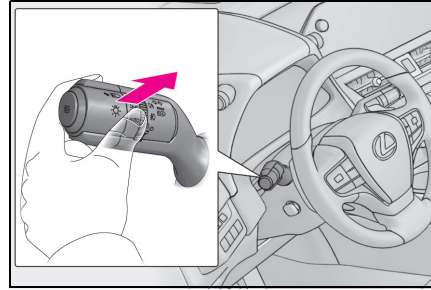


### ■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

Kolu kendinize doğru çekin ve ardından eski konumuna geri getirin.

Kolu kendinize doğru çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol ilk konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır.

Ardından, Otomatik Uzun Far tekrar etkinleştirilir.



### ■ Geçici olarak kısa farlara geçiş

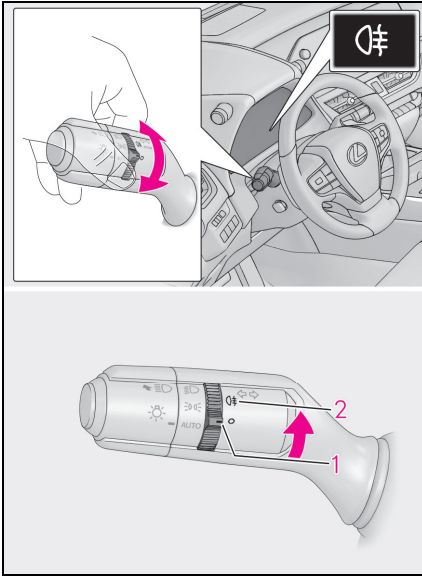
Uzun far, yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorunlara veya sıkıntıya neden olabileceğinde kısa farlara geçilmesi önerilir.

## Sis lambası düğmesi

Yağmur ve sis gibi zorlu sürüş koşullarında, ön görüşünüzü sağlamak için ön sis lambalarını (bazı modellerde) yakın ve aracınızın varlığını takip eden araçlara bildirmek için arka sis lambalarını da açın.

## Sis lambalarının açılması

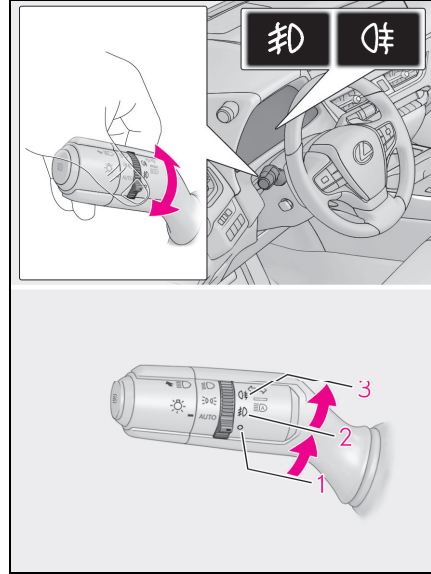
### ► Arka sis lambası düğmesi



- 1 ○ Arka sis lambalarını kapatır
- 2 ☹ Arka sis lambalarını açar

Düğmeyi bıraktığınızda ○ konumuna geri dönecektir. Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambaları söner.

### ► Ön ve arka sis lambası düğmesi



- 1 ○ Ön ve arka sis lambalarını kapatır
- 2 ☹ Ön sis lambalarını çalıştırır
- 3 ☹ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Düğmeyi bıraktığınızda ☹ konumuna geri dönecektir. Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

### ■ Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Yalnızca arka sis lambası olan araçlar
- Farlar açılır.
- Ön ve arka sis lambası olan araçlar
- Ön sis lambaları: Ön konum lamba-

ları yanar.

Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanarken.



### UYARI

■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

## Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Kolun kullanımı, silecek çalışmasını otomatik/manuel ya da yıkayıcı sıvı püskürtme olarak değiştirebilir.




### UYARI

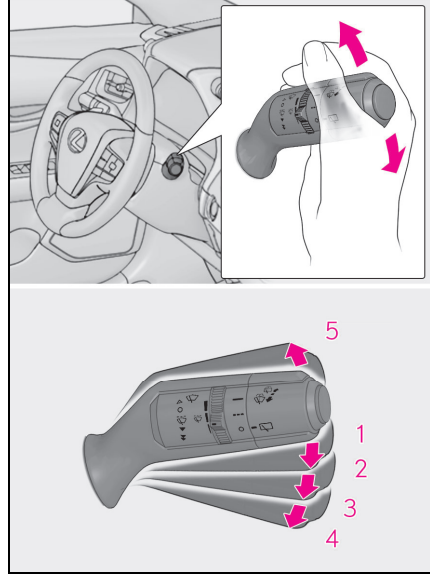
■ Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

## Silecek kolunun kullanımı

 kolunun kullanımı silecekleri ve yıkayıcıyı şu şekilde çalıştırır:

- Fasıla ayarına sahip fasıllı ön cam silecekleri

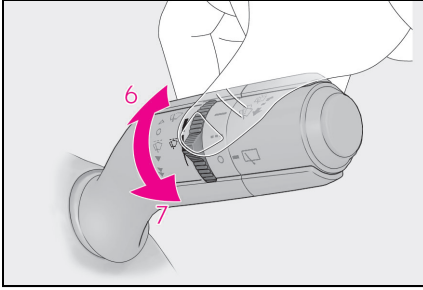


1 ○ Kapalı

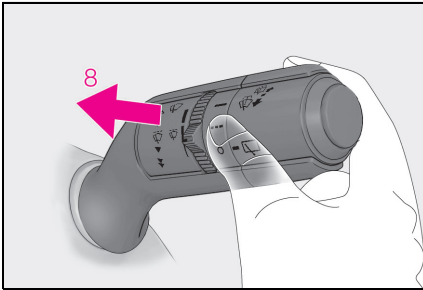
2  Fasıllı çalışma


- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▾ Yüksek hızlı çalışma
- 5 ▲ Geçici çalışma

Fasilalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



- 6 Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını artırır
- 7 Ön cam sileceğinin fasıllı çalışma hızını düşürür



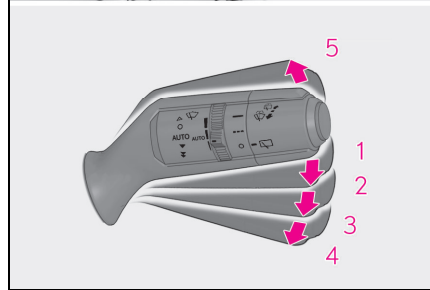
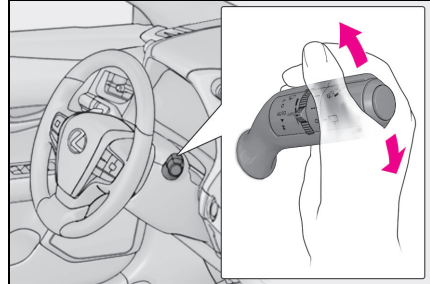
- 8  Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır. Güç düğmesi AÇIK konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

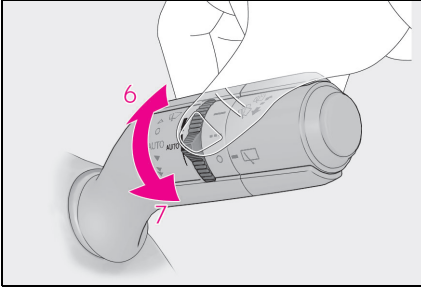
- Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

AUTO (Otm.) seçildiğinde, sensör yağmur yağdığını tespit ettiğinde silecekler otomatik olarak çalışır. Sistem otomatik olarak yağmur hacmi ve araç hızına göre sileceklerin zamanlamasını ayarlar.



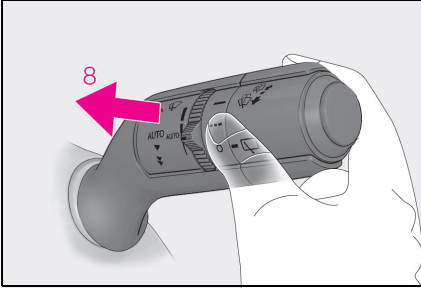
- 1 ○ Kapalı
- 2 AUTO Yağmur sensörünün çalışması
- 3 ▼ Düşük hızlı çalışma
- 4 ▾ Yüksek hızlı çalışma
- 5 ▲ Geçici çalışma


AUTO modu seçildiğinde, kumandayı çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



6 Hassasiyeti artırır

7 Hassasiyeti azaltır



8  Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolun çekilmesi silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır. (Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır. Bununla birlikte, araç hareket halindeyken damlamayı önleyici çalışmaz.)

Güç düğmesi AÇIK konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

### ■ Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir

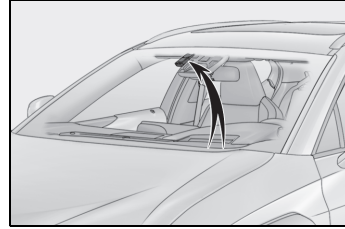
Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Araçın hızı, Fasilalı silecek çalışma aralığını etkiler.

### ■ Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar. Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi AÇIK konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla ya da -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırın.

### ■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.



**DİKKAT****■ Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

AUTO modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat edin.

**■ Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayın. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

**UYARI****■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

**■ Yıkayıcı memesi tıkanmış olduğunda**

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonelle başvurun. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

**■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

EV sistemi çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla açık tutmayın.

**Ön cam sileceği durma konumunu değiştirme/Ön cam sileceklerini kaldırma**

Ön cam silecekleri kullanılmadığında kaputun alt kısmına girerler. Soğuk koşullarda park ederken veya ön cam sileceği

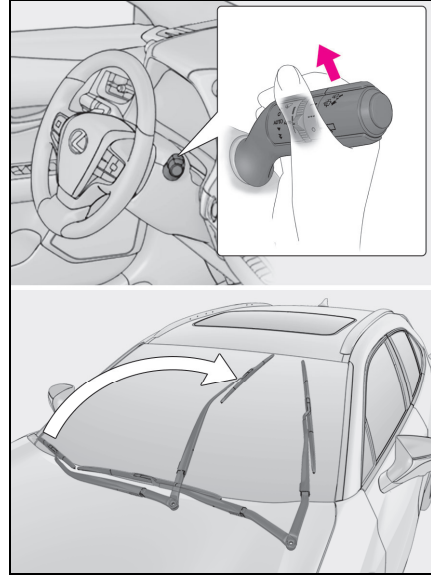
ara parçalarını değiştirirken sileceklerin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceklerinin durma konumunu servis konumuna getirin.

**■ Sileceklerin servis konumuna kaldırılması**

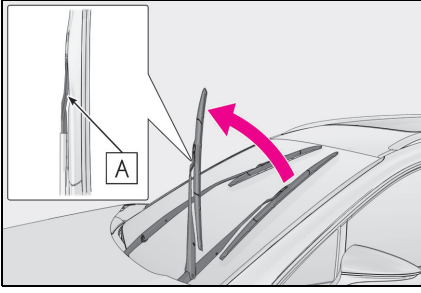
Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra yaklaşık 45 saniye içinde silecek konumunu

▲ konumuna getirin 2 saniye veya daha uzun süreyle orada tutun.

Silecekler servis konumuna gelecektir.

**■ Ön cam sileceklerinin kaldırılması**

Silecek kolunun kanca kısmını **A** tutarken ön cam sileceğini ön camdan kaldırın.



- Ön cam silecekleri kaldırılmış haldeyken silecek kolunu çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam silecekleri kaputa temas edebilir ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.

### ■ Ön cam sileceklerinin geri çekilmiş konuma indirilmesi

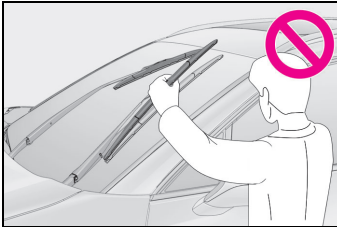
Ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken kontağı AÇIK konumuna ve silecek kolunu çalışma konumuna getirin. Ön cam sileceği düğmesi kapalı konuma alındığında, ön cam silecekleri geri çekilmiş konumda duracaktır. Güç düğmesi kapalıyken silecekler sapsa bile, silecekler normal konuma geri dönecektir.



### UYARI

#### ■ Ön cam sileceklerini kaldırırken

- Ön cam silecekleri kaputun altında geri çekilmiş konumdayken kaldırılmamalıdır. Aksi takdirde kaputa temas edebilirler ve ön cam sileceği ve/veya kaput zarar görebilir.
- Ön cam sileceklerini silecek ucundan tutarak kaldırmayın. Aksi takdirde sileceğin ucu deforme olabilir.



## Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Arka cam silecek ve yıkayıcısı kol kullanılarak çalıştırılabilir.




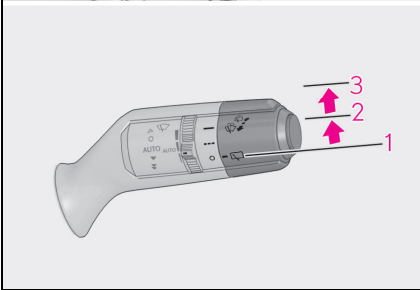
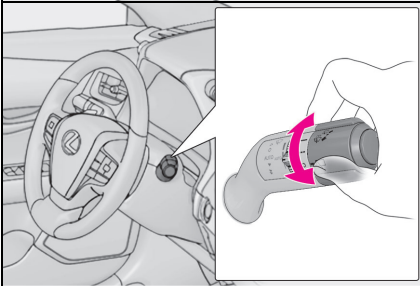
### UYARI

#### ■ Arka cam kuru olduğunda

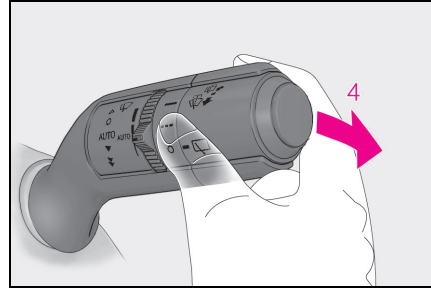
Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayın.

## Silecek kolunun kullanımı

 düğmesinin kullanımı arka sileceği şu şekilde çalıştırır:



- 1 ○ Kapalı
- 2 --- Fasilalı çalışma
- 3 — Normal çalışma



#### 4 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kol çekilmesi sileceği ve yıkayıcısı çalıştırır.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

#### ■ Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Yıkama suyu haznesinde cam yıkama suyu varsa, yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.

#### ■ Geri vites bağlantılı arka cam silecek işlevi

Ön silecekler çalışırken vites R konumuna getirildiğinde, arka cam sileceği bir kez çalışacaktır.

#### ■ Bagaj kapağını açma bağlantılı arka cam sileceği durdurma işlevi

Arka cam sileceği çalışırken, araç durduğunda arka kapı açılırsa, aracın yakınındaki herhangi birine silecekten su gelmesini önlemek için arka cam sileceği durdurulur. Bagaj kapağı kapandığında, silecek çalışması devam eder.\*

\*: Ayar işlemleri, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili

servisine ya da güvenilir başka bir profesyonele yaptırılmalıdır.

### ■ Kişiselleştirme

Geri vites bağlantılı işlev ayarı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler:→S.478)



### UYARI

#### ■ Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayın.

#### ■ Yıkayıcı memesi tıkanıldığında

Bu durumda, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayın. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmıyorken silecekleri gereğinden fazla açık tutmayın.

## Lexus Güvenlik Sistemi +

**Lexus Güvenlik Sistemi + aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:**

### Sürüş destek sistemi

#### ■ PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)

→S.264

#### ■ LTA (Şerit İzleme Desteği)

→S.274

#### ■ AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)\*

→S.245

#### ■ AHB (Otomatik Uzun Far)\*

→S.248

#### ■ RSA (Trafik İşareti Desteği)\*

→S.284

#### ■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi

→S.288

\*: Bazı modellerde

## ⚠ DİKKAT

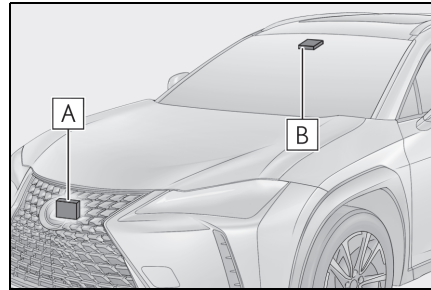
### ■ Lexus Güvenlik Sistemi +

Lexus Güvenlik Sistemi + sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumunda yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

## Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasında bulunan iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



**A** Radar sensörü

**B** Ön kamera



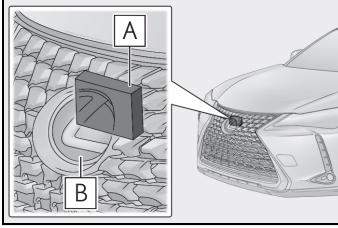
## DİKKAT

### ■ Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörünü ve kapağını her zaman temiz tutun.



**A** Radar sensörü

**B** Radar sensörü kapağı

Radar sensörünün ön tarafı veya sensör kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar, vb. ile kaplıysa temizleyin.

Zarar vermemek için radar sensörünü ve sensör kapağını yumuşak bir bezle temizleyin.

- Radar sensörü, sensör kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayın veya yapıştırmayın.
- Bir radar sensörü veya çevresindeki alanı güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele gösterin.

- Radar sensörünü sökmeyin.

- Radar sensörü veya sensör kapağını değiştirmeyin veya boyamayın.

- Aşağıdaki durumlarda radar sensörü yeniden kalibre edilmelidir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Radar sensörü veya ön ızgara çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
- Ön tampon değiştirildiğinde

### ■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

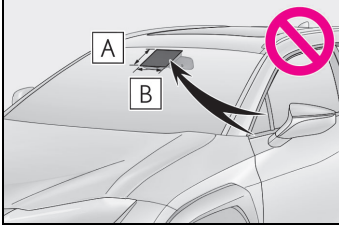
Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Aksi takdirde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutun.
- Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyin.
- Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam silceklerinin kullanılması gereklidir.
- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

## ⚠ DİKKAT

- Ön kameranın yerleştirildiği ön camın dış tarafına (şekilde koyu renkli bölge) etiket, şeffaf çıkartmalar vb. gibi nesnelere yapıştırmayın.



- A** Ön camın en üstünden, ön kameranın alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar
- B** Yaklaşık 20 cm (Ön kameranın sağ ve sol noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğun su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğun su damlacıkları veya buz gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanın. (→S.342)
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştirin.
- Ön cama renkli film uygulamayın.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştirin. Ön camı değiştirdikten sonra, ön kamera yeniden kalibre edilmelidir. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- Sıvıların ön kamerayla temas etmesine izin vermeyin.
- Ön kameranın parlak ışık almasına izin vermeyin.
- Ön kamerayı kirliletmeyin veya hasar vermeyin. Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kamera merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat edin. Ayrıca, merceğe dokunmayın. Mercek kirliyse veya hasarlıysa, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayın.
- Ön kameranın takılma yönünü veya konumunu değiştirmeyin veya sökmeyin.
- Ön kamerayı çıkarmayın.
- Ön kamera etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, vb.) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayın.
- Kaputa, ön ızgaraya veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek herhangi bir aksesuar takmayın. Ayrıntılar için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engelleme-yeceğinden emin olun.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayın.

### ■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Bir sistem geçici olarak devre dışı kalmış veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, tabloda belirtilen eylemleri gerçekleştirin. Normal çalışma koşulları tespit edildiğinde, mesaj kaybolacak ve sistem çalışır hale gelecektir.

Mesaj kaybolmazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Durum	Aksiyonlar
Kamera çevresindeki alan kir, nem (buğu, buz vb. ile kaplandığında) veya diğer yabancı maddeler ile örtüldüğünde	Silecek ve klima işlevini kullanarak kiri ve diğer yapışan maddeleri temizleyin. (→S.342)
Ön kamera etrafındaki sıcaklık, aracın güneşte veya son derece soğuk bir ortamda bulunması gibi, çalışma aralığının dışında olduğunda	Araç güneşte park edildiğinde olduğu gibi ön kamera ısınmışsa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı azaltmak için klima sistemini kullanın. Araç türüne bağlı olarak araç park edildiğinde bir güneşlik kullanılıyorsa, güneşlik yüzeyinden yansıyan güneş ışığı ön kameranın sıcaklığının aşırı derecede yüksek olmasına neden olabilir. Araç son derece soğuk bir ortamda park edildikten sonra ön kamera soğuk ise, ön kamera etrafındaki sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın.
Ön kameranın önündeki alan, kaput açık olduğunda veya ön kameranın önündeki camın bir kısmına bir etiket takıldığında engellenir.	Tıkanıklığı gidermek için kaputu kapatın, etiket, vb.'ni çıkarın.
“PCS Radar In Self Calibr. Unavailable See Manual” (PCS Radar Otom. Kalibr. Durumunda Kullanılmıyor Kul.Kıl. Bakın) gösterildiğinde.	Radar sensöründe ve radar sensörü kapağında bir madde olup olmadığını kontrol edin ve varsa çıkarın.

- Aşağıdaki durumlarda, durum değiştiyse (veya araç bir süre kullanılırsa) ve normal çalışma koşulları tespit edilirse, mesaj kaybolur ve sistem çalışır hale gelir.

Mesaj kaybolmazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi



veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Radar sensörü etrafındaki sıcaklık, aracın güneşte veya son derece soğuk bir ortamda bulunması gibi, çalışma aralığının dışında olduğunda
- Ön kamera, karanlık, kar veya sis ya da parlak ışıkta sürüş gibi durumlarda aracın önündeki nesnelere tespit edemediğinde
- Aracın çevresindeki koşullara bağlı olarak, radar çevredeki ortamın doğru şekilde tanınmadığına karar verebilir. Bu durumda, "PCS Unavailable See Owner's Manual" (PCS Kullanılmıyor Kullanıcı Kılavuzuna Bakın) gösterilir.

## PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)

Çarpışma öncesi sistemi, aracın önündeki nesnelere (→S.264) algılamak için bir radar sensörü ve ön kamera kullanır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapar.

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.267)

## Algılanabilir nesnelere

Sistem aşağıdakileri algılayabilir (Algılanabilir nesnelere işleve bağlı olarak farklılık gösterir.):

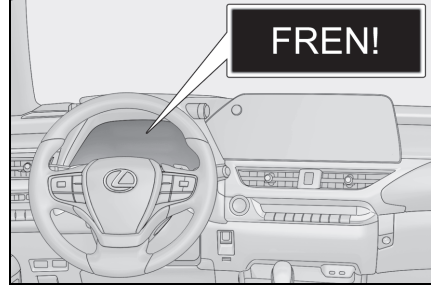
- Araçlar
- Bisikletliler
- Yayalar

## Sistem işlevleri

### ■ Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığı

ğinde, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyararak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



### ■ Çarpışma öncesi fren desteği

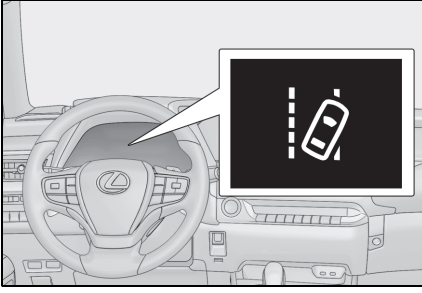
Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

### ■ Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek ve çarpışma etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.

### ■ Acil direksiyon yardımı

Sistem, önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu ve aracın kendi şeridinde yönlendirilmesi için yeterli alan olduğunu belirlerse ve sürücü kaçınma manevrasına veya direksiyon yönlendirmesine başladıysa, acil direksiyon yardımı, araç kararlılığını artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon hareketlerine yardımcı olur. Çalışma sırasında, gösterge yeşil renkte yanacaktır.

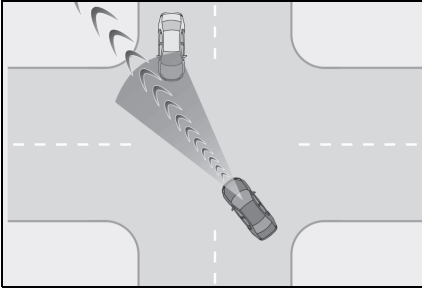


### ■ Kavşakta sağa/sola dönüş yardımı

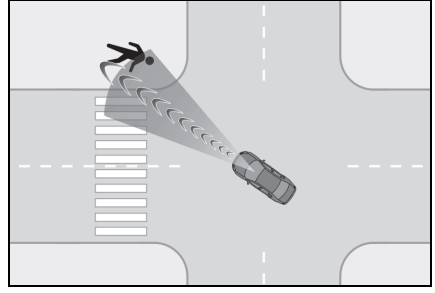
Sistem, aşağıdaki durumlarda çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarısı ve gerekirse çarpışma öncesi frenleme ile yardımcı olacaktır.

Kavşağın şekline bağlı olarak, destek vermek mümkün olmayabilir.

- Bir kavşakta sağa/sola döndüğünüzde ve yaklaşmakta olan bir aracın yolundan geçtiğinizde



- Sağa/sola döndüğünüzde, yaya ileri yönde algılanır ve aracınızın yoluna gireceği tahmin edilir (bisikletçiler algılanmaz.)



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Çarpışma öncesi sisteminin kısıtlamaları

- Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayın. Bu sistem çarpışmaları önlemek veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyin. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbenin etkisini azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir. Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
- Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.270
- Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S.272



## DİKKAT

● Çarpışma öncesi sisteminin çalışmasını kendiniz test etmeye çalışmayın. Test etmek için kullanılan nesnelere (algılanabilir nesnelere taklit eden mankenler, karton nesnelere vb.) bağlı olarak sistem düzgün çalışmayabilir ve muhtemelen bir kazaya yol açabilir.

### ■ Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalıştırıldığında, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.
- Araç çarpışma öncesi frenleme işlevi tarafından durdurulduysa, araç durduktan yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerekliğinde fren pedalına basın.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevinin çalışmasını geciktirebilir.

### ■ Acil direksiyon yardımı

- Sistem şeritten ayrılma önleme işlevinin tamamlandığında belirlendiğinde acil direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.

● Sistem, sürücünün eyleme geçtiğini belirleyebileceğinden, aşağıdaki durumlarda acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya iptal edilebilir.

- Gaz pedalına sert bir şekilde basılıyorsa, direksiyon simidi ani şekilde çevriliyorsa, fren pedalına basılıyorsa veya dönüş sinyali kolu kullanılıyorsa. Bu durumda, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirleyebilir ve acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- Bazı durumlarda, acil direksiyon yardımı çalışırken gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi ani şekilde çevrilirse veya fren pedalına basılırsa ve sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığını belirlerse fonksiyonun çalışması iptal edilebilir.
- Aktif direksiyon desteği çalışırken, direksiyon simidi sıkıca tutulursa veya sistemin tork ürettiği yönde kullanılırsa işlev iptal olabilir.

### ■ Çarpışma öncesi uyarı sistemin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ciddi yaralanma ya da ölümlerle sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakın:


- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşıırken
- EV sistemi çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde

### ⚠ DİKKAT

- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Radar sensörünü veya ön kamerayı engelleyebilecek ekipman (kar küreme, vb.) geçici olarak araçta kurulmuşsa

### Çarpışma öncesi sisteminin ayarlarını değiştirme

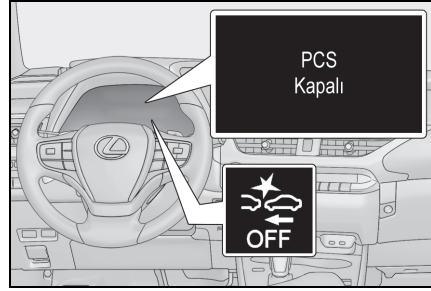
#### ■ Çarpışma öncesi sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çarpışma öncesi sistemi, araç bilgi ekranındaki  (→S.166) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.


Güç düğmesi her açık konumuna

getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



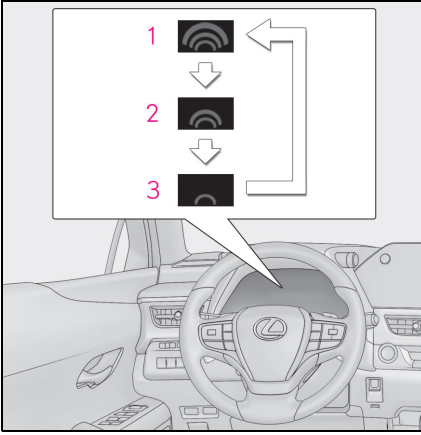
#### ■ Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S.166) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında uyarı zamanlama ayarı korunur. Ancak, çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılır ve yeniden etkinleştirilirse, çalışma zamanlaması varsayılan ayara (orta) döner.

Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirilirse, acil direksiyon yardımı zamanlaması da buna göre değişir.

Geç seçilirse, acil bir durumda acil direksiyon yardımı çalışmaz.



- 2 Orta  
Bu varsayılan ayardır.
- 3 Geç

### 1 Erken

#### ■ Her çarpışma öncesi işlevi için çalışma koşulları

Çarpışma öncesi uyarı sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- 12 volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (sadece çarpışma öncesi uyarı işlevi çalışır)

Her işlev için çalışma hızları ve çalışma iptali aşağıda listelenmiştir.

#### ● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yakl. 10 - 180 km/saat	Yakl. 10 - 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yakl. 10 - 180 km/saat	Yakl. 20 - 180 km/saat
Bisikletliler ve yayalar	Yakl. 10 - 80 km/saat	Yakl. 10 - 80 km/saat

Çarpışma öncesi uyarı işlevi çalışırken, direksiyon ağır şekilde veya ani çevrilirse çarpışma öncesi uyarı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yakl. 30 - 180 km/saat	Yakl. 30 - 180 km/saat
Bisikletliler ve yayalar	Yakl. 30 - 80 km/saat	Yakl. 30 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve durdurulmuş araçlar	Yakl. 10 - 180 km/saat	Yakl. 10 - 180 km/saat
Yaklaşan araçlar	Yakl. 10 - 180 km/saat	Yakl. 20 - 180 km/saat
Bisikletliler ve yayalar	Yakl. 10 - 80 km/saat	Yakl. 10 - 80 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme işlevi çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse işlev iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.

● Acil direksiyon yardımı

Sinyali ışıkları yanıp sönerken, acil bir durumda acil direksiyon yardımı çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Öndeki ve duran araçlar, bisikletliler ve yayalar	Yakl. 40 - 80 km/saat	Yakl. 40 - 80 km/saat

Acil direksiyon yardımı işlevi çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri olursa, iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
  - Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.
  - Fren pedalına basıldığında.
- Kavşak sağa/sola dönüş yardımı (çarpışma öncesi uyarısı)

Sinyal lambaları yanıp sönmeyişinde, yaklaşmakta olan araçları hedef alacak şekilde bir kavşakta sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yakl. 10 - 25 km/saat	Yakl. 30 - 55 km/saat	Yakl. 40 - 80 km/saat
Yayalar	Yakl. 10 - 25 km/saat	—	Yakl. 10 - 25 km/saat

● Kavşak sağa/sola dönüş yardımı (çarpışma öncesi frenleme)

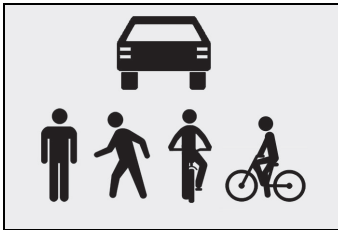
Sinyal lambaları yanıp sönmeyişinde, yaklaşmakta olan araçları hedef alacak şekilde bir kavşakta sola veya sağa dönüş desteği çalışmaz.

Algılanabilir nesnelere	Araç hızı	Yaklaşan araç hızı	Aracınız ile nesne arasındaki göreceli hız
Yaklaşan araçlar	Yakl. 15 - 25 km/saat	Yakl. 30 - 45 km/saat	Yakl. 45 - 70 km/saat
Yayalar	Yakl. 10 - 25 km/saat	—	Yakl. 10 - 25 km/saat

■ Nesne algılama işlevi

Sistem nesnelere boyutlarına, profillerine, hareketlerine vb. göre algılar. Ancak, nesnenin etrafındaki parlaklığa ve algılanan nesnenin hareketine, duruşuna ve açısına bağlı olarak, bir nesne algılanmayabilir ve sistemin düzgün çalışması engellenmiş olur. (→S.272)

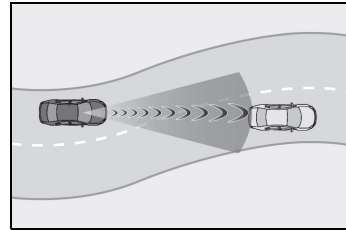
Şekil, algılanabilir nesnelere bir görüntüsünü gösterir.



■ Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

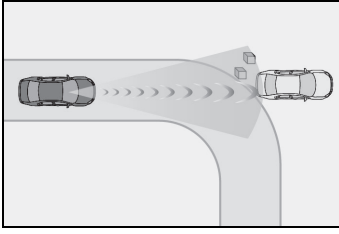
● Aşağıda belirtilen bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

- Algılanabilir bir nesneyi geçerken, vb.
- Algılanan bir nesneyi sollarken, şerit değiştirirken, vb.
- Bitişik bir şeritte veya yol kenarında, örneğin sürüş yolunu değiştirirken veya virajlı bir yolda sürerken algılanabilir bir nesneye yaklaşma durumunda

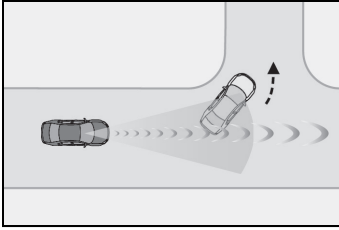


- Algılanabilir bir nesneye hızla yaklaşırken, vb.
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi algılanabilir cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilir bir nesne varken

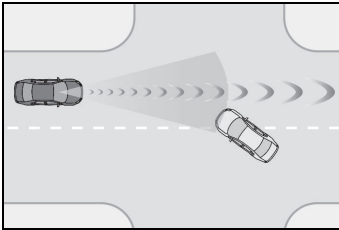




- Aracınızın önünde algılanabilir bir nesne ile karıştırılabilecek desen veya boya olduğunda
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Şerit değiştiren ya da sağa/sola dönüş yapan algılanabilir bir nesneyi sollarken

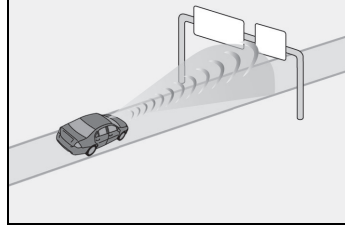


- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan algılanabilir bir nesneyi geçerken

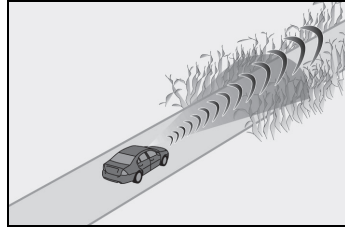


- Algılanabilir bir nesne çok yaklaştığında ve aracınızın yoluna girmeden önce durduğunda
- Aracınızın önü, düz olmayan veya dalgalı bir yol yüzeyinde olduğu gibi yükselir veya alçalırsa
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yoldan geçerken
- Aracınızın önünde metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya bir çıkıntı varsa
- Bir cismin altından geçerken (yol

işareti, ilan panosu, vb.)

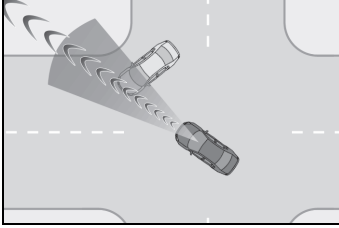


- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşıırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi araca temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken



- Buhar veya duman içinden geçerken
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali radarlı araçlar, vb. veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Çevrede radarın radyo dalgalarını yansıtabilecek çok fazla şey olduğunda (tüneller, makas köprüler, çakıl kaplı yollar, rayları olan karla kaplı yollar vb.)
- Sağa/sola dönüş yaparken, yaklaşan bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir aracı aracınızın yolundan çıktığında
- Sağa/sola dönüş yaparken, yaklaşan bir aracın veya karşıya geçen bir yayanın yakınındayken.

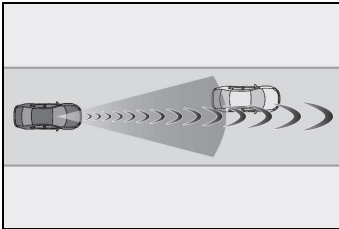
- Sağa/sola dönüş yaparken, yaklaşan bir araç veya karşıdan karşıya geçen bir yaya, aracınızın yoluna girmeden önce durduğunda
- Sağa/sola dönüş yaparken yaklaşan bir araç, aracınızın önünde sağa/sola döndüğünde



- Karşıdan gelen trafiğin yönüne direksiyon kırdığınızda

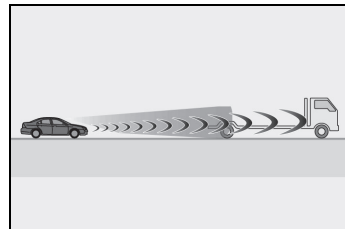
#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü veya ön kamera sensörü nesneyi algılamayabilir ve sistemin doğru çalışması engellenebilir:
  - Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaştığında
  - Aracınız veya algılanabilir bir nesne yalpalarken
  - Öndeki algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
  - Aracınız algılanabilir bir nesneye hızla yaklaştığında
  - Algılanabilir bir nesne doğrudan aracınızın önünde olmadığında

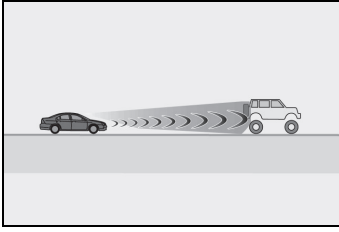


- Algılanabilir bir nesne bir duvarın, çitin, bariyerin, rögar kapağının, aracın, yol üzerindeki çelik plakaların, vb. yakınındayken

- Algılanabilir bir nesne bir yapının altında olduğunda
- Algılanabilir nesnenin bir kısmı, büyük bagaj, şemsiye veya bariyer gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde
- Çevrede radarın radyo dalgalarını yansıtabilecek çok fazla şey olduğunda (tüneller, makas köprüler, çakıl kaplı yollar, rayları olan karla kaplı yollar vb.)
- Başka bir araca takılı radara giden radyo dalgaları üzerinde bir etki varken
- Birden fazla algılanabilir nesne birbirine yakın olduğunda
- Güneş veya başka bir ışık doğrudan algılanabilir bir nesne üzerinde parlıyorsa
- Algılanabilir bir nesne beyazın bir tonundaysa ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilir bir nesne çevredekilerle neredeyse aynı renk veya parlaklıkta olduğunda
- Algılanabilir bir nesnenin aracınızın aniden önüne geçmesi durumunda
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Öndeki bir aracın ön veya yan tarafına yaklaşırken
- Öndeki araç bir motosiklet ise
- Öndeki araç motorlu tekerlekli sandalye gibi dar bir araç ise
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



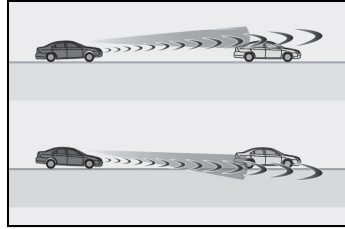
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



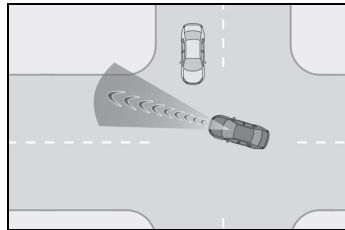
- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki araç bir çocuk bisikleti, büyük bir yük taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişi tarafından sürülen bir bisiklet veya farklı şekilli bir bisiklet ise (çocuk koltuğu olan bisiklet, tandem bisiklet, vb.)
- Bir yayanın/ya da öndeki bisikletlinin sürüş boyu yaklaşık 1 m'den daha kısa veya yaklaşık 2 m'den daha uzunsa
- Bir yaya/bisikletli silüeti belirsiz hale getiren büyük, bol kıyafetler (palto, uzun etek vb) giyiyorsa
- Bir yaya öne eğiliyor ya da çömeliyorsa veya bisikletli öne eğiliyorsa
- Bir yaya/bisikletli hızlı hareket ediyorsa
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı itiyorsa
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Çevredeki alan şafak ya da alacakaranlıktaki gibi olduğunda, geceleri ya da tünelde iken, algılanabilir bir nesne çevresiyle neredeyse aynı renkte görüldüğünde
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- EV sistemi çalıştırdıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye

boyunca

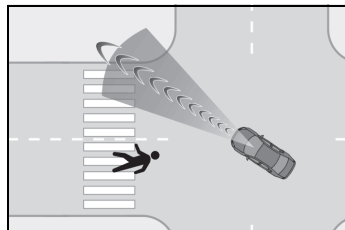
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya ön kamera yanlış hizalanmışsa
- Sağa/sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçların kullandığı birden fazla şeritle ayrılmış bir trafik şeridinde sürüş sırasında
- Sağa/sola dönüş sırasında karşıda duran hedeflenmiş araç ciddi ölçüde yerinde olmadığında



- Sağa/sola dönüş yaparken, bir yaya aracınızın arkasından veya yanından yaklaştığında



- Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdaki gibi bazı durumlarda, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- Beyaz (sarı) şerit çizgilerinin soluk olması, ayrılma/birleşmesi, bir gölgenin üzerlerine düşmesi nedeniyle görülmesi zor olduğunda
- Şerit normalden daha geniş veya dar olduğunda
- Yol onarımlarından ötürü yol yüzeyinde açık ve koyu bir desen olduğunda
- Hedef çok yakın olduğunda
- Aracın yönlendirilmesi için yeterli güvenli veya engelsiz alan yoksa
- Yaklaşan araç varsa
- VSC işlevi çalışıyorsa
- Aşağıda belirtilen durumlarda, sistemin düzgün şekilde çalışmasını engelleyen yeterli fren kuvveti veya direksiyon kuvveti elde edilemeyebilir:
  - Fren parçalarının aşırı derecede soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda
  - Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
  - Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde
  - Yol yüzeyinde derin tekerlek izleri olduğunda
  - Bir yokuşta sürüş yaparken
  - Sola veya sağa eğimli bir yolda sürüş yaparken

#### ■ VSC iptal edilirse

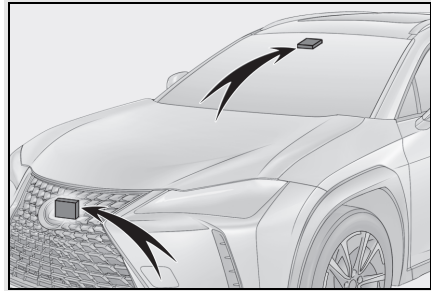
- VSC iptal edilirse (→S.329) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme işlevleri devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (VSC Devre Dışı Bırakıldı, Çarpışma Öncesi Fren Sistemi Çalışmıyor) mesajı görüntülenir.

## LTA (Şerit İzleme Desteği)

**Açık beyaz (sarı) şerit çizgili bir yolda sürüş yaparken, LTA sistemi, aracın mevcut şerit veya rotadan sapması durumunda sürücüyü uyarır ve ayrıca şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu hafifçe çevirebilir\* . Ayrıca, tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.288) çalışırken, bu sistem aracın şerit konumunu korumak için direksiyon simidini çevirecektir.**

**LTA sistemi, ön kamera kullanılarak beyaz (sarı) şerit çizgileri veya bir rotayı\* tanır. Ayrıca, ön kamera ve radarı kullanarak öndeki araçları algılar.**

\*: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır





## DİKKAT

### ■ LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyin. LTA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için daima direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat edin.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

### ■ LTA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takıldığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükse.

- Acil durumlarda araç çekme sırasında

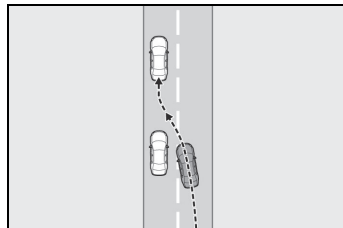
### ■ LTA sistemi arızaları ve hatalı işlemlerin önlenmesi

- Farları modifiye etmeyin veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayın.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayın. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayın ve üzerlerine bir şey koymayın. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayın.
- Ön camın onarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

### ■ Fonksiyonların doğru çalışabileceği durumlar

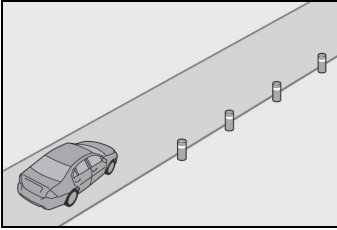
Aşağıdaki durumlarda işlevler düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden ayrılabilir. Çevreye her zaman özen göstererek güvenli bir şekilde sürün ve sadece fonksiyonlara dayanmadan aracın yolunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanın.

- Takip sürüş ekranı görüntülendiğinde (→S.280) ve önceki araç şerit değiştirdiğinde. (Aracınız önceki aracı takip edebilir ve şeritleri de değiştirebilir.)

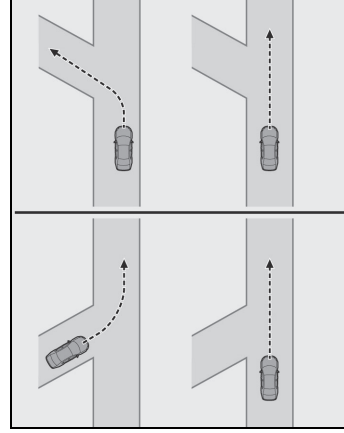


### ⚠ DİKKAT

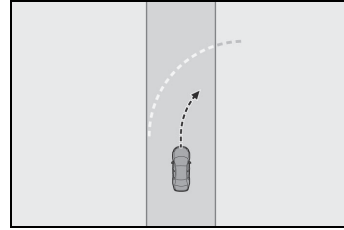
- Takip sürüş ekranı görüntülediğinde (→S.280) ve önceki araç şeritlerde geziniyorken. (Araçınız buna göre şerit değiştirir ve şeritten ayrılabilir.)
- Takip sürüş ekranı görüntülediğinde (→S.280) ve öndeki araç şerit değiştirdiğinde. (Araçınız önceki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir.)
- Takip sürüş ekranı görüntülediğinde (→S.280) ve bir önceki araç sağ/sol şerit çizgisine son derece yaklaştığında. (Araçınız önceki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir.)
- Araç keskin bir virajda sürülüyorsa.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.



- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.



- Yol onarıldığı için asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.



- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.



## DİKKAT

- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Yolun kenarı net görülüyor ya da düz değilse.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Bir tünelde veya geceleyin farlar kapalıyken ya da far camının kirliliği olması veya yanlış hizalanması nedeniyle far soluk şekilde sürüş yaparken.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.

- Araç, yakındaki bir şeritte sürülen bir aracın rüzgârından etkilenir.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya dış deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

## LTA sistemindeki işlevler

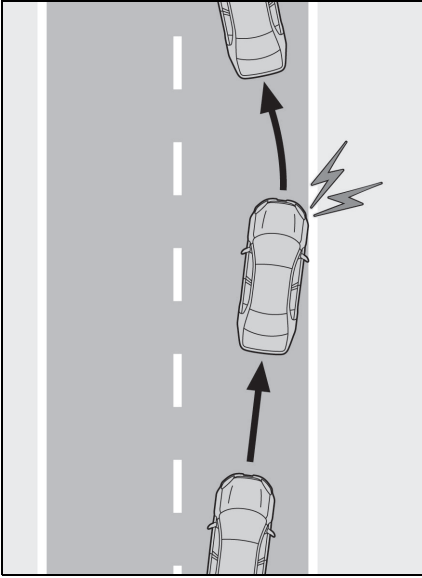
### ■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından\* çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Uyarı sesi verildiğinde veya direksiyon simidi titreştiğinde, aracın çevresini kontrol edin ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı şeridin orta konumuna geri getirin.

**BSM özellikli araç:** Sistem, aracın şeritten ayrılabilmesini ve komşu şeritte sollayan bir araç ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sinyaller çalışsa bile şeritten ayrılma uyarısı çalışır.

\*: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır

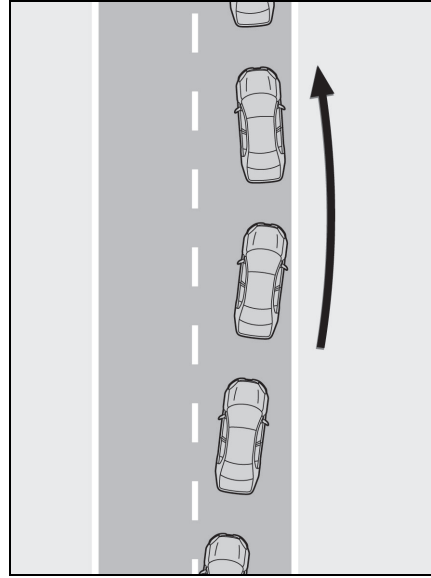


#### ■ Direksiyon desteği fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından\* çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

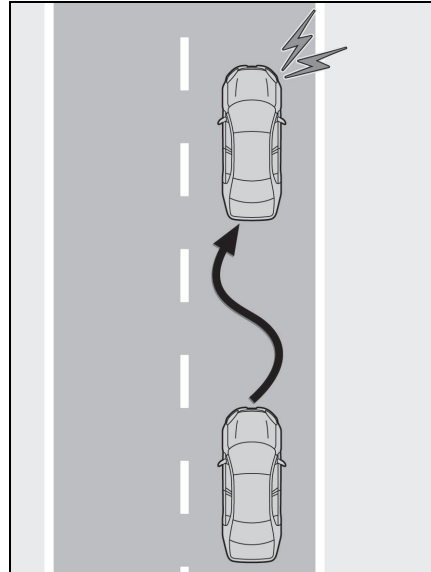
BSM özellikli araç: Sistem, aracın şeritten ayrılabilceğini ve komşu şeritte sollayan bir araç ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sinyaller çalışıyor olsa bile direksiyon destek işlevi çalışacaktır.

\*: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır



#### ■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç bir şeritte geziniyorsa, uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



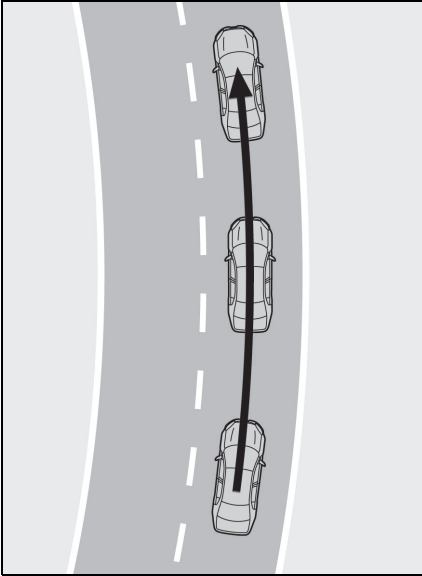


### ■ Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Beyaz (sarı) şerit çizgilerinin görülebildiği veya trafik sıkışıklığında olduğu gibi görülemediği durumlarda bu işlev, bir önceki aracın konumunu izleyerek bir önceki aracı takip etmeye yardımcı olmak için devreye girer.

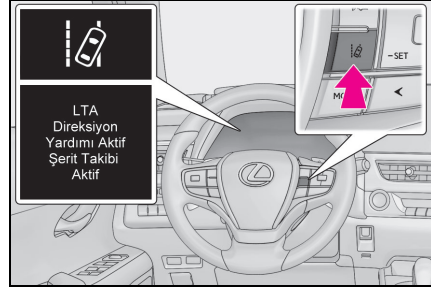


### LTA sistem ayarı

#### ■ Şerit ortalama işlevini AÇMA/KAPAMA

LTA düğmesine basın.

Şerit ortalama işlevi, düğmeye her basıldığında AÇIK/KAPALI arasında değişecektir.



Şerit ortalama işlevi açık: "LTA Steering Assist Active Lane Centring Active" (LTA direksiyon desteği aktif şerit ort. açık) görüntülenir.

LTA sistemi açıkken, EV sistemi tekrar çalıştırıldığında LTA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.

#### ■ LTA sistemini kapatma

LTA düğmesini basılı tutun

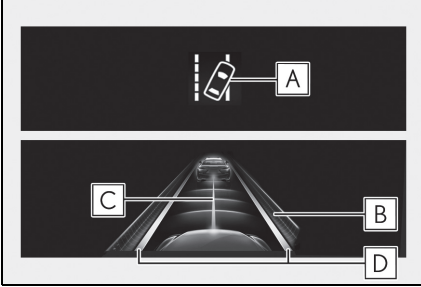
LTA kapatıldığında LTA göstergesi ışığı kapanır.

Sistemi tekrar açmak için düğmeye bir kez daha basın.

Güç düğmesi her AÇIK konuma getirildiğinde LTA açılır.

Ancak şerit ortalama işlevi, güç düğmesi KAPALI konuma getirilmeden önce AÇIK/KAPALI durumunu korur.

## Araç bilgi ekranındaki göstergeler



### A LTA göstergesi

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüye sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa:

LTA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa:

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonu çalışmaktadır.

Turuncu renkte yanıp sönüyorsa:

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

### B Direksiyon simidi çalıştırma desteği çalışmasının göstergesi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon desteği veya şerit ortalama fonksiyonunun çalıştığını belirtir.

Şeridin her iki dış tarafı da görüntülenir:

Şerit merkezleme işlevinin direksiyon desteğinin çalıştığını gösterir.

Şeridin dış tarafı görüntülenir:

Direksiyon destek işlevinin direksiyon desteğinin çalıştığını belirtir.

Şeridin her iki dış tarafı da yanıp söner:

Sürücüye, şeridin merkezinde kalmak için girişin gerekli olduğunu bildirir (şerit merkezleme işlevi).

### C Takip sürüşü ekranı

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

Şerit merkezleme işlevinin direksiyon desteğinin, bir önceki aracın konumunu izleyerek çalıştığını gösterir.

Takip sürüşü ekranı görüntülendiğinde, öndeki araç hareket ederse, aracınız aynı şekilde hareket edebilir. Çevrenize her zaman dikkat edin ve aracın yolunu düzeltmek ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği gibi çalıştırın.

### D Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

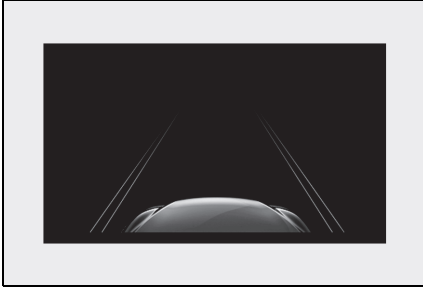
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına geçiş yaptığında görüntülenir.

► Görüntülenen çizgilerin arasının beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri veya rotayı algıladığını gösterir\*. Araç şeritten saptığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

### ► Görüntülenen çizgilerin arası- nın siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri ya da rotayı\* algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

\*: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır

### ■ Her işlevin çalışma koşulları

#### ● Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.\*<sup>1</sup>
- Sistem beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya rotayı tanır\*<sup>2</sup>. (Yalnızca bir tarafta beyaz bir [sarı] çizgi veya rota\*<sup>2</sup> tanınırsa, sistem yalnızca tanınan taraf için çalışır.)
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (BSM özellikli araç: Başka bir aracın sinyalin çalıştırıldığı taraftaki şeritte olması haricinde)
- Araç keskin bir virajda sürülüyorsa.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.283)

\*<sup>1</sup>: Şerit ortalama işlevi çalışırken araç hızı yaklaşık 50 km/s'den daha az olsa bile işlev çalışır.

\*<sup>2</sup>: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır


#### ● Direksiyon desteği fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.

#### ● Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Warning" (Uyarı) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.166)

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.


- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.

- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.283)

#### ● Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açılır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Lane Centre" (Şerit Merk.) başlığı "On" (Açık) olarak ayarlandığında. (→S.166)

- Bu işlev, beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya bir önceki aracın konumunu tanır (önceki aracın motosiklet gibi küçük bir araç olması haric).

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi, araçlar arası mesafe kontrol modunda çalıştığına.

- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 3 ila 4 m'dir.


- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.

- Araç keskin bir virajda sürülüyorsa.

- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.283)

- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.282)
- Araç şeridin ortasından sürüldüğünde.
- Direksiyon destek fonksiyonu çalışmadığında.

### ■ İşlevlerin geçici olarak iptal edilmesi

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığından fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.281)
- Şerit ortalama işlevi çalışırken çalışma koşulları (→S.281) artık karşılanmazsa, direksiyon titreşerek işlevin geçici olarak iptal edildiğini belirtmek için bir uyarı sesi duyulabilir. Ancak, "Uyarı" özelleştirme ayarı  olarak ayarlanırsa, sistem sesi ikazı çalmak yerine direksiyon simidini titreştirerek sürücüyü bilgilendirir.

### ■ Direksiyon destek fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

- Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşullarına vb. bağlı olarak, sürücü fonksiyonun çalıştığını hissetmeyebilir ya da fonksiyon hiç çalışmayabilir.
- Fonksiyonun yönlendirme kontrolü, sürücünün direksiyon simidi kullanımını ile geçersiz kılınır.
- Direksiyon destek işlevinin çalışmasını test etmeye çalışmayın.

### ■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

- Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol

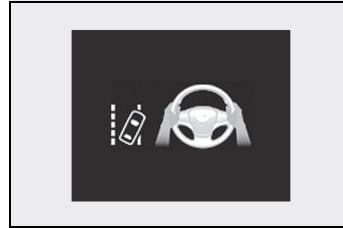
koşulları gibi nedenlerden dolayı direksiyon simidindeki titreşim de algılanmayabilir.

- Rota \* kenarları net görülüyor veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.
- BSM özellikli araç: Sistemin komşu şeritte sollama yapan bir araçla çarpışma tehlikesinin olup olmadığını belirlemesi mümkün olmayabilir.
- Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun çalışmasını test etmeye çalışmayın.

\*: Çimen, toprak veya kaldırım gibi yolun kenarı ile asfalt arasındaki sınır


### ■ Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini tutmaya teşvik eden bir uyarı mesajı ve araç bilgi ekranında da bir sembol gösterilir. Sistem, sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu belirlediğinde uyarı kesilir. Uyarılar ne olursa olsun, bu sistemi kullanırken ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun.



- Sistem, şerit ortalama işlevi çalışırken sürücünün direksiyonu tutmadığını belirlediğinde.

Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, sürücü uyarılır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı aynı zamanda, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak az miktarda kullandığında da çalışır.


Uyarı türü  olarak ayarlanmış olsa bile sesli uyarı duyulur.

- Sistem, şerit ortalama fonksiyonu çalışırken bir viraj etrafında sürüş yaparken aracın şeritten sapabileceğini belirlediğinde.

Araç durumu ve yol koşullarına bağlı olarak, uyarı çalışmayabilir.

- Sistem, direksiyon destek işlevi çalışırken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürüş yaptığını tespit ettiğinde.

Sürücü direksiyon simidinde ellerini tutmaya devam ederse ve direksiyon simidi desteği çalışıyorsa, sesli uyarı duyulur ve sürücü uyarılır. Sesli uyarı her duyulduğunda, sesli uyarının devam etme süresi biraz daha uzar.

Uyarı türü  olarak ayarlanmış olsa bile sesli uyarı duyulur.

#### ■ Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Sistem, şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu çalışırken aracın gezindiğini belirlediğinde, bir uyarı sesi duyulur ve sürücünün dinlenmesini gerektiren bir uyarı mesajı ile resimde gösterilen sembol, aynı anda araç bilgi ekranında görüntülenir.



Araç ve yol koşullarına bağlı olarak, uyarı çalışmayabilir.

#### ■ Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir ve LTA göstergesi turuncu yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayın. Ayrıca, farklı bir uyarı mesajı

görüntülediğinde ekrandaki talimatları izleyin.

- "LTA Malfunction Visit Your Dealer" (LTA arızası yetkili servise gidin)

Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- "LTA Unavailable" (LTA kullanılamaz)

Ön kamera dışındaki sensörlerde bir arıza nedeniyle sistem geçici olarak iptal edilir. LTA sistemini kapatın, biraz bekleyin ve LTA sistemini tekrar çalıştırın.

- "LTA Unavailable at Current Speed" (Geçerli hızda LTA kullanılmıyor)

Araç hızı LTA çalışma aralığını aştığında işlev kullanılamaz. Daha yavaş sürün.

#### ■ Kişiselleştirme

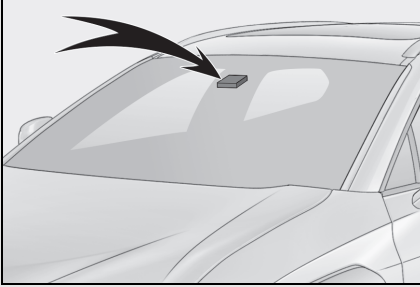
İşlev ayarları değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.479)

**RSA (Trafik İşareti Desteği)\***

\*: Bazı modellerde

**RSA sistemi ön kamera ve/veya navigasyon sistemini (hız sınırı bilgisi mevcut olduğunda) kullanarak sürücüyü bilgi sağlamak için belli trafik işaretlerini tanır.**



**Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı bildirim ve sesli uyarı ya da direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır.**

**⚠ DİKKAT**

**■ RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce**

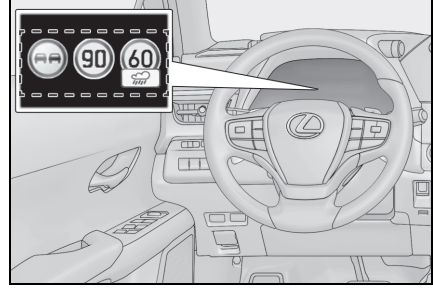
Sadece RSA sistemine güvenmeyin. RSA sürücüyü bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanın.

**Araç bilgi ekranındaki gösterge**

Ön kamera, navigasyon sisteminden bir işareti ve/veya bir

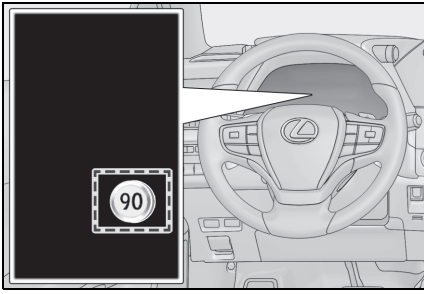
işaretin bilgisini tanıdığı anda, işaret araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgilerinin gösterimi seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S.166)



- Sürüş destek sistemi bilgileri dışında bir sekme seçildiğinde, aşağıdaki türde yol işaretleri görüntülenir. (→S.166)
  - Hız sınırı başlangıcı/sonu işareti
  - Hız sınırı ile ilgili bilgi işareti (Çevre yolu, Otoyol, Kentsel alan, Yerleşim yeri)
  - Yasak sonu işareti
  - Giriş yok işareti\* (bildirim gerekli olduğunda)
  - Yanında ek işaret olan bir hız sınırı (sadece rampa yol)

\*: Navigasyon sistemli araçlar için



Hız sınırı işaretleri dışındaki işaretler tanınırsa, geçerli hız sınırı işaretinin altında çakışan bir yığın halinde görüntülenirler.

### Desteklenen trafik işareti türleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki yol işaretleri gösterilir.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti gösterilmeyebilir.


#### ● Hız sınırı yol işaretleri\*



: Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar



: Hız sınırı başlar/Maksimum hız bölgesi başlar

\*: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi  görüntülenmez.

#### ● Hız sınırıyla ilgili bilgiler\*<sup>1, 2</sup>



: Otoyol girişi



: Otoyol çıkışı



: Çevreyolu girişi



: Çevreyolu çıkışı



: Kentsel alan başlangıcı



: Kentsel alan bitişi



: Kentsel alan başlangıcı



: Kentsel alan bitişi




: Yerleşim yeri başlangıcı



: Yerleşim yeri bitişi

\*<sup>1</sup>: Bir işaret tanındığında, ancak yol için hız sınırı bilgisine navigasyon sisteminden ulaşılamadığında gösterilir

\*<sup>2</sup>: Hız sınırı yol işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında hız sınırı bilgisi  görüntülenmez.

#### ● Sollama yasağı yol işaretleri



: Sollama yasağı başlangıcı



: Sollama yasağı sonu

● Diğer yol işaretleri



: Girilmez\*



: Yasak sonu



: Durdur

\*: Navigasyon sistemli araçlar için

● Ek işaretli hız sınırı\*<sup>1</sup>



: Islak



: Yağmur



: Buz



: Ek işaret vardır\*<sup>2</sup>



: Sağdaki çıkış rampası\*<sup>3</sup>



: Soldaki çıkış rampası\*<sup>3</sup>



: Zaman

\*<sup>1</sup>: Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir.

\*<sup>2</sup>: İçerik algılanmaz.

\*<sup>3</sup>: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

## Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü uyaracaktır.

- Araç hızı gösterilen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşiğini aştığında, işaret gösterimi vurgulanır ve bir uyarı sesi duyulur.
- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner ve sesli uyarı duyulur. (Navigasyon sistemli araçlar için)
- Araç bilgi ekranında sollama yapmayın işareti yokken aracınızın sollama yaptığı tespit edilirse, görüntülenen işaret yanıp sönecek ve direksiyon simidi titreşecektir.  
Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik yönü, hızı, birimi) hatalı tespit edilebilir ve bir bildirim fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

## Ayarlama işlemi

- 1 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın ve ardından seçimini yapın
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın, "Vehicle Settings" (araç ayarları) başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden veya tuşuna basın, başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın



- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden ▲ veya ▼ tuşuna basın, "RSA" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın

#### ■ RSA işareti görüntüsünün otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca bir işaret algılanmadığında.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi, vb gibi bir nedenden dolayı ön kameranın hizası bozulmuşsa.
- Ön kamera yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler varsa.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında.
- Önden gelen araçtan, güneşten, vb. ön kameraya ışık gelmesi durumunda.
- İşaret kirli, soluk, eğik veya bükülmüş.
- Elektronik işaretin kontrastı düşük.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya direk gibi bir cisimle örtülmüşse.
- Trafik işaretinin ön kameraya çok kısa bir süre için görünmesi durumunda.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa

bile, bu tip bir işaretin otoyal ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması durumunda.

- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılmışsa.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaret algılandığında.
- Araç ana yolda giderken yandaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki yol hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kamera görüş alanı içindeyse).
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Çevredeki parlaklık yetmiyor veya aniden değişiyorsa.
- Kamyonlar, vb. için bir işaret tanındığında.
- Araç trafik akış yönü farklı olan bir ülkede sürüldüğünde.
- Navigasyon sistemi harita verileri eskiyse.
- Navigasyon sistemi çalışmıyorsa.
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sistemindeki hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verileri kullandığı için farklı olabilir.

#### ■ Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi AÇIK konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

#### ■ "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (RAS Arızası Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

#### ■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.479)

## Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü

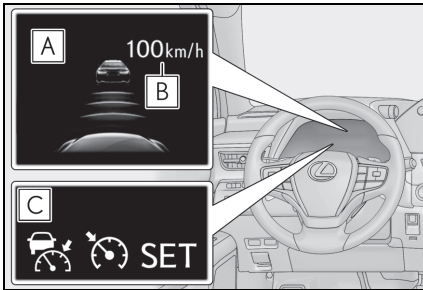
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otoyol benzeri yollarda kullanın.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.292)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.297)

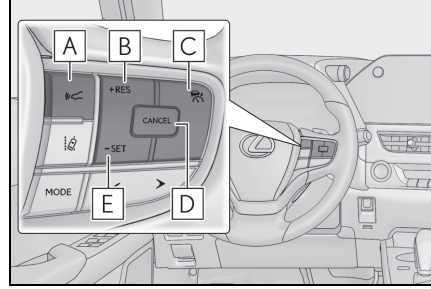
## Sistem bileşenleri

### ■ Gösterge ekranı



- A Araç bilgi ekranı
- B Ayarlanmış hız
- C Göstergeler

### ■ Çalıştırma düğmeleri



- A Araç takip mesafesi düğmesi
- B "+RES" düğmesi
- C Sabit hız kontrolü ana düğmesi
- D İptal düğmesi
- E "-SET" düğmesi

### ⚠ DİKKAT

- **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce**
- Aracı güvenli bir şekilde sürmek sadece sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanın.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

- Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında: →S.301
- Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.301



## DİKKAT

- Hızı, hız limitine, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. bağlı olarak uygun bir şekilde ayarlayın. Sürücü, ayarlanan hızı kontrol etmekle yükümlüdür.
- Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Sadece bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Kullanmadığınızda tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini sabit hız kontrolü ana düğmesini kullanarak kapatın.

### ■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyun.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesinin belirlenmesine destek  
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek  
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin belirli aralığa uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün aracı kullanmasına destek  
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı önleyecek işlevleri içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

### ■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayın. Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)

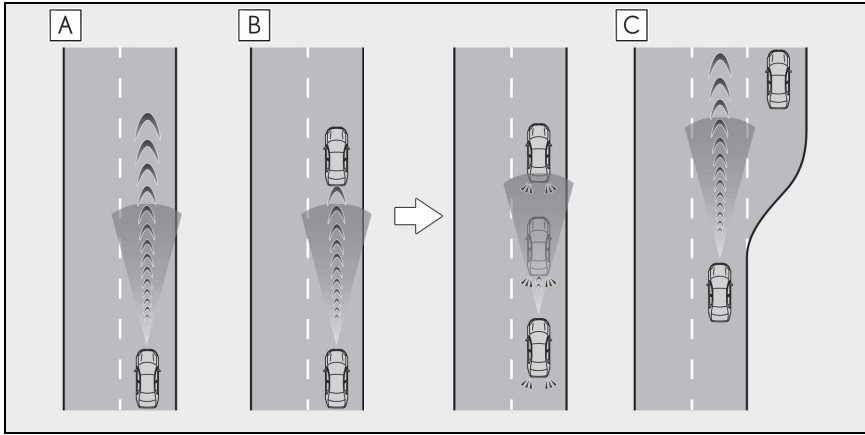
**DİKKAT**

- Dik inişlerde veya ani değişikliklerin olduğu yukarı ve aşağı keskin eğimlerde  
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değer üzerine çıkabilir.
- Yollar ve otoyollara girişlerde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar veya ön kamera yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Acil durumlarda araç çekme sırasında
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

**Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş**

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar kullanılır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

Yokuş aşağı sürerken, araçlar arası mesafe daha kısa olabilir.



**A** Sabit hız kontrol örneği  
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

**B** Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri  
Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Önünüzdeki araç harekete geçtiğinde, "+RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak (başlatma işlemi) harekete devam edebilirsiniz. Başlatma işlemi yapılmazsa, sistem kontrolü aracınızı durdurmaya devam eder.

Sinyal kolu çalıştırıldığında ve aracınız 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sollama şeridine hareket ettiğinde, araç geçen bir aracın sollamasına yardımcı olmak için çabuk hızlanacaktır.

Sistemin sollama şeridinin ne olduğuna ilişkin tanımı, yalnızca direksiyon simidinin araçtaki konumuna göre belirlenebilir (sol taraftaki sürücü konumuna göre sağ taraftaki sürücü konumu.) Sollama şeridinin aracın normalde sürüldüğü yerden farklı bir tarafta olduğu bir bölgeye araç sürülürse, sinyal kolu sollama şeridinin tersi yönde çalıştırıldığında araç hızlanabilir (yani, sürücü normal olarak aracı sollama şeridinin sağda olduğu bir bölgede çalıştırır, fakat daha sonra sollama şeridinin solda olduğu bir bölgeye giderse, araç sağ sinyal etkinleştirildiğinde hızlanabilir).

### C Hızlanma örneği

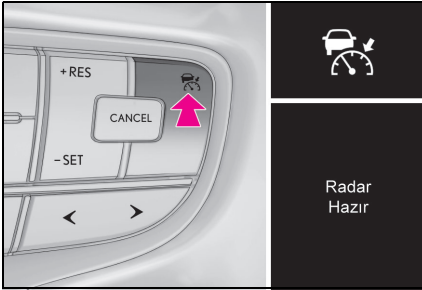
Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

### Araç hızının ayarlanması (Araç takip mesafesi kontrol modu)

- 1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Sabit hız kontrol ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S.295)

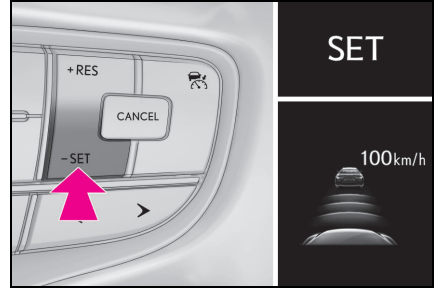


- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına gelin (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basın.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" göstergesi ışığı yanar.

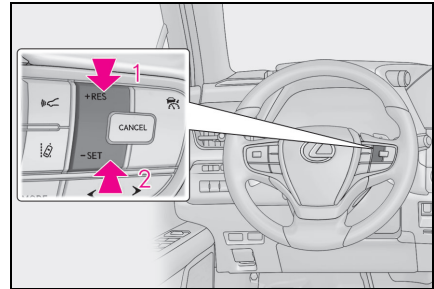
Düğme bırakıldığında araç hızı

ayarlanan hıza geçiş yapar.



### Hızın ayarlanması

- Hızın düğmeyle ayarlanması  
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basın.



- 1 Hızı artırır (Araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında)
- 2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basın.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeyi basılı tutun ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakın.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/saat<sup>\*1</sup> veya 1 mil/saat<sup>\*2</sup> kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat<sup>\*1</sup> veya 5 mil/saat<sup>\*2</sup> kadar değişiklik yapar

Sabit hız kontrol modunda (→S.295), ayarlı hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basış, 1 km/saat<sup>\*1</sup> veya 1 mil/saat<sup>\*2</sup> kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece hız değişmeye devam eder.

\*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

\*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

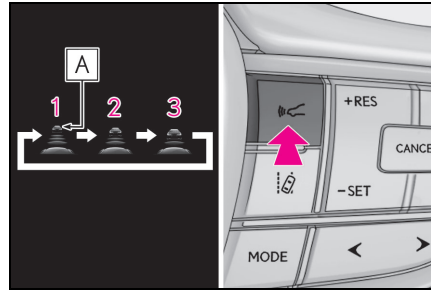
● Gaz pedalı ile ayarlı hızın artırılması

1 Gaz pedalı ile istediğiniz araç hızına çıkın

2 "SET" düğmesine basın

### Araç takip mesafesinin değiştirilmesi (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak araçlar arası mesafeyi aşağıdaki gibi değiştirin:



1 Uzun

2 Orta

3 Kısa

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de **A** görünecektir.

### Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

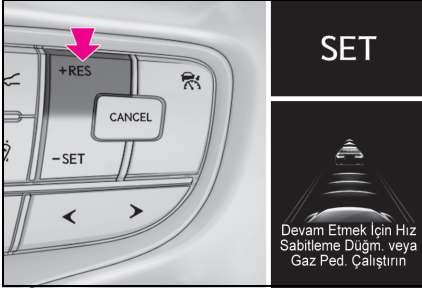
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçin. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alın. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar ya da azalır. Araç sistem kontrolü ile durdurulduğunda, araç duruma bağlı olarak araçlar arası belirli bir mesafede durur.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

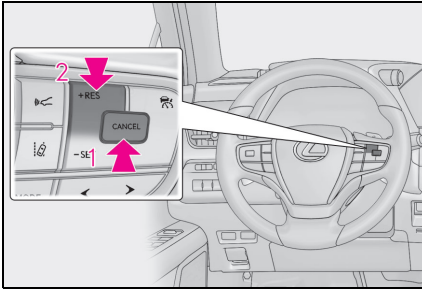
### Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

Öndeki araç harekete geçtiğinde "+RES" düğmesine basın.

Öndeki araç harekete geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



### Hız kontrolünün iptal edilmesi ve eski ayarına geri dönülmesi



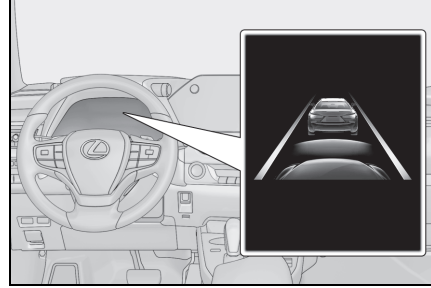
1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız kontrolü iptal edilir. (Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basılmasıyla, araç ayar hızına geri dönecektir.

### Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız, önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyanan uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basın.



### ■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında



## Viraj hızı azaltma işlevi

Araçlar arası mesafe kontrol modunda sürüş sırasında, gerekli olduğu tespit edilirse bu işlev araç hızını azaltacaktır.

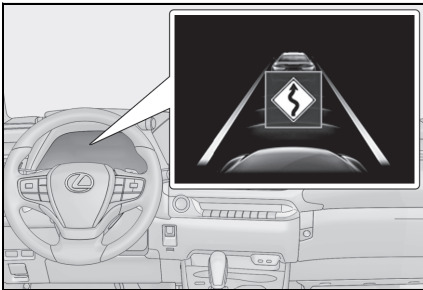
### ■ İşlevin çalışması

Direksiyon simidi dönmeye başladığında, aracın hızı düşmeye başlayacaktır. Direksiyon simidi orta konuma geri döndüğünde, araç hızındaki azalma sona erer.

Duruma bağlı olarak, araç hızı daha sonra araçlar arası mesafe kontrol modu ayarlanan hızına geri dönecektir.

Araçlar arası mesafe kontrolünün çalışması gereken, örneğin öndeki bir aracın aracınızın önüne geçmesi gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi iptal edilecektir.

### ■ Kullanım ekranı



Araç hızı azaltıldığında görüntülenir.

Araç hız azaltma sona erdiğinde, gösterim kaybolur.

### ■ Viraj hızı azaltma işlevinin ayarlarının değiştirilmesi

Viraj hızı azaltma fonksiyonu

araç bilgi ekranında 

(→S.166) kısmında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve araç hızı azaltma gücü ayarlanabilir.

“OK” gösterge kumanda düğmesine her basıldığında ayar değişecektir.

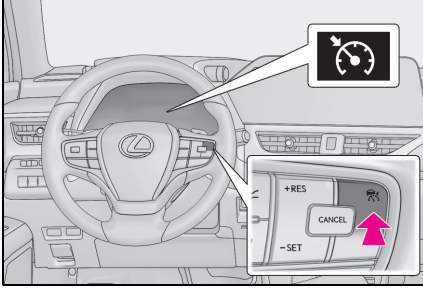
### Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radarın, vb. kirli olması nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanın.

- 1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrol ana düğmesini basılı tutun.

Düğmeye bastıktan hemen sonra dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeyi sabit hız kontrolü kapalıyken kullanarak mümkündür.



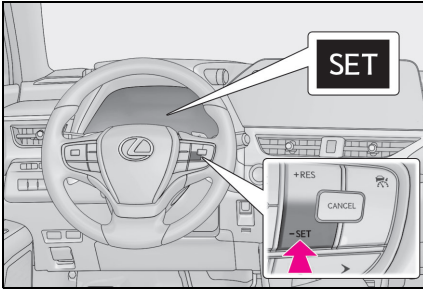
- 2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına gelin (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basın.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğme bırakıldığında araç hızı ayarlanan hıza geçiş yapar.

Hız ayarını değiştirme: →S.293

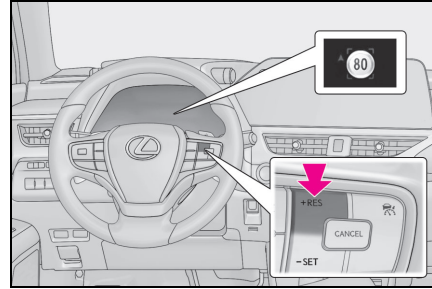
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S.295



## Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü

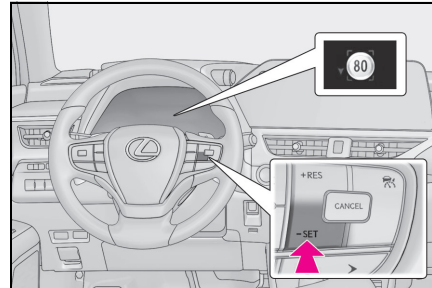
Bu işlev etkinleştirildiğinde ve sistem araçlar arası mesafe kontrolü modunda (→S.292) çalışıyorsa, bir hız sınırı işareti algılandığında, tanınan hız sınırı bir yukarı/aşağı ok ile görüntülenir. Ayarlanan hız, "+RES"/"-SET" düğmesini basılı tutarak tanınan hız sınırına kadar artırılabilir/azaltılabilir.

- Geçerli ayarlı hız tanınan hız sınırından düşük olduğunda




"+RES" düğmesini basılı tutun.

- Geçerli ayarlı hız tanınan hız sınırından yüksek olduğunda



"-SET" düğmesini basılı tutun.

### Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolünü Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü araç bilgi ekranında  yoluyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.166)

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü çalışırken yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

Bu durumda, görüntülenen arızalı araç hızı vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı verilir.

#### ■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol işlevi aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

- Vites kolu D konumunda olmalıdır.
- İstenen ayarlanmış hız, araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek olduğunda ayarlanabilir. (Ancak, araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında sürüş yapılırken ayarlandığında, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olarak ayarlanacaktır.)

#### ■ Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönlür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

#### ■ Araç, takip sürüşü sırasında durduğunda

- Düğmeye basıldıktan yaklaşık 3 saniye sonra öndeki araç hareket

ederse, öndeki araç dururken "+RES" düğmesine basılması, takip sürüşünü devam ettirecektir.

- Aracınız durduktan sonra 3 saniye içinde öndeki araç kalkarsa, takip sürüşü devam edecektir.

#### ■ Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- VSC sisteminin devreye girme-siyle.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirildiğinde.
- VSC veya TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken. (Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş Kalkış Kontrolü)
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
  - Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
  - Sürücü kapısı açılmıştır.
  - Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır

Araç takip mesafesi kontrol modu yukarıdakilerden başka bir nedenle otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ Sabit hız kontrol modunun otomatik iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesiyle.
- Mevcut araç hızının yaklaşık 30 km/saat'in altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesiyle.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirildiğinde.
- VSC veya TRC sistemi iptal edildiğinde.
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya güç kısıtlama kontrolü çalışırken.  
(Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş Kalkış Kontrolü)

● Park freni devreye alındığında.  
Sabit hız kontrol modu yukarıdakilerden başka bir nedenle otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

### ■ Viraj hızı azaltma işlevinin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi çalışmayabilir:

- Araç büyük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç oldukça küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyorken

### ■ Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü şu durumlarda düzgün çalışmayabilir

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü, RSA'nın (bazı modellerde) çalışmaması veya doğru şekilde algılanamaması durumunda düzgün çalışmayabileceğinden (→S.287), bu işlevi kullanırken görüntülenen hız sınırı işaretini kontrol etmeyi unutmayın.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES"/"-SET" düğmesi basılı tutularak tanınan hız sınırına göre değiştirilebilir.

- Hız sınırı bilgisi yoksa

- Tanınan hız sınırı, ayarlanan hızla aynı olduğunda
- Tanınan hız sınırı, dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalışabileceği hız aralığının dışında olduğunda

### ■ Fren çalışması

Bir fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalı tepkisi değişebilir, ancak bunlar arıza değildir.

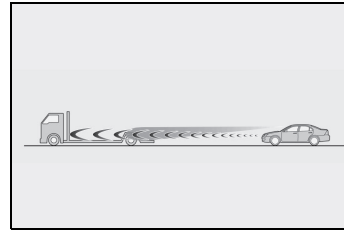
### ■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüyü önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.  
(→S.262, 436)

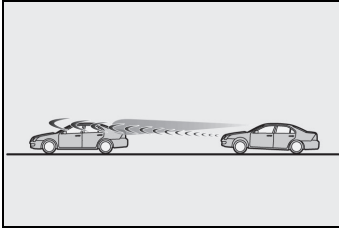
### ■ Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basın veya hızlanmanız gerekiyorsa gaz pedalına basın. Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.295) devreye girmeyebilir.

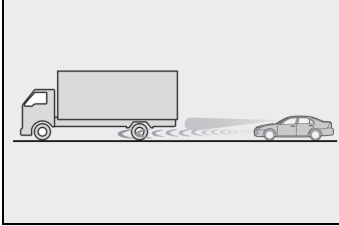
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksez römork vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün çalışmasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

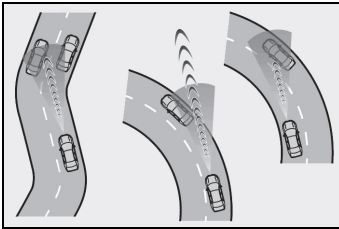


- **Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

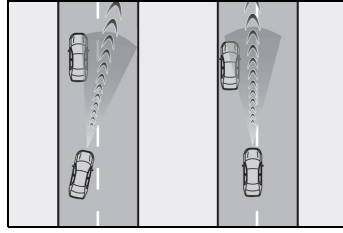
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basın.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa

- Tünel veya köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yoldan geçerken

- Aracın hızı, gaz pedalına basılarak araç hızlandıktan sonra ayarlanan hıza düşerken

- **Viraj hızı azaltma işlevinin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj hızı azaltma işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Araç bir tırmanış/iniş halinde viraj etrafında sürüldüğünde

- Aracın rotası virajın şekline farklı olduğunda

- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda

- Direksiyon simidi aniden hareket ettirildiğinde

**BSM (Kör Nokta Monitörü)\***

\*: Bazı modellerde

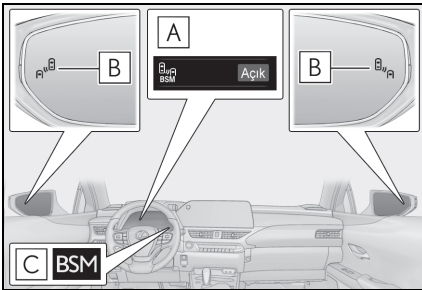
**Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücüyü güvenliği doğrulamak amacıyla arka tamponun sol ve sağ tarafında içeri monte edilmiş arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.**

**⚠ DİKKAT****■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanın, çevrenizi kontrol edin.

Kör Nokta Monitörü, sürücüyü dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyin. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenerseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışmadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

**Sistem bileşenleri****A Araç bilgi ekranı**

Kör Nokta Monitörünü açılıp/kapatılabilir.

**B Dış dikiz aynası göstergeleri**

Dış dikiz aynalarının kör noktasında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

**C BSM göstergesi**

Kör Nokta Monitörü etkinleştirildiğinde yanar

**■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

**■ Araç bilgi ekranında "Blind Spot Monitor Unavailable" (Kör Nokta Monitörü Devre Dışı) mesajı görüntülediğinde**

Buz, kar, çamur, vb., arka tamponda sensörler çevresinde birikebilir. (→S.303) Arka tampondan buz, kar, çamur vb. çıkardıktan sonra sistem normal çalışmaya dönmelidir. Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda sürüş yaparken sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

**■ Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.480)

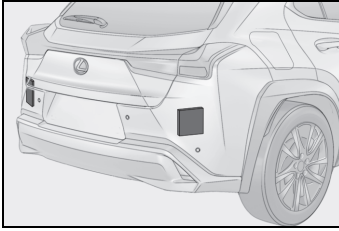
**⚠ DİKKAT****■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat edin.

## ⚠ DİKKAT

### ● Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutun.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.300) görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyin ve aracı BSM işlevi (→S.303) çalışma koşulları geçerliiyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Uyarı mesajı görünmezse, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.



- Sensöre veya arka tamponda çevresine etiket yapıştırmayın.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyin.







Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
- Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyin.

- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayın.
- Arka tamponu resmi Lexus rengi dışında bir renge boyamayın.

## Kör Nokta Monitörünün açılıp kapatılması

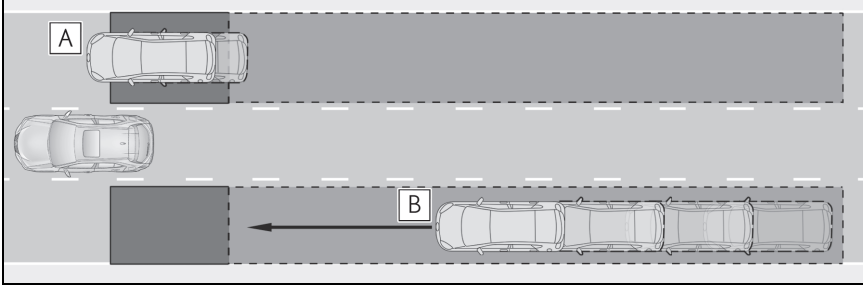
İşlevi açmak/kapatmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.166)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

## Kör Nokta Monitörünün çalışması

### ■ Kör Nokta Monitörü ile algılanabilen araçlar

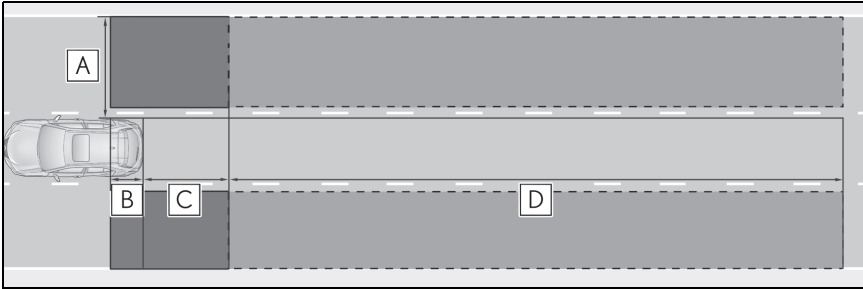
Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka taraftaki radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüyü bu araçların varlığını bildirir.



- A** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar
- B** Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

### ■ Kör Nokta Monitörü algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

- A** Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 ila 3,5 m mesafede<sup>\*1</sup>
- B** Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi
- C** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m
- D** Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 ila 60 m<sup>\*2</sup>

<sup>\*1</sup>: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanmaz.



\*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

### ■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kör Nokta Monitörü devredeyken.
- Vites R dışındaki bir konumda.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

### ■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Komşu şeritte yavaşça bir aracı sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

### ■ Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki tipteki araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Aynı şeritte takip eden araçlar\*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar\*
- Aracınız tarafından hızla sollanmakta olan araçlar\*

\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

### ■ Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örtüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü açıldıktan

hemen sonra

- **Kör Nokta Monitörü**, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki şeritten gelen bir araç girdiğinde
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Lastikler patinaj yaptığında
  - Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Aracın arkasına bir aksesuar (bir bisiklet taşıyıcısı gibi) takıldığında

### PKSA (Park Destek Uyarısı)\*

\*: Bazı modellerde

**Park Desteği Uyarı sistemi, park ederken olduğu gibi düşük hızda veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, duvar gibi tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer.**

### PKSA (Park Destek Uyarısı) sistemi

■ **Lexus park destek sensörü**

→S.308

■ **RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) işlevi (bazı modellerde)**

→S.316




### Sesli uyarı seviyesi ayarı

■ **Sesli uyarı seviyesinin ayarlanması**


Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. Lexus park destek sensörü ve RCTA işlevi için sesli uyarı seviyesi aynı anda ayarlanacaktır.

Ayarları değiştirmek için sayaç kontrol düğmelerini kullanın.

(→S.166)


1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.

2 ▲ veya ▼ tuşuna basarak “PKSA” öğesini seçin ve ardından “OK” öğesine basın.

3 ▲ ya da ▼ seçerek  seçimini yapın ve ardından “OK” öğesine basın.

Düğmeye her bastığınızda, ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişir.

### ■ Uyarı sesinin geçici kapatılması

Bir nesne tespit edildiğinde, araç bilgi ekranında ya da Orta Ekran'da ses kesme düğmesi görüntülenir. Uyarı sesini kesmek için, “OK” veya  öğesine basın.

Lexus park destek sensörü ve RCTA işlevi için sesli uyarıların sesi aynı anda kesilir.

Ses kesme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

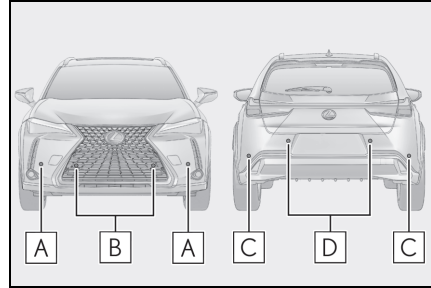
### Lexus park destek sensörü\*

\*: Bazı modellerde

**Paralel park ederken veya bir garajda manevra yaparken aracınızla duvar gibi nesnelere arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı, yansıtılabilir gösterge ekranı (bazı modellerde), Orta Ekran ve sesli uyarı üzerinden iletilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol edin.**

### Sistem bileşenleri

#### ■ Sensör tipleri



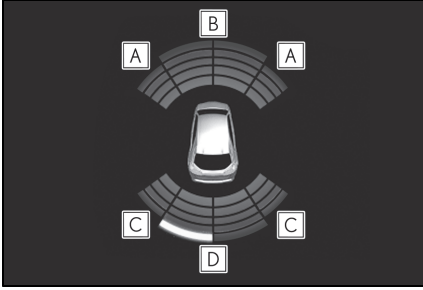
- A** Ön köşe sensörleri
- B** Ön orta sensörler
- C** Arka köşe sensörleri
- D** Arka orta sensörler

#### ■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesneyi tespit ettiğinde, konum ve nesneye olan mesafeye bağlı olarak araç bilgi ekranı, yansıtılabilir gösterge ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran'da bir grafik gös-

terilir.

- Araç bilgi ekranı ve yansıtılmalı gösterge ekranı



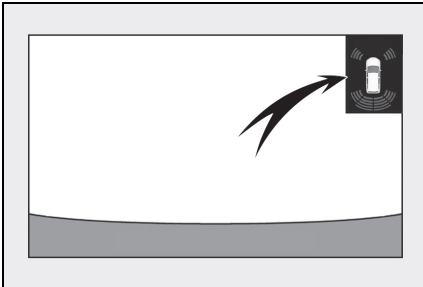
- A** Ön köşe sensörünün algılaması
- B** Ön orta sensörün algılaması
- C** Arka köşe sensörünün algılaması
- D** Arka orta sensörün algılaması

- Orta Ekran

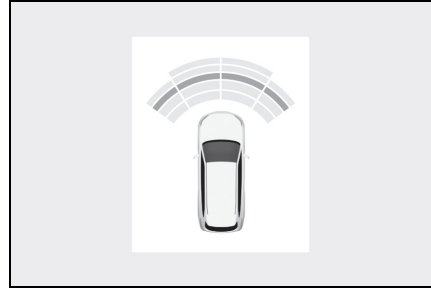
Bir nesne algılandığında, Orta Ekranda basitleştirilmiş bir görüntü görüntülenir.

- Vites kolu R konumundayken

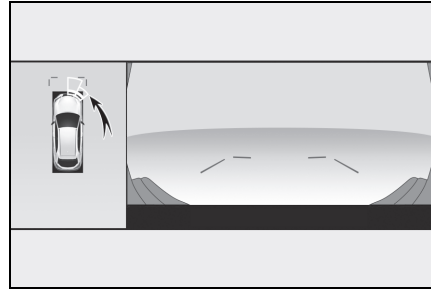
Lexus park destek monitörü (bazı modellerde) görüntülendiğinde bir grafik gösterilir.



- Vites N, B veya D konumundayken











Bir nesne algılandığında, panoramik görüş monitöründe (bazı modellerde) bir grafik görüntülenir.



### Lexus park destek sensörünü açma/kapatma

Lexus park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.166)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  veya  tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.
- 3  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

Lexus park destek sensörü işlevi devre dışı bırakıldığında, Lexus park destek sensörü OFF göstergesi (→S.161) araç bilgi ekranında yanar.

Lexus park destek sensörü işlevi açıldığında ya da kapatıldığında, EV sistemi tekrar çalıştırıldığında Lexus park destek sensörü çalışması aynı koşulda devam eder.



## DİKKAT

### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

### ■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- Sensörlere zarar vermeyin ve her zaman temiz tutun.
- Arkadan ışıklı plaka (özellikle floresan tipteki), sis lambaları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir etiket veya elektronik bir parçayı radar sensörüne yakın monte etmeyin.
- Sensörün çevresini güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Bir darbe almışsa, aracı yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması ya da değiştirilmesi gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.
- Sensörleri modifiye etmeyin, sök-meyin veya boyamayın.
- Plaka kapağı takmayın.
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.

### ■ İşlevin devre dışı bırakılma durumları

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma ihtimali olmasa da çalışabileceği için işlevi devre dışı bırakın.

- Yukarıdaki uyarılara uyulmaması.
- Aracınıza orijinal olmayan Lexus süspansiyonu (alçaltılmış süspansiyon, vb.) takılıysa.

### ■ Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayın.

Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, sensörlere doğrudan püskürtmeyin, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.
- Aracı temizlemek için buharı kullanırken, buharları sensörlere çok yakın tutmayın, aksi takdirde sensörün arızalanmasına neden olunabilir.

### ■ Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- Lexus park destek sensörü işlevi açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altında.
- Vites R dışındaki bir konumda.

### ■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (→S.304)

### ■ Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Destek Sensörünü Temizleyin) mesajı görüntülenirse

Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Sistemi normal duruma getirmek için sensörden buz, kar, kir vb. çıkarın.

Ayrıca, sensörde düşük sıcaklıklarda buz oluşması nedeniyle bir uyarı

mesajı görüntülenebilir veya sensör bir nesneyi algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

#### ■ Araç bilgi ekranında "Parking Assist Unavailable" (Park Desteği Yok) mesajı görüntülenirse

- Su, şiddetli yağmurda olduğu gibi sensör yüzeyi üzerinde sürekli olarak akıyor olabilir. Sistem normal olduğunu belirlediğinde, sistem normale döner.
- 12 volt'luk bir akü terminalinin bağlantısı kesildikten ve tekrar takıldıktan sonra sıfırlama işlemi gerçekleştirilmemiş olabilir. Sistemi sıfırlayın. (→S.311)

Bu mesaj sıfırlamadan sonra bile görüntülenmeye devam ediyorsa, aracı yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettirin.

#### ■ 12 volt'luk bir akü kutup başı sökülür ve tekrar takılırsa

Sistem sıfırlandırılmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, aracı yaklaşık 35 km/saat veya daha yüksek hızda 5 saniye veya daha fazla ileri doğru sürün. Ayrıca, Park Desteği Freni işlevli araçlarda, direksiyonu araç dururken tamamen sola ve sağa doğru çevirin.

#### ■ Sensör algılama bilgisi

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.
- Nesnenin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Nesnenin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce nesnenin sensörün algılama bölgelerine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.
- Diğer sistemler için sesli uyarılar

çalarsa, bu uyarıyı duymak zor olabilir.

#### ■ Sistemin doğru şekilde algılayamayabileceği nesnelere

Nesnenin şekli sensörün bu cisim algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

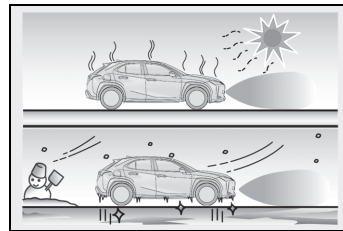
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönmüleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesnelere
- Alçaktaki nesnelere
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek nesnelere

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

#### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir. Bunun olabileceği özel durumlar aşağıda listelenmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.) Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal olarak görüntülenebilir veya duvar gibi nesnelere algılanmayabilir.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.

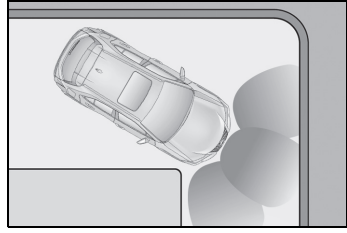


- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.

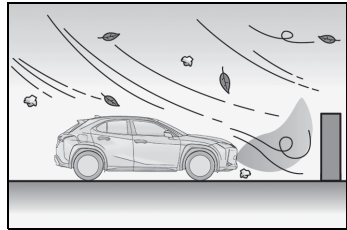
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Nesnelere sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (ör. büzgünlü veya fırfırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesnelere algılama aralığında olduğunda.
- Şiddetli rüzgar esmesi.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Algılanamayan bir nesne, araç ile algılanan nesne arasında olduğunda.
- Bir otomobil, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünde keşerse veya aracın yanından bir anda çıkarsa.
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- **Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

- Dar bir yolda araç kullanıldığında.

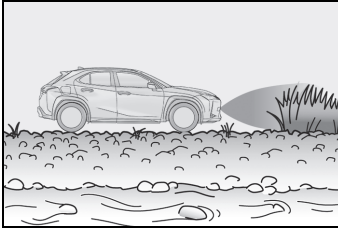


- Araç bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik varken.
- Kanalizasyon kanallarında kullanılanlar metal kapak (rögar) üzerinde sürüldüğünde.
- Dik bir yokuşta yukarı veya aşağı giderken.
- Sel akan bir yolda sürüş gibi, bir sensöre çok miktarda su çarptığında.
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlaları veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında aracı kullanırken.
- Güçlü rüzgarlar eserken.



- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların boşluk sonarları veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar araç yakınındayken.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.

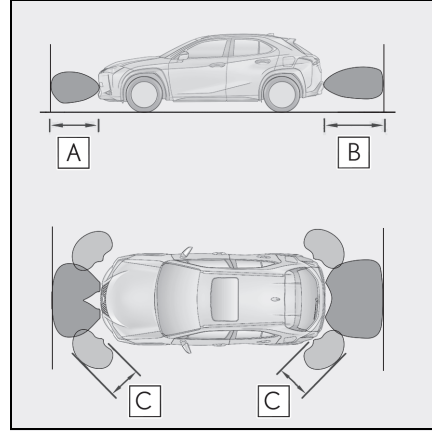
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değişmişse.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. yerlerdeki kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürerken.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.



- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.

## Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

### ■ Sensörlerin algılama menzili



**A** Yaklaşık 100 cm

**B** Yaklaşık 150 cm

**C** Yaklaşık 60 cm

Şemada sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörlerin araca çok yakın nesnelere algılamayacağına dikkate alın.




Sensörlerin menzili cismin şekline, vb. bağlı olarak değişebilir.

### ■ Araç bilgi ekranı, yansıtmalı göstergesi ekranı (bazı modellerde) ve Orta Ekran

Bir nesne sensör tarafından algılanırsa, nesneye olan yaklaşık mesafe araç bilgi ekranında, Orta Ekran'da ve yansıtmalı göstergesi ekranında görüntülenir. (Nesneye olan mesafe kıaldıkça mesafe segmentleri yanıp sönebilir.)




- Nesneye yaklaşık uzaklık: 150 cm ila 60 cm \* (Arka orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

\*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.312)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 100 cm ila 60 cm \* (Ön orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		



\*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.312)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 60 cm ila 45 cm \*

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

\*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.312)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 45 cm ila 30 cm arası \*

Araç bilgi ekranı	Orta Ekran	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

\*: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi etkinleştirildi. (→S.312)

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 30 cm ila 15 cm arası\*<sup>1</sup>

Araç bilgi ekranı* <sup>2</sup>	Orta Ekran* <sup>2</sup>	Yansıtılmalı gösterge ekranı
		

\*<sup>1</sup>: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.312)

\*<sup>2</sup>: Mesafe bölümleri yavaşça yanıp sönecektir.

- Nesneye yaklaşık uzaklık: 15 cm'den az\*<sup>1</sup>

Araç bilgi ekranı* <sup>2</sup>	Orta Ekran* <sup>2</sup>	Yansıtılmalı gösterge ekranı
		

\*<sup>1</sup>: Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi devre dışı bırakıldı. (→S.312)

\*<sup>2</sup>: Mesafe bölümleri hızlıca yanıp sönecektir.

### ■ Sesli uyarının çalışması ve bir nesneye olan uzaklık

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı çalışır.

- Araç bir nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç nesneye aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar:

Yaklaşık 30 cm

- 2 veya daha fazla nesne aynı anda algılandığında, sesli uyarı sistemi en yakın nesneye tepki verir. Bir veya daha fazla nesne aracın yaklaşık 30 cm yakınına gelirse,

sesli uyarı uzun bir sesi tekrarlar ve bunu takiben hızlı bip sesleri gelir.

- Otomatik uyarı sesini kapatma işlevi: Bir sesli uyarı çalmaya başladıktan sonra, araç ile tespit edilen nesne arasındaki mesafe kısalmazsa, uyarı otomatik olarak susturulur. (Ancak, araç ile nesne arasındaki mesafe 30 cm veya daha az ise, bu işlev çalışmaz.)

Sesli uyarının seviyesi ayarlanabilir. (→S.304)

## RCTA (Geri manevra trafik uyarısı) işlevi\*

\*: Bazı modellerde

**RCTA işlevi arka tamponun iç tarafına monte edilmiş BSM arka radar sensörlerini kullanır. Bu işlev, sürücüyü geri hareket sırasında kolayca görünmeyen alanları kontrol etmede yardımcı olması amaçlanmıştır.**

### ⚠ DİKKAT

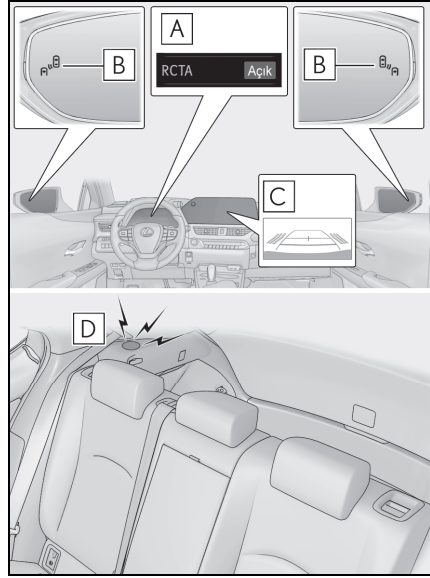
#### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyin. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur. (→S.300)

#### ■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.301

## Sistem bileşenleri



### A Araç bilgi ekranı

RCTA işlevi açılıp kapatılabilir. RCTA işlevi devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi yanar.

### B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler yanıp söner.

### C Orta Ekran

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.314) görüntülenir. Bu resim, aracın her iki yanından yaklaşan bir örnek aracı göstermektedir.








### D RCTA sesli uyarısı

Aracın sağ arkasından veya sol

arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir. RCTA işlevi açıldıktan hemen sonra sesli uyarı yaklaşık 1 saniye boyunca ses çıkarır.

### RCTA işlevinin açılıp/kapılması

RCTA işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.166)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  veya  tuşuna basarak "PKSA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.
- 3  veya  tuşuna basarak "RCTA" öğesini seçin ve ardından "OK" öğesine basın.

Güç düğmesi KAPATILIP ardından AÇIK konuma her alındığında, RCTA işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

#### ■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

#### ■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

#### ■ Araç bilgi ekranında "RCTA Unavailable" (RCTA kullanılamaz) mesajı görüldüğünde

Buz, su, kar, çamur, vb., arka tamponda sensörler çevresinde birikebilir. (→S.301) Çalışmayı normale döndürmek için arka tampondaki sensörler çevresindeki buz, kar, çamur, vb. maddeleri temizleyin.

Ayrıca, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda kullanıldığında normal şekilde çalışmayabilir.

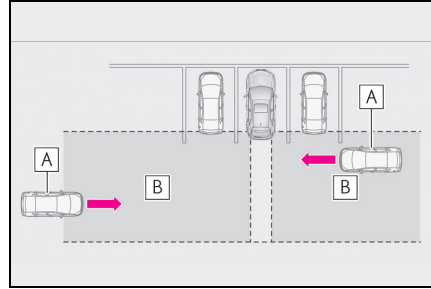
#### ■ Arka taraf radar sensörleri

→S.301

## RCTA fonksiyonu

### ■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



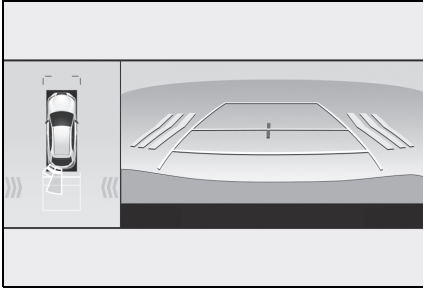
**A** Yaklaşan araçlar

**B** Araçlara yaklaşırken algılama alanları

### ■ RCTA simgesi gösterimi

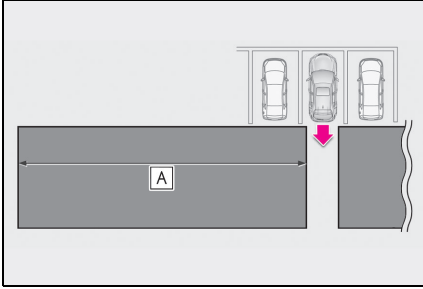
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, Orta Ekranda aşağıdakiler görüntülenir.

- Örnek (Panoramik görüş monitörü) (bazı modellerde): Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



### ■ RCTA işlevi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüyü daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat (hızlı)	40 m
8 km/saat (yavaş)	5,5 m

### ■ RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK konumda.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat'den daha az.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8

km/saat ile 56 km/saat arasında.

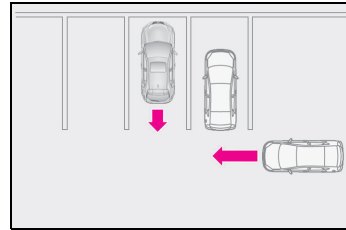
### ■ Sesli uyarı seviyesi ayarı

Sesli uyarı seviyesi araç bilgi ekranında ayarlanabilir. (→S.304)

### ■ Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesnelere algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanından geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Yol bariyerleri, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler\*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.\*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar\*
- Sensör ve yaklaşan araç arasındaki mesafe kısalırmayken

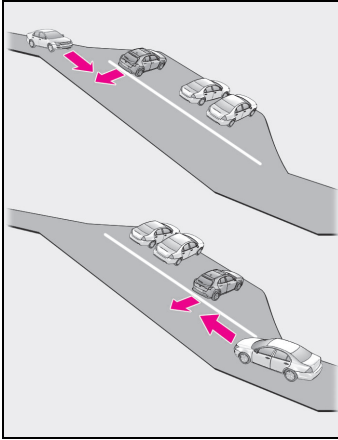
\*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

### ■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

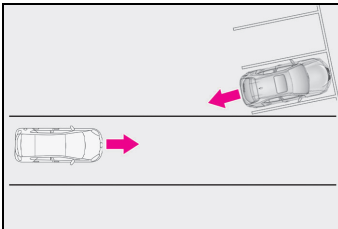
Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda.

- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey arka tampondaki sensörü veya çevresindeki bölgeyi örttüğünde.
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken.
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaşmışında.
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken.
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken.

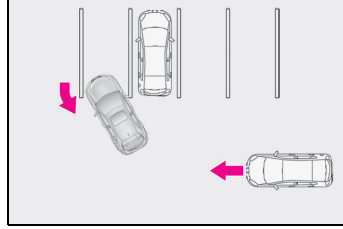


- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken.

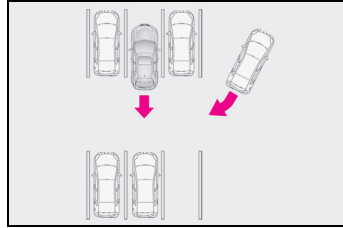


- Römork çekerken.
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda.

- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Geri hareket sırasında dönerken.



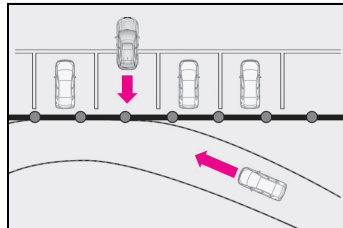
- Bir araç algılama alanına döndüğünde.



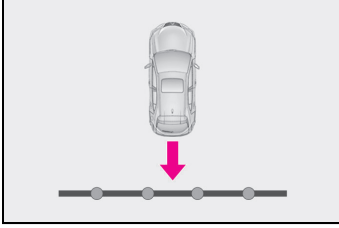
- Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya nesne algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

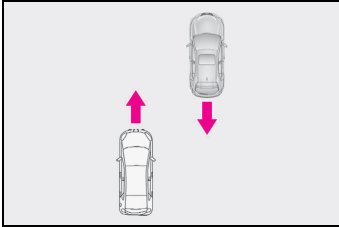
- Park alanı yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde.



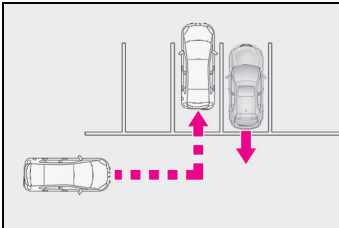
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda.



- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde.



- Algılanan bir araç, araca yaklaşıırken dönüş yaptığında.



- Aracınızın yanında, klima ünitesinin pervanesi gibi dönen nesnelere varsa.
- Su, yağmurlama fıskiyesi gibi yollarla arka tampona doğru püskürtüldüğünde.
- Hareket eden nesnelere (bayraklar,

egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.).

- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda.
- Izgaralar ve oluklar.
- Bir sensör veya sensör çevresindeki alan son derece sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.

## PKSB (Park Destek Freni)\*

\*: Bazı modellerde

**Park Desteği Fren sistemi, park etme gibi düşük hızda sürüş veya geri manevra sırasında çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, tespit edilen bir nesneyle çarpışma ihtimalinin olduğunu belirlediğinde, sürücüyü bundan kurtulma konusunda yönlendirecek bir uyarı devreye girer. Sistem tespit edilen nesne ile çarpışma riskinin oldukça yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya darbe etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapar.**

## PKSB (Park Destek Freni) sistemi

### ■ Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelər)

→S.323

### ■ Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) (bazı modellerde)

→S.325

## ⚠ DİKKAT

### ■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sisteme tam olarak güvenmeyin, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün. Araç ve yol koşullarına, hava durumuna bağlı olarak, sistem çalışmayabilir. Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

● Sürücü, güvenli sürüş ile yükümlüdür. Çevrenizdekilere dikkat ederek daima dikkatli bir şekilde sürüş yapın. Park Destek Freni sistemi çarpışmaların şiddetini azaltmak üzere destek sağlamak için tasarlanmıştır. Ancak, bazı durumlarda çalışmayabilir.

● Park Destek Freni sistemi aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem araç durduğunda bile fren pedalına hemen basmak gerekir, çünkü yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal edilecektir.

● Aracı kasıtlı olarak duvara, vb. şeylere sürerek sistem çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

### ■ Park Destek Frenini devre dışı bırakma zamanı

Aşağıdaki durumlarda, bir çarpışma ihtimali olmasa da sistem çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

● Aracı bir şasi silindiri, şasi dinamosu veya serbest silindir kullanarak kontrol ederken.

● Aracı bir tekneye, kamyonu veya diğer nakliye gemilerine yüklerken.



### ⚠ DİKKAT

- Süspansiyon değiştirilmişse veya belirtilenlerden farklı lastikler takılmışsa.
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkık veya inikse.
- Çeki kulağı, tampon koruyucu (ek bir tampon şeridi, vb.), bisiklet taşıyıcı veya kar pulluğu gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipmanlar monte edildiğinde.
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanırken.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde.
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde.
- Lastik basınçları doğru olmadığında.
- Lastikler çok fazla aşındığında.
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında.
- Acil durumlarda araç çekme sırasında.

### ⚠ UYARI







- Araç bilgi ekranında "**Parking Support Brake Unavailable**" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanıp sönerse

Güç düğmesi AÇIK konuma alındıktan hemen sonra bu mesaj görüntülenirse, çevrenize dikkat ederek aracı dikkatli şekilde kullanın. Sistem normale dönmeden önce aracı belli bir süre kullanmanız gerekebilir. (Bir süre sürüşten sonra sistem normale dönmezse, tamponlardaki sensörleri ve çevresini temizleyin.)

### Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Frenini araç bilgi ekranında etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Tüm Park Destek Freni işlevleri (sabit nesnelere ve geri manevra yapan araçlar) aynı anda etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Park destek frenini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerini kullanın. (→S.166)

- 1  öğesini seçmek için  veya  düğmesine basın.
- 2  ya da  seçerek  seçimini yapın ve ardından "OK" öğesine basın.

Park Destek Freni devre dışı bırakıldığında, RCTA OFF göstergesi (→S.161) araç bilgi ekranında yanar.

Park Destek Freni açık ya da kapalıyken, EV sistemi tekrar çalıştırıldığında Park Destek Freninin çalışması aynı koşulda devam eder.

### EV sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranları ve sesli uyarıları

EV sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalışırsa, bir uyarı sesi duyulur ve sürücüyü uyarım için Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü) ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Yansıtımlı gösterge ekranlı araçlarda, yansıtımlı gösterge ekranı, araç bilgi ekranı ile aynı mesajı görüntüler.

Duruma göre, EV sistem gücünü sınırlama kontrolü, hızlanmayı ya da gücü olabildiğince sınırlamak için çalışır.

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (hızlanmayı sınırlama)

Belli bir miktardan daha fazla hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Orta Ekran: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Object Detected Acceleration Reduced" (Nesne algılandı hızlanma düşürüldü)

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmakta (güç mümkün olduğunca sınırlanmış)

Sistem, normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem, acil bir frenlemenin gerekli

olduğunu belirledi.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "FRENLE!"

Araç bilgi ekranı: "FRENLE!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem çalışması ile durdurulmuştur

Araç fren kontrolü çalışması ile durdurulmuştur.

Orta Ekran (Panoramik görüş monitörü): "Switch to Brake" (Gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Bas) görüntülenir.)

Araç bilgi ekranı: "Switch to Brake" (Gaz pedalına basılmazsa, "Press Brake Pedal" (Fren Pedalına Bas) görüntülenir.)

PKSB OFF göstergesi: Yanıyor

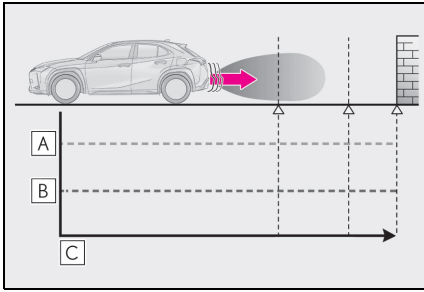
Sesli uyarı: Kısa bip sesi

### Sisteme genel bakış

Park Destek Freni, algılanan bir nesneyle çarpışmanın mümkün olduğunu tespit ederse, EV sisteminin gücü, araç hızındaki herhangi bir artışı sınırlamak için sınırlandırılacaktır. (EV sistem gücü sınırlama kontrolü: Aşağıdaki şekil 2'ye bakın.)

Ayrıca, gaz pedalına basmaya devam edilirse, frenler araç hızını azaltmak için otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Aşağıdaki şekil 3'ye bakın.)

- Şekil 1 PKSB (Park Destek Freni) devre dışı bırakıldığında

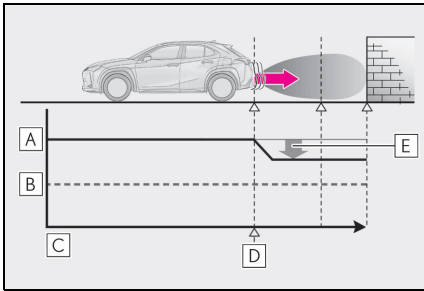


**A** EV sistem gücü

**B** Fren kuvveti

**C** Zaman

- Şekil 2 EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığıında



**A** EV sistem gücü

**B** Fren kuvveti

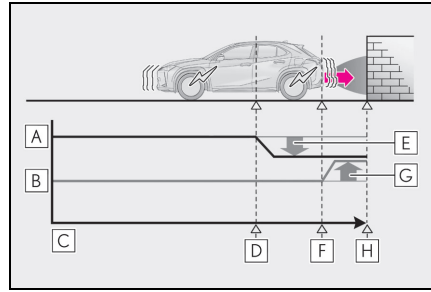
**C** Zaman

- D** EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, tespit edilen nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

Araç bilgi ekranında "BRAKE!" (Frenle) görüntülenir.

**E** EV sistem gücü düşürüldü

- Şekil 3 Fren kontrolü çalıştığıında



**A** EV sistem gücü

**B** Fren kuvveti

**C** Zaman

- D** EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, tespit edilen nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

Araç bilgi ekranında "BRAKE!" (Frenle) görüntülenir.

**E** EV sistem gücü düşürüldü

- F** Fren kontrolü çalışmaya başlar (sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının oldukça yüksek olduğunu belirler)

**G** Fren kontrol gücü artırılır

- H** Araç bilgi ekranında "Switch to Brake!" (Frene geç) görüntülenir

#### ■ Park Destek Frenini kullanıyorsunuz

Araç, Park Destek Freninin çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılacak ve PKSB OFF göstergesi yanacaktır. Park Destek Freninin gereksiz yere çalışması durumunda, fren kontrolü fren pedalına basarak veya

otomatik olarak iptal edilmesi için yaklaşık 2 saniye bekleyerek iptal edilebilir. Ardından, araç gaz pedalına basılarak çalıştırılabilir.

#### ■ Park Destek Frenini Yeniden Etkinleştirme

Park Destek Freninin çalışması nedeniyle devre dışı bırakıldığında Park Destek Frenini yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin (→S.319) ya da güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIK konuma getirin. Buna ek olarak, nesne artık aracın hareket yönünde değilse veya aracın sürüş yönü değişirse (öne hareketten geriye dönüş ya da geriye hareketten ileriye gidiş), sistem yeniden etkinleştirilecektir.

#### ■ Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Kullanılmıyor) görüntülenir ve PKSB OFF ışığı yanıp sönerse

Bu mesaj görüntülenirse ön veya arka tampondaki bir sensör kirlenmiş olabilir. Sensörleri ve tamponlar üzerindeki bunlara yakın bölgeyi temizleyin.

#### ■ Araç bilgi ekranında "Parking Support Brake Unavailable" (Park Destek Freni Yok) ve "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Park Desteği Yok, Park Destek Sensörünü Temizle) görüntülenir ve PKSB OFF yanıp sönerse

● Bir sensör buz, kar, kir vb. ile kaplanmış olabilir. Bu durumda, sistemi normale döndürmek için sensörden buz, kar, kir vb. temizleyin. Sensördeki kiri temizledikten sonra bile bu mesaj görüntüleniyorsa veya sensör ilk başta kirli değilken bile görüntüleniyorsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir kalifiye profesyonelle gösterin.

- Bir sensör donmuş olabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Su, şiddetli yağmurda olduğu gibi sensör yüzeyi üzerinde sürekli olarak akıyor olabilir. Sistem normal olduğunu belirlediğinde, sistem normale döner.

#### ■ 12 volt'luk bir akü kutup başı sökülür ve tekrar takılırsa

Sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için, aracı yaklaşık 35 km/saat veya daha yüksek hızda 5 saniye veya daha fazla ileri doğru sürün.

## Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere)\*

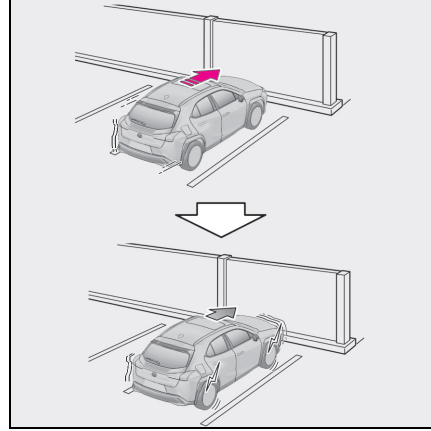
\*: Bazı modellerde

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi sabit bir nesne algıladığında ve sistem kazayla gaz pedalına basılması nedeniyle aniden ileri hareket eden araç nedeniyle veya yanlış vites konumu seçildiğinden ötürü araç istenmeyen yöne hareket ettiğinde ya da park etme veya düşük hızda seyahat ederken bir çarpışmanın meydana gelebileceğini tespit ederse, sistem algılanan sabit nesne ile çarpışma etkisini azaltmak ve ortaya çıkan hasarı azaltmak için devreye girer.

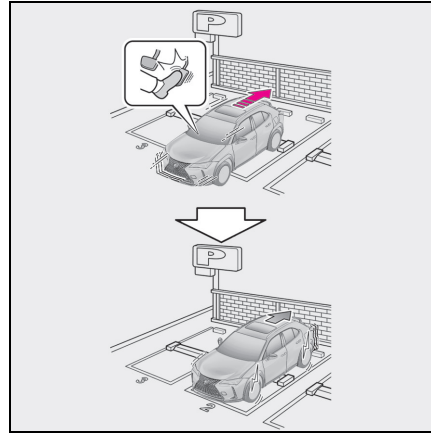
### İşlevin çalışmasına örnekler

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir nesne algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

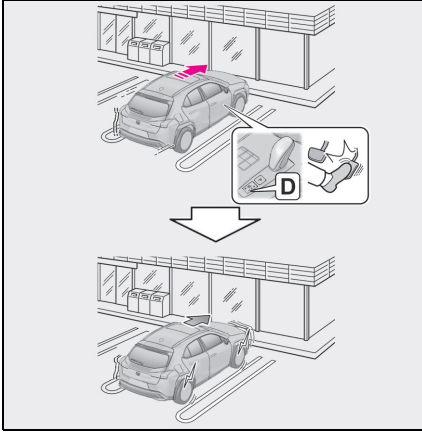
- Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken ya da çok geç basıldığında



- Gaz pedalına aşırı şekilde basıldığında



### ■ Araç hatalı vites konumu seçildiği için istenmeyen yönde hareket ettiğinde



### Sensör tipleri

→S.305



### DİKKAT

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.307

■ Park Destek Freni işlevi (sabit nesnelere) örneğin bir demiryolu geçişinde gereksiz şekilde çalışıyorsa

→S.321

■ Araç yıkama uyarıları

→S.307

### ■ Park Destek Freni İşlevi (sabit nesnelere) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.160, 161) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9

mph) veya daha az.

- Araç hareket yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m ileride bir sabit nesne vardır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, bir çarpışmadan kaçınmak için ani bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

### ■ Park Destek Freni İşlevi (sabit nesnelere) şu durumlarda çalışmayıp durduracaktır

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Sistem, normal fren çalışması ile çarpışmanın önlenilebilir olduğunu belirler.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.
- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Sabit nesne, araçtan yaklaşık 2 ila 4 m uzakta ya da aracın sürüş yönünde artık değildir.

### ■ Park Destek Freni İşlevi algılama aralığı (sabit nesnelere)

Park Destek Freni işlevinin (sabit nesnelere) algılama aralığı, Lexus park destek sensörünün algılama aralığından farklıdır. (→S.310) Bundan ötürü, Lexus park destek sensörü bir nesne algılasa ve bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi

(sabit nesnelere) çalışmaya başlayabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.308

■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.309

**Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar)\***

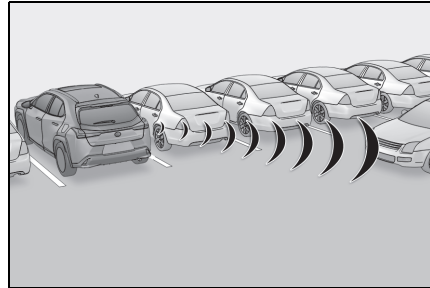
\* Bazı modellerde

**Bir arka radar sensörü, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılar ve sistem çarpma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse, yaklaşan araçla çarpışma ihtimalini azaltmak için fren kontrolünü gerçekleştirecektir .**

**İşlevin çalışmasına örnekler**

Bu işlev, aracın sürüş yönünde bir aracın algılanması gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geri hareket sırasında bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor ya da geç basılıyor**



**Sensör tipleri**

→S.301



### DİKKAT

■ Sistemin düzgün şekilde çalışabilmesini sağlamak için

→S.301

#### ■ Park Destek Freni İşlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.160, 161) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde işlev çalışır:

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat (9 mph) veya daha az.
- Aracın arka tarafından yaklaşık 8 km/saat veya daha yüksek bir hızla sağdan ve soldan yaklaşan araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için normalden daha güçlü bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
- EV sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmadan kaçınmak için acil bir frenlemenin gerekli olduğunu belirler.

#### ■ Park Destek Freni İşlevi (geri manevra yapan araçlar) şu durumlarda çalışmayı durdurur

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında işlevin çalışması durdurulur:

- EV sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkündür.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmaktadır.

- Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışı bırakılır.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçmiştir.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmıştır.
- Aracın arkasında sağdan veya soldan artık bir araç yaklaşmaktadır.

#### ■ Park Destek Freni İşlevi (geri manevra yapan araçlar) algılama alanı

Park Destek Freni işlevinin algılama alanı (geri manevra yapan araçlar) RCTA işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.315). Bu nedenle, RCTA işlevi bir araç algılayıp bir uyarı verse bile, Park Destek Freni işlevi (geri manevra yapan araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

#### ■ Sistemin düzgün çalışabileceği durumlar

→S.315

■ Bir çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

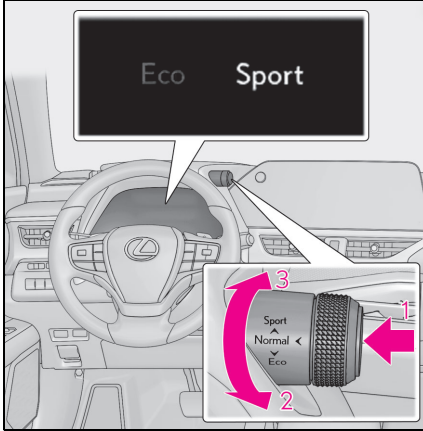
→S.316



## Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

## Sürüş modunun seçilmesi



### 1 Normal mod

Elektrik tüketimi, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Şehir içinde sürüş için uygundur.

Normal modda değilken sürüş modunu Normal moda almak için düğmeye basın.

### 2 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve elektrik tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco modunda değilken Sürüş modu seçme düğmesi kendinize döndürüldüğünde, "Eco" göstergesi yanar.

### 3 Sport modu

EV sistemi ve direksiyonu kontrol ederek hızlanma tepkisini artırır. Örneğin dağlık yollarda sürerken hassas yol tutuşu gerektiğinde kullanılabilir.

Sport modunda değilken sürüş modu seçme düğmesi geriye çevrildiğinde "Sport" göstergesi yanar.

### ■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modu, elektrik tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Fan devri ayarı (→S.341, 344)
- Eco sürüş modunu kapatın

### ■ Sport modun otomatik iptal edilmesi

Sport modunda sürdükten sonra güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, sürüş modu Normal moda geçer.

## Sürüş destek sistemleri

**Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.**

### Sürüş destek sistemlerinin özeti

#### ■ ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

#### ■ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

#### ■ Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

#### ■ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

#### ■ VSC + (Araç Denge Kontrol Sistemi +)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

#### ■ TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

#### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)

Virajlarda hızlanmaya çalışılırken iç tekerlekte fren kontrolü yapılarak aracın dışarıya fırlamasını önlemeye yardımcı olur

#### ■ Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkarken aracın geriye kaçırmasını önlemeye yardımcı olur

#### ■ EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

#### ■ Acil fren sinyali

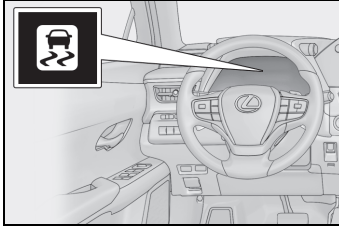
Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyararak için yanıp söner.

#### ■ İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve fren lambaları otomatik olarak araç hızını düşürmek için kontrol edilir ve bu durum ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar alma olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

### ■ TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



### ■ TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi EV sisteminden tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir.

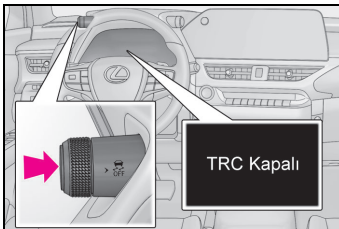
Sistemi kapatmak için > OFF düğmesine basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için > OFF düğmesine hızlıca basıp bırakın.

Araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için

> OFF düğmesine bir kez daha basın.



### ■ Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için araç hareketsizken 3 saniyeden uzun süreyle > OFF düğmesini basılı tutun.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Traction Control Turned Off" (Çekiş Kontrol Devre Dışı) mesajı görüntülenir.\*

Sistemi tekrar devreye almak için

> OFF düğmesine bir kez daha basın.

\*: Çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme de devre dışı bırakılır. PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.274)

### ■ > OFF düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüldüğü zaman

TRC geçici olarak devre dışı bırakılır. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin profesyonele başvurun.

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, yokuşta kalkış destek sistemi çalışır:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken)
- Araç durdurulmuş
- Gaz pedalına basılı değil
- Park freni devrede değildir
- Güç düğmesi AÇIK konumda

### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu P veya N konumunda
- Gaz pedalına basılmış durumda
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra
- Güç düğmesi KAPALI modunda

### ■ ABS, fren desteği, VSC, TRC ve eğimden kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- EV sistemi çalıştığı anda veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

### ■ ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ama bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- EV sisteminin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı İşlem Sesleri ve Titreşimleri

Aktif Viraj Alma Yardımı çalıştırıldığında, fren sisteminde çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

### ■ EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

### ■ TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

### ■ Aktif Viraj Alma Yardımının Çalışma Koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır.

- TRC/VSC çalıştığı anda
- Sürücü viraj sırasında hızlanmaya çalışırken
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini tespit ettiğinde
- Fren pedalı bırakıldığında

### ■ EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyin veya EV sistemini durdurun. EPS sistemi 10 dakika içerisinde normale döner.

### ■ Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Gerçek araç hızı 55 km/saat'in (35 mph) üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

### ■ Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali iptal olur:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi

### ■ İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, SRS hava yastığı sensörü araç hareket halindeyken bir çarpışma algıladığında çalışır. Ancak, aşağıdaki

durumlarda sistem çalışmayabilir.

- Araç hızı 10 km/saat'in altında
- Bileşenler hasarlı

#### ■ İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat'in altına düştüğünde
- Çalışma sonrasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında



#### DİKKAT

#### ■ ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

#### ■ ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat edin:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

#### ■ TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC sistemlerinin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir.

Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanın.

#### ■ Aktif Viraj Alma Yardımı şu durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Tamamen Aktif Viraj Alma Yardımı güvenerek hareket etmeyin. Aktif Viraj Alma Yardımı, yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken etkin şekilde çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Yardımı sıklıkla çalışırken, Aktif Viraj Alma Yardımı, frenlerin, TRC ve VSC'nin çalışmasını sağlamak için çalışmayı geçici olarak durdurabilir.

#### ■ Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayın. Bu kazaya neden olabilir.

#### ■ TRC/ABS/VSC etkinleştirildiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanın. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olun.

**DİKKAT****■ TRC/VSC sistemleri kapatıldığında**

Daha dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyin.

**■ Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olun.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastikler veya jantları değiştirirken daha fazla bilgi için yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.

**■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

**■ İkincil Çarpışma Freni**

İkincil Çarpışma Frenine aşırı güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar görme ihtimalini azaltmaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak, bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

## Kış şartlarında sürüş için ipuçları

**Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapın. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürün.**

### Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanın.
- Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
- Isıtıcı soğutma sıvısı
- Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettirin.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanın veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurun.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat edin.



### DİKKAT

#### ■ Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanın.
- Uygun hava basıncını uygulayın.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayın.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanın.

#### ■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyin.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösterin.
- Aniden geri kazanımlı frenleme yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınin.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayın.
- LTA (Şerit Takip Desteği) kullanmayın.



### UYARI

#### ■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya yetkili lastik bayilerine başvurun. Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

### Araç kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayın:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayın veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyin. Donmuş bölge-

deki buzu çözmek için ılık su dökün. Dökülen suyun donması için suyu hemen silin.

- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol edin ve varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce ayakba-bılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyin.

### Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanın, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanın.

### Araç park ederken

- Araç park edin ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alın. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Araç park freni çekilmeden park edilmişse, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun. Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine ve muhtemelen kazaya neden olabileceği için tehlikeli olabilir.

Park freni otomatik moddaysa, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarın. (→S.236)

- Araç soğuk havalarda ıslak frenlerle park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.

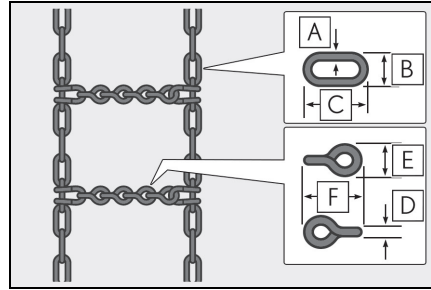
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Araç park ederken

Araç park frenini kullanmadan park ederken, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun. Tekerleklere takoz koymazsanız, araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

### Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanın. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



Yan zincir:

- A 3 mm çap
- B 10 mm genişlik
- C 25 mm uzunluk

Ara zincir:

- D 4 mm çap
- E 14 mm genişlik
- F 25 mm uzunluk



## Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol edin.

### ■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Zinciri güvenli bir bölgede takın veya sökün.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takın. Arka tekerleklerle zincir takmayın.
- Zincirleri ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takın. Zincirleri 0,5 - 1,0 km gittikten sonra tekrar gerin.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takın.



### UYARI

#### ■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

## Ön cam silecekleri

Şiddetli kar veya buzlanma koşulları beklendiğinde ön cam sileceklerinin kaldırılabilmesi için, silecek kolunu kullanarak ön cam sileceği duruş konumunu kaput altındaki geri çekilmiş konumdan servis konumuna getirin. (→S.255)

## Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

**Aracın altının normal araçlara göre yerden daha yüksek olması ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle bu araç arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer.**

## Çok amaçlı kullanıma uygun araç özellikleri

- Aracınız, kendine özgü tasarım özellikleri sebebiyle, normal araçlara göre daha yüksekte bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu tasarım özelliği bu tip araçların daha kolay devrilmesine sebep olmaktadır. Arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçların devrilme oranları diğer araçlara göre belirgin şekilde yüksektir.
- Aracın yerden yüksek olmasının bir faydası da, yolun daha iyi görülebilmesi ve bu sayede olası bir sorunu önceden fark edilebilmesini sağlamasıdır.
- Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda viraj alabilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu sebeple aşırı yüksek hızlarda keskin dönüşler aracın devrilmesine neden olabilir.



## DİKKAT

### ■ Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Aracın devrildiği bir kazada emniyet kemeri takmayan kişilerin ölüm oranı takanlara göre belirgin şekilde yüksektir. Bu nedenle, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini daima takmalıdır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan mümkün olduğunca sakının. Aracın düzgün şekilde kullanılması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ya da devrilmesine sebep olarak yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına (bazı modellerde) yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçının.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde her zaman yavaşlayın. Profili ve ağırlık merkezinin daha yüksekte olması sebebiyle aracınız normal araçlara göre yan rüzgarlardan daha fazla etkilenmektedir. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.
- Dik yamaçlarda aracınızı yatay (yokuşa dik) şekilde sürmeyin. Yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek tercih edilmelidir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne veya arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

## Arazide araç kullanım kılavuzu

Aracınız arazide sürüş için tasarlanmamıştır. Ancak, arazi sürüşünden

kaçınılamaması durumunda, araçlar yasak olan alanlardan kaçınmak için lütfen aşağıdaki önlemleri alın.

- Aracınızı sadece arazi araçlarının sürüş yapmasına izin verildiği alanlarda kullanın.
- Özel arazilere saygı gösterin. Özel arazilere giriş yapmadan önce arazi sahibinden izin alın.
- Kapatılmış arazilere girmeyin. Uyarı levhası, bariyer ve kapı ile kapatılmış araziler.
- Belirlenmiş yolları kullanın. Arazi ıslak olduğunda sürüş tekniği değiştirilmeli veya yolun bozulmasını engellemek için seyahat ertelenmelidir.



## DİKKAT

### ■ Arazide araç kullanım uyarıları

Ölüm, kişisel ciddi yaralanma veya aracınızda hasar oluşma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Arazi şartlarında aracınızı dikkatli kullanın. Tehlikeli yerlerde aracınızı sürerek gereksiz risklere girmeyin.
- Arazide aracınızı kullanırken direksiyon simidini kollarından tutmayın. Sert bir darbe direksiyonun sarsılmasına ve ellerinizin yaralanmasına sebep olabilir. Her iki elinizi ve özellikle başparmaklarınızı direksiyon simidinin dış tarafında tutun.
- Aracınızı kum, çamur, su ya da kar koşullarında sürdükten hemen sonra frenlerinizin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.
- Aracınızı çimen, çamur, kaya, kum, su gibi koşullarda sürdükten sonra aracınızın altına çimen, kağıt, bez, taş, kum vs. yapışmadığını kontrol edin. Aracınızın altını bu cisimlerden temizleyin. Aracınızı bu cisimler yapışmış halde kullandığınız takdirde arıza veya yangın olabilir.



## DİKKAT

- Arazide veya kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızlı, zıplatarak, zemindeki nesnelere çarparak sürmeyin ve keskin dönüşlerden kaçınin. Ayrıca aracınızın şasi ve süspansiyonunda pahalı onarımlar gerektiren hasarlar oluşabilir.



## UYARI

### ■ Su hasarını önlemek için

Çekiş aküsü, EV sistemi veya diğer bileşenlerin sudan hasar görmemesi için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alın.

- Motor bölmesine giren su, EV sisteminde ciddi hasara neden olabilir.
- Şanzımana su girmesi, aktarma performansının düşmesine yol açacaktır. Araç sürülebilir olmayabilir.
- Su, tekerlek rulmanlarındaki gresi temizleyerek paslanmaya ve rulmanların zamanından önce arızalanmasına neden olabilir. Ayrıca şanzıman kutusuna girerek dişli yağının yağlama özelliklerinin azalmasına neden olabilir.

### ■ Aracınızı suyun içerisinde kullanırken

Sığ nehir geçişi gibi suyun içerisinde geçmeniz gerekiyorsa, ilk olarak suyun derinliğini ve nehir zemininin yeterince sert ve dayanıklı olduğunu kontrol edin. Aracınızı yavaş kullanın ve derin sulardan kaçınin.

### ■ Arazide kullanımdan sonra inceleme

- Fren disklerine kum ve çamur bulaşması frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.
- Kötü arazi, kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında kullanımda her günün sonunda aracınızı bakım amacıyla inceleyin.



**6-1. Lexus Lüks Klima Sistemi**

Lexus Lüks Klima  
Sistemi ..... 340

**6-2. Klima ve buğu  
çözücünün kullanılması**

Otomatik klima  
sistemi ..... 341

Uzaktan Kumandalı Klima  
Sistemi  
..... 349

Isıtılmalı direksiyon  
simidi/koltuk ısıtıcıları/kol-  
tuk havalandırmaları... 351

**6-3. İç ışıkların kullanımı**

İç ışıkların listesi ..... 354

**6-4. Bölmelerin kullanımı**

Bölmelerin listesi ..... 357

Bagaj bölmesinin özellikleri  
..... 360


**6-5. Diğer iç donanımların kul-  
lanımı**

Diğer iç donanımlar ..... 364

## Lexus Lüks Klima Sistemi

**Ön koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde), koltuk havalandırmaları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde), klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına göre otomatik olarak kontrol edilir. Lexus Lüks Klima Sistemi, her sistemi ayarlamadan rahat bir ortamın korunmasını sağlar.**

### Lexus Lüks Klima Sistemi'ni açma

- 1 Orta Ekrandaki ana menüde  ögesini seçin.
- 2 "Climate" (Klima)'yı seçin. Seçenek ekranı gösterilirse, "Front" (Ön)'ü seçin.
- 3 "Climate concierge" (Lüks klima)'yı seçin.

Klima kontrol ekranındaki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde) ve ısıtmalı direksiyon (bazı modellerde) otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak çalıştırılırsa, gösterge söner. Bununla birlikte, diğer tüm işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

## Her sistemin çalışması

### ■ Otomatik klima sistemi (→S.341)

Sıcaklık, sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu için bağımsız olarak ayarlanabilir.

### ■ Ön koltuk ısıtıcıları ve havalandırmaları (bazı modellerde) (→S.351)

Klima sisteminin ayarlanan sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgilere göre ısıtma veya havalandırma otomatik olarak seçilir.

Bir yolcu tespit edilirse, ön yolcu koltuğunun koltuk ısıtıcısı ve havalandırması otomatik modda çalışır.

### ■ Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde) (→S.351)

Isıtmalı direksiyon, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış hava sıcaklığına, vb. göre otomatik olarak çalışır.

### ■ Ön koltuk ısıtıcısı/havalandırmanın çalışması

Ön koltuk ısıtıcı/havalandırma düğmesi kullanılarak otomatik mod seçildiğinde, yolcu tespiti gerçekleştirilmez.

## Otomatik klima sistemi

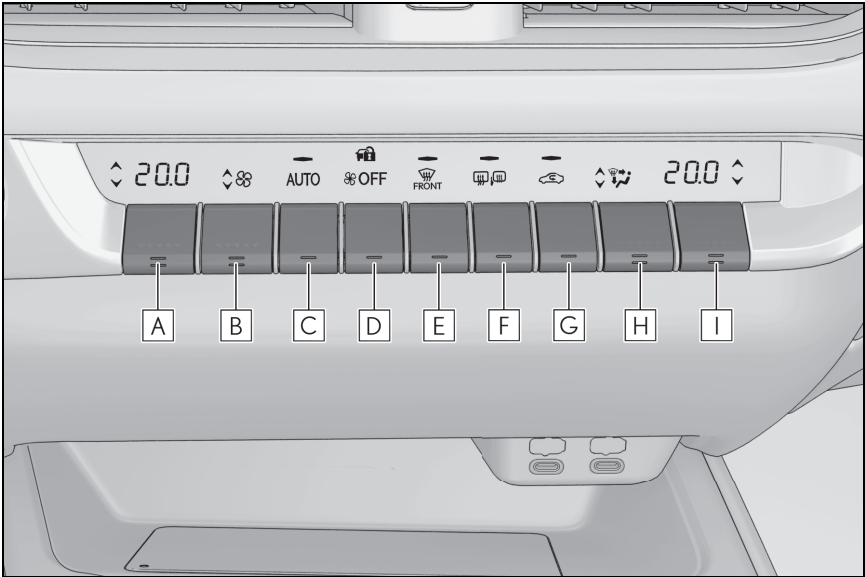
Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Klima sistemi, klima kontrol paneli ve Orta Ekrandaki klima kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir (→S.344).

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda düğmelerin konumları farklıdır.

## Klima kumandaları



- A** Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi
- B** Fan hızı kontrol düğmesi
- C** Otomatik mod düğmesi
- D** Kapama düğmesi
- E** Ön cam buğu çözücü düğmesi
- F** Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi
- G** Dış hava/çevrim havası modu düğmesi
- H** Hava akışı modu kontrol düğmesi

## I Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi

### ■ Sıcaklık ayarının yapılması

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı doğru, sıcaklığı düşürmek için aşağı doğru çalıştırın.

### ■ Fan hızını ayarlama

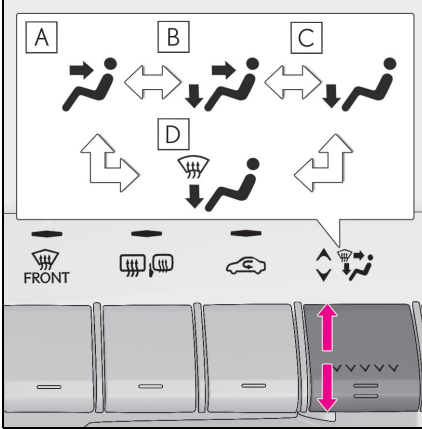
Fan hızını artırmak için fan hızı kontrol düğmesini yukarı, azaltmak için de aşağı doğru hareket ettirin.

Fanı kapatmak için off (kapat) düğmesine basın.

### ■ Hava akış modunu değiştirin

Hava akış modu kontrol düğmesini yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Mod, düğmeye her basıldığında değişir.



**A** Vücutun üst kısmına hava yönlendirme.

**B** Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme.

**C** Ayaklara hava yönlendirme.

**D** Ayaklara hava yönlendirme

ve ön cam buğu çözücü devrede.

### ■ Dış hava ve iç sirkülasyon havası modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon havası modu düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönmük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

### ■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getirin. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırın.

Önceki moda dönmek için, ön cam buğusu giderildikten sonra yeniden ön cam buğu çözücü düğmesine basın.

### ■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basın.

Buğu çözücüler belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.



## ■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

→S.345

### ■ Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

### ■ Tozlu yollarda sürüş yaparken

Tüm camları kapatın. Camlar kapandıktan sonra da araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş modunu dış hava konumuna alıp fan hızı düğmesini de kapalı dışında bir konuma getirin.

### ■ Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak sirkülasyon havası moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

### ■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, elektrik tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi şu şekilde kontrol edilir
- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayın
- Fan devri ayarı
- Eco sürüş modunu kapatın

### ■ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

### ■ Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sisteminin dış hava moduna alın.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik moda ya da polen temizleme modunda çalıştırdıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

### ■ Sesli kontrol sisteminin kullanımı

Klima sistemi sesli kontrol sistemiyle çalıştırılabilir. Bilgi için "MULTI-MEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.

### ■ Klima filtresi

→S.408

### ■ Kişiselleştirme

Ayarlar (örn. A/C otomatik mod düğmesi çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.481)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlemi ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.


**DİKKAT****■ Dış dikiz aynası buğu çözücülerini çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayın, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

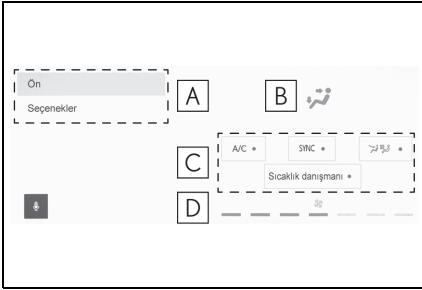
**UYARI****■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

EV sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayın.

**Klima kontrol ekranı****■ Klima kontrol ekranı**

- 1 Orta Ekrandaki ana menüde  öğesini seçin.
- 2 "Climate" (Klima)'yı seçin.

Seçenek ekranı gösterilirse, "Front" (Ön)'ü seçin.

**A** Alt menü


Ekran görünümünü değiştirmek için alt menü öğesini seçme.


"Front" (Ön): Klima kontrol ekranını görüntüler


"Options" (Seçenekler): Seçenek ekranını görüntüler


**B** Hava akışı modunu seçin

Düğme her seçildiğinde, hava akışı modu değiştirilir.

 : Vücutun üst kısmına hava yönlendirme

 : Vücutun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava yönlendirme

 : Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir


**C** İşlevi açın/kapatın

Aşağıdaki işlevlerin her biri açılıp kapatılabilir.

İşlev açıkken gösterge kontrol ekranında yanar.

"A/C" (Klima): Soğutma ve nem giderme işlevini ayarlayın

"SYNC": Sürücü ve ön yolcu koltukları için aynı anda sıcaklık ayarlarını ("SYNC" modu) (→S.346)

 : Ön koltukta yoğunlaşmış hava akışı modunu seçin (S-FLOW) (→S.348)



"Climate concierge" (Lüks klima): Lexus Lüks Klima Sistemi (→S.340)

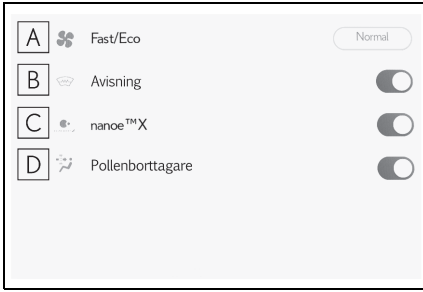
**D** Fan devri seviyesi göstergesi

Mevcut fan devri seviyesi görüntülenir.

**■ Seçenek ekranı**

Klima kontrol ekranından "Options" (Seçenekler) öğesini seçin (→S.344).

İşlevler  (açık) ve  (kapalı) hale getirilebilir veya işlev ayarları değiştirilebilir.



- A** Otomatik modda çalışırken fan devri ayarının değiştirilmesi (Fan kişiselleştirme)
- B** Ön cam ve silecek lastiklerinde buzun oluşmasını önleyin (Ön cam buz çözücü) (bazı modellerde)
- C** nanoe™ X\* açık/kapalı nanoe™ X bir nanoe™ üreticidir.
- D** Polen havadan uzaklaştırın (Polen temizleme modu)

\*: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

### ■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır. Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

### ■ Polen temizleme modu

Dış sirkülasyon modu iç sirkülasyon moduna döner.

Hava akışı vücudun üst kısmına doğru yapılır ve havanın içindeki polen temizlenir.

Genellikle sistem belli bir süre sonunda otomatik olarak kapatılır.

Dış hava soğukken ön camın buğulanmasını önlemek için, nem alma işlevi çalışabilir veya dış/çevrim hava modu

(çevrim havası) moduna geçemeyebilir.

Polen temizleme modu kapalı olsa bile, polenler filtrelenir.

### ■ nanoe™ X\*1

Bu araç mikroorganizmaları öldüren bir ürün içermektedir.

Araca dahil edilmiş bir cihaz tarafından üretilen iyonize hava, bakterileri yok ederek kabindeki havayı arındırır.

Aktif maddeler: Yerinde ortam havasından ya da sudan üretilen serbest radikaller.

nanoe™ sürücü tarafındaki yan hava deliğinden elektrik yüklü su parçacıkları göndererek temizlenmiş hava sağlama yardımcı olur\*2.

- Fan çalıştırıldığında ve seçenek kontrol ekranındaki nanoe™ seçeneği seçildiğinde nanoe™ X etkinleştirilir.
- Fan aşağıdaki durumlarda çalıştırıldığında sistem performansı maksimuma çıkar. Aşağıdaki şartlar yerine getirilmezse, çalışma sınırlı olacaktır.

- , veya hava çıkışları kullanılırken.
- Sürücü tarafındaki yan hava deliği açıkken.
- nanoe™ üretildiğinde, az miktarda ozon gönderilir ve bazı durumlarda hafif bir kokuya neden olabilir. Ancak bu örneğin (ormanlardaki gibi) doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

\*1: nanoe™ ve nanoe™ markası, Panasonic Corporation'ın ticari markalarıdır.

\*2: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ sistemi maksimum kapasitede çalışmayabilir.

### ■ Fanın ayarlanması

Otomatik modda çalışırken fan devri ayarlanabilir.

Fan hızı ayar modunu değiştirmek için,

seçenek kontrol ekranında mevcut fan hızı ayar modunu seçin.

Mevcut fan hızı ayar modu her seçildiğinde, fan hızı ayar modu aşağıdaki gibi değişir.

“Normal” ® “Eco” ® “Fast” (Hızlı) ® “Normal”



### DİKKAT

#### ■ Yanıkları önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü bulunan araçlar)

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayın.

#### ■ nanoe™ X

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için jeneratörü sökmeyin veya onarmayın. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



### UYARI

#### ■ nanoe™ X'in hasar görmesini önlemek için

Sürücü yan hava deliğine hiçbir şey sokmayın, üzerine bir şey takmayın ya da etrafında sprey kullanmayın. Bunlar jeneratörün doğru çalışmasına engel olabilir.

### Otomatik modun kullanılması

- 1 Otomatik mod düğmesine basın.
- 2 Sıcaklık ayarını yapın.
- 3 İşlemi durdurmak için kapatma düğmesine basın.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod göstergesi ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

### ■ Otomatik modun kullanılması

Ayarlarına sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine basıldıktan veya “AUTO” seçildikten hemen sonra sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar fan durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açık olsa da serin hava üst gövde çevresine üflenebilir.

#### ■ Ön camda buğu algılama fonksiyonu

Otomatik mod ayarlandığında, nem sensörü ön camdaki buğuyu algılar ve klima sistemini kontrol ederek buğulanmayı önler.



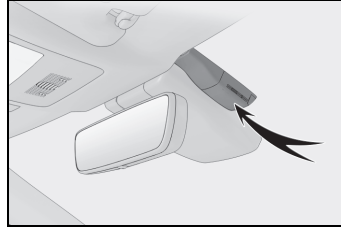
### UYARI

#### ■ Nem sensörü

Ön camdaki buğuyu algılamak için ön camın sıcaklığı, çevredeki nem gibi bilgileri takip eden bir sensör bulunmaktadır.

Sensöre zarar vermemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sensörü parçalarına ayırmayın
- Sensör üzerine cam temizleyici sıkmayın ve şiddetli darbelerden koruyun
- Sensörün üzerine hiçbir şey yapıştırmayın



### Sürücü ve ön yolcu koltukları için aynı anda sıcaklığın ayarlanması (“SYNC” modu)

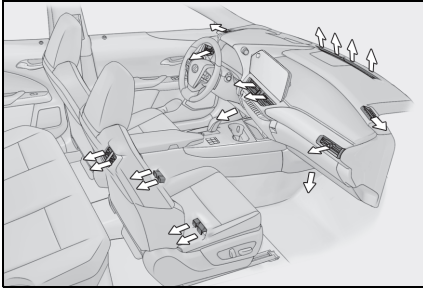
“SYNC” modunu açmak için klima kontrol ekranında “SYNC” ögesini seçin.

Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmeleri sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir. Bireysel moda girmek için yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmelerini kullanın veya tekrar "SYNC" ögesini seçin. "SYNC" modu açıkken, gösterge ekranda yanar.

## Hava çıkışı düzeni ve işlemleri

### ■ Hava çıkışlarının yerleri

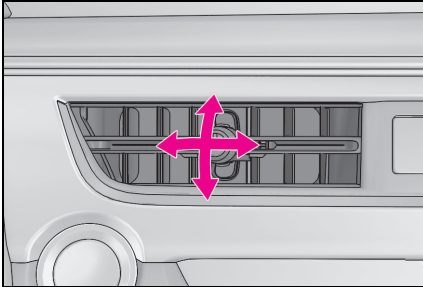
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



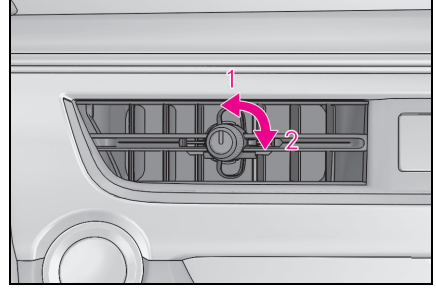
### ■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

#### ► Ön

Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin



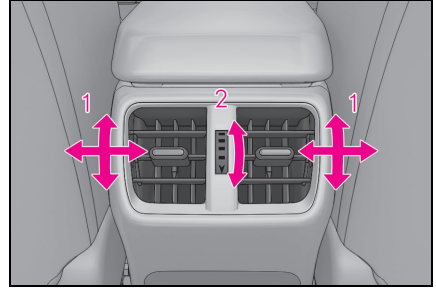
Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



1 Çıkışı açın

2 Çıkışı kapatın

#### ► Arka



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirin

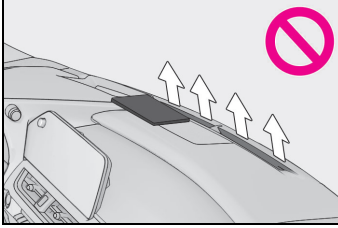
2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin



## DİKKAT

### ■ Ön cam buğu çözücünün yanlış çalışmasını önlemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmez.



### ■ Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-FLOW)


Bu işlev, klimanın hava akışını öncelik ön koltuklara verilecek şekilde otomatik olarak kontrol eder. Ön yolcu koltuğu boşken, hava akışı sadece sürücü koltuğuna geçebilir. Gereksiz klima çalışması önlenerek, daha fazla elektrik tasarrufu sağlanır.

Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu aşağıdaki durumlarda çalışır.

- Arka koltuklarda yolcu yok
- Ön cam buğu çözücüsü çalışmıyor
- Polen temizleme modu çalışmıyor

Çalışma sırasında, klima kontrol ekranındaki gösterge yanar.

### ■ Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modunun manuel olarak açılması/kapatılması

Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modunda, hava akışını yalnızca ön koltuklara ve tüm koltuklara yönlendirmek, düğme yoluyla değiştirilebilir. Mod manuel olarak değiştirildiğinde, otomatik hava akışı kontrolü çalışmayı durdurur. Klima kontrol ekranında (→S.344)  öğesini seçin ve hava akışını değiştirin.

- Gösterge yanıyor: Sadece ön koltuklara hava akışı
- Gösterge kapalı: Tüm koltuklara hava akışı

### ■ Otomatik hava akışı kontrolünün çalışması

- Konforlu bir iç mekan sağlamak için hava akışı, EV sistemi çalıştırdıktan hemen sonra ve diğer zamanlarda dış sıcaklığa bağlı olarak boş koltuklara yönlendirilebilir.
- Hybrid sistemi çalıştırıldıktan sonra, yolcular etrafta dolandır ya da araca girip çıkarsa, sistem yolcuların varlığını tam olarak algılayamaz ve otomatik hava akışı kontrolü çalışmaz.

### ■ Manuel hava akış kontrolünün çalışması

İşlev, hava akışını yalnızca ön koltuklara yönlendirmek için manuel olarak değiştirilebilir. Bir arka koltuk doluyken, hava akışını otomatik olarak tüm koltuklara yönlendirebilir.

### ■ Otomatik hava akışı kontrolüne dönmek için

- 1 Gösterge kapalıyken güç düğmesini kapatın.
- 2 60 dakika veya daha uzun süre geçtikten sonra, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

## Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi

**Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi, çekiş aküsünde depolanmış elektrik enerjisini kullanır ve klimanın uzaktan kumanda ile çalıştırılmasını sağlar.**

**Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi şarj kablosu araca bağliken kullanılırsa, harici bir güç kaynağından elektrik kullanmanızı sağlamak için çekiş aküsündeki şarjın azalması engellenir.**

Şarj işlemi, Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi durdurulduktan sonra otomatik olarak yapılır.

## Aracı terk etmeden önce

Klima sisteminin sıcaklık ayarını kontrol edin. (→S.342)

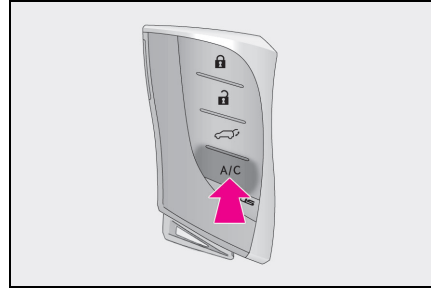
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi, klima sisteminin sıcaklık ayarları ile uyumlu olarak çalışacaktır.

## Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini aktif hale getirmek

Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini çalıştırmak için uzaktan kumandadaki "A/C" düğmesini basılı tutun.

Eğer bir kapı açılırsa, sistem kapanacaktır.

Sistem, "A/C" düğmesine iki kez basılarak durdurulabilir.



### ■ Çalışma koşulları

Sistem yalnızca aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışacaktır:

- Güç düğmesi KAPALI konumda.
- Bütün kapılar kapalı.
- Motor kaputu kapalı.

### ■ Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin otomatik olarak kapanması

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:

- Çalışmaya başladıktan yaklaşık 20 dakika geçtikten sonra
- Çalışma koşullarından herhangi biri sağlanmıyışsa

Çekiş aküsünün şarj seviyesi düştüğünde de sistem kapanabilir.

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük durumda
- EV sistemi soğuk durumdayken (örneğin, düşük sıcaklıklarda uzun süre bırakıldıktan sonra)

### ■ Ön cam buğu çözücü

Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi ile ön camın buğusunu giderirken, gücün normal klima çalışmasına göre daha fazla kısıtlanmasından ötürü buğu çözme yetersiz olabilir. Ayrıca, dış hava sıcaklığı, nem veya klima ayar sıcaklığından ötürü ön camın dışı buğulanabilir.

### ■ Güvenlik özelliği

Sistem çalışırken kilitli olmayan herhangi bir kapı varsa otomatik olarak kilitlenecektir. Kapıların kilitletmesini bildirmek için sinyal lambaları yanıp söner.

### ■ Çalışmayı etkileyecek durumlar

→S.199

### ■ Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalışırken

- Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin çalışma durumuna göre elektrikli fan dönebilir ve bir çalışma sesi duyulabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektrik tüketen diğer özellikler (koltuk ısıtıcısı, ışıklar, ön cam silecekleri gibi) çalışırsa veya 12 volt akünün şarj düzeyi düşerse Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Farlar, ön cam sileceği, gösterge, vb. çalışmaz.
- Hareket sensörü (bazı modellerde) otomatik olarak iptal olur.

### ■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.176

### ■ Elektronik anahtar pili tamamen biterse

→S.410

### ■ Kişiselleştirme

Ayar (uzaktan kumanda üzerindeki "A/C" düğmesini kullanarak çalıştırma gibi) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.482)



### DİKKAT

#### ■ Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi Uyarıları

- Araç içinde insanlar bulunuyorsa sistemi kullanmayın. Sistem kullanımda iken bile, otomatik kapanma gibi özelliklerden dolayı kabin sıcaklığı yüksek ya da düşük seviyelere ulaşabilir. Araç içerisinde bırakılan çocuklar ve evcil hayvanlar sıcaklık çarpmasıyla sıvı kaybı ya da hipotermi yaşayabilir veya ölüm ya da ciddi yaralanma ile karşılaşabilirler.
- Bulunulan ortama bağlı olarak, kablolu düğme sinyalleri beklenenden uzağa iletilir. Aracın bulunduğu ortama dikkat edin ve düğmeyi sadece gerek duyulduğunda kullanın.
- Motor kaputu açıkken "A/C" sistemini çalıştırmayın. Klima yanlışlıkla çalışabilir ve cisimler elektrikli soğutma fanlarının içine çekilebilir.



### UYARI

#### ■ Çekiş aküsünün yanlış çalıştırma sonucunda boşalmasını engellemek için

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanın.



## Isıtmalı direksiyon simidi\* /koltuk ısıtıcıları\* /koltuk havalandırmaları\*

\*: Bazı modellerde

- Isıtmalı direksiyon simidi  
Direksiyon simidi tutamağını ısıtır
- Koltuk ısıtıcıları  
Koltuk döşemesini ısıtır
- Koltuk havalandırmaları  
Koltuklardan hava üfleyerek koltuk döşemelerinde iyi hava akışı sağlarlar

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi veya koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hâpi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

### ⚠ UYARI

#### ■ Koltuk ısıtıcıları ve koltuk havalandırmalarını korumak için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayın ve koltuklara iğne, çivi gibi sivri cisimler batırmayın.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

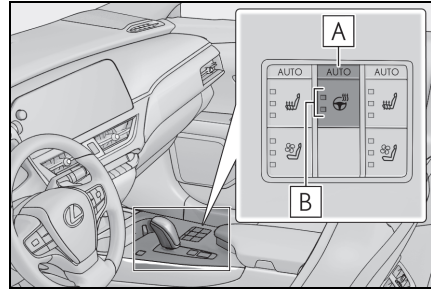
EV sistemi kapalıyken işlevleri çalıştırmayın.

### Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidi ısıtmasını açar/kapatır  
Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.

OTOMATİK (yanar) → Yüksek (2 parça yanar) → Düşük (1 parça yanar) → Kapalı  
Çalışma sırasında OTOMATİK göstergesi

**A** ve/veya seviye göstergesi **B** yanar.



#### ■ Direksiyon simidi ısıtıcısının kullanılabilmesi için

Güç düğmesi AÇIK konumda.

#### ■ Kişiselleştirme

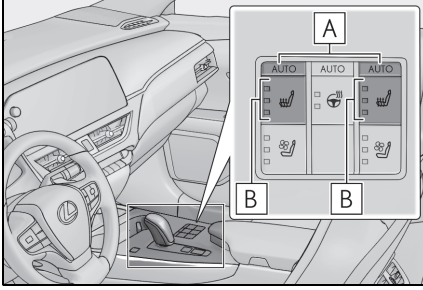
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.482)

### Koltuk ısıtıcıları

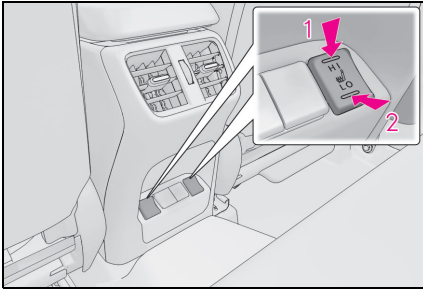
#### ■ Ön

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır  
Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir.  
OTOMATİK (yanar) → Yüksek (3 parça yanar) → Orta (2 parça yanar) → Düşük (1 parça yanar) → Kapalı

Çalışma sırasında OTOMATİK göstergesi **A** ve/veya seviye göstergesi **B** yanar.



### ■ Arka (dış arka koltuklar)



- 1 Yüksek ısıtıcı sıcaklığı seviyesi
- 2 Düşük ısıtıcı sıcaklığı seviyesi

Arka koltuk ısıtıcısı açıkken, koltuk ısıtıcısı düğmesindeki gösterge yanar.

Kullanılmadığında, düğme boş konuma getirin. Gösterge sönecektir.

### ■ Koltuk ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ Kişiselleştirme

Koltuk ısıtıcılarının ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.482)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Aşırı ısınma ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

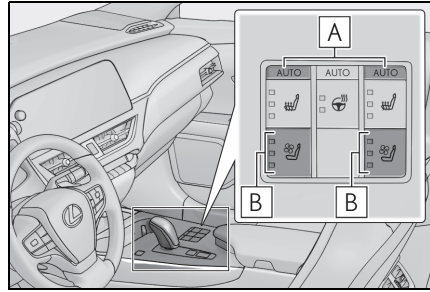
Koltuk ısıtıcısını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayın.

### Koltuk havalandırmaları (ön koltuklar)

Koltuk havalandırmalarını açar/kapatar

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir. OTOMATİK (yanar) → Yüksek (3 parça yanar) → Orta (2 parça yanar) → Düşük (1 parça yanar) → Kapalı  
Çalışma sırasında OTOMATİK göstergesi **A** ve/veya seviye göstergesi **B** yanar.



### ■ Koltuk havalandırması aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumda.

### ■ Klima sistemine bağlı kontrol modu


Koltuk havalandırma fanının hız seviyesi Hi olduğunda, koltuk havalandırmasının fan hızı, klima siste-

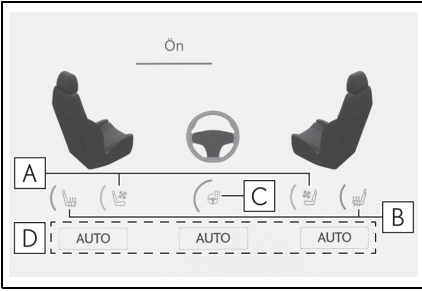
minin fan hızına göre daha yüksek olur.

### ■ Kişiselleştirme

Koltuk havalandırmalarının ayarları değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.482)

## Kontrol ekranı

- Orta Ekrandaki ana menüde  ögesini seçin.
- “Comfort” (Konfor) ögesini seçin.



- A** Koltuk havalandırması fan hızı seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde fan hızı seviyesi ve seviye göstergesi (mavi) aşağıdaki gibi değişir:

Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

- B** Ön koltuk ısıtıcı sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi (kırmızı) aşağıdaki gibi değişir:

Yüksek (3 segment yanar) → Orta (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

- C** Isıtımlı direksiyon sıcaklık seviyesini ayarlayın

Düğme her seçildiğinde sıcaklık seviyesi ve seviye göstergesi (kırmızı) aşağıdaki gibi değişir:

Yüksek (2 segment yanar) → Düşük (1 segment yanar) → Kapalı

- D** Otomatik modu ayarlayın

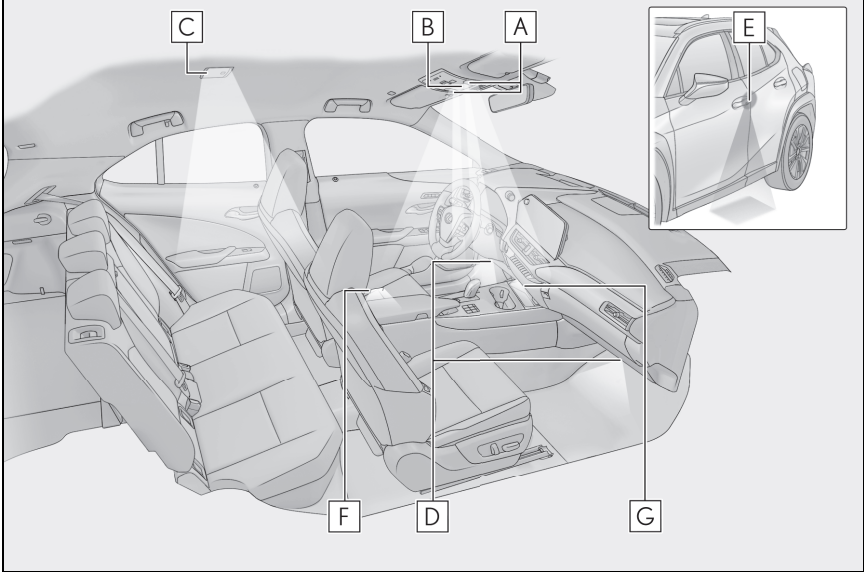
Aşağıdaki işlevlerin her biri otomatik moda ayarlanabilir.

Otomatik mod açıkken ekrandaki düğme yanar.

- Sol yan koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması
- Sağ yan koltuk ısıtıcı/koltuk havalandırması
- Isıtımlı direksiyon simidi

## İç ışıkların listesi

## İç ışıkların konumu



- A** Okuma lambaları (→S.356)
- B** Ön tavan lambası (→S.355)
- C** Arka tavan lambası (→S.355)
- D** Ayak bölmesi aydınlatmaları \*1, 2
- E** Dış kapı kolu lambaları (giriş işlevli araçlar)
- F** Kapı açık lambaları
- G** Yardımcı bölme (bazı modellerde)\*2

\*1: Güç düğmesi ON (Açık) konumundayken, ayak bölmesi ışıkları yanar. Bununla birlikte, gösterge paneli ışık kontrol düğmesi minimum değere getirilirse, ayak bölmesi ışıkları söner. (→S.165)

\*2: Bir kapı kilidi açıldığında bu ışıklar yanar. Vites P dışında bir konumda olduğunda, bu ışıkların parlaklığının yoğunluğu azalır.

### ■ Okuma lambaları/iç aydınlatma otomatik açma/kapama

- Aydınlatmalı giriş sistemi: Kapılar

kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

- Güç düğmesi kapatıldıktan sonra tavan lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

### ■ Ön tavan lambası veya ön okuma lambaları normal olarak yanıt vermiyorsa

- Mercek yüzeyinde su, kir, vb. olduğunda
- Islak elle kullanıldığında
- Eldiven vb. giyerken.

### ■ İç ışıklar otomatik olarak şu durumlarda açılabilir

SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda iç ışıklar otomatik olarak açılır. Tavan lambaları yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Tavan lambaları manuel olarak kapatılabilir. Ancak, daha fazla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için, güvenlik sağlanana kadar açık bırakılmaları önerilir.

(Tavan lambaları, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

### ■ Kişiselleştirme

Lambaların sönmeye kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.483)



### UYARI

#### ■ Işık merceklerinin çıkarılması

Ön tavan lambasının ve okuma lambalarının merceğini asla sökmeysin. Aksi halde lambalar hasar görür. Merceğin çıkarılması gerekirse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonele başvurun.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

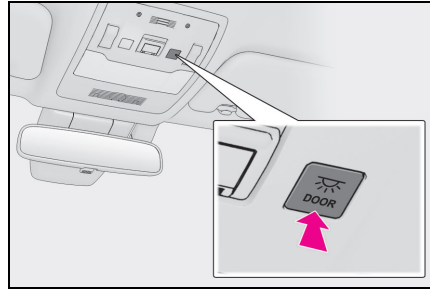
EV sistemi çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayın.

## Tavan lambalarının kullanımı

### ■ Kapıyı açık konuma alma

Kapı-bağlantılı iç ışık düğmesine basın

Işıklar, kapıların açılıp kapatılma durumuna göre yanar ve söner.

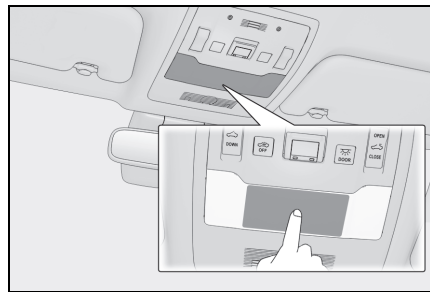


### ■ Işıkları açma/kapama

#### ► Ön

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokunun)

Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.

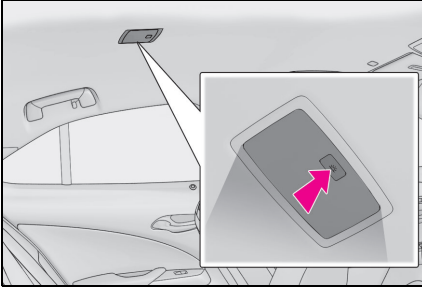


#### ► Arka

Açma/kapama

Ön tavan lambasıyla birlikte arka tavan lambası da yanar/söner.

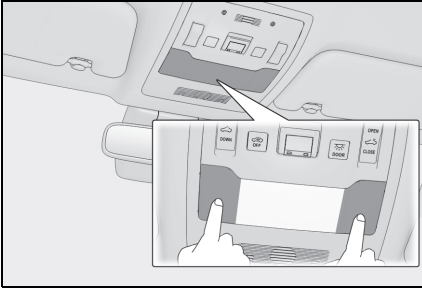
Kapı konumu açıkken bir kapı açıldığında ışıklar yanar.



### Okuma lambalarının kullanımı

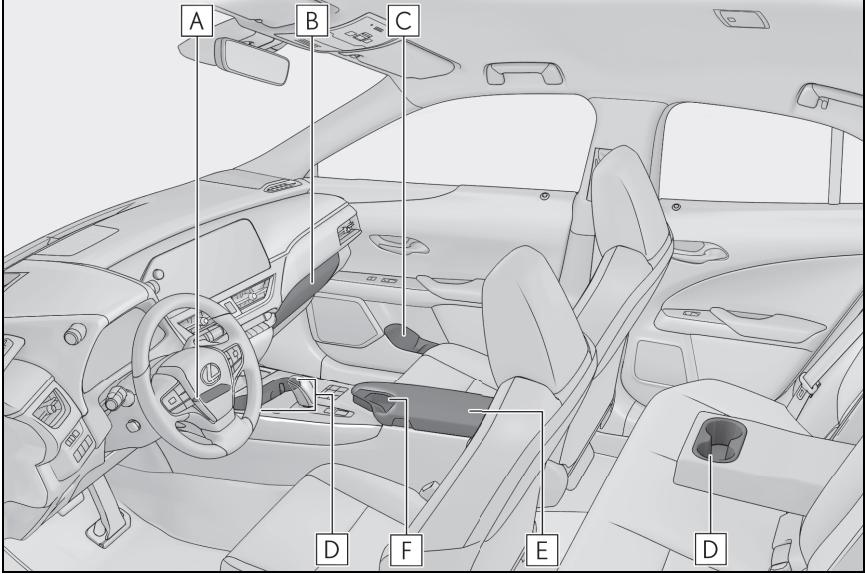
#### ■ Işıkları açma/kapama

Lambayı açar/kapatır (lambaya dokunun)



## Bölmelerin listesi

## Bölmelerin yeri



- A** Yardımcı bölme/kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde) (→S.366)
- B** Torpido gözü (→S.358)
- C** Şişe tutucular (→S.359)
- D** Bardak tutucular (→S.358)
- E** Konsol bölmesi (→S.358)
- F** Bozuk para kutusu (→S.359)

**DİKKAT**

**■ Araçta bırakılmaması gereken eşyalar**

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.

- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmayla yangın tehlikesi yaratabilir.



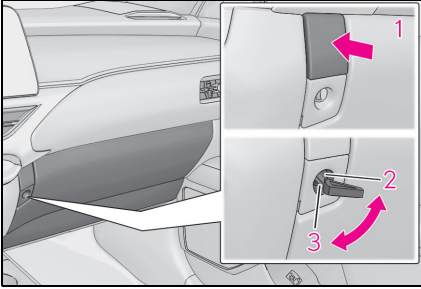
## DİKKAT

### ■ Saklama bölmeleri kullanılmadığında

Sürüş sırasında veya torpido gözü ve konsol kutusu kullanılmadığında, bunu kapalı tutun.

Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

## Torpido gözü



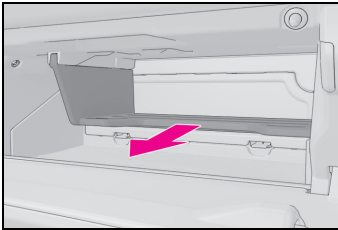
- 1 Açın (düğmeye basın)
- 2 Mekanik anahtarla açma
- 3 Mekanik anahtarla kilitleme

### ■ Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

### ■ Ayırma parçasının sökülmesi

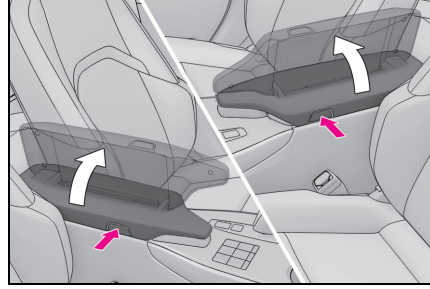
Torpido gözünün içindeki ayırma parçası çekilerek çıkarılabilir.



## Konsol bölmesi

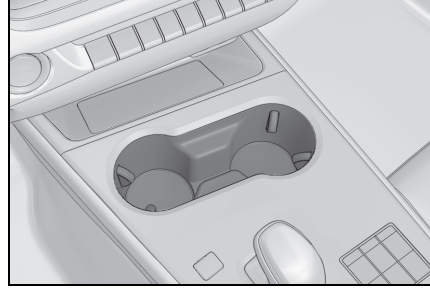
Kilidi açmak için düğmeye basarken kapağı kaldırın.

Konsol kutusu her iki taraftan da açılabilir.



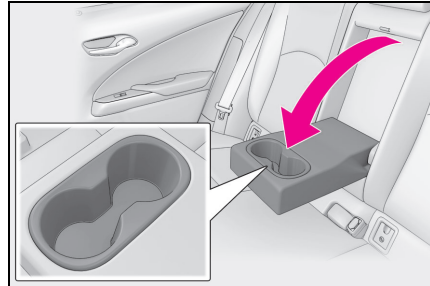
## Bardak tutucular

### ■ Ön



### ■ Arka

Kol dayamasını aşağıya doğru çekin.

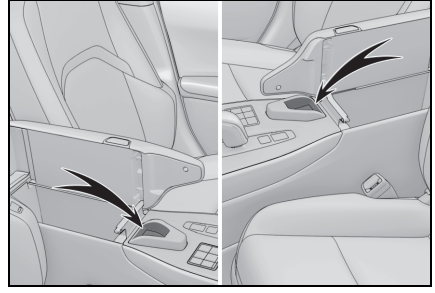




### ⚠ DİKKAT

#### ■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesnelere

Bardak tutuculara, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayın. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesnelere etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatın.

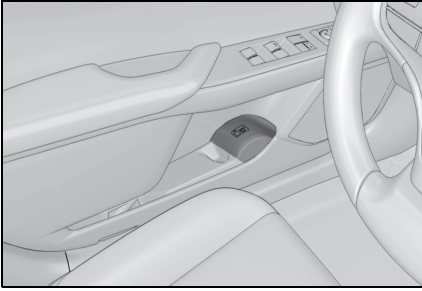


### ⚠ UYARI

#### ■ Bozuk para kutusu

Bölme boyunu aşan bozuk paraları koymayın. Aksi takdirde kapağın açılması ve kapanması engellenebilir.

### Şişe tutucular



#### ■ Şişe tutucular

- Şişe saklanırken kapağını kapatın.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Şişe tutucularına yerleştirilmesi uygun olmayan nesnelere

Şişe tutuculara sıvı içeren açık şişe, cam veya kağıt bardak koymayın. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

### Bozuk para kutusu

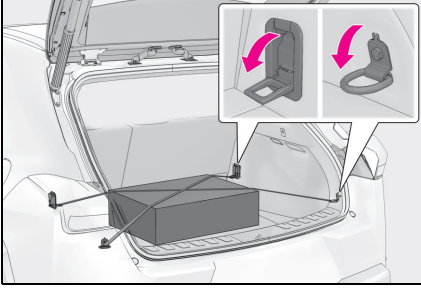
Konsol bölmesini açın.  
(→S.358)

## Bagaj bölmesinin özellikleri

### Yük kancaları

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

Bagaj kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



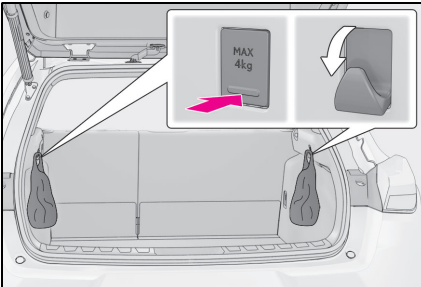
### ⚠ DİKKAT

#### ■ Yük kancalarını kullanmıyorsanız

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda kancaları mutlaka yerlerine yerleştirin.

### Poşet kancaları

Kancaları kullanırken kaldırmak için alt tarafa bastırınız.



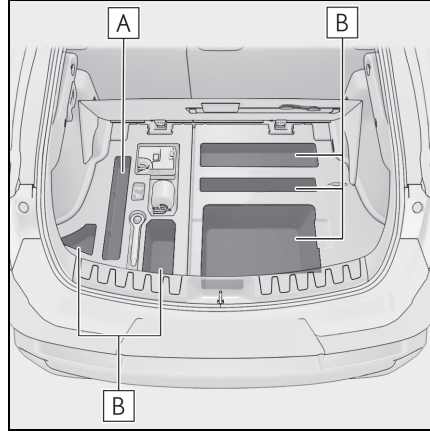
### ⚠ UYARI

#### ■ Poşet kancalarının hasar görmesini önlemek için

Poşet kancalarına 4kg'dan ağır cisimler asmayın.

### Taban alt tablası

Kaplamayı kaldırın ve kordonu takın. (→S.361) Aşağıdaki cisimler saklanabilir.



**A** Reflektör\*

**B** Aksesuarlar

\*: Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

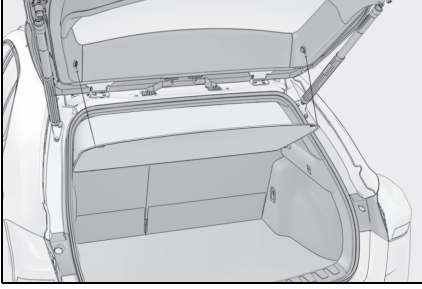
Teknik özelliklere bağlı olarak, bazı saklama yerleri resimde gösterilenden farklı olabilir.

#### ■ Reflektör

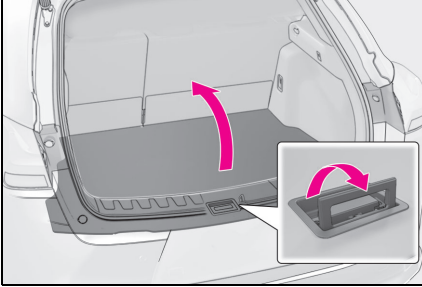
Reflektör kutusunun boyutu ve şekline bağlı olarak, saklanması mümkün olmayabilir.

## Taban kaplaması

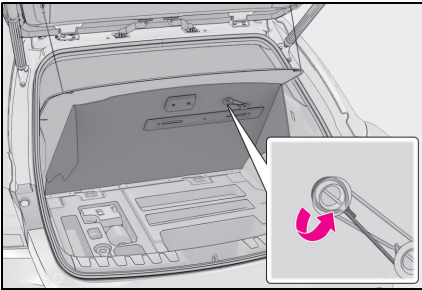
- 1 Bagaj kapağını açın.



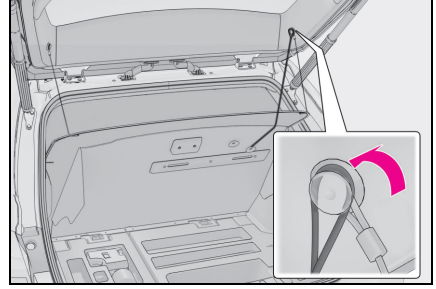
- 2 Kolu yukarı doğru çekin ve taban kaplamasını açın.



- 3 Taban kaplamasının arka tarafındaki kordonu çıkarın.



- 4 Kordonu bagaj kapağındaki kancaya takın.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Taban kaplamaları açılır veya çıkarılırsa

Sürüşten önce bunları eski konumlarına getirin. Ani frenleme durumunda, taban paneli veya taban kaplaması alt tablasında bulunan cisimlerin yolcuya çarpması nedeniyle kaza olabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Taban kaplamasının zarar görmesini önlemek için

Bagaj kapağını kapatırken, taban kaplaması kordonunu kancaya takılı halde bırakmayın.

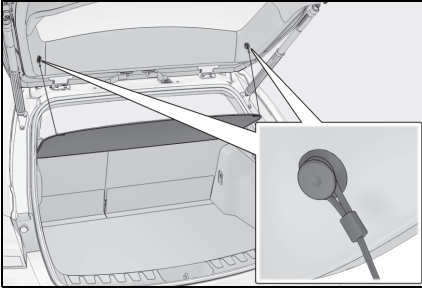
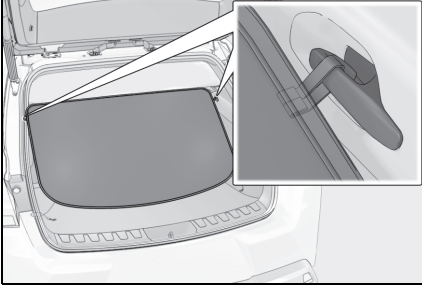
## Bagaj örtüsü (bazı modellerde)

### ■ Bagaj örtüsünün takılması

- 1 Bagaj örtüsünü çantadan çıkarın.
- 2 Bagaj örtüsünü yavaşça açın.

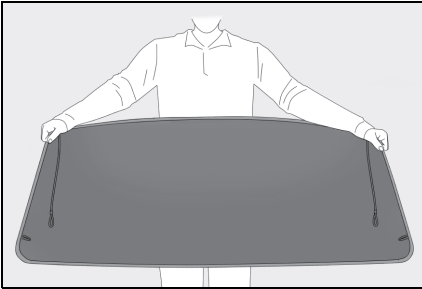
- 3 Kordonları bagaj örtüsü kancalarına takın.

Kordonların dikildiği tarafın aşağı baktığından emin olun.

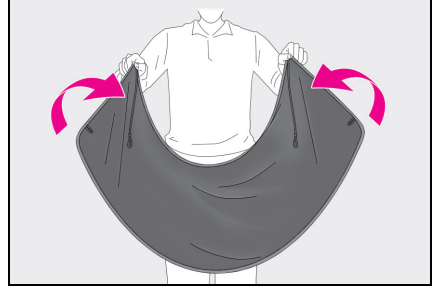


### ■ Bagaj örtüsünün toplanması

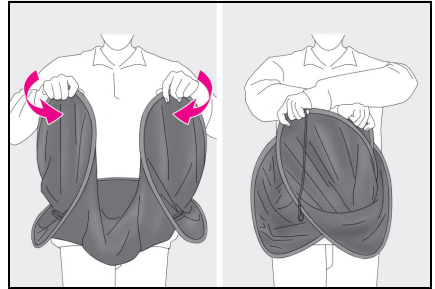
- 1 Bagaj örtüsünün uzun kordonlu köşelerinden tutun.



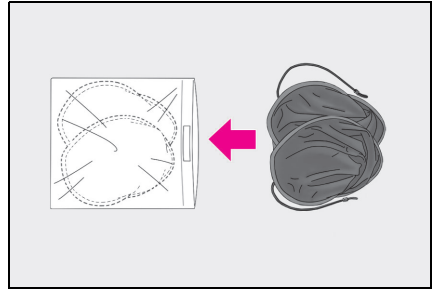
- 2 İkiye katlayın.



- 3 Katlamak için bileklerinizi çevirin.

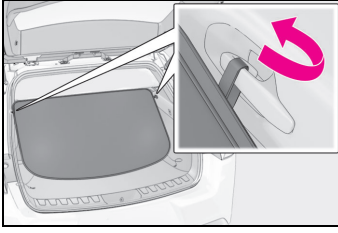


- 4 Çantaya koyun.



### ■ Bagaj örtüsünün çıkarılması

Kısa kordonları kendinize doğru çekin ve kancalardan çıkarın.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Bagaj örtüsünü çıkarırken ve açarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, bagaj örtüsünün aniden açılmasına ve yaralanmaya yol açabilir.

- Bagaj örtüsünü çantadan çıkarırken, bagaj örtüsünü kenarlarından sıkı şekilde tutun ve yavaşça çıkarın.
- Bagaj örtüsünü açarken iki elinizle sıkı şekilde tutun ve yavaşça açın.
- Bagaj örtüsünü yüzünüzün yakınında açmaya kalkmayın.
- Bagaj örtüsünün açılması sırasında elinizi kapaktan çekmeyin.
- Bagaj örtüsünü diğer kişilerin yakınında açmaya kalkmayın.

#### ■ Bagaj örtüsünü takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

- Sürücünün görüşünün engellenmemesi için bagaj örtüsünün arka kenarının düz olduğundan emin olun.
- Kordonları doğru şekilde bağladığınızdan emin olun.

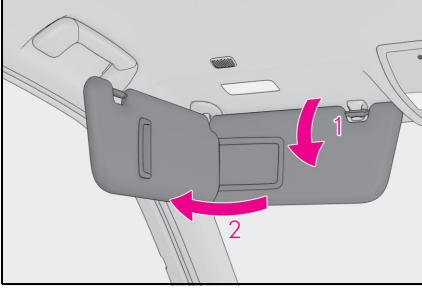
### ⚠ UYARI

#### ■ Bagaj örtüsü kullanıldığında

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü hasar görebilir.
- Kordonlar çıkarılmışken bagaj kapağını açmayın veya kapatmayın. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.
- Bagaj örtüsü kancalarına bagaj örtüsü ve taban kaplaması kordonlarından başka bir şey asmayın. Kancalar ve bagaj kapağı zarar görebilir.

## Diğer iç donanımlar

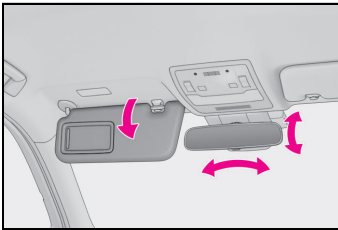
### Güneş siperlikleri



- 1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çevirin.
- 2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarın ve yana doğru çevirin.

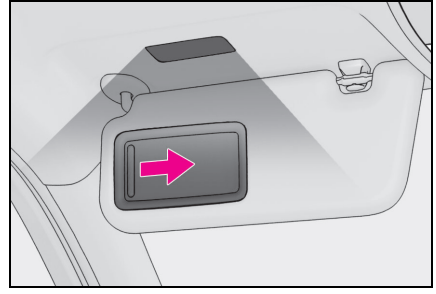
### ■ Dikiz aynasını ayarlarken

Güneş siperliğini engellemeden arka görüşün yeterli olmasını sağlayacak şekilde dikiz aynasını ayarlayın.



### Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırın.  
Kapak açıldığında ışık yanar.



### ■ Makyaj lambaları

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra aşağıdaki makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.



### UYARI

- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi kapalıyken makyaj aynası ışıklarını uzun süre açık bırakmayın.

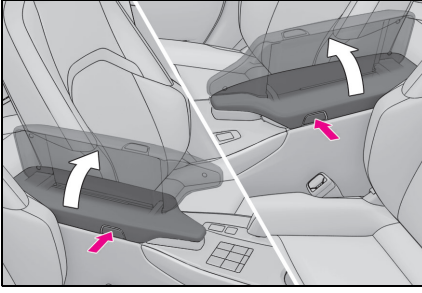
### Güç besleme çıkışı

Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A'den (120 W'lık güç tüketimi) az enerji tüketen elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanın.

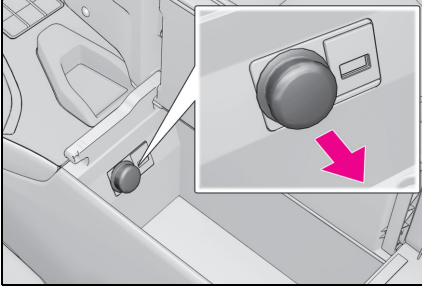
Elektronik cihazlar kullanırken, güç çıkışlarına bağlı tüm cihazların toplam güç tüketiminin 120W'dan düşük olduğundan emin olun.

Kilidi açmak için düğmeye basarken kapağı kaldırın.

Konsol kutusu her iki taraftan da açılabilir.



Kapağı açın.



#### ■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

#### ■ EV sistemi durdurulduğunda

Mobil pil paketleri gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları çıkarın. Bu tür cihazlar bağlı kalırsa, EV sistemi normal şekilde durmayabilir.



#### UYARI

#### ■ Güç besleme çıkışı kullanımında değilken

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için, güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutun. Güç çıkışlarına yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayın.

#### ■ Aracın yanlış çalışmasını önlemek için

Güç düğmesini kapatırken, elektrik prizlerinden taşınabilir şarj cihazları, taşınabilir güç kaynakları, vb. şarj etmek için tasarlanan aksesuarların çıkarıldığından emin olun.

Böyle bir aksesuar bağlı bırakılırsa, aşağıdakiler meydana gelebilir:

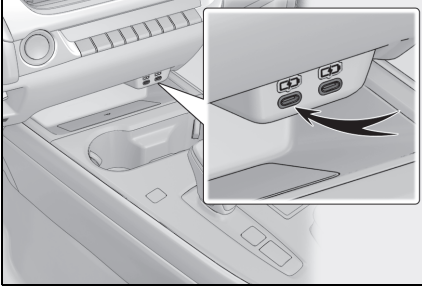
- Kapılar kilitlenemez.
- Araç bilgi ekranında bir açılış ekranı görüntülenir.
- İç ışıklar, gösterge paneli ışıkları, vb. yanar.

#### USB Type-C şarj noktaları

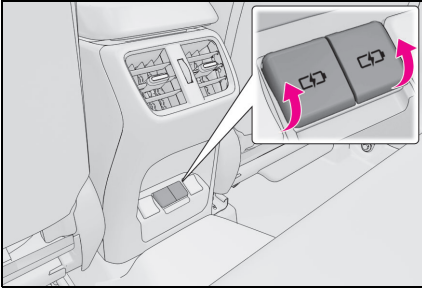
USB Type-C şarj noktaları harici cihazlara 5 V'ta 3,0 A elektrik tedarik etmek için kullanılır. USB Type-C şarj noktaları sadece şarj etmek içindir. Bunlar, veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır. Harici cihaza bağlı olarak, düzgün biçimde şarj olmayabilir. Bir USB şarj noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

### ■ USB Type-C şarj noktalarının kullanımı

#### ► Ön



#### ► Konsol bölmesinin arka tarafı Kapağı açın.



### ■ USB Type-C şarj noktaları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

### ■ USB Type-C şarj noktalarının düzgün çalışmayabileceği durumlar

- 5 V'ta 3,0 A'den fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- Bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz (USB bellek gibi) bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)
- Aracın içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneşin altında kaldıysa

### ■ Bağlanan harici cihazlar hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak, şarj arada sırada askıya alınabilir ve daha sonra tekrar başlatılabilir. Bu bir arıza değildir.



### UYARI

#### ■ USB Type-C şarj noktalarının hasar görmesini önlemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayın.
- Soketlere su veya başka sıvı dökmeyin.
- Konsol bölmesinin arka tarafı: USB Type-C şarj noktaları kullanılmadığında, kapakları kapatın. Yabancı bir nesne veya sıvı bir noktaya girerse kısa devreye neden olabilir.
- USB Type-C şarj noktalarına fazla kuvvet uygulamayın veya bunlara vurmayın.
- USB Type-C şarj noktalarını sökme veya değiştirmeyin.

#### ■ Harici cihazlara zarar vermemek için

- Harici cihazları araçta bırakmayın. Araç içerisindeki sıcaklık yükselir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Bağlandığında harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablosunu aşağıya bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

#### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmazken USB Type-C şarj noktalarını uzun süreyle kullanmayın.

### Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar



ve taşınabilir piller gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

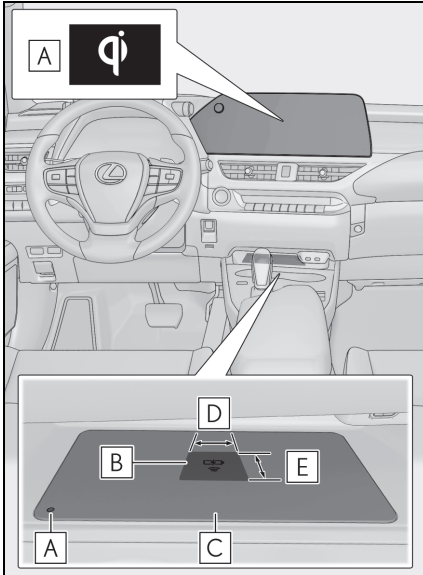
Bu fonksiyon, şarj tablasından daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak taşınabilir cihazın kullanıcı el kitabını okuyun.

### ■ "Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.



### ■ Tüm parçaların adları



**A** Çalışma gösterge ışığı

**B** Şarj bölgesi\*

**C** Şarj tablası

**D** Yaklaşık 7 cm

**E** Yaklaşık 6 cm

\*: Taşınabilir cihazlar ve kablosuz şarj cihazları, şarj bobinleri içerir. Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, şarj tablasının merkezine yakın şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Şarj alanında taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini algılanırsa, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve şarj olmaya başlar. Taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini şarj alanının dışına çıkarsa şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.

Şarj tablasına 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilir.

### ■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

Şarj tablasına taşınabilir cihazı yerleştirin

Taşınabilir cihazın şarj tarafını, cihazın merkezi, şarj alanının merkezine gelecek şekilde yerleştirin.

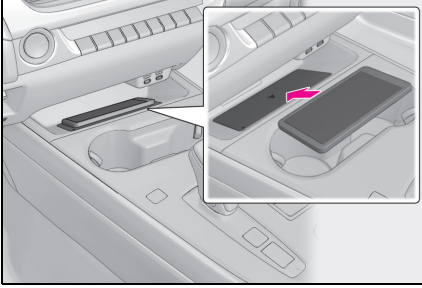
Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj bobini cihazın merkezinde olmayabilir. Bu durumda taşınabilir cihazı, şarj bobini şarj alanının merkezinde olacak şekilde yerleştirin.

Şarj ederken, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj gerçekleşmiyorsa, taşınabilir cihazı şarj bölümünün mümkün olduğunca ortasına doğru yerleştirmeye çalışın. Bir cihaz şarj yapılmazken, kablosuz şarj cihazındaki çalışma gösterge ışığı yavaşça yeşil ve turuncu renkte yanıp söner ve şarj

bobininin tekrarlanan çalışma sesi duyulabilir.

Şarj işlemi tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



### ■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj askıya alma durumunda sabit bir süreden sonra, şarj yeniden başlar.
- Taşınabilir bir cihaz, şarj alanında ciddi ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin

### ■ Çalışma gösterge ışığı aydınlatma koşulları

Çalışma gösterge ışığı		Durumlar
Şarj tablası tarafı	Orta ekran tarafı	
Kapatma	Gösterilmez	Kablosuz şarj cihazı güç kaynağı kapalı olduğunda
Yeşil (yanar)	Gri	Bekleme durumunda (olası şarj durumu) <sup>*1</sup>
		Şarj tamamlandığında <sup>*2</sup>
Turuncu (yanar)	Mavi	Taşınabilir cihazın şarj bölümüne yerleştirilmesi sırasında (taşınabilir cihaz algılanırken)
		Şarj

\*1: Bekleme sırasında şarj gücü verilmez. Bu durumda şarj tablasına konulursa metalik bir cisim ısınmayacaktır.

\*2: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen

bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur.

Ancak, şarj alanında şarj bobini varsa kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve ardından şarj yeniden başlar.

### ■ Hızlı şarj işlevi

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarjı destekler.
- WPC Ver1.2.4 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
- 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edilirken, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarja geçiş yapar.

çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

### ■ Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmadığında, aşağıdaki tablolara dayanarak olası nedeni ortadan kaldırın.

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp sönmeye)	Gri	Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası → <b>EV sistemi çalışıyorsa, EV sistemini durdurup yeniden çalıştırın.</b>  Güç düğmesi ACC konumundayysa EV sistemini çalıştırın. (→S.226)
Yeşil (Saniyede bir defa tekrar tekrar yanıp sönmeye)	Gösterilmez	Kablosuz şarj cihazı ve multimedia sistemi iletişim hatası → <b>EV sistemi çalışıyorsa, EV sistemini durdurup yeniden çalıştırın.</b>  Güç düğmesi ACC konumundayysa EV sistemini çalıştırın. (→S.226)
Yeşil (yanar)	Mavi	AM radyo istasyonları otomatik olarak seçilmekte → <b>Sistem AM radyo istasyonlarının otomatik seçimini tamamlayana kadar bekleyin. Otomatik seçimin tamamlanamaması durumunda otomatik seçimi durdurun.</b>  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor. → <b>Anahtar algılama tamamlanana kadar bekleyin.</b>

Çalışma gösterge ışığı		Şüpheli nedenler/Müdahale yöntemi
Şarj tablası tarafı	Orta Ekran tarafı	
Turuncu (Sürekli 3 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Yabancı madde algılama: Şarj alanında metalik yabancı bir madde vardır ve bu nedenle anormal ısınmayı önleme işlevi çalıştırılır → <b>Yabancı maddeyi şarj alanından çıkarın.</b>
		Taşınabilir cihaz yanılış yaşanmış: → <b>Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıktı ve bu nedenle anormal ısınmayı önleme işlevi çalıştı</b>
Turuncu (Sürekli 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	Kablosuz şarj cihazı içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması → <b>Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj tablasından çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.</b>

#### ■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda.

#### ■ Kullanılabilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardına uygun cihazlar kullanılabilir. Ancak, Qi standardına uygun tüm cihazların uyumluluğu garanti edilmemektedir.
- 5 W'ı aşmamak kaydıyla, öncelikli olarak cep telefonları ve akıllı telefonlar gibi düşük güç gerektiren cihazlara yöneliktir.
- Ancak, 5 W'ı aşan şarj aşağıdaki taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.
- 7,5 W veya daha düşük güçle şarj, 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'lar tarafın-

dan desteklenir.

- 10 W veya daha düşük hızda şarj, WPC standardı Ver1.2.4 tarafından tanımlandığı gibi EPP çıkışıyla uyumlu taşınabilir cihazlar tarafından desteklenir.

#### ■ Taşınabilir cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Taşınabilir cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Kılıfın ve aksesuarın (belirli orijinal üretici parçaları dahil) tipine bağlı olarak, şarj edilmesi mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj bölgesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarın.

### ■ Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları

- Elektronik anahtar aracın içinde olmasına rağmen algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir cihaz şarj sırasında ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda, taşınabilir cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde yeniden şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

### ■ Çalışma sesleri

ACC veya ON konumuna geçmek için güç düğmesine basıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılandığında bir vızıltı sesi duyulabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.

### ■ Ticari marka bilgileri

iPhone, ABD ve diğer ülkelerde tescilli olan Apple Inc.'in ticari bir markasıdır.



## DİKKAT

### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Taşınabilir cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün taşınabilir cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

### ■ Hareket halindeyken dikkat

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları şarj etmeyin. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tablasından fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilir.

### ■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyoverterler veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

### ■ Arızaları veya yanıkları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, yangın çıkmasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında, şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayın
- Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne iliştiirmeyin
- Taşınabilir cihazın şarj alanına temas eden tarafına (veya kılıfına ya da kapağına) alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne iliştiirmeyin
- Şarj tablasını küçük bir saklama alanı olarak kullanmayın
- Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın
- Sökmeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin
- Manyetik maddelerden uzak tutun
- Şarj alanı tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyin
- Bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin



## UYARI

### ■ İşlevin normal şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tam şarjlı olduğunda
- Taşınabilir cihaz, bir kablo bağlı şekilde şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile taşınabilir cihaz arasında yabancı cisim bulunduğu



## UYARI

- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden olmuştur
- Şarj tablası etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcakta olduğu gibi 35°C (95°F) veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirilmiştir
- Taşınabilir cihaz içindeki şarj bobini şarj alanı dışında
- Taşınabilir cihaz, şarj tablasından daha büyük
- Şarj alanının dışına katlanabilir ve taşınabilir bir cihaz yerleştirilmiştir
- Kamera merceği, taşınabilir cihazın yüzeyinden 3 mm veya daha fazla çıkıntı yapmakta
- Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havalimanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya parazitten yayıldığı bir yerde.
- Aşağıdaki 2 mm veya daha kalın nesnelere herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmış.
- Kalın kılıflar veya kapaklar
- Şarj tarafı düz olmayacak şekilde düz olmayan veya eğimli bir yüzeye sahip bir kılıf veya kapak
- Kalın süslemeler
- Yüzükler, kayışlar vb. gibi aksesuarlar
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
- Alüminyum folyo gibi üzerinde metal olan bir kart
- Alüminyum folyo içeren sigara paketi
- Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta

- Bozuk paralar
- Isıtma yastığı
- CD'ler, DVD'ler veya diğer medya lar
- Metal bir aksesuar
- Metalden yapılmış bir kılıf veya kapak
- Taşınabilir cihazın şarj tarafında mıknatıs kullanan bir kılıf veya kapak
- Yakınlarda elektrik dalgası tipi uzaktan kumandalar kullanılmakta
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Şarj tablasına aynı anda 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilmiştir

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablo-suz şarj cihazı arızalı olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

- Şarj ederken, bir kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik depolama ortamını şarj alanına getirmek, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm verileri silebilir. Ayrıca, arızaya neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına bir kol saati veya başka bir hassas alet getirmeyin.



### UYARI

● Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasında yerleştirilmiş ulaşım sistemi IC kartı gibi temassız bir IC kartıyla şarj yapmayın. IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya IC kartına zarar verebilir. Temassız IC kartı olan bir kılıf veya kapak içinde taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.

● Taşınabilir cihazları araçta bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da arızaya neden olabilir.

### ■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiye

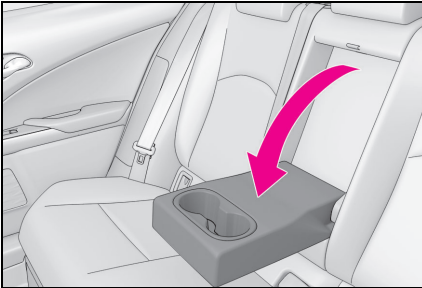
Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiye, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

EV sistemi çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayın.

## Kol dayaması

Kullanmak için kol dayamasını aşağıya doğru katlayın.



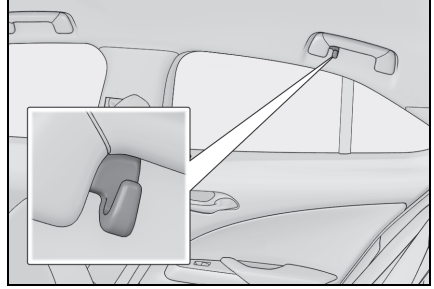
### UYARI

### ■ Kol dayamasının hasar görmesini önlemek için

Kol dayaması üzerine çok fazla yük uygulamayın.

## Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



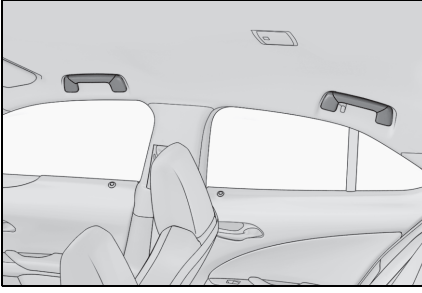
### DİKKAT

### ■ Kancaya asılmaması gereken eşyalar

Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asma-  
yın. Bu gibi cisimler fırlayarak,  
SRS perde hava yastığı açıldığı  
anda ciddi şekilde yaralanmalara  
ya da ölüme sebep olabilir.

## Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu,  
koltukta otururken vücudunuzu  
desteklemek için kullanılabilir.

**DİKKAT****■ Tutunma kolları**

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

**UYARI****■ Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayın veya asmayın.



**7-1. Aracın bakımı**

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması ..... 376

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması..... 379

**7-2. Bakım**

Bakım gereksinimleri .... 382

**7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar**

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler ..... 384

Motor kaputu ..... 385

Krikonun yerleştirilmesi ..... 386

Motor bölmesi..... 388

Lastikler..... 393

Lastiğin değiştirilmesi ... 401

Lastik basıncı ..... 406

Tekerlekler ..... 407

Klima filtresi..... 408

Elektronik anahtar pili... 410

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi ..... 412

Ampuller ..... 415

## Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.

### Temizleme talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutun.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayın.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silin.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayın.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayın.

### ■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çizimin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayın.

### ■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayın
  - Elektrikli bagaj kapağını kapatın (bazı modeller)

Yıkamayı aracın önünden başlatın. Aracınızı kullanmadan önce aynaları açık hale getirin.

- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant, vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.
- Vites N'deyken güç düğmesini ACC konumuna getirmeniz gerektiğinde, bkz. S.233.

### ■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, nozül ucunu kapıların etrafındaki boşluklara veya camların çevresine yakın bir yere doğrultmayın ya da bu bölgelere sürekli püskürtmeyin.

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi için uyarılar (bazı modellerde)

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitleyip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayın:
- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alın ve en az 2 m uzakta tutun. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olun.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayın. (→S.198)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulabilir ve araç bilgi ekranında "Key Detected in Vehicle" (Araç İçerisinde Anahtar Algılandı) gösterilebilir. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyin.

### ■ Jantlar ve jant kapakları

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanın.
- Kullanımdan hemen sonra deterjanı su ile yıkayın.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
- Asidik, alkalın veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
- Sert fırçalar kullanmayın.
- Tekerekler sıcak olduğunda, örneğin sıcak havalarda araç kullandıktan veya park ettikten sonra deterjan kullanmayın.

### ■ Fren balataları ve kaliperler

Araç ıslak fren balataları veya disk rotorları ile park edilmişse pas oluşabilir ve bu da yapışmalara neden olabilir. Aracı yıkandıktan sonra park etmeden önce, yavaşça sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frenleme yapın.

### ■ Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayın.

### ■ Ön yan camlardaki su tutmayan kaplama

Aşağıdaki önlemler, su tutmayan kaplamanın daha uzun süre etkili olmasını sağlayabilir.

- Düzenli olarak ön yan camlardaki kirleri temizleyin.
- Uzun süre boyunca camlarda kir ve toz birikmesine izin vermeyin. Camları en kısa zamanda yumuşak ve nemli bir bez ile temizleyin.
- Camları temizlerken vaks veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayın.
- Biriken yağışmayı gidermek için metal cisimler kullanmayın.

### ■ Kaplamalı parçalar

Kiri çıkartmakta zorlanmanız halinde parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ve su kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi

kuru ve yumuşak bir bezle silin.

- Yağ kalıntılarını temizlemek için alkolle nemlendirilmiş bir bez veya benzeri bir ürün kullanın.

## ⚠ DİKKAT

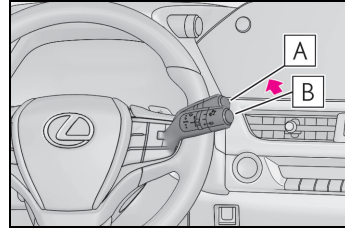
### ■ Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyin. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

### ■ Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alın.

Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



**A** Kapalı

**B** AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında



## DİKKAT

### ■ Arka tampon ile ilgili uyarılar

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Bu olursa, detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- Lexus Güvenlik Sistemi +
- BSM (bazı modellerde)
- RCTA (bazı modellerde)
- PKSB (bazı modellerde)



## UYARI

### ■ Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayın:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirlle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırın.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayın.

### ■ Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert bir fırça ile ovalamayın. Farların yüzeyi zarar görebilir.

- Farların yüzeyini cilalamayın. Cila mercekler zarar verebilir.

### ■ Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alın.

Silecek anahtarı AUTO (otomatik) konumundaysa, silecekler çalışabilir ve cama zarar verebilir.

### ■ Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.

- Radar sensörü kapağının hemen arkasındaki radara doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde cihazın zarar görmesine neden olabilir.

- Nozül ucunu körüklere (kauçuk veya reçineden üretilmiş kapak), konnektörlere veya aşağıdaki parçalara tutmayın. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

- Temizleme nozülünü araç gövdesinden en az 30 cm uzakta tutun. Aksi halde, kalıp parçalar ve tamponlar gibi reçine kısımlar deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, nozülü sürekli olarak aynı yerde tutmayın.



### UYARI

- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyin. Ön camın alt kısmının yakınında bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru çalışmayabilir.
- Aracın alt tarafını temizlemek için yüksek basınçlı bir araç yıkama sistemi kullanmayın. Çekiş aküsüne su girerse, EV sistemi arızalanabilir.

## Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

**Her bir bileşeni ve malzemeyi uygun şekilde temizleyin.**

### Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle silin.
- Kir çıkarılamazsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin. Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan ve su kalıntılarını iyice silin.

### ■ Halıların şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanın. Daireler çizerek ovalayın. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumaya bırakın. Halı kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

### ■ Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyin. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

### ■ UV koruyucu kaplamalı ön yan camlar (UV koruyucu kaplamalı araçlar)

Ön yan camlarda UV koruyucu kaplama vardır. UV koruyucu kaplamaya zarar vermemek için, aşağıdakilere dikkat edin:

- Camlar kirliyse, bunları mümkün olduğunca hızlıca suya veya ılık suya batırılmış bir bezle hafifçe silin.
- Camlar çok kirliyse, tekrar tekrar açmayın ve kapatmayın.



### DİKKAT

#### ■ Araç içindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat edin. Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösterin. (→S.36)  
Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.366) ıslanmasını önleyin. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

#### ■ İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin cama yansımalarına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



### UYARI

#### ■ Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayın. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatici cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

#### ■ Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayın. Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

#### ■ Ön camın içini temizlerken

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca, merceğe dokunmayın. (→S.259)

#### ■ Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücü ısıtma tellerine ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyin. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanın. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde silin.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermeye dikkat edin.

**UYARI****■ Ön yan camların temizlenmesi**

Camları temizlemek için herhangi bir bileşik veya aşındırıcı ürün (örn. cam temizleyici, deterjan, balmumu) kullanmayın. Kaplamaya zarar verebilir.

**Saten metal vurgulu alanları temizleme**

- Kiri temizlemek için ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger kullanın.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle silin.

**■ Saten metal vurgulu alanları temizleme**

Metal alanların yüzeyi için gerçek metal katmanı kullanılmıştır. Bu yüzeyleri düzenli aralıklarla temizlemeniz önemlidir. Kirlenmiş yüzeyleri uzun bir süre boyunca temizlememeniz halinde bu yüzeyleri temizlemeniz daha zor hale gelir.

**Deri yüzeylerin temizlenmesi****■ Derinin temizlenmesi**

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri silin. Suyu yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanın.
- Bezdeki fazla suyu sıkın ve deterjan kalıntılarını iyice silin.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir

bezle silin.

Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakın.

**■ Sentetik derinin temizlenmesi**

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanın.
- Yüzey kirlenirse, suyla ıslatılıp sıkılmış yumuşak bir bezle silin.
- Kir, suyla silinerek çıkarılamıyorsa, deri temizleyici kullanarak silin.

**■ Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesini korumak için, Lexus aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

**■ Sentetik deri yüzeylerdeki kir**

Uzun süre temizlenmemiş olan içe işlemiş kirlerin temizlenmesi zordur. Lexus, yüzeylerin düzenli olarak temizlenmesini önerir.

**UYARI****■ Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyin.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösterin. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park edin.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayın.

## Bakım gereksinimleri

**Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Lexus aşağıdaki bakımları tavsiye eder:**

### ■ Bakım için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için Lexus, bakım onarım işlemlerinin yanı sıra diğer incelemeler ve onarımların yetkili Lexus bayileri veya Lexus servisleri ya da güvenilir servisler tarafından yapılmasını önermektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Lexus bayilerini veya servislerini ziyaret edin. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Lexus bayileri veya servislerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Lexus bilgi ağının üyeleri en kısa sürede gerekli yardımı sağlayacaktır.

Lexus bayiniz ve servisiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Lexus araçlar üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.



### DİKKAT

#### ■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

#### ■ 12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın. (→S.390)

## Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"na bakın.

## Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak ister misiniz?

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir. Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi, Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Lexus yetkili bayi veya servisiniz, Garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Lexus Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

### ■ Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alın. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren



bazı önemli ipuçları:

- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle götürün. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

## Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

**Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olun.**

### Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S.390)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilık su</li> <li>• Sülfürik asit</li> <li>• Gres</li> <li>• Anahtar (terminal kutup başları için)</li> <li>• Saf su</li> </ul>
Güç kontrol ünitesi/ısıtıcı soğutma sıvısı seviyesi (→S.388, 390)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant” veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, amiant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları.</li> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant” soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır.</li> <li>• Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanın)</li> </ul>
Sigortalar (→S.412)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar</li> </ul>

Parçalar	Parçalar ve aletler
Ampuller (→S.415)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller</li> </ul>
Radyatör ve kondenser (→S.389)	-
Lastik hava basıncı (→S.406)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastik basınç göstergesi</li> <li>• Basıncılı hava kaynağı</li> </ul>
Cam yıkama sıvısı (→S.392)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için)</li> <li>• Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanın.)</li> </ul>

### ⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

#### ■ Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki "IGNITION ON" (Kontak açık) ve "READY" göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri, fanlardan uzak tutun.
- Sıcak olabileceklerinden, aracı kullandıktan sonra, motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre, vb. parçalara dokunmamaya dikkat edin. Soğutucu ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayın.
- Sigara içmeyin, 12 volt aküyü kıvılcım ya da açık alevle maruz bırakmayın. 12 volt akü gazları yanıcıdır.

### ⚠ DİKKAT

- 12 volt akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin. Ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak elektrik çarpmasına ya da yanıklara neden olabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olun. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayın. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışın.

### ■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S.389)

### ■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanın.

### ⚠ UYARI

### ■ Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

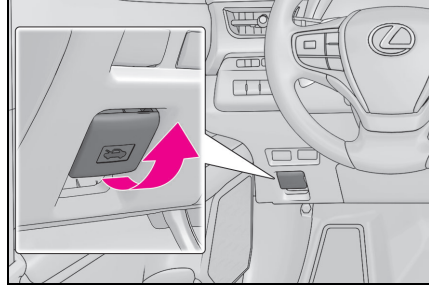
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir. Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

## Motor kaputu

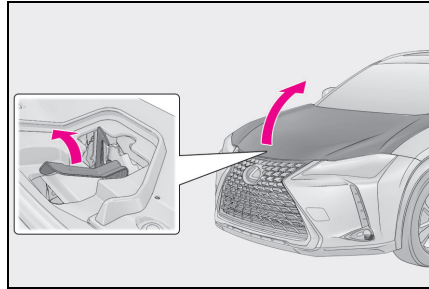
### Motor kaputunun açılması

- 1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekin.

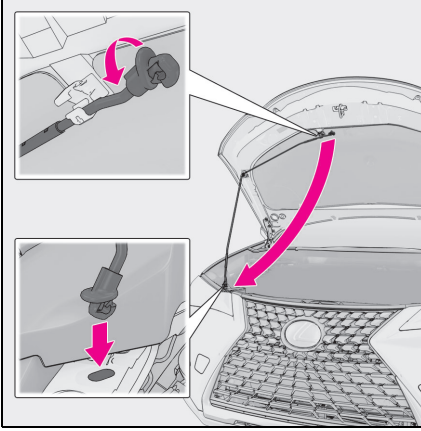
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



- 2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırın.



- 3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştirin.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin. Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

#### ■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Kaputun başınıza veya vücuduza düşmesini önlemek için çubuğun yuvaya düzgün takıldığından emin olun.

### ⚠ UYARI

#### ■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olun. Destek çubuğunu eski konumuna getirmeden kaputu kapatılması, kaputun hasar almasına neden olabilir.

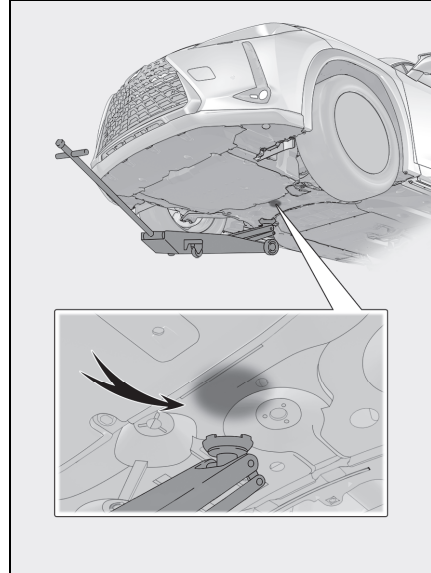
## Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyun ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştirin.

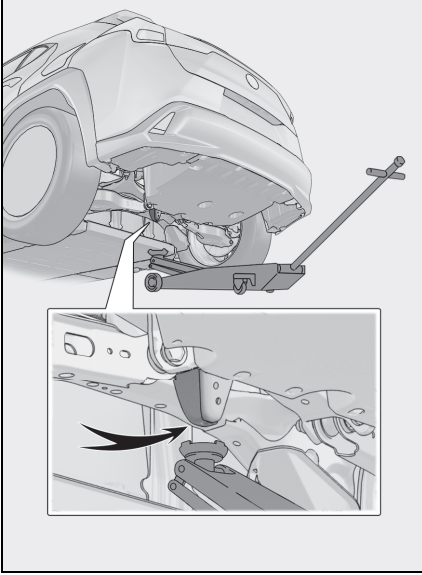
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

## Kriko kaldırma noktasının yeri

### ■ Ön

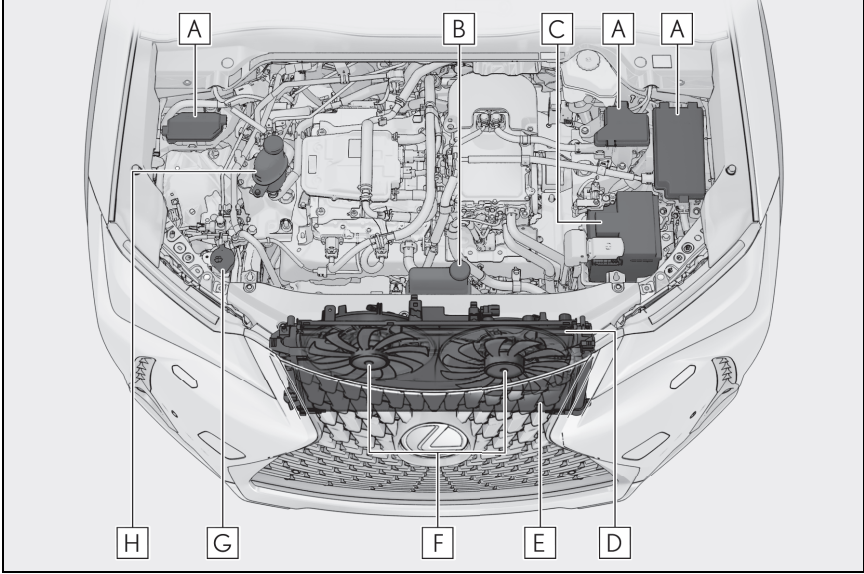


## ■ Arka



## Motor bölümü

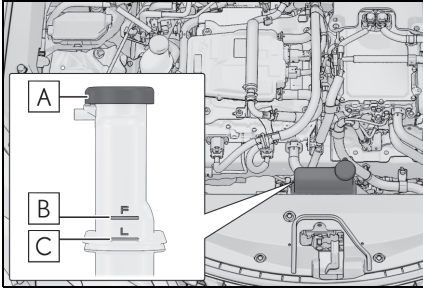
### Bileşenler



- A** Sigorta kutusu (→S.412)
- B** Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi (→S.388)
- C** 12 volt akü (→S.390)
- D** Radyatör (→S.389)
- E** Kondenser (→S.389)
- F** Elektrikli soğutma fanları
- G** Cam yıkama suyu kabı (→S.392)
- H** Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi (→S.390)

### Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısının kontrolü

EV sistemi soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi “F” ve “L” çizgileri arasındaysa yeterlidir.



**A** Hazne kapağı

**B** “F” çizgisi

**C** “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayın. (→S.461)

#### ■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat amiant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

#### ■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Radyatörü, hortumları, güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapaklarını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin.

Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ EV sistemi ısındığında

Güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayın.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

#### ⚠ UYARI

##### ■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korzyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

##### ■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

### Radyatör ve kondenserin kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondenseri kontrol edin ve yabancı maddeleri temizleyin.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ EV sistemi ısındığında

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayın.



## DİKKAT

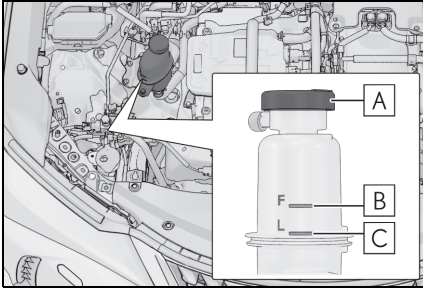
### ■ Elektrikli soğutma fanları çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın.

Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. Elektrikli soğutma fanları veya radyatör panjuru yakınında çalışırken güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

## Isıtıcı soğutma sıvısının kontrol edilmesi

EV sistemi soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "F" ve "L" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



**A** Hazne kapağı

**B** "F" çizgisi

**C** "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayın.

### ■ Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın.

"Toyota Super Long Life Coolant" %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır.

(Minimum sıcaklık:  $-35^{\circ}\text{C}$ )

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ■ Soğutma sıvısı seviyesi eklendikten kısa bir süre sonra eksiliyorsa

Hortumları, ısıtıcı soğutma sıvısı hazne kapaklarını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin.

Kaçak bulamıyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde kaçak incelemesi yaptırın.



## DİKKAT

### ■ Isıtma sistemi ısındığında

Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi kapaklarını çıkarmayın.

Isıtma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.



## UYARI

### ■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olun.

### ■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olun.

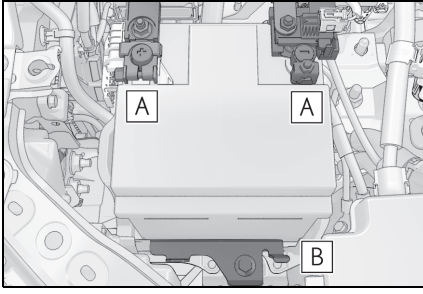
## 12 volt akünün kontrol edilmesi

12 volt aküyü aşağıdaki gibi kontrol edin.

### ■ 12 volt akü dış kısmı

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.



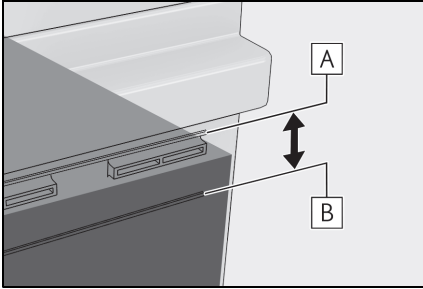


**A** Terminaller

**B** Akü tutucusu

### ■ 12 volt akü sıvısının kontrol edilmesi

Seviyenin "UPPER LEVEL (Üst seviye)" ve "LOWER LEVEL (Alt seviye)" arasında olduğunu kontrol edin.



**A** "UPPER LEVEL" çizgisi

**B** "LOWER LEVEL" çizgisi

Seviye "LOWER LEVEL (Alt seviye)" çizgisinde veya altında ise saf su ilave edin.

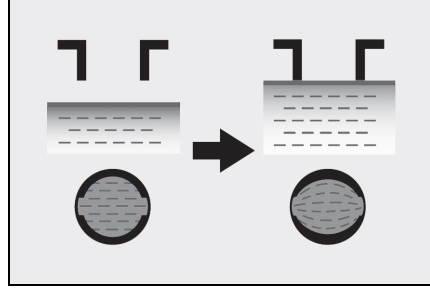
### ■ Saf su eklenmesi

1 Havalandırma tapasını sökün.

2 Saf su ekleyin.

"UPPER LEVEL" (Üst seviye) çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini doğrudan hücreye bakarak kontrol

edin.



3 Havalandırma tapasını yeniden sıkıca yerine takın.

### ■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeki şarj yapılıyorsa, şasi kablolarını sökmemeyi unutmayın.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerekten 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

### ■ 12 volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

● Direksiyon kilidi işlevli araçlar: EV sistemi çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayın.

- 1 Vites kolunu "P" konumuna alın.
- 2 Kapılardan birini açıp kapatın.
- 3 EV sistemini yeniden çalıştırın.

● 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çıkışta sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanın.

- Güç düğmesini ACC konumuna getirin ve EV sistemini çalıştırın. Güç düğmesi kapalı konumda iken EV sistemi çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede EV sistemi normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu araç tarafından

kaydedilir. 12 volt akü ayrıldığında ve tekrar bağlandığında, araç güç düğmesi modunu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olun. 12 volt akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesi konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat edin.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra EV sistemi hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.



### DİKKAT

#### ■ 12 volt aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt akü kutup başlarına takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayın.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit yakmayın.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat edin.
- Asla elektroliti solumayın veya yutmayın.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

#### ■ 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj edin. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 volt aküyü şarj etmeyin.

#### ■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayın ve acil olarak tıbbi yardım alın. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya kumaş ile su uygulamaya devam edin.
- Cildinize elektrolit dökülürse Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayın. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alın.
- Elbisenize elektrolit dökülürse Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarın ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayın.
- Kazayla elektroliti yutarsanız Bol miktarda su veya süt için. Hemen tıbbi yardım alın.

#### ■ Yetersiz 12 volt akü sıvısı olduğunda

12 volt aküde yetersiz sıvı varsa kullanmayın. 12 volt akünün patlama olasılığı vardır.



### UYARI

#### ■ 12 volt akü şarj edildiğinde

12 volt aküyü hiçbir zaman EV sistemi çalışırken şarj etmeyin. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olun.

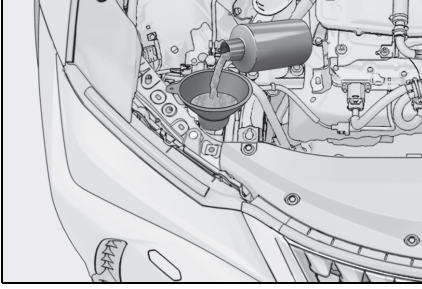
#### ■ Saf su eklerken

Fazla doldurmaktan kaçının. 12 volt akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

### Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Yıkayıcıların hiçbiri çalışmazsa veya araç bilgi ekranında "Windshield Washer Fluid Low" (Cam yıkama sıvısı az) mesajı

görünürse, cam yıkama sıvısı haznesi boş olabilir. Silecek suyu ekleyin.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Silecek suyu eklerken

EV sistemi sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyin, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayın

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya antifriz kullanmayın. Aksi takdirde aracın boyalı yüzeylerinde çizik oluşabilir ve pompaya hasar vererek yıkayıcı sıvısını püskürtme problemlerine neden olabilir.

#### ■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

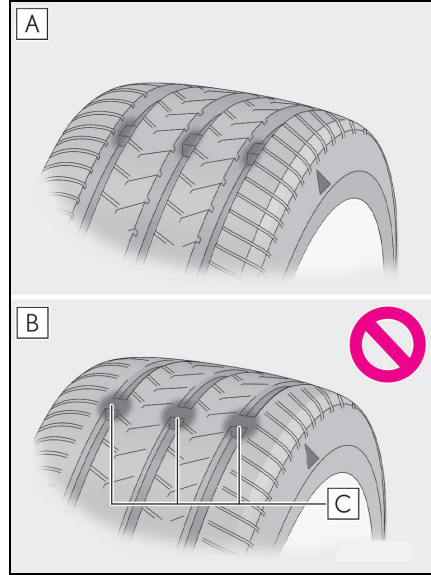
Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltin. Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alın.

## Lastikler

**Bakım programına göre ve lastik aşınma göstergeleri gözüküğünde, lastiklerinizi değiştirin.**

## Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.



**A** Yeni dişler

**B** Aşınmış dişler

**C** Lastik aşınma göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "△" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir. Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştirin.

### ■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesik-in yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışın.

### ■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

### ■ Kar lastiğinin dış derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

### ■ Lastiklerin değiştirilmesi

Aracınızda lastik değiştirmeye yönelik aşağıdaki aletler ve kriko bulunmayabilir. Bu durumda, lastikleri değiştirmeye yarayan aletleri ve krikoyu satın alın. Aletler ve kriko herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

- Bijon anahtarı
- Kriko
- Kriko kolu



### DİKKAT

#### ■ Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümlü veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

● Farklı marka, model veya dış izi olan lastikleri birlikte kullanmayın. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayın.

● Lexus tarafından tavsiye edilen farklı lastik boyutları kullanmayın.

● Farklı yapıda lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı ya da çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.

● Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayın.

● Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın. Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.

● Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyin. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.



### UYARI

#### ■ Bozuk yollarda sürüş

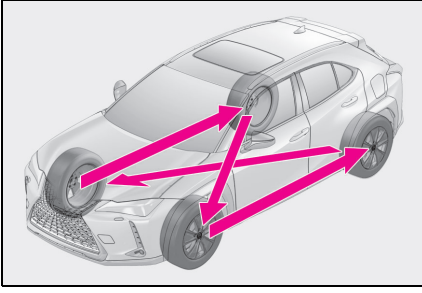
Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olun. Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönmülememesine neden olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

#### ■ Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyin, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

### Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştirin.



Lexus, lastiklerin eşit seviyede aşınması ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyin.

### ■ Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde

Güç düğmesinin KAPALI konumda olduğundan emin olun. Güç düğmesi AÇIK konumdayken lastik rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgileri güncellenmez.

Bu durum yanlışlıkla gerçekleşirse ya güç düğmesini kapatıp açın ya da lastik basıncının doğru ayarlandığını kontrol ettikten sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayın.

### Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi sorunlar oluşmadan önce düşük lastik hava basıncını algılamak amacıyla lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi bulunur.

- Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü ekranındaki gösterge ve uyarı ışığı ile uyarılır. (→S.429, 436)

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.



- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir. (→S.166)

### ■ Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olun.

### ■ Lastik basıncı

- Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.
- Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

### ■ Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Lexus jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Dıştan destekli delindikten sonra patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.

- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastiksiz tekerleklerin basınç uyarı valfleri ve vericileri kullanılıyorsa.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel parazite neden olan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havalimanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

Radyo dalgası koşulları nedeniyle konum bilgisi doğru görüntülenmiyorsa, sürüş yaparak ve radyo dalgası koşullarını değiştirerek ekran düzeltiler.

- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.
- Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

### Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap

ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.399)

### ■ Lastikleri ve jantları değiştirirken

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.



### UYARI

- Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi
- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerek, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde kullanılmadığında zarar görebileceğinden dolayı, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayın. Kapak sıkışabilir.



## UYARI

### ■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun.

## Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

- Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:
  - Lastik rotasyonu yaparken.
  - Lastik boyutu değiştiğinde lastik basıncının da değişmesi. (Birden fazla belirtilen basınç olduğunda)
  - ID kodlarını kaydettikten sonra. (→S.399)

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanırken, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.








### ■ Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin ve EV sistemini 20 dakika veya daha fazla süre durdurun.

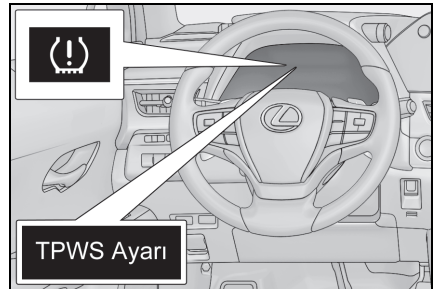
Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

- 2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayın.

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

- 3 EV sistemini çalıştırın (→S.226)
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden < veya > üzerine basın ve ardından  seçimini yapın.
- 5 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 6 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  tuşuna basın, "TPWS" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 7 Gösterge kumandası üzerindeki  veya  düğmesine basın, "Basıncı ayarla" öğesini seçin ve lastik basıncı uyarı ışığı yanıp söne kadar "OK" düğmesine basılı tutun.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Lastik basıncı uyarı sistemi konumları belirlerken araç bilgi ekranında her lastiğin basıncı için "--" görüntülenecektir.



- 8 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanın.

Başlatma tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenir.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürülmemiş olsa bile, sıfırlama uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.

### ■ Sıfırlama sırasında

- Sıfırlama, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olun. Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.
- Lastik basıncı uyarı sistemi kendiniz tarafından sıfırlanabilir, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak sıfırlama işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

### ■ Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapattıysanız, sıfırlamayı manuel olarak başlatmanız gerekmez, çünkü sıfırlama güç düğmesi AÇIK konuma alındığında otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlamayı başlatırsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getirin ve sıfırlamayı tekrar yapın.
- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

### ■ Lastik basıncı uyarı sistemi düzgün sıfırlanmadıysa

- Aşağıdaki durumlarda sıfırlama normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir. Normal olarak sıfırlama yaklaşık 30 dakika içinde

tamamlanır.

- Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
- Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valfini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez

Yaklaşık 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra sıfırlama tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yerde park edin ve ardından aracı yeniden sürün.

- Aracın sıfırlama sırasında geri hareket etmesi durumunda o noktaya kadar olan veriler sıfırlanır, bu nedenle sıfırlama prosedürünü en baştan tekrar gerçekleştirin.
- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama başlatılmaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem düzgün şekilde çalışmaz. Sıfırlama prosedürünü tekrar gerçekleştirin.
- Sıfırlama işlemini başlatmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmezse.
- Sıfırlama işleminden sonra araç yaklaşık 20 dakika sürülmüşse, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra yanar.

Her bir lastiğin şişirme basıncı hala gösterilmiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncında sıfırlama yapmayın. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.



## ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir.

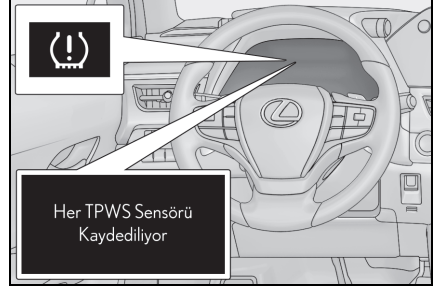
ID kodlarını kaydederken, aşağıdaki prosedürü uygulayın.

- 1 Aracı güvenli bir yere park edin, yaklaşık 20 dakika bekleyin ve ardından EV sistemini çalıştırın. (→S.226)
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden **<** veya **>** üzerine basın ve ardından **⚙️** seçimini yapın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** tuşuna basın, "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 4 Gösterge kumanda düğmelerinden **▲** veya **▼** tuşuna basın, "TPWS" başlığını seçin ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 5 Gösterge kumandası üzerindeki **▲** veya **▼** düğmesine basın, "Tekerek Setini Değiştir" öğesini seçin ve lastik basınç uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar "OK" düğmesini basılı tutun.

Tekerlek değişimi ayar modu etkinleştirilir ve kayıt başlar.

Araç bilgi ekranı üzerinde bir mesaj görüntülenir ve her lastiğin şişme basıncı için "--" görüntülenir. Ardından, lastik basınç uyarı lambası yaklaşık 1 dakika boyunca hızla yanıp söner ve

yanık kalır.



- 6 Aracınızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika kullanın.

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve her bir lastiğin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde kayıt işlemi tamamlanmıştır.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürülmemiş olsa bile, kayıt işlemi uzun bir süre sürüş sonrasında tamamlanabilir. Ancak, kayıt 1 saat veya daha fazla sürüşten sonra tamamlanmazsa, prosedürü en baştan tekrar gerçekleştirin.

- 7 Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması. (→S.397)

### ■ ID (kimlik) kodlarını kaydederken

- ID kodu kaydı, yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda aracı sürerken gerçekleştirilir.
- ID kodu kaydını yapmadan önce, lastik basıncı uyarı supabı ve vericileri bulunan jantların aracın yanında bulunduğundan emin olun.
- ID kodlarını kaydettikten sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırladığınızdan emin olun. Sistem, ID kodlarını kaydetmeden önce sıfırlanırsa, sıfırlanan değerler geçersiz sayılacaktır.
- Kendiniz ID kodlarını kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kayıt işleminin tamamlanması biraz zaman alabilir.

### ■ ID kodu kaydını iptal etme

- ID kodu kaydını başlattıktan sonra iptal etmek için, aracı çalıştırmadan önce güç düğmesini kapatın. ID kodu kaydına başladıktan sonra araç kullanılıyorsa, kaydı iptal etmek için, ID kodu kaydını başlatma işlemini tekrar gerçekleştirin ve sürüşten önce güç düğmesini kapatın.
- ID kodu kaydı iptal edilmişse, güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp sönecek ve ardından sürekli yanacaktır. Lastik basıncı uyarı ışığı devre dışı bırakıldığında, lastik basıncı uyarı sistemi devreye girer.
- Birkaç dakika geçtikten sonra bile uyarı ışığı sönmezse, ID kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmiş olmayabilir. Kaydı iptal etmek için, ID kodu kaydını başlatma işlemini tekrar gerçekleştirin ve sürüşten önce güç düğmesini kapatın.

### ■ ID kodları düzgün şekilde kaydedilmemişse

- Aşağıdaki durumlarda kayıt normalden daha uzun sürebilir veya tamamlanamayabilir. Normal olarak kayıt işlemi yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanır.
- Araç, sürüşten önce yaklaşık 20 dakika veya daha uzun süreyle park edilmez
- Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda kullanılmamış
- Araç asfalt olmayan yollarda sürülür
- Araç diğer araçların yanında sürülür ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini diğer araçlarınkilerden ayırt edemez
- İçerisine lastik basıncı uyarı supap ve vericisi takılı tekerlek aracın içinde veya yakınında
- Kayıt 1 saat veya daha uzun sürüşten sonra tamamlanmazsa, ID kodu kayıt prosedürünü baştan

tekrar gerçekleştirin.

- Aracın kayıt sırasında geri hareket etmesi durumunda o noktaya kadar olan veriler sıfırlanır, bu nedenle kayıt prosedürünü en baştan tekrar gerçekleştirin.
- Aşağıdaki durumlarda, ID kodu kaydı başlatılmaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem düzgün şekilde çalışmaz. ID kodu kayıt işlemini tekrar gerçekleştirin.
- ID kodu kayıt işlemini başlatmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmezse.
- ID kodu kayıt işleminden sonra araç yaklaşık 20 dakika sürülmüşse, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika süreyle yanıp söner ve sonra yanar.
- Yukarıdaki işlemi yaptıktan sonra kimlik kodu kaydı tamamlanmazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

## Lastiğin değiştirilmesi

**Aracı bir kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştirin.**

**Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.**

**Gerekli lastik değişiminin yapılması zor görünürse, herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir servise başvurun.**

## Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

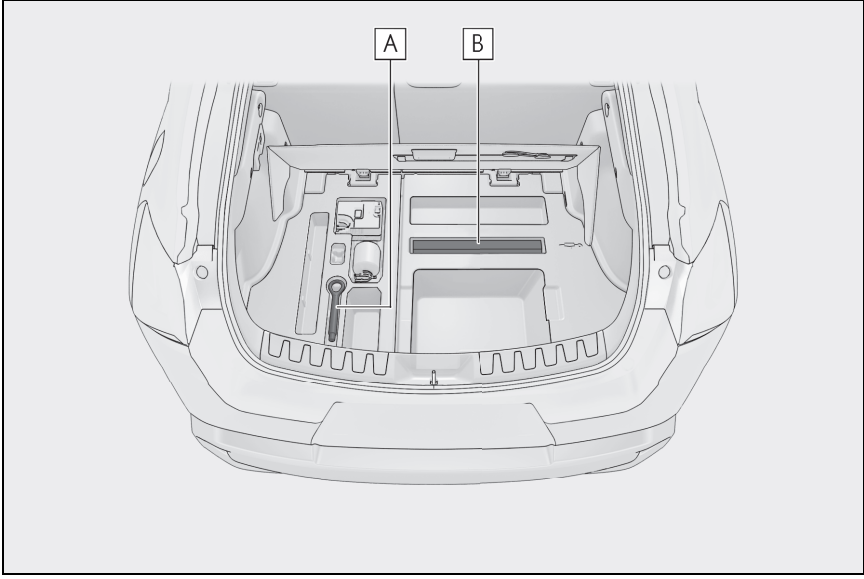
- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu "P" konumuna alın.
- Hareket sensörü ve eğim sensörünü kapalı konuma getirin (bazı modellerde) (→S.75)
- EV sistemini durdurun.

### ■ Takımlar

Aracınızda acil lastik onarım kiti bulunduğundan, aşağıdaki lastik değiştirme takımları aracınızda bulunmaz. Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

- Bijon anahtarı
- Kriko
- Kriko kolu

## Takımların yerleri



**A** Çeki kulağı

**B** Kriko<sup>\*</sup> /Kriko kolu<sup>\*</sup> /Bijon anahtarı<sup>\*</sup>

\*: Bunlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.



### DİKKAT

#### ■ Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

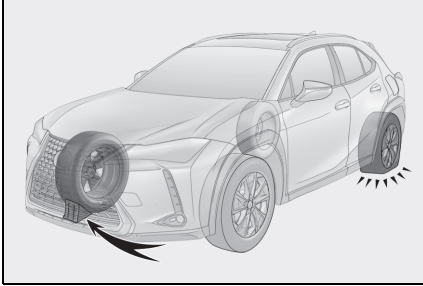
Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayın.
- Bu araçtaki lastiklerin değiştirilmesi için diğer lastik krikolarını kullanmayın.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştirin.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayın.

- Araç kriko ile kaldırıldığında EV sistemini çalıştırmayın veya aracı sürmeyin.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayın.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanın.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olun. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarın.

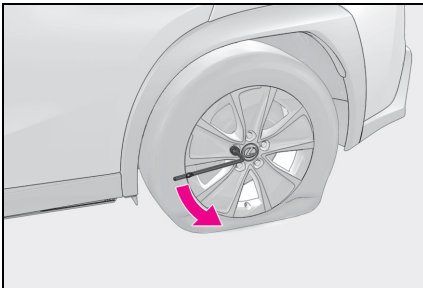
## Patlak lastiğin değiştirilmesi

### 1 Lastiklere takoz koyun.



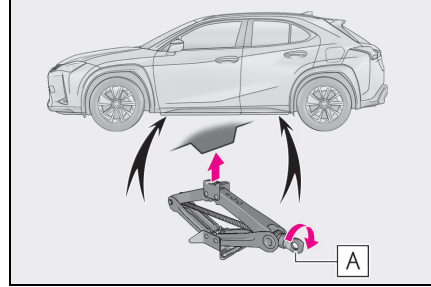
Lastik	Takozun konumu
Sol ön	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka	Sol ön lastiğin önüne

### 2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetin (bir tur).

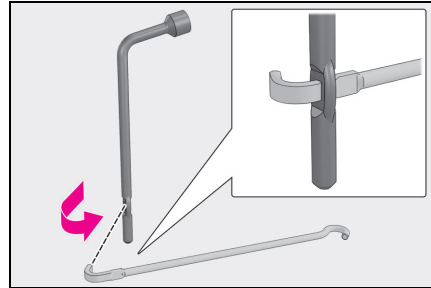


- 3 **A** ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çevirin.

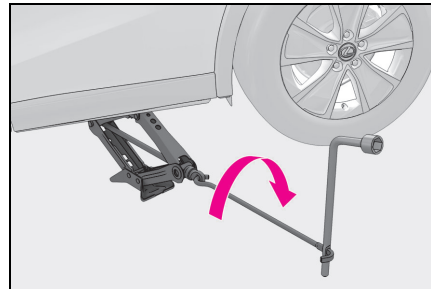
Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.



- 4 Bijon anahtarını kriko koluna takın.

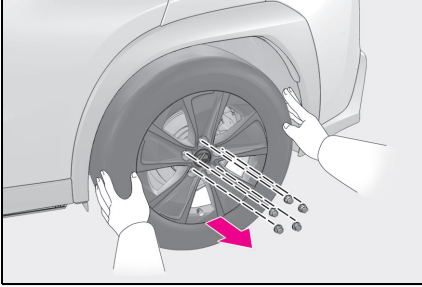


- 5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırın.



## 6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarın.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyun.



### DİKKAT

#### ■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümlü sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayın. Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağlı veya gresi temizleyin.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 Nm (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayın.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takın.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayın.

#### ■ Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda patlak lastiğin değiştirilmesi

Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı sistemini kapattığınızdan emin olun (→S.195). Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düşmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.



### UYARI

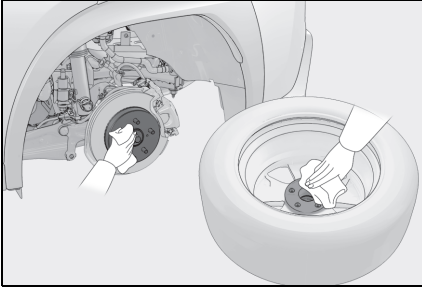
- Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

→S.396

## Lastiğin bağlanması

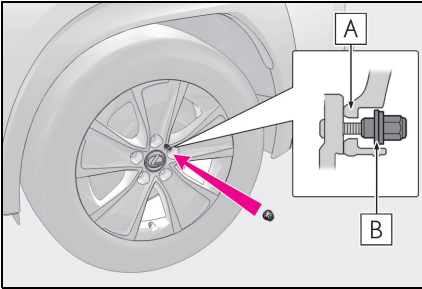
- 1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



- 2 Lastiği yerleştirin ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkın.

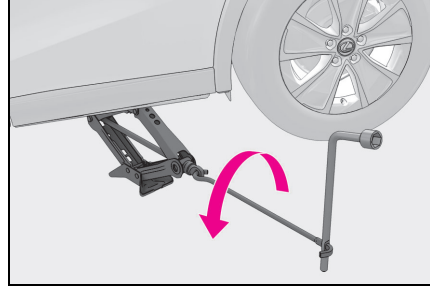
Bijon somunlarını, pullar jant diskine temas edene kadar sıkın.



**A** Jant disk

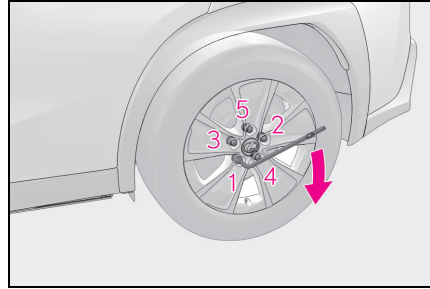
**B** Oturma yüzeyi

- 3 Aracı indirin.



- 4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somununu iki veya üç kez sıkın.

Sıkma torku:  
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Tüm aletleri yerlerine kaldırın.

## Lastik basıncı

**Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Lexus lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.**

### ■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Daha düşük elektrik tüketimi verimliliği
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastik sıklıkla şişirme gerektiriyorsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle gösterin.

### ■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Sadece lastikler soğukken kontrol edin.  
Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanın.  
Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nede-

niyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyin.

- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.



## DİKKAT

### ■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutun.

Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)



## UYARI

### ■ Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığından emin olun.  
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.



## Jantlar

**Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan faydalanabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.**

## Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanın\*. Jant değişimini herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

\*: Genellikle ofset adı verilir.

Lexus aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

### ■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.396)



## DİKKAT

### ■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayın, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayın. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

### ■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayın. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.



## UYARI

### ■ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebileceğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olun. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini mutlaka herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel satın alın.
- Aracınızda orijinal Lexus jantları kullanıldığından emin olun. Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

## Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece alüminyum jantlar için tasarlanan Lexus bijonlarını ve anahtarını kullanın.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde veya yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol edin.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat edin.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Lexus balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanın.

## Klima filtresi

**Klima filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.**

## Klima filtresini çıkarma

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

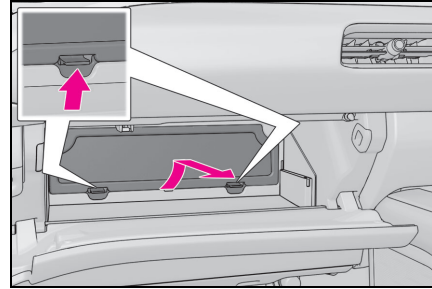
Şarj konektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin. Ayrıca, bu işlem sırasında Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın.

- 2 Ön yolcu kapısını açın.

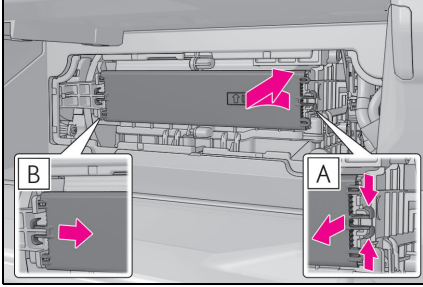
Kapının açık tutulmasıyla, Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin beklenmedik çalışması önlenir. (→S.349)

- 3 Torpido gözünü açın. Ayırma parçasını sökün. (→S.358)

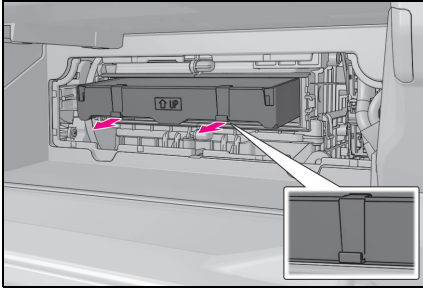
- 4 Paneli çıkarın.



- 5 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnakların dışına çekin (B) ve filtre kapağını çıkarın.

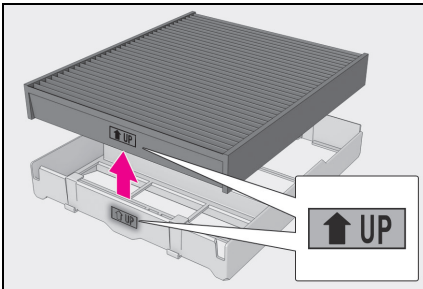


- 6 Filtre kutusunu çıkartın.



- 7 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarın ve yeni-siyle değiştirin.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki "↑ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



### ■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol edin ve değiştirin. Tozlu bölgelerde veya sıkışık trafikte, erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgiler için lütfen "Lexus Servis Kitapçığı" veya "Lexus Garanti Kitapçığı"ni inceleyin.)

### ■ Hava kanallarından gelen hava çok azalursa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

### ■ Koku giderici klima filtresi

Araçta parfüm kullandığınızda koku giderme etkisi kısa süreliğine büyük oranda azalabilir.

Klima kokusu sürekli olarak geliyorsa klima filtresini değiştirin.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Klima filtresini değiştirirken

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Aksi takdirde, işlem sırasında klima sisteminin çalışmasına ve yaralanmaya neden olunabilir.

- Şarj konnektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin

Klima bağlantılı ayar (→S.128) veya çekiş aküsü soğutucu ayarı (→S.110) nedeniyle klima çalışabilir.

- Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın

### ⚠ UYARI

#### ■ Klima sistemini kullanırken

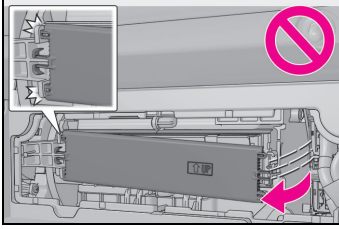
Her zaman filtre takıldığından emin olun. Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.



### UYARI

#### ■ Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



## Elektronik anahtar pili

### Pil bittiyse yenisiyle değiştirin.

#### ■ Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalsabilir.

#### ■ Kartlı anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde (bazı modellerde)

Kartlı anahtarın pili yalnızca Lexus bayilerinde bulunmaktadır. Lexus bayiniz sizin için pili değiştirebilir.

## Hazırlanacak öğeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

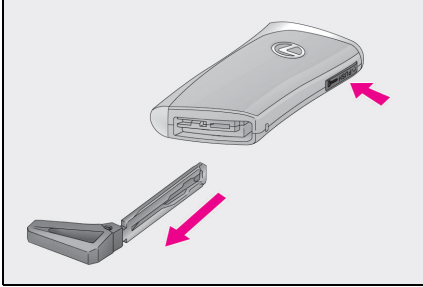
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

#### ■ Bir CR2032 lityum pil kullanın

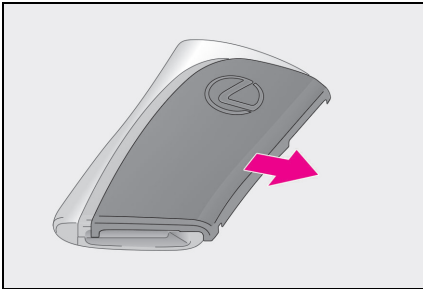
- Pilleri herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilen aynısı veya eşdeğeri ile değiştirin.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf edin.

## Pilin değiştirilmesi

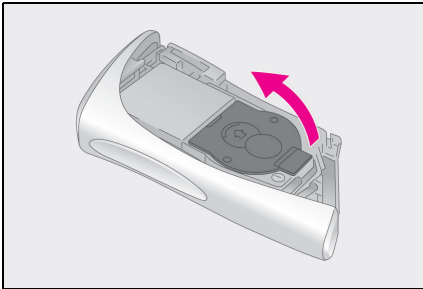
1 Mekanik anahtarı çıkarın.



2 Kapağı çıkarın.



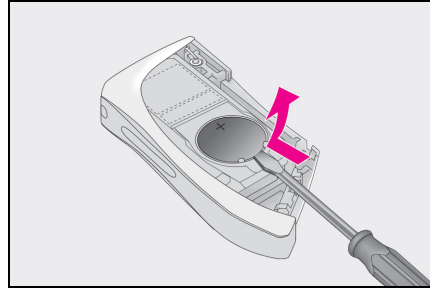
3 Akü kapağını sökün.



4 Bitmiş pili küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak çıkarın.

"+" terminali üste gelecek şekilde

yeni pili yerleştirin.



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayın. Aksi takdirde kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarlar düğme pil kullanılır. Bir pil yutulursa, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yeni ve çıkarılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın ve ardından herhangi bir yetkili Lexus satıcısı veya Lexus yetkili servisi veya güvenilir bir servis ile iletişime geçin.
- Yanlışlıkla bir pili yutar veya vücudunuzun bir yerine pili sokarsanız, derhal acil tıbbi yardım alın.
- Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için
- Pili aynı tipte yeni bir pille değiştirin. Yanlış tipte bir pil kullanılırsa patlayabilir.



### DİKKAT

- Yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle pilleri aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.
- **Elektronik anahtar pili uygunluk beyanı**

DİKKAT  
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE  
DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA  
RİSKİ OLABİLİR.  
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN  
OLARAK  
ATIN.



### UYARI

#### ■ Pili değiştirirken

Uygun boyutta bir tornavida kullanın. Aşırı güç uygulanması, kapağı deforme edebilir veya kapağa zarar verebilir.

#### ■ Pili değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Daima kuru eller ile çalışın. Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayın ve çıkarmayın.
- Pili kutuplarını bükmeyin.

## Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

**Elektrikli bileşenler hazırlanmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.**

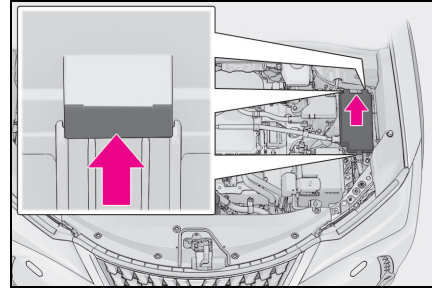
## Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

- 1 Güç düğmesini kapalı konuma alın.

Şarj konektörünün bağlı durumda olmadığını kontrol edin. Ayrıca, bu işlem sırasında Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın.

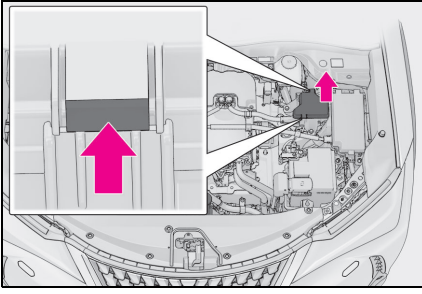
- 2 Sigorta kutusu kapağını açın.
  - Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.

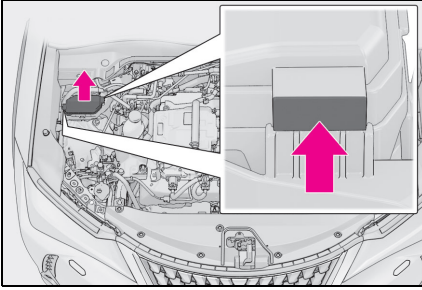


- Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.



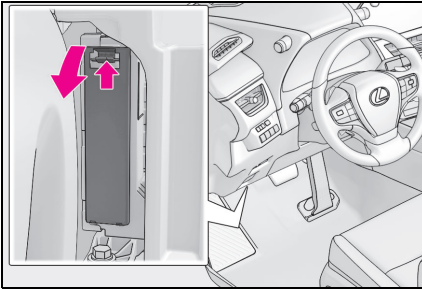
- ▶ Motor bölümü: C tipi sigorta kutusu



Tırnağı içeriye doğru itin ve kapağı kaldırın.

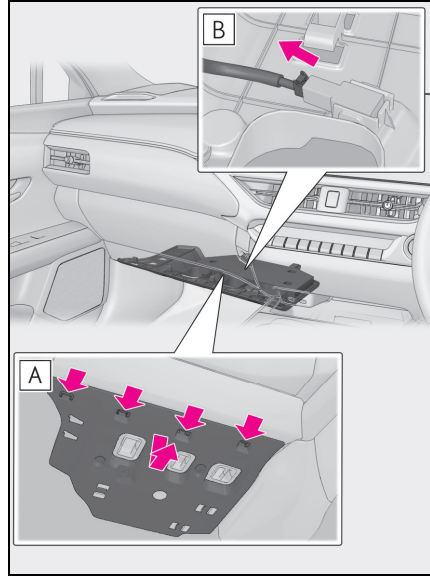
- ▶ Gösterge panelinin sol tarafı (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.

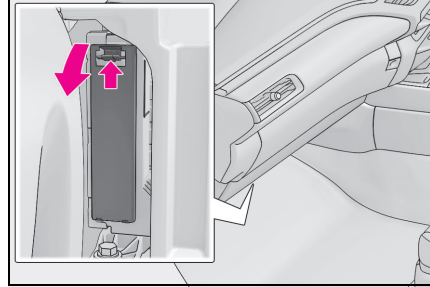


- ▶ Gösterge panelinin sol tarafı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı **A** çıkarın ve sonra konektörü **B** çıkarın.

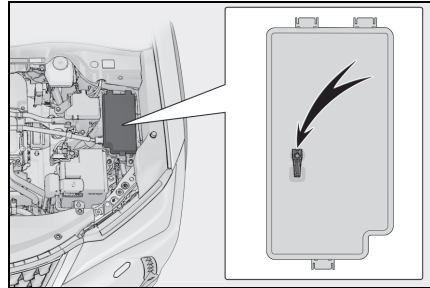


Kapağı çıkarın.



3 Sigortayı çıkarın.

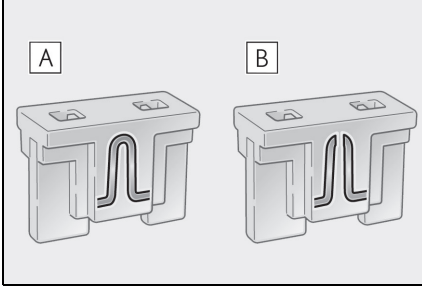
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



#### 4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

Atmış sigortaları aynı amper değerinde yeni bir sigorta ile değiştirin. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

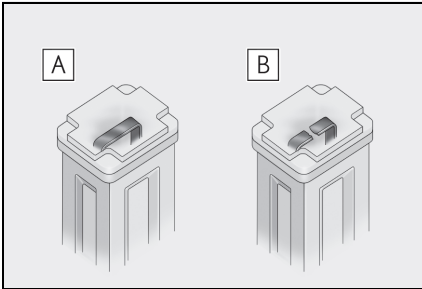
##### ► Tip A



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

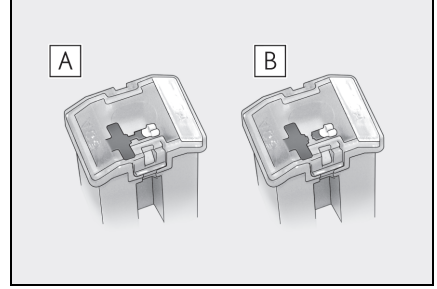
##### ► Tip B



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

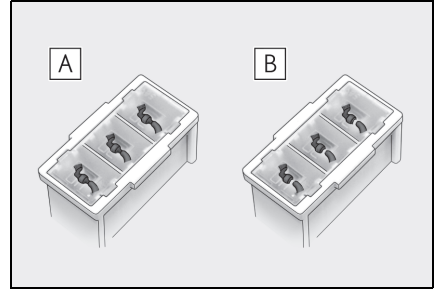
##### ► Tip C



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

##### ► Tip D



**A** Normal sigorta

**B** Atmış sigorta

#### ■ Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sıkıca takıldığından emin olun.
- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir.
- Sigortalar yeniden atarsa aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.

#### ■ Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.



### ■ Ampulleri değiştirirken

Lexus, bu araç için tasarlanmış orijinal Lexus ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.



### DİKKAT

#### ■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek amperli bir sigorta takmayın.
- Her zaman orijinal Lexus sigortası veya eşdeğerini kullanın. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayın.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayın.

#### ■ Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu

Yüksek voltajlı parçalar olduğu için, sigortaları ve sigorta kutusu yanındaki kabloları hiçbir zaman kontrol etmeyin veya değiştirmeyin. Aksi takdirde, elektrik şoku nedeniyle ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.



### UYARI

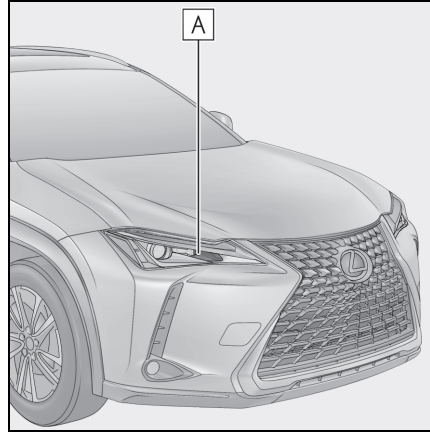
#### ■ Sigortaları değiştirmeden önce

Elektriksel aşırı yüklenmenin nedenini bulmak ve onarmak için en kısa sürede yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle danışın.

## Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişimden önce, değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol edin. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

## Ampullerin konumları



**A** Ön sinyal lambaları (tek hüzmeli farlı araçlar)

■ Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesi gereken ampuller

- Farlar
- Ön konum lambaları ve gündüz sürüş farları
- Ön sinyal lambaları (üç hüzmeli)

farlı araçlar)

- Ön sis lambaları (bazı model-lerde)
- Dönüş lambaları (bazı model-lerde)
- Yan sinyal lambaları
- Park lambaları
- Stop lambaları
- Park lambaları/stop lambaları
- Arka sinyal lambaları
- Arka sis lambaları
- Geri vites lambaları
- Üst stop lambası
- Plaka lambaları

#### ■ LED ışıkları

Tek hüzmeli farlı araçlar: Ön sinyal lambası dışındaki ışıkların her biri bir dizi LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Üç hüzmeli farlı araçlar: Işıklar çeşitli sayıda LED'den oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

#### ■ Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

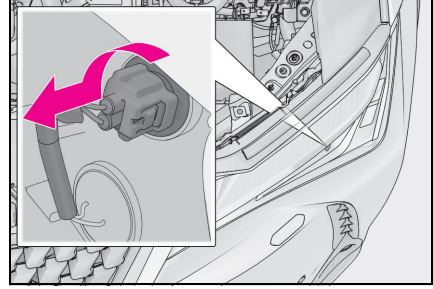
#### ■ Ampulleri değiştirirken

→S.415

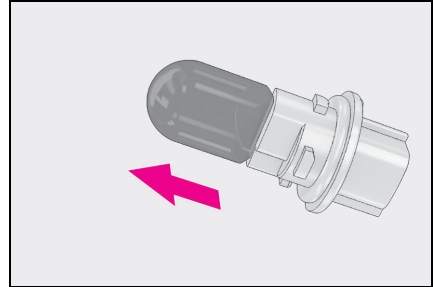
## Ampulun değiştirilmesi

### ■ Ön sinyal lambaları (tek hüzmeli farlı araçlar)

- 1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çevirin.



- 2 Ampulü çıkarın.



- 3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapın.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Ampulun değiştirilmesi

- Farı kapatın. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştir-  
meyin. Ampuller sıcak olacağından  
yanıklara neden olabilir.

**DİKKAT**

- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutun. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulü ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takın. Aksi takdirde, ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**
- Ampulün tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olun.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol edin.



**8-1. Gerekli bilgiler**

Dörtlü flaşörler ..... 420

Acil durumda aracınızın  
durdurulması  
gerekliyorsa ..... 420

Araç suya batmışsa veya  
yolda su yükseliyorsa . 421

**8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler**

Aracınızı çekmek gerekirse  
..... 423

Bir arıza olduğunu  
düşünüyorsanız ..... 426

Uyarı ışığı yanıyor veya  
sesli uyarı geliyorsa .... 428

Uyarı mesajı görünüyorsa  
..... 436

Lastiğiniz patladığında . 440

EV sistemi  
çalışmıyorsa ..... 451

Anahtarlarınızı  
kaybederseniz ..... 453

Şarj bağlantı noktası  
kapakları açılmazsa ... 453

Elektronik anahtar düzgün  
çalışmıyorsa ..... 454

12 volt akü boşaldığında  
..... 457

Aracınız hararet  
yaparsa ..... 461

Aracınız saplanırsa ..... 463

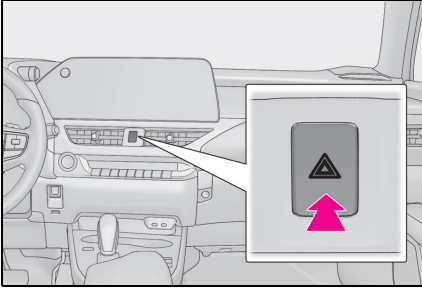
## Dörtlü flaşörler

**Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır.**

### Kullanım talimatları

Düğmeye basın.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.



### ■ Dörtlü flaşörler

- EV sistemi çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastığından herhangi biri takılıysa (şişirme) veya arkadan sert bir çarpışma durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. Dörtlü flaşörler yaklaşık 20 dakika çalıştırdıktan sonra otomatik olarak kapanır. Dörtlü flaşörleri manuel olarak kapatmak için düğmeye iki kez basın.

(Dörtlü flaşörler, çarpma kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılmayabilir.)

## Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa

**Sadece acil bir durumda, örneğin aracın normal şekilde durdurulması imkansız hale gelirse, aşağıdaki işlemi yaparak aracı durdurun:**

### Aracı durdurma

- 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basın.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyin, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

- 2 Vites kolunu N konumuna alın.

► Vites kolu N konumuna alınır

- 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.

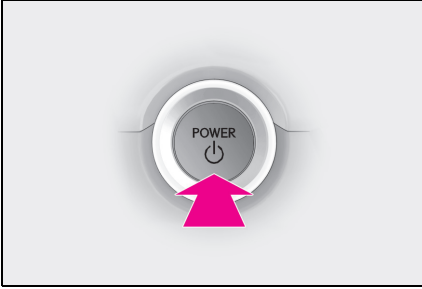
- 4 EV sistemini durdurun.

► Vites kolu N konumuna alınmıyorsa

- 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.

- 4 EV sistemini durdurmak için, güç düğmesini ardışık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutun veya kısa

sürede ard arda 3 kez veya daha fazla basın.



- 5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun.



### DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında EV sisteminin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini döndürmek zorlaşır. EV sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışın.

### Araç suya batmışsa veya yolda su yükseliyorsa

**Bu araç, derin su basmış yollarda sürüş yapabilmek için tasarlanmamıştır. Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselbileceği yollarda araç kullanmayın. Aracın sular altında kalma veya sürüklenme durumu varsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olun ve aşağıdakileri takip edin.**

- Kapı açılabilirse, kapıyı açın ve araçtan çıkın.
- Kapı açılmazsa elektrikli cam düşmesini kullanarak camı açın ve dışarının güvenli olduğundan emin olun.
- Cam açılabilirse, bunu kullanarak araçtan çıkın.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve cam açılmazsa, sakın olun ve aracın içindeki su seviyesi aracın içindeki su basıncının aracın dışındaki su basıncına eşit olduğu noktaya gelene kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girdiğini gördükten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın.

Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılmaz.

### ■ Su seviyesi zemini aşıyor

Su seviyesi zemini aşıttıktan belli bir zaman sonra elektrikli ekipmanlar zarar görecektir, elektrikli camlar çalışmayacak, motor duracak ve araç hareket edemeyebilecektir.

### ■ Acil durumda kaçış çekicinin kullanımı<sup>\*1</sup>

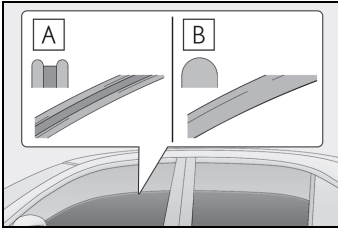
Bu araçta ön cam ve kapı camlarında lamine cam<sup>\*2</sup> kullanılmıştır. Lamine cam, acil durum çekici ile kırılmaz<sup>\*1</sup>.

<sup>\*1</sup>: Acil bir çıkış hakkında ilave bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi, başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle ya da aksesuarın üreticisine başvurun.

<sup>\*2</sup>: Bazı modellerde

### ■ Lamine cam nasıl ayırt edilir

Kesit görünümünden bakıldığında, lamine cam birbirine yapıştırılan iki cam tabakasıdır.



**A** Lamine cam

**B** Temperli cam

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

Yolların sular altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda araç kullanmayın. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve hareket edemeyebilir, ayrıca su basıp sürüklenebilir ve ölüm tehlikesi vardır.



### Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanılarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanın ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyun.

### Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlemiş olabilir. Herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.228)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.72)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza vardır. (→S.455)
- 12 volt akü boşaldığında. (→S.457)

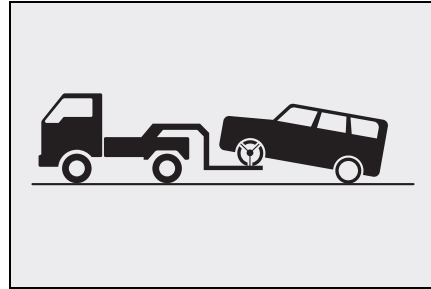
### Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracı çekmeden önce herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir çekici firmasına başvurun.

- Araç bilgi ekranında EV sistemi uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

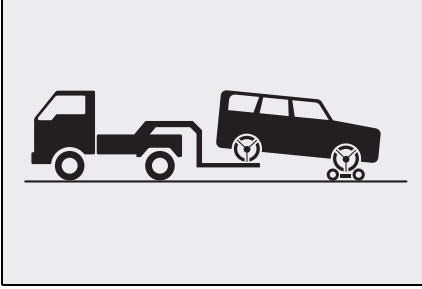
### Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

► Önden



Park frenini serbest bırakın.  
Otomatik modu kapatın.  
(→S.237)

## ▶ Arkadan



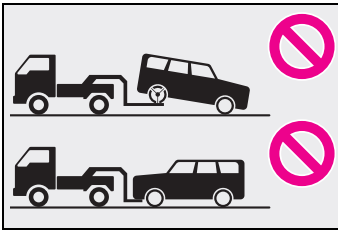
Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanın.

**⚠ DİKKAT**

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

**■ Aracı çekerken**

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekin. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



**⚠ UYARI**

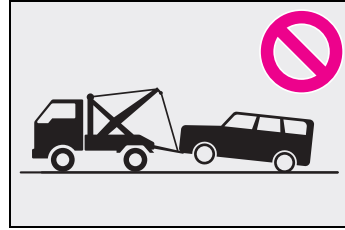
**■ Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

● Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi sistemi (bazı modellerde) ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.

● Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olun. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

**■ Askı tipi çekici ile araç çekme**

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyin.



**Düz kasa kamyonun kullanımı**

Aracı taşımak için düz kasa bir kamyon kullanırken, lastik bağlama kayışları kullanın. Lastik bağlama yöntemi için düz kasa kamyonun kullanıcı kılavuzuna bakın.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

**Acil durumlarda araç çekme**

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulak-

larına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

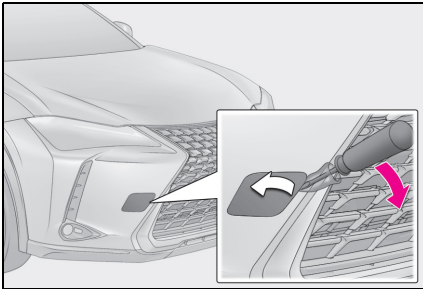
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

### Acil durumlarda araç çekme prosedürü

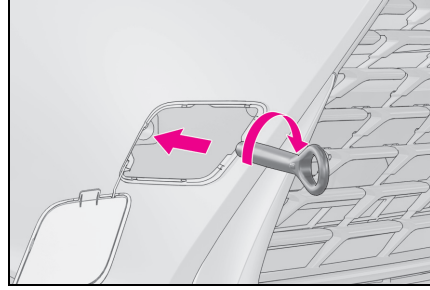
Aracınızı başka bir araçla çektirmek için çeki kulağı aracınıza monte edilmelidir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme kulağını takın.

- 1 Çekme kulağını çıkarın. (→S.442)
- 2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarın.

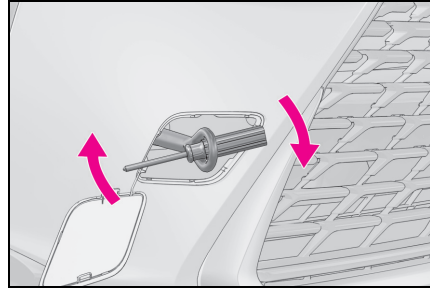
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyun.



- 3 Çekme kulağını deliğe sokun ve biraz sıkın.



- 4 Sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkın.



- 5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayın.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat edin.

- 6 Çekilmekte olan araca girin ve EV sistemini çalıştırın.

EV sistemi çalışmazsa, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

- 7 Vitesi N konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.237)

#### ■ Araç çekilirken

Aracınızın EV sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

#### ■ Bijon anahtarı

Bijon anahtarı herhangi bir yetkili Lexus

bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.



### DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Araç çekilirken

● Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçının. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.

● Güç düğmesini kapalı konuma almayın.

Park kilidi ön tekerlekleri kilitleyeceği için bu durum kazaya neden olabilir.

#### ■ Çeki kulaklarını araca bağlar-ken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.



### UYARI

#### ■ Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayın.

## Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

**Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisine veya güvenilir başka bir servise başvurun.**

### Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçaqları (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması

### İşitilebilen belirtiler

- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- EV sisteminden gelen diğer sesler

### Kullanım ile ilgili belirtiler

- Güç şeklinde ya da zorlu gidiş
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı


- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

## Uyarı ışığı yanıyor veya sesli uyarı geliyorsa


Herhangi bir uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sakın bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayın. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracı herhangi bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

## Uyarı ışıklarına veya uyarı seslerine yapılan işlemler

### ■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(kırmızı)</p>	<p>Anlamı:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da</li> <li>● Fren sistemi arızası</li> </ul> <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. Sürüşü devam edilmesi tehlikeli olabilir.</p>

### ■ 12 volt akü şarj sistemi uyarı ışığı\* (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>12 volt akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.</p>

\*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.


### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Işık yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandıgında:</p> <p>Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → Sistemi herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Işık yandıgında:</p> <p>Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Doğal sebepler</li> <li>● Patlak lastik</li> </ul> <p>→ Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurun. (→S.434)</p>


### ■ Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (sarı)	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Üretken frenleme sistemi;</li> <li>● Elektronik kontrollü fren sistemi; ya da</li> <li>● Park freni sistemi</li> </ul> <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p>



### ■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SRS hava yastığı sistemi; ya da</li> <li>● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi</li> </ul> <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p>


### ■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS veya</li> <li>● Fren destek sistemi</li> </ul> <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p>


### ■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (kırmızı) veya  (sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.


### ■ Kayma göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: <ul style="list-style-type: none"> <li>● VSC sistemi;</li> <li>● TRC sistemi; veya</li> <li>● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi</li> </ul> → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### ■ Park freni göstergesi


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner)	Park fren sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

### ■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge (sesli uyarı)


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.




### ■ Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner) (bazı modellerde)</p>	<p>Bir sesli uyarı duyulur: Lexus park destek sensörü işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa: Muhtemelen bir sensörün kirli olması veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.307)</p>


### ■ RCTA OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner) (bazı modellerde)</p>	<p>Bir sesli uyarı duyulur: RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevinde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa: Radar sensörü çevresindeki arka tamponun kir, vb. ile kaplandığını gösterir. (→S.300) → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.314)</p>


### ■ PKSB OFF göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner) (bazı modellerde)</p>	<p>Bir sesli uyarı duyulur: PKSB (Park Destek Freni) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa: Muhtemelen bir sensörün kirli olması veya buz ile kaplı olması nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamayacağını gösterir. → Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.322)</p>

### ■ Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Çekiş aküsünde kalan şarjın düşük olduğunu ve şarj edilmesi gerektiğini belirtir</p> <p>Dış sıcaklık düşükken, sürücünün çekiş aküsünü erken şarj etmesini sağlamak için bu ışık normalden daha erken yanabilir.</p> <p>→ Çekiş aküsünü şarj edin. (→S.109)</p>


### ■ Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)\*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir</p> <p>→ Emniyet kemerini takın.</p> <p>Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.</p>

\*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Emniyet kemeri çözüldürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

### ■ Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları\*<sup>1</sup> (sesli uyarı)\*<sup>2</sup>


Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir</p> <p>→ Emniyet kemerini takın.</p>

\*<sup>1</sup>: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar. Arkada yolcu olup olmadığına bakılmaksızın, arka emniyet kemerleri takılı değilken güç düğmesi ON (açık) konuma getirilirse, bu ışık da belirli bir süre yanar.

\*<sup>2</sup>: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:


Arka yolcular kemerlerini bağlamadıkları takdirde arka yolcu emniyet kemeri uyarı sesi yolcuları uyarır. Emniyet kemeri çözüldürse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra belirli bir süreyle sesli uyarı aralıklı olarak duyulur.

### ■ Uygunsuz pedal çalışması uyarı ışığı\* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	<p>Bir sesli uyarı duyulur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etkin Frenleme Sistemi arızalıdır</li> <li>● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır</li> <li>● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmakta</li> <li>● PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) çalışmakta</li> </ul> <p>→ Araç bilgi ekranında ve yansıtımlı gösterge ekranında (bazı modellerde) belirtilen talimatlara uyun.</p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa:</p> <p>Etkin Frenleme Sistemi çalışmakta</p> <p>→ Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.</p>


\*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

### ■ LTA göstergesi\* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(turuncu)</p>	<p>LTA (Şerit İzleme Desteği)'nde arıza olduğunu gösterir</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.283)</p>

\*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

### ■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 <p>(yanıp söner veya yanar)</p>	<p>Aynı anda bir uyarı sesi duyulduğunda:</p> <p>PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) arıza olduğunu gösterir.</p> <p>→ Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.</p> <p>Bir sesli uyarı duyulmazsa:</p> <p>PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) geçici olarak kullanılamıyor, düzeltici eylem gerekli olabilir.</p> <p>→ Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın. (→S.262, 439)</p> <p>PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) sistemi devre dışı bırakılırsa, PCS uyarı ışığı yanacaktır.</p> <p>→ S.274</p>

### ■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

### ■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

### ■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerin kontrol edin.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.440

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapatın ve ardından tekrar açın. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol edin.

- ▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- ▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa
  - 1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düşükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.
  - 2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol edin ve sıfırlama işlemini yapın. (→S.397)

### ■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

### ■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.395



### DİKKAT

#### ■ Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı verildiğinde bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajı kontrol edin ve takip edin. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

#### ■ Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölüme sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

**DİKKAT****■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte olduğunda, hidrolik direksiyon yardımı kaybolur ve direksiyon simidi kullanımı aşırı derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.

**■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurun. Lastik hava basıncını derhal kontrol edin ve ayarlayın.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol edin. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir edin ve patlak lastiği yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin onarmasını sağlayın.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçının. Lastikler aşırıysa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

**■ Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

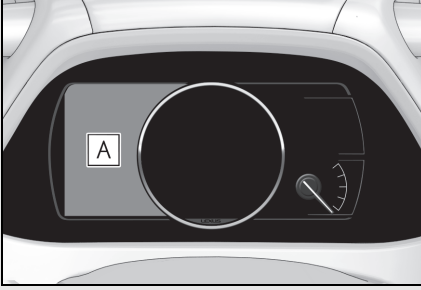
Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

**UYARI****■ Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayın, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

## Uyarı mesajı görünüyorsa

**Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj görüldüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapın.**



### **A Araç bilgi ekranı**

Araç bilgi ekranındaki mesajın talimatlarını izleyin.

Aşağıdaki işlemler tamamlandıktan sonra herhangi bir uyarı mesajı tekrar görünürse, yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya herhangi bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

## Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Bir mesaj bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, aracın herhangi bir yetkili Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine veya güvenilir bir servise derhal kontrol ettirin.

Uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
—	Ses gelir	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir</li> <li>Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir</li> </ul>
Yanar ya da yanıp söner	Ses gelir	Araç bilgi ekranında görünen sistemde bir arıza olabileceği durumlarda
—	Ses gelmez	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir</li> <li>Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir</li> </ul>

\*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülediğinde sesli uyarı verilir.

### ■ Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

### ■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

### ■ Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

- Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse
- PCS (Çarpışma Öncesi sistemi) (bazı modellerde) veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrolü (bazı modellerde) gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir uyarı mesajı

görüntülenebilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse, aracı yavaşlatınız veya araç bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

- Etkin Frenleme Sistemi çalıştığında bir uyarı mesajı gösterilir. (→S.219)
- Sürüş Kalkış Kontrolü veya Park Destek Freni (bazı modellerde) (→S.223, 318) çalışırken bir uyarı mesajı gösterilir. Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayın.
- Güç düğmesi işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse  
EV sistemini çalıştırmak için hatalı işlem gerçekleştirildiğinde veya güç düğmesi hatalı şekilde kullanıldığında güç düğmesinin kullanımı ile ilgili talimatlar görüntülenir.  
Güç düğmesini tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları izleyin.

- Vites kolu kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse  
Vites kolunun yanlış çalıştırılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareketini önlemek için, araç bilgi ekranında vites değiştirme isteyen bir mesaj gösterilebilir. Bu durumda, mesajın talimatını takip edin ve vitesi hareket ettirin.
- Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol edin ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.
- **“EV system stopped Steering power low” (EV sistemi durduruldu, direksiyon gücü düşük) gösterilirse**  
Bu mesaj, sürüş esnasında EV sistemi durdurulduğunda görüntülenir. Direksiyon simidi kullanımı her zamankinden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca kavrayın ve normalden daha fazla güç kullanarak çevirin.
- **“EV system overheated Output power reduced” (EV sistemi aşırı ısındı, güç azaltıldı) gösterilirse**  
Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.) Müdahale yöntemi: →S.461
- **“Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” (“Vites sistemi arızası, Vites değiştirilemez, Güvenli bir yere gidip, durun” ya da “Shift System Malfunction Driving Unavailable” “Vites sistemi arızası, Sürüş yapılamaz” gösterilirse**  
Vites kontrol sisteminde bir arıza var. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- **“Shift to P Before Exiting Vehicle” (Aracı Terk Etmeden Önce P Konumuna Alın) mesajı görüntülendiğinde**  
Vites, P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında bu mesaj gösterilir.  
Vitesi "P" konumuna alın.

- **“Shift Is in N Release accelerator before shifting” (Vites kolu N konumunda vites değiştirmeden önce gaz pedalını bırakın) görüntülendiğinde**

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakın ve vitesi D veya R konumuna alın.

- **“Press brake when vehicle is stopped EV system may overheat” (Araç durduğunda fren pedalına basın, EV sistemi aşırı ısınabilir) gösterilirse**

Araç yokuşta, durdurulduğunda vb. aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir. EV sistemi aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

- **“Auto Power Off To Conserve Battery” (Aküyü korumak için güç otomatik olarak kapatıldı) görüntülenirse**

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. EV sistemini bir daha çalıştırdığınızda, 12 volt aküyü şarj etmek için EV sistemini yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

- **“Regenerative Braking Limited Press Brake to Decelerate” (Geri kazanımlı frenleme sınırlandı, Yavaşlamak için frene basın)**

Aşağıdaki durumlarda geri kazanımlı frenleme sınırlandırılabilir. Aracı yavaşlatmak amacıyla fren pedalına sıkı şekilde basın.

- Çekiş aküsü tam şarjlı olduğundan elektrik enerjisi artık geri kazanılamadığında
- Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşükken
- Elektrik motoru veya güç kontrol ünitesi, vb.'nin sıcaklığı aşırı derecede yüksekken

- **“High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Yüksek güç tüketimi, Klima gücü geçici olarak sınırlandı) gösterilirse**

Güç tüketimini azaltmak için gereksiz elektronik ekipmanları kapatın.

Lütfen güç kaynağı normale dönene kadar bekleyin.



■ **“Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” (Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılmıyor Kullanıcı El Kitabı'na bakın) gösterilirse**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi, geçici olarak veya mesajda gösterilen sorun çözülene kadar askıya alınır. (nedenler ve başa çıkma yöntemleri: →S.262)

■ **“Radar Cruise Control Unavailable” (Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılmıyor) gösterilirse**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi geçici olarak kullanılmaz. Sistemi tekrar kullanılabilir duruma geldiğinde kullanın.

■ **Ön kamera arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.262, 428)

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far) (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi

■ **Radar sensörünün arızasını gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.262, 428)

- PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)
- LTA (Şerit İzleme Desteği)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi

■ **Herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ziyaret etme gereksinimini gösteren bir mesaj görüntülenirse**

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

■ **Kullanıcı El Kitabına başvurulması gerekliliğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

- Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri

araç bilgi ekranında gösteriliyorsa, talimatları izleyin.

- “Battery Low” (Akü zayıf) (→S.457)
- “Check Charging System Close Charging Port Lid” (Şarj Sistemini Kontrol et Şarj Noktası Kapağını Kapat) (→S.153)
- “Charging system malfunction” (Şarj sistemi arızası) (→S.153)
- “Charging stopped High energy use” ((Şarj durduruldu Yüksek enerji kullanımı) (→S.153)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir arızaya işaret edebilir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.
- “Entry & Start System Malfunction” (Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası)
- “Traction battery system malfunction” (Çekiş aküsü sistem arızası)
- “Accelerator system malfunction” (Gaz pedali sistemi arızası)
- “Plug-in Charging System Malfunction” (Plug-in Şarj Sistemi Arızası)
- “EV system malfunction” (EV sistem arızası)
- “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual” (Vites Sistemi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual” (P Düşme Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual” (Vites Sistemi Kullanılmaz, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Shift System Malfunction See owner's manual” (Vites sistemi arızası, Kullanıcı el kitabına bakın)
- “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual” (Vites Sistemi Arızası, Güvenli Bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın)
- “Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual” (Akü zayıf, Vites değiştirilemiyor, Kullanıcı el kitabına bakın)
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri gösterilirse, bu bir

arızaya işaret edebilir. Aracınızı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- "Braking Power Low" (Fren gücü düşük)
- "Shift System Malfunction" (Vites Geçiş Sistemi Arızası)



### UYARI

#### ■ "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (Yüksek güç tüketimi, Klima gücü geçici olarak sınırlandı) sıklıkla gösterilirse

Şarj sistemi ile bağlantılı bir arıza olabilir veya 12 voltluk akü işlevini kaybetmeye başlamış olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

#### ■ "Battery Low" (Akü zayıf) sık sık görüntüleniyorsa

12 volt akü boşalmış olabilir. Akü boş durumda deşarj olabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir servise kontrol ettirin.

#### ■ "Maintenance Req'd. For Traction Battery At Your Dealer" (Bayide Çekiş Aküsüne Bakım Yapılması Gerekli) gösterilirse

Çekiş aküsünün kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

- Çekiş aküsünü kontrol ettirmeden DC şarjına devam etmek şarj süresinin normalden uzun olmasına neden olur.
- Çekiş aküsünü kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz EV sistemi çalışmayacaktır.
- EV sistemi çalışmıyorsa, hemen yetkili bir Lexus bayisi veya Lexus servisine ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### Lastiğiniz patlarsa

#### Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir.

(Kitte bir şişe tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Patlak lastiğin hasar durumuna bağlı olarak, acil durum lastik onarım kiti ile onarımı yapılabilmektedir.

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da donanımlı başka bir uzmana onartın veya değiştirin.



### DİKKAT

#### ■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyin.

Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

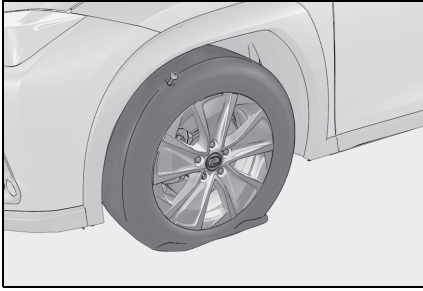
### Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vitesi "P" konumuna alın.

- EV sistemini durdurun.
- Dörtlü flaşörü yakın.
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol edin.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarın. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Onarım sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısmı lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettirin.

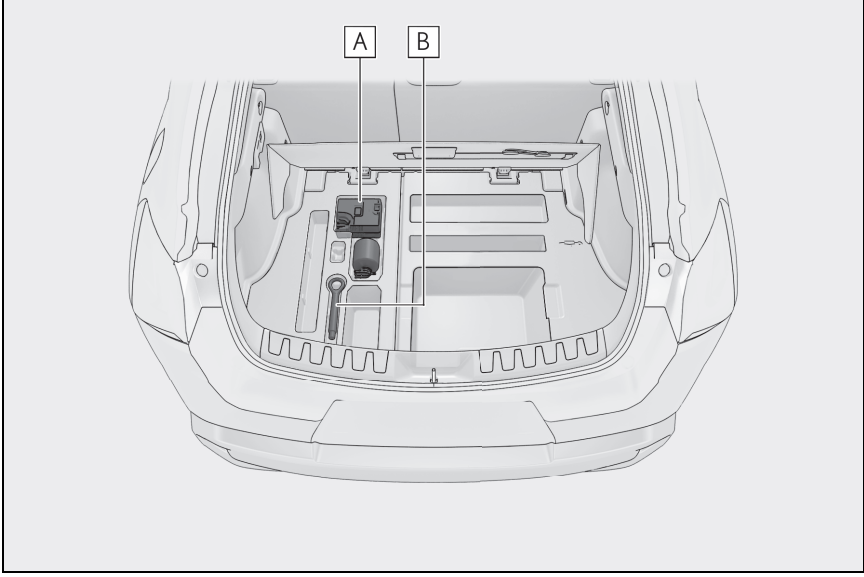


#### ■ Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa

- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ya da daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte birden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse

**Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri**

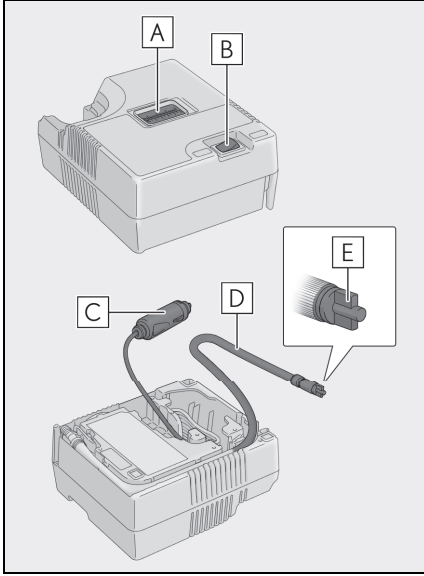
**A** Acil durum lastik onarım kiti

**B** Çeki kulağı

**Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler****■ Kutu**

**A** Çıkartma

## ■ Kompresör



- A** Hava basınç göstergesi
- B** Kompresör düğmesi
- C** Güç besleme fişi
- D** Hortum
- E** Hava tahliye kapağı

### ■ Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki onarım sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Onarım sıvısı ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi, Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Kompresör yeniden kullanılabilir.
- Onarım sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya

farklı amaçlarla kullanmayın.

- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
  - Onarım sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışarsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Onarım sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyin.
  - Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
  - Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayın.
- ### ■ Acil durum lastik onarım kitinin kontrolüne ilişkin not
- Onarım sıvısının son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir.
  - Son kullanma tarihi geçmiş onarım sıvısı kullanmayın. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.
  - Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Lastiğiniz patlarsa

Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

#### ■ Sürüş sırasında dikkatli olun

- Lastik onarım kitini bagaj bölümünde muhafaza edin. Bir kaza ya da ani frenleme durumunda yaralanmalar olabilir.

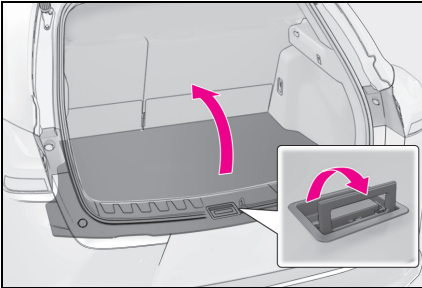


## DİKKAT

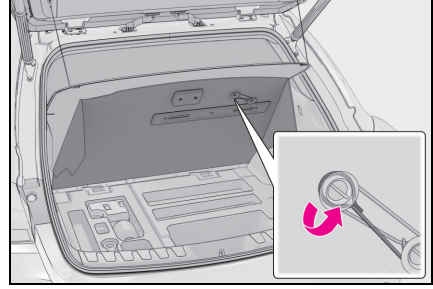
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- **Onarım sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar**
- Onarım sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su için ve hemen bir doktora başvurun.
- Onarım sıvısı gözünüze sıçırar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayın. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışın.

## Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

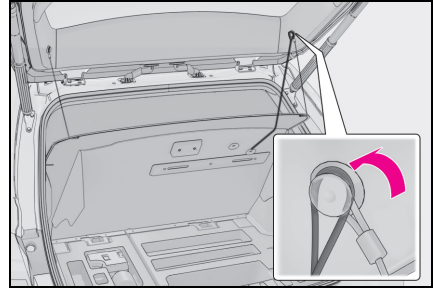
- 1 Kolu yukarı doğru çekin ve taban kaplamasını açın.



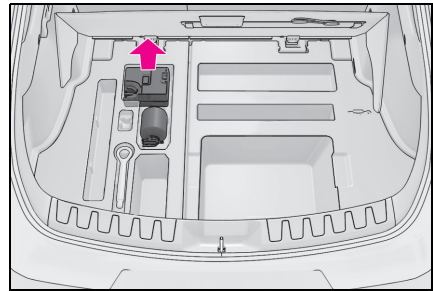
- 2 Taban kaplamasının arka tarafındaki kordonu çıkarın.



- 3 Kordonu bagaj kapağındaki kancaya takın.



- 4 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

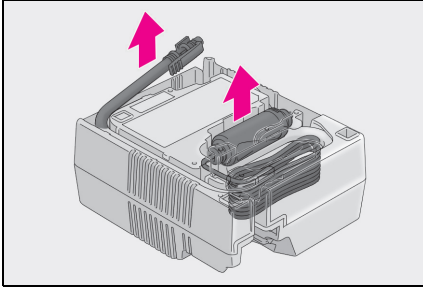


## Acil onarım prosedürü

- 1 Tamir kitini plastik çantadan çıkarın.

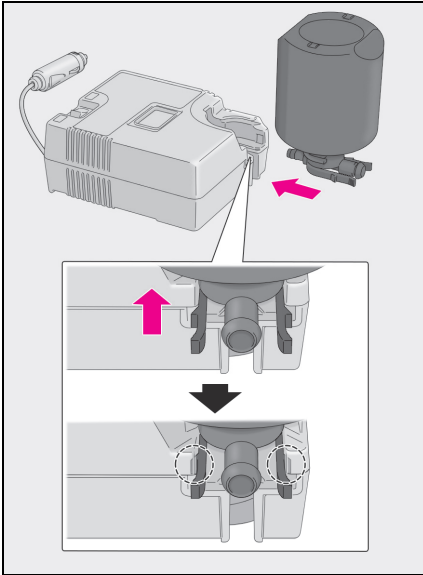
Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırın. (10. adıma bakın.)

- 2 Hortumu çıkarın ve elektrik fişini kompresörden ayırın.



- 3 Kutuyu kompresöre takın.

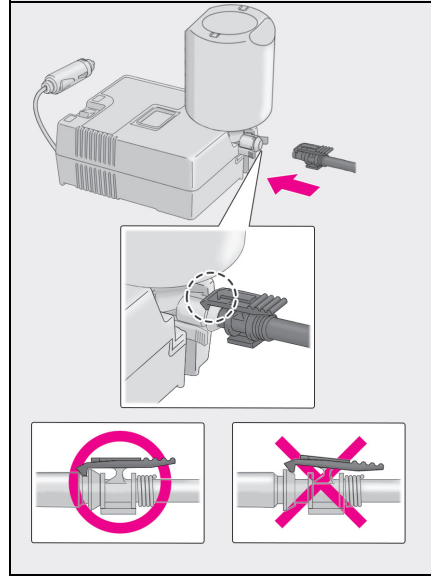
Kutuyu şekilde gösterildiği gibi doğrudan kompresöre takın ve bağlayın ve kutu tırnaklarının deliklere oturduğunu kontrol edin.



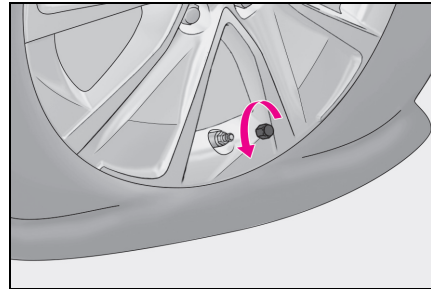
- 4 Hortumu kutuya bağlayın.

Şekilde gösterildiği gibi, hortumun kutuya sıkıca bağlandığından emin

olun.

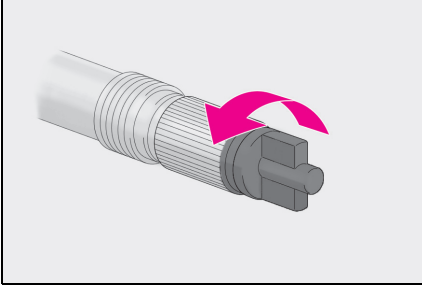


- 5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarın.



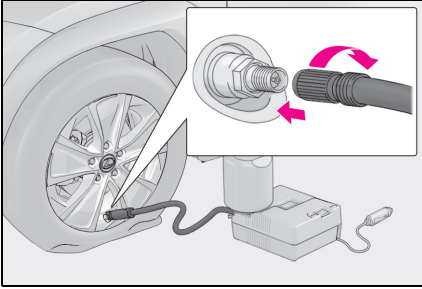
- 6 Hortumu uzatın. Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.

Hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayın.

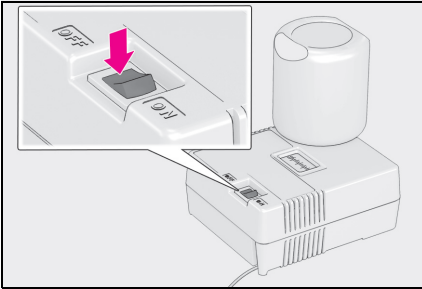


- 7 Hortumu supaba bağlayın.

Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkın.

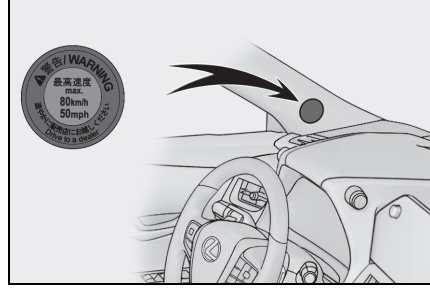


- 8 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun.



- 9 Güç fişini güç çıkışına takın. (→S.364)

- 10 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



- 11 Belirtilen lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.470)

- Soldan direksiyonlu araçlar



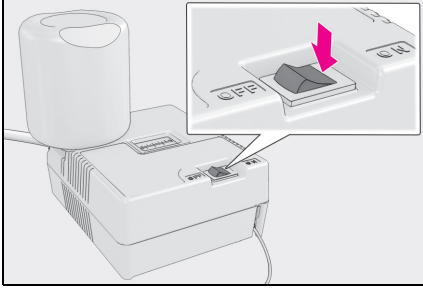
- Sağdan direksiyonlu araçlar



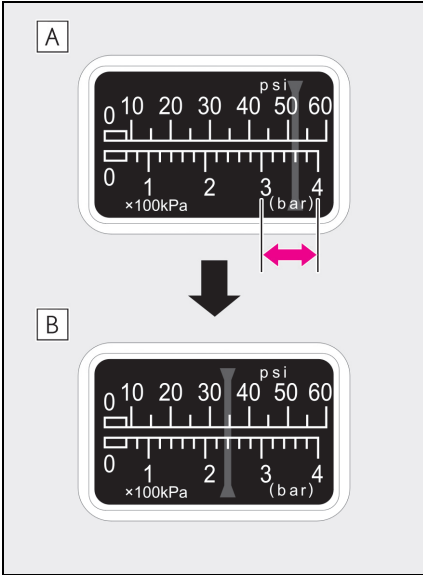
- 12 EV sistemini çalıştırın. (→S.226)



**13** Onarım sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırın.



**14** Önerilen basınç değerine ulaşıncaya kadar lastiği şişirin.



**A** Tamir sıvısı lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 58 psi) arasına yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

**B** Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 - 5 dakika sonra gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getirin ve lastik basıncını kontrol edin. Lastiği aşırı şişirmeye dikkat edin, belirtilen basınç değerine ulaşıncaya kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Lastik yaklaşık 5 - 20 dakika boyunca şişirilebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). 25 dakika boyunca şişirmenize rağmen lastik basıncı hala belirtilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılmayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresörü kapatın ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakın. (→S.450)

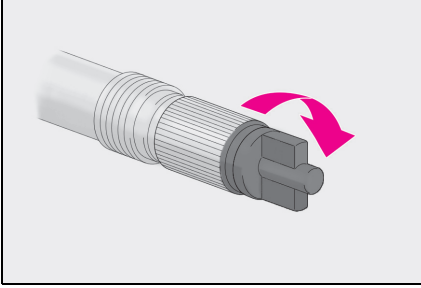
**15** Kompresör düğmesi kapalıyken elektrik fişini elektrik prizinden çekin ve sonrasında hortumu lastiğin supabından ayırın.

Hortum söküldüğünde bir miktar onarım sıvısı sızabilir.

**16** Onarılan lastiğin supapına kapağını takın.

### 17 Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kirlenebilir.

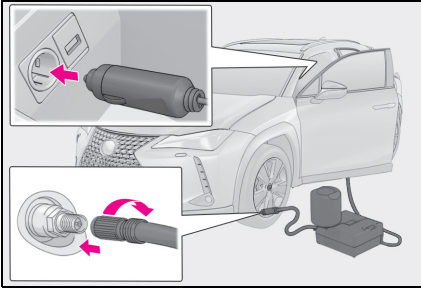


### 18 Kompresöre bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölümünde tutun.

### 19 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürün.

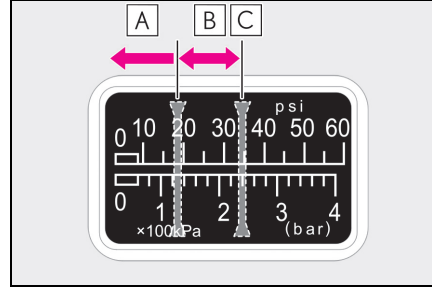
### 20 Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve onarım kitini yeniden takın.

Hortumu tekrar takmadan önce üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarın.



### 21 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye bekledikten sonra kompre-

### sörü kapatın. Lastik basıncını kontrol edin.



**A** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup>veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

**B** Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup>veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **22** no'lu adıma geçin.

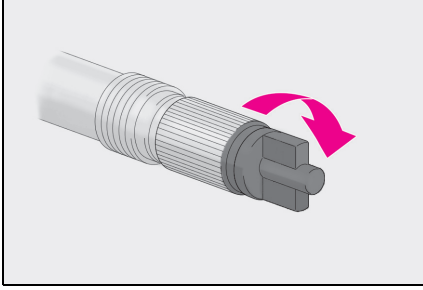
**C** Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.470): **23** no'lu adıma geçin.

**22** Kompresör düğmesini açık konumuna getirin ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişirin. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **20** no'lu adımı uygulayın.

**23** Hortumun ucuna hava tahliye kapağını takın.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, onarım sıvısı sızabilir ve araç kirle-

nebilir.



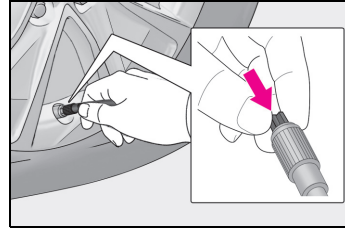
- 24** Kompresöre bağlıken kutuyu bagaj bölmesinde tutun.
- 25** Keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında sürüş yaparak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı 100 km'den yakındaki bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

Lastik onarım kiti değişimi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya diğer yetkin ve donanımlı profesyonele tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyin.

#### ■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

- 1 Hortumu supaptan ayırın.
- 2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye edin.



- 3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve hortumu yeniden bağlayın.
- 4 Kompresör düğmesini açık konuma getirin, birkaç saniye beledikten sonra kompresörü kapatın. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol edin. (→S.470) Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırın ve şişirme işlemi tekrarlayın.

#### ■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

#### ⚠ DİKKAT

##### ■ Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurun.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayın. Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.



### DİKKAT

- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayın. Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava sızıntısı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supapın kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde onarım sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayın. Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşı onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durun. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatın ve hemen onarım işlemini durdurun.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayın.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olun. Şişe ve kompresör arasındaki metal bağlantıya dokunmayın. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayın. Etiket direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

### ■ Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürün. Dönüşlerde özellikle dikkatli olun.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurun ve aşağıdaki kontrol edin:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.



### UYARI

#### ■ Acil onarım uygularken

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayın. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanın gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olun.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayın. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Onarım kiti sıvısı kutusunun dikey konumunda olduğundan emin olun. Onarım kiti düz konulursa düzgün çalışır.



## UYARI

### ■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutun.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyun. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

### ■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. (→S.396)

## EV sistemi çalışmıyorsa

**EV sisteminin çalışmama nedenleri duruma göre değişiklik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol edin ve uygulayın:**

**Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.**

### Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde EV sistemi çalışmazsa. (→S.226)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Şarj kablosu araca bağlanmamış olabilir. (→S.112)
- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir.\* (→S.455)
- Çekiş aküsü tam olarak boşalmış olabilir. Çekiş aküsünü şarj edin. (→S.109)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza olabilir.\* (→S.72)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.\* (→S.228)
- Direksiyon kilidi işlevinde (bazı modellerde) bir arıza olabilir.
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya atmış sigorta gibi elektriksel bir sorundan ötürü

EV sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda EV sistemini geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir.

(→S.453)

- Çekiş aküsü sıcaklığının son derece düşük (yaklaşık -30°C'nin altında) olması olasılığı vardır. (→S.84, 227)

\*: Vites konumunu P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

### **Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyor veya korna çalıyor veya kısık sesle çalıyor.**

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.457)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.390)

### **Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalımıyorsa.**

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü kutup başlarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.390)
- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.457)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

### **Acil çalıştırma fonksiyonu**

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen EV sistemi çalışmıyorsa, EV sistemini çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayın.

Acil durumlar haricinde bu çalıştırma prosedürünü uygulamayın.

- 1 Park frenini uygulayın.
- 2 Güç düğmesini ACC konumuna getirin.
- 3 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Yukarıdaki adımları uygulayarak EV sistemini çalıştırabilmeniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya güvenilir başka bir servise gösterin.

## Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayın, araç içerisinde bırakmayın.



### UYARI

#### ■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Geri kalan tüm elektronik anahtarlar ve aracınızla birlikte verilen kart anahtarıyla (bazı modellerde) yetkili bir Lexus bayisine veya Lexus yetkili servisine ya da yetkin ve donanımlı bir profesyonelle başvurun.

## Şarj bağlantı noktası kapakları açılmazsa

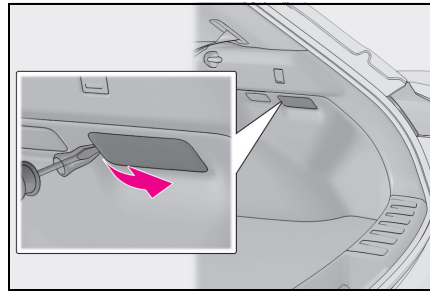
Normal yolla şarj bağlantı noktası kapakları açılmıyorsa, şarj bağlantı noktası kapaklarını açmak için aşağıdaki prosedüre başvurulabilir.

## Şarj bağlantı noktası kapaklarının açılması

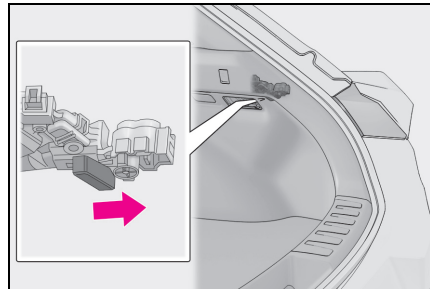
### ■ AC şarj noktası kapağı

- 1 Bir düz tornavida yerleştirerek bagaj bölmesindeki kapağı çıkarın.

Kapağı çıkarırken hasarı önlemek için tornavidanın ucunu bir bezle örtün.



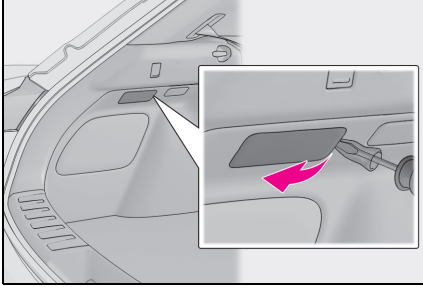
- 2 Kolu çekin (beyaz).



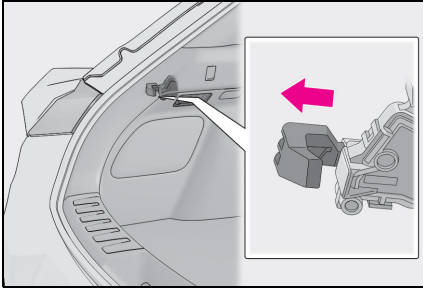
### ■ DC şarj noktası kapağı

- 1 Bir düz tornavida yerleştirerek bagaj bölmesindeki kapağı çıkarın.

Kapağı çıkarırken hasarı önlemek için tornavidanın ucunu bir bezle örtün.



- 2 Kolu çekin (siyah).



### Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.199) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve EV sistemi çalıştırılabilir.

#### ■ Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığında

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa açık hale getirin. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S.475)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol edin. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal edin. (→S.199)
- Elektronik anahtar işlevi durmuş olabilir. (→S.199)

#### ⚠ UYARI

#### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri varsa

Aracınızla birlikte verilen tüm elektronik anahtarlarla (kart anahtarı da dahil) aracınızı yetkili bir Lexus satıcısına veya Lexus servisine ya da yetkin ve donanımlı profesyonele götürün.

### Sürücü kapısının kilitlenmesi ve açılması

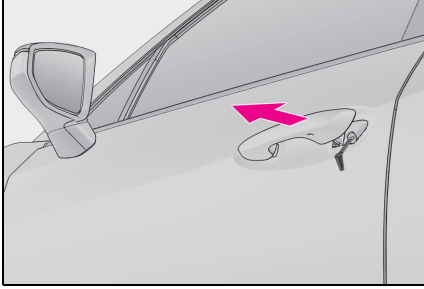
#### ■ Sürücü kapısı kilidinin açılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı kullanın.

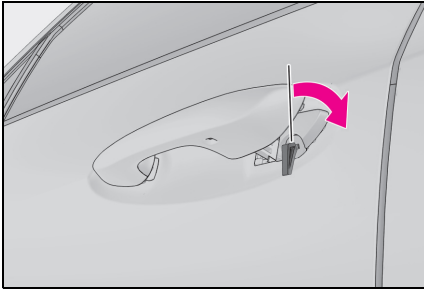


(→S.178)

- 1 Sürücü kapı kolunu çekerek mekanik anahtarı takın.



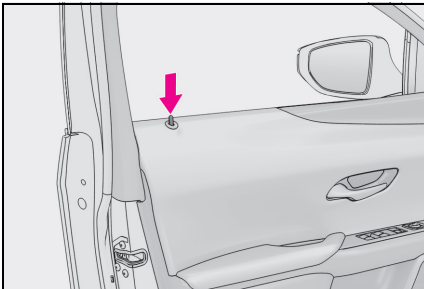
- 2 Kapı kilidini açın.



- 3 Anahtarı çıkarın, kolu geri getirin ve kolu tekrar çekin.

### ■ Sürücü kapısının kilitlemesi

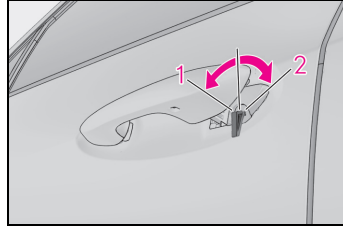
- 1 Kapı açıkken iç kilitleme düğmesine basın.



- 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatın.

### ■ Anahtar ile bağlantılı işlevler

Elektrikli camların ve açılır tavanın (bazı modellerde) açılıp kapanması, kişiselleştirilmiş bir ayarla anahtar kullanımına bağlanabilir.



- 1 Camları ve açılır tavanı kapatır (çevirin ve tutun)
- 2 Camları ve açılır tavanı açar (çevirin ve tutun)

### ⚠ DİKKAT

#### ■ Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)

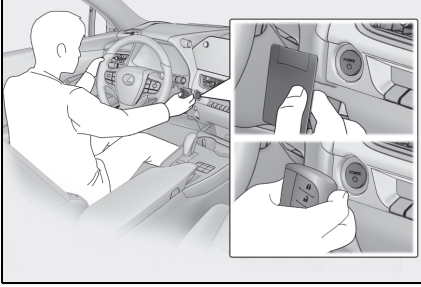
Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırın. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.


### EV sisteminin çalıştırılması

- 1 Fren pedalına basın.

- 2 Elektronik anahtarın Lexus amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurun.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi AÇIK konuma geçer. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşterinin isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçer.



- 3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç bilgi ekranında  ve bir mesajın görüntülendiğini kontrol edin.
- 4 Güç düğmesine basın.

EV sistemi hala çalıştırılmıyorsa herhangi bir yetkili Lexus bayisi ve servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

#### ■ EV sistemini durdurma

Park frenini çalıştırın, vitesi P konumuna alın ve normal bir durumda EV sistemini durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

#### ■ Elektronik anahtar pili

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.410)

#### ■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlemesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.

Alarm kuruluyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S.74)

#### ■ Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalından ayağınızı çekin ve yukarıdaki adım 3'te anlatılan güç düğmesine basın. EV sistemi çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.229)

## 12 volt akü deşarj olduğunda

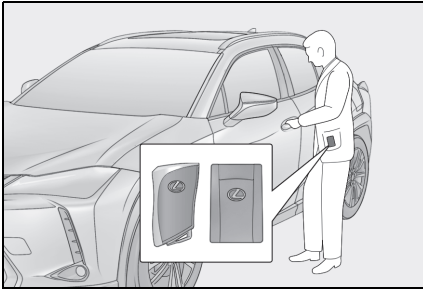
**Aracınızın 12 volt aküsü boşaldığında EV sistemini çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir. Ayrıca herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurabilirsiniz.**

## EV sisteminin yeniden çalıştırılması

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin.

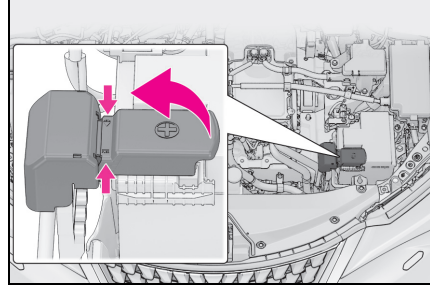
- 1 Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olun.

Takviye kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.75)



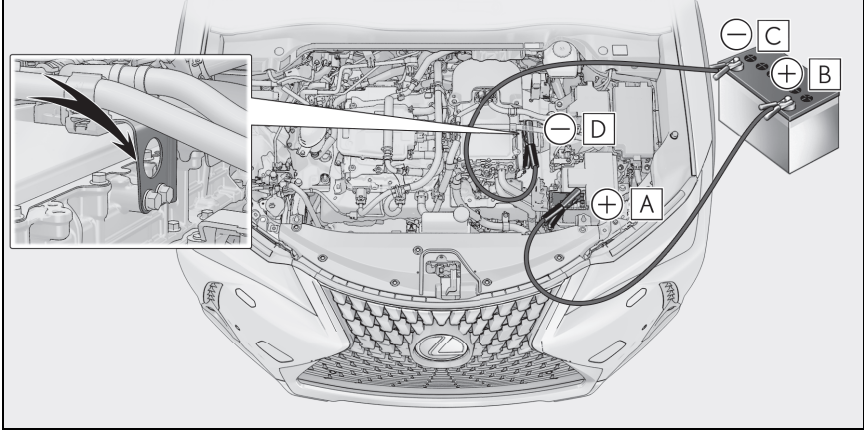
- 2 Motor kaputunu açın (→S.385).

- 3 Pozitif (+) akü kutup başı kapağını şekilde gösterildiği gibi kapağın yan tarafından iterek açın.



- 4 Aracınızdaki **A** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **B** üzerine bağlayın. Aracınızdaki **C** üzerine bir pozitif takviye kablo kelepçesi bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki **D** üzerine bağlayın.

Belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kablolarını kullanın.



**A** Pozitif (+) akü kutup başı (aracınız)

**B** Pozitif (+) akü kutup başı (ikinci araç)

**C** Negatif (-) akü kutup başı (ikinci araç)

**D** Resimde gösterilen metalik nokta

5 Diğer aracı çalıştırın. Aracın motor devrini hafifçe arttırın ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyun.

6 Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Güç düğmesi KAPALI konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açın ve kapatın.

7 Diğer aracın motor devrini koruyun, güç düğmesini AÇIK konuma getirerek aracınızın EV sistemini çalıştırın.

8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olun. Gösterge ışığı yanmazsa yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

9 EV sistemi çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarın.

EV sistemi çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve

donanımlı profesyonele gösterin.

### ■ 12 volt akü deşarj olduğunda EV sisteminin çalıştırılması

EV sistemi itilerek (vurdurularak) çalıştırılmaz.

### ■ 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- EV sisteminin durdurduğunuzda farlar, klima, müzik sistemi, vb. şeyleri kapatın.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatın.

### ■ 12-volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılsa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve EV sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (EV sistemi çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

### ■ 12 volt akü çıkarıldığında ya da boşaldığında

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 volt akü bittiğinde aracınızı herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkili ve donanımlı profesyonele gösterin.
- Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra EV sistemi ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem 12 volt akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alın.

12 volt akü deşarj olmadan önce güç (power) düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olun.

- 12 volt akü deşarj olursa vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitletiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez. (→S.423)
- Elektrikli arka kapının (bazı modellerde) başlangıç ayarlarına getirilmelidir. (→S.192)
- 12 volt aküyü değiştirirken
  - Avrupa standartlarına uygun bir 12 volt akü kullanın.
  - Kutu büyüklüğünün bir öncekiyle aynı olduğu (LN0), 20 saatlik kapasitesinin (20HR) eşdeğer (35Ah) veya daha büyük olduğu ve performans değerinin (CCA) eşdeğer (240A) veya daha büyük olduğu 12 voltluk bir akü kullanın.
  - Boyutlar farklıysa, 12 volt akü uygun şekilde sabitlenemez.
  - Uygun olmayan 12 voltluk bir akü kullanılıyorsa, akü performansı düşebilir ve EV sistemi yeniden çalışmayabilir.
  - Akünün kapasitesi 20 saatten düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 volt akü deşarj olabilir ve EV sistemi çalıştırmaz.

Ayrıntılar için hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus yetkili servisi ya da herhangi bir güvenilir profesyonele başvurun.

### ⚠ DİKKAT

#### ■ 12 volt akü kutup başlarını ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırın. Pozitif (+) kutup söküldüğünde terminal çevredekilerdeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.



## DİKKAT

### ■ 12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısım ile temas halinde olmadığından emin olun.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak yakmayın, açık alev bulundurmayın.

### ■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takın ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.

- Akü sıvısının (asit) ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutun.

- 12 volt aküye ve diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayın.

- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

### ■ 12 volt aküyü değiştirirken

- Havalandırma tapası tutma kıskaçına yakın olduğunda, akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- Akü değişim bilgisi için herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.



## UYARI

### ■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara dolanmalarını engelleyin.

### ■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen kutup başlarına ve bağlantı noktasına bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, elektronik cihazlar olumsuz etkilenebilir veya hasar görebilir.

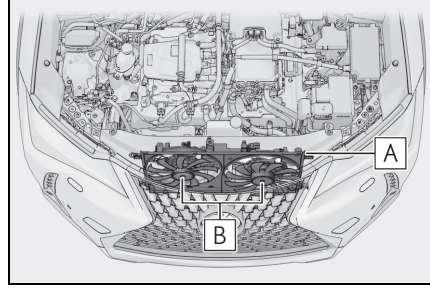
## Aracınız hararet yaparsa

Araç bilgi ekranında "EV System overheated Output power reduced" (EV sistemi aşırı ısındı, gücü azaltıldı) gösterildiğinde, aracınız hararet yapıyor olabilir.

### Düzeltilme prosedürleri

- 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini kapatın.
- 2 EV sistemini çalışır halde bırakın ve dikkatlice motor kaputunu kaldırın.
- 3 Soğutma fanlarının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Fanlar çalışıyorsa:  
EV System overheated Output power reduced" (EV Sistemi aşırı ısındı Gücü azaltıldı" mesajı kaybolana dek bekleyin ve sonrasında EV sistemini durdurun. Mesaj kaybolmazsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli arayın.  
Fanlar çalışmıyorsa:  
EV sistemini hemen durdurun ve herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisini ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli arayın.

- 4 EV sistemi soğuduktan sonra, hortumlarda ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.

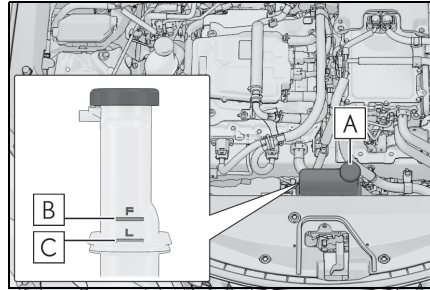


**A** Radyatör

**B** Soğutma fanları

Çok miktarda soğutma sıvısı sızdırıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- 5 Seviye haznedeki "F" ve "L" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



**A** Hazne

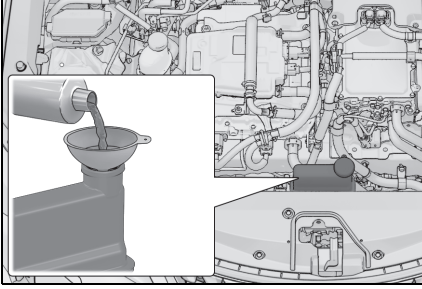
**B** "F" çizgisi

**C** "L" çizgisi

## 6 Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

Acil durumda su eklendiyse, aracı en kısa sürede en yakın yetkili bir Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösterin.



Aracı hemen en yakın yetkili Lexus bayisi ya da Lexus yetkili servisine veya gerekli donanıma sahip kalifiye bir profesyonele gösterin.

## ⚠ DİKKAT

### ■ Motor kaputunu açıp motor bölümünü incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayın. Motor bölümü çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan uzak tutun. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- EV sistemi ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyin. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

## ⚠ UYARI

### ■ Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısını eklerken

EV sistemi yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave edin. Sıcak EV sistemine soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, EV sisteminde hasara neden olabilir.

### ■ Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyin.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayın.




## Aracınız saplanırsa

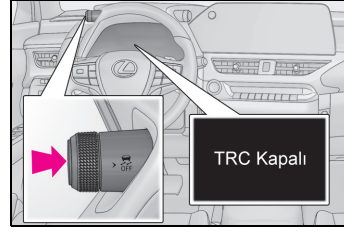
**Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayın:**

### Kurtarma prosedürü

- 1 EV sistemini durdurun. Park frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.
- 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
- 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştirin.
- 4 EV sistemini yeniden çalıştırın.
- 5 Vites kolunu D veya R konumuna getirin ve park frenini serbest bırakın. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

### ■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için >  düğmesine basın. (→S.329)



### ⚠ DİKKAT

#### ■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olun. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olun.

#### ■ Vites değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat edin. Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

### ⚠ UYARI

#### ■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Lastiklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçının.
- Belirtilen talimatları uygulamınıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.



**9-1. Teknik özellikler**

Bakım bilgileri ..... 466

**9-2. Kişiselleştirme**

Kişiselleştirilebilir  
özellikler ..... 471

**9-3. Sıfırlama**

Sıfırlama yapılması gereken  
durumlar ..... 485

## Bakım bilgileri

### Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4495 mm
Toplam genişlik *1		1840 mm
Toplam yükseklik *2		1525 mm *3 1545 mm *4
Dingil mesafesi		2640 mm
İz mesafesi	Ön	1558 mm *5 1548 mm *6
	Arka	1560 mm *5 1550 mm *6
Aracın brüt ağırlığı		2245 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1270 kg
	Arka	1270 kg

\*1: Parçalar hariç toplam genişlik  
Dış dikiz aynaları

\*2: Yüksüz araç

\*3: Köpekbalığı tipi anteni olmayan araçlar

\*4: Köpekbalığı tipi antenli araçlar

\*5: 215/60R17 lastikli araçlar

\*6: 225/50R18 lastikli araçlar

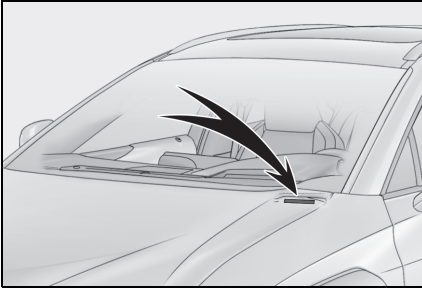
### Aracın şasi

#### ■ Araç şasi numarası

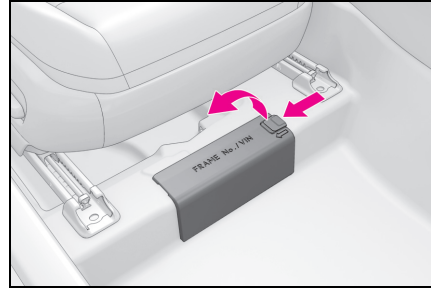
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir.

Bu, Lexus'unuzun temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmındadır.



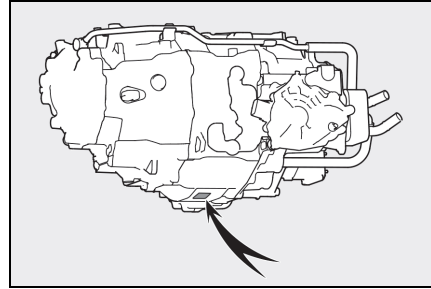
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



Motor modeli tipi ve motor numarası, gösterildiği gibi motora damgalanmıştır.



Bu numara aynı zamanda sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



### Elektrik motoru (çekiş motoru)

Model	4KM
Tip	Daimi mıknatıslı senkron motor
Maksimum güç	150 kW
Maksimum tork	300 N•m (30,6 kgf•m, 221,3 ft•lbf)

### Çekiş aküsü

Tip	Lityum-iyon pil
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	205 Ah
Miktar	96 hücre
Nominal voltaj	355,2 V

## Soğutma sistemi (güç kontrol ünitesi)

Kapasite *	2,4 L
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanın: <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li> <li>• Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı</li> </ul> Tek başına su kullanmayın.

\*: Soğutma sıvısı kapasitesi, referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.

## Isıtma sistemi

Kapasite	1,4 L
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanın: <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li> <li>• Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı</li> </ul> Tek başına su kullanmayın.

## Elektrik sistemi

### ■ 12 volt akü

20°C'deki özgül ağırlık:	1.250 veya üzeri Özgül ağırlık standart değerden düşükse, 12-volt aküyü şarj edin.
Şarj değerleri:	
Hızlı şarj	15 A maks.
Yavaş şarj	5 A maks.

## Şanzıman

Sıvı kapasitesi*	4,3 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

\*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.

Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun.



### UYARI

#### ■ Şanzıman yağı tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir şanzıman sıvısı kullanmak anormal gürültü veya titreşime neden olabilir veya sonuç olarak aracınızın şanzımanına zarar verebilir.

## Frenler

Pedal boşluğu* <sup>1</sup>	109 mm Min.
Pedal boşluğu	1,0 — 6,0 mm
Park freni göstergesi* <sup>2</sup>	Park freni düğmesine 1 ila 4 saniye bastığınızda: yanar Park freni düğmesini 1 ila 4 saniye çektiğinizde: kapanır
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

\*<sup>1</sup>: EV sistemi çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf, 67,4 lbf) kuvvetle basıldığında minimum pedal yüksekliği.

\*<sup>2</sup>: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun. (Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, bkz. S.429)

## Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az
--------	--------------

## Lastikler ve jantlar

### ► 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/60R17 96H
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön: 250 kPa (2.5 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 36 psi) Arka: 250 kPa (2.5 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 36 psi)
Jant boyutu	17 ´ 6 1/2 J
Bijon torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

### ► 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/50R18 95V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön: 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 33 psi) Arka: 230 kPa (2.3 kgf/cm <sup>2</sup> veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	18 × 7 J
Bijon torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

## Ampuller

	Ampuller	W	Tip
Dış	Ön sinyal lambaları (tek hüzmeli farlı araçlar)	21	A
İç mekan	Makyaj lambaları	8	B

A: Köşeli ampuller (turuncu)

B: Köşeli ampul (şeffaf)











## Kişielleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar gösterge kumanda düğmeleri, Orta Ekran'dan veya herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya Lexus servisi ya da başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.


## Kişielleştirilebilen araç donanımları


### ■ Gösterge kumanda düğmeleriyle değiştirme

- 1 Gösterge kumandalarının  veya  tarafına basarak  ögesini seçin.
- 2 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  ve ardından "OK" düğmesine basın.
- 3 Gösterge kumanda düğmelerinden  veya  düğmesine basın, istenen ayarı seçin ve "OK" düğmesine basın.

Bir önceki ekrana dönmek veya kişiselleştirme modundan çıkmak için  düğmesine basın.

### ■ Orta Ekranı kullanarak değiştirme

- 1 Alt menüde  ögesini seçin.
- 2 Alt menüde "Vehicle customize" (Araç kişiselleştirme) ögesini seçin.

İşlevleri açıp/kapatmak için 

(AÇIK)/ (KAPALI) seçimini yapın.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakın.

### ■ Orta Ekranı kullanarak kişiselleştirirken

Araç güvenli bir yerde durdurun, park frenini çalıştırın ve vitesi P'ye getirin. Ayrıca 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için özellikleri kişiselleştirirken EV sistemini çalışır halde bırakın.

### UYARI

#### ■ Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

## Kişielleştirilebilir özellikler

Kişielleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değiştirilebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelle başvurun.

- A** Orta Ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar
- B** Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar
- C** Herhangi bir yetkili Lexus bayisi ya da Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

■ EV sistemi (→S.110, 119)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Şarj akımı	MAX	16A	—	0	—
		8A	—	0	—
Şarj limiti	Dolu	%90	—	0	—
Akü soğutucu	Açık	Kapalı	—	0	—


■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.163, 166)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Dil*2	İngilizce	Fransızca	—	0	—
		Almanca			
		İtalyanca			
		Felemenkçe			
		İspanyolca			
		Rusça			
		Türkçe			
		Ukraynaca			
Arapça					
Birimler*2	km (kWh/100km)	km (km/kWh)	0*3	0	—
		mil (mil/kWh)			
Hız göstergesi ekranı	Dijital	Analog	—	0	—
Sürüş bilgisi 1	Anlık elektrik tüketimi	*4	—	0	—
	Ortalama elektrik tüketimi (sıfırlandıktan sonra)				

İşlev* <sup>1</sup>	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürüş bilgisi 2	Mesafe (sürüş menzili)	* <sup>4</sup>	—	O	—
	Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)		—	O	—
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Takvim* <sup>5</sup>	—	—	—	O	—
Öneri işlevi	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	—	O
		Kapalı	—	O	—
Arka koltuk hatırlatıcı işlevi	Açık	Kapalı	—	O	—

\*<sup>1</sup>: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S.168

\*<sup>2</sup>: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

\*<sup>3</sup>: Ayar,  seçeneğinin “General” (Genel) ayarından değiştirilebilir.

\*<sup>4</sup>: Aşağıdaki öğelerden ikisi: anlık yakıt tüketimi, ortalama elektrik tüketimi (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (motoru çalıştırdıktan sonra), geçen süre (sıfırlamadan sonra), geçen süre (motoru çalıştırdıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (motoru çalıştırdıktan sonra), boş.

\*<sup>5</sup>: Bu, yalnızca saatin GPS kalibrasyonu Orta Ekran ayarlarında kapalıysa ayarlanabilir.

### ■ Yansıtımlı Gösterge Ekranı\* (→S.170)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
EV sistemi	EV Sistemi Göstergesi	İçerik yok	—	O	—
Sürüş destek ekranı (Navigasyon sistemi*)	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş destek ekranı (Sürüş yardımı*)	Açık	Kapalı	—	O	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürüş destek ekranı (Pusulula*)	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş destek ekranı (Müzik)	Açık	Kapalı	—	O	—
Dönüş	Yatay konum	Saat yönünün tersine/saat yönünde dön-dürme	—	O	—

\*: Bazı modellerde

### ■ Kapı kilidi (→S.180, 454)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O
Hıza göre kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması	Açık	Kapalı	O	—	O

### ■ Elektrikli bagaj kapağı\* (→S.187)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Elektrikli bagaj kapağı çalışması	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 3	Seviye 1 Seviye 2	—	O	—

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü)*	Açık	Kapalı	—	O	O
Güç düğmesi KAPALI konumdayken Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı (ayak sensörü)*	Açık	Kapalı	—	—	O

\*: Bazı modellerde

### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi\* ve uzaktan kumanda (→S.178, 197)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	O

\*: Bazı modellerde


### ■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi\*<sup>1</sup> (→S.197)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O
Sürücü kapı kolunu tutarken tüm kapıların kilidini açmadan önce geçen süre* <sup>2</sup>	2 saniye	Kapalı	—	—	O
		1,5 saniye			
		2,5 saniye			

\*<sup>1</sup>: Bazı modellerde

\*<sup>2</sup>: Bu ayar, akıllı kapı kilit açma ayarı "Driver's door". (Sürücü kapısı) olarak ayarlandığında değiştirilebilir.

### ■ Uzaktan kumanda kontrolü (→S.178)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	0
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	0	—	0
Kapıyı kilitlerken uzaktan kumandanın  düğmesini etkinleştiren işlev (→S.187)*	Kapalı	Açık (Tüm kapıları açar) Açık (Yalnızca bagaj kapağını açar)	—	—	0

\*: Bazı modellerde

### ■ Direksiyon simidi (→S.206)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik yükseklik ayarı fonksiyonu	Sadece kaldırma	Kapalı	0	—	0
		Sadece teleskopik			
		Yükseklik ayarlı ve teleskopik			

### ■ Dış dikiz aynaları (→S.208)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	0
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

\*: Bazı modellerde

### ■ Elektrikli camlar ve açılır tavan\* (→S.211, 213)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	0
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	0
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	0

\*: Bazı modellerde

### ■ Geri vites uyarı sesi

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	Kapalı	Açık	—	—	0

### ■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.242)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	Normal	Aydınlık	0	—	0
		Parlak			
		Koyu			
		Koyu			
Uzatılmış Far Aydınlatma (Farların otomatik olarak sönmeye kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	0
		90 saniye			
		120 saniye			

### ■ Işıklar (→S.242)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Karşılamaya aydınlatması	Açık	Kapalı	—	—	0

### ■ Arka cam sileceği (→S.257)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Bagaj kapağı açıldığında arka cam sileceğinin çalışması	Açık	Kapalı	—	—	0
Yıkayıcı bağlantılı arka cam sileceği çalışması	Açık	Kapalı	—	—	0
Vites konumu bağlantılı arka cam sileceği çalışması	Bir kez	Kapalı	—	—	0
		Sürekli			

### ■ AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi)\*<sup>1</sup> (→S.244)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi	Açık	Kapalı* <sup>2</sup>	—	—	0
Öndeki bir araç ile aradaki mesafe ve karartılmış uzun far	Geniş	Dar	—	—	0
		Standart			
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanın ayarı	Hız yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde çalışır	Hız yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde çalışır	—	—	0
		Hız yaklaşık 60 km/saat veya üzerinde çalışır			
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	Açık	Kapalı	—	—	0
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	Açık	Kapalı	—	—	0



İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Kalkış sırasında dönüş lambalarının aydınlatılması	Açık	Kapalı	—	—	0
Yağmur için uzun far ışık dağıtım kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	0

\*1: Bazı modellerde

\*2: Farlar AHB (Otomatik Uzun Far) kontrolüne göre çalışır. (→S.248)

### ■ PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) (→S.264)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi)*	Açık, Kapalı	—	0	—
Uyarı zamanı ayarı	Erken, Orta, Geç	—	0	—

\*: Güç düğmesi her açık konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

### ■ LTA (Şerit İzleme Desteği) (→S.274)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açık, Kapalı	—	0	—
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Yüksek, Standart, Düşük	—	0	—
Şerit ortalama fonksiyonu	Açık, Kapalı	—	0	—
Uyarı tipi	Direksiyon titreşimi, Sesli uyarı	—	0	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek, Standart	—	0	—

### ■ RSA (Trafik İşareti Desteği)\*<sup>1</sup> (→S.284)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
RSA (Trafik İşareti Desteği)* <sup>2</sup>	Açık, Kapalı	—	0	—
Aşırı hız bildirim yöntemi* <sup>3</sup>	Yalnızca gösterim, Gösterim ve uyarı sesi, Bildirim yok	—	0	—

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat, 5 km/saat, 10 km/saat	—	O	—
Sollama bildirim yöntemi yok	Yalnızca gösterim, Gösterim ve direksiyon titreşimi, Bildirim yok	—	O	—
Diğer bildirimler yöntemi (Giriş yok bildirimi)* <sup>4</sup>	Yalnızca gösterim, Gösterim ve uyarı sesi, Bildirim yok	—	O	—

\*1: Bazı modellerde

\*2: Güç düğmesi her açık konumuna getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

\*3: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılsa sesli uyarı çalışmaz.

\*4: Navigasyon sistemi olan araçlar

### ■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.288)

İşlev	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Viraj hızı azaltma işlevi	Yüksek, Düşük, Kapalı	—	O	—
Trafik İşareti Destekli Dina- mik Radarlı Sabit Hız Kont- rolü*	Kapalı, Açık	—	O	—

\*: Bazı modellerde

### ■ BSM (Kör Nokta Monitörü)\* (→S.300)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Dış dikiz aynası göstergesi- nin parlaklığı	Parlak	Kıskık	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta	Erken	—	O	—
		Geç			
		Yalnızca araç kör noktada algılandığında			
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—

\*: Bazı modellerde

### ■ Lexus park destek sensörü\* (→S.305)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Lexus park destek sensörü	Açık	Kapalı	—	O	O

\*: Bazı modellerde

### ■ RCTA (Geri manevra trafik uyarı) işlevi\* (→S.313)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	O

\*: Bazı modellerde

### ■ PKSA (Park Destek Uyarısı)\* (→S.304)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 2	Seviye 1	—	O	O
		Seviye 3			

\*: Bazı modellerde

### ■ PKSB (Park Destek Freni)\* (→S.318)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) işlevi	Açık	Kapalı	—	O	O

\*: Bazı modellerde

### ■ Otomatik klima sistemi (→S.341)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
“AUTO” düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	—	O
A/C auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	—	O

### ■ Uzaktan Klima Sistemi (→S.349)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Uzaktan kumandadaki "A/C" düğmesini kullanarak çalıştırma	0,8 saniye basılı tutun	Bir kez basın	—	—	O
		İki kez basın			
		2,4 saniye basılı tutun			
		Kapalı			
Uzaktan kumandadaki "A/C" düğmesini kullanarak durdurma	İki kez basın	Bir kez basın	—	—	O
		0,8 saniye basılı tutun			
		2,4 saniye basılı tutun			
		Kapalı			

### ■ Koltuk ısıtıcıları\*/koltuk havalandırmaları\* (→S.351)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik modda sürücü koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	O
Otomatik modda yolcu koltuğu sıcaklık ayarı	Standart	-2 (soğuk) ile 2 (sıcak) arasında	O	—	O

\*: Bazı modellerde

### ■ Isıtmalı direksiyon simidi\* (→S.351)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
Otomatik modda direksiyon simidi ısıtma tercihi	Standart	-2 (düşük) ile 2 (yüksek)	O	—	O

\*: Bazı modellerde

## ■ Aydınlatma (→S.354)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilmiş ayar	A	B	C
İç ışıklar sönmeye önce geçen süre	15 saniye	Kapalı			
		7,5 saniye	0	—	0
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	0
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	0
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma	Açık	Kapalı	—	—	0
Arka tavan lambası ve ayak bölmesi aydınlatmaları	Açık	Kapalı	—	—	0
Dış kapı kolu ışıkları* sönmeye önce geçen süre	15 saniye	Kapalı			
		7,5 saniye	0	—	0
		30 saniye			
Dış kapı kolu ışıkları*	Açık	Kapalı	—	—	0
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda dış kapı kolu ışıklarının* yanması	Açık	Kapalı	—	—	0
Kapılar açıldığında dış kapı kolu ışıklarının* yanması	Açık	Kapalı	—	—	0
Bir kapı açıldığında dış kapı kolu ışıklarının* yanması	Açık	Kapalı	—	—	0
Kapatıldıklarında dış kapı kolu ışıklarının* sönmeye	Uzun	Kısa	—	—	0

\*: Bazı modellerde

**■ Araç ayarları**

- Hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu ile vites kolu konumuna göre kapı kilitleme fonksiyonu aynı anda devrede olduğunda, kapı kilidi aşağıda belirtilen şekilde çalışır.
- Vites, P dışındaki herhangi bir konuma alındığında tüm kapılar kilitlenir.
- Araç tüm kapılar kilitli olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
- Araç kapılardan herhangi birinin kilidi açık olarak çalıştırıldığında, hıza bağlı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Akıllı giriş ve çıkarma sistemi kapalıyken, girişte kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.
- Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.
- Bazı ayarlar bir düğme veya Orta Ekranı kullanarak değiştirilebilir. Düğme kullanarak bir ayar değiştirilirse, güç düğmesi kapalı konuma ve ardından kontak AÇIK konuma alınana kadar değiştirilen ayar Orta Ekranda görülmez.

## Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin, 12 volt akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

### Sıfırlanacak öğelerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Lexus park destek sensörü*	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra</li> </ul>	S.308
PKSB (Park Destek Freni)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra</li> </ul>	S.322
Lastik basıncı uyarı sistemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde</li> <li>Lastik boyutunun değişimi ile lastik basıncı değiştirildiğinde (Belirtilen birden fazla basınç olduğunda)</li> <li>ID kodlarını kaydettikten sonra</li> </ul>	S.397
Lexus park destek monitörü*	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 volt akü tekrar takılmıştır</li> <li>12 volt akü yeniden takılırken direksiyon hareket ettirilmişdir</li> <li>12 volt akünün şarjı azalmıştır</li> </ul>	"MULTİ-MEDYA KULLANICI EL KİTABI"na bakın.
Panoramik görüş monitörü*		
Elektrikli bagaj kapağı*	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra</li> <li>Sigorta değiştirildikten sonra</li> </ul>	S.192
Elektrikli cam	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normal olmayan şekilde çalıştığında</li> </ul>	S.211
Açılır tavan*		S.214

\*: Bazı modellerde





## Dizin

Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme) .....	488
Alfabetik Dizin .....	491

## Şu durumlarda yapılacaklar... (Sorun giderme)

**Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol edin.**

### Kapılar kilitlemiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Lexus bayisi veya yetkili Lexus servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. (→S.453)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybetmişseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Lexus bayisine ya da Lexus servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurun. (→S.453)



Kapılar kilitlemiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.410)
- Giriş fonksiyonlu araçlar Güç düğmesi AÇIK konumda mı? Kapıları kilitletken, güç düğmesini kapalı konuma alın. (→S.229)
- Giriş fonksiyonlu araçlar Elektronik anahtar aracın içinde

unutuldu mu?

Kapıları kilitletken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olun.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S.199)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı? Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılmaz. Arka kapıyı dışarıdan açın ve çocuk kilidini devre dışı bırakın. (→S.183)

### Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



EV sistemi çalışmıyor

- Şarj kablosu araca takılımış durumda mı? (→S.112)
- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.226)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.226)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.198)
- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.227)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? Böyle bir durumda, EV sistemi geçici olarak çalıştırılabilir.

(→S.455)

- 12 volt akü boşalmış mı?  
(→S.457)



EV sistemi durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Direksiyon kilidi işlevli araçlar: Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitletir. (→S.227)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı? Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılmaz. (→S.212)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç, ACC veya AÇIK modundayken (EV sistemi çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.229)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelmekte

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor Sürücü ve yolcuların emniyet

kemerleri takılı mı? (→S.432)

- Park freni gösterge ışığı açık Park freni indirilmiş mi? (→S.236)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S.428, 436)



Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı? Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.431)

Alarmı durdurmak için, EV sistemi çalıştırın ya da güç (power) düğmesini ON konumuna getirin.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu? Araç bilgi ekranından mesajı kontrol edin. (→S.436)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, bkz. S.428, 436.

**Bir sorun olduğunda**

Lastiğiniz patlarsa

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarın. (→S.440)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayın. (→S.463)

# Alfabetik Dizin

## A

- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) 328  
 İşlev ..... 328  
 Uyarı ışığı ..... 429  
 ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı) ..... 328  
 AC şarjı ..... 115  
 AC şarj kablosu ..... 94  
 CCID (Şarj Devresi Kesicisi) ..... 95  
 AC şarj konektörü kilidi açılmı-  
 yorsa ..... 106  
 Gösterge ..... 97  
 Bakım ..... 101  
 Fiş kablosunun değiştirilmesi ..... 99  
 Güvenlik işlevleri ..... 97  
 Acil durumlarda  
 Sesli uyarı çalarsa ..... 428  
 Uyarı ışığı yanarsa ..... 428  
 Uyarı mesajı görünüyorsa ..... 436  
 12 volt akü boşaldığında ..... 457  
 Şarj bağlantı noktası kapakları  
 açılmazsa ..... 453  
 Elektronik anahtar düzgün  
 çalışmıyorsa ..... 454  
 EV sistemi çalışmıyorsa ..... 451  
 Araç suya batmışsa veya yolda su  
 yükseliyorsa ..... 421  
 Lastiğiniz patladığında ..... 440  
 Anahtarlarınızı  
 kaybederseniz ..... 453  
 Bir şeyin yanlış olduğunu düşün-  
 yorsanız ..... 426  
 Aracınız saplanırsa ..... 463  
 Acil durumda aracınızın durdurul-  
 ması gerekiyorsa ..... 420  
 Aracınızı çekmek gerekirse ..... 423  
 Aracınız hararet yaparsa ..... 461  
 AC şarj bağlantı noktası kapağı ve  
 AC şarj konektörünü kilitleme ve  
 kilidini açma ..... 105  
 Acil durum lastik onarım kiti ..... 440  
 Acil fren sinyali ..... 328  
 Açma kolu  
 Bagaj kapağı ..... 186  
 Motor kaputu ..... 385  
 Açılır tavan  
 Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte  
 çalışması ..... 214  
 Sıkışma önleyici fonksiyon ..... 214  
 Kullanım ..... 213  
 Uyarı mesajı ..... 436  
 AHB (Otomatik Uzun Far) ..... 248  
 Uyarı mesajı ..... 436  
 AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sis-  
 tem) ..... 244  
 Uyarı mesajı ..... 436  
 Ağırıklar ..... 466  
 Akıllı giriş ve çalıştırma  
 sistemi ..... 197  
 Anten konumu ..... 197  
 Giriş fonksiyonları ..... 180, 185  
 EV sisteminin çalıştırılması ..... 226  
 Uyarı mesajı ..... 436  
 Aktif Viraj Alma Yardımı  
 (ACA) ..... 328  
 Aktif Ses Kontrolü/Hızlanma Ses  
 Kontrolü (ASC) ..... 241  
 Akü (12 volt akü)  
 12 volt akü boşaldığında ..... 457  
 Kış öncesi kontroller ve kışa hazır-  
 lık ..... 333  
 Değiştirme ..... 459  
 Uyarı ışığı ..... 428  
 Akü (tahrik aküsü) ..... 80  
 Şarj ..... 115, 123  
 Konum ..... 80  
 Özellikler ..... 467  
 Çekiş aküsü soğutucusu ..... 110  
 Çekiş aküsü ısıtıcısı ..... 109  
 Uyarı mesajları ..... 153, 436  
 Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuçları  
 87  
 Anahtarsız giriş ..... 197  
 Akıllı giriş ve çalıştırma  
 sistemi ..... 197

Uzaktan kumanda .....	178	Açılır ekran .....	166
Anahtarlar .....	176	Ayarlar .....	168
Pil enerjisi koruma		Öneri fonksiyonu .....	169
fonksiyonu .....	198	Lastik basıncı .....	395
Kartlı anahtar .....	176	Uyarı mesajları .....	436
Elektronik anahtar .....	176	Araç verilerinin kaydedilmesi .....	7
Elektronik anahtar düzgün		Araç şasi numarası .....	466
çalışmıyorsa .....	454	Araç Denge Kontrol Sistemi	
Anahtarlarınızı		(VSC) .....	328
kaybederseniz .....	453	Araç Denge Kontrol Sistemi+ (VSC+)	
Anahtar numarası plakası .....	176	328	
Anahtarsız giriş .....	178, 197	Arka sis lambası	
Mekanik anahtar .....	176	Düğme .....	251
Güç düğmesi .....	226	Arka koltuk	
Pilin değiştirilmesi .....	410	Arka koltukların katlanması .....	203
Sesli uyarı .....	198	Arka sinyal lambaları	
Uzaktan kumanda .....	178	Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Alarm		Sinyal kolu .....	235
Alarm .....	74	Arka cam buğu çözücüsü .....	342
Sesli uyarı .....	428	Arka cam sileceği .....	257
Alaştırma (rodaj) tavsiyeleri .....	219	Arka cam silecek ve yıkayıcısı .....	257
Ampuller		ASC (Aktif Ses Kontrolü/Hızlanma	
Değiştirme .....	415	Ses Kontrolü) .....	241
Güç değerleri .....	470	Askı kancaları .....	373
Anten (akıllı giriş ve çalıştırma		Aydınlatmalı giriş sistemi .....	354
sistemi) .....	197	Ayak bölmesi aydınlatmaları .....	354
Araç bilgi ekranı .....	166	Aynalar	
Müzik sistemine bağlı ekran .....	168	İç dikiz aynası .....	207
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	300	Dış dikiz aynası buğu	
Şarj .....	111, 130, 142, 143, 153	çözücüsü .....	342
Sürüş bilgisi 1/Sürüş		Dış dikiz aynaları .....	208
bilgisi 2 .....	167	Makyaj aynaları .....	364
Sürüş bilgi ekranı .....	167		
Sürüş destek sistemi bilgi			
ekranı .....	168		
Tam hız aralığına sahip dinamik			
radarlı sabit hız kontrolü .....	288		
Lexus park destek sensörü .....	305		
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	280		
Menü simgeleri .....	166		
Gösterge kumandaları .....	166		
Navigasyon sistemine bağlı ekran			
168			

## B

Bagaj kapağı .....	184
Bagaj kapağı kapatıcı .....	190
Bagaj kapağı açma düğmesi .....	186
Eller Serbest Elektrikli Bagaj	
Kapağı .....	189
Bagaj lambası .....	186, 190
Elektrikli arka kapı açma ve	
kapama anahtarı .....	188

Elektrikli bagaj kapağı	
düğmesi .....	188
Elektrikli bagaj kapağı .....	187
Uzaktan kumanda .....	178, 187
Bagaj örtüsü .....	361
Bakım	
AC şarj kablosu .....	101
Kendinizin yapabileceği	
bakımlar .....	384
Bakım bilgileri .....	466
Bakım gereksinimleri .....	382
Baş dayamaları .....	204
Boyutlar .....	466
Bozuk para kutusu .....	359
Bardak tutucular .....	358
Anlık elektrik tüketimi .....	167
Buğu çözücü	
Dış dikiz aynaları .....	342
Arka cam .....	342
Ön cam .....	342
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	300
İşlev .....	302
Uyarı mesajı .....	300

## C - Ç

CCID (Şarj Devresi Kesicisi) .....	95
Gösterge .....	97
Kullanım .....	98
Camlar	
Elektrikli camlar .....	211
Cam kilitleme düğmesi .....	212
Camlar	
Elektrikli camlar .....	211
Arka cam buğu çözücüsü .....	342
Yıkayıcı .....	252, 257
Çarpışma Öncesi Sistemi	
(PCS) .....	264
Çarpışma öncesi sisteminin	
etkinleştirilmesi/devre dışı	
bırakılması .....	267
İşlev .....	264
Uyarı ışığı .....	433

Uyarı mesajı .....	436
Çekme	
Acil durumlarda araç	
çekme .....	424
Çeki kulağı .....	425
Römork çekerken .....	225
Çekiş aküsü .....	80
Şarj .....	115, 123
Konum .....	80
Özellikler .....	467
Çekiş aküsü soğutucusu .....	110
Çekiş aküsü ısıtıcısı .....	109
Uyarı mesajları .....	153, 436
Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı .....	432
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC) .....	328
Çift kilit sistemi .....	73
Çocuk güvenliği .....	45
12 volt akü uyarıları .....	460
Hava yastığı manuel iptal	
sistemi .....	45
Hava yastığı ile ilgili uyarılar .....	40
Bagaj kapağı uyarıları .....	184
Şarj ile ilgili uyarılar .....	113
Çocuk koltuğu sistemi .....	46
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl	
bağlamalı .....	33
Çocuk koltuklarının	
bağlanması .....	46
Açılır tavan ile ilgili uyarılar .....	215
Elektrikli cam kilitleme	
düğmesi .....	212
Elektrikli cam ile ilgili	
uyarılar .....	212
Arka kapı çocuk emniyet	
kilitleri .....	183
Çocuklu sürüş .....	45
Emniyet kemerleri ile ilgili	
uyarılar .....	45
Çocuk kilitleri .....	183
Çocuk koltuğu sistemi .....	46
Çocuk koltuğu açıklamaları .....	46
Küçük çocuk koltuğunun	
bağlanması .....	50

Ön yolcu koltuğuna bir CRS takma .....	47
ISOFIX alt bağlama sistemiyle çocuk koltuğu takma .....	59
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu takma .....	57
Önemli uyarılar .....	46
Çocuklu sürüş .....	45
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlanma yöntemi .....	56
Bir üst bağlantı sistemi kullanımı .....	60
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları	
Arazide araç kullanım kılavuzu .....	336
Çok amaçlı kullanıma uygun araç uyarıları .....	335

## D

DC şarj .....	123
Değiştirme	
Elektronik anahtar pili .....	410
Sigortalar .....	412
Ampuller .....	415
Lastikler .....	401
Dış kapı kolu lambaları .....	354
Dış dikiz aynaları .....	208
Ayarlama .....	208
BSM (Kör Nokta Monitörü) .....	300
Katlama ve açma .....	209
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu .....	209
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü .....	342
RCTA (Geri Manevra Trafik uyarısı) işlevi .....	313
Dış hava sıcaklığı .....	163
Dikiz aynası	
İç dikiz aynası .....	207
Dış dikiz aynaları .....	208
Direksiyon kilidi	

Direksiyon kilidini açma .....	227
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı .....	227
Direksiyon simidi .....	206
Ayarlama .....	206
Otomatik yükseklik ayarı fonksiyonu .....	206
Isıtmalı direksiyon simidi .....	351
Gösterge kumandaları .....	166
Dil (araç bilgi ekranı) .....	168
Direksiyon (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) .....	328
Uyarı ışığı .....	430
Diz hava yastıkları .....	36
Dönüş lambaları .....	244
Düğmeler	
"ODO/TRIP" düğmesi .....	165
"SOS" düğmesi .....	62
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması .....	245
Otomatik Uzun Far Sisteminin çalıştırılması .....	248
ASC düğmesi .....	241
Bagaj kapağı açma düğmesi .....	186
Freni basılı tutma düğmesi .....	239
BSM (Kör Nokta Monitörü) düğmesi .....	301
Sabit hız kontrolü düğmesi .....	288
Kapı kilitleme düğmeleri .....	183
Sürüş modu seçim düğmesi .....	327
Dörtlü flaşör düğmesi .....	420
Sis lambası düğmesi .....	251
Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi .....	171
Isıtmalı direksiyon simidi .....	351
Kontakt anahtarı .....	226
Gösterge paneli ışık kontrol düğmeleri .....	165
Hareket ve eğim sensörü iptal düğmesi .....	75
Hareket sensörü iptal düğmesi .....	75



Lexus park destek sensörü düğmesi .....	306
Aydınlatma düğmeleri .....	242
LTA (Şerit İzleme Desteği) düğmesi .....	279
Gösterge kumandaları.....	166
Açılır tavan düğmeleri .....	213
Dış dikiz aynası düğmeleri .....	208
Vites kumandaları .....	234
Park freni düğmesi .....	236
PCS iptal düğmesi.....	267
PKSB (Park Destek Freni) düğmesi .....	319
Elektrikli arka kapı açma ve kapama anahtarı .....	188
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi .....	188
Güç düğmesi .....	226
Elektrikli cam düğmesi .....	211
RCTA düğmesi.....	314
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi .....	342
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....	257
Koltuk ısıtıcı düğmeleri.....	351
Direksiyon simidi yükseklik ve teleskopik ayar düğmesi .....	206
Lastik basınç uyarısı sifirlama düğmesi .....	397
Araç takip mesafesi düğmesi ..	288
Havalandırmalar (koltuk havalandırmaları) .....	352
VSC iptal düğmesi.....	329
Cam kilitleme düğmesi.....	212
Ön cam sileceği buz çözücüsü.....	344
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı düğmesi .....	252
DSC (Sürüş Kalkış Kontrolü) Ani kalkış sınırlama kontrolü ..	223
Dörtlü flaşörler .....	420

## E

eCall .....	62
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) .....	328
Eco modu .....	327
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) .....	328
Eğim sensörü .....	75
Ekran	
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	300
Şarj.....	111, 130, 142, 143, 153
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	288
Yansıtımlı gösterge ekranı .....	170
Lexus park destek sensörü .....	305
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	280
Araç bilgi ekranı .....	166, 436
PKSB (Park Destek Freni) sistemi.....	320
RCTA (Geri Manevra Trafik uyarısı) işlevi.....	313
Uyarı mesajları .....	437
Eller Serbest Elektrikli Bagaj Kapağı .....	189
Elektrikli camlar	
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması .....	212
Sıkışma önleyici fonksiyon .....	211
Kullanım .....	211
Cam kilitleme düğmesi.....	212
Elektrik tüketimi	
Ortalama elektrik tüketimi .....	167
Anlık elektrik tüketimi .....	167
Elektrik motoru (çekiş motoru)	
Şasi numarası .....	467
Konum .....	80
Özellikler .....	467
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS)	
İşlev.....	328
Uyarı ışığı.....	430
Elektrikli Araç sisteminin	

özellikleri .....	80
Elektrikli Araç sistemi uyarıları .....	83
Elektrikli bagaj kapağı .....	187
Sıkışma önleyici fonksiyon .....	192
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi .....	188
Elektrikli bagaj kapağı açıcı ve kapatıcısı .....	188
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi .....	188
Elektronik anahtar	
Pil enerjisi koruma fonksiyonu .....	198
Elektronik anahtar düzğün çalışmıyorsa .....	454
Pilin değiştirilmesi .....	410
Emniyet kemeri uyarı ışığı .....	432
Emniyet kemerleri .....	32
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması .....	34
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması .....	46
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı .....	379
Acil Kilitlemeli Kemer	
Toplayıcısı .....	34
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız .....	31
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı .....	33
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı .....	32
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı .....	432
Aktif gergili emniyet kemerleri .....	34
SRS uyarı ışığı .....	429
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği .....	34
Ayarlama .....	34
Eşya bölmeleri .....	357
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sis- temi)	

İşlev .....	328
Uyarı ışığı .....	430
EV sistemi .....	80
Sesli Araç Uyarı Sistemi .....	82
Akülü Elektrikli Araç kullanım ipuç- ları .....	87
Etkin Frenleme Sistemi .....	219
Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC) .....	223
Sürüş menzili .....	89
Elektrikli Araç sistemi uyarıları .....	83
Acil durumda kapanma sistemi .....	86
EV Sistemi Göstergesi ....	164, 173
Özellikler .....	80
AC şarjın kullanılması .....	115
DC şarjın kullanılması .....	123
EV sistemi çalışmıyorsa .....	451
Hararet .....	461
Güç düşmesi .....	226
Geri kazanımlı frenleme .....	81
EV sisteminin çalıştırılması ....	226
Uyarı mesajları .....	436
EV Sistemi Göstergesi .....	164, 173

## F

Far yıkayıcılar .....	252
Farlar .....	242
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	248
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	244
Dönüş lambaları .....	244
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi .....	243
Aydınlatma düğmesi .....	242
Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Fren	
Freni Basılı Tutma .....	239
Sıvı .....	469
Park freni .....	236
Geri kazanımlı frenleme .....	81
Uyarı ışığı .....	428, 429
Fren destek sistemi .....	328

Freni Basılı Tutma.....239

## G

Geçen süre.....167

Geri vites lambaları

Ampullerin değiştirilmesi .....415

Geri kazanımlı frenleme .....81

Geri Manevra Trafik Uyarısı

(RCTA).....313

Güç besleme çıkışı.....364

Güç düğmesi .....226

Otomatik güç kesme

fonksiyonu.....229

Güç düğmesi modlarının

değiştirilmesi .....229

Acil durumda aracınızın

durdurulması gerekiyorsa ....420

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı

Kapasite .....468

Kontrol.....388

Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık

.....333

Radyatör .....389

Güneşlik

Tavan .....214

Güneş siperlikleri.....364

Gündüz sürüş farı sistemi.....242

Göstergeler.....163

Göstergeler.....161

AC şarj göstergesi.....93

Şarj kablosu .....97

Şarj göstergesi (CCID).....97

Hata uyarı göstergesi.....97

EV sistemi göstergesi.....164, 173

Güç göstergesi .....97

Gösterge paneli ışıklarının

kontrolü .....165

## H

Hareket sensörü .....75

Hareket sensörü ve eğim

sensörü .....75

Hava yastığı manuel iptal

sistemi .....44

Hava yastıkları.....36

Hava yastığı manuel iptal

sistemi.....44

Hava yastığı devreye girme koşulları

.....38

Çocuğunuzla ilgili hava yastığı

uyarıları .....40

Doğru sürüş konumu.....31

Perde hava yastığının devreye

girme şartları.....38

Perde hava yastığı uyarıları .....40

Hava yastığıyla ilgili genel

uyarılar.....40

Hava yastıklarının konumları ....36

Hava yastıklarının tadilatı ve

hurdaya atılması .....43

Yan hava yastığının devreye girme

koşulları .....38

Yan hava yastığı uyarıları .....40

Yan ve perde hava yastıklarının

devreye girme koşulları.....38

Yan ve perde hava yastıkları uyarıları

.....40

SRS hava yastıkları .....36

SRS uyarı ışığı .....429

Havalandırmalar (koltuk

havalandırmaları) .....351

Hırsızlık koruma sistemi

Alarm.....74

Çift kilit sistemi .....73

Immobilizer sistemi .....72

Hareket sensörü ve eğim

sensörü .....75

Hareket sensörü.....75

Eğim sensörü .....75

Hız göstergesi .....163

## I-İ

Isıtmalı direksiyon simidi .....351

Isıtıcılar	
Otomatik klima sistemi .....	341
Isıtılmalı direksiyon simidi .....	351
Dış dikiz aynaları.....	342
Koltuk ısıtıcıları .....	351
Çekiş aküsü ısıtıcısı .....	109
İşıklar	
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	248
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi).....	244
Dönüş lambaları .....	244
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi .....	243
Sis lambası düğmesi .....	251
Ön tavan lambası .....	355
Ön okuma lambası .....	356
Far düğmesi .....	242
Aydınlatmalı giriş sistemi.....	354
İç ışıkların listesi.....	354
Bagaj lambası .....	186, 190
Arka tavan lambası .....	355
Arka okuma lambaları .....	356
Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Sinyal kolu.....	235
Makyaj lambaları .....	364
Güç değerleri .....	470
Karşılama aydınlatmasının kontrolü .....	243
Immobilizer sistemi.....	72
İç dikiz aynası.....	207
İkincil Çarpışma Freni.....	328
ISOFIX alt bağlantı sistemi.....	59
<b>K</b>	
Kapı kilidi	
Kapılar.....	180
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....	197
Uzaktan kumanda .....	178
Kancalar	
Yük kancaları .....	360
Askı kancaları .....	373
Poşet kancaları .....	360
Kancalar (taban paspası).....	30
Kapılar .....	180
Kapılar	
Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi.....	184
Bagaj kapağı .....	184
Kapı kilidi.....	180
Açık kapı sesli uyarısı .....	181, 183
Dış dikiz aynaları.....	208
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	183
Kapılar.....	180
Kar lastikleri.....	333
Kartlı anahtar.....	176
Kendinizin yapabileceği bakımlar .....	384
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....	333
Kablosuz şarj cihazı .....	366
Uzaktan kumanda .....	178
Pil enerjisi koruma fonksiyonu.....	198
Kilitleme/Kilit açma .....	178
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi .....	349
Pilin değiştirilmesi .....	410
Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS).....	328
İşlev.....	328
Uyarı ışığı.....	429
Kilometre sayacı.....	165
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi "ODO/TRIP" düğmesi.....	165
Ekran öğeleri.....	165
Klima .....	341
"SYNC" modu.....	346
Klima filtresi.....	408
Otomatik klima sistemi .....	341
Fanın ayarlanması .....	345
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-FLOW) .....	348
Odama Modu .....	142

Uzaktan Kumandalı Klima	
Sistemi .....	349
Klima filtresi .....	408
Klima sistemi .....	341
“SYNC” modu .....	346
Klima filtresi .....	408
Otomatik klima sistemi .....	341
Fanın ayarlanması .....	345
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-FLOW) .....	348
Odam Modu .....	142
Uzaktan Kumandalı Klima	
Sistemi .....	349
Kişiselleştirilebilir özellikler .....	471
Kol	
Motor kaputu mandalı .....	385
Motor kaputu açma kolu .....	385
Vites kolu .....	231
Sinyal kolu .....	235
Silecek kolu .....	252, 257
Kolçak .....	373
Koltuk havalandırmaları .....	351
Koltuk ısıtıcıları .....	351
Koltuklar	
Ayarlama uyarıları .....	202
Ayarlama .....	202
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması .....	46
Temizlik .....	379
Arka koltukların katlanması .....	203
Baş dayaması .....	204
Koltukta doğru oturma .....	31
Koltuk ısıtıcıları .....	351
Koltuk havalandırmaları .....	351
Kontakt anahtarı	
(Güç düğmesi) .....	226
Otomatik güç kesme fonksiyonu .....	229
Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi .....	229
Acil durumda aracınızın durdurulması gerekiyorsa .....	420
EV sisteminin çalıştırılması .....	226

Korna .....	206
Konsol bölmesi .....	358
Kör Nokta Monitörü (BSM) .....	300
İşlev .....	302
Uyarı mesajı .....	300
Kriko	
Krikonun yerleştirilmesi .....	386
Araçta bulunan kriko .....	402
Kriko kolu .....	402
Kullanılabilir güç kaynakları .....	107

## L

Lastikler .....	393
Zincirler .....	334
Kontrol .....	393
Acil durum lastik onarım kiti .....	440
Lastiğiniz patladığında .....	440
Hava basıncı .....	406
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık .....	333
Değiştirme .....	401
Lastiklerin rotasyonu .....	394
Boyut .....	470
Kar lastikleri .....	333
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu .....	395
Lastik basıncı uyarı sistemi .....	395
Uyarı ışığı .....	429
Lastik basıncı	
Bakım bilgileri .....	470
Lastik basıncı görüntüleme fonksiyonu .....	395
Uyarı ışığı .....	429
Lastik basıncı uyarı sistemi .....	395
İşlev .....	395
Sıfırlama .....	397
Lastik basınç uyarı supaplarının ve vericilerinin takılması .....	396
ID kodlarının kaydedilmesi .....	399
Uyarı ışığı .....	429
Lastiğin değiştirilmesi .....	401
Lexus lüks klima sistemi .....	340

Lexus park destek sensörü	
İşlev .....	305
Uyarı mesajı .....	307
Lexus Güvenlik Sistemi+ .....	259
AHB (Otomatik Uzun Far) .....	248
AHS (Sürüş Duyarlı Uzun Far Sistemi) .....	244
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....	288
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	274
PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) .....	264
RSA (Trafik İşareti Desteği) .....	284
LTA (Şerit İzleme Desteği) .....	274
İşlev .....	277
Kullanım .....	274
Uyarı mesajları .....	283, 436

## M

Makyaj aynaları .....	364
Makyaj lambaları .....	364
Makyaj lambaları	
Makyaj lambaları .....	364
Güç değerleri .....	470
Menü simgeleri .....	166
Motor	
Motor bölmesi .....	388
Motor kaputu .....	385
Uyarı mesajı .....	183
Müzik sistemine bağlı ekran .....	168

## N

nanoe™ .....	345
Navigasyon sistemine bağlı ekran .....	168

## O - Ö

Odam Modu .....	142
Ekran .....	142
Odam Modunu Başlatma .....	142
Uyarı mesajları .....	143

“ODO/TRIP” düğmesi .....	165
Okuma lambaları .....	354
Otomatik klima sistemi .....	341
“SYNC” modu .....	346
Klima filtresi .....	408
Fanın ayarlanması .....	345
Ön koltuk yoğunlaşmış hava akışı modu (S-FLOW) .....	348
Odam Modu .....	142
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi .....	349
Otomatik yükseklik ayarlı far .....	243
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi .....	242
Ortalama elektrik tüketimi .....	167
Ortalama araç hızı .....	167
Ön cam sileceği buz çözücüsü .....	345
Ön cam silecekleri .....	252
Fasıllı ön cam silecekleri .....	252
Konum .....	255
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri .....	252
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları .....	252
Ön sis lambaları	
Düğme .....	251
Ön konum lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Düğme .....	242
Karşılama aydınlatmasının kontrolü .....	243
Ön koltuklar	
Ayarlama .....	202
Temizlik .....	379
Doğru sürüş konumu .....	31
Baş dayamaları .....	204
Koltuk ısıtıcıları .....	351
Koltuk havalandırmaları .....	351
Ön sinyal lambaları	
Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Sinyal kolu .....	235
Güç değerleri .....	470

Öneri fonksiyonu ..... 169

## P

PCS (Çarpışma Öncesi Uyarı Sistemi) .....264  
 Çarpışma öncesi sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması .....267  
 İşlev .....264  
 Uyarı ışığı .....433  
 Uyarı mesajı .....436  
 Park destek sensörleri (Lexus park destek sensörü).....305  
 Park freni  
 Kullanım .....236  
 Çekili park freni sesli uyarısı ...238  
 Uyarı ışığı .....430  
 Uyarı mesajı .....238  
 Park Destek Fren İşlevi (geri manevra yapan araçlar) ..... 325  
 İşlev .....325  
 Park Destek Fren İşlevi (sabit nesnelere) .....323  
 İşlev .....323  
 Park Destek Freni İşlevi Uyarı mesajı .....322  
 Park lambaları .....242  
 Aydınlatma düğmesi .....242  
 Ampullerin değiştirilmesi .....415  
 Parlaklık kontrolü  
 Gösterge paneli ışıklarının kontrolü .....165  
 Patlak lastik .....440  
 Lastik basıncı uyarı sistemi .....395  
 Paspaslar .....30  
 Perde hava yastıkları .....36  
 PKSA (Park Destek Uyarısı) .....304  
 Lexus park destek sensörü .....305  
 RCTA (Geri Manevra Trafik uyarısı) .....313  
 PKSA (Park Destek Freni).....318  
 Park Destek Fren İşlevi (geri

manevra yapan araçlar) ..... 325  
 Park Destek Fren İşlevi (sabit nesnelere) .....323  
 Plaka lambaları .....242  
 Aydınlatma düğmesi .....242  
 Ampullerin değiştirilmesi .....415  
 Poşet kancaları .....360

## R

Radarlı sabit hız kontrolü (tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü) .....288  
 RCTA (Geri Manevra Trafik uyarısı) .....313  
 İşlev .....314  
 Uyarı mesajı .....314  
 RSA (Trafik İşareti Desteği).....284  
 Uyarı mesajı .....436  
 Römork çekerken .....225

## S - Ş

Saat .....163  
 Saatler .....163  
 Saat .....163  
 EV Sistemi Göstergesi .....164  
 Göstergeler .....161  
 Gösterge paneli ışıklarının kontrolü .....165  
 Gösterge kumandaları .....166  
 Araç bilgi ekranı .....166  
 Ayarlar .....168  
 Uyarı ışıkları .....428  
 Uyarı mesajları .....436  
 Sabit hız kontrol sistemi  
 Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü .....288  
 Sensör  
 Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi .....242  
 BSM (Kör Nokta Monitörü) .....300  
 Ön kamera .....259

Nem sensörü.....	346	Açılır tavan .....	214
İç dikiz aynası .....	207	Elektrikli cam.....	211
Hareket sensörü ve eğim		Lastik basıncı uyarı sistemi.....	397
sensörü .....	75	Sıfırlanabilir kilometre sayaçları ..	165
Hareket sensörü.....	75	Sıvı	
Lexus park destek sensörü .....	305	Fren.....	469
LTA (Şerit İzleme Desteği).....	274	Şanzıman.....	469
Park Destek Fren işlevi (geri		Yıkayıcı .....	392
manevra yapan araçlar).....	325	Sigortalar .....	412
Park Destek Fren işlevi (sabit		Sinyal lambaları	
nesneler).....	324	Ampullerin değiştirilmesi .....	415
Radar sensörü .....	259	Sinyal kolu.....	235
Yağmur sensörlü ön cam		Güç değerleri .....	470
silecekleri .....	254	Sis lambaları	
RCTA (Geri Manevra Trafik		Ampullerin değiştirilmesi .....	415
uyarısı).....	314	Düğme .....	251
Eğim sensörü .....	75	Soğutma sıvısı	
Servis tapası.....	83	Kapasite .....	468
Sesli uyarılar		Kontrol.....	388, 390
ABS .....	429	Kış öncesi kontroller ve kışa	
Hava yastıkları .....	429	hazırlık .....	333
Yaklaşma uyarısı.....	294	Soğutma sistemi	
Freni basılı tutma .....	430	EV sistemi aşırı ısınması .....	461
Fren sistemi.....	428, 429	SOC (Şarj Durumu)	
Şarj sistemi.....	428	göstergesi.....	163
Elektrik motorlu direksiyon .....	430	Sürüş mesafesi.....	167
Uygunsuz pedal çalışması .....	433	Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2.....	167
Lexus park destek		Sürüş Kalkış Kontrolü (DSC)	
sensörü .....	312, 431	Ani kalkış sınırlama	
LTA (Şerit İzleme		kontrolü .....	223
Desteği).....	274, 433	Sürüş	
Açık kapı .....	181, 183	Akülü Elektrikli Araç kullanım	
Açık cam .....	212	ipuçları .....	87
PKSA (Park Destek		Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri .....	219
Uyarısı) .....	304	Doğru sürüş konumu.....	31
PKSA (Park Destek Freni) .....	431	Sürüş modu seçim	
RCTA (Geri Manevra Trafik		düğmesi .....	327
uyarısı).....	304, 431	Kış öncesi kontroller ve kışa	
Emniyet kemeri .....	432	hazırlık .....	333
Sesli Araç Uyarı Sistemi.....	82	Prosedürler .....	218
Sıfırlama		Sürüş bilgi ekranı.....	167
Sıfırlama yapılması gereken		Sürüş menzili.....	167
durumlar.....	485	Sürüş destek sistemi bilgi	





Taban alt tablası.....	360
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....	288
RSA (Trafik İşareti Desteği) ....	296
Uyarı mesajı.....	298, 436
Tanımlama	
Elektrik motoru (çekiş motoru).....	467
Araç.....	466
Trafik İşareti Desteği (RSA).....	284
Tavan lambaları.....	354
Tekerlekler.....	407
Tekerlek değiştirme.....	407
Boyut.....	470
Teknik özellikler.....	466
Temizlik	
Alüminyum jantlar.....	377
Dış görünüm.....	376
İç mekan.....	379
Emniyet kemerleri.....	379
Temizlik.....	376, 379
Alüminyum jantlar.....	377
Dış görünüm.....	376
İç mekan.....	379
Radar sensörü.....	260, 300
Emniyet kemerleri.....	379
Tutunma kolları.....	373
Torpido gözü.....	358
Torpido gözü lambası.....	358
Takımlar.....	402
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....	328

## U - Ü

USB şarj noktaları.....	365
Uyarı ışıkları.....	428
ABS.....	429
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge.....	430
Fren sistemi.....	428, 429
Şarj sistemi.....	428
Elektrik motorlu direksiyon.....	430
Uygunsuz pedal çalışması.....	433

Lexus park destek sensörü KAPALI göstergesi.....	431
LTA göstergesi.....	433
Park freni göstergesi.....	430
PKSB OFF (iptal) göstergesi.....	431
Çarpışma öncesi sistemi.....	433
RCTA OFF (iptal) göstergesi.....	431
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....	432
Kayma göstergesi.....	430
SRS.....	429
Lastik basıncı.....	429
Çekiş aküsü şarjı uyarı ışığı.....	432
Uyarı mesajları.....	436
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi.....	349
Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi.....	243
Üst bağlantı kayışı.....	60
Üst bağlantı sistemleri.....	60

## V - Y

VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi).....	328
VSC+ (Araç Denge Kontrol Sistemi+).....	328
Vites kumandaları.....	234
Vites kolu.....	231
Vites konumu.....	230
Vites kumandaları.....	234
Yaklaşma uyarısı.....	294
Yan aynalar.....	208
Ayarlama.....	208
BSM (Kör Nokta Monitörü).....	300
Katlama ve açma.....	209
Isıtıcılar.....	342
Geri vitesle bağlantılı ayna fonksiyonu.....	209
RCTA (Geri Manevra Trafik uyarısı) işlevi.....	313
Yan hava yastıkları.....	36
Yan sinyal lambaları Ampullerin değiştirilmesi.....	415

Sinyal kolu.....	235
Yansıtımlı gösterge ekranı .....	170
Sürüş bilgi ekranı alanı.....	170
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı .....	172
EV Sistemi Göstergesi .....	173
Yansıtımlı gösterge ekranı düğ- mesi .....	171
Navigasyon sistemine bağlı ekran .....	170
Açılır ekran .....	172
Ayarlar .....	171
Yansıtımlı gösterge ekranı düğmesi.....	171
Yıkayıcı	
Far yıkayıcılar.....	252
Düşük yıkama suyu seviyesi uyarı mesajı .....	392
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık .....	333
Düğme .....	252, 257
Yıkama ve cilalama .....	376, 379
Yokuşta kalkış desteği.....	328
Yük kancaları.....	360

## Z

Zincirler.....	334
----------------	-----

**Aşağıda listelenen ekipmanlar ile ilgili bilgiler için “MULTİ-MEDYA SİSTEMİ KULLANICI EL KİTABI”na bakın.**

- Müzik/görüntü sistemi
- Navigasyon sistemi
- Lexus park destek monitörü
- Panoramik görüş monitörü

**Sertifikalar****Motor blokaj (Immobilizer) sistemi**

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m



Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrduje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TM1MB-3 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TM1MB-3 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :  
55dB $\mu$ A/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

## eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd  
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780  
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency ( MHz ) :  
 GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0  
 GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8  
 WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170  
 WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960  
 LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170  
 LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880  
 LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690  
 LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960  
 LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821  
 LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894  
 GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610  
 Maximum output power :  
 GSM 900 2W  
 GSM 1800 1W  
 WCDMA Band 1 : 0.25W  
 WCDMA Band 8 : 0.25W  
 LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC)  
 is available at the following address:  
<https://www.continental-homologation.com/>

Burada, Continental Automotive Singapore, telsiz ekipmanı tipinin  
 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב  
 שם היצרן וכתבתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה  
 סימן מסחר ראשון: Continental  
 שם דגם: MCEU CBOX  
 ארץ ייצור: צ'כיה  
 שנת ייצור: 2021



Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type MCEU CBOX/MCEU NCBOX is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>. The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.continental-homologation.com>

Подтверждение соответствия Минкомсвязи России:

Декларация соответствия № Д-МДРТ-13127 от 03.12.2020 года, действительна до 03.12.2025 года, зарегистрирована в Федеральном агентстве связи 14.12.2020 года.

## Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14CCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan



Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.

Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarë që tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnicë „Punerea la dispozitë pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al deklaratië de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

#### CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

#### VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

#### VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

#### WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

#### WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

#### MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

**OBSERVERA!**

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

**OBSERVERA!**

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

**ADVARSEL**

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

**ADVARSEL**

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.





Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

#### WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

#### WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

#### ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

#### ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

#### CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

#### CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żghira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħzinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

**ETTEVAATUST!**

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

**ETTEVAATUST!**

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gomelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gomelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

**VIGYÁZAT**

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

**VIGYÁZAT**

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.

 Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

#### UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahraďte rovnakým typom.

#### UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprihášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.

 Táto značka je bezpečnostná varovná značka.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobok obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

#### UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

#### UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášajte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

**POZOR**

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

**POZOR**

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

**DĖMESIO**

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

**DĖMESIO**

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

**UZMANĪBU**

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

**UZMANĪBU**

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlieto to akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

**UWAGA**

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

**UWAGA**

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.



Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarmerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhláðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimnum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.



Dette merket er sikkerhets-/advvarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antenkelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.





Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.



Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.

Bateriju zamijenite istim tipom.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.



Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassau la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

#### DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

#### DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

**KUJDES**

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

**KUJDES**

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

**► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14CCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK  
CA**



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

#### CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

► **Ukrayna'da satılan araçlar için**

приймач: модель : 23ABB

передавач: модель : 14CCM  
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц  
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 МВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає

Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>





טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,  
בלגיה [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר: מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)	
דגם	: 23ABB
ארץ ייצור	: יפן
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	: 14CCM
ארץ ייצור	: יפן

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2C2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B2C2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2C2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2C2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2C2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2C2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2C2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2C2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2C2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2C2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2C2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2C2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2C2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2C2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B2C2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrjuje, da je tip radijske opreme B2C2K2R skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2C2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklārē, ka radioiekārta B2C2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2C2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2C2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)



TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B2C2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz  
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2C2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz  
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2C2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz  
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B2C2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2C2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2C2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2C2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

#### **Chemical Burn Hazard**

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

#### **Kemiallisen palovamman vaara**


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

#### **Risico op chemische brandwonden**


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

#### **Risques de brûlure chimique**

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### **AVERTISSEMENT**

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

#### **AVERTISSEMENT**

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

- Förtär inte batteriet.

#### **Risk för kemisk brännskada**

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

#### **VARNING**

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

#### **VARNING**

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

#### **Fare for kemisk forbrænding**

- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

•Verschlucken Sie die Batterie nicht.

#### **Verätzungsgefahr**

- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

#### **ACHTUNG**

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

#### **ACHTUNG**

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

#### **Κίνδυνος χημικού εγκαύματος**

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

#### **Pericolo di ustioni chimiche**

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

#### **Peligro de quemadura química**

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.



⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

#### **Perigo de Queimadura Química**

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

#### **CUIDADO**

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

#### **CUIDADO**

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

#### **Periklu ta' Hruq Kimiku**

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża hruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk tañseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew għewwa xi parti tal-gisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

#### **ATTENZJONI**

- Riskju ta' spluzjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

#### **ATTENZJONI**

- Riskju ta' spluzjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabli.
- Tużahx / tañznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

### **Keemilise põletuse oht**

- See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
- Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

### **ETTEVAATUST**

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

### **ETTEVAATUST**

- Plahvatus või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

### **Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély**

- Ez a termék gomelemet tartalmaz.
- Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
- Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
- Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
- Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

### **VIGYÁZAT**

- Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
- Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

### **VIGYÁZAT**

- Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.
- Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
- A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

- Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

### **Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou**

- Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
- Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
- Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
- Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

### **UPOZORNENIE**

- Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
- Vymeňte batériu za rovnaký typ.

### **UPOZORNENIE**

- Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

- Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepriťahajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

- Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

- Baterii nepolykejte.

### **Nebezpečí chemických popálenin**

- Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovú baterii.
- Pokiaľ dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, môže za pouhé 2 hodiny spôsobiť závažné vnútorné popáleniny a v jejich dôsledku prípadne i smrť.
- Použitá a nové batérie udržiňte mimo dosah detí.
- Pokiaľ nelze priestor pro batérii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržiňte jej mimo dosah detí.
- Pokiaľ si myslíte, že mohlo dojsť ke spolknutí baterie alebo jejímú vsunutí dovnitř kterékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

### **UPOZORNĚNÍ**

- Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
- Proto batérii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

### **UPOZORNĚNÍ**

- Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
- Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
- Nesnažte se batérii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

### **Nevarnost kemijske opekline**

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

### **POZOR**

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

### **POZOR**

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/jspėjamasis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

### **Cheminio nudegimo pavojus**

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

### **PERSPĖJIMAS**

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

### **PERSPĖJIMAS**

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

### **Ķīmisku apdegumu briesmas**

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

### **Ryzyko oparzenia chemicznego**

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

### **PRZESTROGA**

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

### **PRZESTROGA**

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

#### **Опасност от химическо изгаряне**

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

#### **Pericol de arsuri chimice**

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

#### **ATENȚIE**

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### **ATENȚIE**

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

• Nemojte gutati bateriju.

### **Opasnost od kemijskih opekline**

• Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

• Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

• Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

• Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

### **OPREZ**

• Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

• Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

### **OPREZ**

• Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

• Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

• Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

### **Hætta á efnabruna**

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

### **VARÚÐ**

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

### **VARÚÐ**

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselmerke.

- Ikke svelg batteriet.

### **Kjemisk brannfare**

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

### **FORSIKTIG**

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

### **FORSIKTIG**

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

### **Opasnost od hemijskih opekotina**

- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.



⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

### **Rrezik djegieje kimike**

- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

### **KUJDES**

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

### **KUJDES**

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

- Nemojte gutati bateriju.

### **Opasnost od hemijskih opekotina**

- Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
- Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.
- Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
- Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

### **OPREZ**

- Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
- Zamenite bateriju sa istim tipom.

### **OPREZ**

- Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
- Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

### **Kimyasal Yanma Tehlikesi**

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

### **DİKKAT**

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

### **DİKKAT**

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

► Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання В2С2К2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

- Не допускайте проковтування батарейки.

### **Небезпека хімічного опіку**

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

### **ОБЕРЕЖНО**

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замінійте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

### **ОБЕРЕЖНО**

- Ризик вибуху або витoku горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2C2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

**Chemical Burn Hazard**

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

**CAUTION**

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

**CAUTION**

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m



Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

AŠ, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvens effekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

► Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :  
55dB $\mu$ A/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan



**Milimetre dalga radar sensörü**

Transmitter: Model: DNMWR009  
Operation frequency: 76.5 GHz  
Maximum output power: 416.87 mW or less  
Manufacturer: DENSO CORPORATION  
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.  
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.  
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.  
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.  
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.  
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.  
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.  
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.  
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.  
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Transmitter: Model: DNMWR009  
Operation frequency: 76.5 GHz  
Maximum output power: 416.87 mW or less  
Manufacturer: DENSO CORPORATION  
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan



Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуґа радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר



## BSM (Kör Nokta Monitörü)

Transmitter: Model: DNSRR004  
 Operation frequency: 24.15 GHz  
 Maximum output power: 20 mW or less  
 Manufacturer: DENSO CORPORATION  
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
 Japan

D04 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.  
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.  
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.  
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 06

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 28

► Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için



Transmitter: Model: DNSRR004  
Operation frequency: 24.15 GHz  
Maximum output power: 20 mW or less  
Manufacturer: DENSO CORPORATION  
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

D04 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01

► Ukrayna'da satılan araçlar için



UA RF: 3DENSR004

модель: DNSRR004

смуга радіочастот: 24.05-24.25 ГГц

максимальна вихідна потужність: 20 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D04 UA 01

► İsrail'de satılan araçlar için

IL: 55-08081

D04 IL 05

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נושא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com) בלגיה

IL 03

מוצר : חיישן נסתר
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNSRR004
שנת ייצור : ראה מוצר

D04 IL 06



## Lastik basıncı uyarı sistemi

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,  
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB $\mu$ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Îşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğ unu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

- UK (England, Wales and Scotland)

**UK  
CA**

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Registered trademark:



This trademark is registered in UK.

- Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

- Maximum radio-frequency power: 100dB  $\mu$  V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>





- Модель: PMV-E100
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.  
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397  
Japan/Японія.

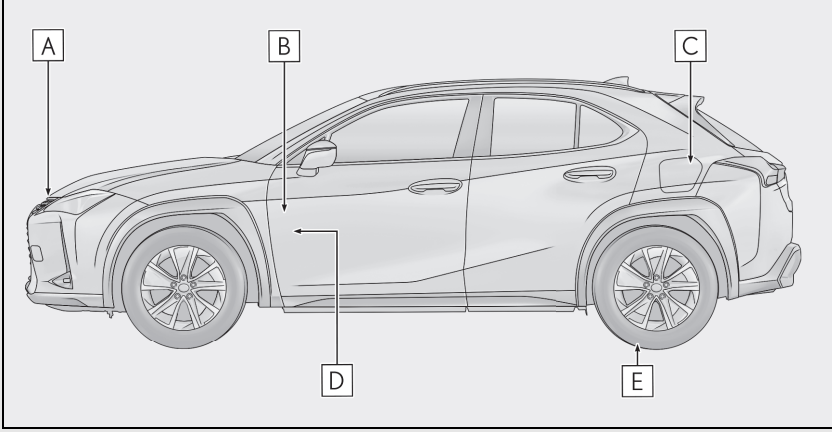
- Діапазон частот, МГц: 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

▪ Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-06185–"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

## ŞARJ İSTASYONU BİLGİSİ



- A** Motor kaputu mandalı (→S.385)
- B** Elektrikli bagaj kapağı düğmesi\* (→S.188)
- C** Şarj bağlantı noktası kapağı (→S.91)
- D** Motor kaputu açma kolu (→S.385)
- E** Lastik hava basıncı (→S.470)

\*: Bazı modellerde

Harici güç kaynağı	S.109
Şarj için gereken süre	S.111
Çekiş aküsü tipi	S.467
Soğuk lastik basıncı	S.470

**LEXUS UX300e Bakım Programı****Bakım işlemleri:** İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.**D=Değiştiriniz. R=Rotasyon. T= Torklayınız**

<b>SERVİS ARALIKLARI</b>	<b>AY</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>120</b>	<b>132</b>	<b>144</b>	<b>156</b>	
(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>180</b>	<b>195</b>	
1 Yardımcı Akü (12V) .....															15 bin km'de İNCELE
2 Kalorifer soğutma sıvısı* <sup>3</sup> .....		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
3 Inverter soğutma sıvısı* <sup>4</sup> .....		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İlk değişim 240 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
4 Otomatik şanzıman yağı* <sup>5</sup> .....		-	-	İ	-	-	D	-	-	İ	-	-	D	-	45 bin km'de incele 90 bin km'de değiştir.
6 Ön Difransiyel Yağı ( Şanzıman ile birlikte)* <sup>6</sup> .....		-	-	İ	-	-	D	-	-	İ	-	-	D	-	45 bin km'de incele 90 bin km'de değiştir.
7 Fren Hidroliği seviyesi* <sup>2</sup> .....		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	30 bin km'de DEĞİŞTİR
8 Fren Balata ve Diskleri .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9 Fren Pedalı Boşluğu ve Park Freni .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10 Rotil ve rot başı körükleri .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
11 Tahrik Şaftı Toz Körükleri .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
12 Direksiyon Kutusu ve Bağlantıları .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
13 Ön ve Arka süspansiyonlar .....		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	30 bin km'de İNCELE
14 Klima Filtresi (her ikisi de) .....		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
15 Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
16 Cam yıkama suyu seviyesi .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
17 Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
18 Lastikler ve lastik basınçları .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
19 Fren hattı boru ve bağlantıları .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
20 Şasi ve Gövde Üzerindeki Civata ve Somunlar* <sup>1</sup> .....		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	15 bin km'de İNCELE
21 Yağ ve su kaçaqları .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
22 Periyodik karoseri kontrolü .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
23 Lastik rotasyonu .....		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de İNCELE
24 Paspas .....		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE

\*1 : Koltuk montaj civataları, ön ve arka süspansiyon elemanı tespit civataları ve akü paketi tespit civataları için.

\*2: SAE J1704 or FMVSS No. 116 DOT4 kullanınız

\*3:Toyota Süper Long Life Coolant

\*4:Toyota Süper Long Life Coolant

\*5:Toyota Genuine ATF WS

\*6:Toyota Genuine ATF WS

## Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Lexus'un sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Lexus önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

# LEXUS TÜRKİYE

## SATIŞ SONRASı HİZMETLERİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	UNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129.52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 /0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	LEXUS DOLMABAĞÇE - AKTOY MOTORLU ARAÇ ALIM SATIM SERVİS KİR.TİC	HARBİYE MAHALSKER OCAĞI CAD. SÜZER PLAZA NO:6/28 ŞİŞLİ	İSTANBUL	0212 244 09 90
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03000
6	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
7	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
8	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
9	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLICI YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 15 15 /0216 222 15 16
10	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
11	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO:17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
12	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	TRABZO RİZE KARAYOLU, YALINCAK MAH. DSİ LOJMANLARI KARŞISI, NO.158	TRABZON	0462 325 20 70
13	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	ALTINOVA MAH. SERİK CAD. NO:255 KEPEZ	ANTALYA	0242 340 09 09
14	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 413 46 40
15	BARTO MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİMİZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
16	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03
17	BORVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KEMALPAŞA MAH. ÇANAKKALE CAD. NO:92 BORNOVA	İZMİR	0232 479 19 52
18	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60
19	ÇAYIRIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
20	ÇEŞME OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR.SINAN BULVARI KUŞLUBAĞÇE MAH. NO:59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00
21	LEXUS BORNOVA ÇEŞME OTOMOTİV A.Ş.	DOĞANLAR MAH. ANKARA CAD. NO:210A BORNOVA	İZMİR	0232 478 22 80
22	DERİNDEME KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00
23	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-5 YANYOL YOLU KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ. MER. PENDİK	İSTANBUL	0216 379 09 22
24	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	0312 481 38 38
25	LEXUS ÇANKAYA - EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAH.TİC. A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 186/A (B) ÇANKAYA	ANKARA	0312 838 38 38
26	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9. KM.	ELAZIĞ	0424 247 19 62
27	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SIVAS	0346 226 40 34
28	GOÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44
29	GÜRSER NAKİL VASITACILARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70
30	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 246 34 34
31	HİZAL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. ÖTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR MEVKİİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44
32	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LIMITED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO:516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00

ÜNİVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 80
KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
KAR YEDEK PARÇA VE OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:46 ETÜP	İSTANBUL	0212 867 22 22
KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	E-5 KARAYOLU YENİ BURSA KAVŞAĞI	KOCAELİ	0262 335 38 71
KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM. ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LIMITED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 685 42 67
KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETYATAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMIT	BALIKESİR	0266 441 11 11
MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO:46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
MİÇİ OTOMOTİV VE TEKSİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	YEŞİLOBA MAH. TURHAN CEMAL BERKER BULVARI NO:700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02
MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEĞİRMİÇEN MAH. MUAMMER AKSOY BULVARI, HAVUZLUKAVŞAĞI NO:38 ŞEHİTKAMİL	GAZİANTEP	0342 215 30 00
MATAŞ MAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MUMİNDERE CAD. NO: 43 MERVİVENKÖY KADIKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44
OGUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DIKTEPE KOYU MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/1 YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	HOROZLU MAH ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMAL SK NO:5	KONYA	0332 248 0 248
ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. BULVAR ÜZERİ SAN. ÇARŞISI NO: 15	OSMANIYE	0328 880 00 00
ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERLİN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD.	ANTAKYA	0326 221 89 70
ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90
PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELEL MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44
SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO:78 ARIFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20
SARAR OTOM. PET. ÜRÜN. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.CUMHURİYET BULVARI NO:199	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
SANKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇOBANÇEŞME MAH. LONDRA ASFALTI SAN. CD NO. 40 YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 662 50 00
ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 232 03 75
TİMURGAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ	YENİKENT MAH- MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATIFBEY MAH. AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 274 77 77
TOYAR OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	YUKARI ÖVEÇLER MAH. ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 00
TOYAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	M.AKIF MAH. GÜNEY ÇEVRE YOLU DULKADIROĞLU	K.MARAŞ	0344 232 00 00
YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AĞÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 MERKEZEFENDİ	DENİZLİ	0258 371 62 62
YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	KONACIK MAH BEYLİK KIRILARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM MARMARİS	MUĞLA	0252 223 81 23
YIGITVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 12.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİL YURT	MALATYA	0422 502 27 77
YORUK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	SERHAT MAH.HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 227 01 01

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine <https://www.lexus.com.tr/aftersales/kullanici-el-kitaplari/> adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

## LEXUS TÜRKİYE

Cumhuriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Kartal-İSTANBUL

Lexus İletişim Merkezi: (0212) 354 0 355

[lexus.com.tr](http://lexus.com.tr)

Lexus Türkiye, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.